

FIX-A-JAMB II Installation Instructions



1. Carefully remove door trim molding around the area of the jamb needing repair. This is best done with a pry bar or the back end of a claw-foot hammer. This material can and should be reinstalled upon installation completion.
2. Positioning the Fix-A-Jamb over the jamb so that the holes align with the lock bolt holes in the doorjamb. When placed properly the edge of the short leg should be against the door jamb stop.



3. While ensuring the Fix-A-Jamb component remains properly positioned shim secure it into place with the attached screws. No pre-drilling is required with the screws for the Interior FIX-A-JAMB piece. For the Exterior FIX-A-JAMB piece, it may be necessary to pre-drill a hole, using a 11/64" drill bit.
4. Secure the doorjamb with the Fix-A-Jamb attached to the rough frame with the supplied screws. Drive screws until the heads seat flush against the frame. Be careful not to overtighten screws, as doing so may cause the jamb to bow inward.



Recommended Equipment

- 1 - Variable speed drill, with screwdriver adapter and bits
- 1 - Pry bar
- 1 - Flat tip screwdriver
- 1 - Pair of work gloves per person assisting in installation
- 1 - Pair of safety glasses per person assisting in installation
- 1 - 11/64" drill bit - If Installing External FIX-A-JAMB

Painting Instructions

(Note: It will be easiest if the FIX-A-JAMB components are painted before they are installed. They can then be touched up as necessary after installation.)

1. Using plain steel wool or very fine emery cloth gently rough the surface of the piece and area to be painted. Understand that you only want to rough the surface and break the gloss. Do not totally remove the existing powder coating.
2. Clean the surface with a tack cloth or a cloth with a cleaner on it that will not leave a residue. Rubbing alcohol will work well for this application. You can also use mineral spirits or other chemicals but make sure that whatever you use does not cause an adverse reaction with the power coating.
3. When components are clean and free of debris you are ready to paint your pieces.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA FIX-A-JAMB



1. Con cuidado retire la moldura de borde de la puerta alrededor del área de la jamba que necesita reparar. Es mejor hacerlo con una palanca o el extremo posterior de un martillo de uñas.
Este material puede y debe reinstalarse una vez que se ha terminado la insta-

2. Colocar el Fix-A-Jamb sobre la jamba para que los orificios se alineen con los orificios del pasador de cerrojo en el marco. Cuando se colocan correctamente, el borde de la pata corta debe estar contra el tope de la jamba de la puerta.



3. Mientras se asegura que el componente Fix-A-Jamb permanezca correctamente colocado, cácelo en su lugar con los tornillos que se proporcionan. No se necesita pretaladrar con los tornillos para la pieza interior del FIX-A-JAMB. Para la pieza exterior FIX-A-JAMB puede necesitar pretaladrar un orificio con una punta de 11/64”.

4. Fije el marco interior para puertas con el Fix-A-Jamb acoplado al marco rígido con los tornillos incluidos. Inserte los tornillos hasta que las cabezas se asienten al ras contra el marco. Tenga cuidado de no apretar demasiado los tornillos, hacer esto puede provocar que la jamba se arquee hacia adentro.



Equipo recomendado

- 1 - Taladro de velocidad variable con adaptador de destornillador y brocas
- 1 - palanca
- 1 - destornillador de punta plana
- 1 - par de guantes de trabajo por cada persona que asista en la instalación
- 1 - par de gafas de seguridad por cada persona que asista en la instalación
- 1 - broca de 11/64”. Si se instala el FIX-A-JAMB externo

Instrucciones para pintar

(Nota: Se le facilitará la tarea si los componentes del FIX-A-JAMB se pintan antes de la instalación. Luego se pueden retocar después de la instalación según sea necesario.)

1. Use lana de acero lisa o tela de esmeril sumamente fina para labrar delicadamente la superficie de la pieza y del área que va a pintar. Comprenda que sólo desea labrar la superficie y quitar el brillo. No retire completamente la capa granulada existente.
2. Limpie la superficie con un paño gomoso o un paño con un limpiador que no deje residuos. El alcohol para frotar es adecuado para esta aplicación. También puede usar aguarrás mineral u otros agentes químicos, pero asegúrese de que el producto que use no cause una reacción adversa con la capa granulada.
3. Cuando los componentes estén limpios y sin desechos, está listo para pintar las piezas.