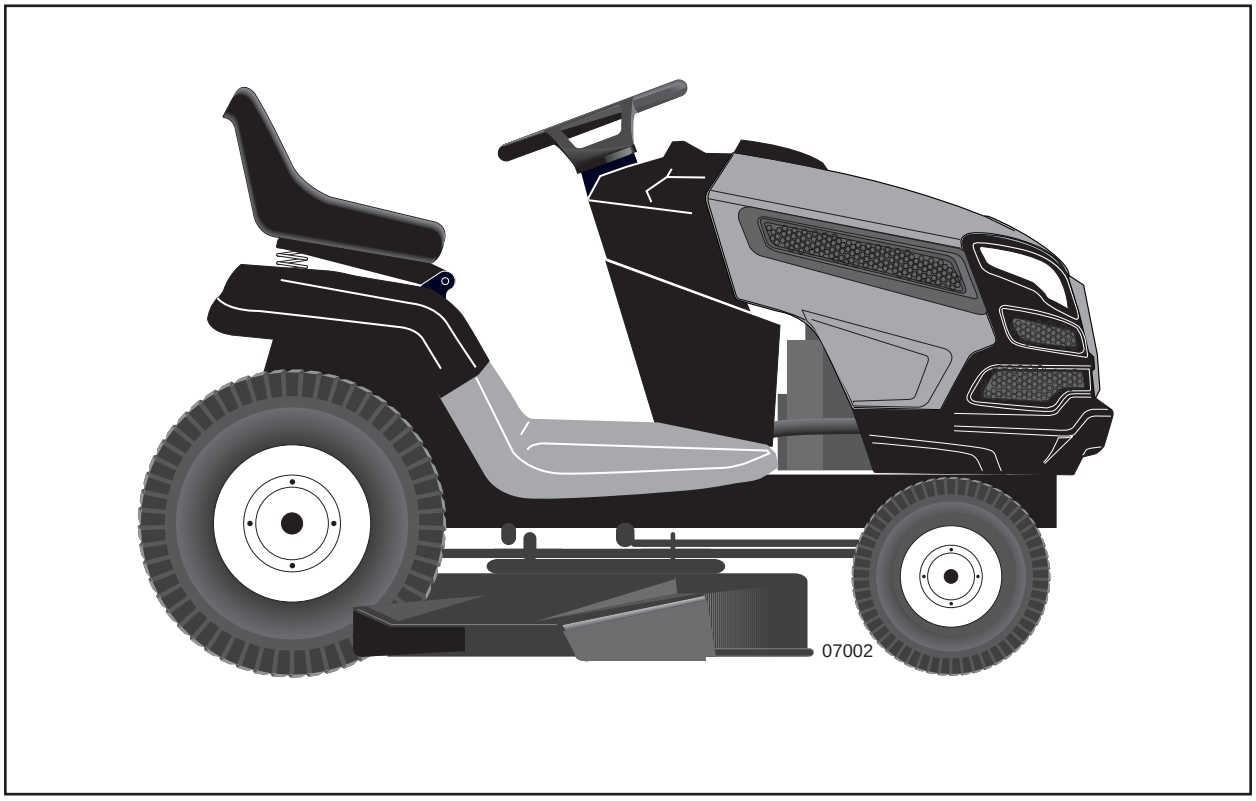
Husqvarna®



YTH21K46

Manual de Dueños

Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

532 44 41-84

REGLAS DE SEGURIDAD

Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

PELIGRO: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

ADVERTENCIA: No avance cuesta abajo a punto muerto ya que podría perder el control del tractor.

ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de su tractor. Tenga cuidado y prudencia al utilizar el tractor. Cuando se encuentre en un declive, oper utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un declive una carga excesiva podría resultar peligrosa. Los neumáticos pueden perder la tracción con el suelo y hacerle perder el control de su tractor.

ADVERTENCIA

El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA

Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.

I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual antes de empezar.
- No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o debajo de la máquina. Mantener siempre limpia la abertura de descarga.
- Permitir el funcionamiento de la máquina sólo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
- Limpiar el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc. que pueden ser recogidos y disparados con las cuchillas.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra paredes u obstrucciones. El material podría rebotar hacia el operador. Parar las cuchillas cuando se pasan superficies de grava.
- No maneje la máquina si no tiene la trampa para césped completa, la canaleta de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Ralentizar antes de girar.
- Nunca dejar una máquina encendida sin vigilancia. Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento, parar el motor, y quitar las llaves antes de bajar.
- Desenganche las hojas cuando no esté cortando césped. Apague el motor y espere hasta que todas las partes se detengan por completo antes de limpiar la máquina, retirar la trampa para césped o destapar la canaleta de descarga.
- Hacer funcionar la máquina sólo con la luz del día o luz artificial buena.
- No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
- Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o se cruzan.
- Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
- Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
- Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operadores tendrían que evaluar su habilidad de hacer funcionar el cortacésped de modo lo bastante seguro para proteger a sí mismos y a otras personas de heridas graves.
- Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pueden tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el puente del cortacésped cargue hojas u otros residuos que pueden causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o carburante antes de hacer operaciones sobre la máquina o guardarla. Dejarla enfriar antes de guardarla.

II. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la pérdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atención extra. Si no es posible hacer marcha atrás en una pendiente o si te sientes incomodo, no la cortes.

- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente, no de modo horizontal.
- Poner atenciones a los hoyos, las raíces, los bultos, las piedras u otros objetos escondidos. El terreno irregular puede volcar la máquina. La hierba alta puede esconder obstáculos.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- No cortar la hierba mojada. Las ruedas pueden perder tracción. Poner siempre una marcha cuando se está en pendientes. No poner en punto muerto e ir cuesta abajo.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Mantener todo los movimientos en las pendientes lentos y gradual. No hacer cambios repentinos de velocidad o dirección, ya que pueden causar el escape de la máquina.
- Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.
- No cortar cerca de bajadas, cunetas y orillas. Las máquina puede volcarse improvisamente si una rueda está en el borde o se hunde.

REGLAS DE SEGURIDAD

Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

III. NIÑOS

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo están atraídos por la máquina y las actividad de cortar. No dar por hecho de que los niños se queden adonde estaban la última vez que los vistes.

- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
- Tener el máximo cuidado cuando se acerca a cantos ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedir la vista de niños.

IV. REMOLQUE

- Remolcar sólo con una máquina que tenga un gancho diseñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar sólo en el punto dispuesto al efecto.
- Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.
- Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del equipo por remolcar.
- En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

V. SERVICIO

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar heridas personales o daños a las cosas, poner el máximo cuidado a la hora de manipular la gasolina. La gasolina es extremamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar sólo contenedores para gasolina aprobados.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. dejar enfriar el motor antes del abastecimiento de la gasolina.
- Nunca abastecer la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor del carburante donde haya una llama abierta, chispas o una luz piloto como un calentador de agua u otros dispositivos.
- Nunca llenar los contenedores al interior de un vehículo o en una caravana o camión recubiertos con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el terreno lejos del vehículo cuando se está llenando.
- Quitar el equipo de gas del camión o caravana y abastecerlo en el terreno. Si no es posible, abastecer dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que de un surtidor de gasolina.
- Mantener la boquilla a contacto del borde del depósito de carburante o la abertura del contenedor durante toda la operación de abastecimiento. No utilizar un dispositivo con boquilla cerrada-abierta.
- Si se vierte carburante sobre la ropa, cambiarse la ropa inmediatamente.
- Nunca llenar el depósito más de lo debido. Volver a colocar el tapón del gas y cerrar de modo firme.

OPERACIONES DE SERVICIO GENERALES

- Nunca hacer funcionar la máquina en un área cerrada.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que trabaja en condiciones seguras.
- Nunca modificar los dispositivos de seguridad. Controlar su correcto funcionamiento regularmente.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpiar las salpicaduras de aceite o carburante y quitar cualquier cosa mojada con carburante. Dejar que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si se golpea un objeto ajeno, hay que pararse e inspeccionar la máquina. Reparar, si es necesario, antes de volver a poner en marcha.
- Nunca hacer ningún ajuste o reparación con el motor en función.
- Verifique los componentes de la trampa para césped y la canaleta de descarga con frecuencia y sustituya con repuestos recomendados por el fabricante cuando sea necesario.
- Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envolver la cuchilla, ponerse guantes y poner la máxima atención cuando se hacen operaciones en ellas.
- Controlar el funcionamiento del freno frecuentemente. Ajustar y hacer las operaciones de mantenimiento cuando eso sea necesario.
- Mantener y sustituir las etiquetas de seguridad e instrucción, cuando sea necesario.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. para la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.

- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente (15° Máx), no de modo horizontal.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la marcha atrás y ir hacia atrás despacio.
- No girar estando en pendientes si no es necesario, y luego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de gasolina:	3 Galones Regular Sin Plomo	
Tipo de Aceite: (API-SG-SL)	SAE 10W30 (Sobre 32°F) SAE 5W30 (Debajo 32°F)	
Capacidad de petróleo:	Con filtro: Sin filtro:	1,5 L 1,05 L
Bujía:	Champion RC12YC (Abertura: 0,76 mm)	
Velocidad de Recorrido (MPH):	Delante: Marcha Atrás:	0 - 5,2/8,4 0 - 2,9/4,7
Sistema de Carga:	15 Amps @ 3600 RPM	
Batería:	Amp/Hr: Min. CCA: Case Size:	28 230 U1R
Torsión del Perno de la Cuchilla:	45-55 Ft. Lbs. (62-75 Nm)	

FELICITACIONES por la compra de su tractor. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las “REGLAS DE SEGURIDAD.”

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones “Mantenimiento” y “Almacenamiento” de este manual.

ADVERTENCIA: Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del “California Public Resources Code”). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales.

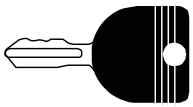
Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador. (Vea la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del dueño.)

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD 2-3
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO 4
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE 4
MONTAJE 5-6
OPERACIÓN 7-13
TABLA DEL MANTENIMIENTO 14
MANTENIMIENTO 14-17
SERVICIO Y AJUSTES 18-23
ALMACENAMIENTO 24
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS 25-26
PIEZAS DE REPARACIÓN 27-42

PEDAZOS PARA LA MONTAJE

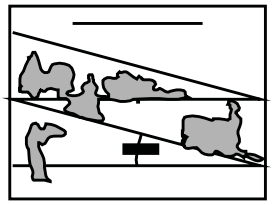
Llaves



Llaves (2)

(1) Tubo de desagüe

Hoja de pendiente



MONTAJE

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación se enumeran los tamaños de las llaves estándar.

(2) Llaves de 7/16" Cuchillo para todo uso
(1) Llaves de 1/2" Medidor de presión de las llantas
Pinzas

Cuando en este manual se mencionan los términos "mano derecha" o "mano izquierda" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande.
- Cortar a lo largo de las líneas de puntos en todos los cuatro paneles de cartón. Remover los paneles de cierre y aplanar los paneles laterales.
- Revise si hay partes sueltas adicionales o cartón y remué-valas.

ANTES DE REMOVER EL TRACTOR DE LA CORREDERA

VERIFIQUE LA BATERÍA (Vea Fig. 1)

- Levante del capota a la posición levantada.

AVISO: Si esta batería esta utilizada después del mes y año indicado sobre la etiqueta (la etiqueta que se encuentra entre los terminales), cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea "BATERÍA" en la sección de Mantenimento de este manual).

- Para instale la batería, y cable de la batería, realice el procedimiento descrito en "REEMPLAZAR LA BATERÍA" del capítulo de Servicio y Ajustes de este manual.

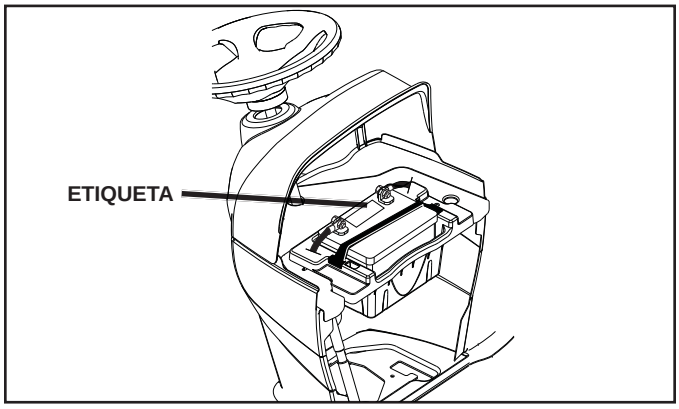


Fig. 1

AJUSTE EL ASIENTO (Vea Fig. 2)

- Siéntese sobre el asiento.
- Levante la palanca del ajuste (A) hacia arriba y mueva el asiento hasta que alcance una posición cómoda que le permita presionar completamente sobre el pedal del freno.
- Desconecte la palanca para trabar el asiento en la posición.

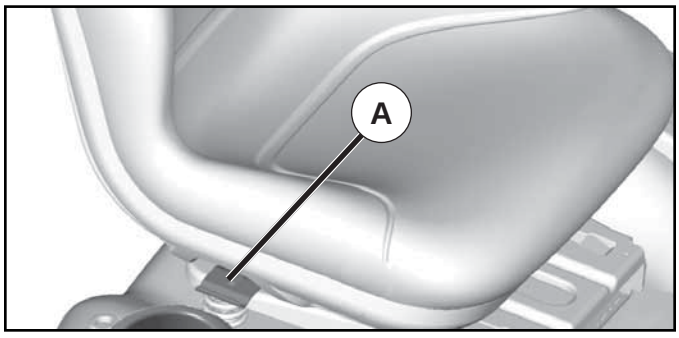


Fig. 2

MONTAJE

AVISO: Ahora puede rodar su tractor fuera de la corredera. Siga las siguientes instrucciones para remover el tractor de la corredera.

⚠ **ADVERTENCIA**: Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección Operaciones de este manual. Asegurarse que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegurarse que la zona delante del tractor esté libre de otras personas y objetos.

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (VEA LA SECCIÓN DE LA OPERACIÓN PARA LA LOCALIDAD Y LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES)

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del embrague/freno.
- Ponga el control de la rueda libre en la posición de giro libre para desenganchar la transmisión. (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de Operación de este manual).
- Haga rodar el tractor hacia delante fuera de la corredera.
- Remueva las bandas que sujetan la protección contra la descarga en contra del tractor.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su unidad fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TODAS LAS CORREAS

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de movimiento en la sección de Servicio y Ajustes de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

✓ *LISTA DE REVISIÓN*

Antes de operar y de disfrutar de su tractor nuevo, le deseamos que reciba el mejor rendimiento y la mayor satisfaccion de este producto de calidad.

Haga el favor de revisar la lista a continuacion:

- ✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.
- ✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada.
- ✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.
- ✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
- ✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)
- ✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.
- ✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.
- ✓ Antes de conducir el tractor, asegúrese que el control de rueda libre este en la posición de "transmisión enganchada" (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de la Operación de este manual).

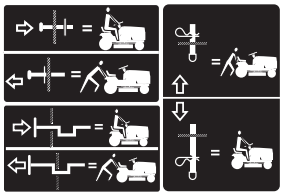
AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A COMO USAR SU TRACTOR, PRESTE ATENCION EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACION:

- ✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
- ✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.
- ✓ Asegurarse de que el Sistema de Presencia del Operador y el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS) funcionan de modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y Mantenimiento en este manual).
- ✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siga las instrucciones adecuadas para el empiezo y para purgar (Vea "PARA EMPESAR EL MOTOR" y "PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN" en la sección de la Operación de este manual.

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

(Vea la sección de las reglas de seguridad)



RUEDA LIBRE
(Solamente para los modelos automatico)

No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridadse utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que puedenprovocar la muerte, heridas graves y/o daños a la máquina.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **provoca muerte o lesiones graves.**

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar muerte o lesiones graves.**

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar lesiones ligeras o moderadas.**

PRECAUCIÓN cuando se utiliza **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **puede provocar daños al tractor y/o al motor.**

SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.**

FUEGO indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.**

OPERACIÓN

FAMILIARICESE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

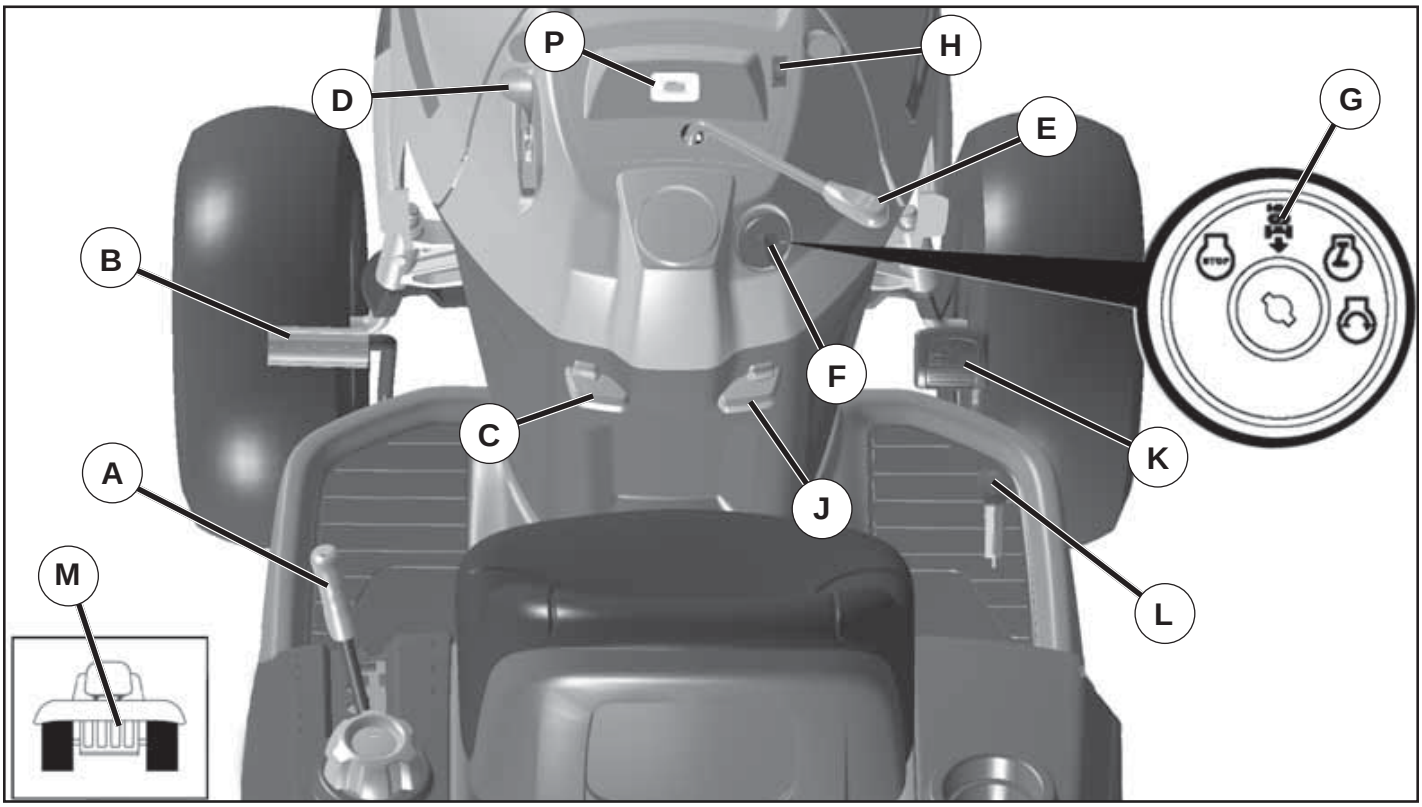


Fig. 3

Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.

(A) PALANCA DEL LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO – Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.

(B) PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO – Se usa para desembragar y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.

(C) PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO – Asegura el pedal del embrague/freno en la posición del freno.

(D) CONTROL DE ACELERACIÓN – Se usa para controlar la velocidad del motor.

(E) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO – Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.

(F) INTERRUPTOR DE IGNICIÓN – Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.

(G) SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ATRÁS (ROS) EN POSICIÓN "ON" – Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionado mientras que en revés.

(H) INTERRUPTOR DE LA LUZ – Enciende y apaga las luces delanteras.

(J) PALANCA DE MANDO CRUCERO – Se utiliza para fijar el movimiento hacia adelante del tractor a la velocidad deseada sin apretar el pedal de marcha atrás.

(K) PEDAL DE MARCHA ADELANTE – Se utiliza para el movimiento del tractor hacia adelante.

(L) PEDAL DE MARCHA ATRÁS – Se utiliza para el movimiento del tractor hacia atrás.

(M) CONTROL DE RUEDA LIBRE – Desengancha la transmisión para empujar o arrastrar.

(P) DISPOSITIVO DE AVISO DE SERVICIO/CRONÓMETRO - Indica cuándo hay que hacerles el servicio al motor y a la cortadora.

OPERACIÓN

La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU TRACTOR

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Vea Fig. 4)

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

- Presione el pedal del freno (B) completamente y sostengalo.
- Jale hacia arriba la palanca del freno de mano (C) y manténgala en esa posición; suelte gradualmente el pedal del freno (B), y luego suelte la palanca del freno de mano. Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.

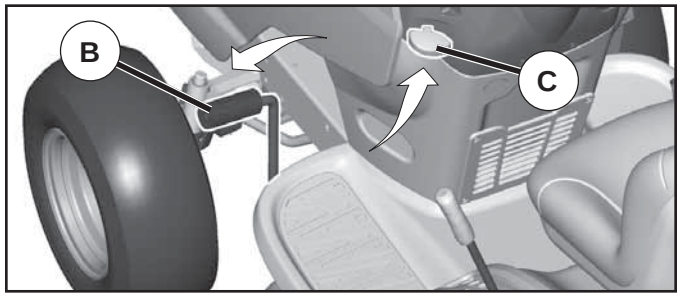
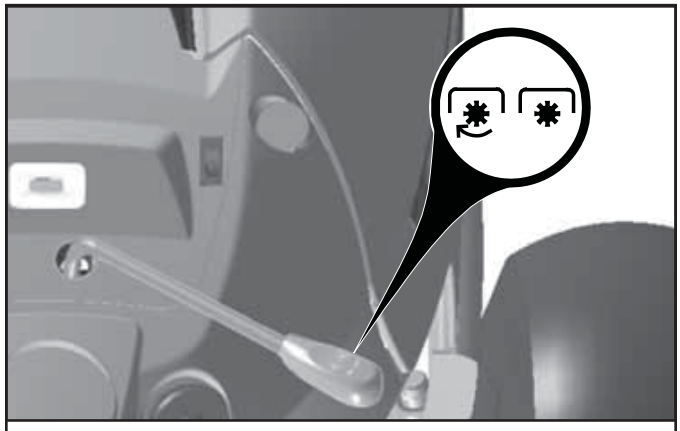


Fig. 4

PARADA (Vea Fig. 5)

CUCHILLAS DE LA SEGADORA -

- Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO" (✱).



PALANCA DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO "DESENGANCHADO"

PALANCA DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO "ENGANCHAR"

Fig. 5

IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno/embrague completamente.

IMPORTANTE: LOS PEDALES DE MARCHA ADELANTE Y ATRÁS VUELVEN A LA POSICIÓN NEUTRA CUANDO NO ESTÁN APRETADOS.

MOTOR -

- Mueva el control de la aceleración (D) a la posición de lento.

AVISO: Si no se mueve el control de la aceleración a la posición de lento y se permite que el motor ande en vacío antes de pararlo puede producir la contraexplosión del motor.

- Gire la llave de ignición (F) a la posición de apagado "STOP" y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
- Nunca use la estrangulación para parar el motor.

IMPORTANTE: DEJANDO EL INTERRUPTOR DE LA IGNICIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN OTRA QUE "STOP" CAUSAR I QUE LA BATERÍA SE DESCARGUE (MUERTA).

AVISO: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga "café." Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.

PRECAUCIÓN: Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN (D) (Vea Fig. 6)

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
- El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).

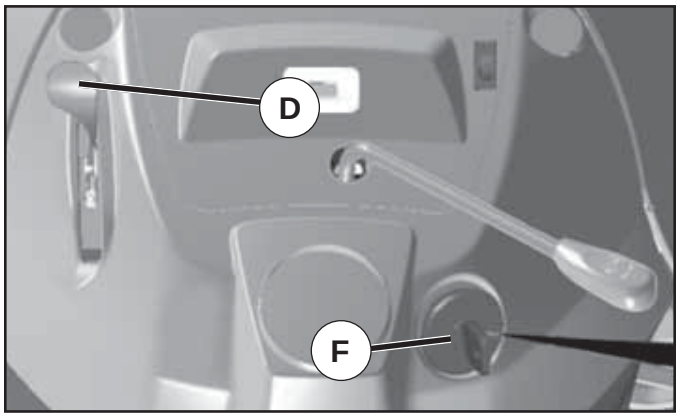


Fig. 6

OPERACIÓN

MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS (Vea Fig. 7)

La dirección y la velocidad de movimientos están controlados por los pedales de marcha adelante y atrás.

- Poner en marcha el tractor y quitar el freno de mano.
- Apretar lentamente el pedal marcha adelante (K) y atrás (L) para iniciar el movimiento. Más se aprieta el pedal y mayor es la velocidad.

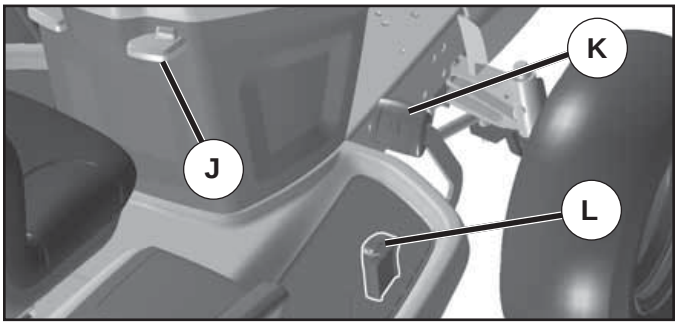


Fig. 7

UTILIZAR EL MANDO CRUCERO (Vea Fig. 7)

El mando crucero se puede utilizar sólo durante la marcha hacia adelante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El control de velocidad crucero sólo debe usarse mientras el tractor esté en labores de siega o transportación, moviéndose sobre superficies que estén relativamente planas y rectas.

Otras condiciones de trabajo, como la poda, que requiere velocidades bajas, podrían desengranar el control de velocidad crucero. No emplee el control de velocidad crucero mientras el tractor se desplaza por elevaciones, terrenos escarpados o mientras el tractor esté en labores de poda o virando.

- Con el pedal (K) de marcha adelante apretado a la velocidad deseada, mover la palanca de mando de crucero hacia adelante hasta la posición “SET” y mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, luego soltar la palanca (J) de mando de crucero.

Para desconectar el mando de crucero, e pujar la palanca hacia atrás en la posición “OFF”, o apretar completamente el pedal del freno.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (VEA FIG. 8)

La posición de la palanca elevadora (A) determina a qué altura se cortará el césped.

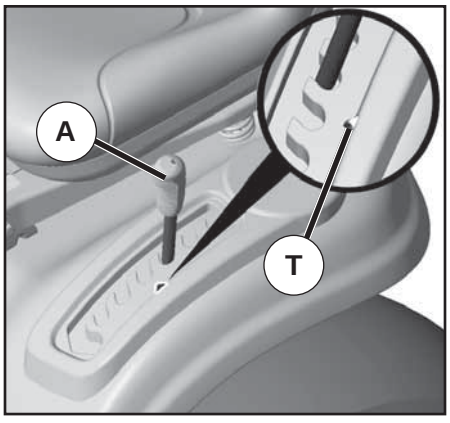


Fig. 8

- Coloque la palanca elevadora en la ranura de la altura deseada.
- Deslice el puntero de señalización (T) hasta esa altura, de modo de recordarla la próxima vez que corte el césped.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 1 a 4 pulgadas. Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 2-1/2 pulgadas durante la temporada fría y sobre 3 pulgadas durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 6 pulgadas de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

PARA AJUSTAR LAS RUEDAS CALIBRADORAS (Vea Fig. 9)

Las ruedas calibradoras están bien ajustadas cuando se encuentran un poco a distancia del terreno al mismo tiempo que la segadora esté a la altura de corte deseada. Entonces las ruedas calibradoras mantienen el conjunto segador en posición para prevenir el corte raspeo en casi todos los terrenos.

AVISO: Ajuste las ruedas calibradoras con el tractor en una superficie nivelada plana.

- Ajuste la segadora a la altura de corte deseada con la manilla de ajuste de altura (Vea “PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA” en la sección de Operación de este manual).
- Con la segadora a la altura deseada para la posición de corte, se tienen que montar las ruedas calibradoras de modo que queden un poco sobre el suelo. Instale las ruedas calibradoras en el agujero adecuado. Apriete con seguridad.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto instalando la rueda calibradora en el mismo agujero de ajuste.

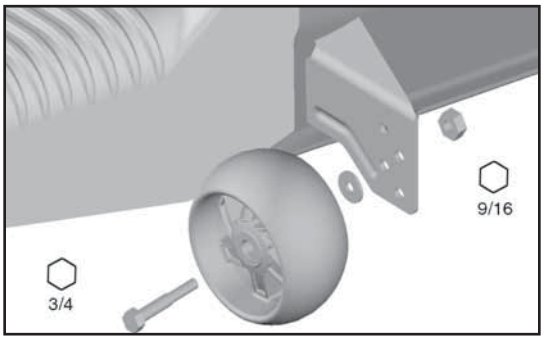


Fig. 9

PARA OPERAR LA SEGADORA

Su tractor viene equipada con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embrague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarse del asiento, se apagará el motor. Tiene que mantenerse sentado completa y centralmente en el asiento para impedir que el motor vacile o se apague cuando se opere su equipo en terreno disparejo, áspero o en cerros.

- Elija a qué altura cortará el césped (Vea " PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA".
- Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.

OPERACIÓN

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA -

- Desenganche el control del embrague del accesorio.

PRECAUCIÓN: No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga (S) en su lugar. (Vea Fig. 10)

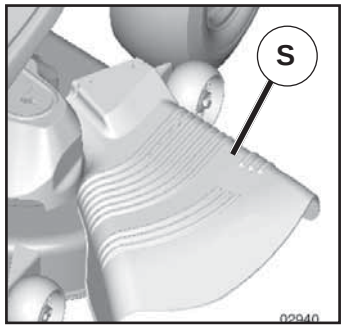


Fig. 10

FUNCIONAMIENTO ATRÁS (Vea Fig.11)

Tu tractor está equipado con el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS). Cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás con el embrague puesto apagará el motor a menos que la llave de ignición se ponga en la posición de "ON" del ROS.

ATENCIÓN: Ir marcha atrás con el embrague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", para permitir el funcionamiento atrás con el embrague puesto, se tiene que hacer sólo cuando el operador lo considera necesario para reposicionar la máquina con el dispositivo embragado. **No siegue en revés a menos que sea absolutamente necesario.**

USAR EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO ATRÁS -

- Presionar el pedal freno hasta el fondo.
- Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición en el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

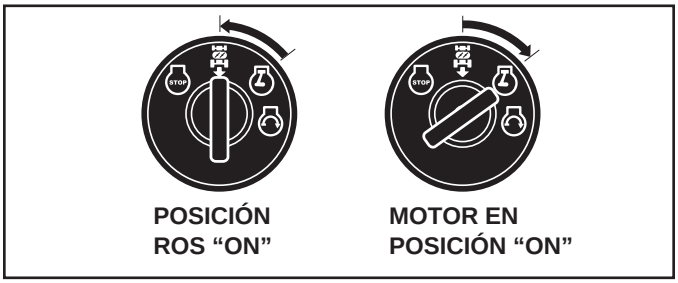


Fig. 11

- Mirar abajo y detrás antes de ir hacia atrás.
- Presione lentamente el pedal reverso de la impulsión para comenzar el movimiento.
- Cuando el uso del ROS es más necesario, dé vuelta a la llave de ignición en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

PARA OPERAR EN CERROS

ADVERTECIA: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posteriora de este manual.

- Escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal de freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Para volver a empezar con el movimiento, suelte lentamente, el freno de estacionamiento y el pedal de freno.
- Apretar despacio el pedal apropiado hasta la posición más lenta.
- Gire siempre lentamente.

PARA TRANSPORTAR (Vea Fig. 3 & 12)

Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese de desenganchar la transmisión poniendo el control de la rueda libre en la posición de marcha de rueda libre. El control de marcha de rueda libre esta situado en la barra de tracción trasera del tractor.

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a la posición más alta con el control de levantamiento del accesorio.
- Tire del mando de la rueda libre hacia afuera y hacia abajo hasta que se coloque en la guía y suéltalo de manera que se mantenga en la posición de desenganchada.
- No empuje o arrastre el tractor a más de dos (2) MPH.
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

AVISO: Para proteger el capó contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capó esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capó al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

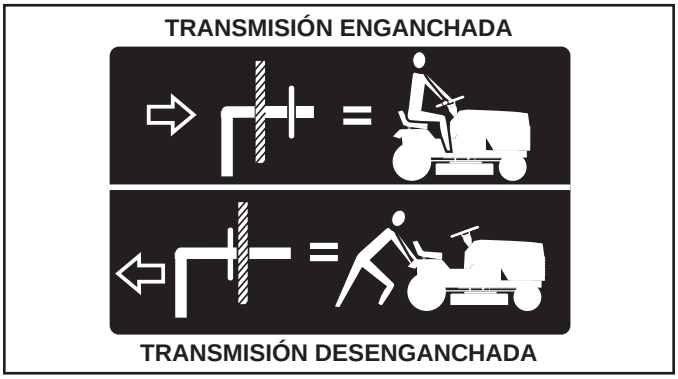


Fig. 12

REMOLQUE DE CARRETILLAS O OTROS ACCESORIOS

Remolque solamente los accesorios recomendados y especificados por el fabricante del tractor. Use sentido común cuado este remolcando. Las cargas pesadas, cuando este yendo sobre una pendiente, son peligrosas, las llantas pueden perder su tracción con el terreno y pueden ocasionar que pierda el control de su tractor.

OPERACIÓN

MECANISMO DE AVISO DE SERVICIO / CRONÓMETRO

El mecanismo de aviso de servicio muestra el número total de horas que ha estado en funcionamiento el motor, y se enciende y se apaga de manera intermitente cuando el motor o la cortadora necesitan servicio. Cuando se requiere servicio, el mecanismo de aviso de servicio se enciende y se apaga intermitentemente por un lapso de dos horas. Para hacerles el servicio al motor y a la cortadora, lea el capítulo de Mantenimiento de este manual.

NOTA: El dispositivo de aviso de servicio funciona cuando la llave de ignición o arranque se encuentra en cualquier posición menos en "STOP" ("PARE"). A fin de garantizar la precisión de la lectura, asegúrese de que el arranque permanezca en la posición "STOP" cuando el motor esté apagado.

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor en su tractor ha sido enviado desde la fábrica lleno con aceite de calidad para verano.

- Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno del aceite y límpielas, vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel y atornille la tapa hasta que quede apretada, espere por unos cuantos segundos, remuévala y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que se haya alcanzado la marca lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.
- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente (Vea "Tabla de Viscosidad Del Aceite" en la sección de Mantenimento de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Mantenimento en este manual.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

IMPORTANTE: Cuando se opere en temperaturas por debajo de 32°F (0°C) use gasolina de invierno limpia y nueva para auedar a asegurar un buen arranque en clima frío.

PRECAUCIÓN: Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR (Vea Fig. 3)

Al hacer arrancar el motor por la primera vez o si se ha acabado el combustible del motor, se necesitará tiempo para el arranque extra para mover el combustible desde el estanque hasta el motor.

- Asegúrese que el control de rueda libre este en la posición enganchada.
- Siéntase en el sillón en la posición de operación, suelte el pedal del freno y ponga el freno de estacionamiento.
- Mueva el embrague del accesorio a la posición desenganchado.
- Mueva la palanca de control de la aceleración a la posición de estrangulación.

AVISO: Antes de arrancar, lea las instrucciones siguientes para el arranque en clima frío y templado.

- Inserte la llave en la ignición y gire la llave en el sentido que giran las manillas del reloj a la posición de arranque start, y suelte la llave tan pronto como arranque el motor. No haga funcionar el arrancador continuamente por más de quince segundos por minuto. Si el motor no arranca después de varios intentarlos, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido, espere unos cuantos minutos y trate de nuevo. Si el motor sigue sin funcionar, mueva el control de la aceleración a la posición de estrangulación y intente de nuevo.

ARRANQUE CON TIEMPO TEMPLADO (50° F/10°C y más)

- Cuando arranque el motor, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido.
- Los accesorios y el embrague ahora pueden ser utilizados. Si el motor no acepta esta carga, vuelva a arrancar el motor para permitirle que se caliente por un minuto utilizando el estrangulador como describido arriba.

ARRANQUE CON TIEMPO FRÍO (50° F/10°C y menos)

- Al hacer arrancar el motor, mantenga el control de la aceleración a la posición de estrangulación hasta que el motor se caliente y empieze funcionar mal. Una vez que empieze a funcionar mal, mueva inmediatamente el control de la aceleración a la posición rápida. El calentamiento del motor puede tomar a partir de varios segundos a varios minutos (cuanto más fría es la temperatura, más largo es el calentamiento).

CALENTAMIENTO PARA LA TRANSMISION AUTOMATICA

Antes de conducir la unidad en un tiempo frío, la transmisión debe ser calentada como las instrucciones siguientes:

- Asegúrese que el tractor este situado en una superficie nivelada.
- Alivie el freno de estacionamiento y deje que el freno vuelva a la posición de operación.
- Permita que la transmisión se caliente durante un minuto. Esto puede ser echo durante el tiempo de calentamiento del motor.
- Los accesorios pueden ser utilizados durante el periodo del recalentamiento del motor después que la transmisión halla sido calentada.

AVISO: Si se encuentra a mucha altura (sobre 3000 pies) o en clima frío (por debajo de 32°F [0°C]), la mezcla del combustible del carburador debe ser ajustada para el mejor rendimiento del motor. (Vea "PARA AJUSTAR EL CARBURADOR" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

OPERACIÓN

PURGAR LA TRANSMISIÓN

PRECAUCIÓN: Nunca enganche o desenganche la palanca del control de rueda libre cuando el motor esta funcionando.

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

IMPORTANTE: SI POR ACASO SU TRANSMISIÓN DEBE SER REMOVIDA PARA SERVICIO O REEMPLAZO, DEBE SER PURGADA DESPUÉS DE LA REINSTALACIÓN Y ANTES DE OPERAR EL TRACTOR.

1. Para mayor seguridad, ubique el tractor en una superficie nivelada, despejada de cualquier objeto y abierta, con el motor apagado y el freno de mano puesto.
2. Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganchado (Vea “PARA EL TRANSPORTE” en esta sección de este manual).
3. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de lento. Quitar el freno de mano.

PRECAUCIÓN: En el transcurso del paso 4, puede que de pronto se pongan en movimiento las ruedas.

4. Apretar el pedal de marcha adelante hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Apretar el pedal de marcha atrás hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Repetir el procedimiento tres (3) veces.
5. Apague el motor y embrague el freno de estacionamiento.
6. Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir (Vea “PARA TRANSPORTAR” en esta sección del manual).
7. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación media (1/2) velocidad. Quitar el freno de mano
8. Conduzca su tractor hacia adelante durante aproximadamente cinco pies y entonces hacia marcha atrás cinco pies (150 cm). Repita este proceso tres (3) veces.

Su transmisión esta ahora purgado y dispuesto para la operación normal.

CONSEJOS PARA SEGAR

- No se pueden usar las cadenas para las llantas cuando la caja de la segadora está adjunta al tractor.
- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea “PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las área grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine (Vea Fig 13).

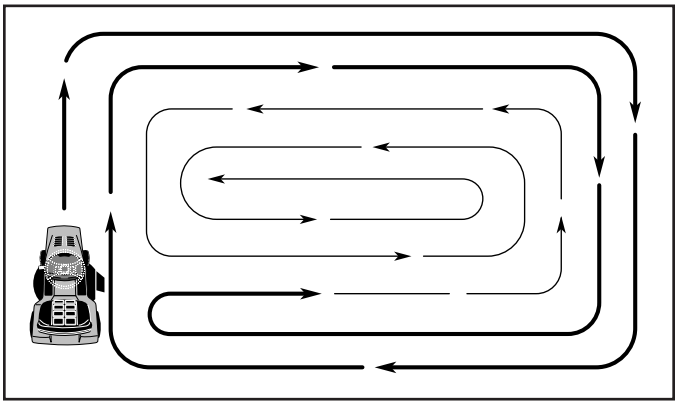


Fig. 13

- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segarlo.
- Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

MANTENIMENTO

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ALMACENAMIENTO
TRACTOR	Revisar la operación del freno	✔	✔					
	Revisar la presión de las llantas	✔	✔					
	Vérifiéz la commande de présence d'opérateur et le sistema d ROS	✔						
	Revisar si hay sujetadores sueltos	✔				✔		✔
	Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora			✔3				
	Tabla de lubricación			✔				✔
	Revisar el nivel			✔4				
	Limpiar la batería y los terminales			✔				✔
	Revisar el enfriamiento del transeje			✔				
	Limpie los residuos de la placa de dirección.			✔5				
	Compruebe La Nivelación Del Cortacéspedes				✔			
	Inspeccione las correas trapezoidales					✔		
MOTOR	Revisar el nivel del aceite del motor	✔	✔					
	Cambiar el aceite del motor (con filtro)				✔1,2			✔
	Cambiar el aceite del motor (sin filtro)			✔1,2				✔
	Limpiar el filtro de aire			✔2				
	Limpiar la rejilla de aire			✔2				
	Inspeccionar el silenciador/ amortiguador de chispas				✔			
	Cambiar el filtro de aceite (si equipado)					✔1, 2		
	Limpiar las aletas de enfriamiento					✔2		
	Cambiar la bujía					✔	✔	
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire					✔2		
	Cambiar el filtro de combustible						✔	

1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas
2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso.
4- No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.
5- Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimento de este manual.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

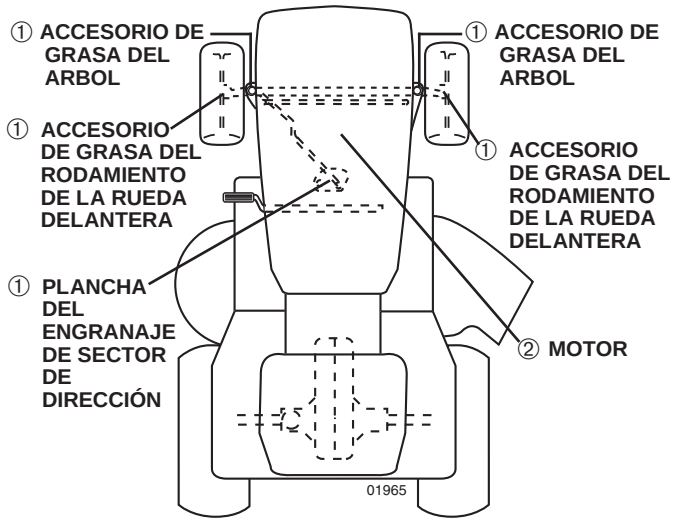
Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los adjustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los frenos.
- Revise la presión de las llantas.
- Verifique que el sistema de presencia del operado y ROS funcionen adecuatamente.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

TABLA DE LUBRICACIÓN



① Grasa de proposito general

② Refiérase a la sección del “MOTOR” en Mantenimiento

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS PUNTOS PIVOTES, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILÓN ESPECIALES. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERÁN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTS. SI CREE QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

MANTENIMENTO

TRACTOR

Siempre observe las reglas de seguridad cuando dé mantenimiento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si el tractor necesita más de cinco (5) pies para detenerse a la máxima velocidad al cambio más alto en una superficie nivelada, de hormigón o pavimentada, hay que hacerle el servicio al freno. Vea “CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO” en el capítulo de Servicio y ajustes de este manual.

LLANTAS

- Mantenga todos los neumáticos con la presión de aire adecuada (Vea la PSI que se indica en estos).
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. Elsello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS) (Vea Fig. 14)

Asegurarse de que el sistema de presencia del operador, el sistema de trabajo y el sistema funcionamiento atrás funcionen bien. Si tu tractor no función como descrito, reparar el problema inmediatamente.

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno está completamente presionado y el mando del embrague del accesorio está desconectado.

VÉRIFIÉZ SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento sin haber puesto el freno de estacionamiento primero, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha y el embrague del accesorio está conectado, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento, apagará el motor.
- El embrague del accesorio no tendría que funcionar nunca si el operador no está en su asiento.

VÉRIFIÉZ SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave en posición de motor “ON” y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del sistema de funcionamiento atrás (ROS) en la posición “ON” y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, NO apagará el motor.

POSICIÓN ROS “ON”

MOTOR EN POSICIÓN “ON” (OPERACIÓN NORMAL)

Fig. 14

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener resultados óptimos, las cuchillas de la cortadora deben estar afiladas. Reemplace las cuchillas que estén gastadas, dobladas o dañadas.

PRECAUCIÓN: Usar solamente la hojas de repuesto aprobada por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 15)

- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

- Remueva el perno de la cuchilla dandole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
- Instale la nueva cuchilla o cuchilla afilada con el estampado “THIS SIDE UP” en la direccion de la segadora y del conjunto del mandril.

IMPORTANTE: PARA ASEGURAR LA INSTALACION APROPIADA, POSICIONE EL AGUJERO CENTRAL DE LA CUCHILLA CON LA ESTRELLA DEL CONJUNTO DEL MANDRIL.

- Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (Par 45-55 pies/libras).

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALO.

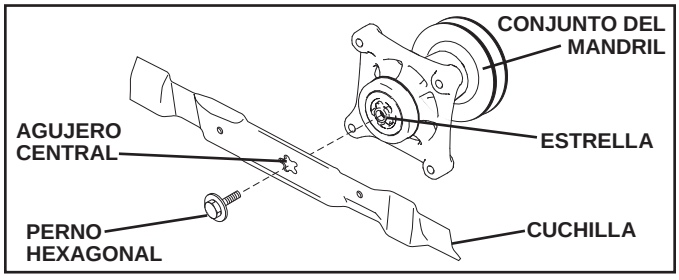


Fig. 15

BATERÍA

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería, periódicamente, con un cargador de automóviles se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar a 6-10 amperes por 1 hora.

AVISO: La bateria del equipo original de su tractor no becesita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No esnecesario añadir o verificar el nivel del electrólito.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES –

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir “escapes” de potencia en la batería.

- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
- Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
- Cubra los terminales con grasa o parafina.
- Reinstale la batería (Vea “REEMPLAZAR LA BATERIA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

MANTENIMENTO

CORREAS V

Revise las correas V para verificar si existe deterioro y desgaste después de 100 horas de operación y cámbielas si es necesario. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan a deslizarse debido al desgaste.

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Las aletas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente.

- Inspeccione el ventilador de enfriamiento para asegurarse que las aspas del ventilador estén intactas y limpias.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento para verificar si hay mugre, recortes de césped u otros materiales. Para impedir daños a las juntas, no use un rociador de aire compresado o de alta presión para limpiar las aletas de enfriamiento

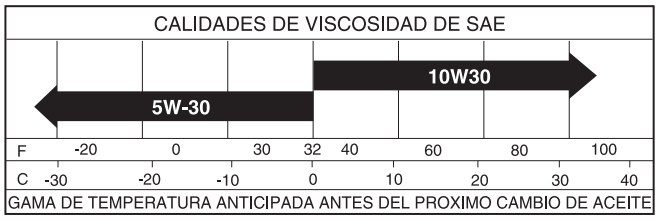
NIVEL DEL FLUIDO DE LA BOMBA DEL TRANSEJE

El transeje ha sido sellado en la fábrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida del transeje. En el caso de que el transeje se filtrase o necesitase servicio, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.



Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 50 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea Fig. 16)

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SG-SL.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
- Quite el casquillo de la guarnición inferior de la válvula de desagüe e instale el tubo de desagüe sobre la guarnición.
- Abra la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta a la izquierda.
- Para abrirse, tire hacia fuera la válvula de desagüe.

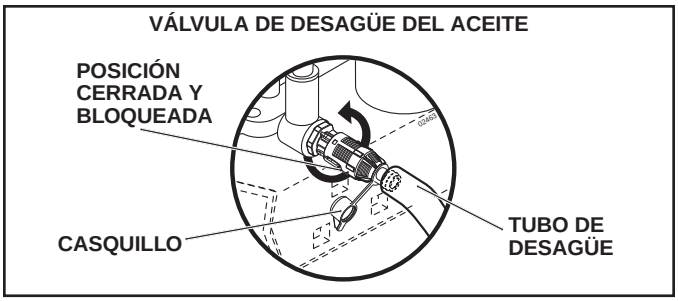


Fig. 16

- Después de que el aceite haya drenado total-mente, cerrar y bloquee la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta en sentido de las agujas de un reloj hasta que la clavija está en la posición bloqueada según lo mostrado.
- Remueva el tubo de desagüe y substituya el casquillo sobre la guarnición inferior de la válvula de desagüe.
- Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las “Especificaciones del Producto” sección de este manual.
- Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Para la lectura exacta, inserte la varilla indicadora de nivel en el tubo y empújela hacia abajo firmemente en su sitio antes de quitarla. Mantenga el aceite hasta, pero no encima, de la marca de lleno “FULL” de la varilla indicadora de nivel. Empuje la varilla hacia abajo firmemente en el tubo cuando termine.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

FILTRO DEL AIRE

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Déle servicio al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

LIMPIEZA DE LA REJILLA DE AIRE

La rejilla de aire debe mantenerse sin mugre y paja para evitar el daño al motor debido al sobrecalentamiento. Límpiela con un cepillo de alambre o con aire comprimido para remover la mugre y las fibras de goma secas, pegadas.

LIMPIEZA DE LA ENTRADA DE AIRE/AREAS DE ENFRIAMENTO

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las aletas de enfriamiento, y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas, según sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento.

AVISO: Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloqueada, sucia, o con las aletas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

BUJÍA(S)

Cambie las bujía(s) al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en “ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO” sección de este manual.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA (Vea Fig. 17)

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
- Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.

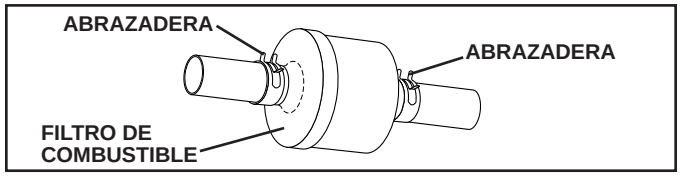


Fig. 17

LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
- Limpie los desechos de la placa guía. Los desechos pueden limitar el movimiento del eje del pedal del freno/embrague, lo que hará que patine la correa y que se pierda la tracción.

PRECAUCIÓN: Evite todos los puntos de enganche y las piezas móviles. (Vea Fig. 18)

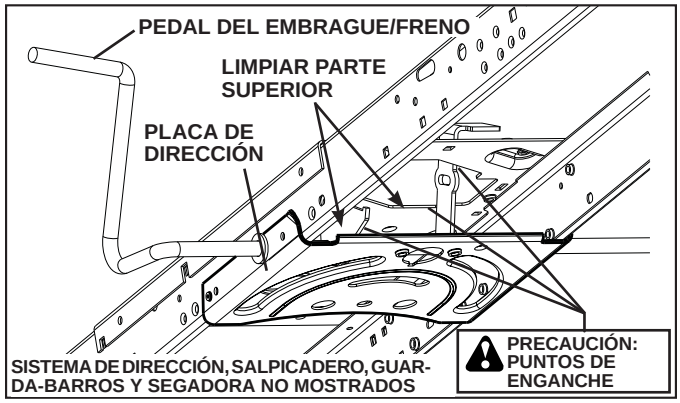


Fig. 18

- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

No recomendamos que se utilice una manguera de jardín o agua a presión para limpiar el tractor a no ser que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua. El agua en el motor y la transmisión acortan la vida útil del tractor. Utilizar aire comprimido o un soplador de hojas para remover hierba, hojas y basura del tractor y cortacéspedes.

PUERTO DE LAVADO DE LA CUBIERTA (Vea Fig. 19)

La cubierta de su tractor está equipada con un puerto de lavado sobre la superficie que forma parte del sistema de lavado de la cubierta. Se debería utilizar cada vez que se haya usado el tractor.

1. Lleve el tractor a un lugar horizontal y despejado de su césped, lo bastante cerca de una boca de riego como para que llegue la manguera del jardín.

IMPORTANTE: Asegúrese de que la boca de descarga del tractor está orientada LEJOS de su casa, garaje, coches aparcados, etc. Quite la boca de ensacado o cubierta de mantillo si está acoplada.

2. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO", ponga el freno de estacionamiento y apague el motor.
3. Enrosque el adaptador de la boquilla (empaquetado con el manual del operador del tractor) en el extremo de la manguera del jardín.
4. Eche hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la boquilla y empuje éste en el puerto de lavado de la cubierta en el extremo izquierdo de la cubierta de la segadora. Suelte la abrazadera de cierre para fijar el adaptador en la boquilla.

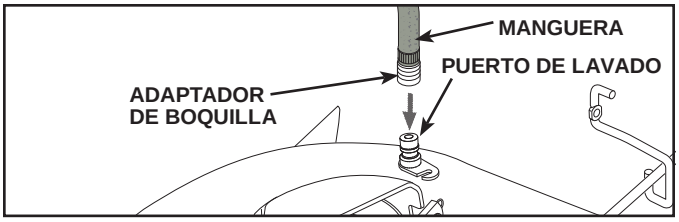


Fig. 19

IMPORTANTE: Tire de la manguera para asegurarse de que la conexión está bien fija.

5. Abra la llave del agua.
6. Desde la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y ponga la palanca de aceleración en la posición rápido ("🐇").

IMPORTANTE: Vuelva a comprobar la zona para asegurarse de que está despejada.

7. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "ENGANCHAR". Manténgase en la posición del operador con la cubierta de corte acoplada hasta que la cubierta esté limpia.
8. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO". Gire la llave de encendido a la posición STOP para apagar el motor del tractor. Cierre la llave del agua.
9. Tire hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la boquilla para desconectar el adaptador del puerto de lavado de la cubierta.
10. Lleve el tractor a una zona seca, preferentemente de cemento o pavimentada. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "ENGANCHAR" para quitar el exceso de agua y ayudar a que se seque antes de guardar el tractor.

ADVERTENCIA: Si el accesorio de lavado está roto o no está, Ud. y otras personas estarán expuestos a que la hoja les lance aquellos objetos con los que entre en contacto.

- **Sustituya inmediatamente el accesorio de lavado roto o que falta antes de volver a usar la segadora.**
- **Tape todos los orificios de la segadora con pernos y tuercas de seguridad.**

SERVICIO Y AJUSTES

ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIÓNES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

- **Presione el pedal de freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.**
- **Aseguráis que el transmisión en la posición de neutro.**
- **Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).**
- **Ponga la llave de ignición en la posición de apagado (STOP) y remuévala.**
- **Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.**
- **Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.**

PARA DESMONTAR LA CORTADORA DE CÉSPED (Vea Fig. 20)

- Suelte el embrague poniéndolo en la posición “DISENGAGED” (“DESACTIVADO”).
- Baje la palanca elevadora de montaje a la posición de más abajo.
- Ruede la correa de polea del motor (M).
- Retire el resorte de sujeción (K), deslice la abrazadera (L) hasta quitarla, y saque a presión la guía de la caja (P) hasta que se salga del soporte.
- Retire el resorte del cable del embrague (Q) del brazo del engranaje (R).
- Desconecte la pieza de unión anterior (E) de la cortadora – retire el resorte de contención y la arandela.
- Por uno de los lados de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión de la cortadora (A) del chasis y la pieza de unión posterior (C) de la barra posterior de la cortadora (D) – retire los resortes de contención y las arandelas.

CUIDADO: UNA VEZ QUE SE DESCONECTEN LAS PIEZAS DE UNIÓN POSTERIORES, LA PALANCA ELEVADORA FUNCIONARÁ A RESORTE. SUJETE CON FUERZA LA PALANCA ELEVADORA AL CAMBIARLA DE POSICIÓN.

- Deslice la cortadora por debajo del lado derecho del tractor.

IMPORTANTE: Si se monta un accesorio diferente del corta-césped al tractor, hay que quitar el estribo frontal (E) y los estribos traseros de elevación (C) del tractor y enganchar el resorte de embrague (Q) en la guía del cable en el borde frontal del salpicadero más bajo.

INSTALE LA SEGADORA (VEA FIG. 20-25)

Asegúrese de que el tractor se encuentre en una superficie nivelada, y ponga el freno de mano.

- Haga descender la palanca elevadora a su posición más baja.

CUIDADO: LA PALANCA ELEVADORA FUNCIONA A RESORTE. SUJÉTELA CON FUERZA, HÁGALA DESCENDER LENTAMENTE Y TRÁNQUELA EN LA POSICIÓN MÁS BAJA.

NOTA: Cerciórese de que los brazos de suspensión de los lados de la segadora (A) estén dirigidos hacia adelante antes de deslizarla por

- Deslice la SEGADORA por debajo del tractor hasta que quede bien centrada debajo de éste.

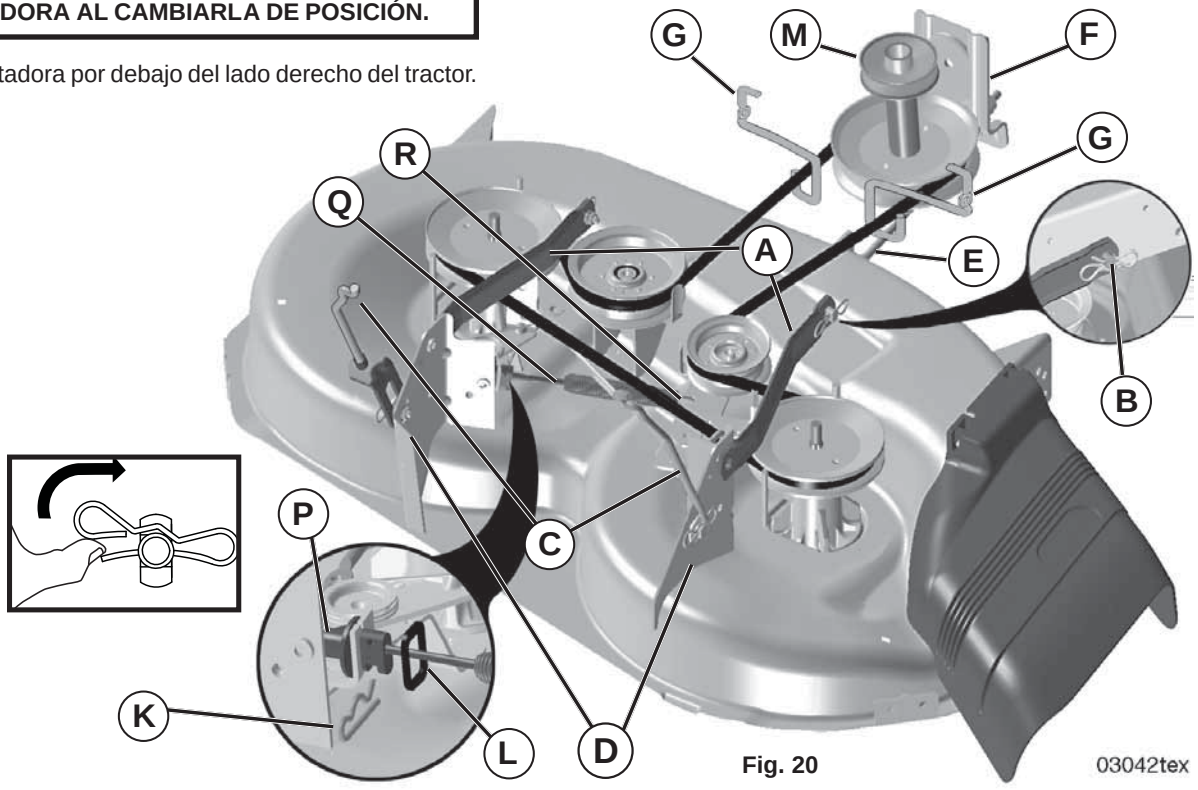


Fig. 20

- FIJE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN LATERALES DE LA CORTADORA (A) AL CHASIS - Ubique el orificio del brazo encima de la clavija (B) que hay en la parte exterior del chasis del tractor, y fíjelo con una resorte de contención.
- Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor.

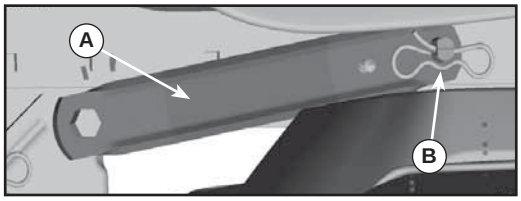


Fig. 21

- FIJE LAS PIEZAS DE PROPULSIÓN POSTERIORES (C) – Levante la parte posterior de la cortadora, ubique la ranura de la pieza de unión (D) por encima de la clavija que hay en la barra posterior de la cortadora y fíjela con una arandela y un resorte de contención.

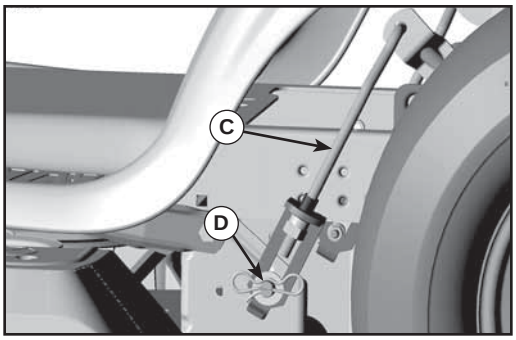


Fig. 22

- CONECTE LA CONEXION ANTERIOR (E) - Trabajo del dejó el lado de tractor. Meta el fin de la barra de la asamblea de la conexión por orificio anterior en el tractor suporte anterior de suspensión (F).
- Meta el fin de la conexión (E) en el hoyo en el suporte anterior de orificio y conecte con arandela e Retén del resorte (J).

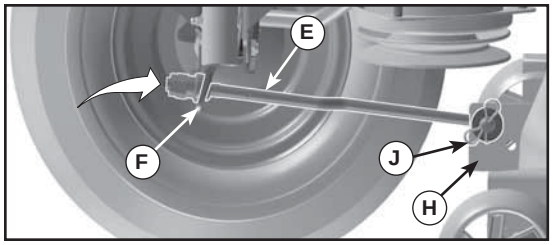


Fig. 23

- Conecte el fin de la primavera de cable de embrague (Q) en el orificio de holgazán (R).
- Retire el resorte de sujeción (K), deslice la abrazadera (L) hasta quitarla, y saque a presión la guía de la caja (P) hasta que se salga del soporte.
- Instale la correa pasándola por encima de la polea del motor (M)

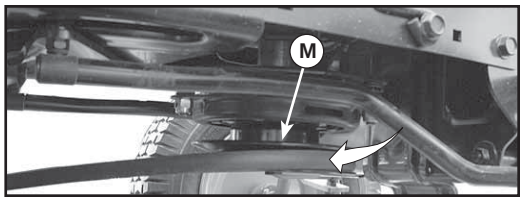


Fig. 24

IMPORTANTE: VERIFIQUE QUE LA CORREA ENCAJE BIEN EN TODAS LAS RANURAS DE LAS POLEAS DE LA CORTADORA.

- Suba la palanca elevadora a la posición de más arriba.
- Si es necesario, ajuste las rueditas del calibre antes de poner en funcionamiento la cortadora, como se ilustra en el capítulo de Manejo de este manual.

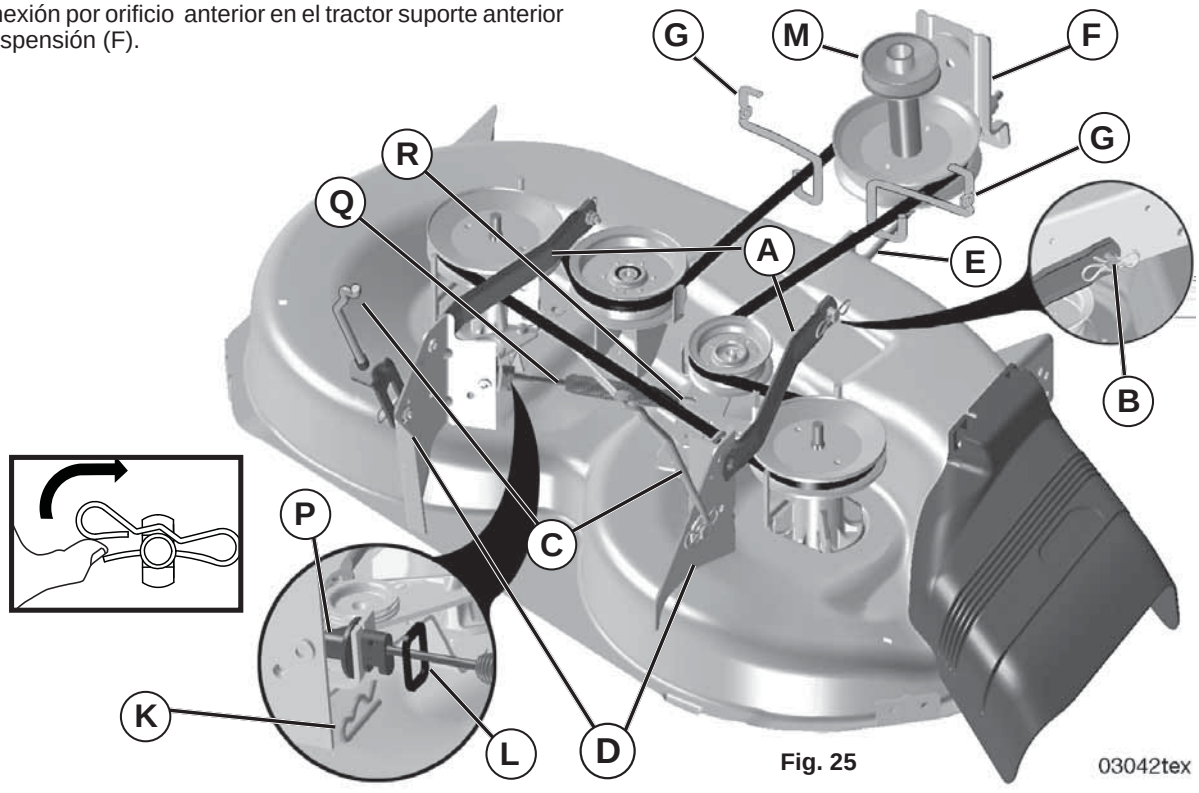


Fig. 25

PARA NIVELAR LA SEGADORA

Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco inflados, el césped no le quedará bien cortado, lo cual podrá llevarlo a pensar que la SEGADORA no está bien regulada.

REGULACIÓN VISUAL DE LADO A LADO (Vea Fig. 26)

- Si todos los neumáticos están correctamente inflados y el césped parece haber quedado cortado desparejo, determine qué lado de la cortadora está cortando más al ras.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, haga girar hacia la izquierda la tuerca de ajuste de la pieza de unión (A) para bajar lado izquierdo la cortadora, o bien hágala girar hacia lado derecho la derecha para subirla.

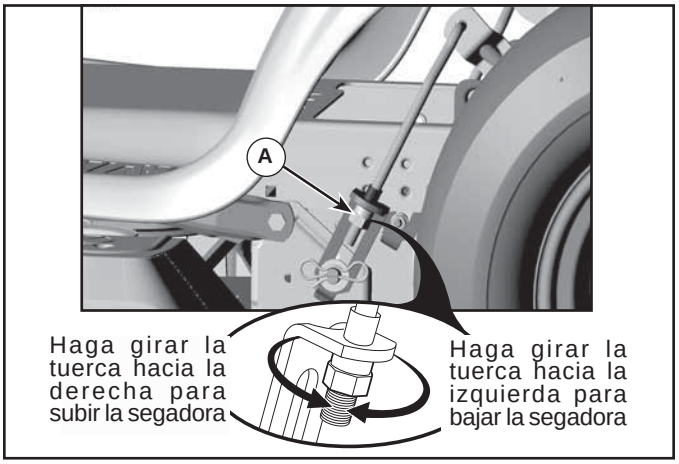


Fig. 26

NOTA: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora aproximadamente 3/16".

- Pruebe la regulación realizada cortando césped que aún no haya cortado y observando cómo queda. Vuelva a ajustar, en caso necesario, hasta obtener resultados satisfactorios.

REGULACIÓN DE LA PRECISIÓN DE LADO A LADO (Vea Fig. 27)

- Con todos los neumáticos correctamente inflados, estacione el tractor a nivel del suelo o en la entrada a la casa.

CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la SEGADORA a la posición más alta.
- A ambos lados de la cortadora, ubique la cuchilla hacia un lado y mida la distancia (A) que hay entre el borde inferior de la cuchilla y el suelo. Dicha distancia debe ser la misma a ambos lados.
- En caso que sea necesario realizar un ajuste, lea los paso 2 de las instrucciones de Regulación Visual que aparecen más arriba.
- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que ambos lados queden iguales.

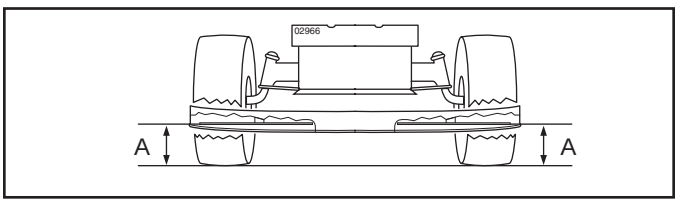


Fig. 27

AJUSTE DE DELANTE A ATRÁS (Vea Fig. 28 y 29)

IMPORTANTE: El piso debe quedar bien nivelado de lado a lado.

Para que el césped le quede perfectamente cortado, las cuchillas de la cortadora deben ajustarse de tal manera que la punta anterior quede 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior cuando la cortadora se encuentre en su posición más alta.

CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la SEGADORA a la posición más alta.
- Ubique cualquiera de las hojas de la cuchilla de tal manera que la punta quede apuntando directamente hacia adelante. Mida la distancia (B) que hay entre la punta anterior y el suelo y entre la punta posterior y el suelo.

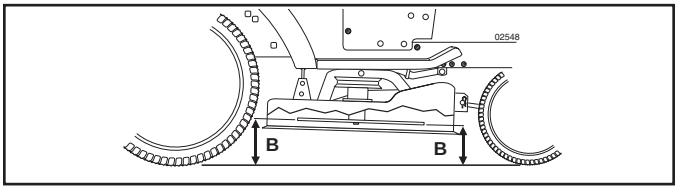


Fig. 28

- Si la punta anterior de la hoja de la cuchilla no está 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior, diríjase a la parte de adelante del tractor.
- Con una llave inglesa de 11/16" o de calibre regulable, afloje la tuerca A, dándole varias vueltas para despejar la tuerca de ajuste B.
- Con una llave inglesa de 3/4” o de calibre regulable, haga girar la tuerca de ajuste de la pieza de unión anterior (B) en sentido horario (ajustar) para elevar la parte de adelante de la cortadora, o bien en sentido antihorario (aflojar) para bajarla.

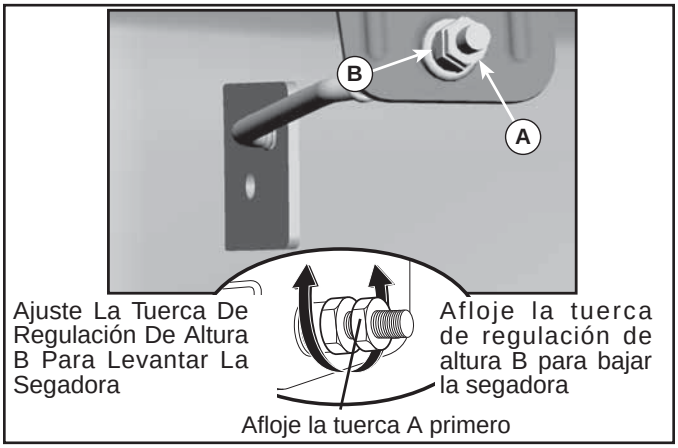


Fig. 29

NOTA: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora 1/8”.

- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que la punta anterior de la hoja de la cuchilla quede 1/8” a 1/2” más abajo que la punta posterior.
- Mantenga en la posición la tuerca de ajuste por medio de una llave inglesa, y apriete bien la tuerca contra dicha tuerca de ajuste.

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA CUCHILLA SEGADORA (Vea Fig. 30)

La correa de impulsión de la cuchilla segadora se puede cambiar sin herramientas. Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento.

REMOCIÓN DE LA CORREA –

- Remueva la segadora del tractor (Vea "PARA REMOVER LA SEGADORA" de esta sección de este manual).
- Haga salir la correa de las poleas del mandril y de las poleas de guía.
- Tire la correa alejándola de la segadora.

INSTALACIÓN DE LA CORREA

- Haga rodar la correa alrededor de ambas poleas del mandrin y de las poleas-guías.
- Asegúrese las correas esten en todas las ranuras de las peleas y al interior todas las guías de la correa.
- Instale la segadora (véa " PARA INSTALAR LA SEGADORA " en esta sección de este manual).

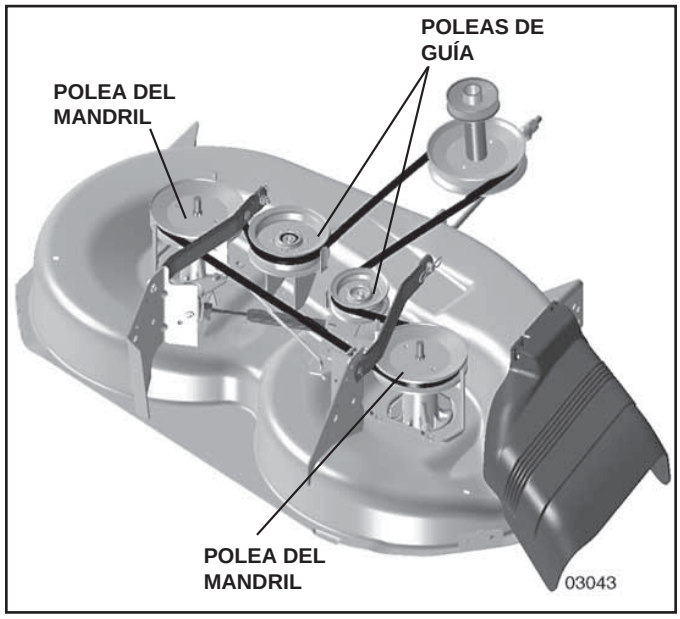


Fig. 30

CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROL DEL FRENO

- Aparcar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
- Desembragar la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición "transmisión desembragada". Tirar el mando de la rueda libre fuera y dentro la ranura y soltar así se coloca en la posición desembragada.

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Sustituir las zapatas del freno o contactar con Sears o con un otro centro de servicio cualificado.

PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN (Vea Fig. 31)

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano. Si necesita asistencia, del lado de abajo del apoyapiés hay una guía práctica para el montaje de la correa.

DESMONTAJE DE LA CORREA

- Desmonte la cortadora (Ver "PARA DESMONTAR LA CORTADORA" en este capítulo del manual).

NOTE: Observe toda la correa de transmisión de la fuerza electromotriz y la posición de todas las guías y guardacorreas.

- Retire la correa del piñón estacionario (A) y del piñón de embrague (B).
- Retire la correa del piñón central (C).
- Jale el cable de la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, retire la correa de la polea de entrada de la transmisión, moviéndola hacia arriba y pasándola por encima de las paletas del ventilador (D).
- Retire la correa de la polea del motor moviéndola hacia abajo (E).
- Deslice la correa hacia la parte de atrás del tractor, retírela de la placa de dirección (F) y quítela del tractor.

MONTAJE DE LA CORREA

- Instale la correa nueva de la parte de atrás a la parte de adelante del tractor, pasándola por encima de la placa de dirección (F) y del vástago del pedal del embrague / freno (G).
- Jale la correa hacia la parte de adelante del tractor y páselo por sobre la polea del motor (E).
- Jale la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, mueva la correa hacia abajo y pásela alrededor del ventilador de transmisión y por encima de la polea de entrada (D). Cerciórese de que la correa esté calzada dentro del guardacorrea.
- Coloque la correa sobre el piñón central (C).
- Pase la correa a través del piñón estacionario (A) y del piñón del embrague (B).
- Asegúrese de que la correa calce en todas las ranuras de las poleas y dentro de todas las guías y guardacorreas.
- Instale la SEGADORA (Ver "PARA MONTAR LA SEGADORA" en este capítulo del manual).

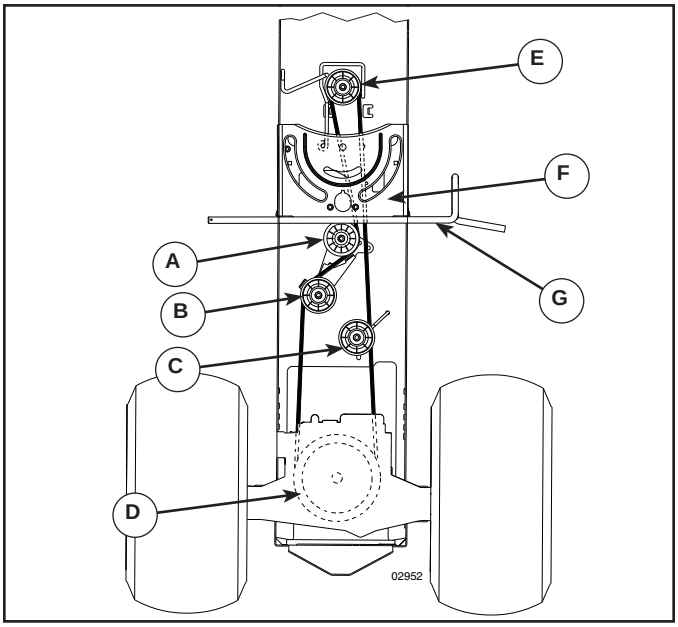


Fig. 31

IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La impresión e inclinación de las ruedas delanteras de su nuevo tractor vienen así de fábrica y son normales. La impresión y la inclinación de las ruedas delanteras no son regulables. En caso que se produzca algún daño que afecte la impresión o la inclinación de las ruedas delanteras tal como vinieron de fábrica, póngase en contacto con un centro de servicios centro de servicios autorizado.

PARA REMOVER LAS RUEDAS (Vea Fig. 32)

- Bloquee el eje en forma segura.
- Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
- Repare la llanta y vuélvala a montar.

AVISO: En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.

- Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
- Vuelva a colocar la cubierta del eje.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, comprar de su commerciante y utilizar el sello para llantas. Elsello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

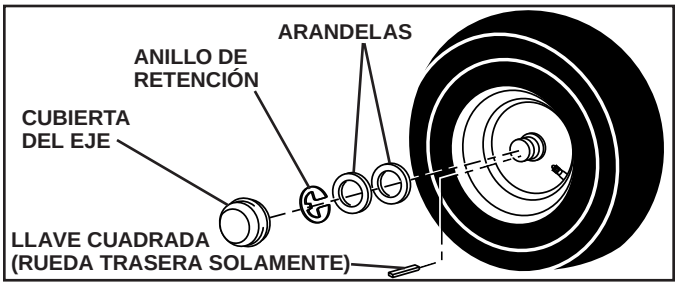


Fig. 32

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERÍA BAJA (Vea Fig. 33)

ADVERTENCIA: Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías.

Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. (Vea “Batería” en la sección de Mantenimiento de este manual).

Si se usan “cables de empalme” para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

IMPORTANTE: SU TRACTOR ESTA EQUIPADO CON UN SISTEMA DE 12 VOLTS. EL OTRO VEHÍCULO TAMBIÉN TIENE QUE TENER UN SISTEMA DE 12 VOLTS. NO USE LA BATERÍA DE SU TRACTOR PARA HACER ARRANCAR A OTROS VEHÍCULOS.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME –

- Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal (A-B) POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
- Conecte el otro extremo del cable (D) NEGRO con un buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN

- El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
- El cable ROJO al último de ambas baterías.

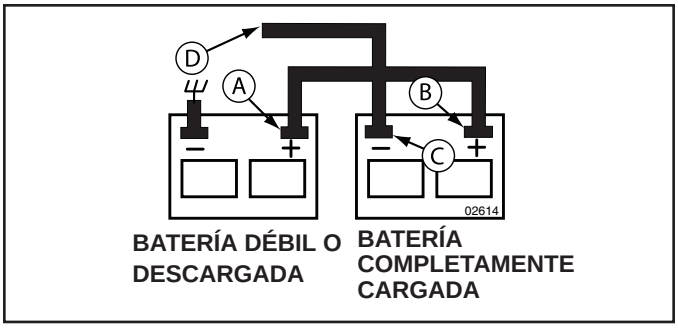


Fig. 33

REEMPLAZAR LA BATERIA (Vea Fig. 34)

ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc. El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

- Levantamos la capota a la posición levantada.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Instale la nueva batería con los términos en misma posición como la batería vieja.
- Reemplazamos cubierta terminal.
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca según se muestra. Apriételos en forma segura.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que queden. Apriételos en forma segura.
- Cerramos la capota.

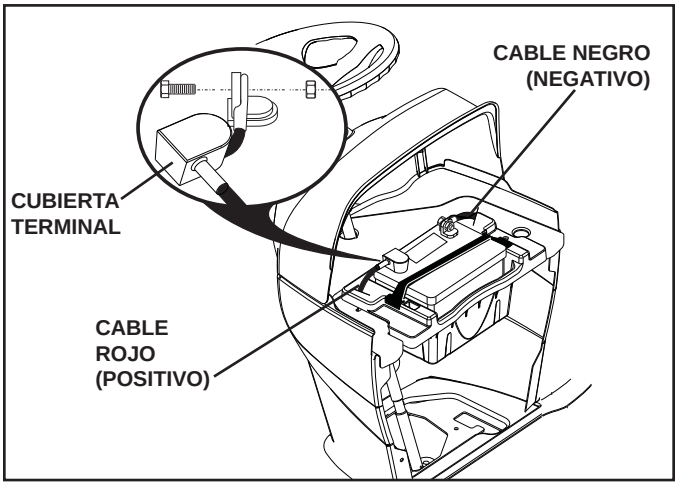


Fig. 34

PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA

- Levante el capó.
- Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cierre el capó.

ENTRECIERRE Y RELÉS

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

- Revise el alambrado.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

Cámbielo por un fusible tipo enchufable de 30 amps, tipo automotriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y dEL ENREJADO (Vea Fig. 35)

- Levante el capó.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Párese delante del tractor. Agarre el capó en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
- Para volver a instalar el capó, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.

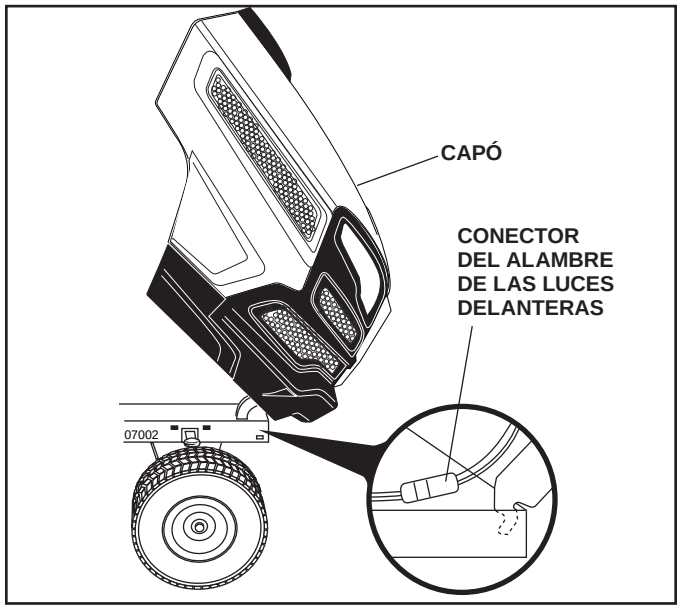


Fig. 35

TRANSMISIÓN

REMOCIÓN/REEMPLAZO DE LA TRANSMISIÓN

Si por acaso su transmisión debe ser removida para servicio o reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor. Vea “PURGAR LA TRANSMISIÓN” en la sección de la Operación de este manual.

MOTOR

PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACELERACIÓN

El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, vea de manual de motor.

PARA AJUSTAR EL CONTROL DE ESTRANGULACIÓN

El control de la estrangulación ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes.

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Sin embargo, se pueden necesitar ajustes de menor importancia para compensar por las diferencias en el combustible, temperatura, altura o carga. Si el carburador necesita ajustes, vea de manual de motor.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.

ADVERTENCIA: Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

TRACTOR

Cuando el tractor se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

- Limpie todo el tractor (vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento en este manual).
- Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
- Lubríquelo, según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
- Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetados en forma segura. Inspeccione las partes movibles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente (vea “PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES” en la sección de Mantenimientode este manual).
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANT EVITAR QUE SE FORMAN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUS-TIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ACUDOS DURANTE ELALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No vaciar la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea “MOTOR” en la sección de Mantenimiento” de este manual.)

CILINDRO(S)

- Remueva la(s) bujía(s).
- Vacíe una onza de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
- Gire la llave de ignición a la posición de “Arranque” (Start), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
- Cambie por bujía(s) nueva(s).

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA EL TRACTOR MIENTRAS EL MOTORYLASAREASDEESCAPETODAVIAESTANCALIENTES.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Sin combustible. 2. Motor sin la “ESTRANGULACIÓN” (CHOKE) adecuada. 3. Motor ahogado. 4. Bujía mala. 5. Filtro de aire sucio. 6. Filtro de combustible sucio. 7. Agua en el combustible. 8. Alambrado suelto o dañado. 9. Carburador desajustado. 10. Válvulas del motor desajustadas.	1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea “PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR” en la sección de operación. 3. Espere varios minutos antes detratar de arrancar. 4. Cambie la bujía. 5. Limpie/cambie el filtro de aire. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva cambie el filtro de combustible. 8. Revise todo el alambrado. 9. Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes. 10. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Difícil de arrancar	1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía mala. 3. Batería baja o descargada. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Combustible rancio o sucio. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Carburador desajustado. 8. Válvulas del motor desajustadas.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Cambie la bujía. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el filtro de combustible. 5. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 6. Revise todo el alambrado. 7. Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes. 8. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor no la vuelta	1. Pedal del freno no presionado. 2. El embrague del accesorio está enganchado. 3. Batería baja o descargada. 4. Fusible quemado. 5. Terminales de la batería corroídos. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.	1. Presione el pedal del freno. 2. Desenganche el embrague del accesorio. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambrado. 7. Revise/cambie el interruptor de la ignición. 8. Revise/cambie el solenoide o arrancador. 9. Póngase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor suena pero no arranca	1. Batería baja o descargada 2. Terminales de la batería corroídos. 3. Alambrado suelto o dañado. 4. Solenoide o arrancador fallados.	1. Vuelva a cargar o cambie la batería. 2. Limpie los terminales de la batería. 3. Revise todo el alambrado. 4. Revise/cambie el solenoide o arrancador.
Pérdida de fuerza	1. Corta mucho césped, muy rápido. 2. Aceleración en la posición de “ESTRANGULACIÓN” (CHOKE). 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 6. Bujía fallada. 7. Filtro de combustible sucio. 8. Combustible rancio o sucio. 9. Agua en el combustible. 10. Alambrado de la bujía suelto. 11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias. 12. Silenciador sucio/taponado. 13. Alambrado suelto o dañado. 14. Carburador desajustado. 15. Válvulas del motor desajustadas.	1. Eleve la altura de corte/reduzca la velocidád 2. Ajuste el control de la aceleración. 3. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 9. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 10. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Revise todo el alambrado. 14. Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes. 15. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.

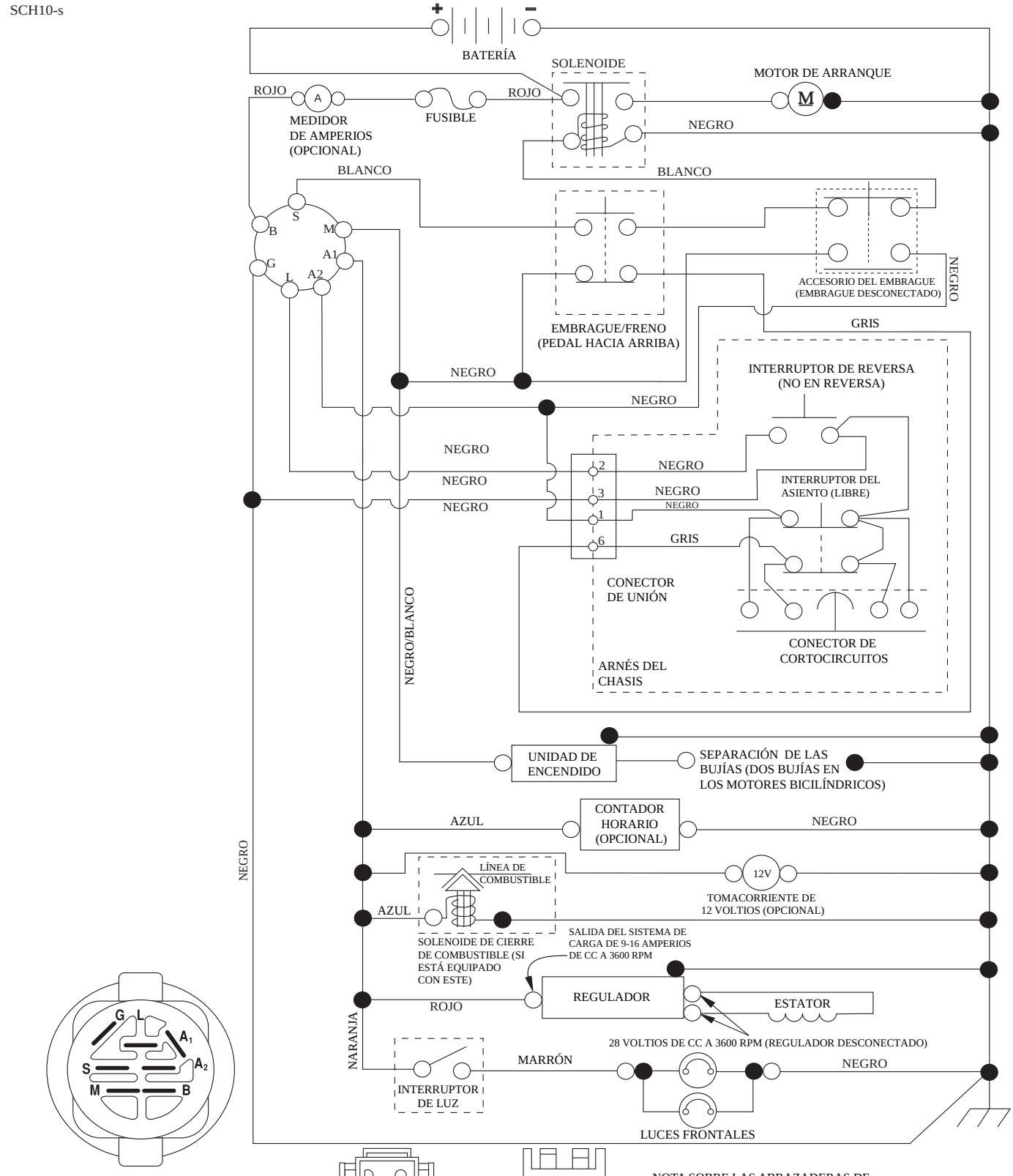
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s).	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Cambie la mandril de la cuchilla. 3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas.
El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el embrague del accesorio enganchado	1. Sistema de control que exige la presencia del operador –seguridad fallado.	1. Revise el alambrado, los interruptores y la conexiones.Si no están correctas, pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El corte disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. El conjunto segador no estánivelado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Mandril de la cuchilla doblado. 5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponadosdebido a la acumulación decésped, hojas y basura alrededorde los mandriles.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Nivele el conjunto segador. 3. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 4. Cambie la mandril de la cuchilla. 5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las cuchillas segadoras no rotan	1. Obstrucción en el mecanismo del embrague. 2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada. 3. Polea de guía atascada. 4. Mandril de la cuchilla atascado.	1. Remueva la obstrucción. 2. Cambie la correa de impulsión de la segadora. 3. Cambie la polea de guía. 4. Cambie la mandril de la cuchilla.
Mala descarga del césped	1. Velocidad del motor muy lenta. 2. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 3. Césped mojado. 4. El conjunto segador no estánivelado. 5. Presión de aire de las llantas baja o dispareja. 6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada. 9. Las cuchillas están mal coninstaladas. 10. Cuchillas inadecuadas en uso. 11. Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles.	1. Ponga el control de la aceleración en la posición de “RÁPIDO” (fast). 2. Cambie a una velocidad más lenta. 3. Permita que se seque el céspedantes de segar. 4. Nivele el conjunto segador. 5. Revise las llantas para verificarque tienen la presión de aire. 6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 7. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora. 9. Vuelva a instalar las cuchillas elborde afilado hacia abajo. 10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual. 11. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las luz (ces) de lantera(s) no funcionando	1. El interruptor está “APAGADO”(OFF). 2. Bombilla(s) o lámpara(s) quemada(s). 3. Interruptor de la luz fallado. 4. Alambrado suelto o dañado. 5. Fusible quemado.	1. “ENCIENDA” (ON) el interruptor. 2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s). 3. Revise/cambie el interruptor de la luz. 4. Revise el alambrado y las conexiones. 5. Cambie el fusible.
La batería no carga	1. Elemento(s) de la batería malo(s). 2. Malas conexiones de cables. 3. Regulador fallado (si equipado). 4. Alternador fallado.	1. Cambie la batería. 2. Revise/limpie todas las cables. 3. Cambie el regulador. 4. Cambie el alternador.
Pérdida de impulsión	1. El control de rueda libre está enla posición “DESENGANCHADO” (disengaged). 2. Residuos es en de la placa de dirección. (Si los tiene) 3. La correa de impulsión de impulsión de movimiento. 4. Aire atrapado en la transporte o el servicio. 5. Llave cuadrada de eje es ausente.	1. Ponga el control de rueda libre enla posición “ENGANCHADO”(disengaged). 2. Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimento de este manual. 3. Reemplace la correa de movimien-to esta gastada, dañada o rota. 4. Purgue la transmisión. 5. Vea “PARA REMOVER LAS RUEDAS” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
El motor tiene “contraexplosiones” cuando se “APAGA”	1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de para el motor.	1. Mueva el control de la aceleración a la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de para el motor.
El tractor se ponen marcha atrás	1. El sistema de funcionamiento atrás (ROS) no está "ON", cuando enganche la segadora o otro accesorio.	1. Girar el ROS en la posición "ON".Vea la sección de operación.

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29

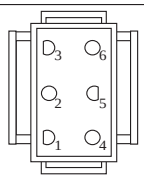
DIAGRAMA

SCH10-s

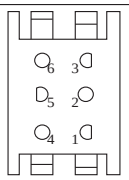


INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

POSICIÓN	CIRCUITO «MARCA»
APAGADO	M+G+A1
PONER EN FUNCIONAMIENTO/ANULAR	B+A1
PONER EN FUNCIONAMIENTO	B+A1 L+A2
ARRANCAR	B + S + A1



CONEXIÓN DEL
ARNÉS DEL CHASIS
(LATERAL QUE COINCIDA)



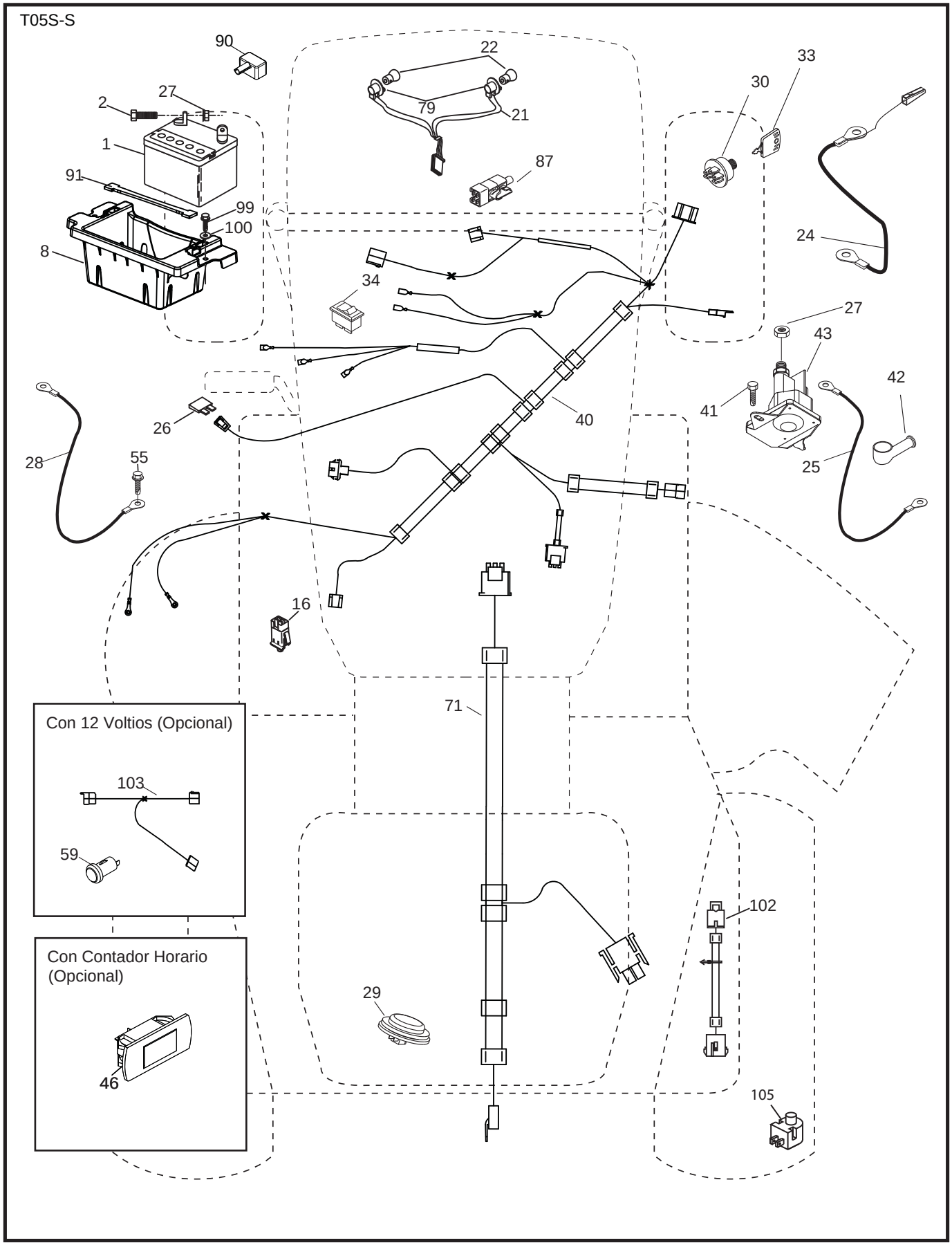
CONEXIÓN PARA EL
ARNÉS DEL TABLERO
(LATERAL QUE COINCIDA)

NOTA SOBRE LAS ABRAZADERAS DE AISLAMIENTO DEL CABLEADO: SI SE QUITAN LAS ABRAZADERAS DE AISLAMIENTO DEL CABLEADO PARA HACER EL MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD, SE LAS DEBERÁ INSTALAR NUEVAMENTE PARA PROTEGER EL CABLEADO ADECUADAMENTE.

CONEXIONES NO DESMONTABLES

CONEXIONES DESMONTABLES

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
DIAGRAMA ELÉCTRICO

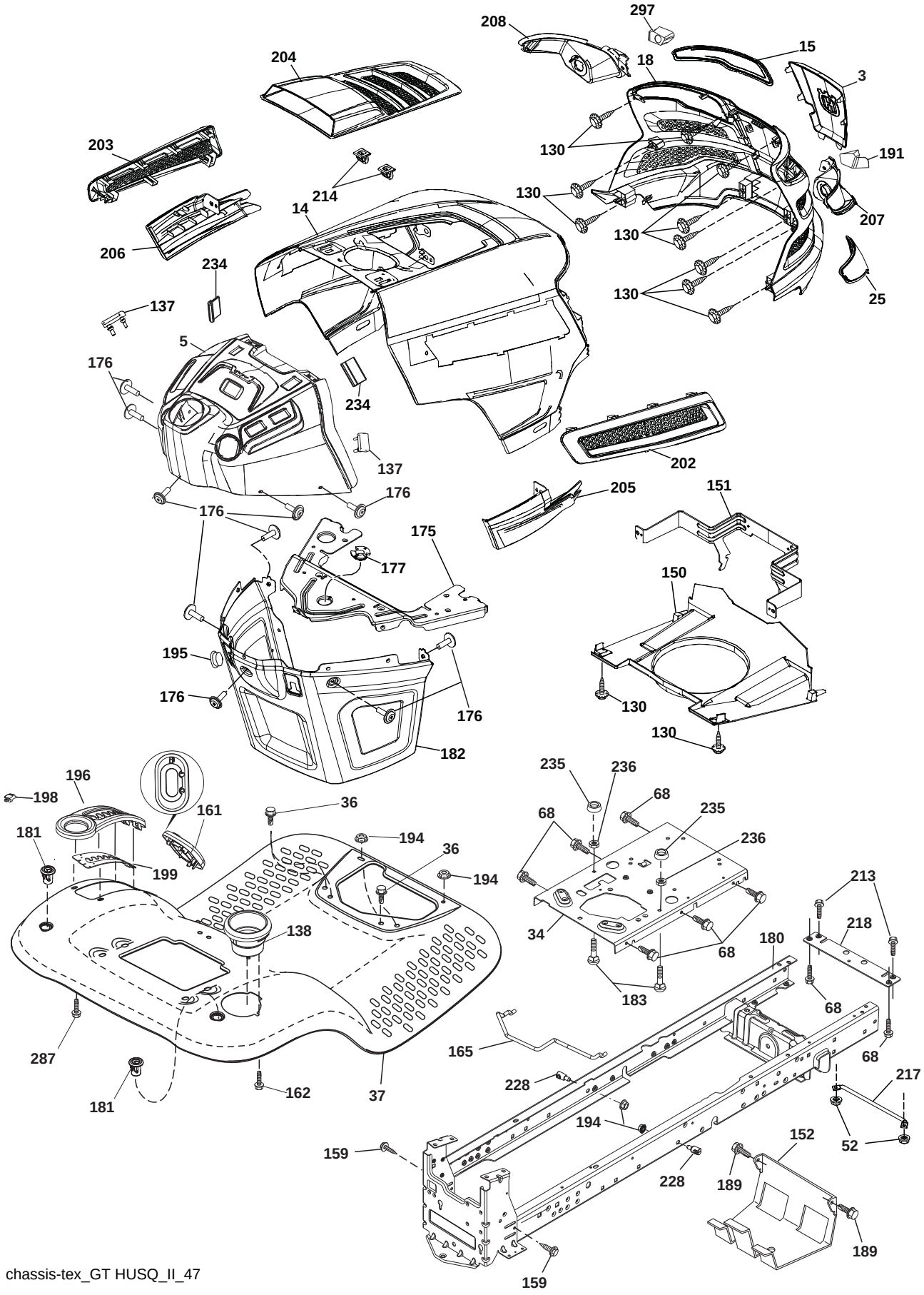


TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
DIAGRAMA ELÉCTRICO

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	532 16 34-65	Batería
2	874 76 04-12	Perno de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 3/4
8	532 41 41-25	Caja de la batería
16	532 17 61-38	Interruptor corta corriente a presión
21	532 40 02-52	Cableado del enchufe para la luz c/4152J
22	532 00 41-52	Bombilla de luz
24	532 40 02-53	Cable de batería
25	532 41 28-95	Cable
26	532 17 51-58	Fusible
27	873 51 04-00	Tuerca hexagonal Keps de 1/4-20 unc
28	532 14 54-91	Cable a tierra
29	532 40 15-45	Interruptor del asiento
30	532 19 33-50	Interruptor de encendido
33	532 41 19-33	Llave/cadena
34	532 11 07-12	Interruptor de luz/de restauración
40	532 40 10-98	Cableado del tablero de encendido
41	817 72 04-08	Tornillo
42	532 13 15-63	Cubierta de la terminal
43	532 19 25-07	Solenoide
46	532 40 17-63	Indicador SRVCMNDR HRMTR
55	817 06 05-12	Tornillo de 5/16-18 x 3/4
71	532 19 42-76	Cableado de Chasis
79	532 17 52-42	Enchufe de cierre por torsión del ensamble de la bombilla
87	532 19 78-02	Interruptor corta corriente del cable de embrague
90	532 43 53-95	Tapa de los bornes de la batería
91	532 19 02-70	Correa de batería
99	817 67 04-12	Tornillo 1/4-20 x 4
100	819 09 14-16	Arandela 9/32 x 7/8 x 16 Cal.
102	532 40 44-54	Cableado
105	532 40 75-68	Interruptor

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
CHASIS



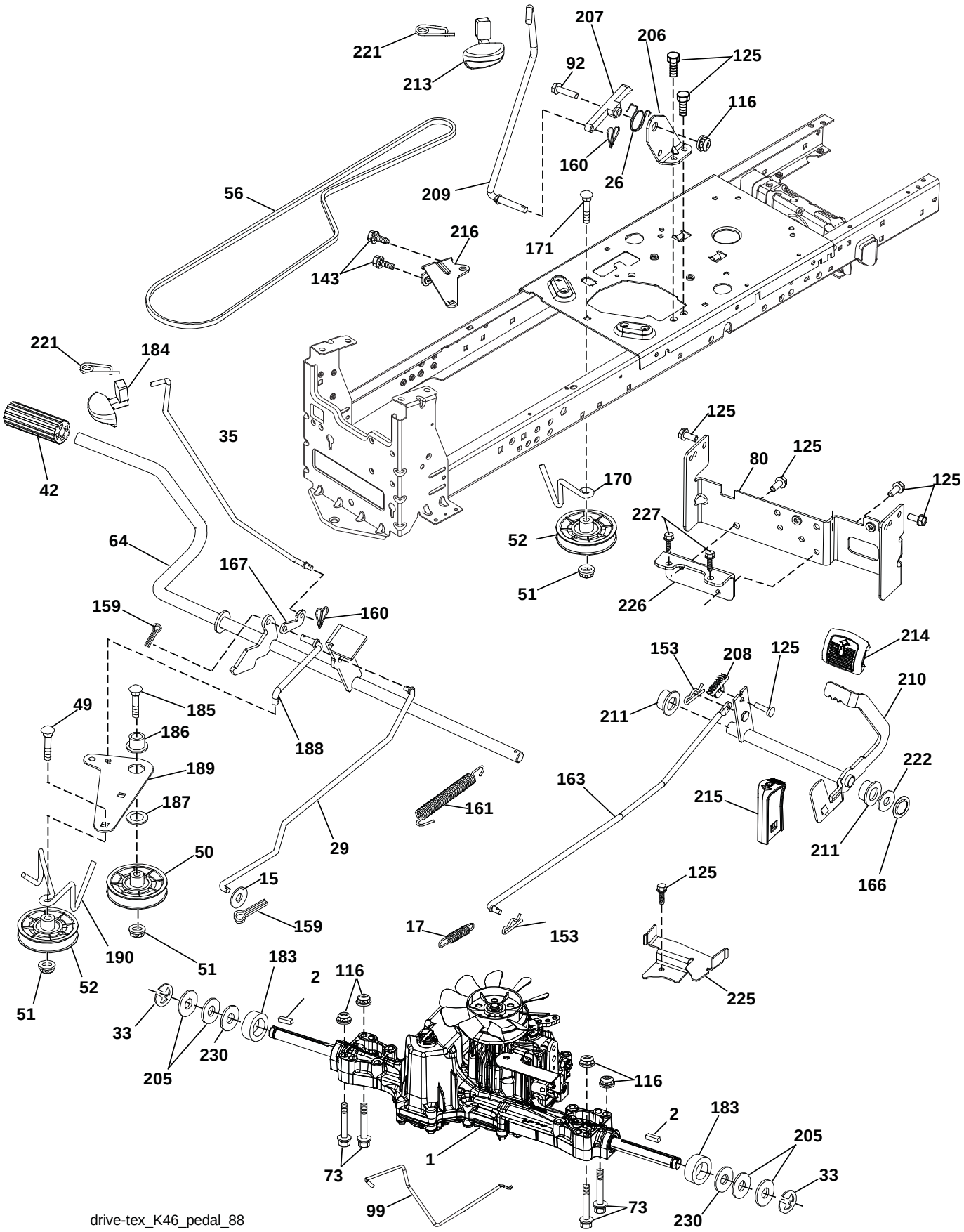
chassis-tex_GT HUSQ_II_47

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
CHASIS

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
3	532 43 97-52	Logo
5	532 43 74-73	Tablero
14	532 44 11-77	Capota
15	532 43 97-33	Lente izquierdo de la parrilla
18	532 43 77-62	Parrilla
25	532 44 33-85	Lente derecho de la parrilla
34	532 19 61-25	Chapa Motor
36	817 06 05-12	Tornillo de 5/16-18 x 3/4
37	532 44 12-69	Guardabarros
52	873 68 05-00	Tuerca de presión 5/16-18
68	817 49 05-08	Tornillo de 5/16-18 x 1/2
130	532 41 63-58	Tornillo No. 10 x 0,75
137	532 40 75-90	Cubierta Tablero
138	532 43 97-47	Portavasos
150	532 43 97-31	Cubierta térmica del conducto
151	532 43 66-70	Soporte
152	532 19 95-35	Protector contra oscurecimiento
159	817 00 06-12	Tornillo 3/8-16 x 3/4
161	532 43 97-81	Ventana de combustible
162	532 14 24-32	Tornillo
165	532 19 68-26	Trasero apoyo de tanque
175	532 19 63-04	Travesaño
176	532 40 07-76	Tornillo de 10-24 x 5/8
177	532 19 52-27	Buje de dirección
180	532 19 54-57	Chasis
181	532 43 97-46	Buje de soporte del guardabarros de carga
182	532 40 68-59	Tablero inferior
183	874 52 05-20	Perno 5/16-18 x 1-1/4
189	817 00 05-12	Tornillo
191	532 43 74-55	Inserto LD
194	873 90 05-00	Tuerca de presión de 5/16-18
195	532 40 41-37	Tapón
196	532 43 96-47	Ensamble de la consola de la plataforma de elevación
198	532 44 15-52	Iindicador de conjunto segador
199	532 41 34-85	Placa de plataforma de elevación
202	532 43 97-28	Salida de Ventilación (LD)
203	532 43 97-27	Salida de Ventilación (LI)
204	532 43 57-14	Salida de Ventilación superior
205	532 43 97-30	Camisa de Capota (LD)
206	532 43 97-29	Camisa de Capota (LI)
207	532 43 97-34	Bisel derecho
208	532 43 97-35	Bisel izquierdo
213	874 76 05-12	Perno
214	532 19 91-45	Cierre
217	532 40 91-67	Varilla giratoria
218	532 19 63-95	Tope
228	532 19 51-61	Sujetador del travesaño
234	532 40 47-42	Cubierta Capota
235	532 40 61-29	Separador del guardabarros
236	873 93 05-00	Tuerca de presión 5/16-18 unc
287	817 60 04-06	Tornillo 1/4 - 20 x 3/8
297	532 43 74-56	Inserto LI

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
TRANSMISIÓN

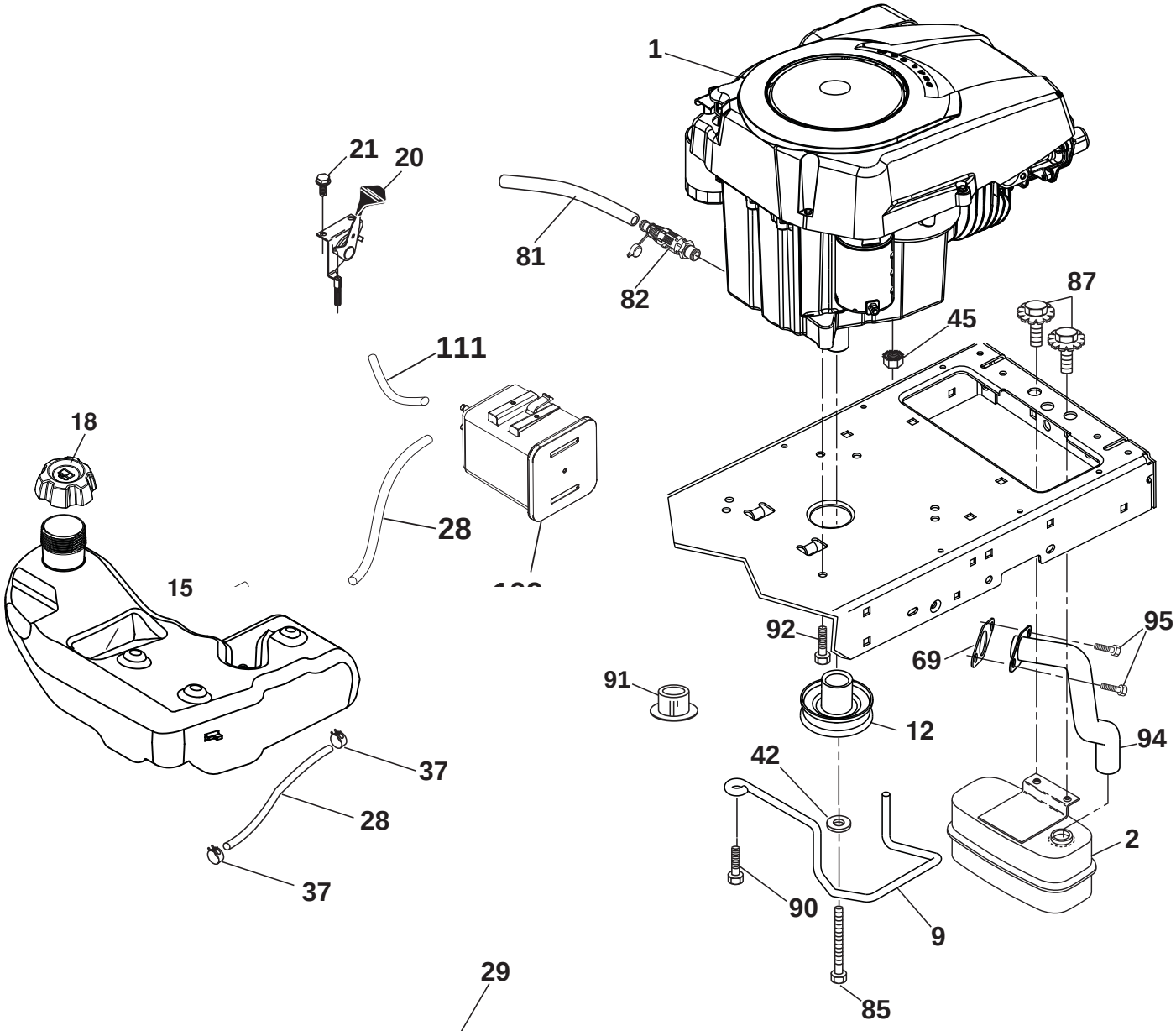


TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
TRANSMISIÓN

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	– – – – – – – –	Transeje, TUFFTORQ K46BT (426123) (Haga el pedido de las piezas al fabricante del transeje)
2	532 12 35-83	Cuña
15	819 13 13-16	Arandela de 13/32 x 13/16 x calibre 16
17	532 41 36-78	Resorte de freno
26	532 19 96-79	Crucero con retorno de muelle
29	532 40 38-06	Varilla del freno
33	812 00 00-01	Aro E
35	532 43 54-86	Varilla del freno de mano
42	532 12 48-72	Cubierta del pedal
49	872 11 06-14	Perno
50	532 19 43-27	Polea loca plana
51	873 90 06-00	Tuerca de presión de 3/8-16
52	532 19 43-26	Polea loca con ranura en V con un desplazamiento de 910” (23 m)
56	532 13 09-69	Correa trapezoidal de la transmisión
64	532 19 78-65	Ensamble del eje Control del pedal de freno
73	874 49 05-44	Perno de 5/16-18 x G.5
80	532 44 06-19	Correa de torsión
92	874 76 05-20	Perno de cabeza hexagonal con aleta de 5/16-18 unc x 1,25
99	532 41 57-42	Varilla del ensamble con resorte de desviación
116	873 90 05-00	Tuerca de presión hexagonal con brida de 5/16-18
125	817 00 05-12	Tornillo de 5/16-18 x 3/4
143	817 49 05-08	Tornillo de 5/16-18 x 1/2
153	532 12 47-88	Retén del resorte
159	876 02 04-12	Pasador de chaveta de 1/8 x 3/4
160	532 16 94-84	Abrazadera de retención
161	532 10 57-09	Resorte de retorno del embrague
163	532 40 10-34	Varilla de control
166	532 42 91-64	Tuerca de presión
167	532 40 52-57	Pestillo del freno de mano
170	532 19 43-22	Sujetador de la correa
171	872 11 06-16	Perno
183	532 13 70-57	Separador del eje
184	532 44 14-55	Manija del freno de mano
185	872 11 06-22	Perno
186	532 19 43-21	Espaciador de retención
187	819 13 32-10	Arandela
188	532 19 43-23	Mecanismo de desplazamiento de la varilla de mando del embrague
189	532 19 43-17	Palanca acodada del mecanismo de desplazamiento
190	532 19 43-18	Sujetador de la palanca acodada del mecanismo de desplazamiento
205	532 12 17-48	Arandela de 25/32 x 1-5/8 calibre 16
206	532 19 78-67	Soporte de montaje del bloqueo del crucero
207	532 19 78-68	Bloqueo del control del crucero
208	532 19 78-69	Engranaje del sector de control del crucero
209	532 19 95-92	Varilla de control del crucero
210	532 40 09-80	Ensamble del balancín del control del pedal
211	532 12 01-83	Rodamiento de nylon
213	532 40 31-19	Perilla de control del crucero
214	532 42 12-63	Forro del pedal para avanzar
215	532 40 17-23	Forro del pedal para retroceder
216	532 19 61-31	Soporte del Polea
221	532 40 31-87	Abrazadera de retención del resorte de la manija
222	879 21 20-10	Arandela de 21/32 x 1-1/4 calibre 10
225	532 40 33-19	Sujetador de la correa
226	532 40 15-64	Soporte de la correa de torsión
227	817 49 05-12	Tornillo
230	532 18 89-67	Arandela

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
MOTOR



engine-tex_Kohl_35

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
MOTOR

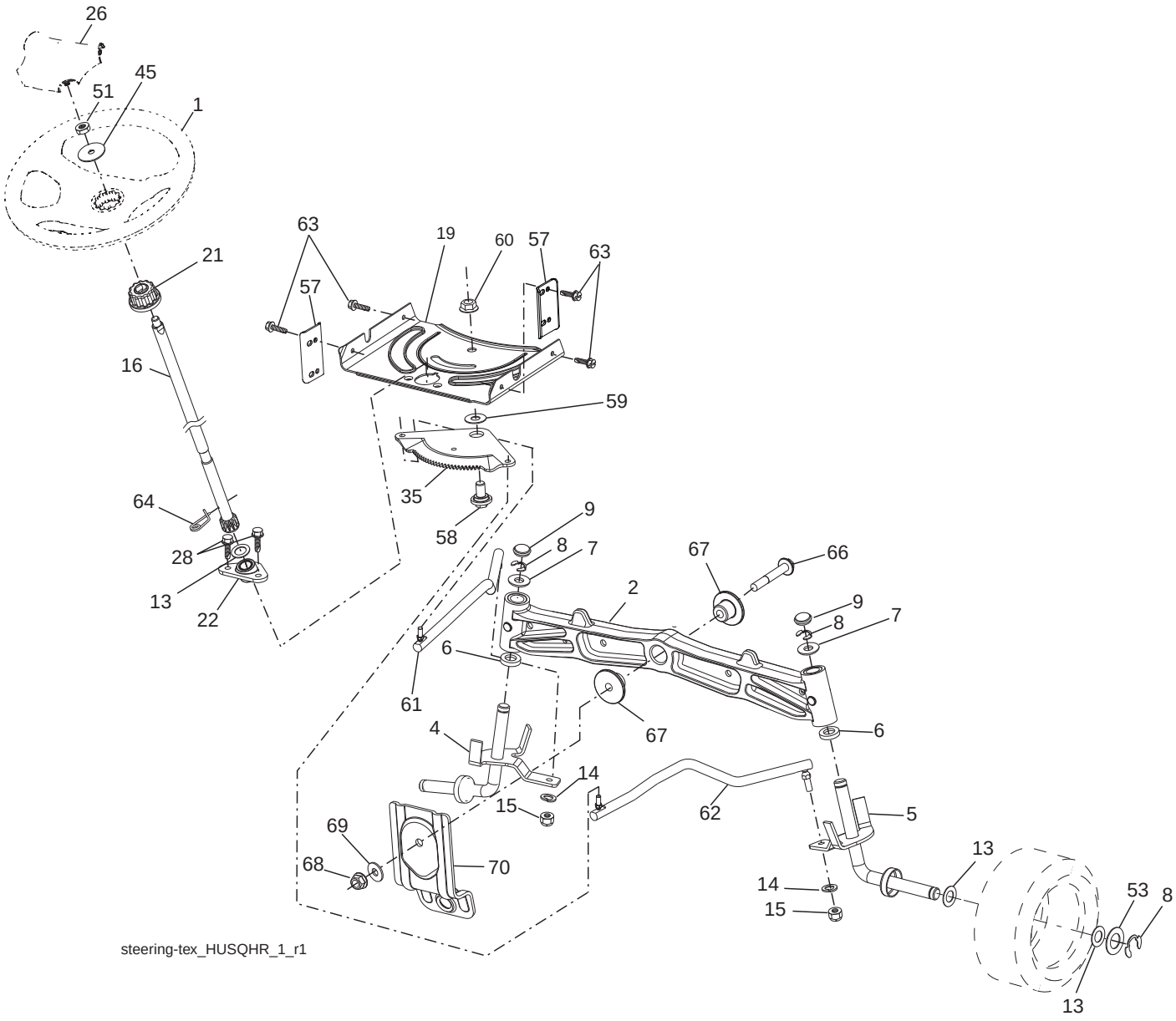
CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	_ _ _ _ _ _ _ _	Motor Kohler modelo No. SV610-3212 (430089) (Haga el pedido de las piezas al fabricante del motor)
2	532 18 86-55	Silenciador
9	532 19 43-20	Ensamble del sujetador de la correa del motor
12	532 40 54-72	Polea del motor
15	532 41 41-51	Tanque de combustible
18	532 43 92-08	Ensamble de la tapa
20	532 40 15-08	Control del regulador
21	532 41 63-58	Tornillo No. 10 x 0,75
28	532 40 11-35	Línea de combustible
29	532 13 71-80	Equipo apagachispas
37	532 12 34-87	Abrazadera de la manguera
42	810 04 07-00	Arandela de presión de 7/16
45	873 51 04-00	Tuerca
69	532 18 59-09	Junta
81	532 14 84-56	Tubo de fácil drenaje de aceite
82	532 42 82-87	Conector del drenaje de aceite
85	532 17 39-37	Perno de 7/16-20 x 4
87	537 17 18-77	Perno de 5/16-18
90	817 00 06-16	Tornillo 3/8-16 x 1
91	532 18 74-95	Tornillo Buje
92	817 12 06-16	Tornillo 3/8-16 x 1
94	532 18 86-54	Tubo de escape
95	532 19 23-34	Tornillo 5/16-18 x .75
109	532 41 41-14	Bote
110	532 41 41-18	Válvula
111	532 41 41-19	Línea
113	532 41 41-27	Válvula

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

Para realizar el mantenimiento del motor y para obtener repuestos, llame al número gratuito del fabricante de su motor que se enumera a continuación:

Kohler Co. 1-800-544-2444

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
ENSAMBLE DE LA DIRECCIÓN

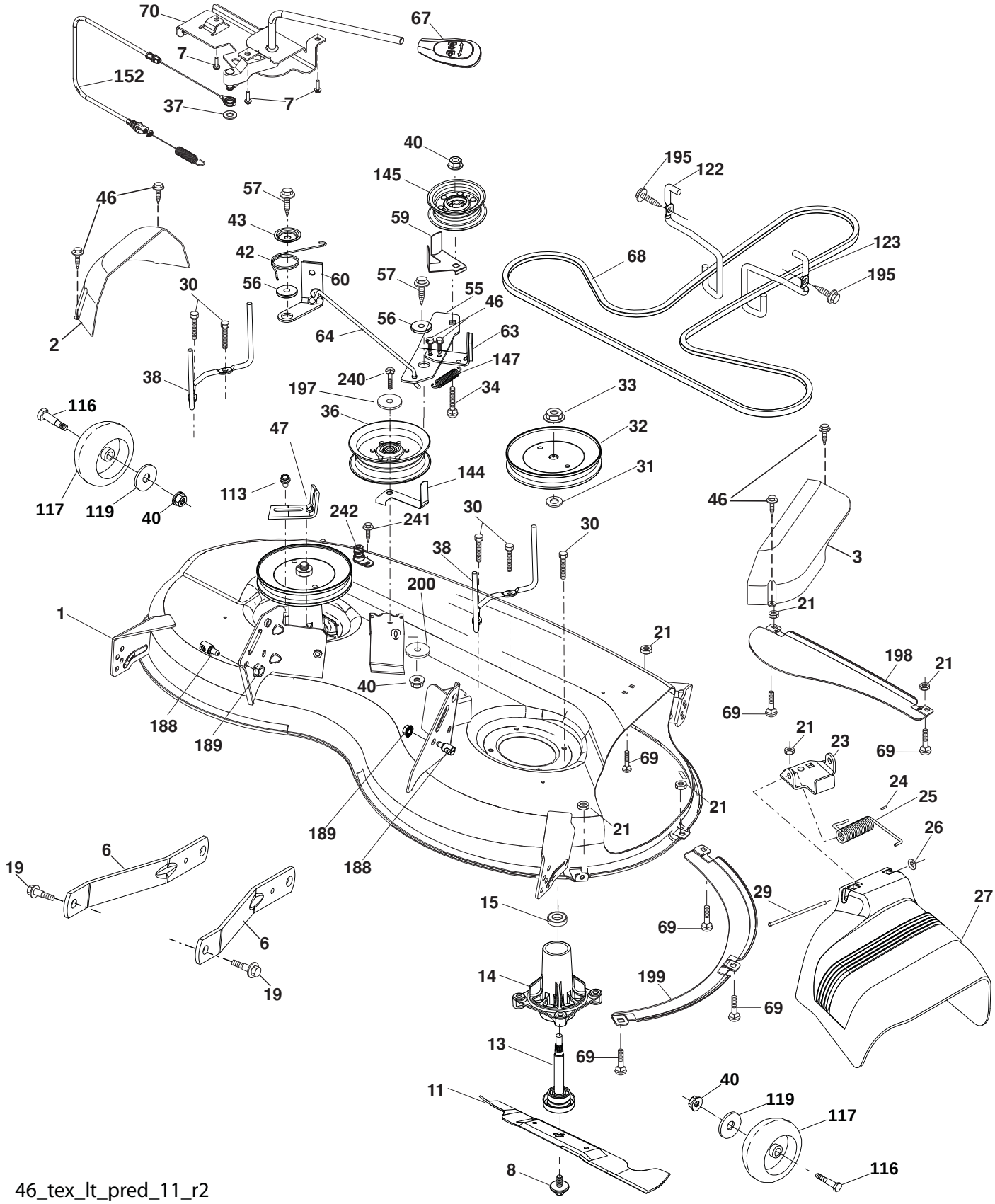


TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
ENSAMBLE DE LA DIRECCIÓN

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	532 43 97-40	Volante de dirección
2	532 19 59-68	Eje
4	532 40 30-87	Ensamble del husillo izquierdo
5	532 40 30-88	Ensamble del husillo derecho
6	532 12 49-31	Arandela
7	532 12 17-48	Arandela de 25/32 x 1-5/8 calibre 16
8	812 00 00-29	Abrazadera del aro No. T5304-75
9	532 12 12-32	Tapa del husillo
13	532 12 17-49	Arandela de 25/32 x 1-1/4 calibre 16
14	810 04 06-00	Arandela de presión de 3/8
15	873 54 06-00	Tuerca corona de presión de 3/8-24 unf
16	532 40 82-19	Eje de dirección
19	532 19 47-29	Placa de dirección
21	532 18 67-37	Adaptador del volante de dirección
22	532 42 05-37	Dirección soporte
26	532 43 97-43	Inserto del volante de dirección
28	817 00 06-12	Tornillo de 3/8-16 x 3/4
35	532 19 47-32	Engranaje del sector de la placa
45	819 18 38-12	Arandela de 9/16 ID x 2-3/8 x calibre 12
51	873 94 08-00	Tuerca de presión de 1/2-20 unf
53	532 18 89-67	Arandela reforzada de 793 x 1637 x 0,060
57	532 40 74-65	Tope superior del soporte
58	532 19 47-47	Perno de tope del sector del pivote CFM
59	532 19 47-48	Arandela de empuje del sector de dirección
60	873 97 10-00	Tuerca de presión con brida de 5/8-11
61	532 19 47-40	Barra de acoplamiento izquierda
62	532 19 47-41	Barra de acoplamiento derecha
63	817 00 05-12	Tornillo de 5/16-18 x 3/4
64	532 19 98-49	Abrazadera de retención del resorte de la dirección
66	871 02 07-48	Perno de cabeza 7/16-14 x 3
67	532 19 47-37	Buje PM del eje delantero
68	873 90 07-00	Tuerca de presión con brida de 7/16-14 grado 5
69	532 19 91-62	Arandela de 1,5 x 0,505 x 0,118
70	532 19 61-97	Soporte de la plataforma delantera

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
PLATAFORMA DE LA CORTADORA DE CÉSPED



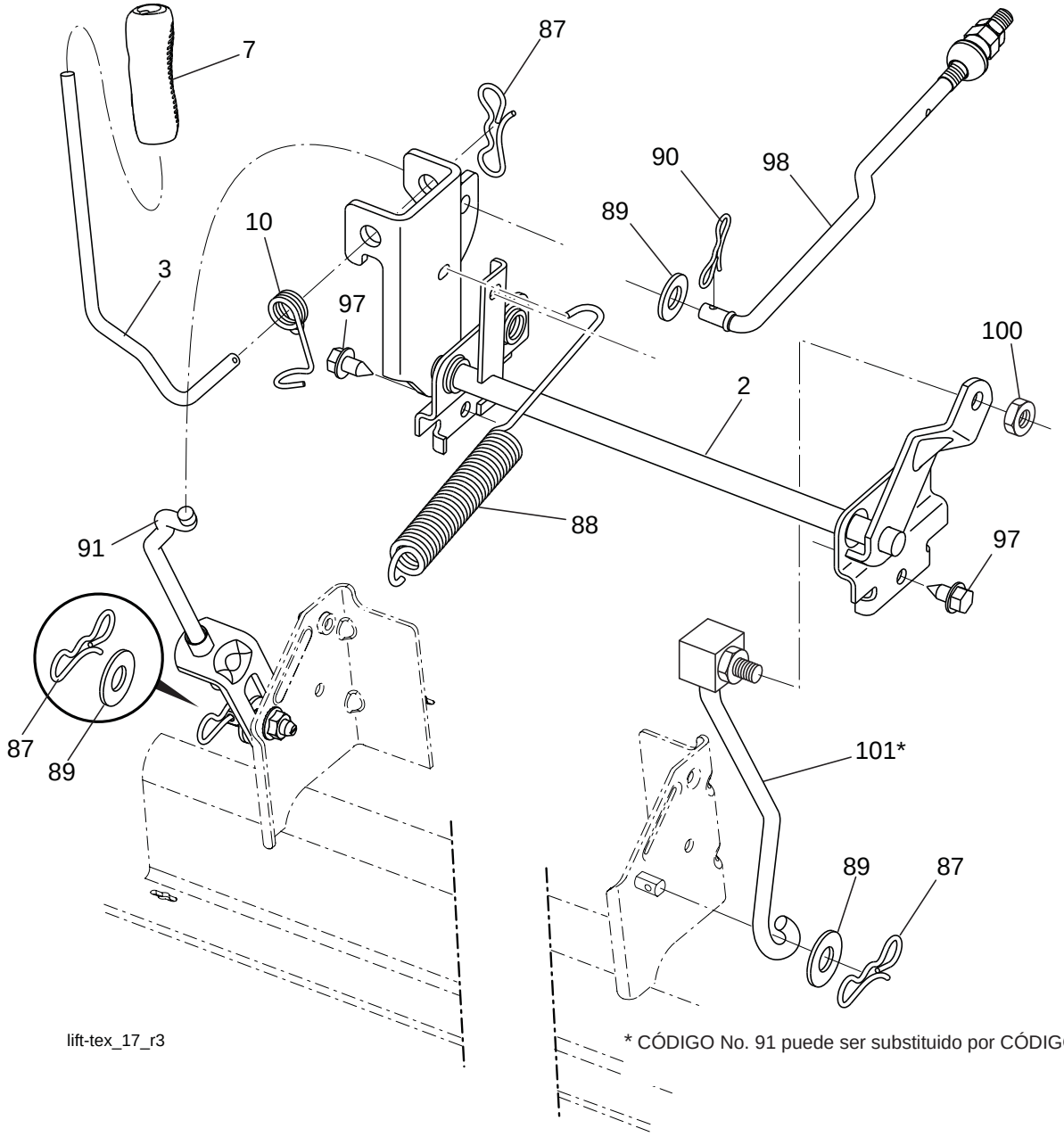
46_tex_lt_pred_11_r2

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
PLATAFORMA DE LA CORTADORA DE CÉSPED

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	532 44 23-82	Carcasa de la cortadora de césped
2	532 40 55-06	Cubierta derecha del mandril
3	532 40 55-07	Cubierta izquierda del mandril
6	532 19 51-86	Brazo de la suspensión
7	532 41 63-58	Tornillo No. 10 x 0,750
8	532 19 30-03	Perno/arandela del ensamble de 7/16-20 unf
11	532 40 53-80	Cuchilla de la cortadora
13	532 19 28-72	Ensamble del eje del mandril
14	532 18 72-81	Carcasa del mandril
15	532 11 04-85	Rodamiento de bolas del mandril
19	532 19 65-39	Perno de tope
21	873 68 05-00	Tuerca
23	532 19 25-57	Soporte del deflector
24	532 10 53-04	Tapa de la manga
25	532 19 70-26	Resorte de torsión del deflector
26	532 11 04-52	Tuerca de presión
27	532 40 53-57	Protector del deflector
29	532 13 14-91	Varilla de la bisagra
30	532 17 39-84	Tornillo con cabeza de arandela
31	532 18 76-90	Arandela del separador
32	532 19 74-73	Polea del mandril
33	532 40 02-34	Tuerca de seguridad con brida
34	872 11 06-12	Perno de 3/8-16 x 1-1/2 grado 5
36	532 19 73-79	Polea loca
37	819 13 13-16	Arandela de 13/32 x 13/16 x calibre 16
38	532 43 25-20	Sujetador de la correa izquierda del mandril
40	873 90 06-00	Tuerca de presión con brida de 3/8-16 unc
42	532 19 84-10	Resorte de torsión del freno
43	532 19 72-56	Resorte de torsión de retención
46	532 13 77-29	Tornillo
47	532 19 72-50	Soporte del cable de embrague
55	532 19 72-49	Brazo de la polea
56	532 19 90-92	Espaciador de retención
57	817 00 06-16	Tornillo hexagonal con arandela de 3/8-16 x 1
59	532 14 10-43	Dispositivo de protección de la polea (94)
60	532 19 94-71	Brazo izquierdo del freno de la cortadora de césped
63	532 19 94-77	Brazo del freno de la cortadora de césped
64	532 40 51-38	Varillaje del freno
67	532 40 30-12	Manija del cable de embrague
68	532 40 51-43	Correa trapezoidal
69	872 14 05-05	Perno
70	532 19 99-72	Ensamble del embrague Manual
113	817 00 05-10	Tornillo de 5/16-18
116	532 19 34-06	Perno de tope
117	532 17 48-73	Calibrador de la rueda
119	819 13 20-12	Arandela de 13/32 x 1-1/4 x calibre 12
122	532 19 72-58	Sujetador izquierdo de la correa del motor
123	532 19 72-59	Sujetador derecho de la correa del motor
144	532 19 92-04	Sujetador de la correa
145	532 19 31-97	Polea loca
147	532 40 18-72	Retorno del resorte
152	532 43 51-10	Cable de embrague manual con resorte
188	532 19 51-61	Sujetador del travesaño
189	873 90 05-00	Tuerca de presión hexagonal con brida
195	817 00 06-12	Tornillo de 3/8-16 x 3/4
197	819 13 13-12	Arandela de 13/32 x 13/16 x calibre 12
198	532 40 31-49	Deflector delantero central
199	532 40 31-50	Deflector delantero derecho
200	532 41 35-24	Arandela de 13/32 x 1 x 1/2 calibre 11
240	874 52 06-36	Perno 3/8-16 unc x 2-1/4
241	532 15 29-27	Tornillo
242	532 41 55-98	Puerto de Lavado de la Cubierta
- -	532 41 64-05	Enganche
- -	532 19 28-70	Ensamble del Mandril (solo incluye la carcasa, el ensamble del eje y el rodamiento; no incluye la polea/tuerca/arandela ni los pernos/arandelas de la cuchilla)
- -	532 43 18-23	Reemplazo de la cortadora de césped, completa

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
ELEVACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED



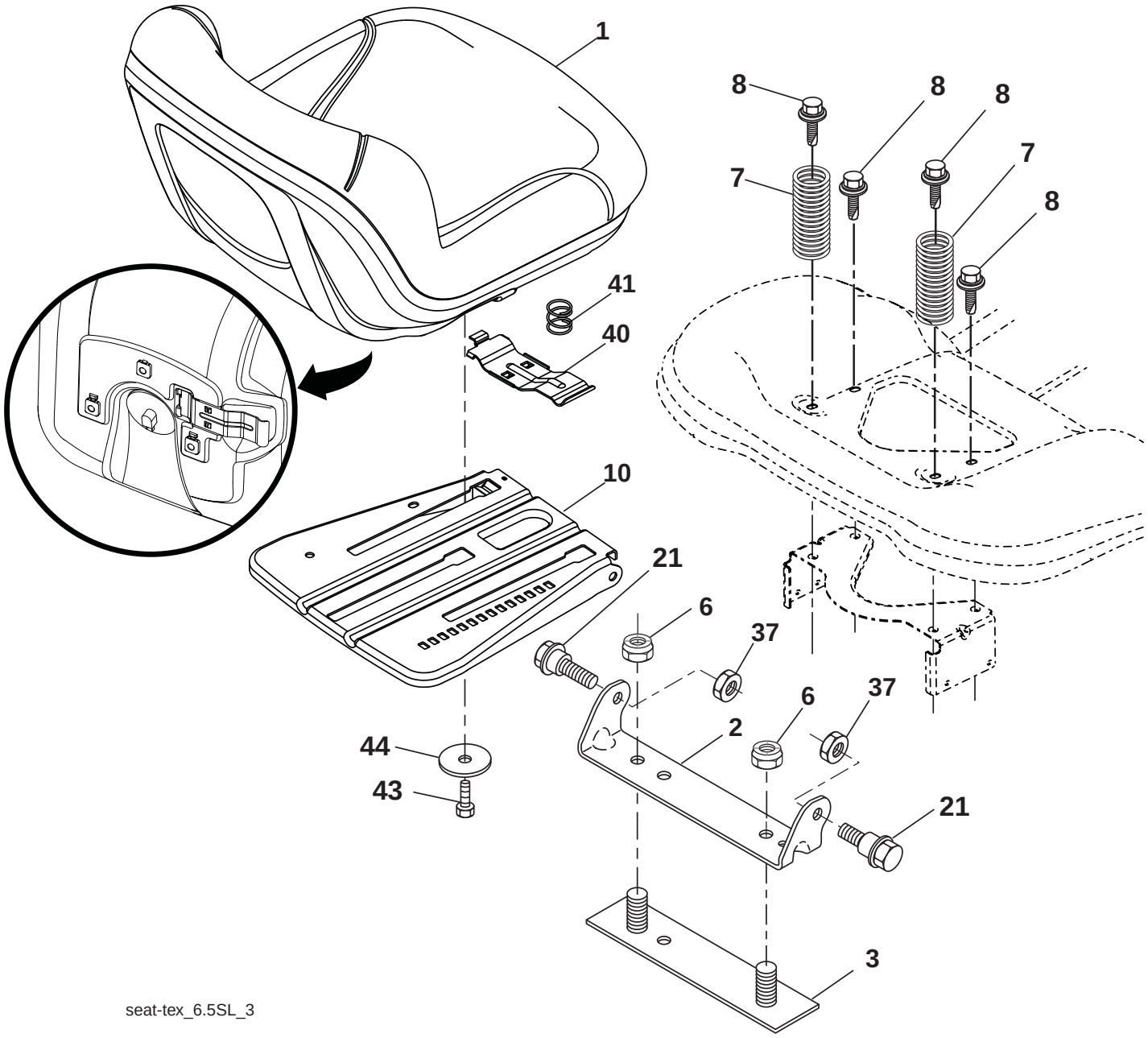
* CÓDIGO No. 91 puede ser substituido por CÓDIGO No. 101

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
2	532 42 20-27	Ensamble del eje de la elevación
3	532 19 52-31	Ensamble de la palanca de elevación derecha
7	532 41 15-55	Mango de la palanca
10	532 19 63-14	Resorte de torsión
87	532 19 42-09	Pasador de chaveta de 7/16 con bloqueo en forma de mariposa
88	532 41 07-10	Resorte de ayuda de la elevación
89	819 19 19-12	Arandela de zinc transparente
90	532 19 42-08	Pasador de chaveta de 5/16 con bloqueo en forma de mariposa

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
91	532 19 51-81	Ensamble del acoplamiento
97	817 00 06-12	Tornillo de 3/8-16 x 0,75
98	532 19 52-70	Acoplamiento frontal de la elevación de la cortadora de césped
100	873 93 06-00	Tuerca de 3/8-16 unc
101	532 40 70-03	Ensamble del acoplamiento elevación

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29
ENSAMBLE DEL ASIENTO



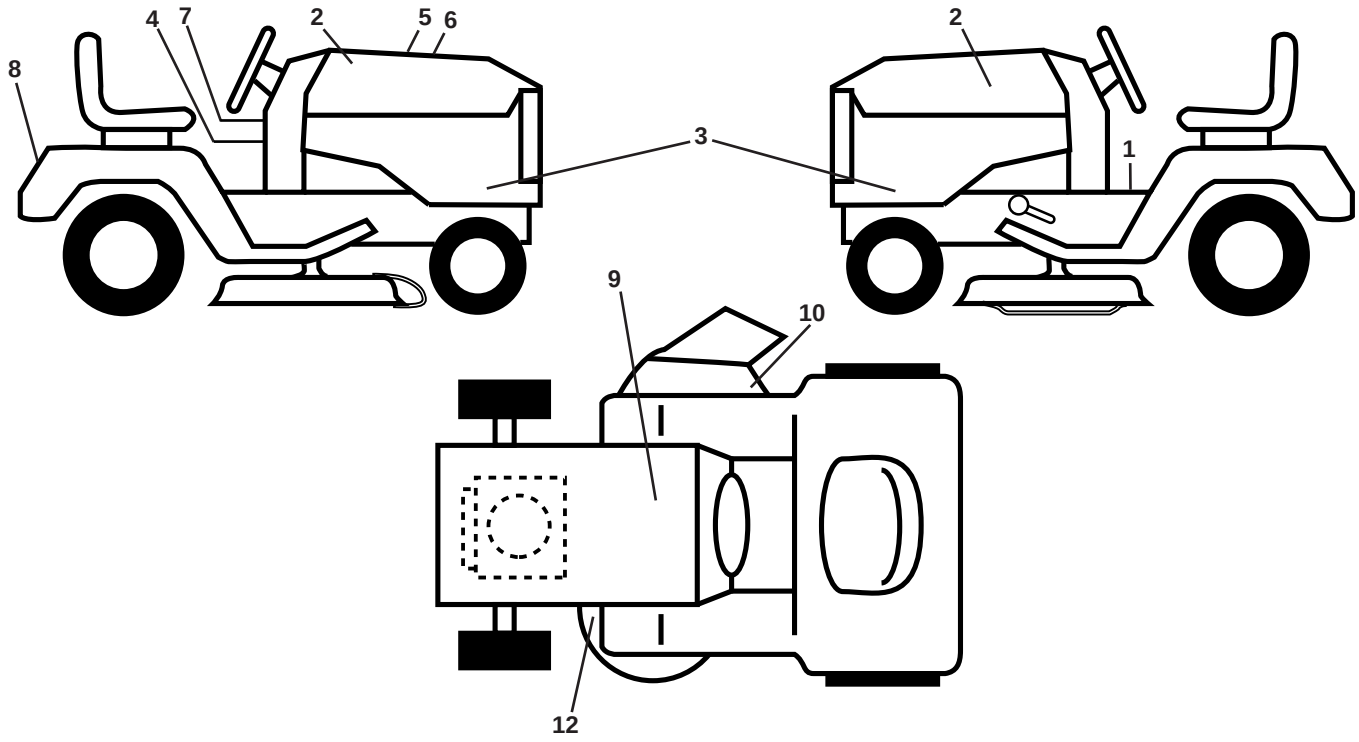
CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	532 43 98-22	Asiento
2	532 18 01-66	Soporte pivotante del guardabarros
3	532 14 06-75	Conector del ensamble del guardabarros
6	873 80 06-00	Tuerca de presión c/aislamiento de 3/8-16 unc
7	532 12 41-81	Resorte del asiento
8	532 17 18-77	Perno de 5/16” unc x 3/4”
10	532 19 69-77	Bandeja del asiento
21	532 17 18-52	Perno de tope de 5/16-18

CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
37	873 80 05-00	Tuerca de presión de 5/16-18 unc
40	532 19 76-61	Manija para deslizar el asiento
41	532 19 82-00	Resorte para trabar el asiento
43	874 76 06-12	Perno de cabeza hexagonal con aleta de 3/8-16 unc x 3/4
44	819 13 38-12	Arandela de 13/32 x 2-3/8 calibre 12

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

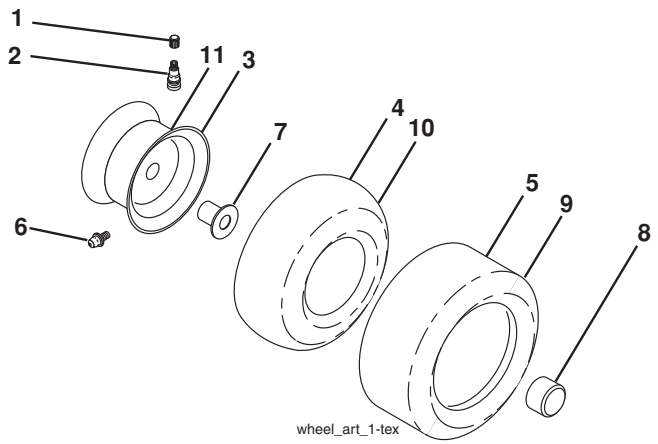
TRACTOR MODELO NO. YTH21K46 (96045002901), PRODUCTO NO. 960 45 00-29

CALCOMANÍAS



CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	532 41 91-38	Calcomanía para el guardabarros
2	532 42 91-96	Calcomanía para la capota
3	532 43 95-66	Calcomanía para el panel capota
4	532 42 41-02	Calcomanía para la desviación
5	532 42 38-29	Calcomanía del operador
6	532 43 96-69	Calcomanía de reemplazo
7	532 43 63-90	Calcomanía, Etiqueta emisión
8	532 19 15-54	Calcomanía para el guardabarros
9	532 14 50-05	Calcomanía de Peligro/Punto de interconexión
10	532 17 05-63	Calcomanía del advertencia
12	532 16 03-96	Calcomanía del diagrama de la cortadora de césped
- -	532 16 69-60	Calcomanía para la desviación
- -	532 43 96-81	Forro del apoyo para los pies (L.I.)
- -	532 43 96-82	Forro del apoyo para los pies (L.D.)
- -	532 44 41-83	Manual de Dueños (INGLÉS)
- -	532 44 41-84	Manual de Dueños (ESPAÑOL)

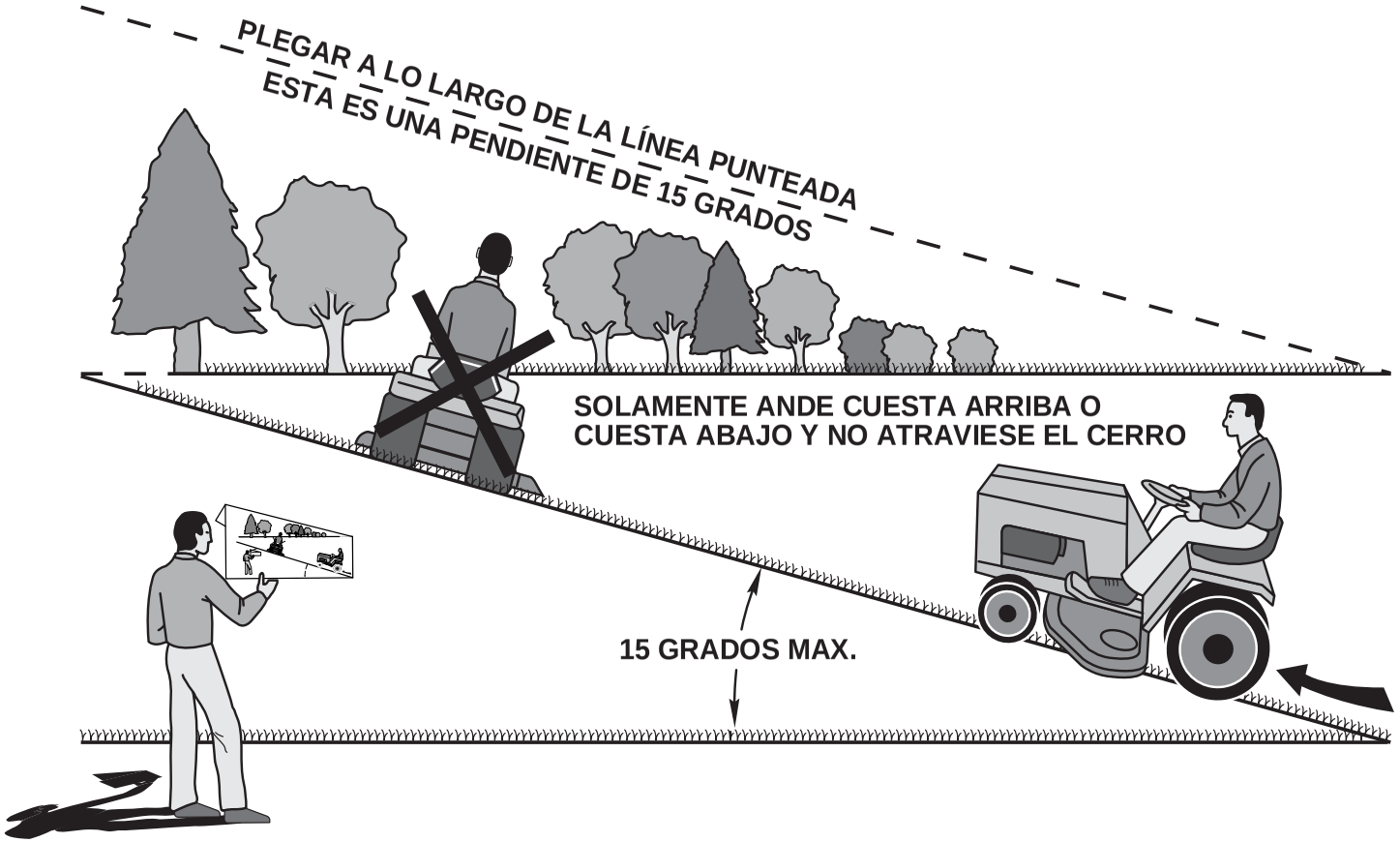
RUEDAS Y NEUMÁTICOS



CÓDIGO No.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
1	532 05 91-92	Tapa de la válvula del neumático
2	532 06 51-39	Vástago de la válvula
3	532 13 83-36	Ensamble de las llantas delanteras
4	532 05 99-04	Cámara delantera (Mantenimiento sólo)
5	532 10 62-22	Neumático delantero 15 x 6.0-6
6	532 12 49-57	Accesorio para engrasar (solo para la rueda delantera)
7	532 12 49-59	Rodamiento de la brida (solo para la rueda delantera)
8	532 17 50-39	Tapa del eje 1 50 x 1 00
9	532 13 84-68	Neumático
10	532 12 49-26	Cámara trasera (Mantenimiento sólo)
11	532 13 83-37	Ensamble trasero de la llanta 8"
- -	532 14 43-34	Sellador para neumáticos (tubo de 10 onzas [283 gr])

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas. 1 pulgada = 25,4 mm

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

05.18.11 CLL

Husqvarna®

Impreso en los E.E.U.U.