



EARTH AUGER OPERATIONS MANUAL



**COMPLETE YOUR PURCHASE BY EITHER
REGISTERING ON LINE AT
WWW.THUNDERBAYPRODUCTS.COM OR BY
FILLING OUT YOUR WARRANTY CARD AND
MAILING IT IN.**



CONGRATULATIONS...

on purchasing your new **THUNDERBAY EARTH AUGER POWERHEAD**. We know that you are anxious to get right to work, but before you do, it is important that you take a few moments and familiarize yourself with your new Powerhead and its operating instructions. Please read your owner's manual and take time to save time. We have worked hard to ensure that your new Powerhead will be one of the most trouble-free and satisfying pieces of equipment you have ever owned. With proper care, your powerhead will provide many years of service. Please take the time to register your new purchase as well as read this manual carefully to learn how to correctly operate and maintain your equipment.

**PLEASE TAKE THE NEXT STEP TO REGISTER YOUR PURCHASE BY COMPLETING THE
ENCLOSED WARRANTY CARD AND MAILING THE CARD TO THE FOLLOWING
ADDRESS:**

THUNDERBAY PRODUCTS

104 YEAGER COURT

HUNTSVILLE, AL 35806

OR



**BY GOING TO WWW.THUNDERBAYPROCUCTS.COM WEBSITE AND FINDING THE WARRANTY ICON.
CLICK ON THE WARRANTY ICON TO REGISTER YOUR PURCHASE.**

CONTENTS

Introduction & Registration	2
Safety.....	3-4
Operation.....	5-8
Maintenance &Storage	8-9
Troubleshooting	10-11
Parts Diagrams & Parts Lists.....	12-17

INTRODUCTION

OWNER'S RESPONSIBILITY

CORRECT AND ACCURATE ASSEMBLY AND SAFE AND EFFECTIVE USE OF THE POWERHEAD IS THE OWNER'S RESPONSIBILITY!

- READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS
- CAREFULLY FOLLOW ALL ASSEMBLY INSTRUCTIONS
- MAINTAIN POWERHEAD ACCORDING TO DIRECTIONS AND SCHEDULE IN YOUR OPERATOR'S MANUAL
- ENSURE THAT ANYONE WHO USES THE POWERHEAD IS FAMILIAR WITH ALL CONTROLS AND SAFETY PRECAUTIONS

 **WARNING**

WARNING SIGIFIES A DANGER WHERE YOU COULD BE SERIOUSLY INJURED OR HAVE AN ACCIDENT THAT COULD RESULT IN DEATH, IF NOT AVOIDED.

 CAUTION

CAUTION SIGNALS YOU CAN BE HURT OR THE EQUIPMENT SERIOUSLY DAMAGED, IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED

 IMPORTANT

IMPORTANT MEANS "READ THIS"! HELPFUL INFORMATION FOR CORRECT OPERATION, ASSEMBLY AND MAINTENANCE OF THE EQUIPMENT IS LISTED HERE.

 CALIF WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65 STATES ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS, OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.



This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this equipment.

TAKE NOTE OF ALL WARNING LABELS ATTACHED TO AUGER UNIT. IT IS IMPORTANT TO REALL ALL SAFETY PRECAUTIONS AND LOCATE ALL WARNING LABELS BEFORE OPERATING THIS PRODUCT.

SAFETY**OWNER'S RESPONSIBILITY**

It is the owner's responsibility for accurate assembly and safe, effective use of the auger.

- Read and follow all safety instructions.
- Carefully follow all assembly instructions.
- Maintain the auger according to directions and schedule included in this operator's manual.
- Ensure that anyone who uses the auger is familiar with all controls and safety precautions.

SPECIAL MESSAGES

Throughout your manual you will find special messages to help bring potential safety concerns to your attention. Please read the entire manual carefully to help avoid injury and machine damage. Your manual is meant to be a helpful tool in preventing machine damage and personal injury. It also provides helpful operating tips and service information.

NOTE: Throughout the Manual, you will find general information that may help you in the operation and service of the powerhead

VITAL SAFETY PRECAUTIONS

Please read this section carefully. Operate the auger according to the safety instructions and recommendations outlined here and inserted throughout the text. Anyone who uses this auger must read the instructions and be familiar with the controls.

- ✓ Never carry running powerhead between holes.
- ✓ When engine is idling, the auger should not rotate. If it does, contact the service center for information.
- ✓ Always keep hands, feet, hair and any loose clothing away from any moving parts on engine and auger at all times.
- ✓ Always wear a protective hearing device.
- ✓ Never allow children to operate power auger. Do not allow adults to operate auger without proper instruction.
- ✓ Do not operate auger under influence of alcohol or drugs.
- ✓ Keep all screws, nuts and bolts tight.
- ✓ Engine should be turned off & allowed to cool. Spark plug wire must be removed from spark plug before any repairs.
- ✓ Muffler Temperature and nearby areas may exceed 150° F (65° C). Avoid these areas.
- ✓ Never run engine indoors or in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- ✓ If the earth auger will not turn in the hole, turn engine off and allow it to cool before attempting to remove it.
- ✓ Use only original equipment parts from factory including all nuts and bolts.



CAUTION

HOT GASES ARE A NORMAL BY-PRODUCT OF A FUNCTIONING CATALYTIC CONVERTER. FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS TO PREVENT BURNS AND FIRES.

CAUTION

TAKE GREAT CAUTION WITH MUFFLER, MUFFLER GUARD & OTHER PARTS OF ENGINE AS THEY BECOME EXTREMELY HOT DURING OPERATION. THESE PARTS REMAIN EXTREMELY HOT EVEN AFTER ENGINE HAS STOPPED.

GASOLINE FIRES AND HANDLING FUEL SAFELY

Fuels and their vapors are flammable and highly volatile! Fuel fires can spread quickly and even can be explosive! Never use fuel when a spark or flame may be present. Never use fuel where a potential source of ignition could occur. (Examples include: hot water heaters or space heaters, clothes dryer, electric motors, etc). Keep flames and sparks away from engine and fuel at all times to prevent fires.

PREVENTION OF GASOLINE FIRES

- ✓ Never fill your fuel tank with fuel inside a building including a basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.
- ✓ Always fill fuel tank outside in a well ventilated area.
- ✓ Stop any engine and allow cooling before refilling tank.
- ✓ Never remove the fuel cap or add fuel while the engine is running.
- ✓ Never drain fuel from engine in an enclosed area.
- ✓ Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately.
- ✓ Allow spilled fuel to dry, after wiping and before starting
- ✓ Always allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
- ✓ Test the fuel cap for proper installation and tightness before starting and using engine.
- ✓ Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine and gas cap vent screw unscrewed.
- ✓ Replace any fuel cap that allows gas to spill or leak.
- ✓ Never smoke near any fumes/vapor or while refilling engine fuel tank.
- ✓ Do not store unit with fuel in the fuel tank in a confined space. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- ✓ Always check that gas cap vent screw is tightly secured.
- ✓ Never pour fuel from engine fuel tank.
- ✓ Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
- ✓ Always have an adult fill the fuel tank.
- ✓ Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill engine.
- ✓ Never allow children to fill the engine or operate this unit.

PREVENTION OF BURNS AND FIRES

- ✓ Never remove the muffler guard from the engine.
- ✓ Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- ✓ Never touch parts of the engine that become hot after operation.
- ✓ Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.
- ✓ This engine is designed to operate using a catalytic converter which contributes to the engine's compliance with the EPA.

WARNING CARBON MONOXIDE POISONING

Fuel driven engines contain carbon monoxide in their exhaust. Even if you do not see or smell carbon monoxide; the deadly, colorless, tasteless, odorless gas may be present in the exhaust. Any enclosed areas of poor ventilation can potentially house deadly levels of carbon monoxide for days. If inhaled, any level of carbon monoxide can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death. **If you experience any of these symptoms, seek fresh air and medical attention immediately.**

PREVENTING CARBON MONOXIDE POISONING

- ✓ Never run the engine indoors.
- ✓ Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly. Never try to ventilate engine exhaust indoors.
- ✓ Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
- ✓ Exhaust fumes are trapped easily and may not disperse. Never run engine outdoors in a poorly ventilated area (Examples include: hilly terrain, thickets or a large hole you are working in.)
- ✓ Never run engine in an enclosed or partially enclosed area such as: tents, open garages, car ports, buildings that are enclosed on one or more sides, or basements.
- ✓ Always point the exhaust and muffler away from the operator.
- ✓ Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.

ASSEMBLY TOOLS REQUIRED

Two (2) 9/16" Wrenches

ASSEMBLY INSTRUCTIONS (SEE FIGURE 1)

1. Insert output shaft of Y43 transmission (A) in the open end of Flex Coil Shock Top (B)
2. Line up bolt holes through Flex Coil Shock Top and output shaft of the transmission
3. Place included 3/8 -16 x 1.5" bolt (C) through bolt hole
4. Hand-thread 3/8-16" lock nut (D) onto bolt
5. Using two 9/16" wrenches, securely tighten nut and bolt

Y43 and YZ06 are shown. Instructions also apply to YZ08 and YZ10 augers

**Need Help?
PLEASE CALL**



During the assembly process or while operating or maintaining your auger, if you have any questions, please call our Authorized Service Center at the toll free number listed above.

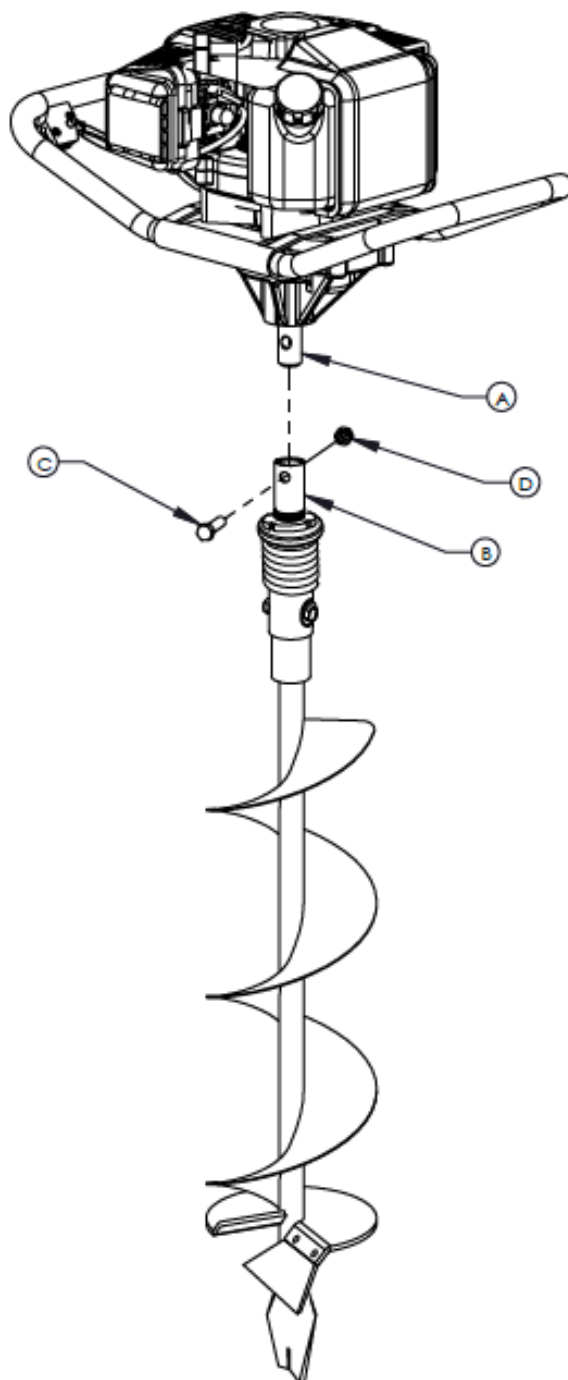


Figure 1



CAUTION

NEVER ALTER/MODIFY ENGINE OR AUGER
IN NO WAY ALTER OR MODIFY THE ENGINE FROM HOW IT CAME FROM THE FACTORY. SERIOUS INJURY OR DEATH MAY OCCUR IF IT IS ALTERED IN ANY WAY. ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM SPARK PLUG WHEN WORKING ON OR REPLACING PARTS FOR THE ENGINE OR AUGER AND KEEP IT AWAY FROM THE SPARK PLUG. WHEN OPERATING ENGINE, ALWAYS WEAR HEARING PROTECTION!



PLEASE DO NOT START YOUR EARTH AUGER UNTIL YOU HAVE READ THE PREVIOUS SECTION OF THIS MANUAL IF YOU HAVE READ THESE, FOLLOW THE STEPS BELOW TO START YOUR EARTH AUGER. NEVER STORE ENGINE WITH GAS IN THE TANK INDOORS. FUEL AND FUEL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE. NEVER MIX FUEL AND OIL DIRECTLY IN ENGINE GAS TANK USE ONLY NON-METAL, PORTABLE FUEL CONTAINERS APPROVED BY THE UNDERWRITER'S LABORATORY (U.L.) OR THE AMERICAN SOCIETY FOR TESTING & MATERIALS (ASTM). AN ADULT MUST ALWAYS HANDLE AND FILL THE ENGINE WITH FUEL. ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUT DOORS AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.



IMPORTANT

NEVER RUN ENGINE ON STRAIGHT GAS ONLY. THIS ENGINE USES A GAS/OIL MIXTURE. FAILURE TO RUN ON FACTORY RECOMMENDED MIXTURE WILL RESULT IN ENGINE DAMAGE

OPERATION

STEPS FOR WORKING ON ENGINE OR AUGER

- Turn off engine switch.
- Disconnect spark plug wire from spark plug.
- Securely place disconnected spark plug wire safely away from spark plug and any other metal parts. This must always be done or arcing may occur between spark plug wire and metal parts.
- Replace or repair the part on the engine or auger.
- Check all parts that were repaired, or removed during repair, to ensure that they are secure and fit correctly.
NOTE: All repair parts must come from the factory. Never replace parts that are not specifically designed for the engine or auger.
- Replace spark plug wire.

PREPARING ENGINE FOR STARTING

Make sure the black throttle cable housing is seated all the way into the brass ferrule at the engine side of the cable before attempting to start your powerhead engine.

GAS AND OIL QUALITY

To operate the engine, we recommend using 2-cycle oil. This will help to ensure that the engine operates correctly throughout the life of the engine. Use unleaded regular gas only.

MIXTURE

Run earth auger with a 40:1 ratio.

GAS	OIL	RATIO
1 gallon	3.2 ounces	40:1
2 gallons	6.4 ounces	40:1
5 gallons	16 ounces	40:1

MIXING FUEL AND FILLING GAS TANK

MIXING FUEL

- Fuel must be mixed in a container outside in a well ventilated area.
- Fill certified fuel container 1/4 full of recommended fuel.

Add recommended amount of 2 cycle oil.

- Screw container cap on straight and tight.
- Shake the container to mix fuel and oil.
- Unscrew gas cap slowly to vent, add the remainder of fuel requirements.
- Wipe away any spilled fuel or oil and allow to evaporate before moving or transporting.

CAUTION

ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

Need Help? PLEASE CALL



During the assembly process or while operating or maintaining your auger, if you have any questions, please call our Authorized Service Center at the toll free number listed above.

FILLING GAS TANK

- ✓ When unit has been in operation, always shut-off engine and allow engine to completely cool before refilling the gas tank.
- ✓ Always move to a well ventilated outdoor area away from flames and sparks.
- ✓ Always clean debris from area around the gas cap to keep fuel clean.
- ✓ Remove gas cap slowly and always place the cap on a clean, dry surface.
- ✓ Carefully add fuel without spilling.
- ✓ When filling tank, do not over-fill gas tank. Allow space for fuel to expand.
- ✓ Once tank is full, replace gas cap and tighten. Wipe off any spilled fuel and allow tank to dry before starting engine.

NORMAL OPERATION

- ✓ The Thunderbay Powerhead requires approximately a two hour break-in period before the clutch will transfer maximum power. During this break-in period clutch slippage may occur. Make sure that the clutch is always kept free of oil or other moisture for efficient operation.
- ✓ When drilling holes, do not place excessive body weight on the unit. The unit will operate more efficiently with a shaving action caused by the weight of the unit itself.
- ✓ Never run engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
- ✓ This is not an Ice Auger. Do not use an earth auger in the ice.
- ✓ When attaching auger to powerhead, align hole at top of auger shaft with the output shaft hole. Insert 3/8-16 x 1-1/2" bolt and secure bolt with provided 3/8" bi-way lock nut using a wrench.

IMPORTANT NOTE:

The measured sound power level at the operator's position is approximately 100 dBLWA and is guaranteed not to exceed 106 dBLWA. The mass of the powerhead is 21.7 lbs. (9.9 kg.)



WARNING

MAKE SURE THE UNIT IS IN A STABLE POSITION BEFORE PULLING STARTER.

WHEN THE UNIT STARTS TO FIRE OR RUN, RELEASE THE THROTTLE CONTROL MOMENTARILY WITH YOUR RIGHT HAND AND RETURN YOUR LEFT HAND TO THE HANDLEBAR POSITION TO MAINTAIN CONTROL AND STABILITY OF THE UNIT WITH BOTH HANDS

STARTING AND STOPPING ENGINE

- ✓ Move engine outdoors to a well ventilated area to ensure you are safe from carbon monoxide poisoning.
- ✓ Make sure you are in an area away from flames or sparks to avoid ignition of vapors if present.
- ✓ To ensure proper air flow, remove all debris from air cleaner holes and gas cap.

COLD ENGINE START

To start engine for the first time or after the engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Position the choke lever to **RUN**.

NOTE: Choke must be in the RUN position when pushing or using the primer bulb.

2. Prime unit until primer hose is filled with gas.

NOTE: When using the primer bulb, allow the bulb to return completely to its original position between pushes.

3. Move choke lever to **CHOKE** position.

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the CHOKE position as possible.

4. Push rocker switch to the **ON** position.

5. Squeeze throttle control with right hand. Grasp starter handle with left hand and pull out slowly, until it pulls slightly harder. Without letting starter handle retract, pull rope with a rapid full arm stroke. Let it return to its original position very slowly until unit fires or runs. Repeat this step every time the starter rope is pulled.

NOTE: If engine fails to start after 5-6 pulls, push primer 1 time and pull starter rope again.

6. After engine starts running, move choke lever to **HALF CHOKE** position until unit runs smoothly.

NOTE: HALF CHOKE is defined when the choke lever is between CHOKE and RUN.

7. Move choke lever to **RUN** position and move throttle to desired speed.

NOTE: Run at full throttle when possible. Do not let unit idle for extended periods of time.

8. To stop engine, push rocker switch to **OFF** position.

CAUTION

ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUT DOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

ALWAYS WEAR A PROTECTIVE HEARING DEVICE.

DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED.

WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

IF AUGER IS MOUNTED TO ENGINE, ALL SAFETY GUARDS MUST BE SECURELY ON TO AVOID SERIOUS INJURY.

STARTER ROPE CAN CAUSE AN UNANTICIPATED JERK TOWARDS ENGINE PLEASE FOLLOW INSTRUCTIONS TO AVOID INJURY.

NEVER LEAVE ENGINE RUNNING WHILE UNATTENDED.

TURN OFF AFTER EVERY USE.

NEVER CARRY POWERHEAD AND AUGER BETWEEN HOLES WHILE ENGINE IS RUNNING.

WARM ENGINE START

1. Move choke lever to **CHOKE** position.

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the CHOKE position as possible.

- Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.

HOT ENGINE START

1. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.
2. If engine does not fire, refer to Step 1 of Warm Engine Starting.

DO NOT ATTEMPT TO START ENGINE IN THE FOLLOWING WAYS:

- ✓ DO NOT USE STARTING FLUID.
- ✓ DO NOT SPRAY FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPORS INTO AIR CLEANER, CARBURETOR OR SPARK PLUG CHAMBER.
- ✓ DO NOT REMOVE SPARK PLUG AND PULL ON STARTER ROPE. FLAMMABLE FUEL CAN SPRAY OUT & IGNITE FROM A SPARK FROM SPARK PLUG.





CAUTION

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

ENGINE MUST BE TURNED OFF TO COOL AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150° F. (65 °C). AVOID THESE AREAS.

CHECK AUGER OFTEN FOR LOOSE NUTS AND BOLTS. KEEP THESE ITEMS TIGHTENED.

NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INSIDE A BUILDING. POTENTIAL SPARKS MAY BE PRESENT FOR IGNITION OF FUEL AND FUEL VAPORS.

AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

**Need Help?
PLEASE CALL**



During the assembly process or while operating or maintaining your auger, if you have any questions, please call our Authorized Service Center at the toll free number listed above.

MAINTENANCE AND STORAGE

AUGER MAINTENANCE

- ✓ The gear case has 4 oz. of grease installed at the factory.
- ✓ Keep all screws, nuts, and bolts tight.
- ✓ For cold weather operation, store the unit in a cool environment.
- ✓ Transferring the unit from a warm to a cold place can cause the buildup of harmful condensation.
- ✓ If blade performance decreases, turn unit off and disconnect spark plug wire. Carefully inspect cutting edge of blade for any signs of wear. If blades show any of these signs, they need to be sharpened or replaced.

ENGINE MAINTENANCE

COOLING FINS

Cooling fins, air inlets and linkages must be free from any debris before each use.

AIR FILTER

Never run engine without air cleaner properly installed. Added wear and engine failure may occur if air cleaner is not installed on engine.

Service the air cleaner after 20 hours of operation or every 3 months of use.

CLEAN FILTER DAILY IN EXTREMELY DUSTY CONDITIONS!

IMPORTANT

NEVER TWIST AIR FILTERS WHEN CLEANING. ALWAYS PRESS!

STEPS FOR CLEANING RING STYLE FOAM FILTER

SEE PARTS EXPLOSION ON PAGE 16

1. Wash in warm water with mild soap until dirt and debris are removed. Press filters when washing, do not twist.
2. Rinse in warm water until soap and dirt are removed.
3. Dry filter by wrapping in a clean cloth and pressing filter until it is dry.
4. Apply oil to the entire filter.
5. Remove excess oil.
6. Attach the filter and air cleaner cover to the engine.

STEPS FOR CLEANING BLOCK STYLE FOAM AIR FILTER

NOTE: SEE PARTS EXPLOSION ON PAGE 16

1. Before removing the air filter cover, move the choke lever to the choke position. **(Figure 1)**
2. To remove air filter cover, get away the bolt on the cover and squeeze the latch tabs on both sides of the cover. **(Figure 2)**
3. Once the latch tabs are released, remove the air filter cover by rotating the cover away from the engine. **(Figure 3)**
4. Remove the white plastic cover and the foam filter element **(Figure 4, 5)** and replace with anew oiled filter, or clean the original foam filter with warm water and mild soap by following the previous steps for Cleaning Air Filter. Remember to thoroughly oil the foam filter with 30 or 40 weight motor oil and squeeze out any excess oil.
5. Reinstall the foam filter and white plastic cover, pressing it in place to ensure that the foam is fully seated into its sealed position. **(Figure 6)**
6. Replace the air filter cover so that it fully snaps into place and is secured by the latch tabs. Check that the cover is securely attached by pulling slightly on the cover. If the cover doesn't move when pulled, it is secure.



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4

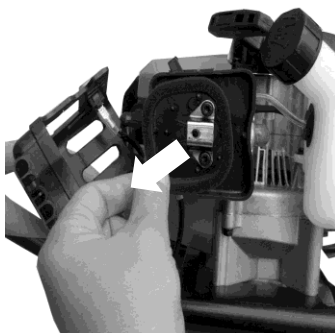


Figure 5

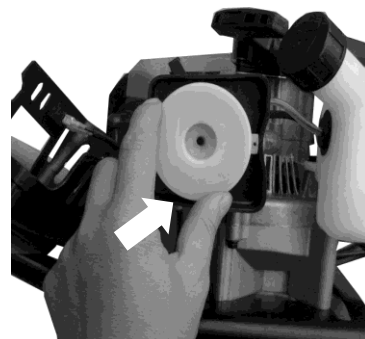


Figure 6



CAUTION

TO AVOID INJURY OR DEATH, NEVER SIPHON FUEL BY MOUTH.

NEVER STORE EARTH AUGER WITH FUEL IN THE GAS TANK INSIDE AN ENCLOSED AREA OR BUILDING.

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND R-E PAIR ON ENGINE AND AUGER.

ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINT-E NANCE CAN BE DONE.

SPARK PLUG

The recommended spark plug is a L8RTC.

1. Check spark plug at the beginning of each season.
2. Disconnect the spark plug cap, and clean any debris from around the spark plug area.
3. Remove spark plug and replace if any of the following occur; pitted electrodes, burned electrodes, cracked porcelain, or deposits around electrodes.
4. After analysis, seat spark plug and tighten with spark plug wrench.
 - Reinstall original spark plug, tighten additional 1/2 turn.
 - Installing new spark plug, adjust spark plug gap to .028" and tighten additional 1/8 – 1/4 turn.

NOTE: Loose spark plug may overheat and damage engine. Over tightened spark plug may damage threads in the cylinder head.

CARBURETOR

Never tamper with factory setting of the carburetor.

TRANSPORTING YOUR EARTH AUGER

1. Never transport engine inside an enclosed space or vehicle. Fuel or fuel vapors may ignite causing serious injury or death.
2. If fuel is present in the fuel tank, transport in an open vehicle in an upright position.
3. If an enclosed vehicle must be used, remove gas into an approved red fuel container. **DO NOT siphon by mouth.**
4. Run engine to use up the fuel in the carburetor and fuel tank. Always run engine in a well ventilated area.
5. Wipe away any spilled fuel from engine and earth auger. Allow to dry.

LONG TERM STORAGE

Note: If your earth auger will not be used for more than one month, then prepare it for long term storage.

STEPS FOR LONG TERM STORAGE

1. Add fuel stabilizer according to manufacturer's instructions.
2. Run engine for 10-15 minutes to ensure that the stabilizer reaches the carburetor.
3. Remove the remainder of the fuel from the gas tank into an approved fuel container.
4. Remove auger from powerhead and apply a thin layer of grease to the output shaft.
5. Store auger and powerhead (engine) in a vertical position.
6. Remove all debris from auger and powerhead (engine).

**CAUTION**

PRACTICE SAFETY AT ALL TIMES. BEFORE ATTEMPTING ANY MAINTENANCE OR REPAIR, SPARK PLUG WIRE MUST BE DISCONNECTED AND ENGINE MUST BE TURNED OFF AND ALLOWED TO COOL.

SERVICE INFORMATION

THUNDERBAY TAKES PRIDE IN EACH AND EVERY UNIT WE PRODUCE. WE BUILD QUALITY AND DURABILITY INTO THE DESIGN OF OUR PRODUCTS. HOWEVER, NO AMOUNT OF CAREFUL DESIGN ON OUR PART AND NO AMOUNT OF CAREFUL MAINTENANCE BY YOU, CAN GUARANTEE A REPAIR-FREE LIFE FOR YOUR MACHINE. MOST REPAIRS WILL BE MINOR AND EASILY FIXED BY FOLLOWING THE SUGGESTIONS IN THE TROUBLESHOOTING SECTION OF THE MANUAL.

THIS SECTION WILL HELP YOU LOCATE AND ISOLATE THE CAUSES OF COMMON PROBLEMS AND IDENTIFY HOW TO BEST FIX YOUR UNIT.

WE WILL ALWAYS BE GLAD TO ANSWER ANY QUESTIONS YOU HAVE, OR HELP YOU FIND SUITABLE ASSISTANCE. TO ORDER PARTS OR INQUIRE ABOUT WARRANTY, CALL, WRITE OR E-MAIL US AT THE ADDRESS FOUND BELOW, UNDER THE SECTION ORDERING REPAIR PARTS.

THUNDERBAY PRODUCTS
104 YEAGER COURT
HUNTSVILLE, AL 35806

1 855 691 5969
www.thunderbayproducts.com

**IMPORTANT**

WHEN CALLING FOR SERVICE, WITH QUESTIONS REGARDING YOUR AUGER OR FOR PARTS, PLEASE HAVE THE FOLLOWING INFORMATION AVAILABLE WITH YOUR REQUEST:

1. AUGER MODEL NUMBER
2. AUGER SERIAL NUMBER
3. IF PARTS ARE NEEDED, PLEASE PROVIDE PART NUMBERS AND QUANTITIES

Need Help?
PLEASE CALL



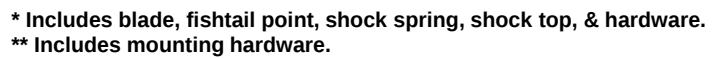
During the assembly process or while operating or maintaining your auger, if you have any questions, please call our Authorized Service Center at the toll free number listed above.



TROUBLESHOOTING COMMON PROBLEMS

Y43 Model

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY/ACTION
Engine will not start	1. Power switch off	1. Flip switch to ON position
	2. Spark plug wire disconnected	2. Connect spark plug wire to spark plug
	3. Out of fuel	3. Refuel
	4. Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4. Clean, replace or gap spark plug
	5. Throttle control not held open	5. Squeeze throttle control when pulling recoil handle
	6. Fuel line hose not positioned in bottom of gas tank	6. Push fuel line down into fuel in gas tank
Engine runs rough, floods during operation	1. Dirty air filter	1. Clean or replace air filter
	2. Choke partially engaged	2. Turn off choke
	3. Carburetor out of adjustment	
Engine is hard to start	1. Stale fuel	1. Drain old fuel and replace with fresh fuel. Use gas stabilizer additive at end of season.
	2. Spark plug wire loose	2. Make sure spark wire is securely attached to spark plug
	3. Dirty carburetor	3. Clean carburetor, use gas stabilizer, new gas can
	4. Throttle control not held open	4. Prime unit 3 more times, squeeze throttle when pulling recoil handle
Engine misses or lacks power	1. Clogged gas tank	1. Remove and clean
	2. Clogged air filter	2. Clean or replace
	3. Carburetor out of adjustment or bad	3. Consult Service Center
	4. Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4. Clean, replace or gap spark plug
Engine runs, then quits	1. Gas cap not venting	1. Open manual venting gas cap screw all the way open (counterclockwise)
	2. Plugged fuel filter	2. Clean or replace
	3. Carburetor out of adjustment or bad	
Engine revs too high	1. Carburetor out of adjustment	
Auger turns at idle	1. Idle speed too high	1. Adjust idle speed lower
	2. Broken clutch spring	2. Replace spring
Auger turns, but has no power	1. Choke on	1. Turn off choke after engine is running
	2. Carburetor out of adjustment	2. Consult Service Center
	3. Broken transmission	3. Consult Service Center
	4. Worn clutch shoes	4. Replace clutch shoes and spring
	5. Worn engine lower seat	
Auger jumps	1. Blade damaged	1. Replace with new blade
Auger cuts slowly	1. Dull blade	1. Buy new blade, or have blade sharpened at factory
	2. Damaged fishtail point	2. Replace fishtail point





Y43 POWERHEAD AND AUGER & ACCESSORY PARTS LIST

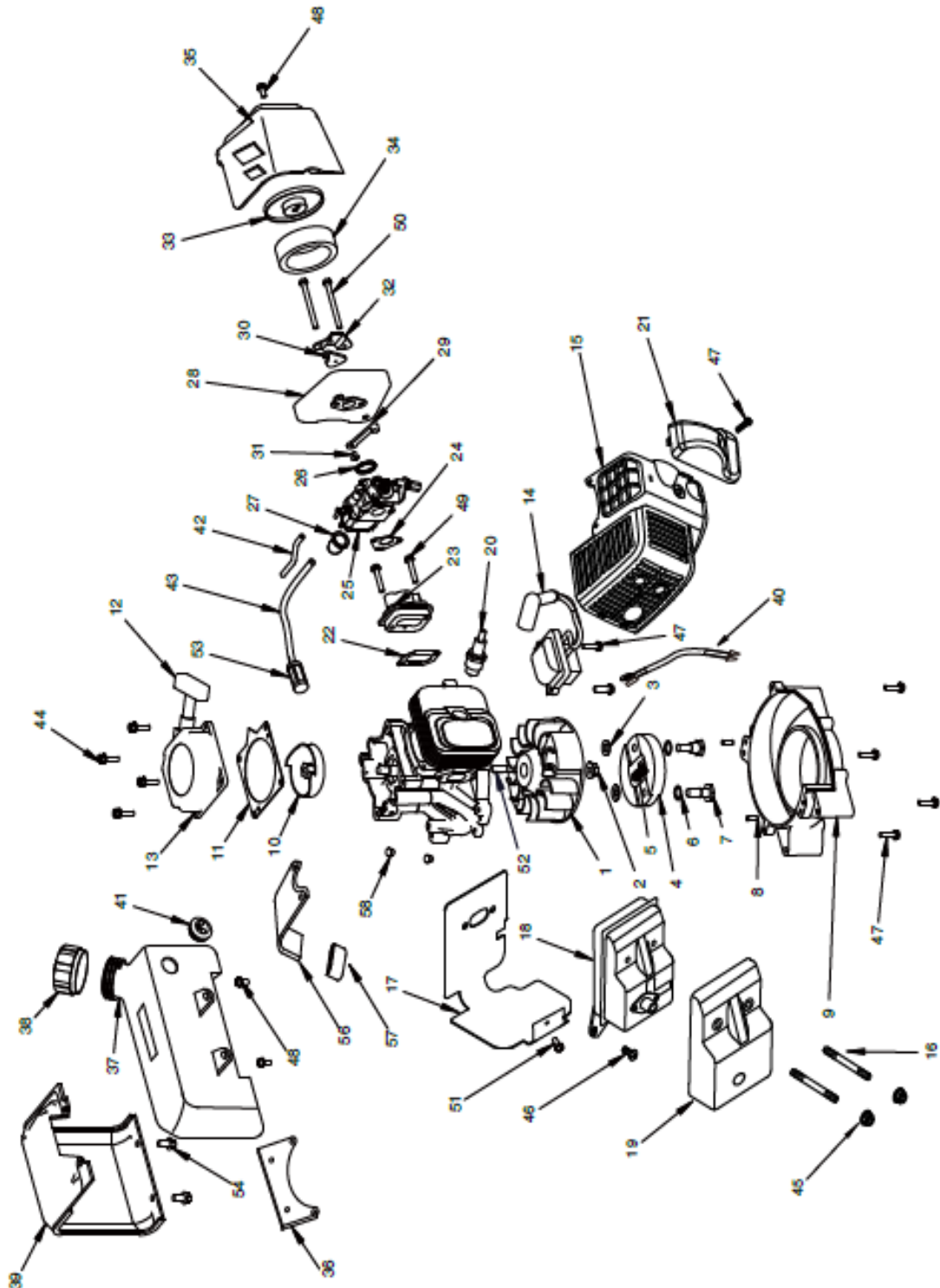
Y43 Model

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	Y43.01	GAS ENGINE, 43 CC	1
2	Y43.06	HANDLEBAR, FOAMED	1
3	Y43.05	TRANSMISSION COMPLETE	1
4	Y43.03A	TRIGGER ASSEMBLY	1
5		BOLT 10-24 X 1-1/4 PHILLIPS TRUSS HD	1
6	Y43.02	THROTTLE CABLE	1
7		BOLT 1/4-20 X 3/4 HH GR5 BLK	4
8	Y43.05-01	GEAR CASE TOP	1
9	Y43.04	CLUTCH DRUM	1
10		BALL BEARING R12 DOUBLE LIP	3
11	Y43.05-04	GEAR 7T PINION THREADED, 5/8" THREAD	1
12	Y43.05-05	SNAP RING	2
13	Y43.05-03	DOWEL PIN STEEL 1/4" X 1/2"	1
14	Y43.05-06	GEAR 44T 3/4" HOLE	1
15	Y43.05-02	GASKET	1
16		BALL BEARING R10	2
17	Y43.05.01-02	GEAR 48T	1
18	Y43.05-08	GEARCASE BOTTOM	1
19	Y43.05-07	SHAFT OUTPUT 7/8"	1
20		BOLT 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21		BOLT 1/4-20 X 2 SHCS F-T	4
GEAR ASSEMBLY			
17	Y43.05.01-02	GEAR 48T	1
36	Y43.05.01-01	GEAR 10T	1
37	GB/T894.1	SNAP RING 19	1
38	GB/T1096	KEY 5X5X12	1

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
22*	YZ04	EARTH AUGER 4"	1
	YZ06	EARTH AUGER 6"	1
	YZ08	EARTH AUGER 8"	1
	YZ10	EARTH AUGER 10"	1
23	YZ06.00-05	CUSHION RUBBER	1
24	GB93-87	SPRING WASHER 12	2
25	YZ06.00-04	BOLT M12X1.25X14	2
26	YZ06.00-01	SHOCK TOP 1-PC	1
27	YZ06.00-03	SHOCK SPRING	1
28**	YD04	EARTH BLADE, 4"	1
	YD06	EARTH BLADE, 6"	1
	YD08	EARTH	1
	YD10	EARTH BLADE, 10"	1
29		BOLT 1/4-28 X 5/8 HH GR5	2
30		NUT 1/4-28 BI-WAY LOCK	2
31	YZ06.02	FISHTAIL POINT SHARPENED	1
32		BOLT 3/8-16 X 1-1/2 HH	1
33		NUT 3/8-16 HEX LOCK BI-WAY	1
34	YZ06.00-02	SPRING PLATE	1
35	GB/T810	NUT M27X1.5	1
39	Y43.05-09	POSITION PIN	2
40	YZ06.00-06	NUT	1
41		SWITCH, ROCKER	1
42	YZ06.00-07	WASHER	1

* Includes blade, fishtail point, shock spring, shock top, & hardware.

** Includes mounting hardware.





Y43 ENGINE PARTS LIST (SEE PARTS EXPLOSION PAGE 16)

Y43 Model

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	430001	FLYWHEEL, MAGNETO	1
2	430002	NUT, FLANGE M8	1
3	430003	WASHER, ROTOR	2
4	430004	CLUTCH ROTOR ASSEMBLY	1
5	430005	SPRING, CLUTCH	1
6	430006	WASHER, SPRING	2
7	430007	BOLT, SHOULDER	2
8	430008	PIN, LOCATING	2
9	430009	MOUNT RING & SHROUD	1
10	430010	RECOIL CLUTCH	1
11	430011	PLATE, RECOIL	1
12	430012	HANDLE, RECOIL (STANDARD)	1
13	430013	RECOIL ASSEMBLY WITH STANDARD HANDLE	1
14	430014	IGNITION COIL	1
15	430015	SHROUD, ENGINE	1
16	430016	BOLT, STUD M6 X 62MM	2
17	430017	GASKET, MUFFLER	1
18	430018	MUFFLER	1
19	430019	COVER, MUFFLER	1
20	430020	SPARK PLUG	1
21	430021	COVER, ENGINE SHROUD	1
22	430022	GASKET, INTAKE	1
23	430023	WINDPIPE, INTAKE 43CC/51CC	1
24	430024	GASKET, CARBURETOR	1
25	430025	CARBURETOR	1
26	430026	O-RING, CARBURETOR	1
27	430027	PRIMER BULB	1
28	430028	BASE, INTAKE	1
29	430029	CHOKE LEVER, SIDE MOUNT	1
30	430030	CHOKE COVER	1
31	430031	SCREW, THROTTLE LEVER	1
32	430032	PLATE, INTAKE COVER ADAPTER	1
33	430033	COVER, AIR FILTER	1
34	430034	AIR FILTER	1
35	430035	COVER, INTAKE	1
36	Y43.01.02	GAS TANK SUPPORT PLATE	1

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
37	430036	GAS TANK	1
38	430037	GAS CAP, MANUAL VENTING	1
39	Y43.01-01	SHROUD, GAS TANK	1
40	430038	ENGINE WIRE	1
41	430039	GROMMET, 2-HOLE GAS TANK	1
42	430040	HOSE, PRIMER LINE	1
43	430041	HOSE, FUEL LINE	1
44	430042	BOLT W/WASHER PHILLIPS HH	4
45	430043	NUT, FLANGE M6	2
46	430044	BOLT W/WASHER M5 X 12MM	2
47	430045	BOLT W/WASHER PH M5 X 18MM	7
48	430046	BOLT HH M5 X 20MM	3
49	430047	BOLT W/WASHER M5 X 25MM	2
50	430048	BOLT M5 X 50MM	2
51	430049	BOLT M4X 10MM	1
52	430050	KEY, FLYWHEEL	1
53	430051	FILTER, FUEL	1
54	GB5787	BOLT M5X12	2
55		SWITCH, ROCKER	1
56	430053	GAS TANK BOARD	1
57	430054	RUBBER BUSHING	1
58	430055	GAS TANK RUBBER PLATE	2



During the assembly process or while operating or maintaining your auger, if you have any questions, please call our Authorized Service Center at the toll free number listed above.

**THUNDERBAY PRODUCTS EARTH AUGER LIMITED WARRANTY**

ThunderBay Products warrants this product and all parts thereof to be FREE FROM DEFECTIVE MATERIALS AND WORKMANSHIP from the date of original purchase for the period shown below ONLY TO THE ORIGINAL END-USER PURCHASER. Any Commercial use or application of this product is warranted for only 90 days. Failure to register your unit either by mail or online within 30 days of your purchase could void your warranty.

Model	Serial Number	Auger	Engine	
Y43		1 YR	2 YR	

PRODUCT 1 YEAR LIMITED WARRANTY:

ThunderBay Products warrants the ThunderBay Earth Auger to be FREE FROM DEFECTIVE MATERIALS AND WORKMANSHIP from the date of the original purchase for a period of 1 Year. Any Commercial use or application of this product is warranted for only 90 days. Failure to register your unit either by mail or online within 30 days of your purchase could void your warranty

ENGINE 2 YEAR LIMITED WARRANTY:

ThunderBay Products warrants the engine used in its Earth Auger to be FREE FROM DEFECTIVE MATERIALS AND WORKMANSHIP from the date of original purchase for a period of 2 Years. Any Commercial use or application of this product is warranted for only 90 days. Failure to register your unit either by mail or online within 30 days of your purchase could void your warranty.

You are responsible for the proper use and maintenance of your ThunderBay Auger and its engine. ThunderBay suggests that you maintain any receipts and maintenance records of your unit. Any misuse of the unit could result in denial of repairs that could be covered under ThunderBay Product's Warranty. Normal maintenance and scheduled inspection of all ThunderBay Earth Auger parts, including emissions related parts is the total responsibility of the owner.



THUNDERBAY PRODUCTS EARTH AUGER LIMITED WARRANTY

ThunderBay Products reserves the right to amend any specifications at any time without notice. This is the only warranty that is valid and is our standard written warranty. This is the only warranty that is applicable to our product and we make no other warranty, either expressed or implied. The warranty is offered only to the original retail purchaser. Your Retail Sales Receipt is your Proof of Purchase and must be presented at the time any claim is made under the warranty provisions of this warranty.

This warranty covers commercial, industrial use only for a period of 90 days from the original date of purchase. This warranty will not apply to any parts that are damaged because of normal wear and tear or to any parts that fail or become damaged as a result of misuse, accidents, lack of proper maintenance, tampering or alteration of any parts.

The warranty applies only to ThunderBay Products which have not been subjected to misuse, accidents, alterations, careless use, improper use of fuels or oils, or improper repairs by non-authorized Service Centers.

Transportation, handling or subsidiary associated with warranty repairs are not subject to reimbursement by ThunderBay Products or their Approved Service Centers. ThunderBay Products is not liable for any other damages at all that may become associated with the use of this product. These include indirect, incidental or consequential damages. This warranty provides the original purchaser with specific rights.

ALWAYS CONTACT THUNDERBAY'S AUTHORIZED SERVICE CENTER FOR A RETURN AUTHORIZATION NUMBER BEFORE RETURNING ANY PRODUCT.

WHAT WE WILL DO: If this product is found to be defective within the warranty period, ThunderBay will repair or replace defective parts with new or rebuilt equivalents at no charge to the original owner. Such repair and replacement services shall be rendered by ThunderBay's Authorized Service Center during normal business hours. Parts used for replacement are warranted only for the remainder of the Warranty Period.

WHAT YOU MUST DO FOR WARRANTY SERVICE: Box the product carefully, preferably in the original carton and ship **PREPAID** to ThunderBay's Authorized Service Center. It is recommended that you insure the product against loss or damage. Please be sure to include a copy of your sales receipt to substantiate warranty (if applicable) and a note detailing the problem. If you have any questions or concerns, please contact ThunderBay Product's Authorized Service Center by calling our "Toll Free" number.... 1-855-691-5969...



MANUAL DE FUNCIONAMIENTO DEL TALADRO DE TIERRA



**COMPLETE SU COMPRA
REGISTRÁNDOSE EN LÍNEA EN
WWW.THUNDERBAYPRODUCTS.COM
O COMPLETANDO Y ENVIANDO POR
CORREO NUESTRA TARJETA DE GARANTÍA.**

FELICITACIONES...

por su compra del nuevo **CABEZAL PARA TALADRO DE TIERRA THUNDERBAY**. Sabemos que está ansioso por ponerse a trabajar, pero antes de hacerlo, es importante que se tome unos minutos para familiarizarse con su nuevo Cabezal y sus instrucciones de funcionamiento. Lea el manual del usuario y tómese un tiempo para ahorrar tiempo. Trabajamos mucho para asegurar que su nuevo Cabezal sea la herramienta más simple y satisfactoria que jamás haya tenido. Con el cuidado adecuado, su cabezal le proporcionará muchos años de servicio. Tómese el tiempo para registrar su nueva compra y leer este manual con atención para aprender cómo operar y mantener de manera adecuada su equipo.

REALICE EL SIGUIENTE PASO DE REGISTRAR SU COMPRA COMPLETANDO LA TARJETA DE GARANTÍA ADJUNTA Y ENVÍELA A LA SIGUIENTE DIRECCIÓN:

PRODUCTOSTHUNDERBAY

104 YEAGER COURT

HUNTSVILLE, AL 35806

O



INGRESANDO AL SITIO WEB WWW.THUNDERBAYPRODUCTS.COM Y BUSCANDO EL ÍCONO "WARRANTY" (GARANTÍA). HAGA CLIC EN EL ÍCONO "WARRANTY" PARA REGISTRAR SU COMPRA.

ÍNDICE

Introducción y Registro.....	2
Seguridad.....	3-4
Funcionamiento.....	5-8
Mantenimiento y Almacenamiento.....	8-9
Solución de Problemas.....	10-11
Diagrama de Piezas y Listado de Piezas.....	12-17

INTRODUCCIÓN

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

EL MONTAJE CORRECTO Y EXACTO Y EL USO SEGURO Y EFECTIVO DEL CABEZAL ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO.

- LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
- SIGA CON ATENCIÓN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE
- MANTENGA EL CABEZAL SEGÚN LAS DIRECCIONES Y EL PROGRAMA EN SU MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
- ASEGÚRESE DE QUE QUIEN USE EL CABEZAL ESTÉ FAMILIARIZADO CON TODOS LOS CONTROLES Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA SIGNIFICA QUE, DE NO EVITAR CIERTO PELIGRO, EXISTE EL RIESGO DE TERMINAR GRAVEMENTE LESIONADO O DE QUE OCURRA UN ACCIDENTE QUE PODRÍA PROVOCAR LA MUE RTE.

ATENCIÓN

ATENCIÓN SEÑALA QUE USTED PUEDE SALIR HERIDO O EL EQUIPO GRAVEMENTE DAÑADO SI NO OBEDECES LAS INSTRUCCIONES QUE SIGUEN A ESTA PALABRA DE ADVERTENCIA

IMPORTANTE

IMPORTANTE SIGNIFICA "LEA ESTO" AQUÍ SE INCLUYE INFORMACIÓN ÚTIL PARA EL FUNCIONAMIENTO, EL MONTAJE Y EL MANTENIMIENTO CORRECTOS DEL EQUIPO.

ADVERTENCIA DE CALIFORNIA

LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA ESTABLECE QUE LOS GASES DE ESCAPE DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN PRODUCTOS QUÍMICOS QUE PUEDEN CAUSAR CÁNCER, MALFORMACIONES CONGÉNITAS Y OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.



Este símbolo indica instrucciones importantes de seguridad que, de no seguirse, podrían poner en peligro su seguridad personal. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar este equipo.

PRESTE ATENCIÓN A TODAS LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN EL TALADRO. ES IMPORTANTE LEER TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD Y UBICAR TODAS LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA ANTES DE OPERAR ESTE PRODUCTO.

SEGURIDAD

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

El montaje exacto y el uso seguro y efectivo del taladro es responsabilidad del usuario.

- Lea y siga todas las instrucciones de seguridad.
- Siga con atención todas las instrucciones de montaje.
- Mantenga el taladro según las direcciones y el programa incluidos en el manual de funcionamiento.
- Asegúrese de que quien use el cabezal esté familiarizado con todos los controles y precauciones de seguridad.

MENSAJES ESPECIALES

A través del manual, encontrará mensajes especiales que lo ayudarán a prestar atención a posibles problemas de seguridad. Lea con atención todo el manual para ayudar a evitar lesiones y daños en la máquina. Su manual es una herramienta útil para evitar daños en la máquina y lesiones personales. También le proporciona útiles consejos operativos e información de servicio.

AVISO: A través del Manual, encontrará información general que lo ayudará en el funcionamiento y el mantenimiento del cabezal.

PRECAUCIONES VITALES DE SEGURIDAD

Lea esta sección con atención. Operar el taladro según las instrucciones de seguridad y las recomendaciones resumidas aquí e incluidas en el texto. Quien utilice este taladro debe leer las instrucciones y estar familiarizado con los controles.

- ✓ Jamás lleve el cabezal encendido entre hoyos.
- ✓ Cuando el motor está encendido pero no en uso, el taladro no debería rotar. Si lo hiciera, póngase en contacto con el centro de servicio para obtener información.
- ✓ Mantenga manos, pies, cabello y ropa lejos de las partes móviles del motor y del taladro en todo momento.
- ✓ Siempre utilice un dispositivo protector de oídos.
- ✓ Jamás permita que los niños operen el taladro. No permita que los adultos operen el taladro sin las instrucciones adecuadas.
- ✓ No opere el taladro bajo la influencia de drogas o alcohol.
- ✓ Mantenga ajustados todos los tornillos, las tuercas y los pernos.
- ✓ Al apagar el motor, permita que se enfríe. Antes de cualquier reparación, desconecte el cable de encendido de la bujía.
- ✓ La temperatura del silenciador y zonas cercanas pueden superar los 150 °F (65 °C). Evite estas áreas.
- ✓ Jamás encienda el motor en interiores o en un lugar sin ventilación. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono: un gas inodoro y letal.
- ✓ Si el taladro de tierra no gira en el hoyo, apague el motor y permita que se enfríe antes de intentar quitarlo.
- ✓ Use sólo repuestos originales de fábrica, incluyendo tuercas y pernos.



ATENCIÓN

LOS GASES CALIENTES SON UN SUBPRODUCTO NORMAL DE UN CONVERTOR CATALÍTICO EN FUNCIONAMIENTO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA EVITAR QUEMADURAS E INCENDIOS.

ATENCIÓN

TENGA MUCHO CUIDADO CON EL SILENCIADOR, EL PROTECTOR DEL SILENCIADOR Y OTRAS PARTES DEL MOTOR, YA QUE SE CALIENTAN MUCHO DURANTE SU FUNCIONAMIENTO. ESTAS PARTES PERMANECEN MUY CALIENTES INCLUSO DESPUÉS DE DETENER EL MOTOR.

INCENDIOS DE GASOLINA Y MANEJO SEGURO DEL COMBUSTIBLE

Los combustibles y sus vapores son inflamables y altamente volátiles. Los incendios de combustible pueden extenderse rápidamente e incluso ser explosivos. Nunca utilice combustible en presencia de alguna chispa o llama. Nunca utilice combustible cuando pudiera ocurrir una fuente potencial de ignición. (Por ejemplo: calentadores de agua caliente o calentadores portátiles, secadores de ropa, motores eléctricos, etc.) Mantenga siempre el motor y el combustible lejos de llamas y chispas para evitar incendios.

PREVENCIÓN DE INCENDIOS DE GASOLINA

- ✓ Jamás cargue el tanque con combustible dentro de un edificio, incluyendo un sótano, una cochera, un granero, un cobertizo, una casa, un porche, etc.
- ✓ Siempre llene el tanque afuera, en una zona bien ventilada.
- ✓ Detenga el motor y permita que se enfríe antes de cargar combustible.
- ✓ Nunca quite la tapa del tanque de combustible o cargue combustible con el motor encendido.
- ✓ Jamás extraiga combustible del motor en un lugar sin ventilación.
- ✓ Limpie siempre el exceso (derrame) de combustible del motor antes de encenderlo. Si se derrama combustible, límpielo de inmediato.
- ✓ Permita que el combustible derramado se seque luego de limpiarlo y antes de encender el motor.
- ✓ Siempre permita que los gases/vapores de combustible escapen del área antes de encender el motor.
- ✓ Pruebe que la tapa del tanque de combustible esté instalado y ajustado adecuadamente antes de encender y usar el motor.
- ✓ Encienda el motor siempre con la tapa del tanque de combustible instalado adecuadamente y el tornillo de aireación de la tapa del tanque de combustible desenroscado.
- ✓ Reemplace la tapa del tanque de combustible si se producen derrames o pérdidas.
- ✓ Jamás fume cerca de gases/vapores o mientras carga el tanque de combustible.
- ✓ No guarde la unidad en un lugar reducido con combustible en el tanque. El combustible y sus vapores son altamente explosivos.
- ✓ Siempre controle que el tornillo de aireación de la tapa del tanque de combustible esté ajustado adecuadamente.
- ✓ Nunca vierta combustible del tanque de combustible del motor.
- ✓ Nunca trasvase combustible con la boca para vaciar el tanque de combustible.
- ✓ El tanque de combustible debe ser llenado siempre por un adulto.
- ✓ Nunca permita que un adulto o alguien bajo la influencia de drogas o alcohol llene el tanque de combustible.
- ✓ Jamás permita que niños llenen el tanque de combustible u operen esta unidad.

PREVENCIÓN DE QUEMADURAS E INCENDIOS

- ✓ Jamás quite el protector del silenciador del motor.
- ✓ Nunca toque el protector del silenciador porque estará muy caliente y le causará graves quemaduras.
- ✓ Luego del funcionamiento, jamás toque partes del motor que se calientan.
- ✓ Para evitar incendios, mantenga siempre los materiales y restos lejos del protector del silenciador y otras partes calientes del motor.
- ✓ El motor está diseñado para funcionar con un convertor catalítico que contribuye a la conformidad del motor con la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

ADVERTENCIA DE ENVENENAMIENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape de los motores a combustible contienen monóxido de carbono. Aunque usted no vea ni huela el monóxido de carbono, este gas mortal, incoloro, insípido e inodoro está presente en los gases de escape. Las áreas con poca o nada de ventilación pueden alojar niveles mortales de monóxido de carbono durante días. Si se inhala, cualquier nivel de monóxido de carbono puede causar jaquecas, somnolencia, náuseas, mareos, confusión y, finalmente, la muerte. **Si usted experimenta alguno de estos síntomas, busque aire fresco y atención médica de inmediato.**

PREVENCIÓN DE ENVENENAMIENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO

- ✓ Jamás haga funcionar el motor en interiores.
- ✓ El monóxido de carbono puede alcanzar niveles peligrosos muy rápido. Nunca ventile los gases de escape en interiores.
- ✓ Jamás haga funcionar el motor en exteriores donde los gases de escape puedan ser dirigidos hacia un edificio.
- ✓ Los gases de escape se atrapan fácilmente y no se dispersan. Nunca haga funcionar el motor en exteriores poco ventilados (Por ejemplo: terrenos accidentados, matorrales o un gran hoyo donde esté trabajando.)
- ✓ Nunca haga funcionar el motor en un lugar de poca o nada de ventilación como: tiendas, cocheras abiertas, cocheras cubiertas, edificios cerrados en uno o más lados, sótanos.
- ✓ Siempre apunte el caño de escape y el silenciador lejos del operador.
- ✓ Nunca apunte el silenciador de escape hacia alguien. Las personas deberían estar a varios metros de la operación del motor y sus accesorios.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Dos (2) llaves inglesas de 9/16"

INSTRUCCIONES DE MONTAJE (VER FIGURA 1)

1. Inserte el eje de salida de la transmisión del Y43 (A) en el extremo abierto de la Parte Superior del Amortiguador Flexible (B)
2. Alinee las perforaciones para los pernos de la Parte Superior del Amortiguador Flexible y el eje de salida de la transmisión
3. Coloque los pernos de 3/8 - 16 x 1.5" (C) incluidos a través de las perforaciones
4. Ajuste a mano las contratueras de 3/8-16" (D) a los pernos.
5. Ajuste bien los pernos y las tuercas con dos llaves inglesas de 9/16"

Se muestran el Y43 y el YZ06. Las instrucciones también aplican para los taladros YZ08 y YZ10

¿Necesita ayuda? COMUNIQUESE CON EL



Si tiene alguna pregunta durante el proceso de montaje o mientras opera o realiza mantenimiento a su taladro, llame a nuestro Centro Autorizado de Servicio al número gratuito que figura arriba.

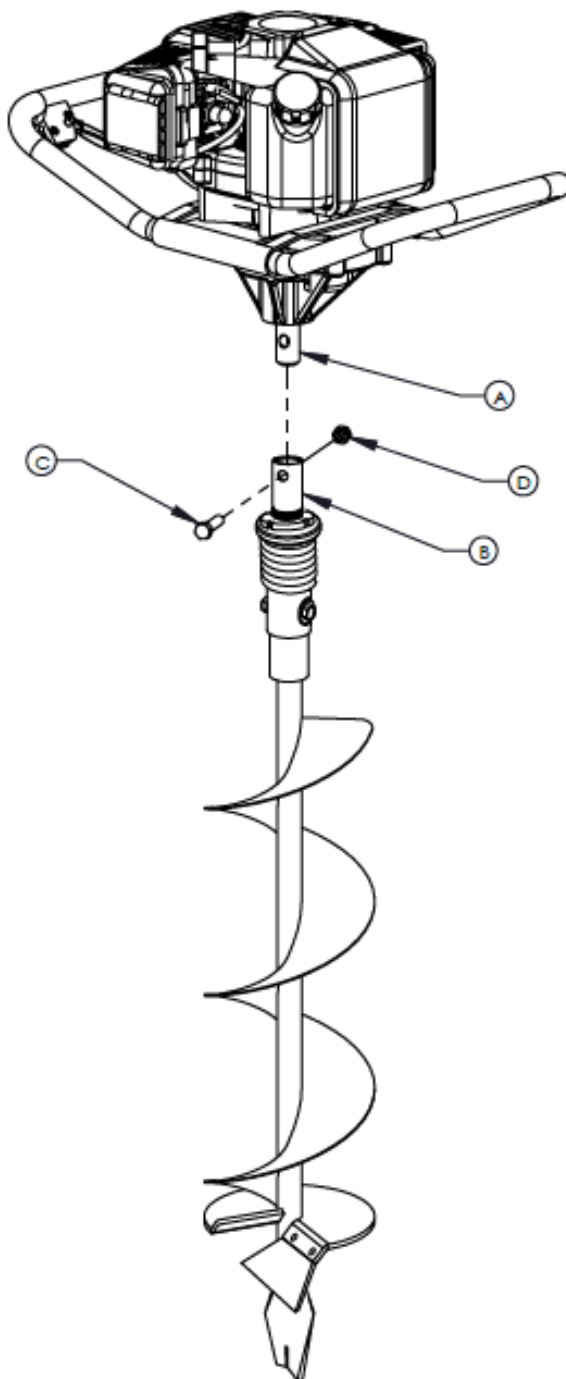


Figure 1

⚠️ ATENCIÓN

JAMÁS ALTERE/MODIFIQUE EL MOTOR O EL TALADRO

DE NINGUNA MANERA ALTERE O MODIFIQUE EL MOTOR DE CÓMO VINO DE FÁBRICA. SI LO ALTERA DE ALGUNA MANERA, PODRÍA PROVOCAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE.

SIEMPRE DESCONECTE EL CABLE DE ENCENDIDO DE LA BUJÍA AL TRABAJAR O REEMPLAZAR PIEZAS DEL MOTOR O DEL TALADRO Y MANTÉNGALO ALEJADO DE LA BUJÍA.

SIEMPRE UTILICE PROTECCIÓN AUDITIVA AL OPERAR EL MOTOR.



NO ENCIENDA EL TALADRO DE TIERRA HASTA HABER LEÍDO LA SECCIÓN ANTERIOR DE ESTE MANUAL. DE HABERLO HECHO, SIGA LOS PASOS A CONTINUACIÓN PARA ENCENDER SU TALADRO DE TIERRA.

JAMÁS GUARDE EL MOTOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE EN INTERIORES. EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES SON ALTAMENTE INFLAMABLES.

NUNCA MEZCLE COMBUSTIBLE Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

UTILICE SÓLO CONTENEDORES DE COMBUSTIBLE NO METÁLICOS Y PORTÁILES APROBADOS POR UNDERWRITER'S LABORATORIES (U.L.) O LA ASOCIACIÓN ESTADOUNIDENSE PARA PRUEBAS DE MATERIALES (ASTM).

SIEMPRE DEBE SER UN ADULTO QUIEN MANIPULE O LLENE EL MOTOR CON COMBUSTIBLE.

SIEMPRE MANIPULE EL COMBUSTIBLE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA EN EXTERIORES, LEJOS DE LLAMAS O CHISPAS.

⚠️ IMPORTANTE

NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR SÓLO CON GASOLINA. ESTE MOTOR UTILIZA UNA MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE. SI NO LO HACE FUNCIONAR CON LA MEZCLA RECOMENDADA DE FÁBRICA, DAÑARÁ EL MOTOR

FUNCIONAMIENTO

PASOS PARA TRABAJAR EN EL MOTOR O EN EL TALADRO

- Apague el motor.
 - Desconecte el cable de encendido de la bujía.
 - Coloque el cable de encendido desconectado lejos de la bujía u otras partes metálicas. Esto debe hacerse siempre para evitar que se forme un arco entre el cable de encendido y partes metálicas.
 - Reemplace o repare la pieza del motor o del taladro.
 - Controle todas las piezas reparadas o reemplazadas durante la reparación para asegurarse de que estén colocadas de manera segura y correcta.
- AVISO: Todos los repuestos para reparación deben ser de fábrica. Nunca reemplace con repuestos que no estén específicamente diseñados para el motor o el taladro.
- Reemplace el cable de encendido.

PREPARAR EL MOTOR PARA EL ENCENDIDO

Asegúrese de que el alojamiento negro de cables del acelerador esté colocado por completo en la férula de bronce del lado del motor del cable antes de encender el motor del cabezal.

COMBUSTIBLE Y ACEITE: SU CALIDAD

Para operar el motor, recomendamos usar aceite para motores de dos tiempos. Esto ayudará a asegurar que el motor opere de manera correcta durante toda su vida útil. Utilice sólo combustible regular sin plomo.

MEZCLA

Haga funcionar el taladro de tierra con una proporción de 40:1.

COMBUSTIBLE	ACEITE	PROPORCION
1 galón	3.2 onzas	40:1
2 galones	6.4 onzas	40:1
5 galones	16 onzas	40:1

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y LLENADO DEL TANQUE

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

- El combustible debe mezclarse en un contenedor afuera, en una zona bien ventilada.
- Llene 1/4 del contenedor certificado de combustible con combustible.

Agregue la cantidad recomendada de aceite para motores de dos tiempos.

- Enrosque bien la tapa del contenedor.
- Sacuda el contenedor para mezclar combustible y aceite.
- Desenrosque la tapa del contenedor lentamente para ventilar y agregue el resto del combustible necesario.
- Limpie todo resto de combustible o aceite y deje evaporar antes de mover o transportar el contenedor.

⚠ ATENCIÓN

SIEMPRE MANIPULE EL COMBUSTIBLE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA EN EXTERIORES, LEJOS DE LLAMAS O CHISPAS.

NO ENCIENDA EL MOTOR SI HAY COMBUSTIBLE DERRAMADO. LIMPIE EL EXCESO DE COMBUSTIBLE Y DEJE SECAR. quite el motor del área para evitar chispas.

¿Necesita ayuda? COMUNIQUESE CON EL



Si tiene alguna pregunta durante el proceso de montaje o mientras opera o realiza mantenimiento a su taladro, llame a nuestro Centro Autorizado de Servicio al número gratuito que figura arriba.

LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- ✓ Si la unidad estuvo en funcionamiento, siempre apague el motor y permita que se enfríe por completo antes de llenar el tanque de combustible.
- ✓ Lleve siempre a un área exterior bien ventilada, lejos de llamas y chispas.
- ✓ Siempre limpie el área en torno a la tapa del tanque de combustible para mantener el combustible limpio.
- ✓ Quite la tapa del tanque de combustible lentamente y colóquela sobre una superficie limpia y seca.
- ✓ Agregue el combustible con cuidado, evitando derrames.
- ✓ No llene el tanque de combustible hasta el tope. Deje espacio para que el combustible se expanda.
- ✓ Una vez que el tanque esté lleno, coloque la tapa y ajuste bien. Limpie todo resto de combustible y deje secar el tanque antes de encender el motor.

FUNCIONAMIENTO NORMAL

- ✓ El Cabezal Thunderbay necesita aproximadamente un período de dos horas de ablande antes de que el embrague pueda transferir el máximo de su potencia. Durante este período de ablande, puede producirse un patinamiento del embrague. Asegúrese de que el embrague esté siempre limpio de aceite u otra humedad para que funcione de manera eficiente.
- ✓ No sobrecargue la unidad de peso corporal al perforar hoyos. La unidad funcionará con mayor eficiencia por la acción de roce provocada por el propio peso de la unidad.
- ✓ Jamás haga funcionar el motor en interiores. Los gases de escape son letales.
- ✓ Éste no es un Taladro de Hielo. No use un taladro de tierra en el hielo.
- ✓ Al sujetar el taladro al cabezal, alinee el hoyo en la parte superior del eje del taladro con el hoyo del eje de salida. Inserte el perno de 3/8-16 x 1-1/2" y asegúrelo con la contratuerca de doble vía de 3/8" provista con una llave inglesa.

AVISO IMPORTANTE:

El nivel medido de potencia del sonido en la posición del operador es de aproximadamente 100 dB LWA y se garantiza que no supera los 106 dB LWA. La masa del cabezal es de 21.7 lb. (9.9 kg.)

⚠ ADVERTENCIA

ASEGÚRESE DE QUE LA UNIDAD ESTÉ EN UNA POSICIÓN ESTABLE ANTES DE ACCIONAR EL ENCENDIDO.

CUANDO LA UNIDAD COMIENCE A FUNCIONAR, LIBERE EL CONTROL DEL ACELERADOR DE MANERA MOMENTÁNEA CON SU MANO DERECHA Y REGRESE SU MANO IZQUIERDA A LA POSICIÓN DEL MANUBRIO PARA MANTENER EL CONTROL Y LA ESTABILIDAD DE LA UNIDAD CON AMBAS MANOS

ENCENDIDO Y APAGADO DEL MOTOR

- ✓ Lleve el motor a exteriores, a un área bien ventilada, para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono.
- ✓ Asegúrese de estar en un lugar lejos de llamas o chispas para evitar la ignición de vapores potencialmente presentes.
- ✓ Para asegurar un flujo de aire apropiado, quite todos los restos de los hoyos del filtro de aire y de la tapa del tanque de combustible.

ENCENDIDO DEL MOTOR EN FRÍO

Para encender el motor por primera vez, luego de que se enfrió o luego de quedarse sin combustible.

1. Ubique la palanca del cebador en **RUN**.

AVISO: El cebador debe estar en la posición RUN al presionar o utilizar la bomba de cebado.

2. Ceba la unidad hasta que la manguera del cebador esté llena de combustible.

AVISO: Al usar la bomba de cebado, permita que la bomba regrese por completo a su posición original entre una presión y otra.

3. Mueva la palanca del cebador a la posición **CHOKE**.

AVISO: La posición **CHOKE** se define al mover la palanca del cebador lo más lejos posible hasta la posición **CHOKE**.

4. Presione el interruptor a la **posición ON**.

5. Apriete el control del acelerador con la mano derecha. Sujete la empuñadura de arranque con la mano izquierda y tire lentamente, hasta que ofrezca más resistencia. Sin permitir que la empuñadura de arranque se repliegue, tire de la cuerda con un movimiento rápido del brazo. Permita que regrese a su posición original muy lentamente hasta que la unidad encienda o funcione. Repita este paso cada vez que tira de la empuñadura de arranque.

AVISO: Si el motor no enciende luego de 5 ó 6 intentos, presione el cebador una vez y tire de nuevo de la empuñadura de arranque.

6. Luego de encender el motor, mueva la palanca del cebador a la posición **HALF CHOKE** hasta que la unidad funcione sin problemas.

AVISO: **HALF CHOKE** se define cuando la palanca del cebador está entre **CHOKE** y **RUN**.

7. Mueva la palanca del cebador a la posición **RUN** y lleve el acelerador hasta la velocidad deseada.

AVISO: Haga funcionar la unidad a velocidad máxima siempre que sea posible. No deje el motor encendido sin uso durante períodos prolongados.

8. Para detener el motor, presione el interruptor a la posición **OFF**.

⚠ ATENCIÓN

SIEMPRE MANIPULE EL COMBUSTIBLE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA EN EXTERIORES, LEJOS DE LLAMAS O CHISPAS.

SIEMPRE UTILICE UN DISPOSITIVO PROTECTOR DE OÍDOS.

NO ENCIENDA EL MOTOR SI HAY COMBUSTIBLE DERRAMADO.

LIMPIE EL EXCESO DE COMBUSTIBLE Y DEJE SECAR. quite el motor del área para EVITAR CHISPAS.

SI EL TALADRO ESTÁ MONTADO AL MOTOR, TODOS LOS PROTECTORES DE SEGURIDAD DEBEN ESTAR BIEN COLOCADOS PARA EVITAR LESIONES GRAVES.

LA CUERDA DE ARRANQUE PUEDE CAUSAR UNA SACUDIDA INESPERADA HACIA EL MOTOR. SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA EVITAR LESIONES.

NUNCA DEJE EL MOTOR ENCENDIDO SIN VIGILANCIA.

APÁGUELO LUEGO DE CADA USO.

NUNCA TRANSPORTE EL CABEZAL Y EL TALADRO ENTRE HOYOS CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO.

ENCENDIDO DEL MOTOR EN CALIENTE

1. Mueva la palanca del cebador a la **posición CHOKE**.

AVISO: La posición **CHOKE** se define al mover la palanca del cebador lo más lejos posible hasta la posición **CHOKE**.

- Continuar con el Paso 5 del Encendido del Motor en Frío

ENCENDIDO DEL MOTOR EN MUY CALIENTE

1. Continuar con el Paso 5 del Encendido del Motor en Frío.
2. Si el motor no enciende, consulte al Paso 1 del Encendido del Motor en Caliente.

NO INTENTE ENCENDER EL MOTOR DE LAS SIGUIENTES MANERAS:

- ✓ NO UTILICE LÍQUIDO DE ARRANQUE.
- ✓ NO ROCÍE LÍQUIDOS O VAPORES INFLAMABLES EN EL FILTRO DE AIRE, EL CARBURADOR O LA CÁMARA DE BUJÍAS.
- ✓ NO quite la bujía ni accione la cuerda de arranque. UNA CHISPA DE LA BUJÍA PUEDE ENCENDER Y PULVERIZAR COMBUSTIBLE INFLAMABLE.



**ATENCIÓN**

PARA EVITAR EL ENCENDIDO POR ACCIDENTE:

EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO Y FRÍO Y EL CABLE DE ENCENDIDO DEBE ESTAR DESCONECTADO DE LA BUJÍA ANTES DE CONTROLAR Y AJUSTAR EL MOTOR O EL EQUIPO.

LA TEMPERATURA DEL SILENCIADOR Y LAS ÁREAS VECINAS PUEDEN EXCEDER LOS 150 °F (65 °C). EVITE ESTAS ÁREAS.

CONTROLE EL TALADRO CON REGULARIDAD EN BUSCA DE TUERCAS Y PERNOS SUELTOS. MANTENGA ESTOS ARTÍCULOS BIEN AJUSTADOS.

JAMÁS GUARDE EL MOTOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE EN UN EDIFICIO. CHISPAS POTENCIALES PODRÍAN ENCENDER EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES.

EL MANTENIMIENTO Y LA REPARACIÓN DEL MOTOR Y DEL TALADRO DEBEN ESTAR SIEMPRE A CARGO DE UN ADULTO.

EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO, FRÍO Y SIN EL CABLE DE ENCENDIDO ANTES DE REALIZAR ALGUNA REPARACIÓN O MANTENIMIENTO.

**¿Necesita ayuda?
COMUNIQUESE CON EL**



Si tiene alguna pregunta durante el proceso de montaje o mientras opera o realiza mantenimiento a su taladro, llame a nuestro Centro Autorizado de Servicio al número gratuito que figura arriba.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO**MANTENIMIENTO DEL TALADRO**

- ✓ La caja de cambios trae 4 onzas de grasa de fábrica.
- ✓ Mantenga ajustados todos los tornillos, las tuercas y los pernos.
- ✓ Para operar en clima frío, almacene la unidad en un ambiente fresco.
- ✓ Transferir la unidad de un lugar cálido a uno frío puede provocar la formación de condensación, que resulta dañina.
- ✓ Si el desempeño de la hoja disminuye, apague la unidad y desconecte el cable de encendido. Controle con cuidado el borde cortante de la hoja en busca de señales de desgaste. Si la hoja muestra estas señales, necesitará ser afilada o reemplazada.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR**ALETAS DE REFRIGERACIÓN**

Las aletas de refrigeración, las entradas de aire y los enlaces deben estar libres de restos antes de cada uso.

FILTRO DE AIRE

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire correctamente instalado. La no instalación del filtro de aire en el motor puede generar más desgaste o la rotura del motor.

Haga un mantenimiento del filtro de aire luego de 20 horas de funcionamiento o cada 3 meses de uso.

¡EN CONDICIONES EXTREMAS DE POLVO, LIMPIE EL FILTRO DE AIRE A DIARIO!

**IMPORTANTE**

NUNCA RETUERZA LOS FILTROS DE AIRE AL LIMPIAR. ¡SIEMPRE APRIETE!

PASOS PARA LIMPIAR EL FILTRO DE ESPUMA DE ESTILO CIRCULAR

CONSULTE LA EXPLOSIÓN DE PIEZAS EN LA PÁGINA 16

1. Lave en agua tibia con jabón suave hasta quitar la suciedad y los restos. Apriete los filtros al lavarlos. No los retuerza.
2. Enjuague en agua tibia hasta quitar todo resto de jabón o suciedad.
3. Seque el filtro envolviéndolo en un paño limpio y presionándolo hasta que esté seco.
4. Aplique aceite a todo el filtro.
5. Quite el exceso de aceite.
6. Sujete el filtro y su cubierta al motor.

PASOS PARA LIMPIAR EL FILTRO DE ESPUMA EN BLOQUE

AVISO: CONSULTE LA EXPLOSIÓN DE PIEZAS EN LA PÁGINA 16

1. Antes de quitar la cubierta del filtro de aire, mueva la palanca del cebador hasta la posición CHOKE. **(Figura 1)**
2. Para quitar la cubierta del filtro de aire, quite el perno en la cubierta y presione los pestillos de ambos lados. **(Figura 2)**
3. Una vez liberados los pestillos, quite la cubierta del filtro de aire rotándola hacia afuera del motor. **(Figura 3)**
4. Quite la cubierta plástica blanca y la espuma del filtro **(Figura 4, 5)** y reemplácela con un filtro aceitado nuevo o limpie el filtro de espuma original con agua tibia y jabón suave siguiendo los pasos anteriores para la Limpieza del Filtro de Aire. Recuerde aceitar bien el filtro de espuma con aceite para motores grado 30 ó 40 y exprimir cualquier exceso de aceite.
5. Reinstale el filtro de espuma y la cubierta plástica blanca presionándola en su lugar y asegurándose de que la espuma esté bien colocada y sellada. **(Figura 6)**
6. Vuelva a colocar la cubierta del filtro de aire hasta encajar en su lugar y asegúrela con los pestillos. Controle que la cubierta esté bien sujeta tirando de ella. Si la cubierta no se mueve al hacerlo, está segura.



Figura 1



Figura 2

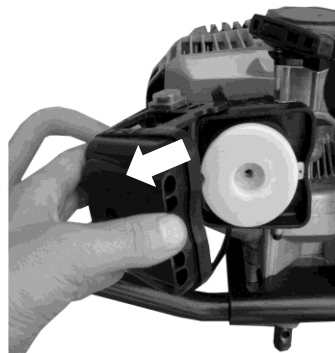


Figura 3



Figura 4

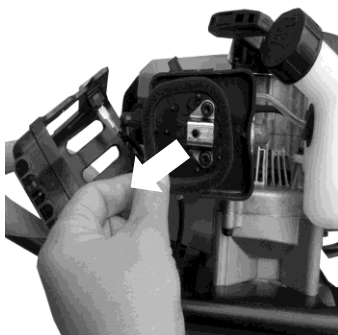


Figura 5



Figura 6

ATENCIÓN

PARA EVITAR LESIONES O LA MUERTE, NUNCA TRASVASE COMBUSTIBLE CON LA BOCA.

JAMÁS GUARDE EL TALADRO DE TIERRA CON GASOLINA EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE EN UN EDIFICIO O LUGAR SIN VENTILACIÓN.

PARA EVITAR EL ENCENDIDO POR ACCIDENTE:

EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO Y FRÍO Y EL CABLE DE ENCENDIDO DEBE ESTAR DESCONECTADO DE LA BUJÍA ANTES DE CONTROLAR Y AJUSTAR EL MOTOR O EL EQUIPO.

EL MANTENIMIENTO Y LA REPARACIÓN DEL MOTOR Y DEL TALADRO DEBEN ESTAR SIEMPRE A CARGO DE UN ADULTO.

EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO, FRÍO Y SIN EL CABLE DE ENCENDIDO ANTES DE REALIZAR ALGUNA REPARACIÓN O MANTENIMIENTO.

BUJÍA

La bujía recomendada es la L8RTC.

1. Controle la bujía al comienzo de cada temporada.
2. Desconecte la tapa de bujía y limpie todo resto en el área de la bujía.
3. Quite la bujía y reemplácela si detecta electrodos picados, electrodos quemados, porcelana quebrada o depósitos en torno a los electrodos.
4. Luego del análisis, coloque la bujía y ajústela bien con una llave para bujía.
 - Si reinstala la bujía original, ajuste 1/2 vuelta adicional.
 - Si instala una bujía nueva, ajuste la calibración de la bujía a 0.028" y ajuste 1/8 - 1/4 vuelta adicional.

AVISO: Una bujía suelta puede sobrecalentar y dañar el motor. Una bujía ajustada de más puede dañar los hilos en la cabeza de cilindro.

CARBURADOR

Nunca manipule indebidamente la configuración de fábrica del carburador.

TRANSPORTE DE SU TALADRO DE TIERRA

1. Nunca transporte el motor en un espacio o vehículo sin ventilación. El combustible o sus vapores pueden encenderse, lo que provoca lesiones graves o la muerte.
2. Si el tanque de combustible contiene gasolina, transpórtelo en un vehículo abierto y en posición vertical.
3. Si debe usar un vehículo cerrado, quite la gasolina y colóquela en un contenedor apropiado. **NO la trasvase con la boca.**
4. Haga funcionar el motor para consumir el combustible en el carburador y en el tanque de combustible. Siempre haga funcionar el motor en un área bien ventilada.
5. Limpie todo derrame de combustible en el motor y en el taladro de tierra. Deje secar.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Aviso: Si no piensa usar su taladro de tierra durante más de un mes, prepárelo para un almacenamiento a largo plazo.

PASOS PARA UN ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

1. Agregue estabilizador de combustible según las instrucciones del fabricante.
2. Haga funcionar el motor durante 10 a 15 minutos para asegurarse de que el estabilizador llegue al carburador.
3. Quite el resto del combustible del tanque y colóquelo en un contenedor apropiado para combustible.
4. Quite el taladro del cabezal y aplique una capa fina de grasa al eje de salida.
5. Almacene el taladro y el cabezal (motor) en posición vertical.
6. Quite todos los restos del taladro y del cabezal (motor).



ATENCIÓN

HAGA PRÁCTICA DE LA SEGURIDAD TODO EL TIEMPO. ANTES DE REALIZAR ALGÚN MANTENIMIENTO O REPARACIÓN, DESCONECTE EL CABLE DE ENCENDIDO, APAGUE EL MOTOR Y DEJE ENFRIAR.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

EN THUNDERBAY NOS ENORGULLECEMOS DE CADA UNIDAD QUE PRODUCIMOS. EL DISEÑO DE NUESTROS PRODUCTOS INCLUYEN CALIDAD Y DURABILIDAD. SIN EMBARGO, NI EL CUIDADOSO DISEÑO DE NUESTRA PARTE NI EL CUIDADOSO MANTENIMIENTO DE SU PARTE PUEDEN GARANTIZAR QUE SU MÁQUINA JAMÁS NECESITE SER REPARADA. LA MAYORÍA DE LAS REPARACIONES SERÁN MENORES Y FÁCILMENTE RESUELTAS SIGUIENDO LAS SUGERENCIAS EN LA SECCIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MANUAL.

ESTA SECCIÓN LO AYUDARÁ A LOCALIZAR Y AISLAR LAS CAUSAS DE PROBLEMAS COMUNES Y A IDENTIFICAR CÓMO REPARAR MEJOR SU UNIDAD.

SIEMPRE ESTAREMOS DISPUESTOS A RESPONDER LAS PREGUNTAS QUE TENGA O A AYUDARLO A ENCONTRAR LA ASISTENCIA ADECUADA. PARA ORDENAR REPUESTOS O PREGUNTAR ACERCA DE LA GARANTÍA, LLAME, ESCRÍBANOS O ENVÍENOS UN CORREO ELECTRÓNICO A LA DIRECCIÓN A CONTINUACIÓN, BAJO LA SECCIÓN PEDIDO DE REPUESTOS.

PRODUCTOSTHUNDERBAY
104 YEAGER COURT
HUNTSVILLE, AL 35806

1 855 691 5969
www.thunderbayproducts.com

IMPORTANTE

CUANDO LLAME POR SERVICIO Y TENGA PREGUNTAS CON RESPECTO A SU TALADRO O REPUESTOS, TENGA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN A MANO:

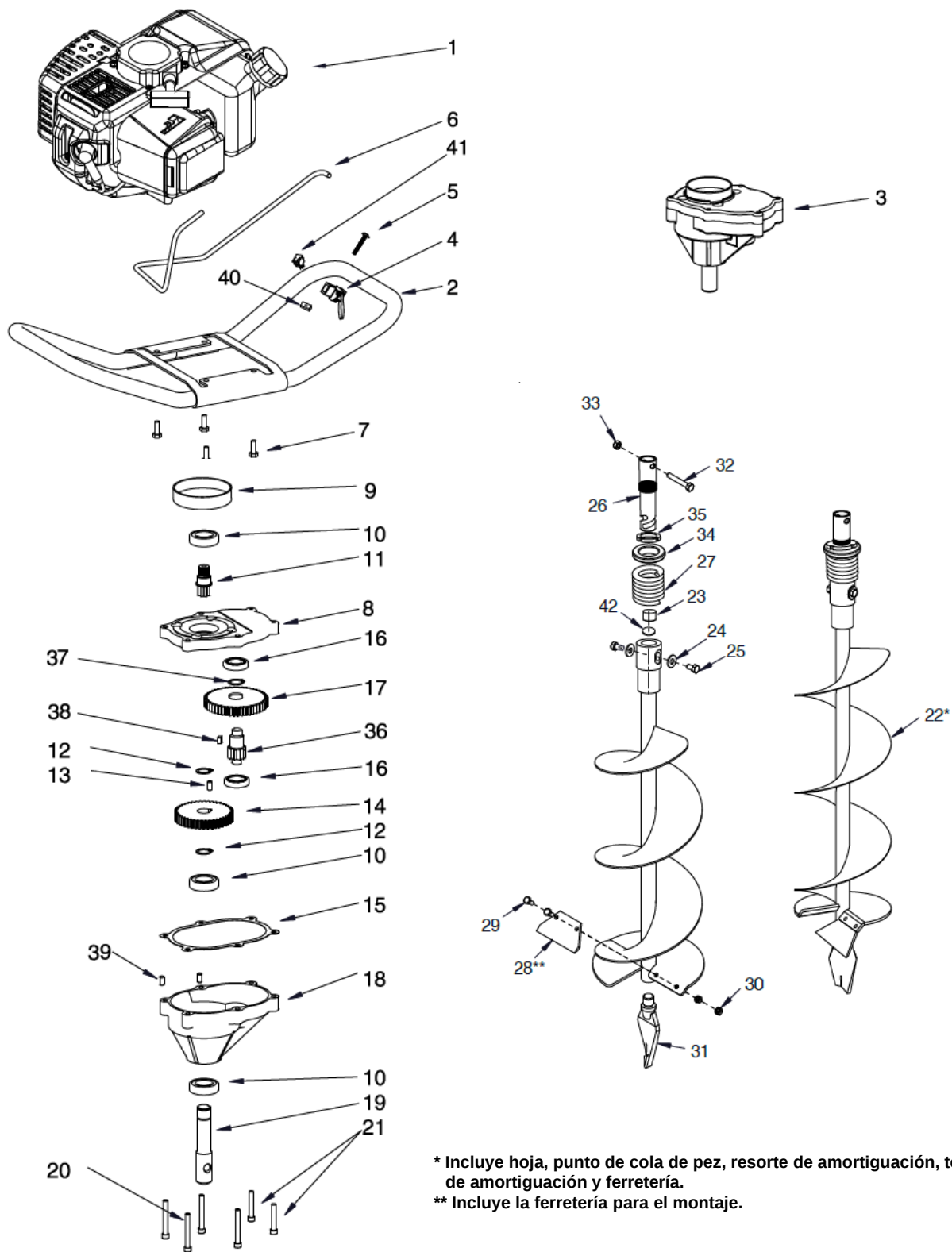
1. NÚMERO DE MODELO DEL TALADRO
2. NÚMERO DE SERIE DEL TALADRO
3. SI NECESITA REPUESTOS, PROPORCIONE SUS NÚMEROS Y CANTIDADES

¿Necesita ayuda?
COMUNÍQUESE CON EL



Si tiene alguna pregunta durante el proceso de montaje o mientras opera o realiza mantenimiento a su taladro, llame a nuestro Centro Autorizado de Servicio al número gratuito que figura arriba.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	REMEDIO/ACCIÓN
El motor no enciende	1. El interruptor está apagado	1. Pasar el interruptor a la posición ON
	2. El cable de encendido está desconectado	2. Conectar el cable de encendido a la bujía
	3. Sin combustible	3. Cargue combustible
	4. Bujía húmeda, defectuosa o mal calibrada	4. Limpie, reemplace o calibre la bujía
	5. El control del acelerador no se mantiene abierto	5. Apriete el control del acelerador al tirar de la empuñadura
	6. La manguera de combustible no está ubicada en el fondo del tanque de combustible	6. Presione la manguera hasta llegar al combustible en el tanque
El motor funciona mal, se ahoga durante la operación	1. El filtro de aire está sucio	1. Limpie o reemplace el filtro de aire
	2. El cebador está parcialmente comprometido	2. Desconecte el cebador
	3. Carburador fuera de punto	
Es difícil encender el motor	1. Combustible rancio	1. Drene el combustible viejo y reemplace por combustible fresco. Utilice estabilizador de combustible al final de la temporada
	2. El cable del encendido está suelto	2. Asegúrese de que el cable de encendido esté correctamente sujeto a la bujía
	3. El carburador está sucio	3. Limpie el carburador, utilice estabilizador de gasolina, cambie la lata de gasolina
	4. El control del acelerador no se mantiene abierto	4. Cee la unidad 3 veces más, apriete el acelerador al tirar de la empuñadura
Al motor le falta potencia	1. Tanque de gasolina obstruido	1. Quítelo y límpielo
	2. Filtro de aire obstruido	2. Límpielo o reemplácelo
	3. Carburador fuera de punto o en mal estado	3. Consulte al Centro de Servicio
	4. Bujía húmeda, defectuosa o mal calibrada	4. Limpie, reemplace o calibre la bujía
El motor funciona, luego se detiene	1. La tapa del tanque de combustible no ventila	1. Abra manualmente la tapa del tanque de combustible por completo (en contra del reloj)
	2. Filtro de combustible obstruido	2. Límpielo o reemplácelo
	3. Carburador fuera de punto o en mal estado	
El taladro gira, pero no tiene potencia	1. El cebador está encendido	1. Apague el cebador cuando el motor está funcionando
	2. Carburador fuera de punto	2. Consulte al Centro de Servicio
	3. La transmisión está rota	3. Consulte al Centro de Servicio
	4. Los zapatos del embrague están gastados	4. Reemplace los zapatos del embrague y el resorte
	5. La base inferior del motor está gastada	
El taladro salta	1. La hoja está dañada	1. Reemplace por una hoja nueva
El taladro corta lentamente	1. La hoja está roma	1. Compre una hoja nueva o afile la hoja en fábrica
	2. El punto en cola de pez está dañado	2. Reemplace el punto en cola de pez



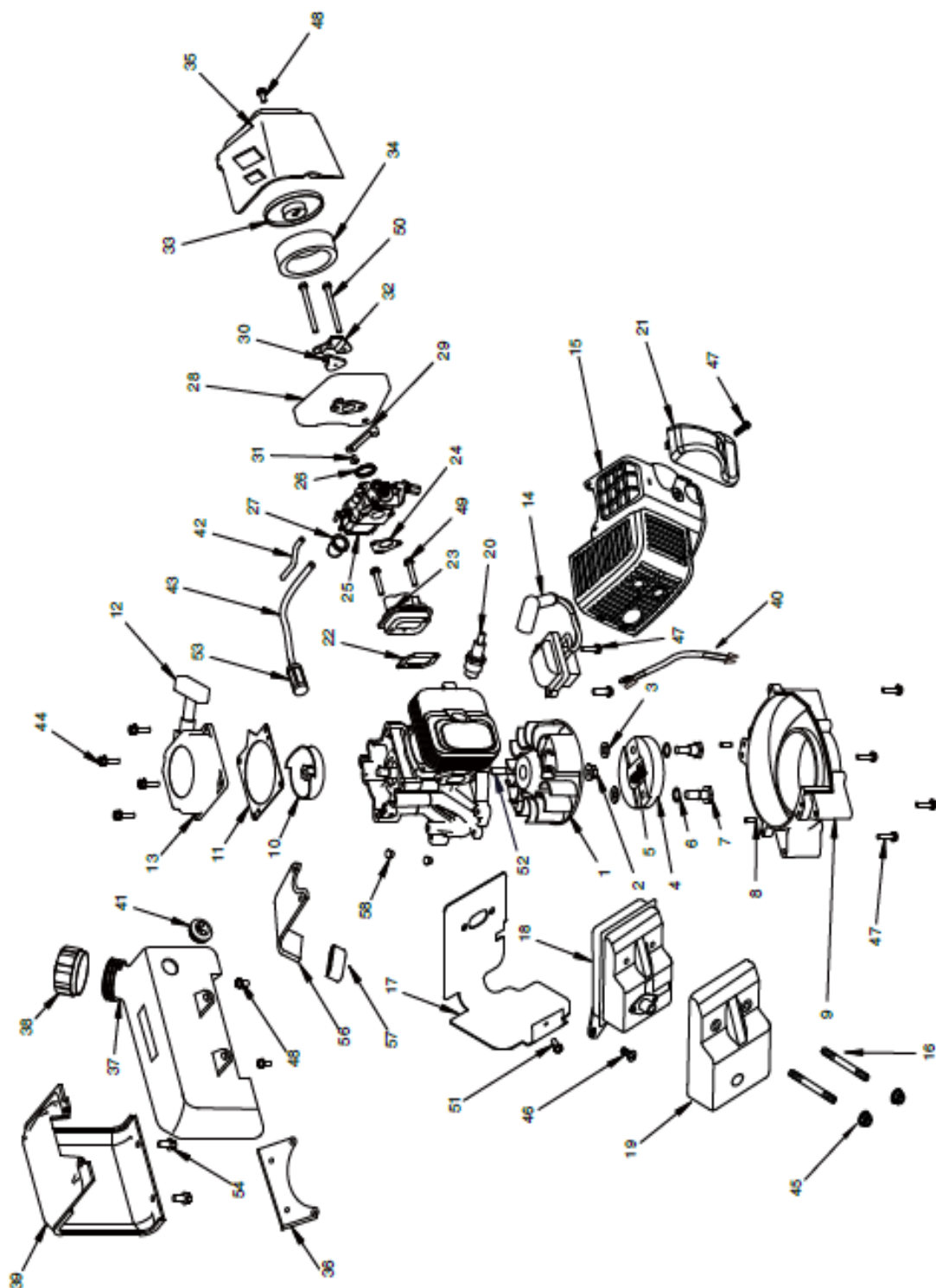
* Incluye hoja, punto de cola de pez, resorte de amortiguación, tope de amortiguación y ferretería.
 ** Incluye la ferretería para el montaje.

CLAVE N.º	PORTE N.º	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Y43.01	MOTOR A GAS, 43 CC	1
2	Y43.06	MANUBRIO, FORRADO EN ESPUMA	1
3	Y43.05	TRANSMISIÓN COMPLETA	1
4	Y43.03A	CONJUNTO DE GATILLO	1
5		TORNILLO DE CABEZA ANCHA REDONDA 10-24 X 1-1/4	1
6	Y43.02	CABLE DEL ACELERADOR	1
7		TORNILLO HH GR5 BLK 1/4-20 X 3/4	4
8	Y43.05-01	PORTE SUPERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS	1
9	Y43.04	TAMBOR DEL EMBRAGUE	1
10		RODAMIENTO R12, DE DOBLE LABIO	3
11	Y43.05-04	ENGRANAJE 7T DE PIÑÓN DE ROSCA. ROSCA DE 5/8"	1
12	Y43.05-05	ANILLO DE MUELLE	2
13	Y43.05-03	BORNE ESPIGA DE ACERO DE 1/4" X 1/2"	1
14	Y43.05-06	ENGRANAJE 44T CON ORIFICIO DE 3/4"	1
15	Y43.05-02	JUNTA	1
16		RODAMIENTO R10	2
17	Y43.05.01-02	ENGRANAJE 48T	1
18	Y43.05-08	PORTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS	1
19	Y43.05-07	EJE DE SALIDA 7/8"	1
20		TORNILLO 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21		TORNILLO 1/4-20 X 2 SHCS F-T	4
CONJUNTO DE ENGRANAJES			
17	Y43.05.01-02	ENGRANAJE 48T	1
36	Y43.05.01-01	ENGRANAJE 10T	1
37	GB/T894.1	ANILLO DE MUELLE	1
38	GB/T1096	LLAVE 5 X 5 X 12	1

CLAVE N.º	PORTE N.º	DESCRIPCIÓN	CANT.
22*	YZ04	BARRENA DE TIERRA 4"	1
	YZ06	BARRENA DE TIERRA 6"	1
	YZ08	BARRENA DE TIERRA 8"	1
	YZ10	BARRENA DE TIERRA 10"	1
23	YZ06.00-05	AMORTIGUADOR DE GOMA	1
24	GB93-87	ARANDELA RESORTE 12	2
25	YZ06.00-04	TORNILLO M12 X1,25 X 14	2
26	YZ06.00-01	PORTE SUPERIOR AMORTIGUADORA 1-PC	1
27	YZ06.00-03	RESORTE AMORTIGUADOR	1
28**	YD04	CUCHILLA DE TIERRA DE 4"	1
	YD06	CUCHILLA DE TIERRA DE 6"	1
	YD08	TIERRA	1
	YD10	CUCHILLA DE TIERRA DE 10"	1
29		TORNILLO 1/4-28 X 5/8 HH GR5	2
30		TUERCA 1/4-28 TRABA BIDIRECCIONAL	2
31	YZ06.02	PUNTA COLA DE PEZ AFILADA	1
32		TORNILLO 3/8-16 X 1-1/2 HH	1
33		TUERCA 3/8-16 HEXAGONAL,	1
34	YZ06.00-02	TRABA BIDIRECCIONAL PLACA RESORTE	1
35	GB/T810	TUERCA M27 X 1,5	1
39	Y43.05-09	PERNO DE POSICIÓN	2
40	YZ06.00-06	TUERCA	1
41		INTERRUPTOR, BALANCÍN	1
42	YZ06.00-07	ARANDELA	1

* Incluye cuchilla, punto de cola de pez, resorte amortiguador, parte su

** Incluye herramientas de ensamblaje



NÚMERO DE CLAVE	CÓDIGO DE REPUESTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	430001	VOLANTE, MAGNETO	1
2	430002	TUERCA, BRIDA M8	1
3	430003	ARANDELA, ROTOR	2
4	430004	MONTAJE DEL ROTOR DEL EMBRAGUE	1
5	430005	RESORTE, EMBRAGUE	1
6	430006	ARANDELA, RESORTE	2
7	430007	PERRNO, RESALTO	2
8	430008	PASADOR, FIJACIÓN	2
9	430009	ARO DE MONTAJE Y CUBIERTA	1
10	430010	EMBRAGUE RETROCESO	1
11	430011	PLACA, RETROCESO	1
12	430012	EMPUÑADURA, RETROCESO (ESTÁNDAR)	1
13	430013	MONTAJE DE RETROCESO CON EMPUÑADURA ESTÁNDAR	1
14	430014	BOBINA DE ENCENDIDO	1
15	430015	CUBIERTA, MOTOR	1
16	430016	PERNO, ESPÁRRAGO M6 X 62MM	2
17	430017	JUNTA, SILENCIADOR	1
18	430018	SILENCIADOR	1
19	430019	CUBIERTA, SILENCIADOR	1
20	430020	BUJÍA	1
21	430021	CUBIERTA, CUBIERTA MOTOR	1
22	430022	JUNTA, ENTRADA	1
23	430023	TRÁQUEA, ENTRADA 43CC/51CC	1
24	430024	JUNTA, CARBURADOR	1
25	430025	CARBURADOR	1
26	430026	JUNTA TÓRICA, CARBURADOR	1
27	430027	BOMBA DE CEBADO	1
28	430028	BASE, ENTRADA	1
29	430029	PALANCA DEL CEBADOR, MONTAJE LATERAL	1
30	430030	CUBIERTA DEL CEBADOR	1
31	430031	TORNILLO, PALANCA DEL ACELERADOR	1
32	430032	PLACA, ADAPTADOR DE LA CUBIERTA DE ENTRADA	1
33	430033	CUBIERTA, FILTRO DE AIRE	1
34	430034	FILTRO DE AIRE	1
35	430035	CUBIERTA, ENTRADA	1
36	Y43.01.02	PLACA DE APOYO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	1

NÚMERO DE CLAVE	CODIGO DE REPUESTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
37	430036	TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
38	430037	TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE, VENTILACIÓN MANUAL	1
39	Y43.01-01	CUBIERTA, TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
40	430038	CABLE DEL MOTOR	1
41	430039	OJAL, TANQUE DE COMBUSTIBLE DEDOS HOYOS	1
42	430040	MANGUERA, CEBADOR	1
43	430041	MANGUERA, COMBUSTIBLE	1
44	430042	PERNO C/ARANDELA PHILLIPS HH	4
45	430043	TUERCA, BRIDA M6	2
46	430044	PERNO C/ARANDELA M5 X 12MM	2
47	430045	PERNO C/ARANDELA PH M5 X 18MM	7
48	430046	PERNO HH M5 X 20MM	3
49	430047	PERNO C/ARANDELA M5 X 25MM	2
50	430048	PERNO M5 X 50MM	2
51	430049	PERNO M4X 10MM	1
52	430050	LLAVE, VOLANTE	1
53	430051	FILTRO, COMBUSTIBLE	1
54	GB5787	BOLT M5X12	2
55		INTERRUPTOR, OSCILANTE	1
56	430053	TABLERO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
57	430054	BUJE DE GOMA	1
58	430055	PLACA DE GOMA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	2



Si tiene alguna pregunta durante el proceso de montaje o mientras opera o realiza mantenimiento a su taladro, llame a nuestro Centro Autorizado de Servicio al número gratuito que figura arriba.



GARANTÍA LIMITADA DEL TALADRO DE SUELOS DE THUNDERBAY PRODUCTS

ThunderBay Products garantiza que este producto y todas las piezas que lo componen NO PRESENTAN DEFECTOS EN LOS MATERIALES NI DEFECTOS DE FABRICACIÓN a partir de la fecha de compra original y durante el período que se indica a continuación SÓLO PARA EL COMPRADOR ORIGINAL EN CALIDAD DE USUARIO FINAL. El uso o aplicación comercial de este producto se garantiza únicamente durante 90 días. En caso de no registrar su unidad por correo postal o vía Internet dentro de los 30 días posteriores a su compra, su garantía podría quedar anulada.

Modelo	Número de Serie	Taladro	Motor	
Y43		1 AÑO	2 AÑOS	

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO PARA EL PRODUCTO:

ThunderBay Products garantiza que el Taladro de Suelos ThunderBay NO PRESENTA DEFECTOS EN LOS MATERIALES NI DEFECTOS DE FABRICACIÓN a partir de la fecha de la compra original y durante un período de un (1) año. El uso o aplicación comercial de este producto se garantiza únicamente durante 90 días. En caso de no registrar su unidad por correo postal o vía Internet dentro de los 30 días posteriores a su compra, su garantía podría quedar anulada.

GARANTÍA LIMITADA DE 2 AÑOS PARA EL MOTOR:

ThunderBay Products garantiza que el motor utilizado en su Taladro de Suelos NO PRESENTA DEFECTOS EN SUS MATERIALES NI DEFECTOS DE FABRICACIÓN a partir de la fecha de la compra original y durante un período de dos (2) años. El uso o aplicación comercial de este producto se garantiza únicamente durante 90 días. En caso de no registrar su unidad por correo postal o vía Internet dentro de los 30 días posteriores a su compra, su garantía podría quedar anulada.

Usted se hace responsable del uso y mantenimiento correctos de su Taladro ThunderBay y su motor. ThunderBay recomienda conservar todos los recibos y registros de mantenimiento correspondientes a su unidad. Es posible que el uso indebido de la unidad provoque la negativa a realizar reparaciones, aunque se encuentren cubiertas por la Garantía de ThunderBay Products. El mantenimiento normal y la inspección programada de todas las piezas del Taladro de Suelos ThunderBay, incluidas las piezas relacionadas con emisiones, son de exclusiva responsabilidad del comprador.



GARANTÍA LIMITADA DEL TALADRO DE SUELOS DE THUNDERBAY PRODUCTS

ThunderBay Products se reserva el derecho de modificar cualquier especificación en cualquier momento y sin previo aviso. Ésta es la única garantía válida y constituye nuestra garantía convencional escrita. Ésta es la única garantía aplicable a nuestro producto, y no otorgamos ningún otro tipo de garantía, sea expresa o implícita. La garantía se ofrece únicamente al comprador original al menudeo. Su Recibo de Compra al Menudeo constituye su Comprobante de Compra y debe presentarse al momento de efectuar cualquier reclamo, en virtud de las cláusulas de garantía estipuladas en esta garantía en particular.

Esta garantía cubre el uso comercial e industrial únicamente durante un período de 90 días a partir de la fecha original de compra. Esta garantía no será válida para ninguna pieza que esté dañada debido al desgaste y deterioro normales, ni para cualquier pieza que se caiga o se dañe como consecuencia del uso indebido, accidentes, falta de mantenimiento apropiado, falsificación o modificación de cualquier pieza.

La garantía es válida sólo para productos de ThunderBay Products que no hayan sido sometidos a uso indebido, accidentes, modificaciones, uso negligente, uso inadecuado de combustibles o aceites, o reparaciones inadecuadas por parte de Centros de Servicio no autorizados.

El transporte, la manipulación o el complemento relacionados a las reparaciones realizadas en virtud de la garantía no están sujetos a reembolso por parte de ThunderBay Products o de sus Centros de Servicio Autorizados. ThunderBay Products no se hace responsable de ningún otro daño que pudiera relacionarse con el uso de este producto, incluidos los daños indirectos, secundarios o consecuentes. Esta garantía otorga derechos específicos al comprador original.

ANTES DE DEVOLVER CUALQUIER PRODUCTO, COMUNÍQUESE SIEMPRE CON UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO DE THUNDERBAY PARA OBTENER UN NÚMERO DE AUTORIZACIÓN DE DEVOLUCIÓN.

¿QUÉ HAREMOS? Si se determina que este producto presenta defectos dentro del período de garantía, ThunderBay reparará o reemplazará las piezas defectuosas con piezas nuevas o reacondicionadas equivalentes sin costo alguno para el comprador original. El Centro de Servicio Autorizado de ThunderBay deben prestar los servicios de reparación y reemplazo durante el horario habitual de trabajo. Las piezas que se usen para reemplazo se garantizan únicamente por el resto del Período de Garantía.

¿QUÉ DEBE HACER PARA OBTENER UN SERVICIO DE GARANTÍA? Empaque el producto con cuidado en una caja (preferentemente, en la caja original) y envíelo con un **FLETE PAGADO** al Centro de servicio autorizado de ThunderBay. Se recomienda asegurar el producto contra pérdida o daños. Asegúrese de incluir una copia de su recibo de venta para sustentar la garantía (si corresponde) así como una nota que detalle el problema. Si tiene alguna pregunta o inquietud, comuníquese con el Centro de Servicio Autorizado de ThunderBay Products llamando a nuestro número gratuito 1-855-691-5969.