

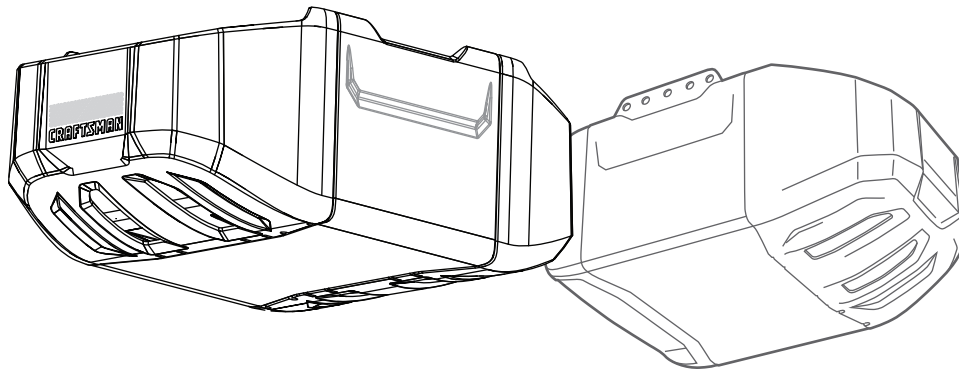
Owner's Manual



SMART GARAGE DOOR OPENER

For Residential Use Only

MODELS CMXE0CG322, CMXE0CG572, CMXE0CG772, and CMXE0CG982



READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE FIRST USE OF THIS PRODUCT.

FASTEN THE MANUAL NEAR THE GARAGE DOOR AFTER INSTALLATION.

PERIODIC CHECKS OF THE OPENER ARE REQUIRED TO ENSURE SAFE OPERATION.

DO NOT INSTALL ON A ONE-PIECE DOOR IF USING DEVICES OR FEATURES PROVIDING UNATTENDED CLOSE.
UNATTENDED DEVICES AND FEATURES ARE TO BE USED ONLY WITH SECTIONAL DOORS. SEE PAGE 3.

WRITE DOWN THE CRAFTSMAN® SERIAL NUMBER LOCATED ON THE GARAGE DOOR OPENER:



TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	3	BATTERY BACKUP Model CMXE0CG982	31
Safety Symbol Review and Signal Word Review	3	Install the Battery	31
Unattended Operation	3	Test the Battery	31
Preparing Your Garage Door	3	Charge the Battery	31
Tools Needed	4	Battery Status LED	31
Test the Wi-Fi® Signal Strength in Your Garage	4	myQ® SMARTPHONE CONTROL	32
Planning	5	Connect With Your Smartphone	32
Carton Inventory	7	OPERATION	33
Hardware Inventory	8	Important Safety Instructions	33
ASSEMBLY	9	Features	34
Assemble the Rail and Install the Trolley	9	Dual-Function Control Panel Model CMXE0CG572	35
Fasten the Rail to the Motor Unit	9	Door Control Model CMXE0CG322	35
Install the Idler Pulley	10	Motion Detecting Control Panel Models CMXE0CG772 and CMXE0CG982 ...	36
Install the Belt	11	Remote Control and Wireless Keypad	37
Tighten the Belt	11	To Erase the Memory	37
Install the Sprocket Cover	12	To Open the Door Manually	38
INSTALLATION	12	The Remote Control Battery	38
Important Installation Instructions	12	Care of Your Opener	38
Determine the Header Bracket Location	13	TROUBLESHOOTING	39
Install the Header Bracket	14	REPAIR PARTS	40
Attach the Rail to the Header Bracket	15	Rail Assembly Parts	40
Position the Opener	16	Installation Parts	40
Hang the Opener	17	Motor Unit Assembly Parts	41
Install the Lights	18	ACCESSORIES	43
Attach the Emergency Release Rope and Handle	18	WARRANTY	43
Fasten the Door Bracket	19	AUTOMATIC GARAGE DOOR OPENER SAFETY & MAINTENANCE GUIDE	44
Connect Door Arm to Trolley	21		
Attach the Warning Labels	22		
Install the Door Control	23		
Install The Safety Reversal System	24		
Electrical Requirements	27		
Aligning the Safety Reversing Sensors	27		
ADJUSTMENT	28		
Introduction	28		
Program the Travel	29		
Test the Safety Reversal System	30		
Test The Safety Reversing Sensors	30		

INTRODUCTION

SAFETY SYMBOL REVIEW AND SIGNAL WORD REVIEW

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

WARNING

Mechanical


WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

 **WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

UNATTENDED OPERATION

The Timer-to-Close (TTC) feature and myQ® are examples of unattended close and are to be used **ONLY** with sectional doors. Any device or feature that allows the door to close without being in the line of sight of the door is considered unattended close. The Timer-to-Close (TTC) feature and any myQ® devices are to be used **ONLY** with sectional doors.

PREPARING YOUR GARAGE DOOR

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door **BEFORE** installation and operating garage door opener to avoid entanglement.
- DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used **ONLY** with sectional doors.

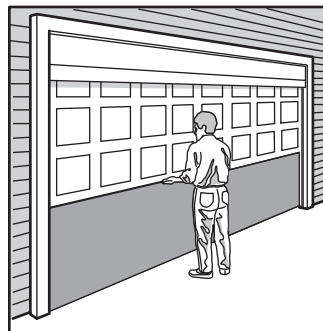
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

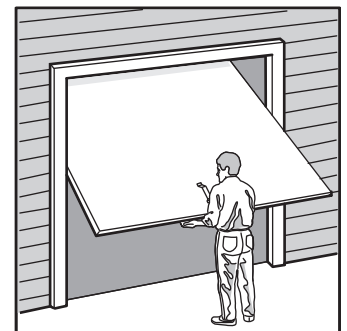
- ALWAYS disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Before you begin:

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 13.



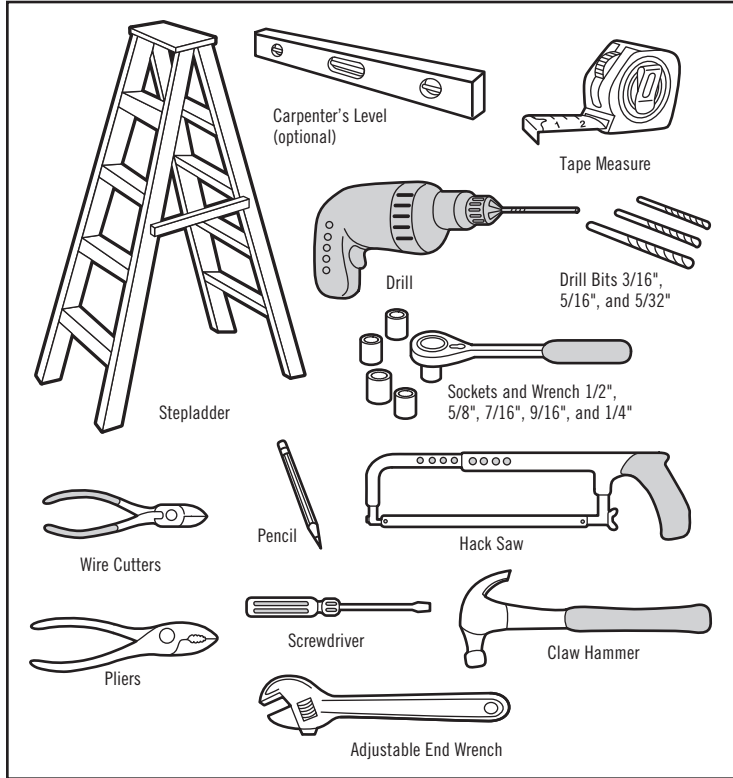
Sectional Door



One-Piece Door

TOOLS NEEDED

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



TEST THE WI-FI® SIGNAL STRENGTH IN YOUR GARAGE

Monitor and control your garage door from anywhere using the myQ® App. You will need a router with Wi-Fi and a smartphone or other mobile device. Make sure your mobile device is connected to your Wi-Fi network. Hold your mobile device in the place where your garage door opener will be installed and check the Wi-Fi signal strength.



Check Signal Strength. If you see:



Wi-Fi signal is strong.
You're all set!
Install your new garage door opener.

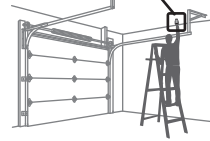


Wi-Fi signal is weak.
The garage door opener will *likely* connect to your Wi-Fi network. If not, try one of the options below.



No Wi-Fi signal.
Try one of the following:

- Move your router closer to the garage door opener to minimize interference from walls and other objects
- Buy a Wi-Fi range extender



Visit support.chamberlaingroup.com for more details

See myQ® App Control page 32 to connect your garage door opener to your Wi-Fi network. Do NOT connect prior to installation.

Wi-Fi® is a registered trademark of Wi-Fi Alliance

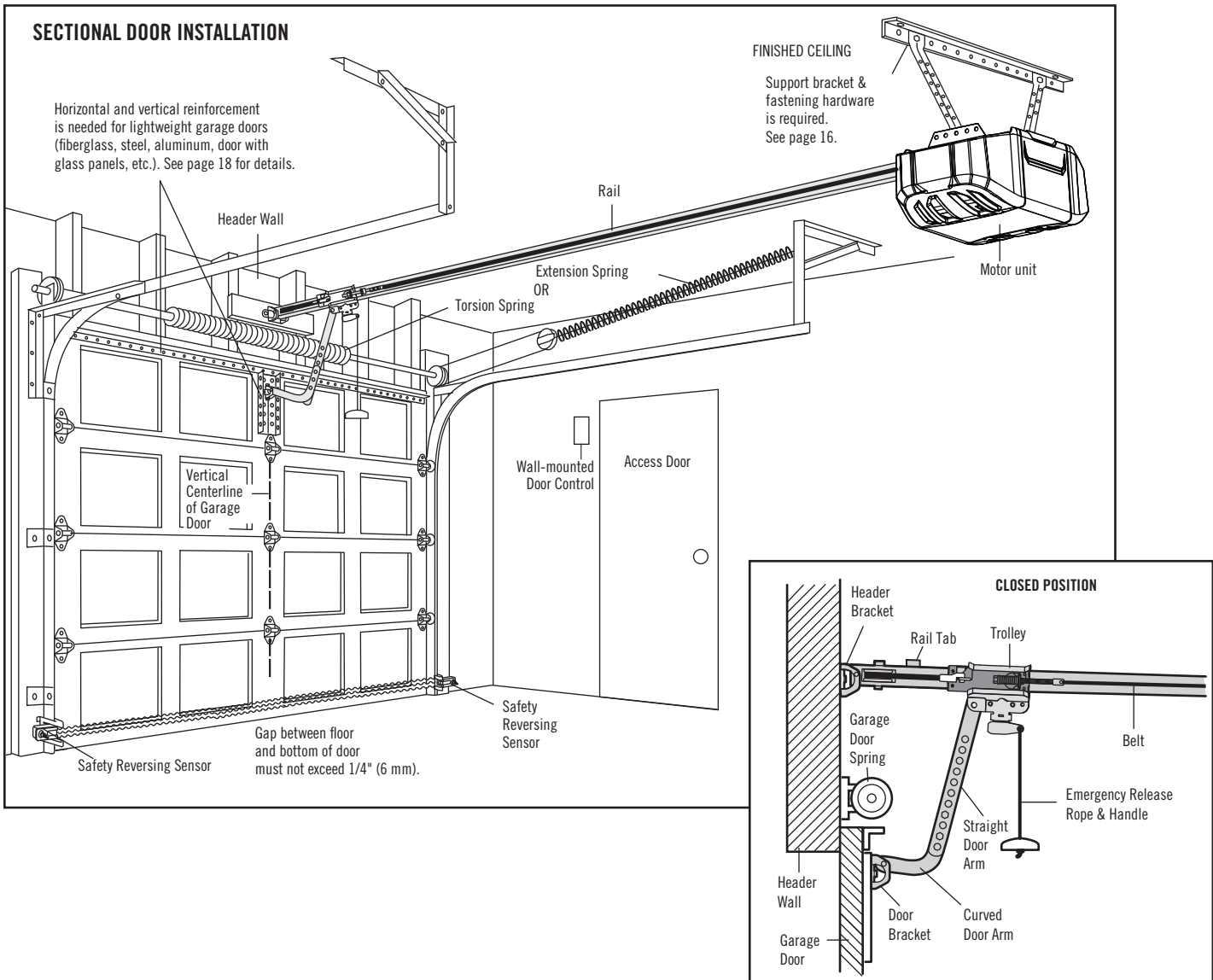
PLANNING

Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener. Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Installation Step 12 – Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install sensors.
- Installation Step 12 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, an emergency key release is required.
- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 2. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATION

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 8).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.22 m) to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 8.
- If your door is more than 7 feet (2.13 m) high, see rail extension kits listed on Accessories page.



PLANNING (CONTINUED)

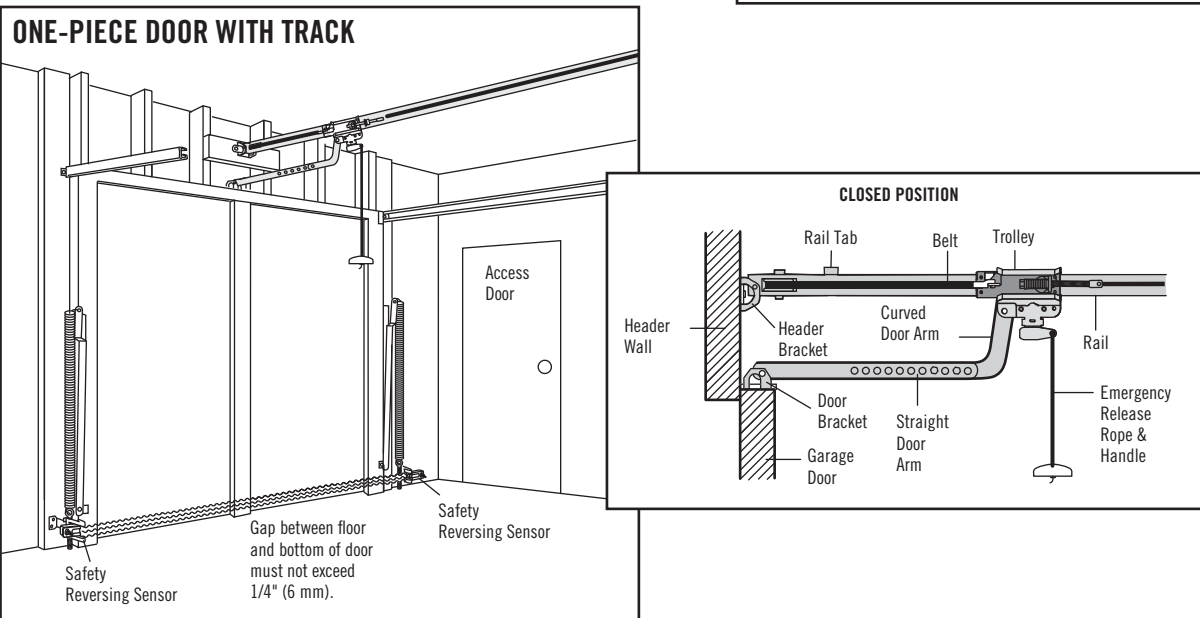
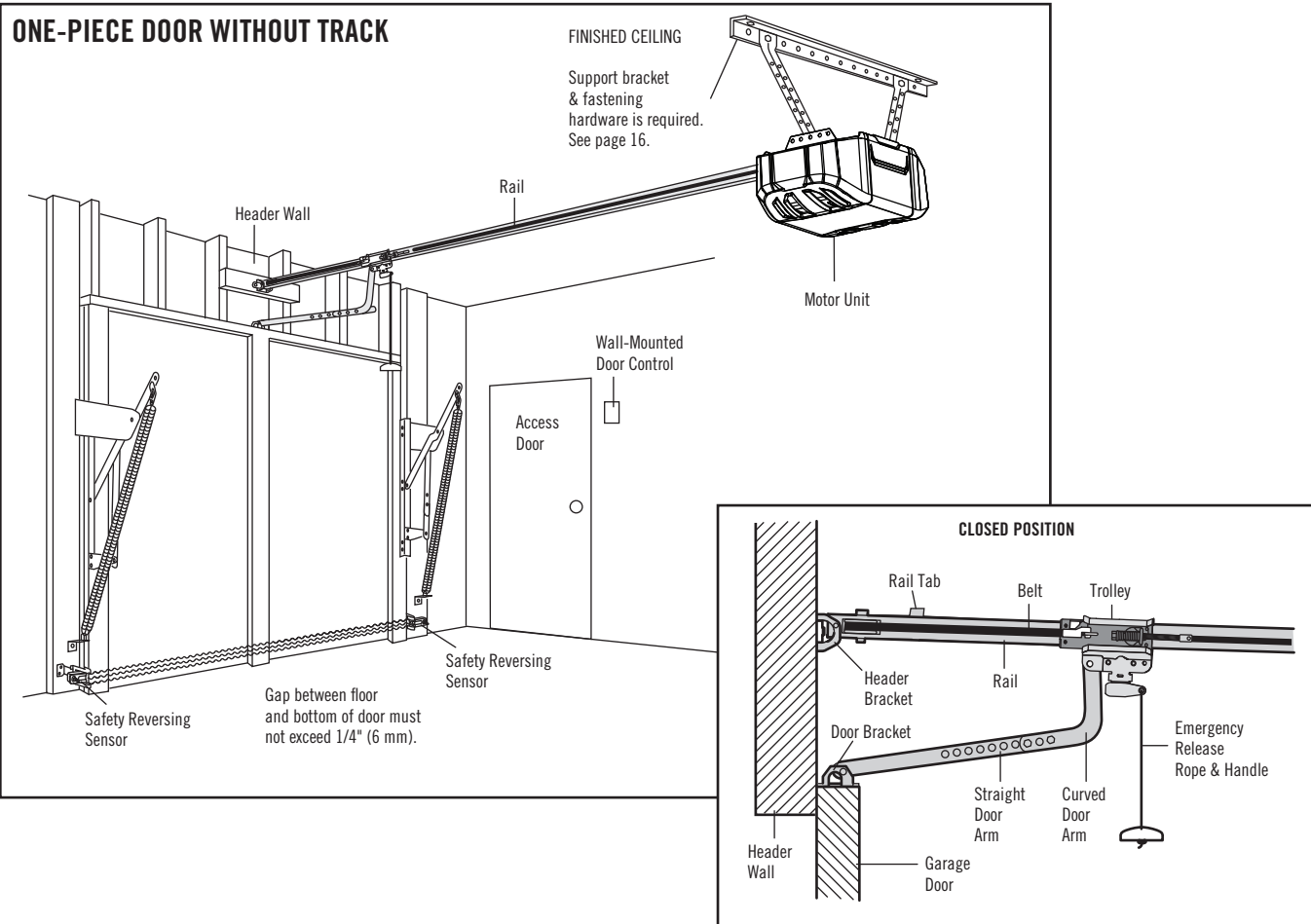
ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 8.
- Depending on your door's construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Installation Step 8).

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

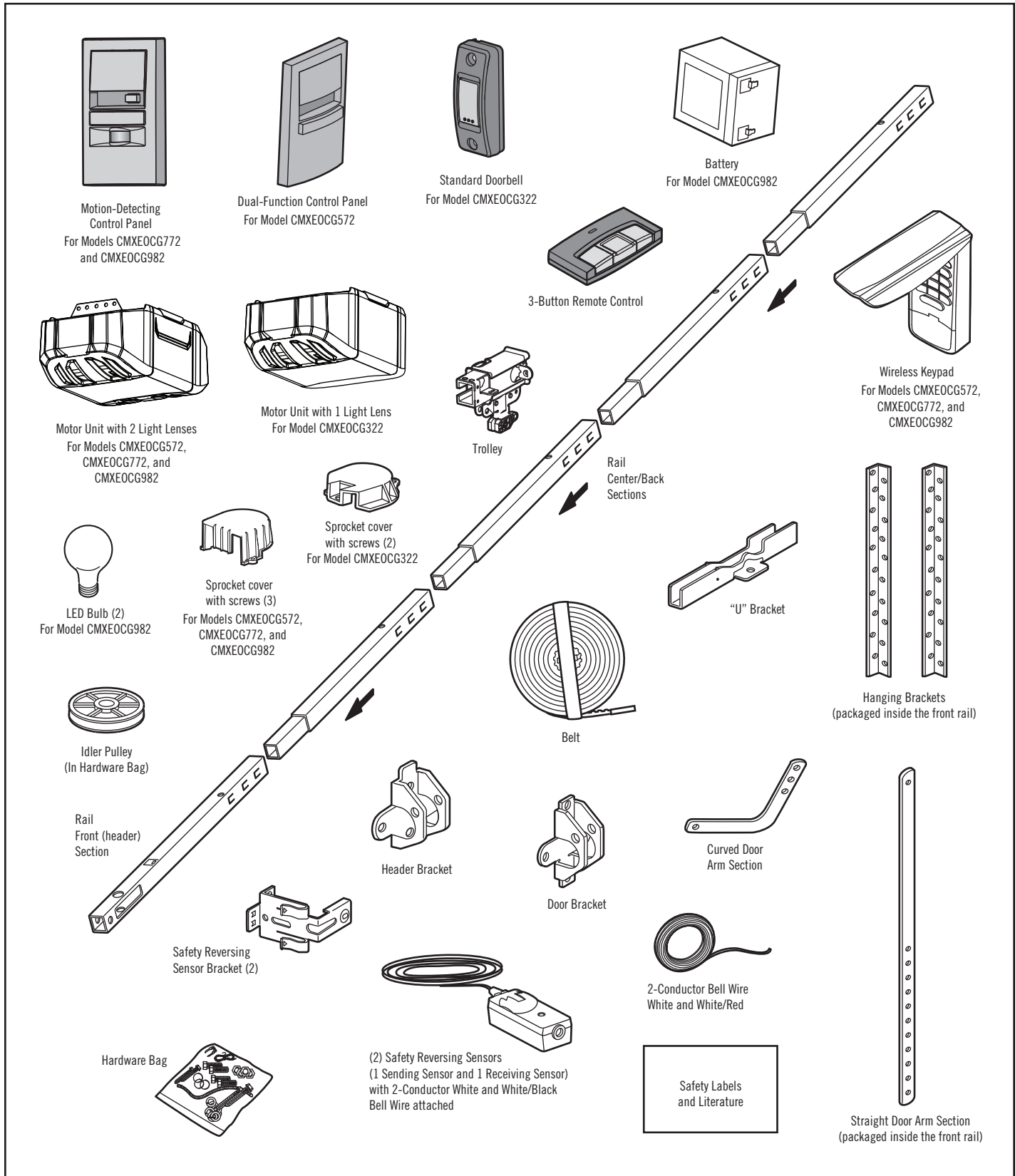
- The gap between the bottom of the garage door and the floor **MUST NOT** exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may **NOT** work properly.
- The floor or the garage door **MUST** be repaired to eliminate the gap.



CARTON INVENTORY

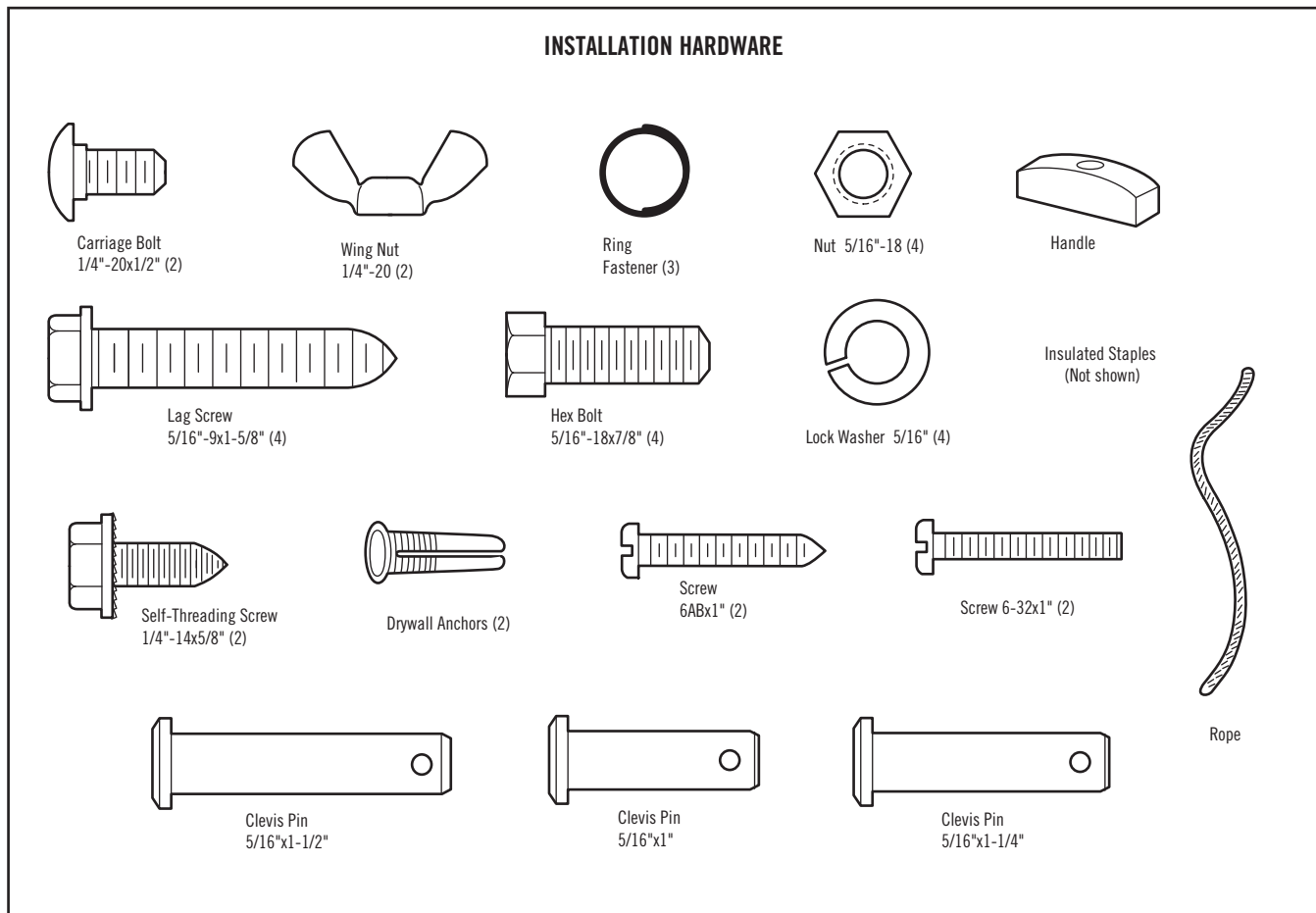
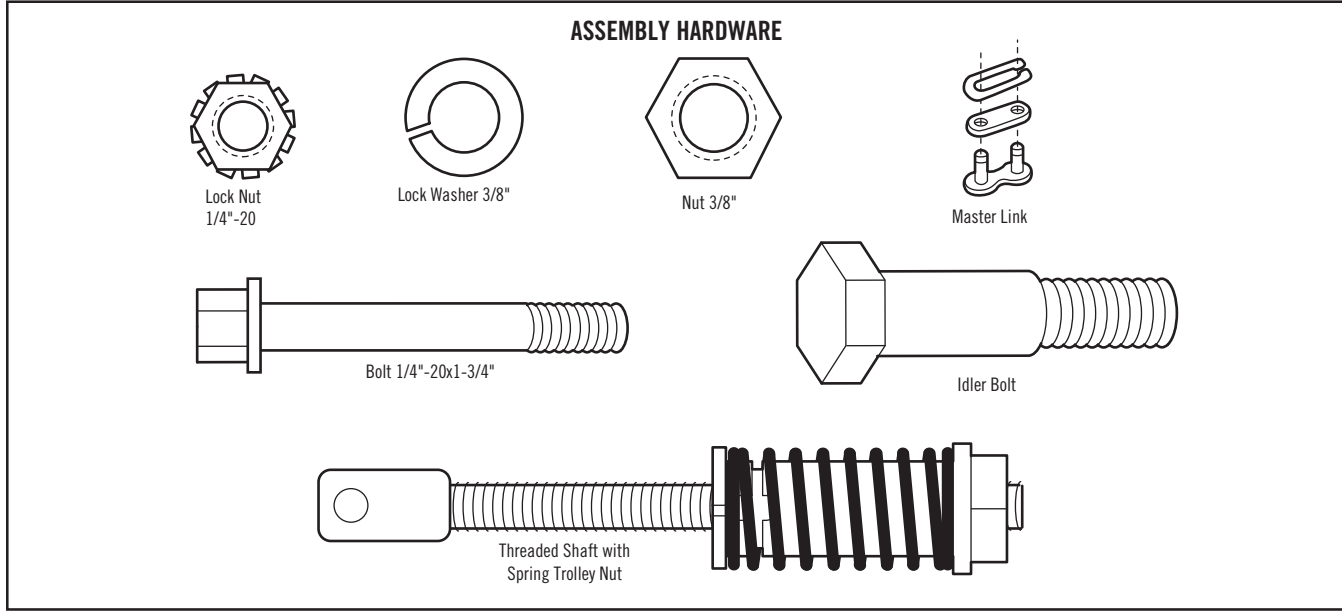
Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and all parts illustrated below. Accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.

Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.



HARDWARE INVENTORY

Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.



ASSEMBLY STEP 1

ASSEMBLE THE RAIL AND INSTALL THE TROLLEY

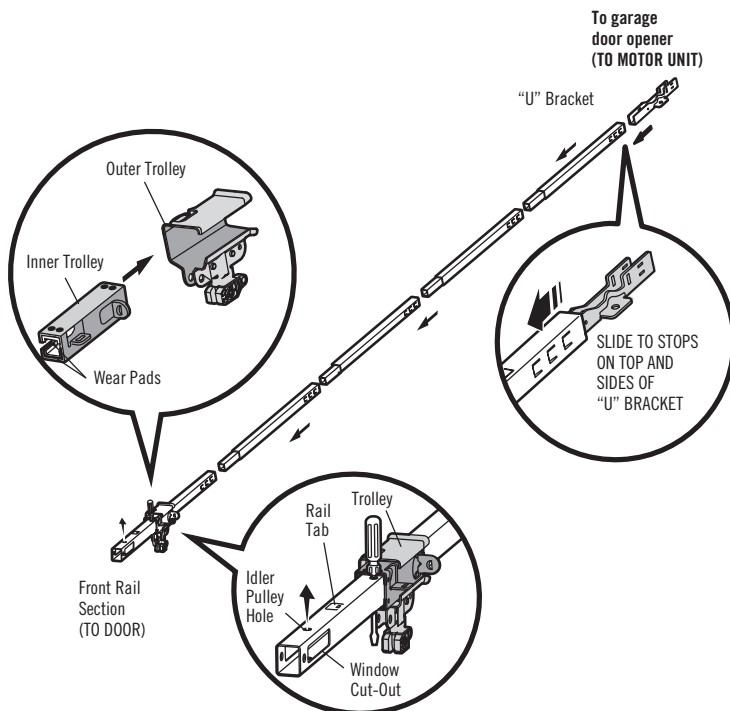
CAUTION

To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end. The front rail has a rail tab. This tab **MUST** be on the top of the rail when assembled.

1. Remove the straight door arm and hanging bracket packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 9. **NOTE:** To prevent INJURY while unpacking the rail carefully remove the straight door arm stored within the rail section.
2. Align the rail sections on a flat surface as shown and slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.
4. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail, as shown.
5. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
6. Slide the trolley assembly along the rail from the back end to the screwdriver.
7. Slide the rail onto the "U" bracket, until it reaches all the stops on the top and sides of the "U" bracket.



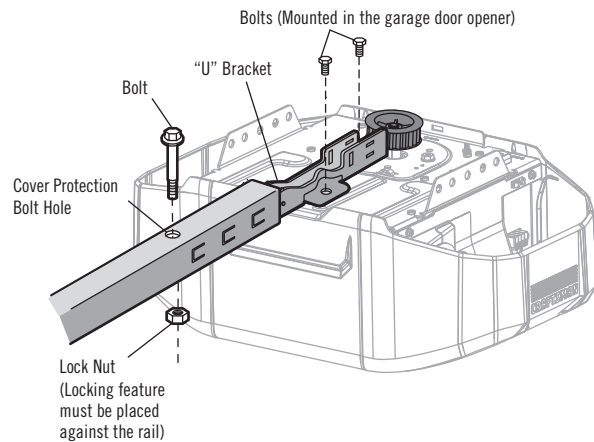
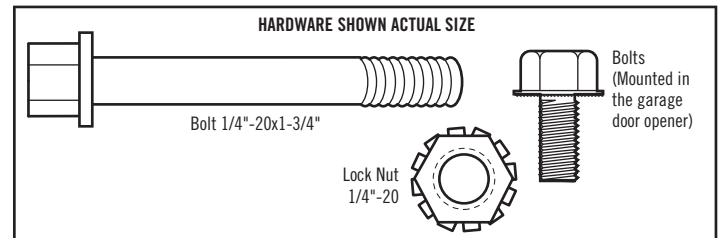
ASSEMBLY STEP 2

FASTEN THE RAIL TO THE MOTOR UNIT

CAUTION

To avoid SERIOUS damage to garage door opener, use ONLY those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.

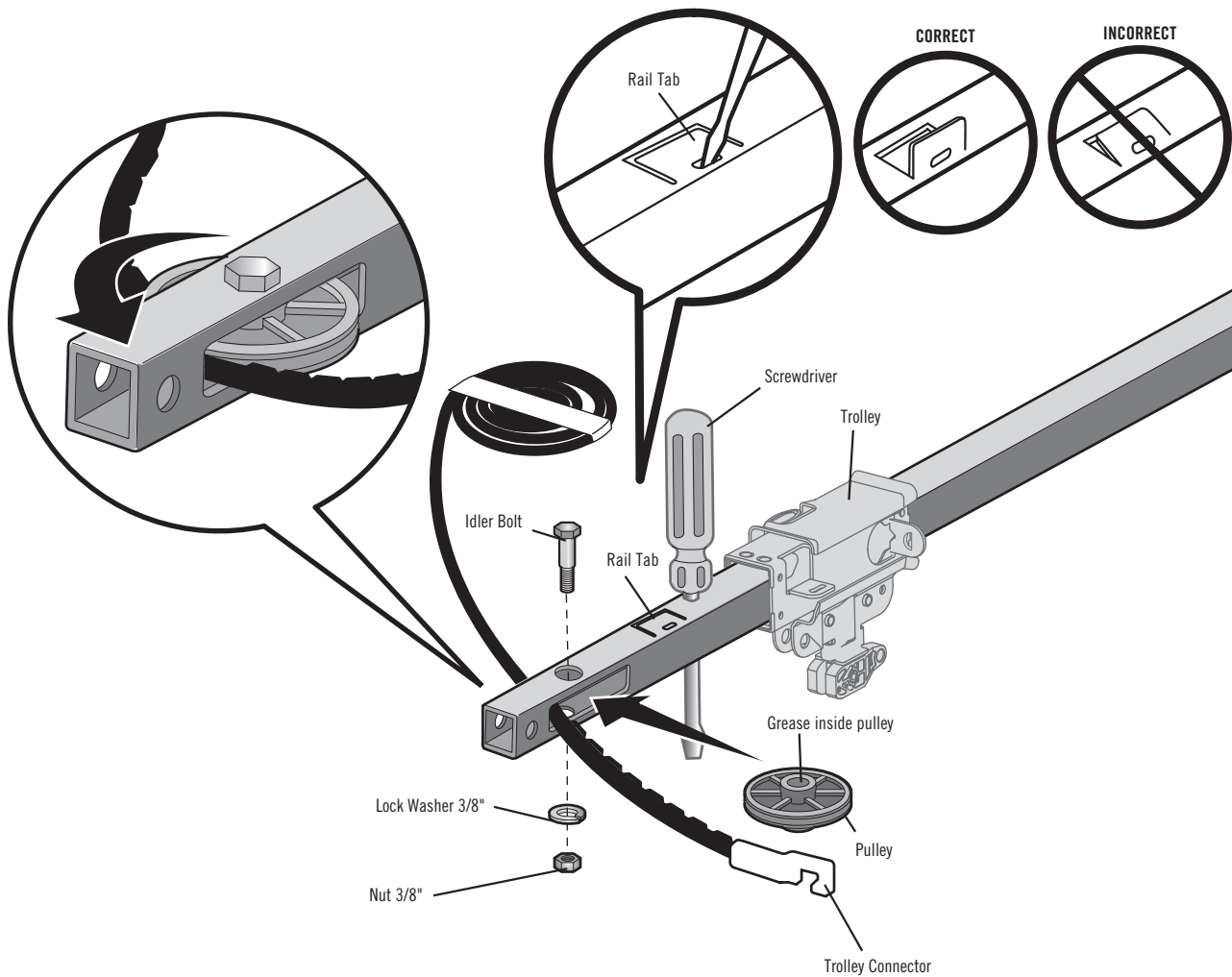
1. Insert a 1/4"-20 x 1-3/4" bolt into the cover protection bolt hole on the back end of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut. DO NOT overtighten.
2. Remove the bolts from the top of the motor unit.
3. Use the carton to support the front end of the rail.
4. Place the "U" bracket, flat side down onto the motor unit and align the bracket holes with the bolt holes.
5. Fasten the "U" bracket with the previously removed bolts; DO NOT use any power tools. The use of power tools may permanently damage the garage door opener.



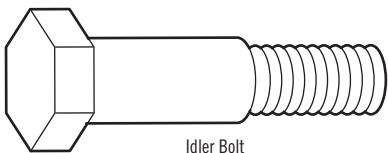
ASSEMBLY STEP 3

INSTALL THE IDLER PULLEY

1. Lay the belt beside the rail, as shown. Grasp the end with the hooked trolley connector and pass approximately 12" (30 cm) of belt through the window. Keep the ribbed side toward the rail, and allow it to hang until Assembly Step 4.
2. Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
3. Place the idler pulley into the window as shown.
4. Insert the idler bolt from the top through the rail and pulley. Tighten with a 3/8" lock washer and nut underneath the rail until the lock washer is compressed.
5. Rotate the pulley to be sure it spins freely.
6. Locate the rail tab. The rail tab is between the idler bolt and the trolley in the front rail section. Use a flathead screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°).



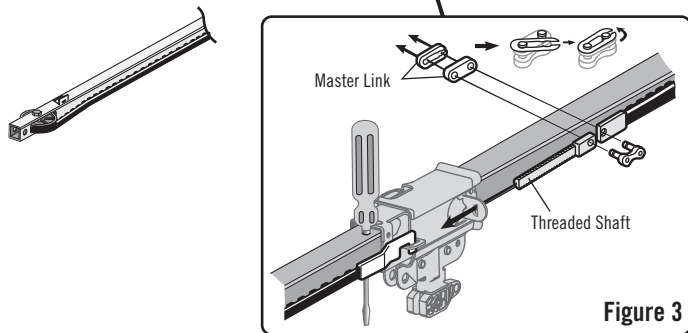
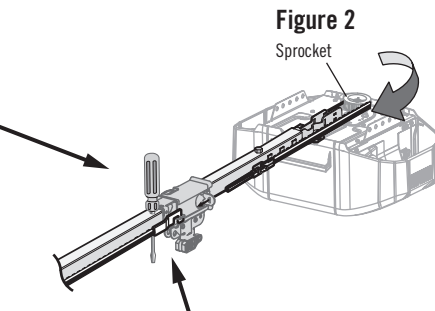
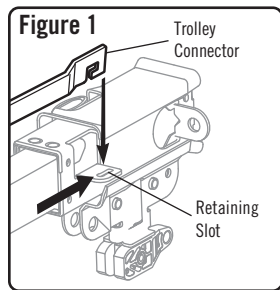
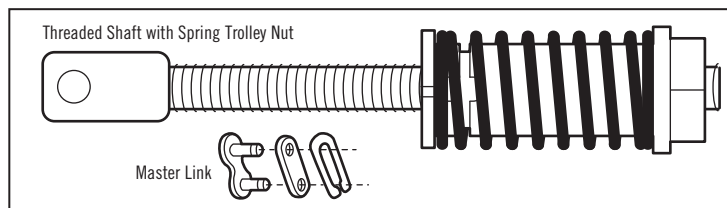
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



ASSEMBLY STEP 4

INSTALL THE BELT

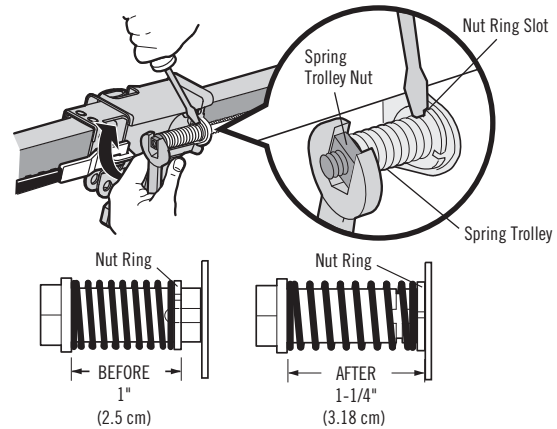
1. Pull the belt around the idler pulley and toward the trolley. The ribbed side must contact the pulley.
2. Hook the trolley connector into the retaining slot on the trolley as shown (Figure 1).
3. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the belt along the rail length toward the motor unit and around the sprocket (Figure 2). The sprocket teeth must engage the belt.
4. Check to make sure the belt is not twisted. Connect the trolley threaded shaft with the master link (Figure 3).
 - Push pins of master link bar through holes in end of belt and trolley threaded shaft.
 - Push master link cap over pins and past pin notches.
 - Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
5. Remove the spring trolley nut from the threaded shaft.
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley.



ASSEMBLY STEP 5

TIGHTEN THE BELT

1. By hand, thread the spring trolley nut on the threaded shaft until it is finger tight against the trolley. Do not use any tools. Remove the screwdriver.
2. Insert a flathead screwdriver tip into one of the nut ring slots and brace it firmly against the trolley.
3. Tighten the spring trolley nut with an adjustable wrench or a 7/16" open end wrench about a quarter turn until the spring releases and snaps the nut ring against the trolley. This sets the spring to optimum belt tension.



ASSEMBLY STEP 6

INSTALL THE SPROCKET COVER

WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to finger from moving garage door opener:

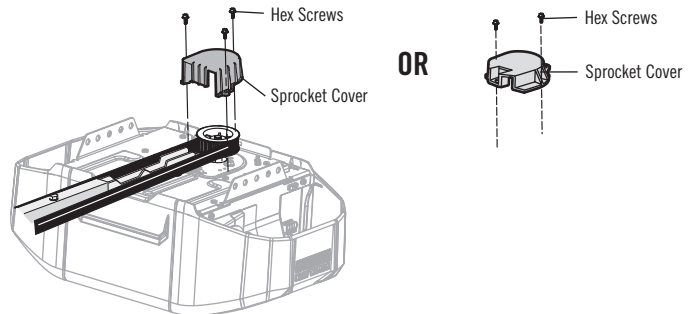
- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover **BEFORE** operating.

1. Position the sprocket cover over the sprocket as shown and fasten to the mounting plate with #8x3/8" hex screws provided.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Hex Screw #8x3/8"
(Packed with the
sprocket cover)



You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.

INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener **ONLY** on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may **NOT** reverse when required and could result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware **MUST** be made by a trained door systems technician **BEFORE** installing opener.
4. Disable **ALL** locks and remove **ALL** ropes connected to garage door **BEFORE** installing opener to avoid entanglement.
5. Where possible, install the door opener 7 feet (2.13 m) or more above the floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. **NEVER** connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. **NEVER** wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door.
 - out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface.
 - away from **ALL** moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control in a prominent location.
11. Place emergency release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door **MUST** reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. **DO NOT** install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used **ONLY** with sectional doors.

INSTALLATION STEP 1

DETERMINE THE HEADER BRACKET LOCATION

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

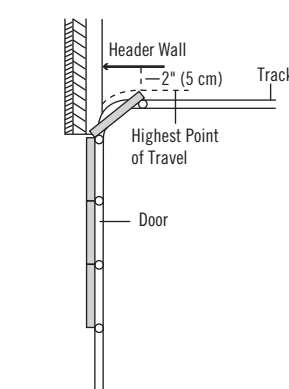
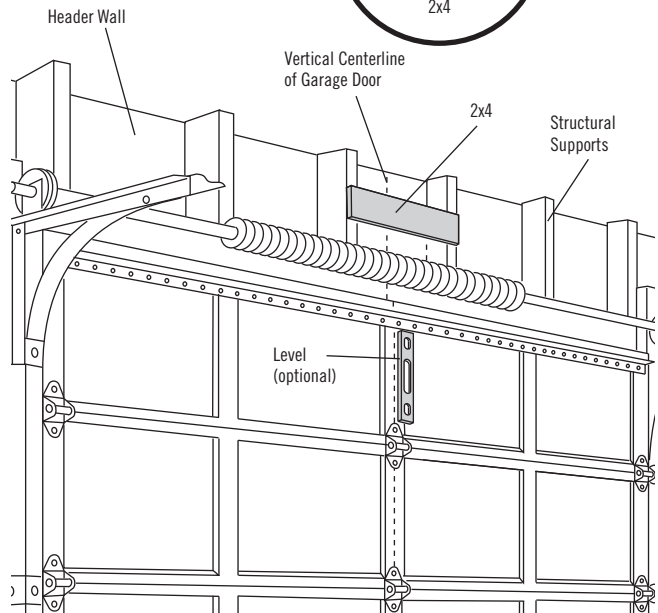
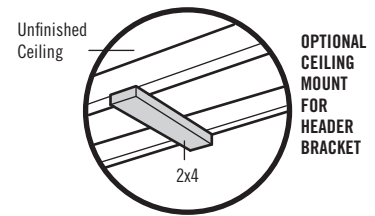
- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

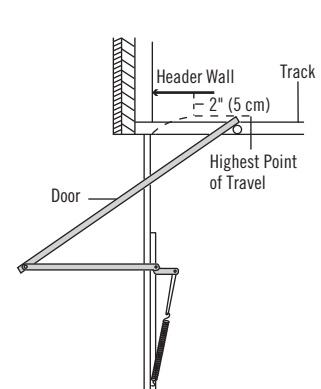
1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door. **You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 14) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm). If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 14.**
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall above the high point:
 - 2" (5 cm) above the high point for sectional door and one-piece door with track.
 - 8" (20 cm) above the high point for one-piece door without track.

This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

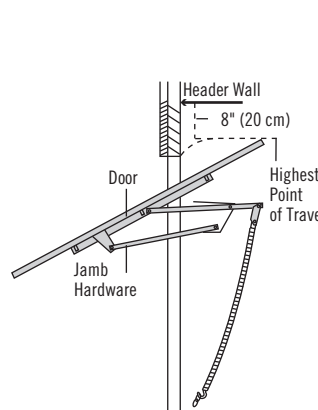
NOTE: If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 14 for ceiling installation.



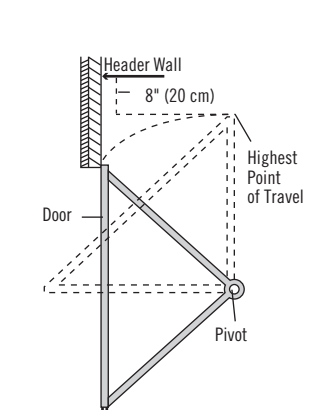
Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track



One-piece door without track: jamb hardware



One-piece door without track: pivot hardware

INSTALLATION STEP 2

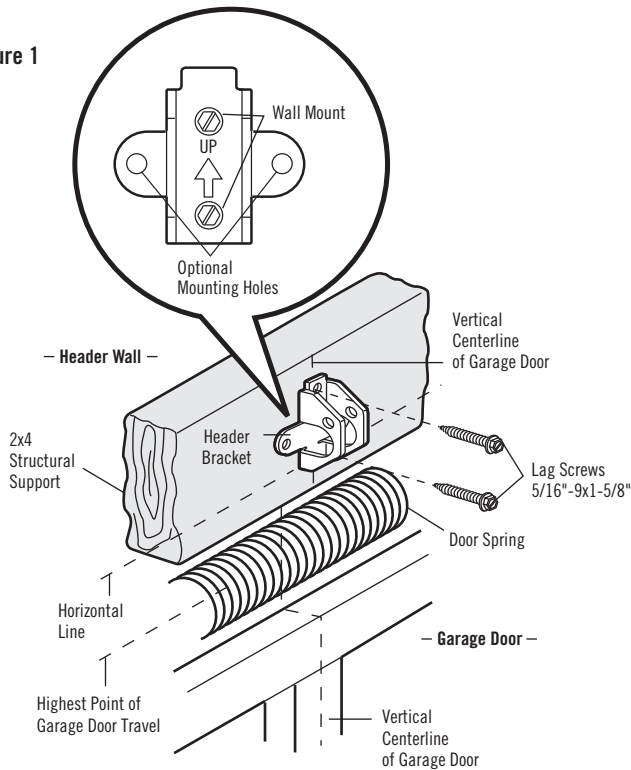
INSTALL THE HEADER BRACKET

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

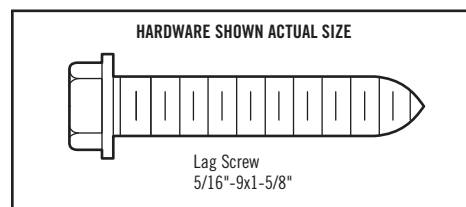
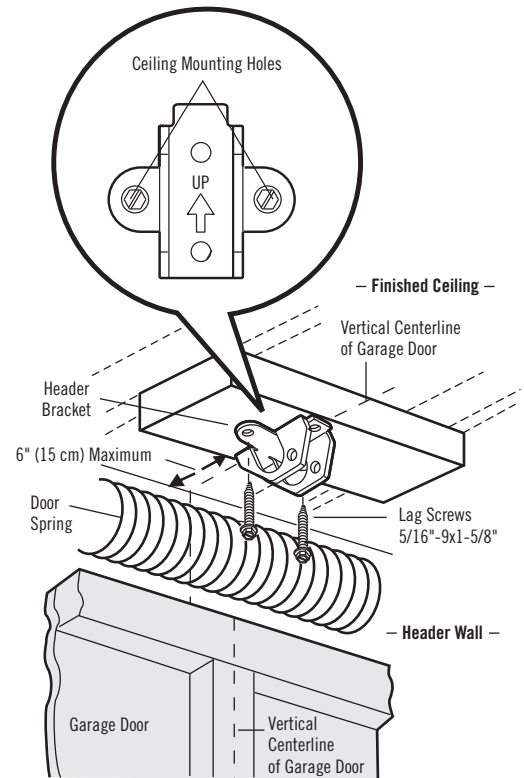
Figure 1



CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

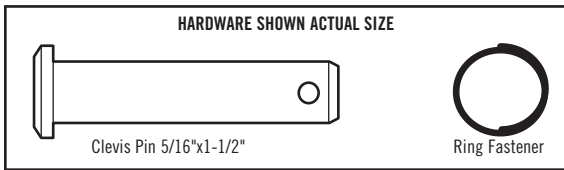
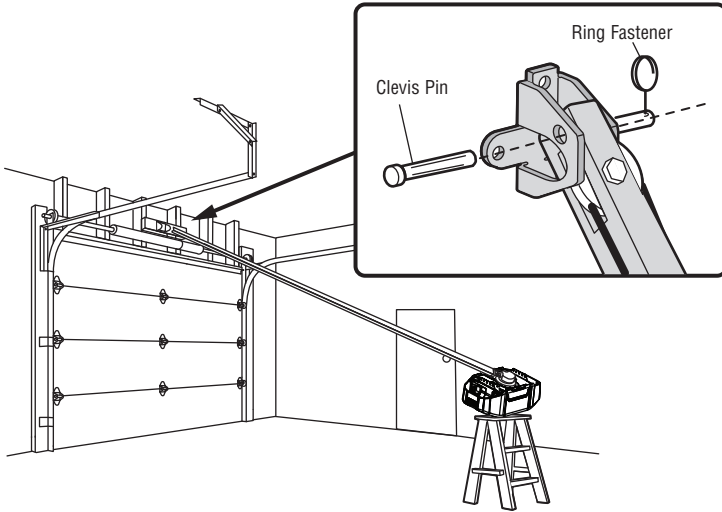
Figure 2



INSTALLATION STEP 3

ATTACH THE RAIL TO THE HEADER BRACKET

1. Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.
NOTE: *If the door spring is in the way, you will need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.*
2. Position the rail bracket against the header bracket.
3. Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
4. Insert a ring fastener to secure.



INSTALLATION STEP 4

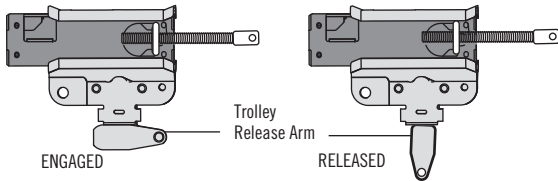
POSITION THE OPENER

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail (Figure 1).
3. If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

A 2x4 on its side is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 2x4 on its side on the top section of the door beneath the rail (Figure 2).
3. The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 4" (10 cm) above this point.

! CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

Figure 1

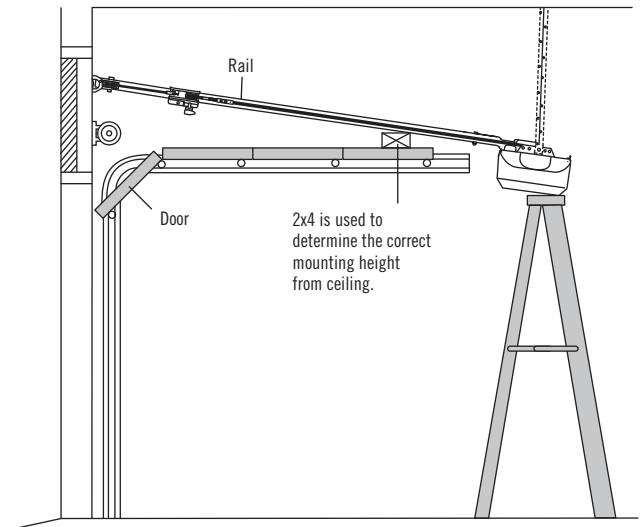
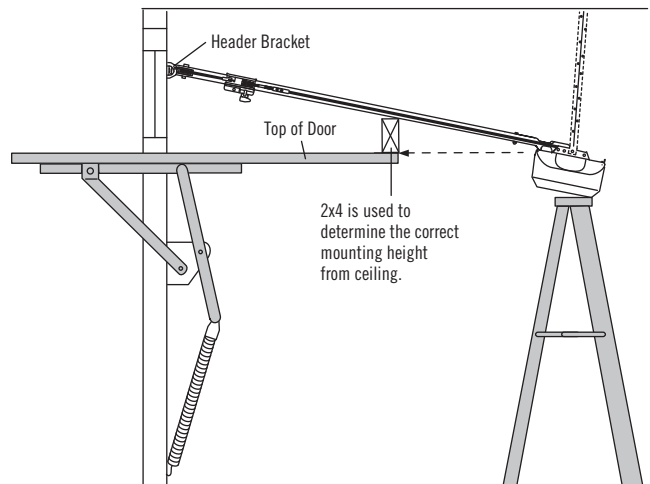


Figure 2



INSTALLATION STEP 5

HANG THE OPENER

WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figures 2 and 3), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill $\frac{3}{16}$ " pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with $\frac{5}{16}$ "- $9 \times 1 \frac{5}{8}$ " lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with $\frac{5}{16}$ "- $18 \times 7 \frac{7}{8}$ " hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: DO NOT connect power to opener at this time.

Figure 1

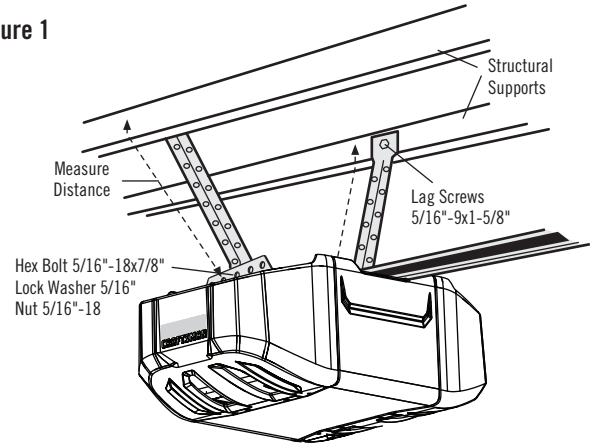


Figure 2

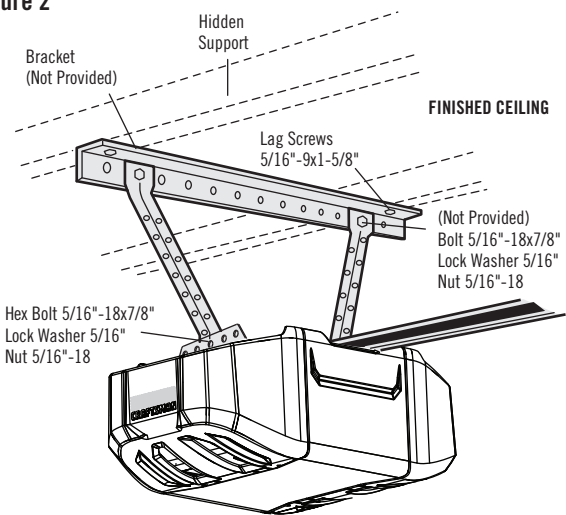
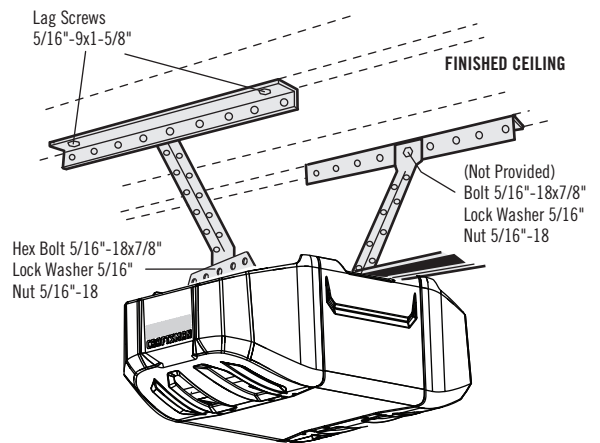
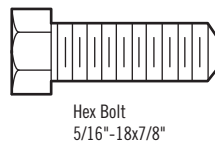
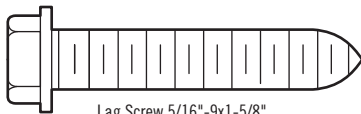


Figure 3



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



INSTALLATION STEP 6

INSTALL THE LIGHTS

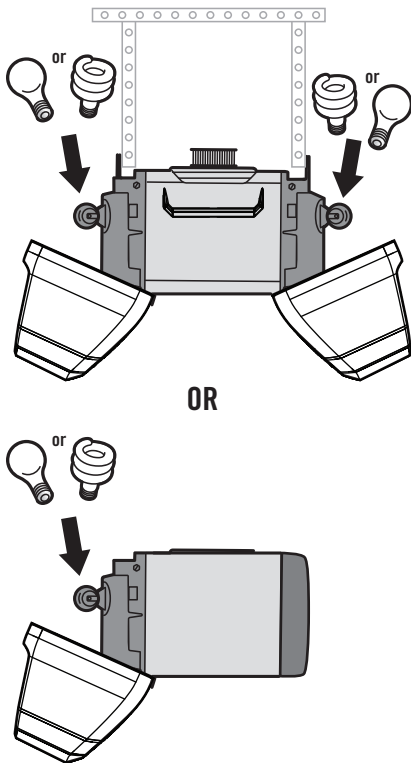
CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the end panel or light socket:

- Use ONLY A19 light bulbs.
- DO NOT use incandescent bulbs larger than 100W.
- DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 26W (100W equivalent).
- DO NOT use halogen bulbs.
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.

LED bulbs may cause remote control radio interference. Visit craftsman.com for a list of recommended LED bulbs.

1. Pull light lens down.
2. Insert light bulb.
3. Close light lens.



INSTALLATION STEP 7

ATTACH THE EMERGENCY RELEASE ROPE AND HANDLE

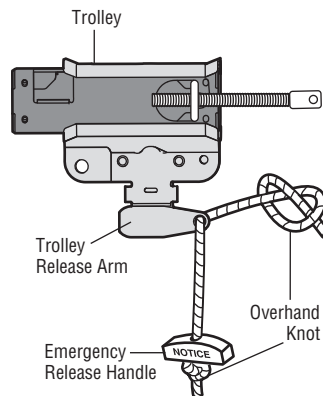
WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with an overhand knot.

NOTE: If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.



INSTALLATION STEP 8

FASTEN THE DOOR BRACKET

CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement **BEFORE** installation of door bracket. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 9.

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction.

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws. (Figure 2A)
- Alternately, use two 5/16"-18x2" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2B)

Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

Wood doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

NOTE: The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.

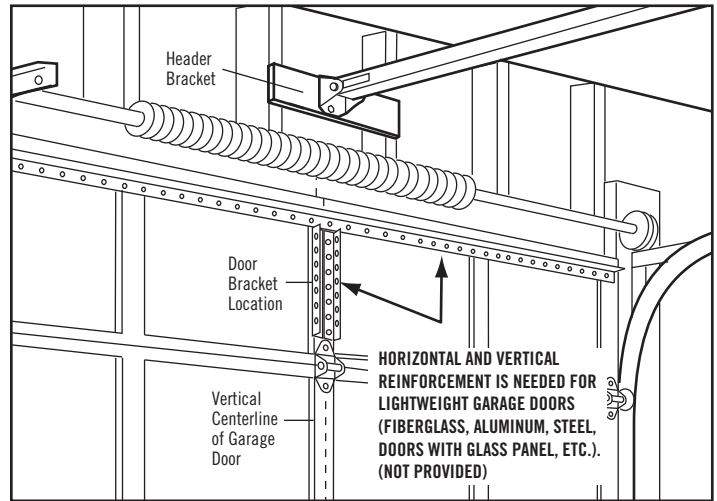


Figure 1

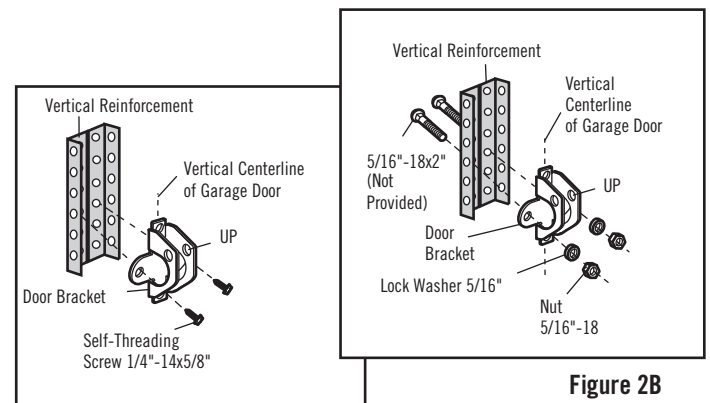


Figure 2A

Figure 2B

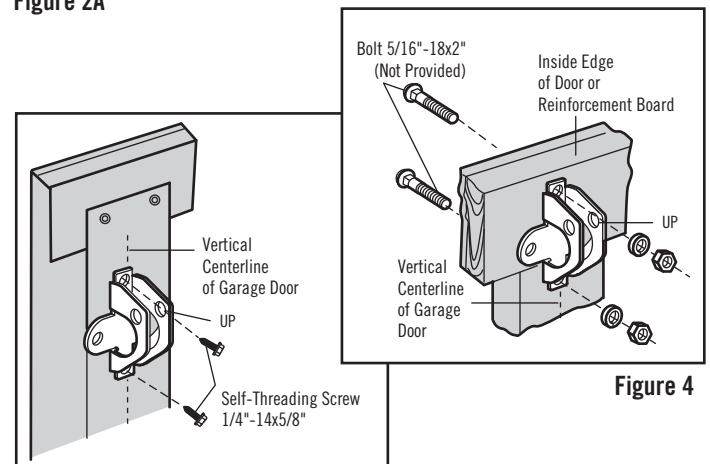
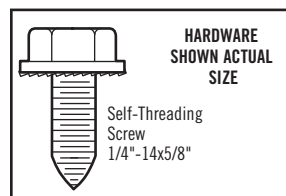


Figure 3

Figure 4



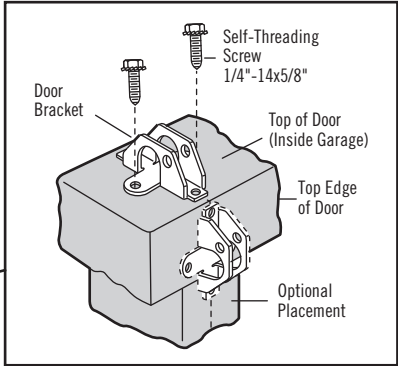
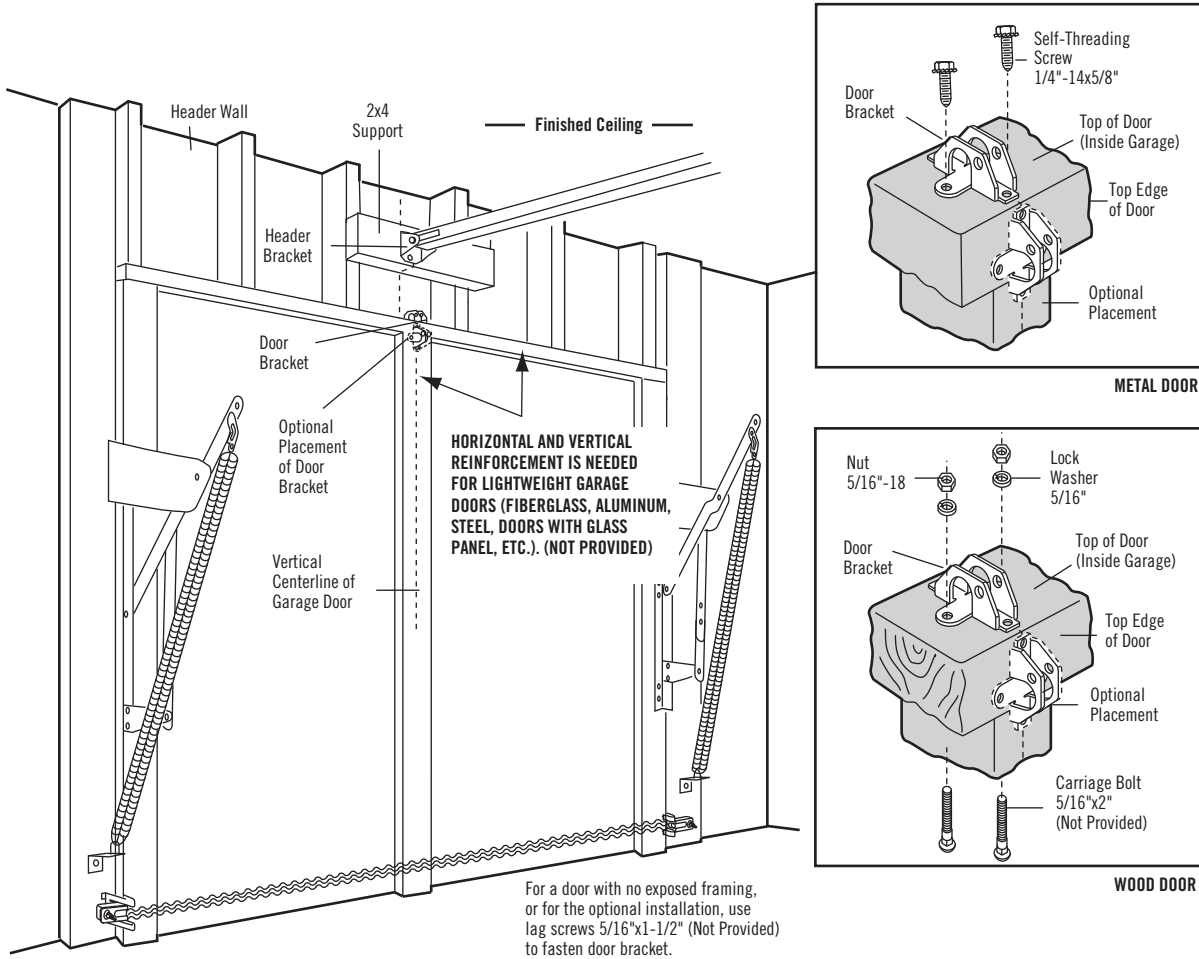
FASTEN THE DOOR BRACKET (CONTINUED)

ONE-PIECE DOORS

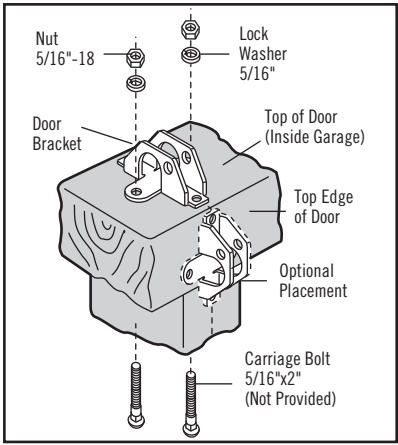
Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- **Metal Doors:** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- **Wood Doors:** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

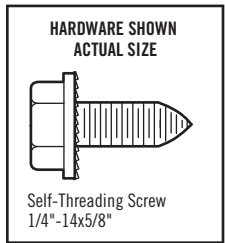
NOTE: The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)



METAL DOOR



WOOD DOOR



INSTALLATION STEP 9

CONNECT DOOR ARM TO TROLLEY

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 4).

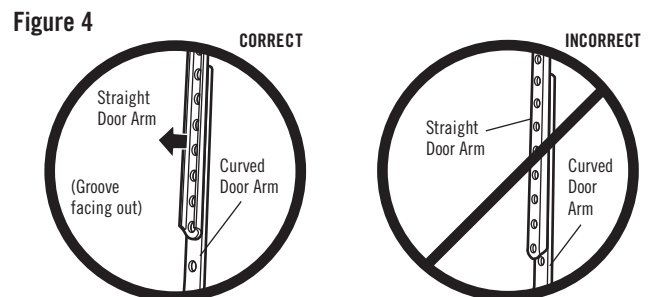
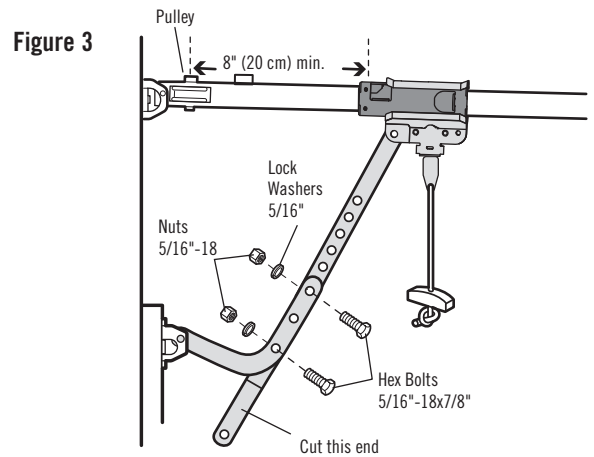
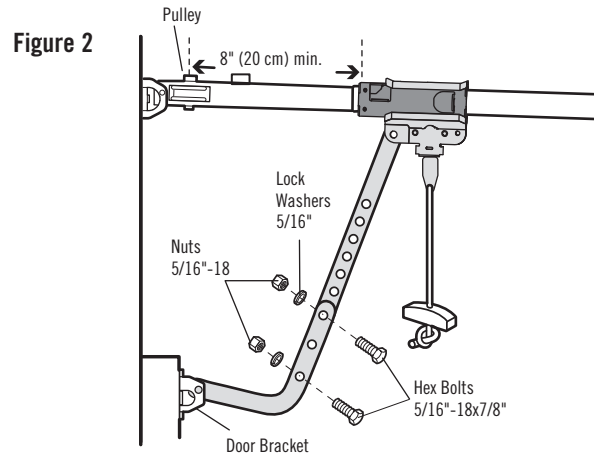
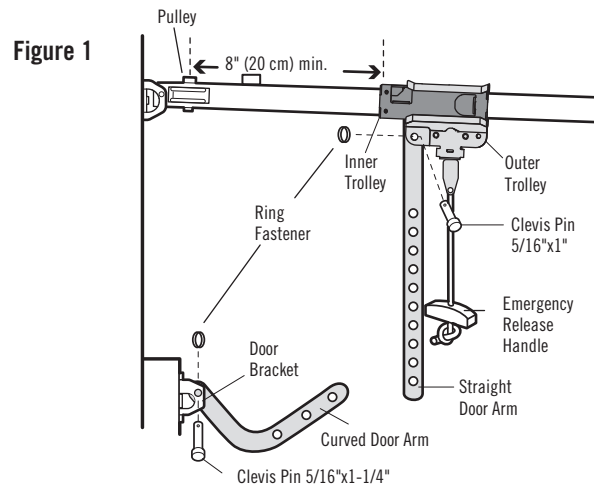
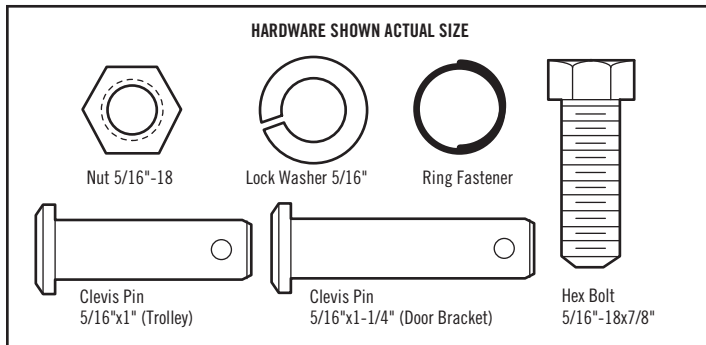
SECTIONAL DOORS ONLY

1. Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the pulley) about 8" (20 cm) as shown in Figures 1, 2 and 3.
2. Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener (Figure 1).
3. Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
4. Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity (Figure 2).

Hole alignment alternative (Figure 3):

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Trolley will re-engage automatically when opener is operated during the adjustments.



CONNECT DOOR ARM TO TROLLEY (CONTINUED)

ALL ONE-PIECE DOORS

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 5).

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Fasten the straight door arm and the curved door arm together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap) using the bolts, nuts, and lock washers.
3. Attach the straight door arm to the door bracket using the 5/16"x1-1/4" clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Attach the curved door arm to the trolley using the 5/16"x1" clevis pin. Secure with the ring fastener.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal.

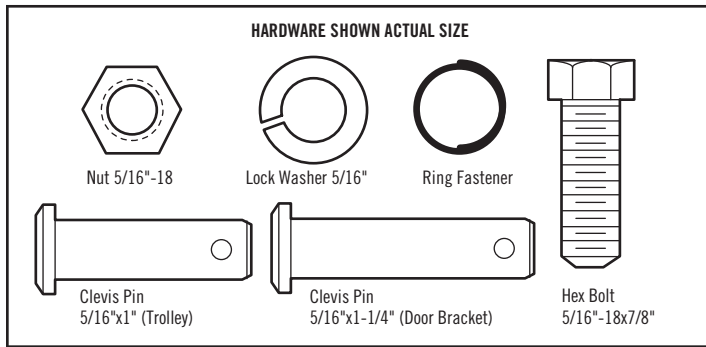


Figure 5

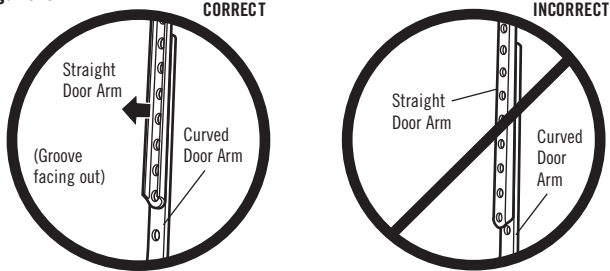


Figure 6 One-Piece Door Without Track

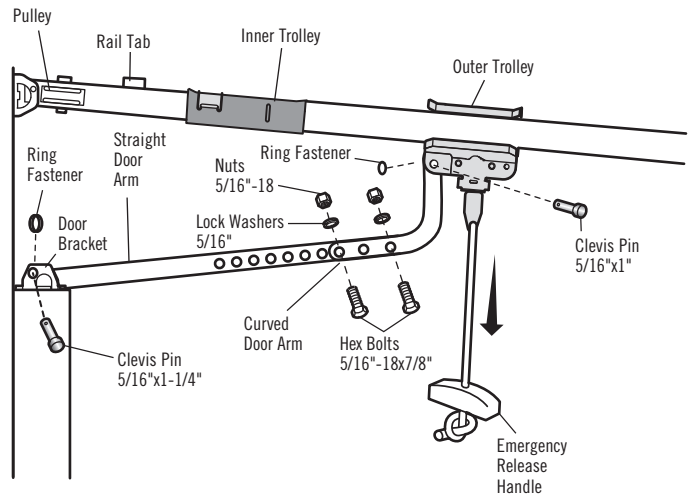
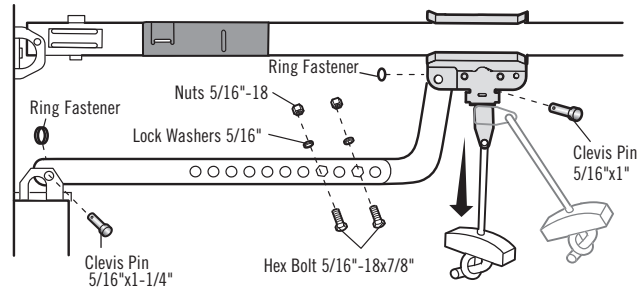


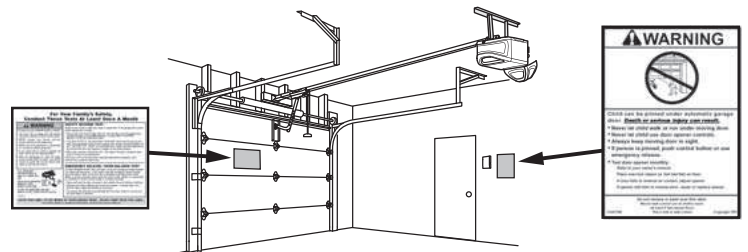
Figure 7 One-Piece Door With Track



INSTALLATION STEP 10

ATTACH THE WARNING LABELS

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



INSTALLATION STEP 11

INSTALL THE DOOR CONTROL

INTRODUCTION

NOTE: Older door controls and third party products are not compatible.

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door.

NOTE: For gang box installations it is not necessary to drill holes or install the drywall anchors.

WIRE THE DOOR CONTROL (FIGURE 1) - MODELS CMXEOCG572, CMXEOCG772, and CMXEOCG982

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.

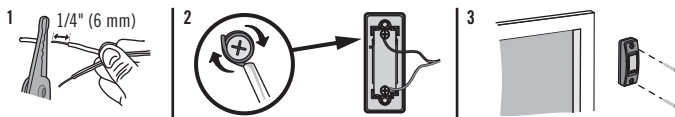
Pre-wired installations: Choose any two wires to connect, but make note of which wires are used so that the correct wires are connected to the garage door opener in a later step.

MOUNT THE DOOR CONTROL (FIGURE 2) - MODELS CMXEOCG572, CMXEOCG772, and CMXEOCG982

1. Mark the location of the bottom mounting hole and drill a 5/32" hole.
2. Install the bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude from the wall.
3. Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place.
4. Lift the push bar and mark the top hole.
5. Remove the door control from the wall and drill a 5/32" hole for the top screw.
6. Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place. Attach the top screw.

PUSH BUTTON DOOR CONTROL - MODEL CMXEOCG322

1. Strip 1/4" (6 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.
3. Mount the door control with the hardware provided.



WIRE THE DOOR CONTROL TO THE GARAGE DOOR OPENER (FIGURE 3)

Pre-wired installations: When wiring the door control to the garage door opener make sure you use the same wires that are connected to the door control.

1. Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from the other end of the wire near the garage door opener.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the garage door opener.

⚠️ ⚡ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is NOT connected BEFORE installing door control.
- Connect door control ONLY to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

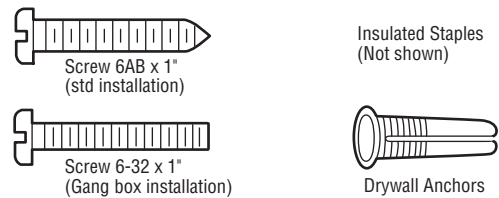


Figure 1

PRE-WIRED INSTALLATIONS: Choose any two wires to connect, but make note of which wires are used.

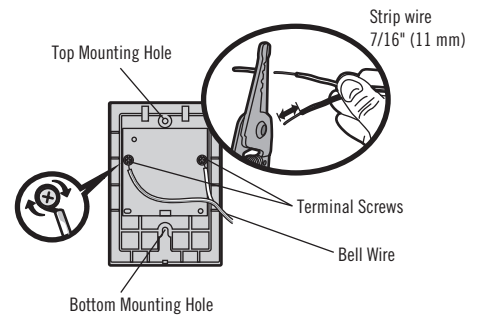


Figure 2

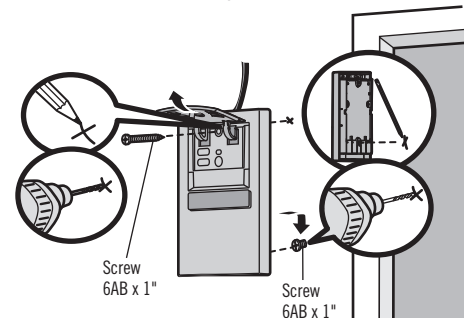
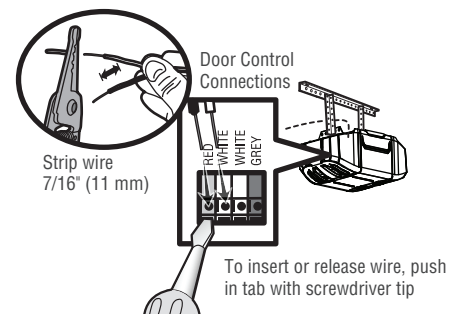


Figure 3



INSTALLATION STEP 12

INSTALL THE SAFETY REVERSAL SYSTEM

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

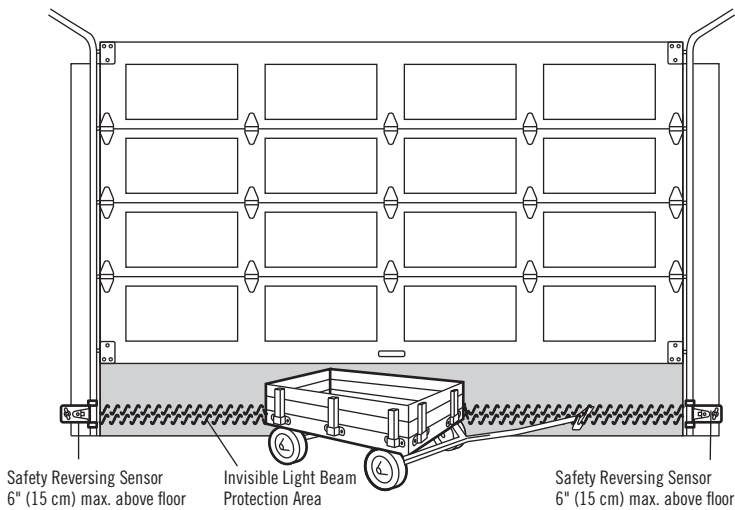
The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

NOTE: For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener lights; as the lights turn off, the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on, the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

When installing the safety reversing sensors check the following:

- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.



Facing the door from inside the garage

WARNING

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

INSTALL THE SAFETY REVERSAL SYSTEM (CONTINUED)

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

1. Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation (Figures 2 and 3):

1. Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
2. If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
3. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
4. Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
5. If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

1. Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
2. Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
3. Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

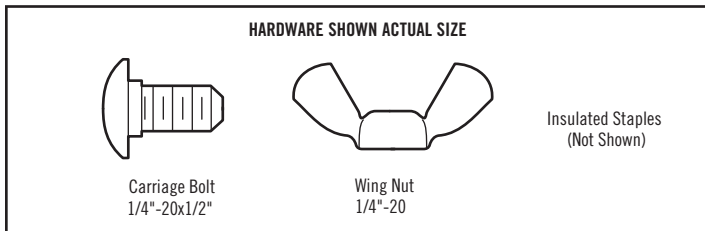


Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

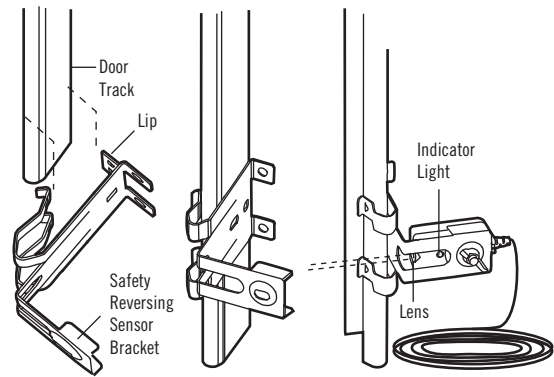


Figure 2 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

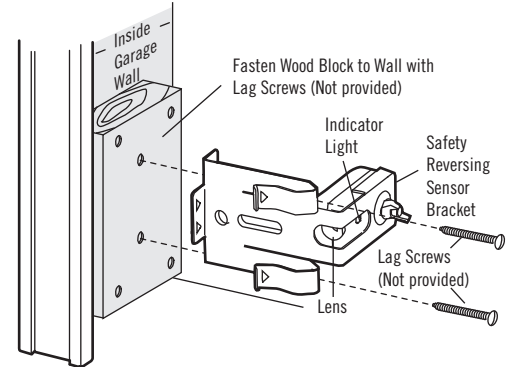


Figure 3 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

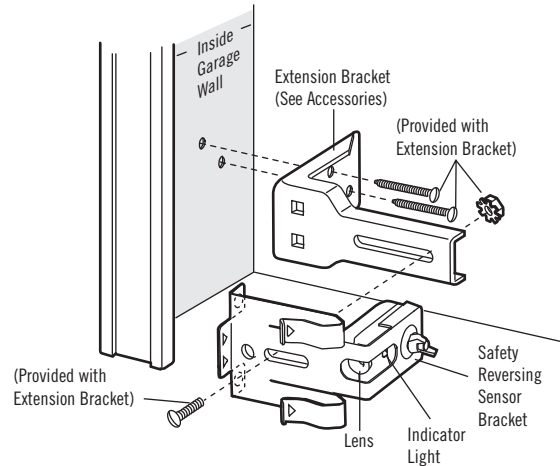
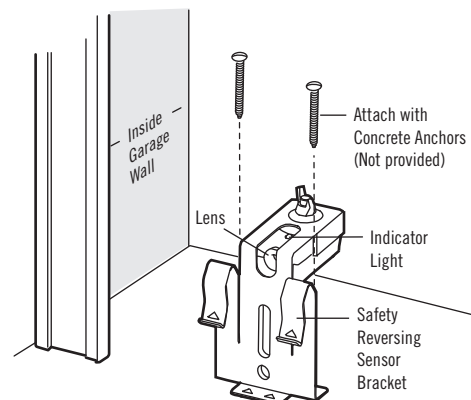


Figure 4 FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



INSTALL THE SAFETY REVERSAL SYSTEM (CONTINUED)

MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

Mounting:

- Slide a 1/4"-20 x 1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
- Finger tighten the wing nuts.

Option A - Installation Without Pre-Wiring:

- Run the bell wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (Figure 6).

Option B - Pre-Wired Installation:

If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, follow the instructions below:

- Cut the end of the safety sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall (Figure 7).
- Separate the safety sensor wires and strip 7/16" (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16" (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor (Figure 8).
- Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor (Figure 9).

CONNECT TO GARAGE DOOR OPENER:

- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals. Twist like colored wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and white/black to grey (Figure 10).

Figure 5

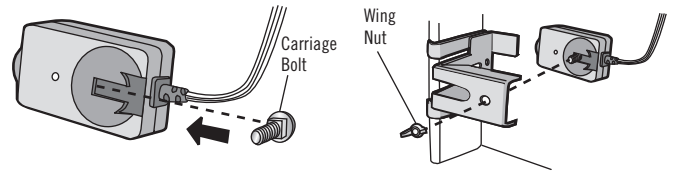


Figure 6

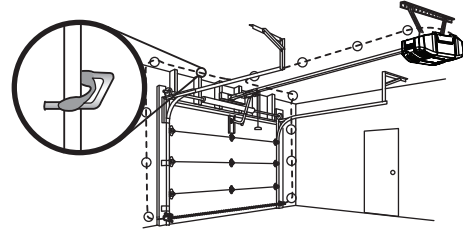


Figure 7

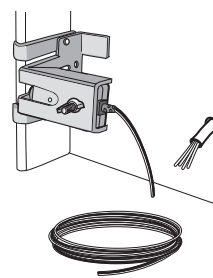


Figure 8

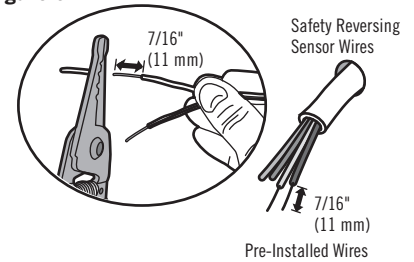


Figure 9

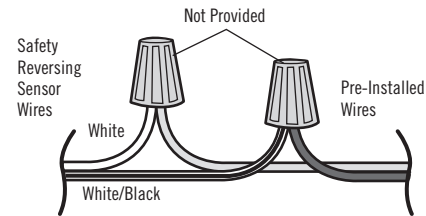
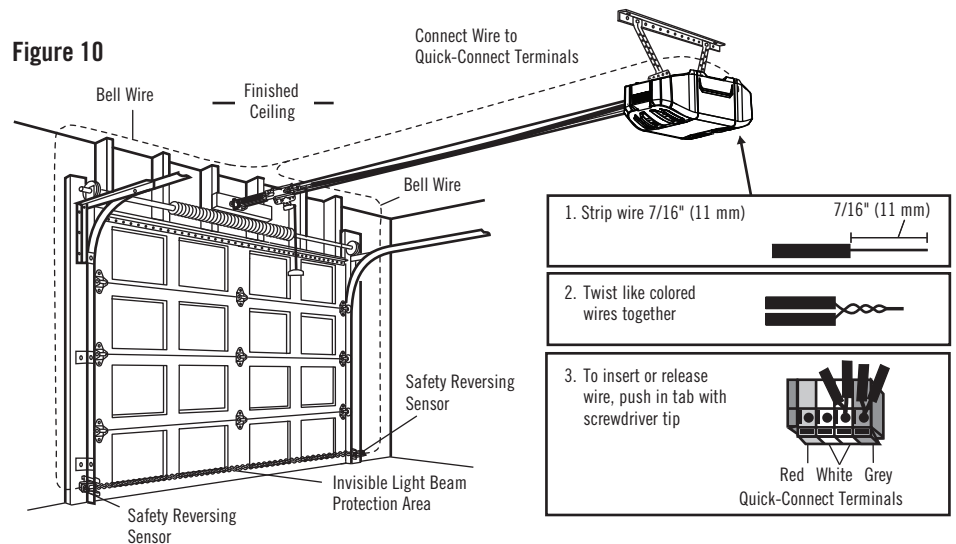


Figure 10



INSTALLATION STEP 13

ELECTRICAL REQUIREMENTS

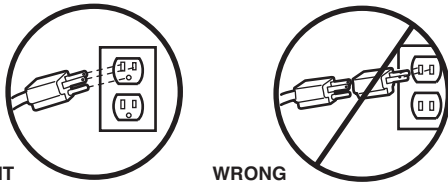
WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in **ANY** way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

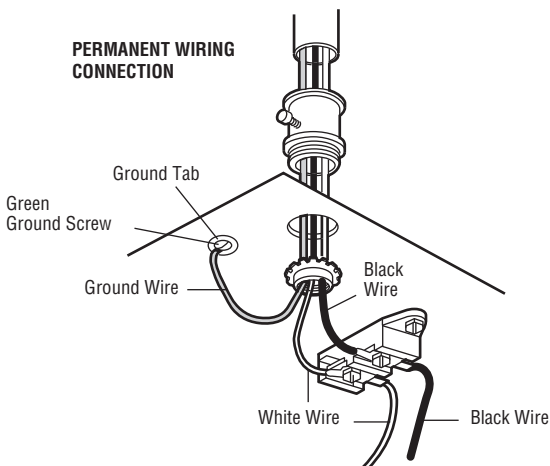
To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit (according to local code):

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
4. Reinstall the cover.



INSTALLATION STEP 14

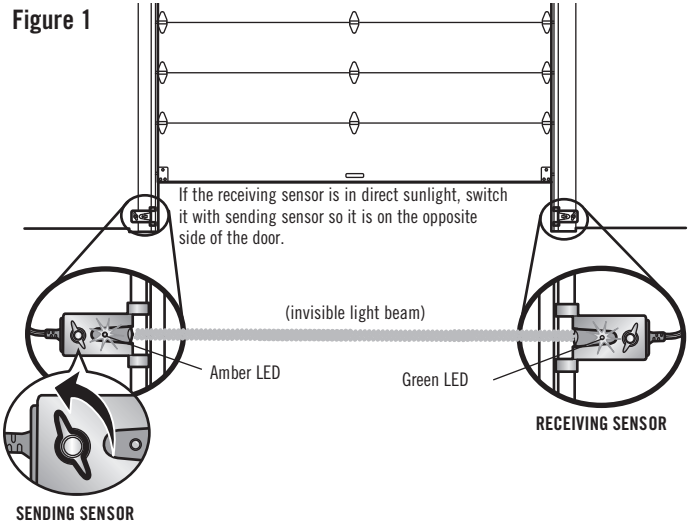
ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close.

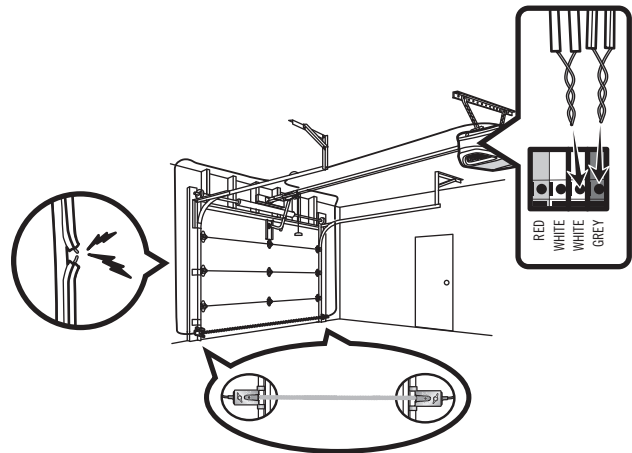
1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.



IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: white wires to white terminal and white/black wires to grey terminal.



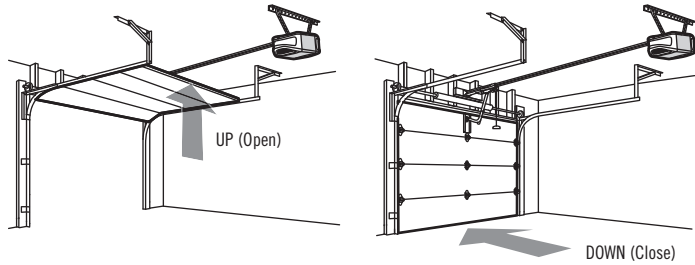
IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the sensors are aligned.

ADJUSTMENT

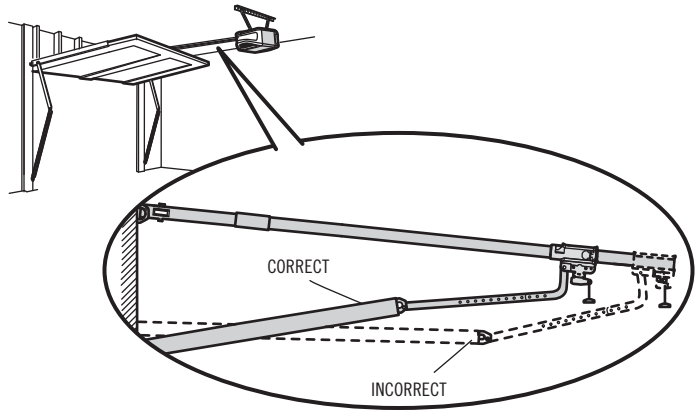
INTRODUCTION

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.



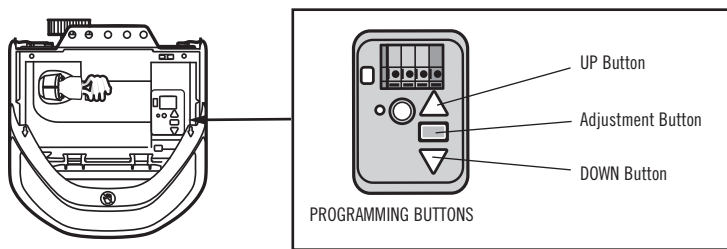
ONE-PIECE DOORS ONLY

When setting the UP travel for a one-piece door ensure that the door does not slant backwards when fully open (UP). If the door is slanted backwards this will cause unnecessary bucking and/or jerking when the door is opening or closing.



PROGRAMMING BUTTONS

The programming buttons are located on the left side panel of the garage door opener and are used to program the travel.



! WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

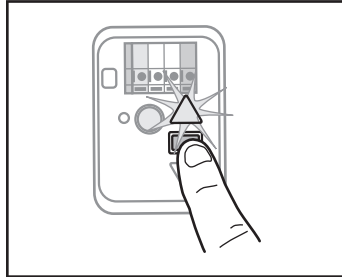
! CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

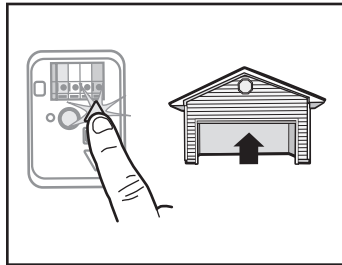
ADJUSTMENT STEP 1

PROGRAM THE TRAVEL

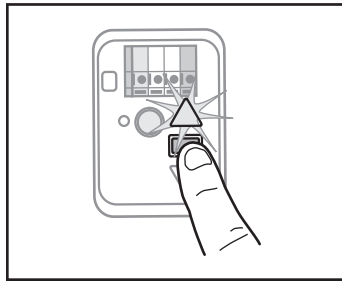
1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.



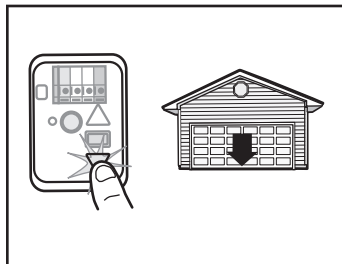
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position. **NOTE:** The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.



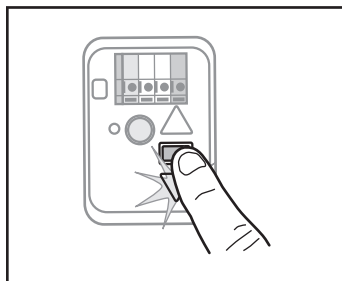
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash. **IMPORTANT NOTE:** For one-piece door installations refer to page 28.



4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position. **NOTE:** The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.



5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.

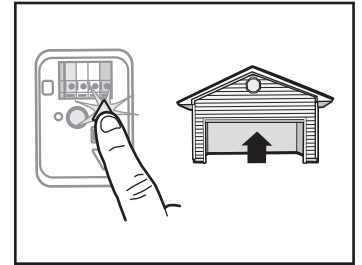


! WARNING

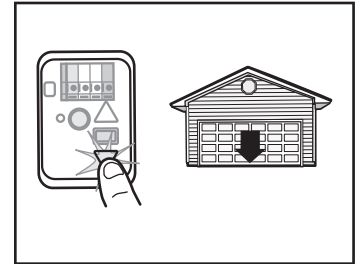
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.



7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.



* If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 27). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.

ADJUSTMENT STEP 2

TEST THE SAFETY REVERSAL SYSTEM

TEST

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Press the remote control or wall-mounted door control to close the door. The door should stop and reverse when it makes contact with the board. The door returns to the previous open position. Opener beeps and lights flash 5 times.
3. If the door reverses, remove the board. The test is complete.

If the door stops but does not reverse:

1. Review the installation instructions provided to insure all steps were followed;
2. Refer to Adjustment Step 1 and set the down limit closer to the garage floor. **NOTE:** On a sectional door, make sure adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position.
3. Repeat the Safety Reversal test.

If the test continues to fail, call a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

ADJUSTMENT STEP 3

TEST THE SAFETY REVERSING SENSORS

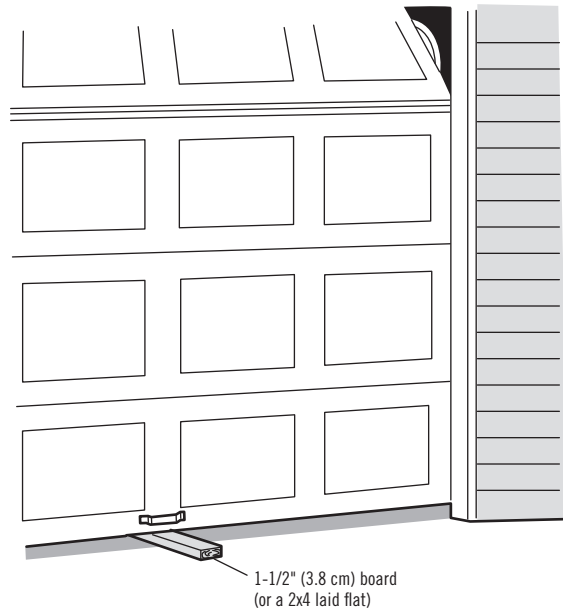
1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

! WARNING

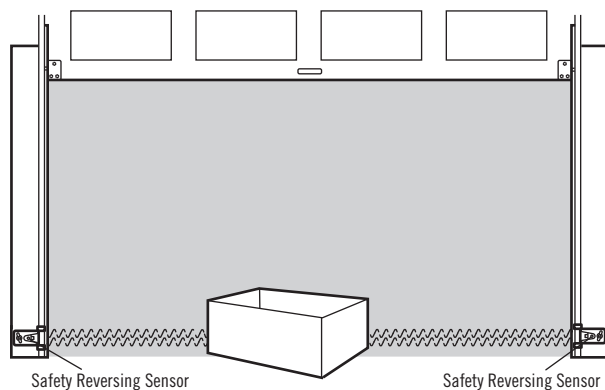
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



! WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



BATTERY BACKUP MODEL CMXEOCG982

INSTALL THE BATTERY

WARNING

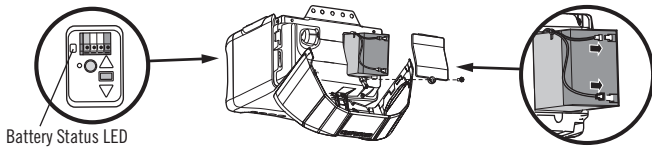
To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use only battery part # G4228 for replacement battery.
- DO NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.

CAUTION

ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.

1. Unplug the garage door opener.
2. Open the light lens on the right side panel of the garage door opener. Use a Phillips head screwdriver to remove the battery cover on the garage door opener.
3. Partially insert the battery into the battery compartment with the terminals facing out.
4. Connect red (+) and black (-) wires from the garage door opener to the corresponding terminals on the battery.
5. Replace the battery cover.
6. Plug in the garage door opener.
7. Wait for the green Battery Status LED to start flashing before proceeding to test the battery.



TEST THE BATTERY

1. Unplug the garage door opener. The battery status LED will either glow solid orange indicating opener is operating on battery power or will flash indicating low battery power. **NOTE:** Make sure the garage door opener is unplugged.
2. Open and close the door using the remote control or door control. The garage door opener may run slower if the battery is not fully charged. The battery will take 24 hours to fully charge.
3. Plug in the garage door opener. Verify the battery status LED is flashing green, indicating the battery is charging.

CHARGE THE BATTERY

The battery charges when the garage door opener is plugged into a 110Vac electrical outlet that has power and requires 24 hours to fully charge. A fully charged battery supplies 12Vdc to the garage door opener for one to two days of normal operation during an electrical power outage. After the electrical power has been restored, the battery will recharge within 24 hours. The battery will last approximately 1 to 2 years with normal usage. Instructions for replacement are provided with the battery. To obtain maximum battery life and prevent damage, disconnect the battery when the garage door opener is unplugged for an extended period of time, such as a summer or winter home.

NOTE: When the garage door opener is in battery backup mode the garage door opener lights, Timer-to-Close, and Remote Close features are unavailable.

BATTERY STATUS LED

NOTE: The Battery Status LED is most visible with the garage door opener light off. Battery does not have to be fully charged to operate the garage door opener.

GREEN LED:

All systems are normal.

- A solid green LED light indicates the battery is fully charged.
- A flashing green LED indicates the battery is being charged.

ORANGE LED:

The garage door opener has lost power and is in battery backup mode.

- A solid orange LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the garage door opener is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the battery is low.

RED LED:

The garage door opener's 12V battery needs to be replaced.

- A solid red LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the 12V battery will no longer hold a charge and needs to be replaced. Please call for replacement battery to allow your system to operate during a power outage.

myQ® SMARTPHONE CONTROL

CONNECT WITH YOUR SMARTPHONE

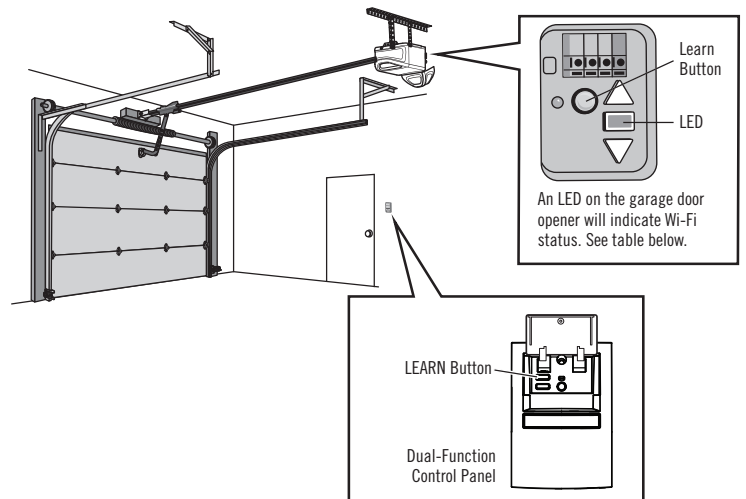
YOU WILL NEED:

- Wi-Fi enabled smartphone, tablet or laptop
- Broadband Internet Connection
- Wi-Fi signal in the garage (**2.4 Ghz, 802.11b/g/n required**), see page 4
- Password for your home network (router's main account, not guest network)
- myQ® serial number located on the garage door opener

DOWNLOAD THE myQ® APP TO SET UP AN ACCOUNT AND CONNECT

Open and close your door, get alerts and set schedules from anywhere. Connected smart garage door openers also receive software updates to ensure the opener has the latest operational features.

1. Download the myQ® App.
2. Set up an account and connect.



WI-FI STATUS	
LED	Definition
Blue	Off - Wi-Fi is not turned on. Blinking - Garage door opener is in Wi-Fi learn mode. Solid - Mobile device connected to the garage door opener.
Blue and Green	Blinking - Attempting to connect to router.
Green	Blinking - Attempting to connect to the Internet server. Solid - Wi-Fi has been set up and garage door opener is connected to the internet.

NOTES:

myQ® App control WILL NOT work if the garage door opener is operating on battery power.

To erase the Wi-Fi settings, see page 37.

OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric and battery power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
14. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
15. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

16. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

FEATURES

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

myQ® (DO NOT ENABLE ON ONE-PIECE DOORS)

myQ® technology uses a 900 MHz signal to provide two-way communication between the garage door opener and myQ® enabled accessories. Your garage door opener is compatible with up to 8 myQ® accessories.

FOR MODELS CMXE0CG772 AND CMXE0CG982 TIMER-TO-CLOSE (DO NOT ENABLE ON ONE-PIECE DOORS)

The Timer-to-Close feature automatically closes the door after a specified time period that can be adjusted using the door control. Prior to the door closing there will be an audible and visual alert.

REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes.

myQ® Accessories	MEMORY CAPACITY
Remote Controls	Up to 8
Door Controls	Up to 2 myQ® door controls
Wireless Keypads	Up to 1

THE SAFETY REVERSAL SYSTEM

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or wireless keypad until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not effect the opening cycle.

ENERGY CONSERVATION

For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

LIGHTS

The garage door opener light bulbs will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (100 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 26W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used.

LED bulbs may cause remote control radio interference. Model CMXE0CG982 comes equipped with 2 LED bulbs. We recommend use of these bulbs as replacements so transmitter range is not reduced.

FOR MODEL CMXE0CG982 BATTERY BACKUP

The battery backup system allows access in and out of your garage, even when the power is out. When the garage door opener is operating on battery power, the garage door opener will run slower, the light will not function, the Battery Status LED will glow solid orange, and a beep will sound approximately every 2 seconds.

USING YOUR GARAGE DOOR OPENER

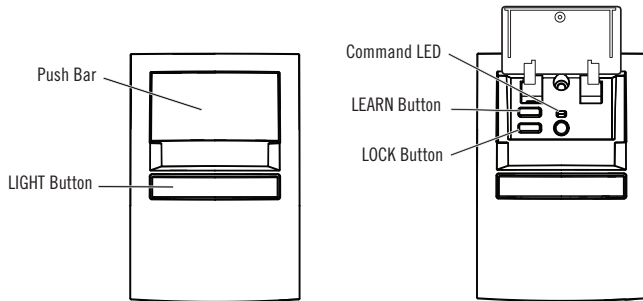
The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, wireless keypad or myQ® accessory.

When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door makes contact with an obstruction while opening, the door will stop, opener beeps and lights flash 5 times. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated, the door will close. If the garage door makes contact with an obstruction while closing, the door will reverse, opener beeps and lights flash 5 times. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or wireless keypad until the door is fully closed.

The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

DUAL-FUNCTION CONTROL PANEL MODEL CMXE0CG572

SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL: To synchronize the door control to the garage door opener, press the push bar until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses). Test the door control by pressing the push bar; each press of the push bar will activate the garage door opener.



PUSH BAR: Press the push bar to open or close the door.

LIGHT BUTTON: Press the LIGHT button to turn the garage door opener lights on or off. When the lights are turned on they will stay on until the LIGHT button is pressed again, or until the garage door opener is activated. Once the garage door opener is activated the lights will turn off after the specified period of time (the factory default is 4-1/2 minutes). The LIGHT button will not control the lights when the door is in motion. The Light Feature will turn on the light on the garage door opener when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is obstructed.

To change the amount of time the lights stay on:

Press and hold the LOCK button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights flash. The time interval is indicated by the number of times the garage door opener lights flash:

- 1 flash is 1-1/2 minutes
- 2 flashes is 2-1/2 minutes
- 3 flashes is 3-1/2 minutes
- 4 flashes is 4-1/2 minutes

To cycle through the time intervals repeat the step above. If the push bar LED is continuously blinking, the LOCK feature needs to be turned off.

To turn the Light feature on or off (Factory default is On):

Turn OFF:

1. Close the garage door.
2. Start with the garage door opener lights "OFF".
3. Press and hold the LIGHT button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights turn off, then on again.

Turn ON:

1. Close the garage door.
2. Start with the garage door opener lights "ON".
3. Press and hold the LIGHT button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights turn off, then on again.

LEARN BUTTON: Any compatible remote control, wireless keypad, or myQ® devices can be programmed to the garage door using the LEARN button.

LOCK: Prevents the garage door opener from being activated by remote controls while still allowing activation from the door control and wireless keypad.

Turn ON:

Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will flash as long as the lock feature is on.

Turn OFF:

Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will stop flashing and normal operation will resume.

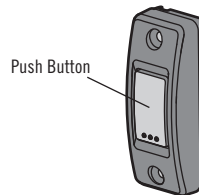
TIMER-TO-CLOSE (DO NOT enable on one-piece doors)

The Timer-to-Close feature is not available on all door controls. Below is a list of door controls with the Timer-to-Close feature:

The Timer-to-Close feature automatically closes the garage door after a specified time period. **DO NOT enable TTC if operating a one-piece door. TTC is to be used ONLY with sectional doors.** Factory default is set to off. The garage door opener will beep and the lights will flash before closing the door. The TTC feature will deactivate if the garage door encounters an obstruction twice; or the safety reversing sensors are incorrectly installed. The garage door will reverse open and WILL NOT close until the obstructions are clear or the safety reversing sensors are correctly installed. When the obstruction has been cleared or the safety reversing sensors have been aligned, the door will close when the garage door opener is activated. TTC WILL NOT work if the garage door opener is operating by battery power or if the safety reversing sensors are misaligned. This feature is NOT intended to be the primary method of closing the door. **A wireless keypad should be installed in the event of an accidental lock out when using this feature.**

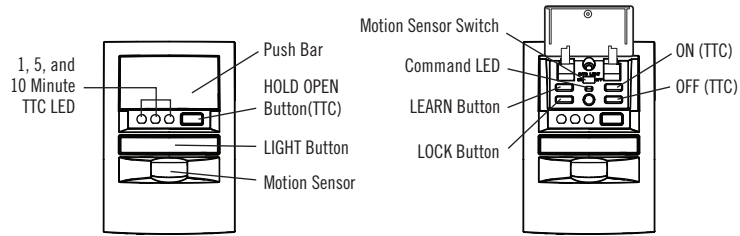
DOOR CONTROL MODEL CMXE0CG322

SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL: To synchronize the door control to the garage door opener, press the push button until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses).



MOTION DETECTING CONTROL PANEL MODELS CMXEOCG772 AND CMXEOCG982

SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL: To synchronize the door control to the garage door opener, press the push bar until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses). Test the door control by pressing the push bar; each press of the push bar will activate the garage door opener.



PUSH BAR: Press the push bar to open or close the door.

LIGHT BUTTON: Press the LIGHT button to turn the garage door opener lights on or off. When the lights are turned on they will stay on until the LIGHT button is pressed again, or until the garage door opener is activated. Once the garage door opener is activated the lights will turn off after the specified period of time (the factory default is 4-1/2 minutes). The LIGHT button will not control the lights when the door is in motion. The Light Feature will turn on the light on the garage door opener when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is obstructed.

To change the amount of time the lights stay on:

Press and hold the LOCK button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights flash. The time interval is indicated by the number of times the garage door opener lights flash:

- 1 flash is 1-1/2 minutes
- 2 flashes is 2-1/2 minutes
- 3 flashes is 3-1/2 minutes
- 4 flashes is 4-1/2 minutes

To cycle through the time intervals repeat the step above. If the push bar LED is continuously blinking, the LOCK feature needs to be turned off.

To turn the Light feature on or off (Factory default is On):

Turn OFF:

1. Close the garage door.
2. Start with the garage door opener lights "OFF".
3. Press and hold the LIGHT button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights turn off, then on again.

Turn ON:

1. Close the garage door.
2. Start with the garage door opener lights "ON".
3. Press and hold the LIGHT button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights turn off, then on again.

LEARN BUTTON: Any compatible remote control, wireless keypad, or myQ® devices can be programmed to the garage door using the LEARN button.

MOTION SENSOR: The motion sensor automatically turns on the garage door opener lights when motion is detected. The lights come on for the set period of time, and then shut off. If using the garage door opener light as a work light disable the motion sensor, otherwise the lights may turn off automatically if you are beyond the range of the motion sensor.

The motion sensor switch turns the motion sensor on or off.

LOCK: Prevents the garage door opener from being activated by remote controls while still allowing activation from the door control and wireless keypad.

Turn ON:

Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will flash as long as the lock feature is on.

Turn OFF:

Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will stop flashing and normal operation will resume.

TIMER-TO-CLOSE (TTC) (Factory default is set to off): The Timer-to-Close feature automatically closes the door after a specified time period and can be adjusted using the door control. DO NOT enable TTC if operating a one-piece door. TTC is to be used ONLY with sectional doors. The garage door opener will beep and the lights will flash before closing the door. The TTC feature will deactivate if the garage door encounters an obstruction twice; or the safety reversing sensors are incorrectly installed. The garage door will reverse open and WILL NOT close until the obstructions are clear or the safety reversing sensors are correctly installed. When the obstruction has been cleared or the safety reversing sensors have been aligned, the door will close when the garage door opener is activated. TTC WILL NOT work if the garage door opener is operating by battery power or if the safety reversing sensors are misaligned. This feature is NOT intended to be the primary method of closing the door. A wireless keypad should be installed in the event of an accidental lock out when using this feature.

To turn TTC on or off or to set the TTC time interval:

Turn ON:

1. Press and hold the ON button until one of the TTC LEDs light up.
2. Then press the ON button again to cycle through the time interval options. The TTC time interval can be set to 1, 5, and 10 minutes (the corresponding TTC LED will light for each time interval). The garage door opener light bulbs will blink as confirmation. Once the TTC has been set and the door is open, the TTC LED for the selected time interval will blink and begin to count down to close the door.

Turn OFF:

1. Press and hold the OFF button until all TTC LEDs turn off and a beep is heard from the garage door opener.

Temporarily hold door open (suspend TTC):

1. Press and release the HOLD OPEN button.
2. Press the HOLD OPEN button again to resume normal TTC operation.

REMOTE CONTROL AND WIRELESS KEYPAD

Pre-programmed remote control included, no need to program the remote.

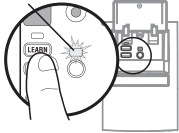
To add or reprogram a remote control, follow the instructions below.

PROGRAM USING THE DOOR CONTROL

1. Press the LEARN button on the door control to enter Programming Mode.
2. Press the LEARN button again, the LED will flash once.
3. **Remote Control:** Press the button on the remote control that you wish to operate your garage door.
Wireless Keypad: Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the wireless keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed.

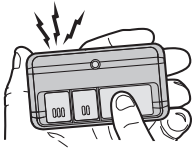
- 1 The command LED will flash once.



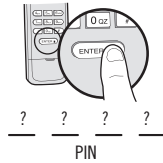
- 2 The command LED will flash once again.



3



OR



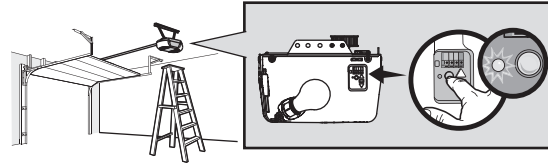
TO ERASE THE MEMORY

ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND WIRELESS KEYPADS

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and wireless keypad codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.

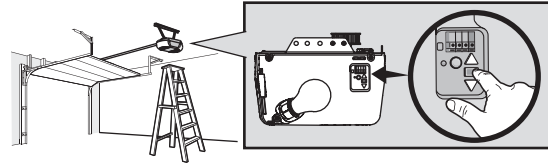
ERASE ALL DEVICES (INCLUDING myQ® ENABLED ACCESSORIES)

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds).
2. Immediately press and hold the LEARN button again until the learn LED goes out. All codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.



ERASE THE CONNECTION FROM GARAGE DOOR OPENER TO HOME Wi-Fi NETWORK

1. Press and hold the black adjustment button on the garage door opener until 3 beeps are heard (Approximately 6 seconds).



TO OPEN THE DOOR MANUALLY

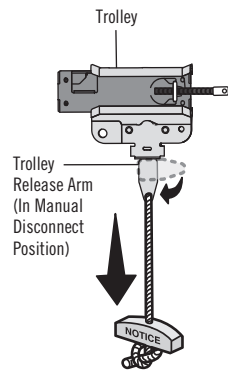
! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

DISCONNECT THE TROLLEY

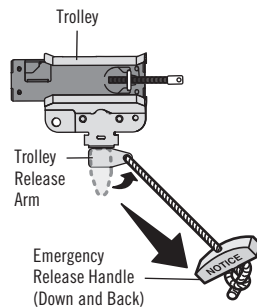
1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle so the trolley release arm snaps to the vertical position. The door can now be raised and lowered as often as necessary.



**Lockout position
(Manual disconnect)**

TO RE-CONNECT THE TROLLEY

1. Pull the emergency release handle toward the garage door opener so the trolley release arm snaps to the horizontal position. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote control.



To reconnect

THE REMOTE CONTROL BATTERY

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **NEVER** allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

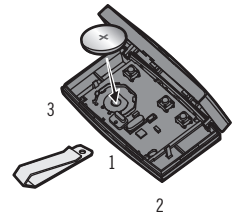
- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The lithium battery should produce power for up to 3 years.

To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up (+).

Replace the battery with only 3V CR2032 coin cell batteries. Dispose of old battery properly.

Pry open the case first in the middle (1), then at each side (2 and 3) with the visor clip.



CARE OF YOUR OPENER

MAINTENANCE SCHEDULE

Every month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 28.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 30.

Every year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.
- Test the battery backup and consider replacing the battery to ensure the garage door opener will operate during an electrical power outage, see page 31 to test the battery backup.

NOTICE: This device complies with part 15 of the FCC rules and Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device must be installed to ensure a minimum 20 cm (8 in.) distance is maintained between users/bystanders and device.

This device has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules and Industry Canada ICES standard. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

TROUBLESHOOTING

DIAGNOSTIC CHART

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes.

UP ARROW FLASH(ES)	DOWN ARROW FLASH(ES)	SYMPTOM	SOLUTION
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety reversing sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety reversing sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" (15-20 cm) stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coasts after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician.
2	1-5	No movement, or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace if necessary.
3	3	The battery status LED is constantly flashing green.	Battery backup charging circuit error, replace the logic board.
4	1-4	Door is moving, stops or reverses. Opener beeps and lights flash.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking, contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking, attempt to reprogram travel (refer to page 29).
4	5	Opener runs approximately 6-8" (15-20 cm), stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace travel module if necessary.
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

These are additional troubleshooting issues that will not show up in the diagnostic codes:

My remote control will not activate the garage door:

- Verify the lock feature is not activated on the door control.
- Reprogram the remote control.
- If the remote control will still not activate the door check the diagnostic codes to ensure the garage door opener is working properly.

Cannot connect garage door opener to home Wi-Fi network:

- Ensure the CRAFTSMAN serial number was entered correctly and try again. The CRAFTSMAN serial number uses the characters A-F and 0-9 only.
- If your black adjustment button is not solid green go to support.chamberlaingroup.com.

My garage door opener light(s) will not turn off when the door is open:

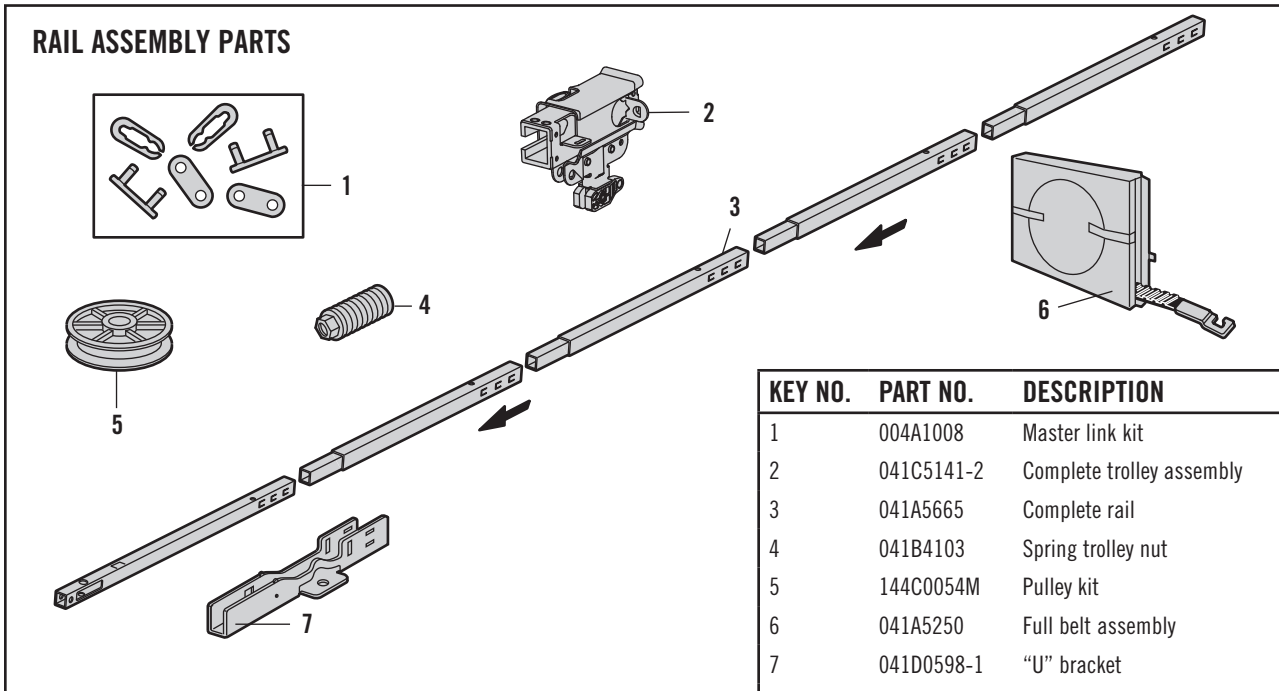
The garage door opener is equipped with a feature that turns the light on when the safety reversing sensors have been obstructed or when the motion sensor on the door control detects movement in the garage. These features can be disabled using the door control, refer to the *Door Control* section.

My neighbor's remote control opens my garage door:

Erase the memory from your garage door opener and reprogram the remote control(s).

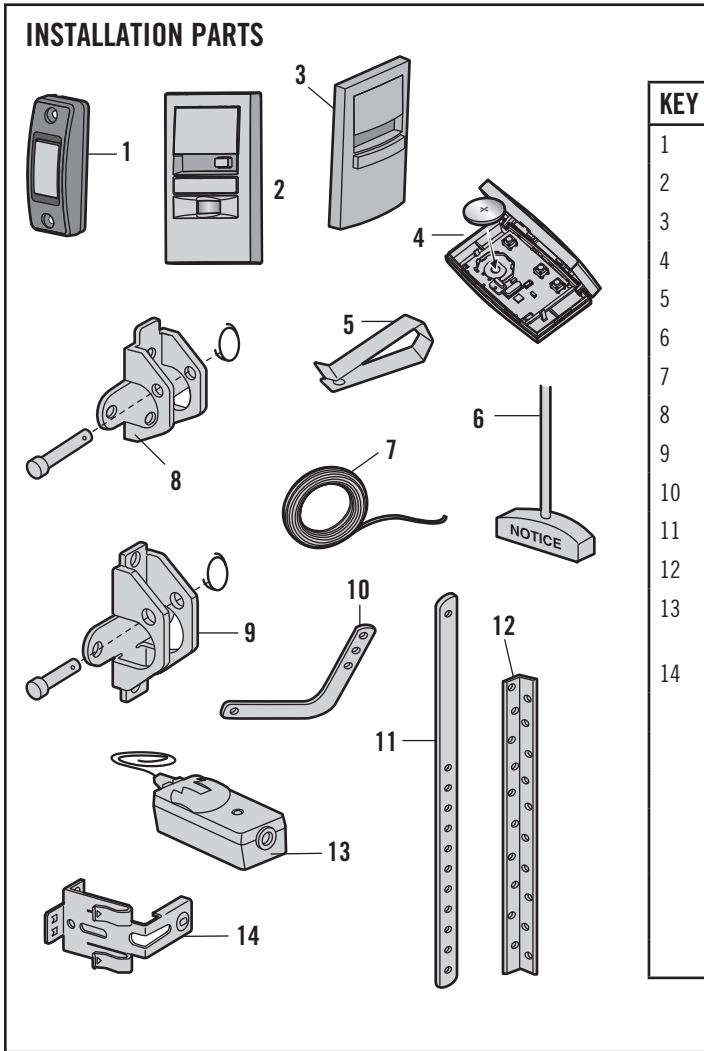
REPAIR PARTS

RAIL ASSEMBLY PARTS



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	004A1008	Master link kit
2	041C5141-2	Complete trolley assembly
3	041A5665	Complete rail
4	041B4103	Spring trolley nut
5	144C0054M	Pulley kit
6	041A5250	Full belt assembly
7	041D0598-1	"U" bracket
NOT SHOWN		
	041A7276	Wear pads

INSTALLATION PARTS

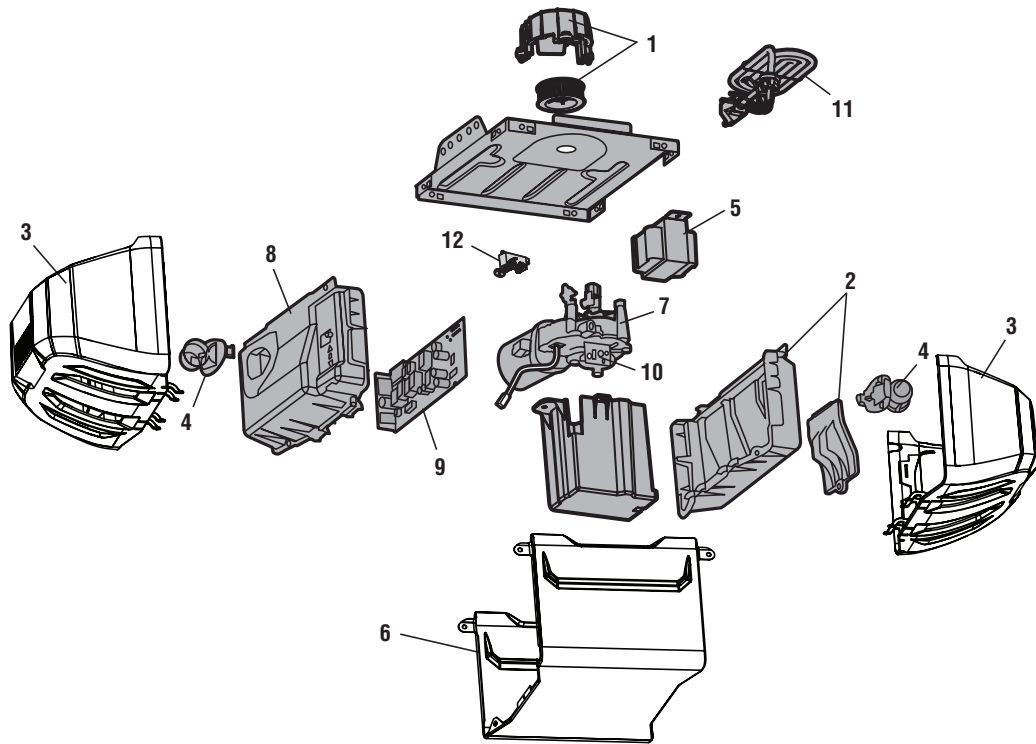


KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	041A7367-7	Door Control (Model CMXE0CG322)
2	041-0126	Motion Detecting Control Panel
3	041A9501	Dual-Function Control Panel (Model CMXE0CG572)
4	K010A0020	3V CR2032 lithium battery
5	K029B0137	Visor clip
6	041A2828	Emergency release rope and handle assembly
7	041B4494-1	2-Conductor bell wire: white and white/red
8	041A5047-2	Header bracket with clevis pin and fastener
9	041A5047-1	Door bracket with clevis pin and fastener
10	041B0035B	Curved door arm section
11	4178B0034B	Straight door arm section
12	K012B0776	Hanging bracket
13	041A5034	Safety reversing sensor kit (receiving and sending sensors) with 2-conductor bell wire attached
14	041A5266-3	Safety reversing sensor bracket
NOT SHOWN		
	K010A0016	9V battery for wireless keypad
	041A6357-1	Battery Backup
	041A5281-1	Extension Brackets (optional) for safety reversing sensors
	041A7920-2	Installation hardware bag (includes hardware listed on page 9)
	114-5501	Owner's manual

REPAIR PARTS

MODELS CMXE0CG572, CMXE0CG772, AND CMXE0CG982

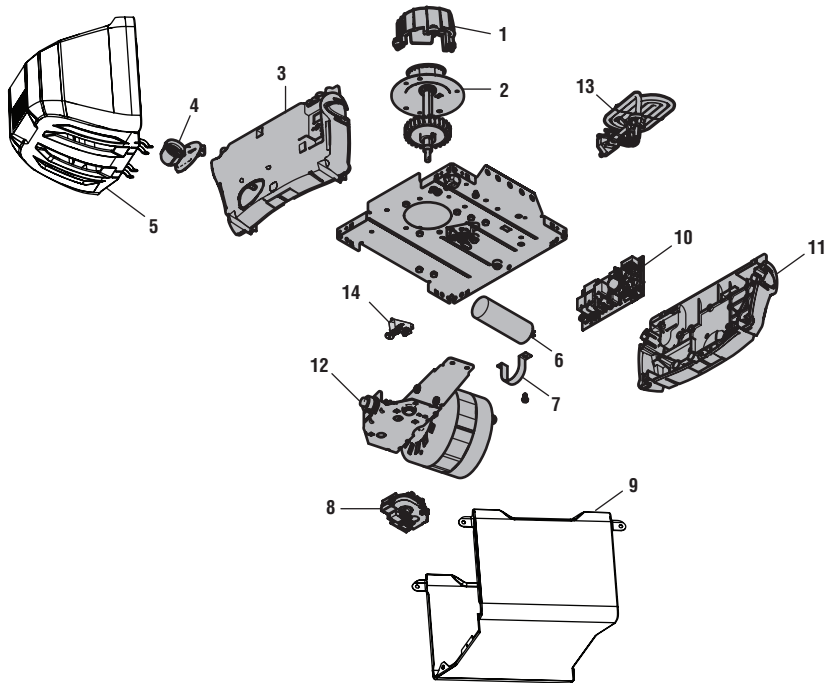
MOTOR UNIT ASSEMBLY PARTS



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	041C1751	Sprocket and Sprocket Cover	9	050DCTB	Receiver Logic Board
2	041-0125	End Panel with Light Socket (Models CMXE0CG572 and CMXE0CG772)	10	041D8071-4	Travel Module
	041-0158	End Panel with Light Socket (Model CMXE0CG982)	11	041B4245-1	Line Cord
3	041-0107	Light Lens	12	041A3150	Terminal Block
4	041C0279	Light Socket			
5	041D0277-1	Transformer (Model CMXE0CG982)		NOT SHOWN	
	041D0277-2	Transformer (Models CMXE0CG572 and CMXE0CG772)		041-0120	LED Bulb (Model CMXE0CG982)
6	041-0178	Cover		041D8255	Wire Harness
7	041D8006-1	Motor with Travel Module			
8	041-0143	End Panel for Receiver Logic Board			

REPAIR PARTS MODEL CMXE0CG322

MOTOR UNIT ASSEMBLY PARTS



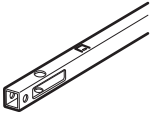
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	041A4371	Sprocket and Sprocket Cover	9	041-0108	Cover
2	041A4885-4	Gear/Shaft/Drive Pulley Assembly	10	050ACTWF	Logic Board
3	041-0125	End Panel with Light Socket	11	041-0109	End Panel for Receiver Logic Board
4	041C0279	Light Socket	12	041D7440	Motor with Travel Module
5	041-0107	Light Lens	13	041B4245-1	Line Cord
6	K030B0532-1	Capacitor	14	041A3150	Terminal Block
7	K012A0373	Capacitor Bracket			
8	041D7742-7	Travel Module		NOT SHOWN	
				041A7946	Wire Harness

ACCESSORIES

CMXZDCG498

8 Foot (2.4 m) Rail Extension:

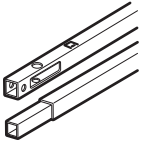
To allow an 8 foot (2.4 m) door to open fully.



CMXZDCG4910

10 Foot (3 m) Rail Extension:

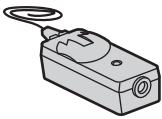
To allow a 10 foot (3 m) door to open fully.



CMXZDCG480

Safety Sensors:

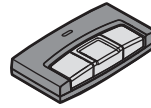
Safety reversing sensor kit (receiving and sending sensors) with 2-conductor bell wire attached.



CMXZDCG453

Remote Control:

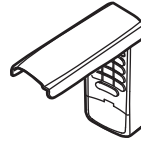
Works with ALL CRAFTSMAN openers 1993-Present. Includes visor clip.



CMXZDCG440

Wireless Keypad:

For use outside of the home to enable access to the garage using a 4-digit PIN. Works with ALL CRAFTSMAN openers 1993-Present.



WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc.® (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defects in materials and/or workmanship for a specific period of time as defined below (the “Warranty Period”). The warranty period commences from the date of purchase.

WARRANTY PERIOD				
Model	Parts	Motor	Accessories	Belt
CMXE0CG322	1 year	6 years	1 year	5 years
CMXE0CG572	1 year	15 years	1 year	10 years
CMXE0CG772	5 years	Lifetime	1 year	Lifetime
CMXE0CG982	5 years	Lifetime	1 year	Lifetime

The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, and maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-888-331-4569, toll free, before dismantling this product. You will be advised of disassembly and shipping instructions when you call. Then send the product or component, pre-paid and insured, as directed to our service center for warranty repair. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller’s sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller’s sole option. [You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component].

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE FOR THE RELATED COMPONENT(S), AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States and Provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF CONSUMABLE ITEMS (E.G., BATTERIES IN REMOTE CONTROL TRANSMITTERS AND LIGHT BULBS), OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER’S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some states and provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state and province to province.

AUTOMATIC GARAGE DOOR OPENER SAFETY & MAINTENANCE GUIDE

GARAGE DOOR OPENER SAFETY – AN AUTOMATIC DECISION

A garage door is the largest moving object in the home. An improperly adjusted garage door and opener can exert deadly force when the door closes – which could lead to entrapment of children or adults and subsequent injury or death.

Proper installation, operation, maintenance, and testing of the garage door and automatic opener are necessary to provide a safe, trouble-free system. Careless operation or allowing children to play with or use garage door opener controls are also dangerous situations that can lead to tragic results. A few simple precautions can protect your family and friends from potential harm. Please review the safety and maintenance tips in this guide carefully and keep it for reference. Check the operation of your garage door and opener to ensure they function in a safe and trouble-free manner. Be sure to read all Important Safety Information found in your garage door opener's manual as it provides more details and safety considerations than can be supplied with this guide.

GARAGE DOOR OPENERS ARE NOT TOYS

Discuss garage door and opener safety with your children. Explain the danger of being trapped under the door.



Stay away from a moving door.



Keep transmitters and remote controls out of reach of children. Do not let children play with or use transmitters or other remote control devices.



The wall-mounted push button should be out of reach of children, at least 5 feet from the nearest standing surface and away from all moving parts. Mount and use the button where you can clearly see the closing garage door.



Keep the door in sight until it completely closes when using the wall-mounted push button or transmitter.

ROUTINE MAINTENANCE CAN PREVENT TRAGEDIES

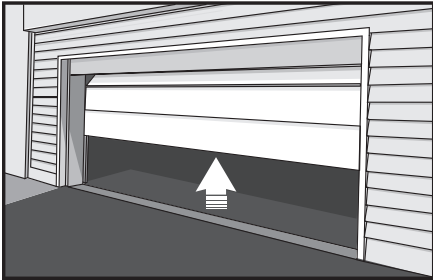
Make monthly inspection and testing of your garage door and opener system a part of your regular routine. Review your owner's manual for both the door and door opener. If you don't have the owner's manuals, contact the manufacturer(s) and request a copy for your specific model(s). Look for the opener model number on the back of the power unit.

⚠ WARNING – SPRINGS ARE UNDER HIGH TENSION. ONLY QUALIFIED INDIVIDUALS SHOULD ADJUST THEM.



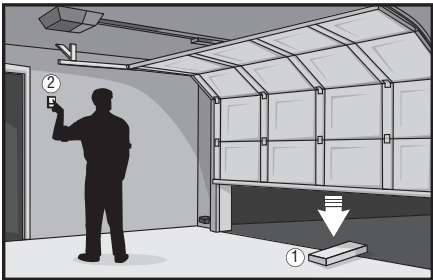
Visually check the door and installation:

- Starting with the door in the closed position, use the manual disconnect on the opener to disconnect the door.
- Look for signs of wear or damage on hinges, rollers, springs, and door panels.
- These parts may require periodic lubrication. Check the owner's manual for suggested maintenance.
- If any signs of damage are evident, contact a trained door systems technician for assistance.
- Verify the photoeye height is no higher than 6" from the garage floor.



Test the door for proper operation:

- Open and close the door manually using handles or suitable gripping points.
- The door should move freely and without difficulty.
- **The door should balance and stay partially open 3–4 feet above the floor.**
- If you detect any signs of improper operation, contact a trained door systems technician for assistance.



Test the opener safety features:

- Reconnect the opener to the door using the manual disconnect and open the door.
- Place a 2x4 board flat in the path of the door (1) and try to close it (2). The door should stop when it comes in contact with the 2x4 and then reverse direction.
- Block the photoelectric sensor by waving an object in front of the sensor and attempt to close the door. The door should not close unless the wall-mounted push button is manually held during operation.
- If the opener does not perform as described, contact a trained door systems technician for assistance.



CRAFTSMAN®

Product questions or problems?

1-888-331-4569

Customer Care Hot Line

**Get answers to questions, troubleshoot problems,
or order parts.**

To help us help you, register your product at www.craftsman.com/registration

CRAFTSMAN® is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.

© 2020 CRAFTSMAN

© 2020 The Chamberlain Group, Inc.

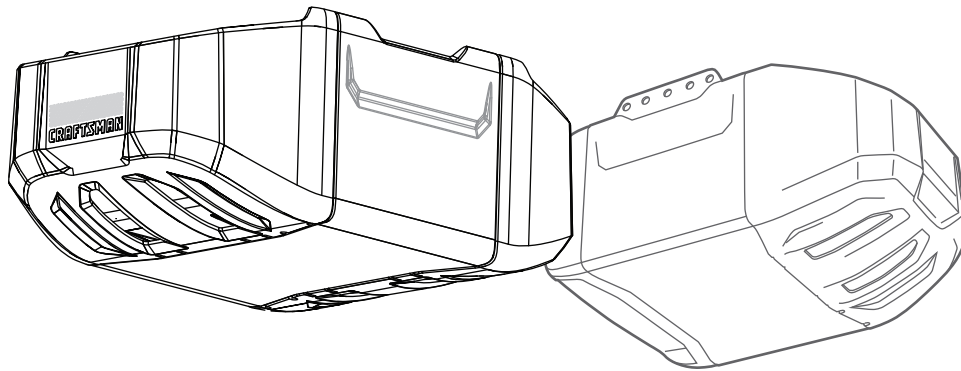
Manuel du propriétaire

CRAFTSMAN®

OUVRE-PORTE DE GARAGE INTELLIGENT

Pour utilisation résidentielle uniquement.

MODÈLES CMXE0CG322, CMXE0CG572, CMXE0CG772, ET CMXE0CG982



LIRE ET OBSERVER TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LE MODE D'EMPLOI AVANT D'UTILISER CE PRODUIT POUR LA PREMIÈRE FOIS.

FIXER LE MANUEL À PROXIMITÉ DE LA PORTE DU GARAGE APRÈS L'INSTALLATION.

DES VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES DE L'ACTIONNEUR DE PORTE SONT NÉCESSAIRES POUR GARANTIR UN FONCTIONNEMENT SÛR.

NE PAS INSTALLER SUR UNE PORTE RIGIDE DANS LE CAS DE DISPOSITIFS OU FONCTIONS PERMETTANT LA FERMETURE NON SURVEILLÉE. LES DISPOSITIFS ET FONCTIONS NON SURVEILLÉS DOIVENT ÊTRE UTILISÉS UNIQUEMENT SUR DES PORTES ARTICULÉES. VOIR LA PAGE 3.

NOTER LE NUMÉRO DE SÉRIE CRAFTSMAN® SITUÉ SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE :



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3	BATTERIE DE SECOURS Modèle CMXEOCG982	31
Examen des symboles de sécurité et des mots de signalement	3	Installer la batterie	31
Fonctionnement non surveillé	3	Tester la batterie	31
Préparation de la porte de garage	3	Recharge de la batterie	31
Outils nécessaires	4	DEL d'état de charge de la batterie	31
Tester la puissance du signal Wi-Fi® dans le garage	4	COMMANDE myQ® PAR TÉLÉPHONE INTELLIGENT	32
Planification	5	Se connecter avec un téléphone intelligent	32
Contenu de la boîte	7	FONCTIONNEMENT	33
Inventaire des fixations	8	Importantes consignes de sécurité	33
ASSEMBLAGE	9	Caractéristiques	34
Assemblage du rail et installation du chariot	9	Tableau de commande à double fonction Modèle CMXEOCG572	35
Fixation du rail au moteur	9	Commande de porte Modèle CMXEOCG322	35
Installer la poulie	10	Tableau de commande de détection de mouvement Modèles CMXEOCG772 et CMXEOCG982	36
Installer la courroie	11	Télécommande et clavier sans fil	37
Tendre la courroie	11	Pour effacer la mémoire	37
Installer le carter du pignon	12	Ouverture manuelle de la porte	38
INSTALLATION	12	La pile de la télécommande	38
Importantes instructions concernant l'installation	12	Soin de votre actionneur de porte	38
Déterminer l'emplacement du support de linteau	13	DÉPANNAGE	39
Installer le support de linteau	14	PIÈCES DE RÉPARATION	40
Fixation du rail sur le support de linteau	15	Pièces d'assemblage du rail	40
Positionner l'ouvre-pore	16	Pièces pour l'installation	40
Accrocher l'ouvre-porte	17	Pièces d'assemblage de l'unité du moteur	41
Installation des ampoules	18	ACCESSOIRES	43
Fixation de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	18	GARANTIE	43
Fixation du support de porte	19	GUIDE DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE AUTOMATIQUE	44
Fixation de la bielle de la porte au chariot	21		
Fixation des étiquettes d'avertissement	22		
Installation de la commande de porte	23		
Essai du système d'inversion de sécurité	24		
Exigences électriques	27		
Alignement des capteurs d'inversion de sécurité	27		
RÉGLAGE	28		
Introduction	28		
Programmation de la course	29		
Essai du système d'inversion de sécurité	30		
Mise à l'essai des capteurs d'inversion de sécurité	30		

INTRODUCTION

EXAMEN DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DES MOTS DE SIGNALLEMENT

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

AVERTISSEMENT

Mécanique


AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Les symboles de sécurité et les mots de signalement qui figurent sur les pages suivantes vous avertissent de la possibilité de **blessures graves ou mortelles** en cas de non-conformité aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'une décharge électrique. Prière de lire attentivement les avertissements.

Ce mot de signalement vous avertit de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, en cas de non-conformité aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Prière de les lire attentivement.

 **AVERTISSEMENT** : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'information, visitez www.P65Warnings.ca.gov

FONCTIONNEMENT NON SURVEILLÉ

La fonction de minuterie de fermeture (TTC) et myQ® sont des exemples de fermeture non surveillée et doivent être utilisées **UNIQUEMENT** sur des portes articulées. Tout dispositif ou toute fonction qui permet la fermeture de la porte sans visibilité directe de celle-ci constitue une fermeture non surveillée. La fonction de minuterie de fermeture (TTC) et tous les autres dispositifs myQ® doivent être utilisés **UNIQUEMENT** sur des portes articulées.

PRÉPARATION DE LA PORTE DE GARAGE

AVERTISSEMENT

Pour éviter des **BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES** :

- Appeler **TOUJOURS** un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne **PAS** remonter lorsque nécessaire.
- Ne **JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont **TOUS** sous une tension **EXTRÊME**.
- Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** d'installer et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.
- **NE PAS** installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.

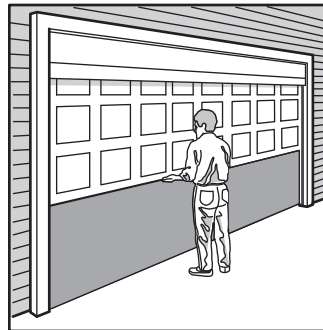
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

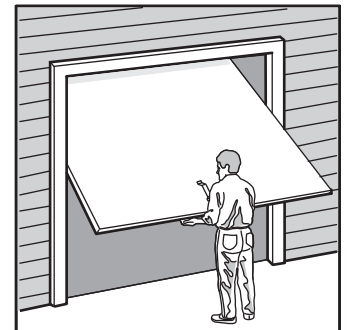
- Désactiver **TOUJOURS** les serrures **AVANT** d'installer et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter un mauvais fonctionnement et des dommages.

Avant de commencer :

1. Désactiver les serrures et retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
2. Relever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
3. Faire monter et descendre la porte pour vérifier qu'elle ne force pas. Si la porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
4. Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 po). Sinon le système d'inversion de sécurité pourrait mal fonctionner.
5. L'ouvre-porte doit être installé au-dessus de l'axe de la porte. Si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne le support de linteau, il peut être posé à moins de 1,2 m (4 pi) vers la gauche ou la droite du centre de la porte. Voir la page 13.



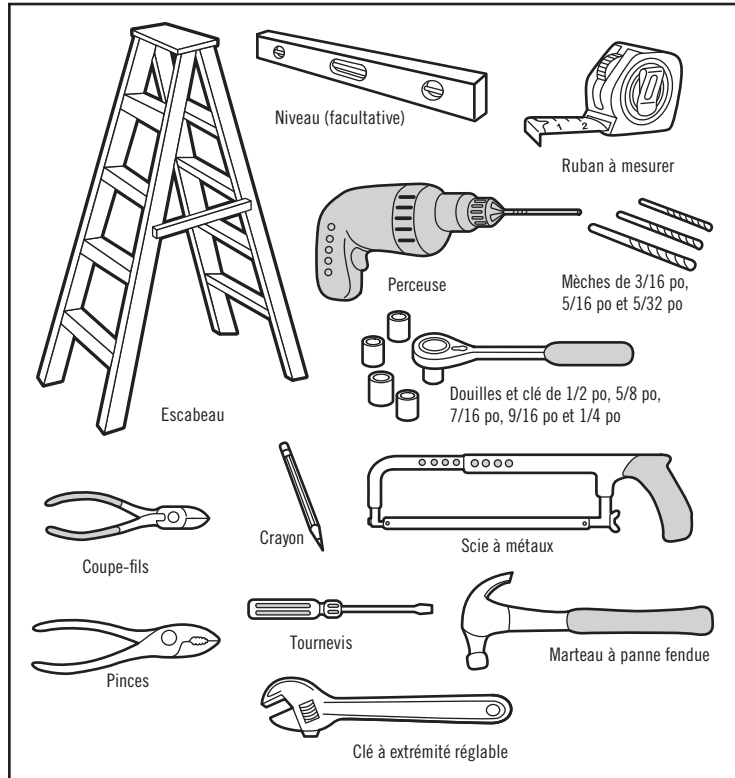
Porte articulée



Porte rigide

OUTILS NÉCESSAIRES

Lors de l'assemblage, de l'installation et du réglage de l'actionneur de porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-dessous.



TESTER LA PUISSANCE DU SIGNAL WI-FI® DANS LE GARAGE

Surveillez et commandez votre porte de garage à partir de n'importe quel endroit avec le myQ® App. Il vous faudra un routeur avec Wi-Fi et un téléphone intelligent ou autre appareil mobile. Vérifier que votre appareil mobile est connecté à votre réseau Wi-Fi. Tenir votre appareil à l'endroit où l'ouvre-porte de garage sera installé et vérifier la puissance du signal Wi-Fi.



Vérifier la puissance du signal. Si l'on voit :



Le signal Wi-Fi est puissant.
Le tour est joué!

Installer votre nouvel ouvre-porte de garage.



Le signal Wi-Fi est faible.

L'ouvre-porte de garage se connectera probablement à votre réseau Wi-Fi. Sinon, essayer l'une des options ci-dessous.



Aucun signal Wi-Fi.

Essayer l'une des options suivantes :

- Déplacer le routeur plus près de l'ouvre-porte de garage pour minimiser le brouillage causé par les murs et autres objets
- Acheter un extenseur de portée Wi-Fi

Aller à support.chamberlaingroup.com pour obtenir plus de détails

Voir la page Commande par l'appli myQ®32 pour connecter votre ouvre-porte de garage à votre réseau Wi-Fi. Ne PAS connecter avant l'installation.

Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance.

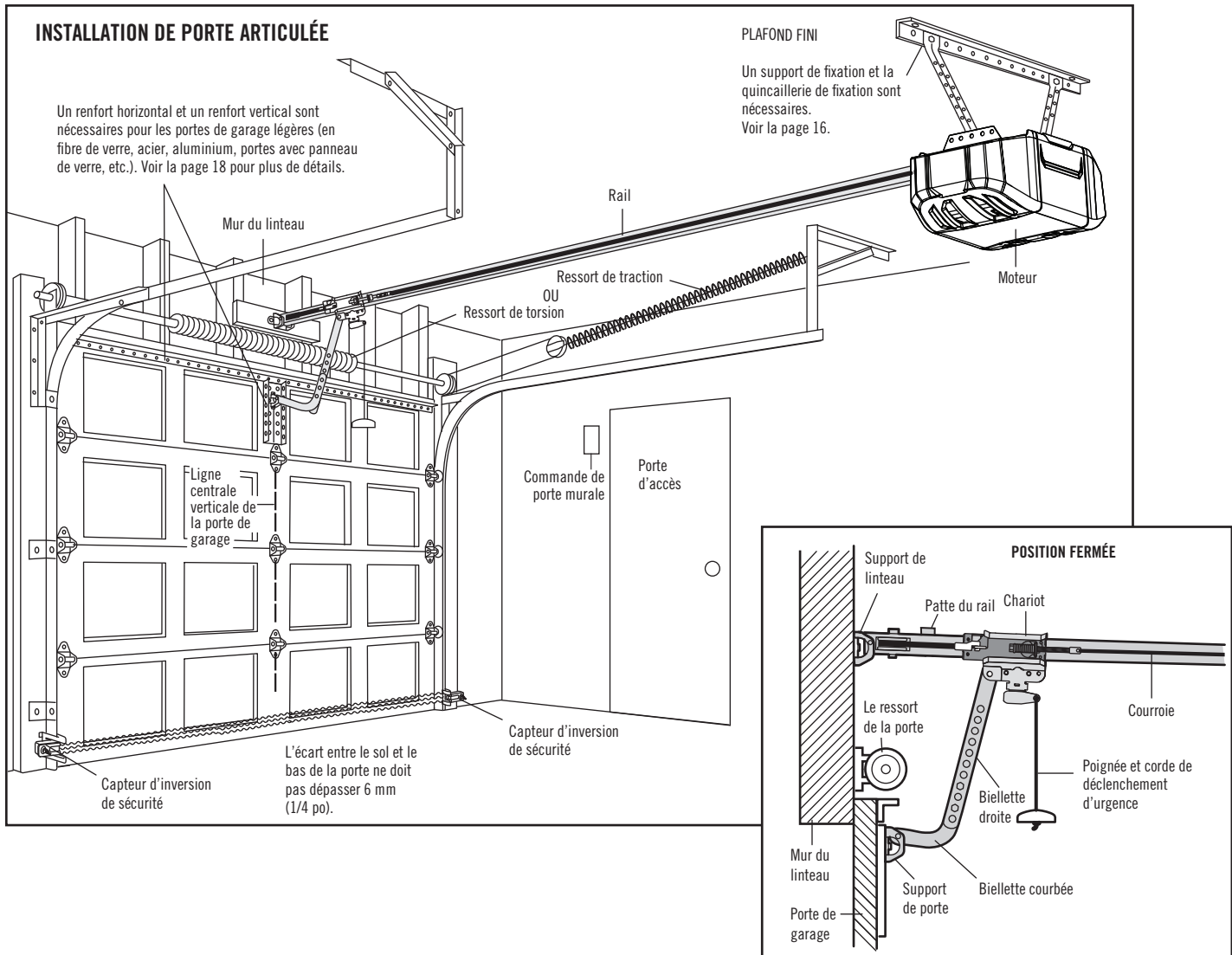
PLANIFICATION

Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à l'installation de l'ouvre-porte. Suivant les exigences particulières, il faudra, pour plusieurs étapes de l'installation, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- Installation étape 1 – Concerne le mur ou le plafond au-dessus de la porte de garage. Le support du linteau doit être bien attaché aux solives.
- Installation étape 5 – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, un support de retenue et des fixations supplémentaires seront nécessaires.
- Installation étape 10 – Suivant la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs.
- Installation étape 12 Le montage au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage en plus de la porte du garage? Dans la négative, un dispositif de déclenchement d'urgence à clé est nécessaire.
- Regarder la porte de garage au point où elle rencontre le sol. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 po). Sinon le système d'inversion de sécurité pourrait mal fonctionner. Voir Réglage étape 2. Il faut réparer le sol ou la porte.

INSTALLATION DE PORTE ARTICULÉE

- Le panneau porte est-il en acier, aluminium, fibre de verre ou s'agit-il d'une porte avec un panneau en verre? Si tel est le cas, un renfort horizontal et vertical est nécessaire (Installation étape 8).
- L'ouvre-porte doit être installé au-dessus de l'axe de la porte. Si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne le support de linteau, il peut être posé à moins de 1,2 m (4 pi) vers la gauche ou la droite du centre de la porte. Consulter les étapes 1 et 8 de l'installation.
- Si la porte mesure plus de 2,13 m (7 pi) de hauteur, se reporter aux nécessaires de rallonge de rail indiqués à la page des accessoires.



PLANIFICATION (SUITE)

INSTALLATIONS DE PORTE RIGIDE

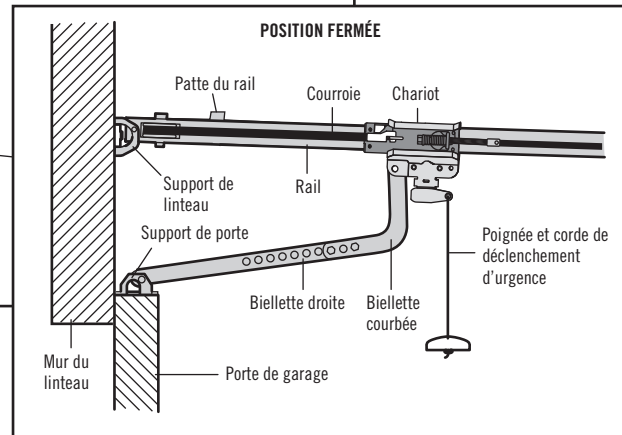
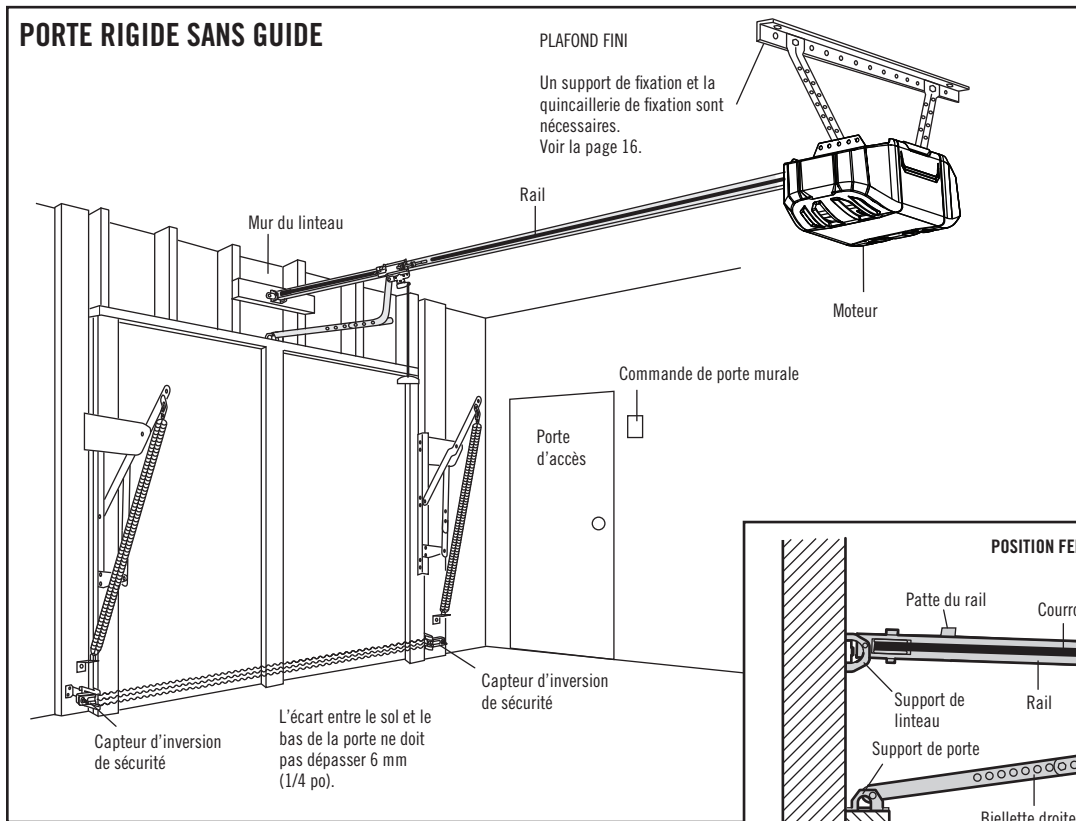
- En règle générale, une porte rigide ne nécessite aucun renfort. Pour une porte légère, consulter l'information ayant trait aux portes articulées à l'étape 8 de l'installation.
- En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être nécessaires pour le support de la porte (Installation Étape 8).

! AVERTISSEMENT

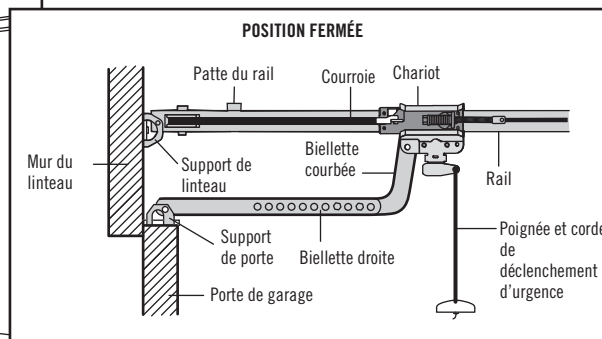
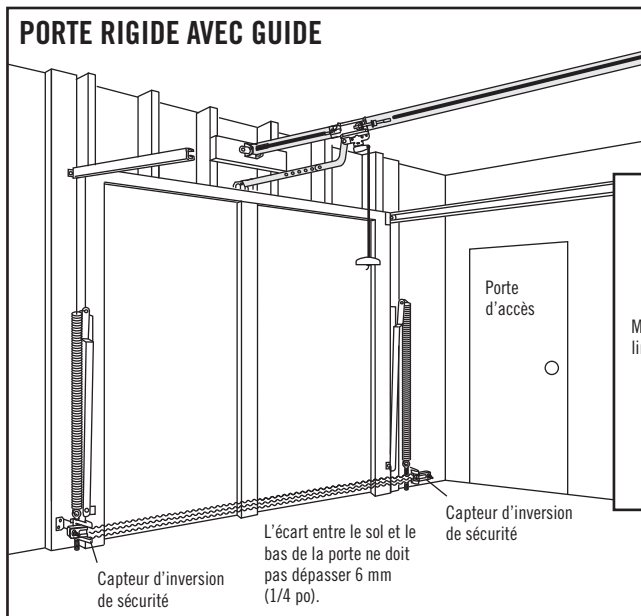
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- L'écart entre le bas de la porte du garage et le plancher NE DOIT PAS être supérieur à 6 mm (1/4 po). Sinon le système d'inversion de sécurité pourrait mal fonctionner.
- Le plancher ou la porte du garage DOIT être réparé pour éliminer l'écart.

PORTE RIGIDE SANS GUIDE



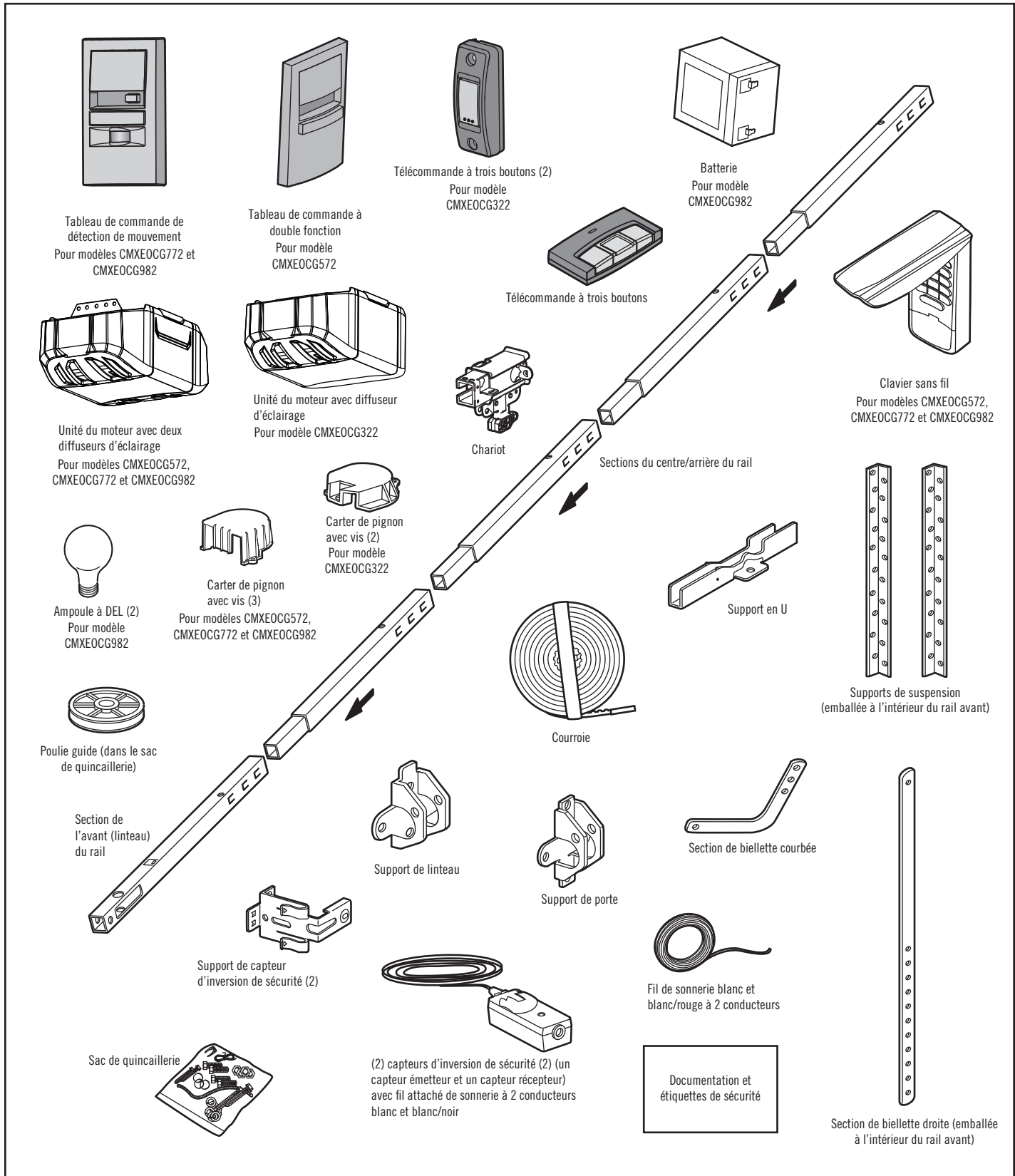
PORTE RIGIDE AVEC GUIDE



CONTENU DE LA BOÎTE

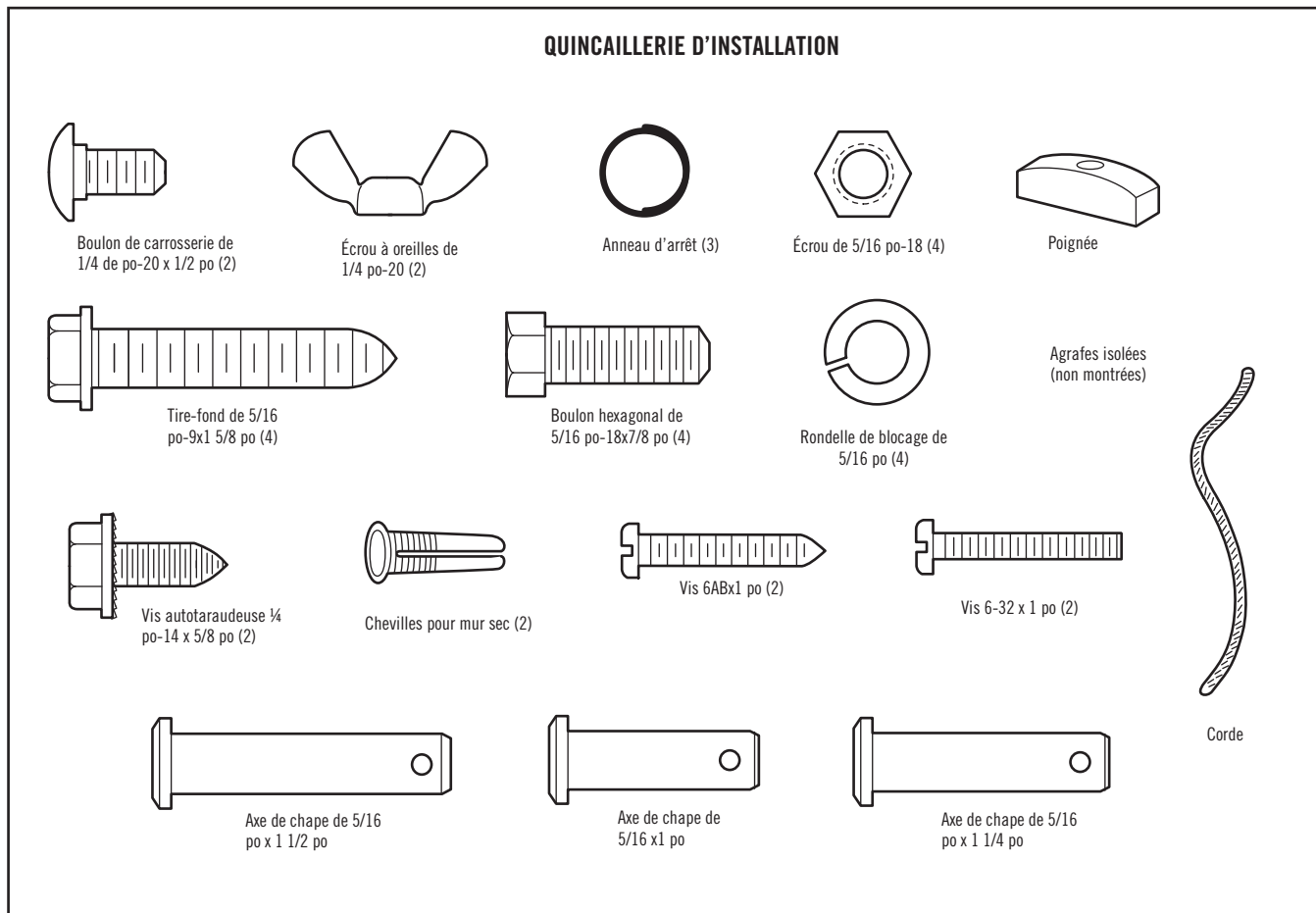
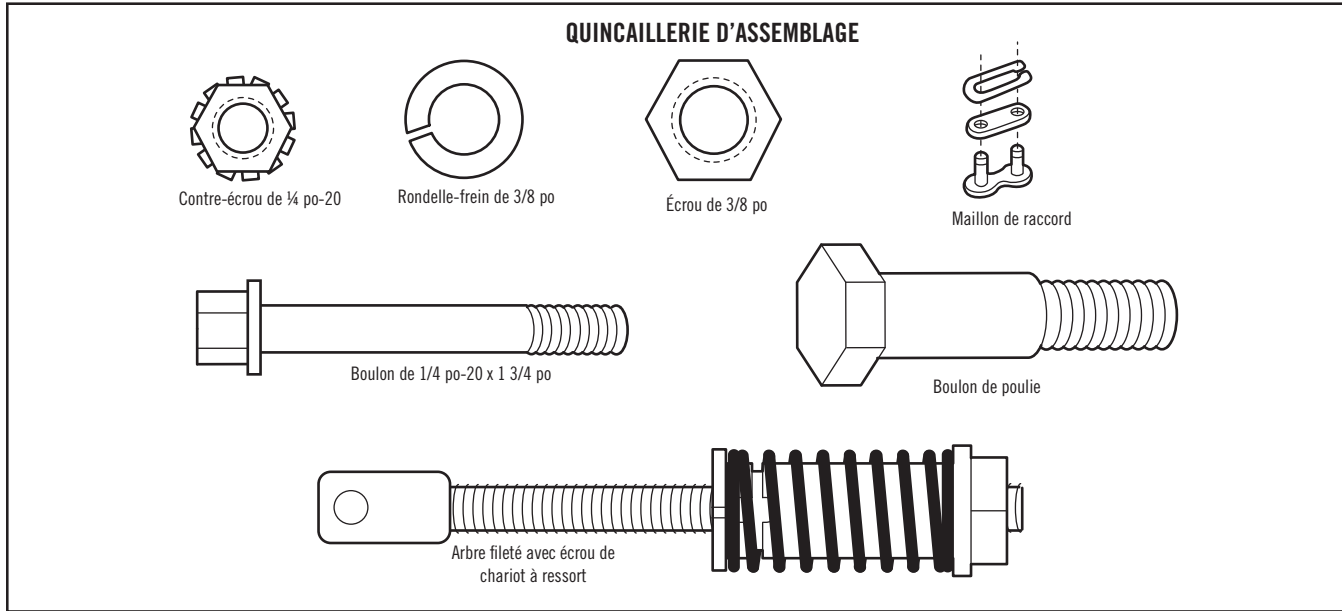
Votre actionneur de porte est emballé dans une boîte qui contient l'unité du moteur et les pièces illustrées ci-dessous. Le choix des accessoires dépendra du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.

La quincaillerie d'assemblage et d'installation est illustrée à la page suivante. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'à ce que l'installation et les réglages soient terminés.



INVENTAIRE DES FIXATIONS

Séparer toutes les fixations et les regrouper comme illustré ci-dessous aux fins des opérations de montage et d'installation.



ASSEMBLAGE ÉTAPE 1

ASSEMBLAGE DU RAIL ET INSTALLATION DU CHARIOT

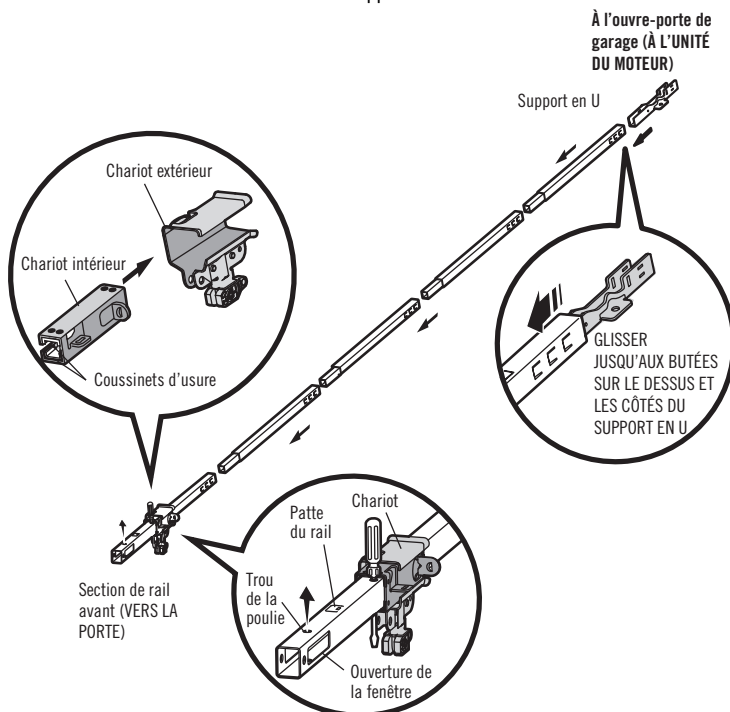
ATTENTION

Afin de prévenir une BLESSURE occasionnée par un pincement, garder les mains et les doigts à l'écart des articulations lors de l'assemblage du rail.

Pour éviter les difficultés pendant l'installation, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Le rail avant a une « fenêtre » découpée à l'extrémité de la porte. Le rail avant est doté d'une patte. La patte du rail DOIT être sur le dessus du rail assemblé.

1. Retirer la bielle droite, le support de suspension inséré à l'intérieur du rail avant et mettre de côté pour l'installation à l'étape 5 et 9. **REMARQUE :** Pour éviter toute BLESSURE lors du déballage du rail, retirer soigneusement la bielle droite de la porte insérée à l'intérieur de la section du rail.
2. Aligner les sections de rail sur une surface plane exactement comme illustré et faire glisser les extrémités effilées dans les plus grosses. Les pattes situées le long du côté se verrouilleront en place.
3. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le carter et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
4. Comme butée temporaire, insérer un tournevis dans l'orifice à 25 cm (10 po) de l'extrémité avant du rail, comme illustré.
5. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure en plastique à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
6. Faire glisser le chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière jusqu'au tournevis.
7. Faire glisser le rail sur le Support en « U », jusqu'aux butées qui font saillie au-dessus et sur les côtés du support.



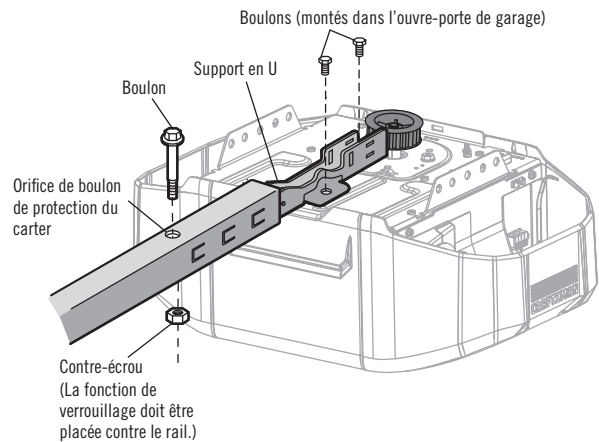
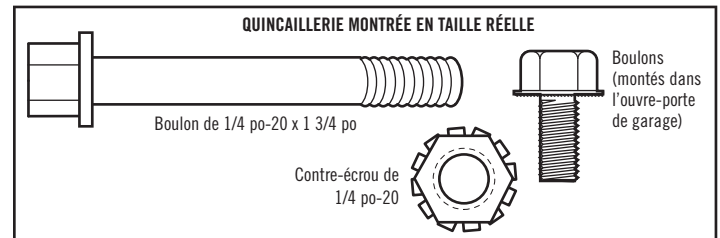
ASSEMBLAGE ÉTAPE 2

FIXATION DU RAIL AU MOTEUR

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager GRAVEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.

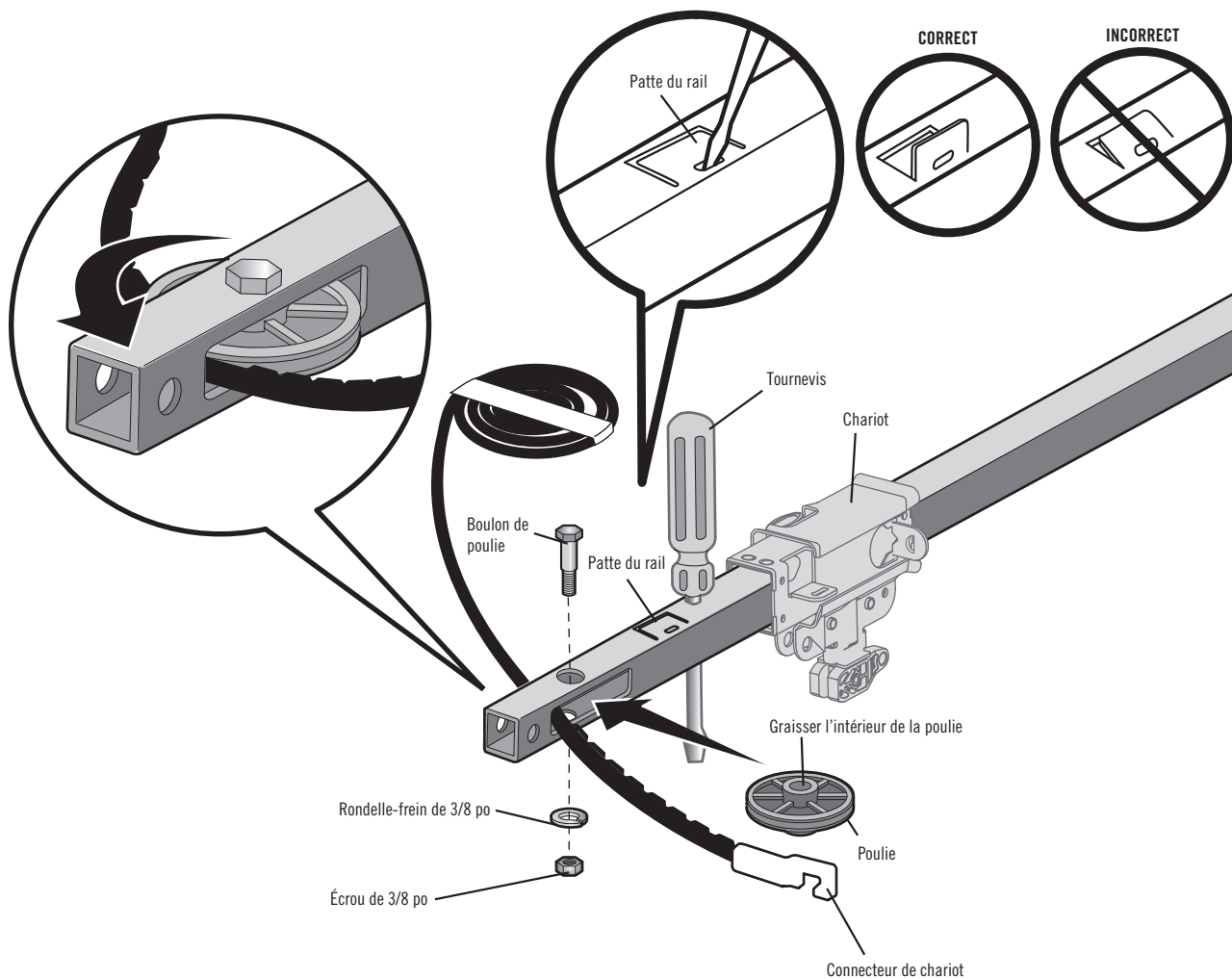
1. Insérer un boulon 1/4 po-20x1 3/4 po, dans le trou du boulon de protection du couvercle situé à l'extrémité arrière du rail, comme illustré. Serrer solidement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po-20. Ne PAS trop serrer.
2. Retirer les boulons du haut de moteur.
3. Utiliser le carton pour soutenir l'extrémité avant du rail.
4. Placer le support en « U », la surface plane orientée vers le bas contre le moteur et aligner le trou du support sur le trou du boulon.
5. Serrer le support en « U » avec les boulons enlevés précédemment, NE PAS utiliser d'outils électriques. L'utilisation d'outils électriques pourrait endommager de manière permanente l'ouvre-porte de garage.



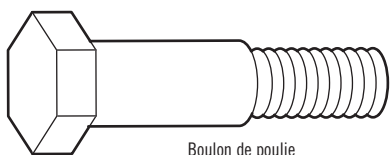
ASSEMBLAGE ÉTAPE 3

INSTALLER LA POULIE

1. Poser la courroie à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité dotée du connecteur de chariot et passer environ 30 cm (12 po) de courroie par la fenêtre. Garder le côté nervuré orienté vers le rail, et le laisser pendre jusqu'à l'étape 4 du montage.
2. Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur devrait être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
3. Placer la poulie dans la fenêtre, comme illustré.
4. Insérer le boulon de tension depuis le dessus à travers le rail et la poulie. Serrer à l'aide d'une rondelle-frein de 3/8 po et d'un écrou sous le rail jusqu'à compression de la rondelle-frein.
5. Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
6. Localiser la patte du rail. La patte du rail se trouve entre le boulon de tension et le chariot dans la section avant du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever la patte du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés.



QUINCAILLERIE MONTRÉE EN TAILLE RÉELLE



Boulon de poulie



Écrou de 3/8 po

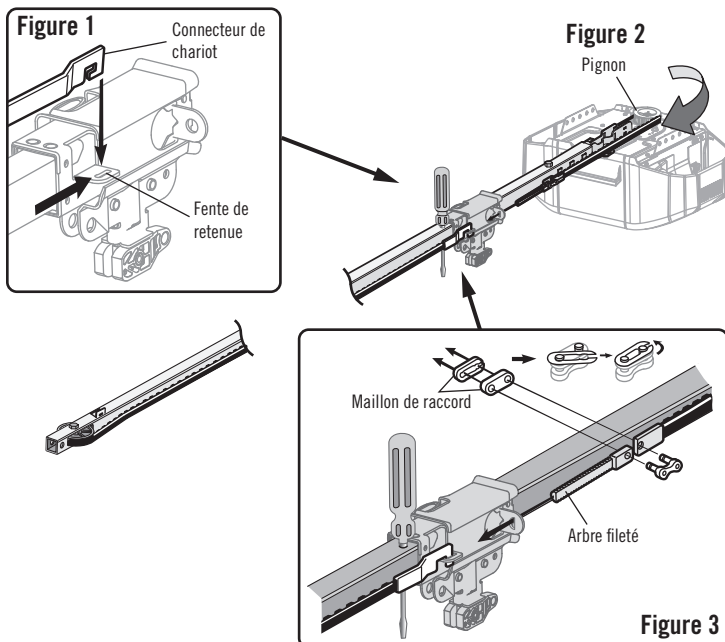
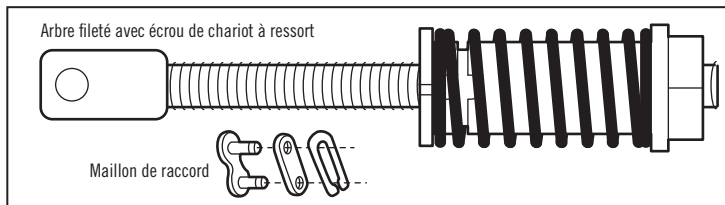


Rondelle-frein de 3/8 po

ASSEMBLAGE ÉTAPE 4

INSTALLER LA COURROIE

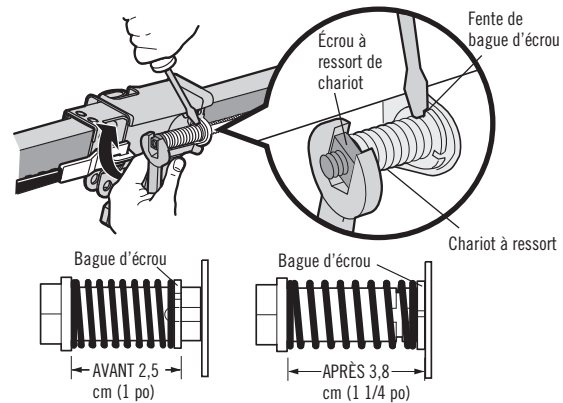
1. Tirer la courroie autour de la poulie et vers le chariot. Le côté nervuré doit être en contact avec la poulie.
2. Accrocher le connecteur du chariot dans la fente de retenue de ce dernier, comme montré (Figure 1).
3. Le chariot reposant contre le tournevis, acheminer le reste de la courroie le long du rail vers le moteur et autour du pignon (Figure 2). Les dents du pignon doivent engager la courroie.
4. Vérifier que la courroie n'est pas tordue. Raccorder l'arbre fileté du chariot au maillon de raccord (Figure 3).
 - Pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord à travers les trous à l'extrémité de la courroie et de l'arbre fileté du chariot.
 - Pousser le chapeau du maillon de raccord par-dessus les chevilles et passé les encoches de cheville.
 - Faire glisser le ressort encliquetable par-dessus le chapeau et sur les encoches de cheville jusqu'à ce que les deux chevilles soient solidement verrouillées en place.
5. Retirer l'écrou à ressort du chariot de l'arbre fileté.
6. Insérer l'arbre fileté du chariot par le trou du chariot.



ASSEMBLAGE ÉTAPE 5

TENSION DE LA COURROIE

1. Visser à la main l'écrou à ressort du chariot sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit serré contre le chariot. Ne pas utiliser d'outils. Retirer le tournevis.
2. Insérer la pointe d'un tournevis plat dans l'une des fentes pour bague et la tenir fermement contre le chariot.
3. Serrer d'un quart de tour l'écrou à ressort du chariot avec une clé à molette ou une clé à fourche de 7/16 po jusqu'à ce que le ressort se dégage et enclenche la bague sur le chariot. Ceci règle le ressort à la tension optimale.



ASSEMBLAGE ÉTAPE 6

INSTALLER LE COUVERCLE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

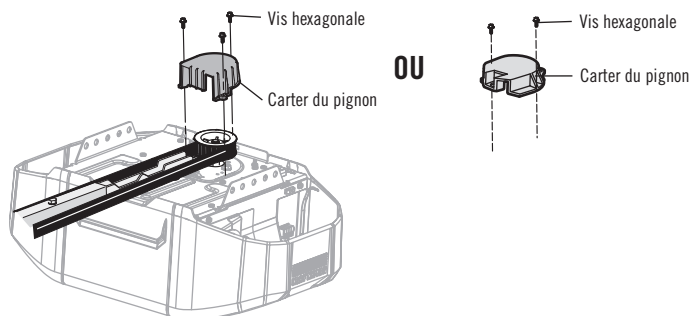
- Garder TOUJOURS la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.

1. Positionner le carter de pignon sur le pignon comme illustré et serrer à la plaque de montage avec les vis à tête hexagonale n° 8 de 3/8 po fournies.

QUINCAILLERIE MONTRÉE EN TAILLE RÉELLE



Vis hexagonale n° 8 x 3/8 po
(emballée avec le carter de pignon)



Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur l'installation.

INSTALLATION

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET OBSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installer l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT d'installer l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Dans la mesure du possible, installer l'ouvre-porte à au moins 2,13 m (7 pi) au-dessus du sol.
6. Monter le dispositif de déclenchement d'urgence à portée de la main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant l'installation ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Installer la commande de porte du garage murale :
 - bien en vue de la porte de garage;
 - hors de portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche;
 - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Apposer l'étiquette d'avertissement de piégeage sur le mur à côté de la commande de la porte de garage à un endroit bien visible.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture d'urgence bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

INSTALLATION ÉTAPE 1

DÉTERMINER L'EMPLACEMENT DU SUPPORT DE LINTEAU

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

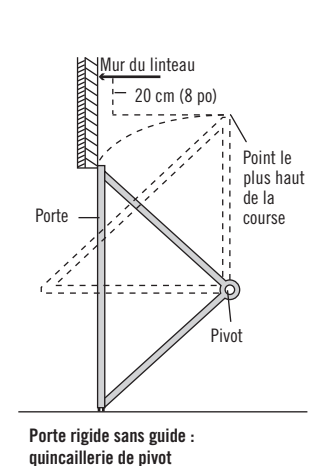
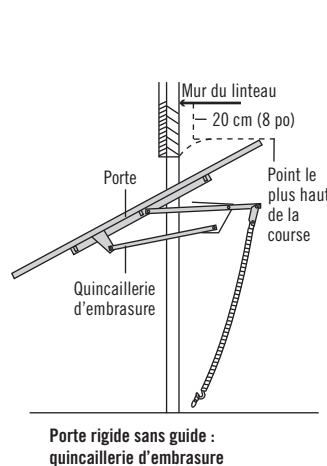
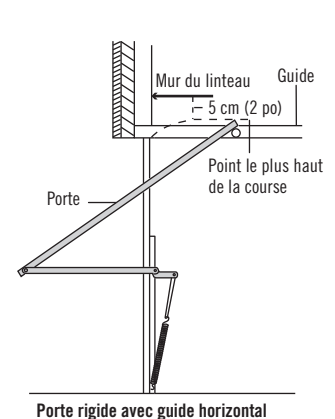
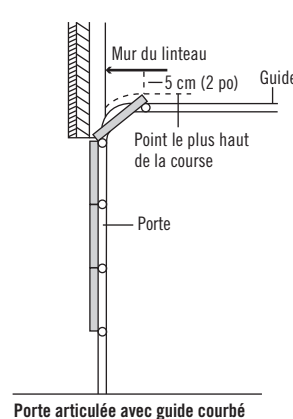
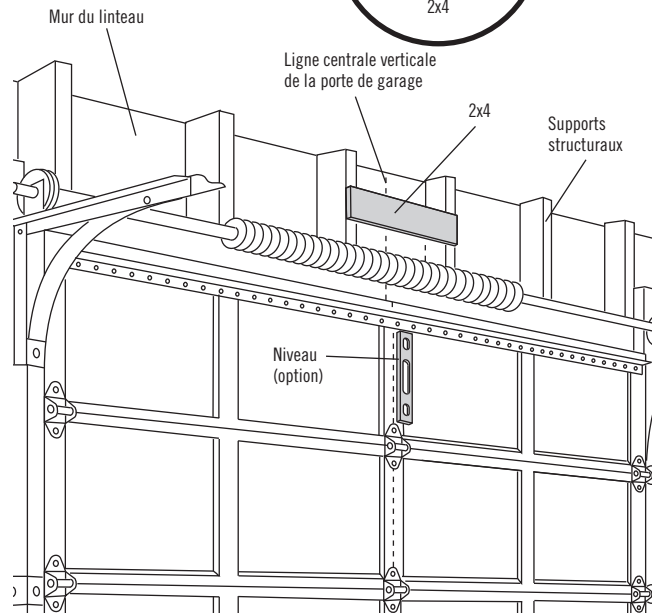
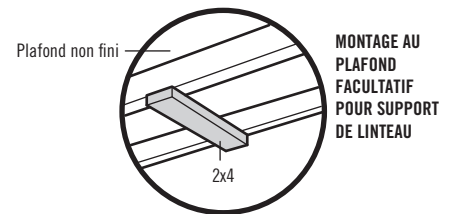
- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne PAS remonter, au besoin. NE PAS installer le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages en béton DOIVENT ÊTRE UTILISÉS en cas de montage sur un support de linteau ou sur un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, les câbles, les poulies, les supports porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne PAS remonter, au besoin.

Les méthodes d'installation varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on installe l'ouvre-porte.

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte. **On peut fixer le support du linteau à moins de 1,22 m (4 pi) à droite ou à gauche du centre de la porte uniquement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la 14) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm). Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu aux solives, comme montré sur cette page et à la 14.**
3. Ouvrir la porte jusqu'à son point de course le plus haut, comme illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau au-dessus du point le plus haut :
 - 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut pour les portes articulées et les portes rigides avec guide.
 - 20 cm (8 po) au-dessus du point le plus haut pour les portes rigides sans guide.

Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

REMARQUE : Si le nombre total de centimètres dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximale possible ou se reporter à la page 14 pour l'installation au plafond.



INSTALLATION ÉTAPE 2

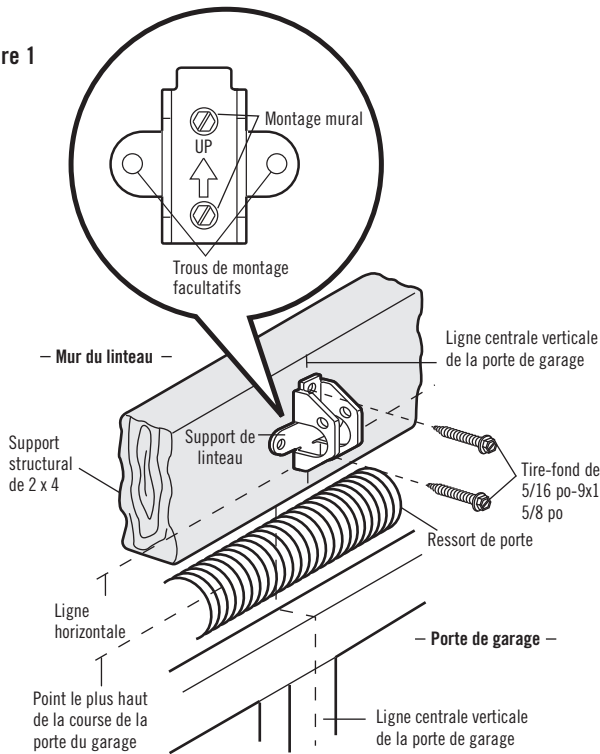
INSTALLATION DU SUPPORT DE LINTEAU

Le support de linteau peut être fixé au mur, au-dessus de la porte, ou au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas installer le support de linteau sur des cloisons sèches. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour l'installation dans la maçonnerie.**

INSTALLATION DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

1. Centrer le support sur l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée sur la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer l'ensemble vertical des trous des supports. Percer des trous guides de 4,7 mm (3/16 po) et fixer fermement le support sur une solive du plafond avec la quincaillerie fournie.

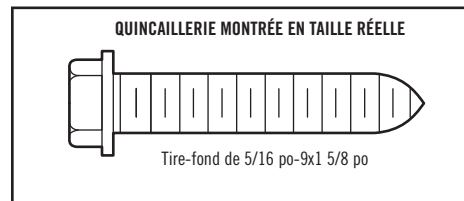
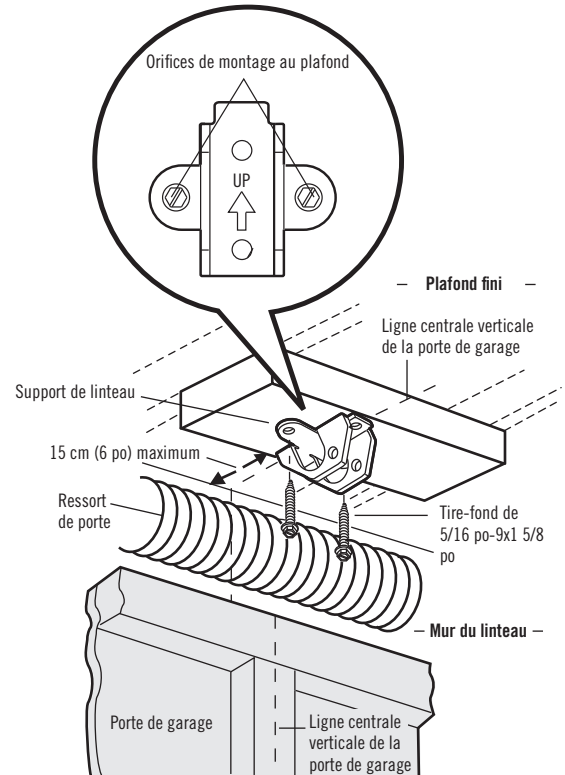
Figure 1



INSTALLATION DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 15 cm (6 po) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des trous guides de 4,7 mm (3/16 po) et fixer fermement le support sur une solive du plafond avec la quincaillerie fournie.

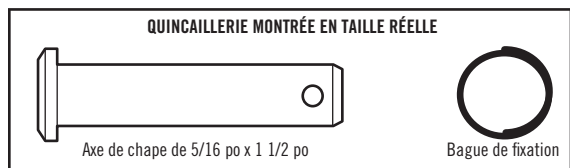
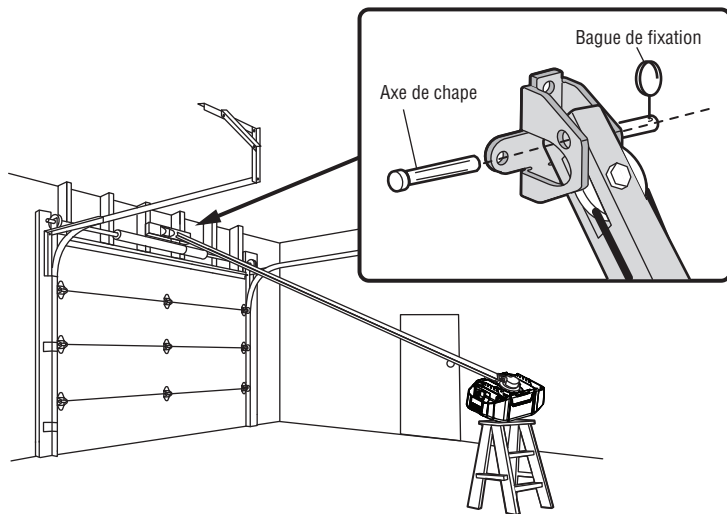
Figure 2



INSTALLATION ÉTAPE 3

FIXATION DU RAIL SUR LE SUPPORT DE LINTEAU

1. Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser le matériel d'emballage pour le protéger.
REMARQUE : Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon à ce que le rail ne touche pas le ressort.
2. Positionner le support du rail contre le support de linteau.
3. Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme illustré.
4. Insérer un anneau d'arrêt pour immobiliser.



INSTALLATION ÉTAPE 4

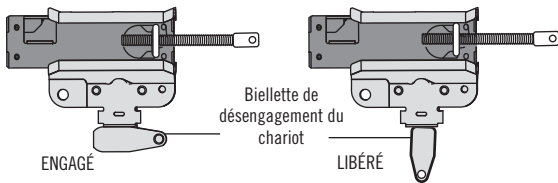
POSITIONNER L'OUVRE-PORTE

Suivre les instructions qui se rapportent à votre porte de garage particulière, en consultant les illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU RIGIDE AVEC GUIDE

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

1. Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
2. Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur la partie supérieure, sous le rail (figure 1).
3. Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la bielle de dégagement du chariot pour désaccoupler le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers l'actionneur de porte. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à ce que l'étape 12 de l'installation soit terminée.



PORTE RIGIDE SANS GUIDE

Poser un 2 x 4 sur le côté pour régler la distance idéale entre la porte et le rail.

1. Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
2. Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 de côté sur le dessus de la porte, sous le rail (figure 2).
3. Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 10 cm (4 po) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour éviter des dommages à l'ouvre-porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.

Figure 1

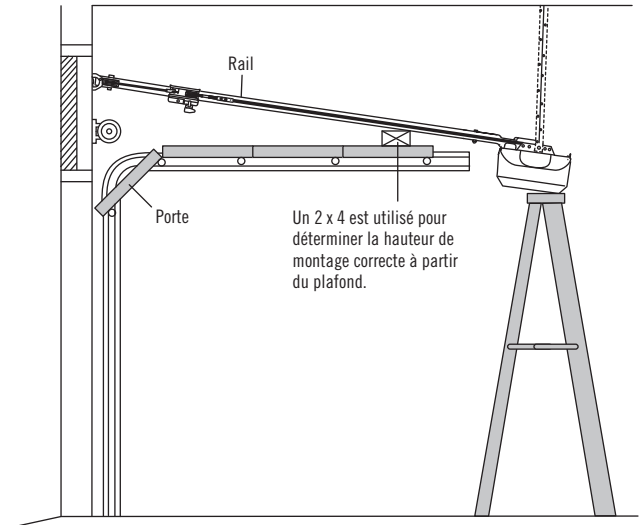
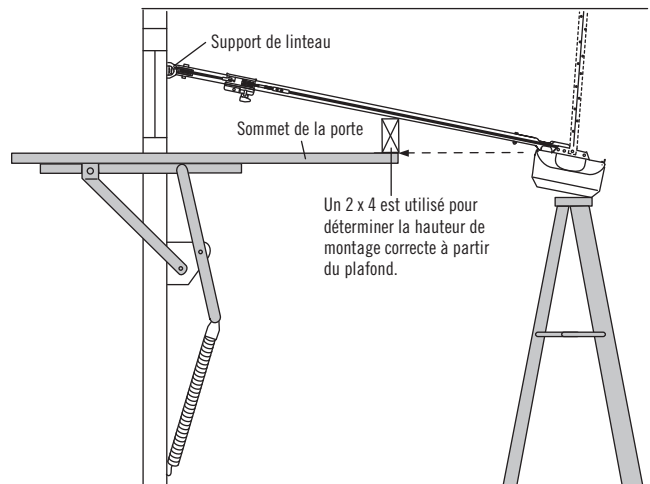


Figure 2



INSTALLATION ÉTAPE 5

ACCROCHER L'OUVRE-PORTE

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. Des ancrages en béton DOIVENT être utilisés lors de l'installation des supports dans la maçonnerie.

Les illustrations représentent trois installations types. Votre installation peut être différente. Les supports d'accrochage doivent être inclinés (figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (figures 2 et 3), fixer un support solide en métal aux solives du plafond avant d'installer l'ouvre-porte. Le support et les fixations ne sont pas fournis.

1. Mesurer de chaque côté la distance entre le moteur et la solive.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 4,8 mm (3/16 po) dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support à une solive avec des tire-fond de 5/16 po -9x1 5/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports d'accrochage avec des boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, des rondelles-frein et des écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, lever le support de linteau.

REMARQUE : NE PAS remettre l'alimentation à l'ouvre-porte à ce stade.

Figure 1

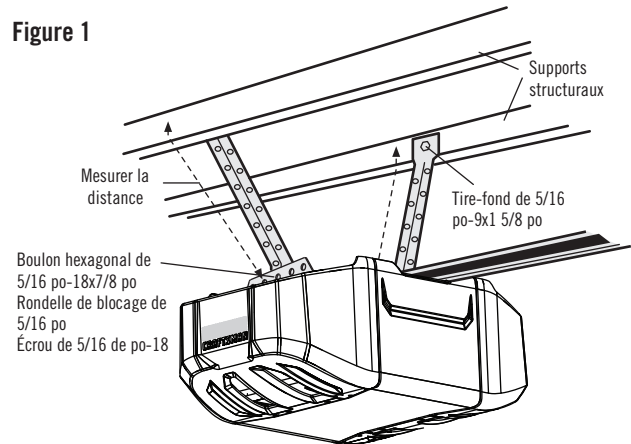


Figure 2

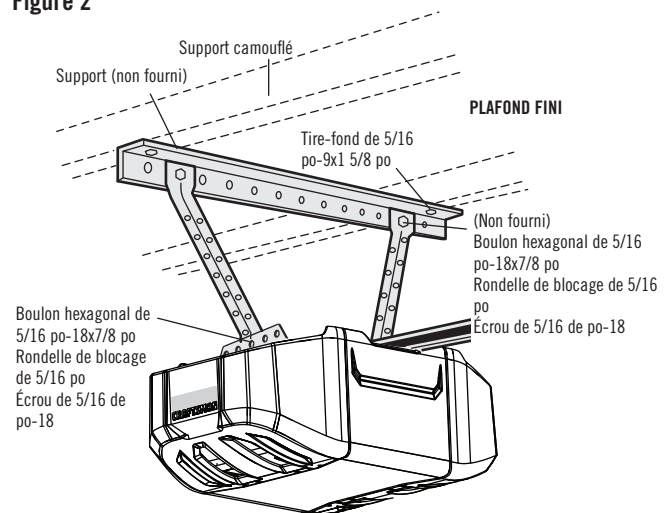
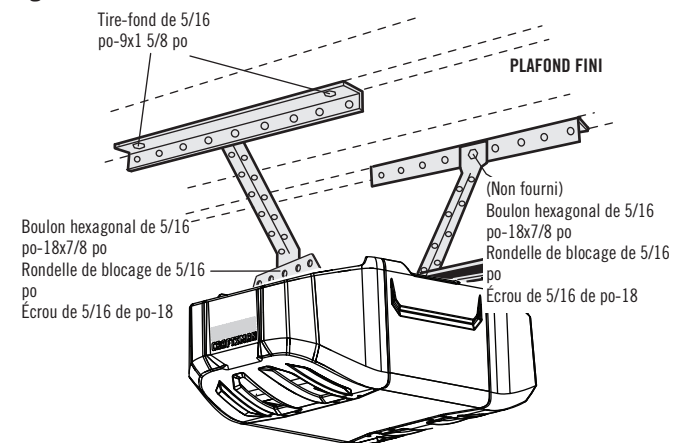
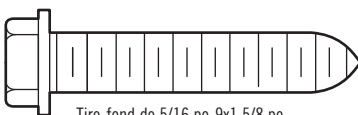


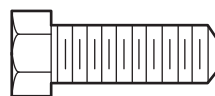
Figure 3



QUINCAILLERIE MONTRÉE EN TAILLE RÉELLE



Tire-fond de 5/16 po-9x1 5/8 po



Boulon hexagonal de 5/16 po-18x7/8 po



Écrou de 5/16 po-18



Rondelle-frein de 5/16 po

INSTALLATION ÉTAPE 6

INSTALLATION DES AMPOULES

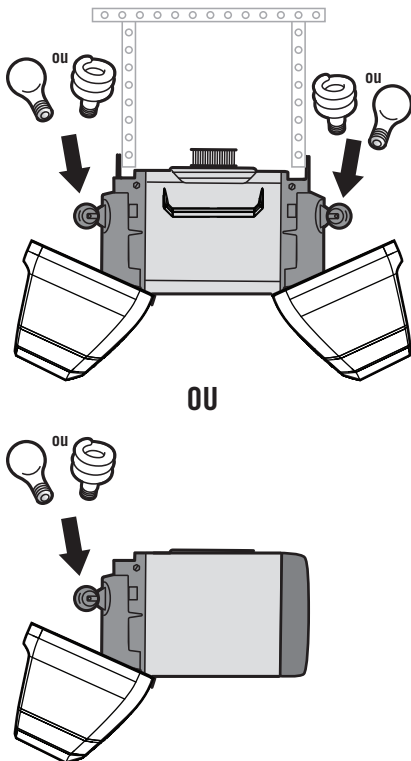
ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'ampoule :

- Utiliser **UNIQUEMENT** des ampoules de type A19.
- **NE PAS** utiliser des ampoules à incandescence de plus de 100 W.
- **NE PAS** utiliser des ampoules fluorescentes compactes de plus de 26 W (100 W).
- **NE PAS** utiliser d'ampoules halogènes.
- **NE PAS** utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.

Les ampoules à DEL peuvent causer un brouillage radioélectrique avec la télécommande. Aller à craftsman.com pour une liste des ampoules à DEL recommandées.

1. Abaisser le diffuseur de la lampe.
2. Installation des ampoules.
3. Fermer la lentille de la lampe.



INSTALLATION ÉTAPE 7

FIXATION DE LA CORDE ET DE LA POIGNÉE DE DÉCLENCHEMENT D'URGENCE

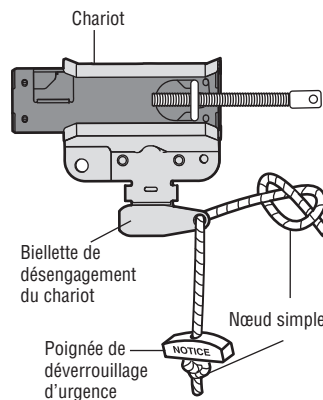
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ni personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence par la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
2. Passer l'autre extrémité de la corde de déclenchement d'urgence par le trou du levier de désengagement du chariot. Monter le dispositif de déclenchement d'urgence à portée de la main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel. Fixer la corde par un nœud simple.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'un véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.



INSTALLATION ÉTAPE 8

FIXATION DU SUPPORT DE PORTE

ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **DOIVENT** être renforcées **AVANT** d'installer le support de porte. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir une trousse de renforts.

Suivre les instructions qui correspondent au type de votre porte, comme illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

La figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé comme renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage afin d'obtenir un nécessaire de renforts de porte pour l'installation de l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : De nombreuses trusses de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette. Dans ce cas, le support de porte ne sera pas nécessaire, passer à l'étape 9.

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte sur l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour l'installation du support de linteau. Noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 5 cm à 10 cm (2 à 4 po) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive en travers du haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et installer comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte.

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 4,7 mm (3/16 po). Fixer le support de porte avec les deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po. (Figure 2A)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po-18x2 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis). (Figure 2B)

Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 4,7 mm (3/16 po). Fixer le support de porte avec les vis autotaraudeuses. (Figure 3)

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 8 mm (5/16 po) à travers la porte et fixer le support avec des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po-18x2 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis). (Figure 4)

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.

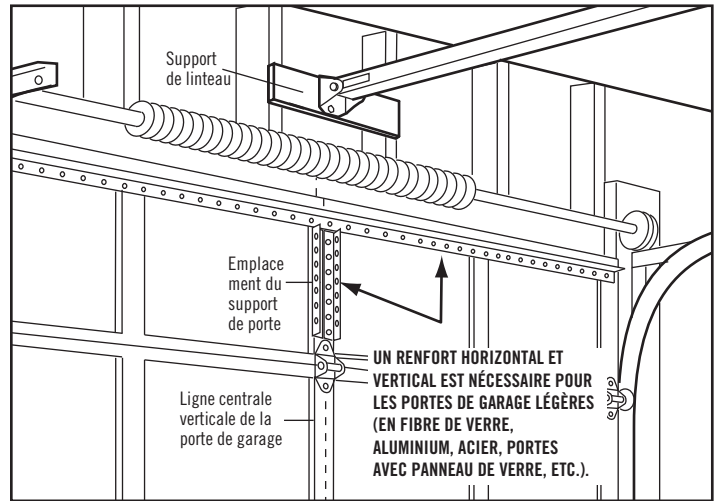


Figure 1

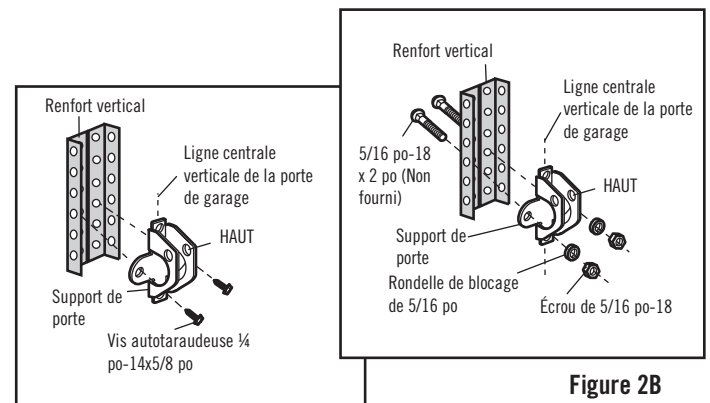


Figure 2B

Figure 2A

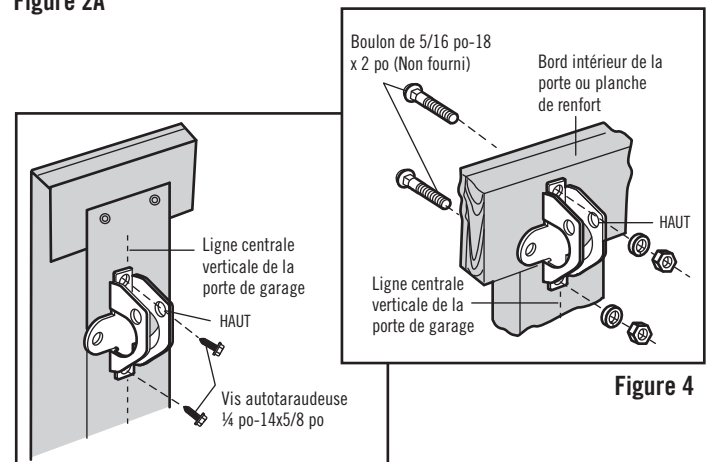


Figure 4

Figure 3



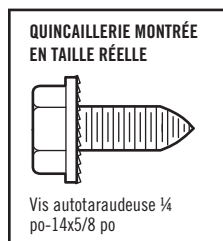
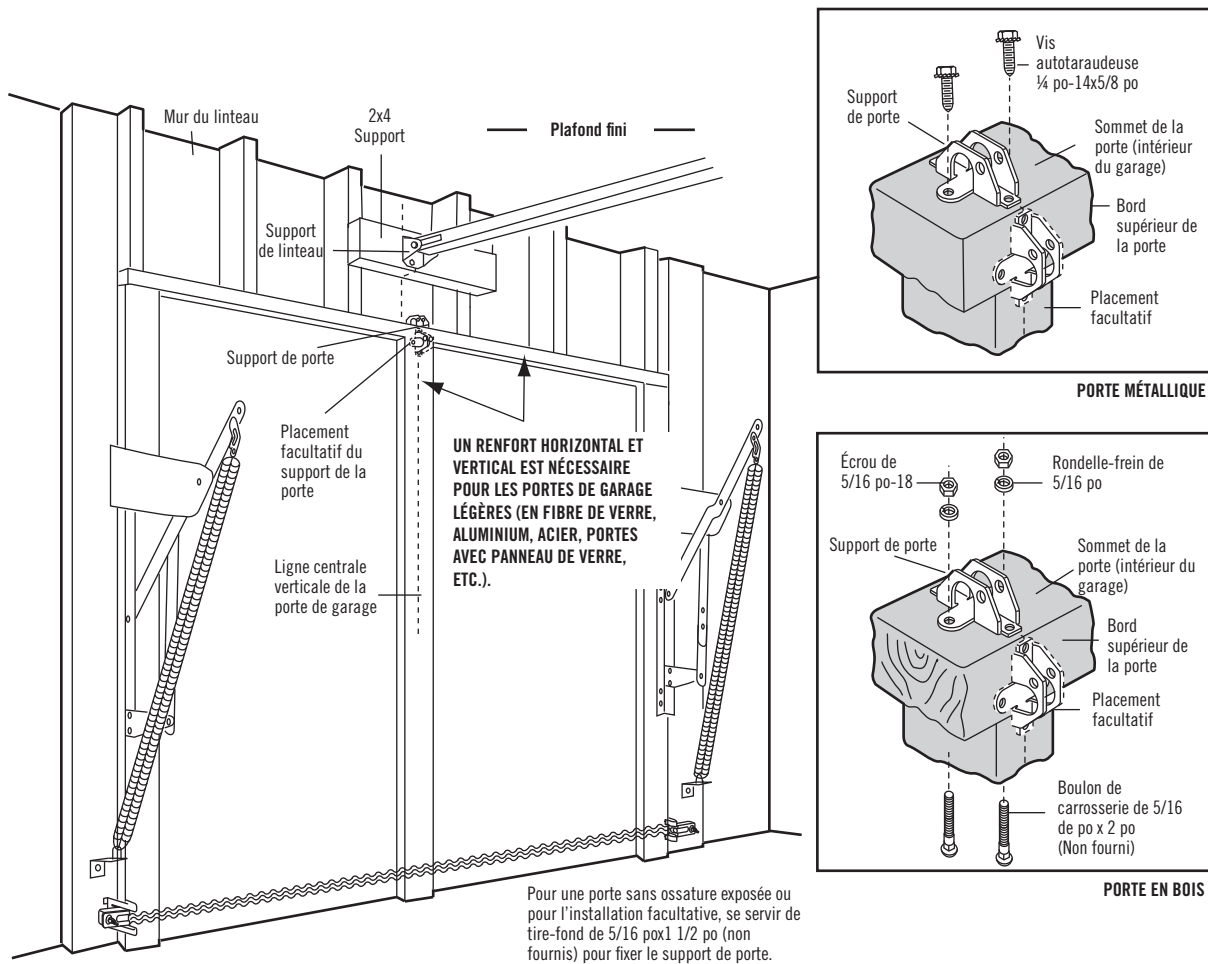
FIXATION DU SUPPORT DE PORTE (SUITE)

PORTES RIGIDES

Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcement à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant sur le support de linteau, comme illustré. Marquer l'emplacement des trous de gauche et de droite, ou des trous du haut et du bas.
- **Portes métalliques** : Percer des trous guides de 3/16 po, puis fixer le support de la porte avec les vis autotaraudeuses de ¼ po-14x5/8 fournies.
- **Portes en bois** : Percer des trous de 8 mm (5/16 po) et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po-18x2 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 po x 1 ½ po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

REMARQUE : Le support de porte peut être installé sur le bord supérieur de la porte, au besoin pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à ligne pointillée.)



INSTALLATION ÉTAPE 9

FIXATION DE LA BIELLETTE DE LA PORTE AU CHARIOT

Suivre les instructions qui s'appliquent au type de votre porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

IMPORTANT : La rainure de la biellette droite **DOIT** pointer loin de la biellette courbée (Figure 4).

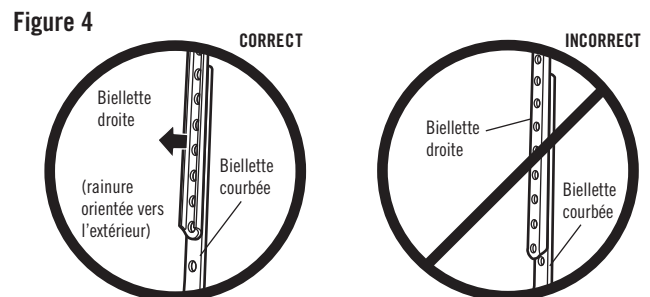
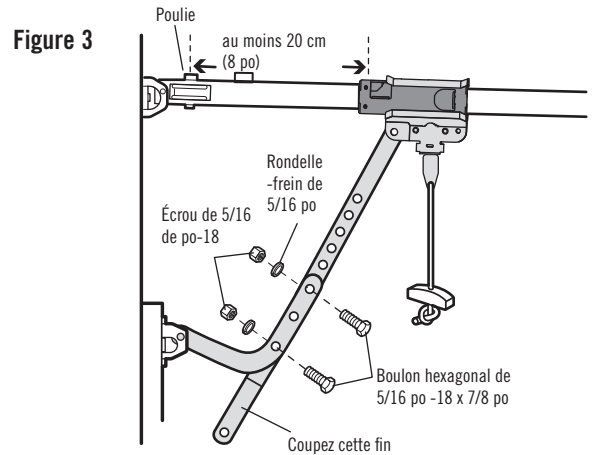
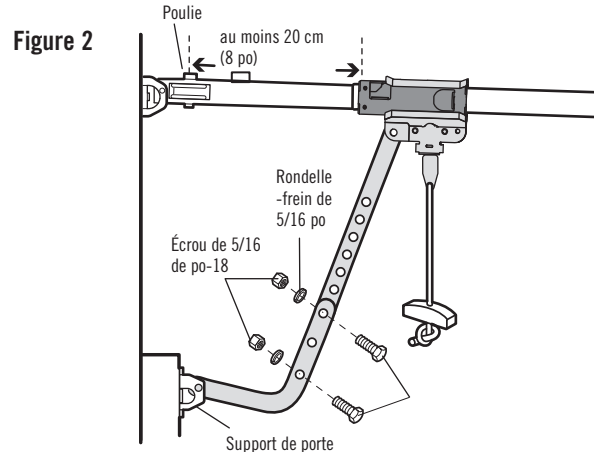
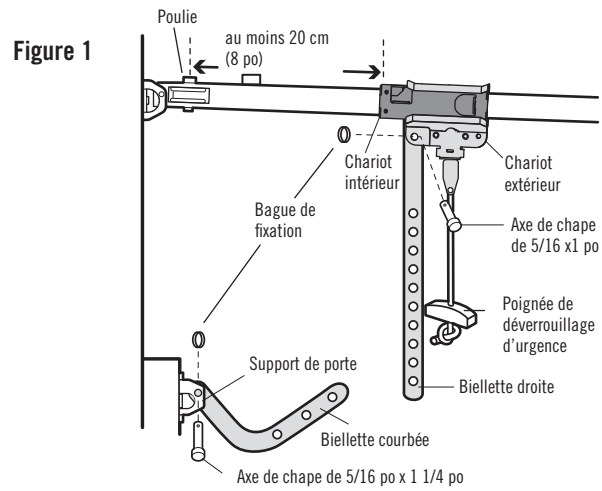
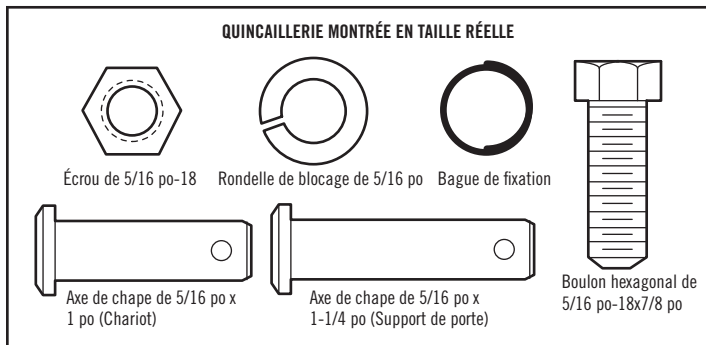
PORTES ARTICULÉES UNIQUEMENT

1. S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la poulie) d'au moins 8 po (20 cm), comme illustré aux figures 1, 2 et 3.
2. Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Assurer le raccordement avec un anneau d'arrêt (figure 1).
3. Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 1/4 po.
4. Rapprocher les biellettes. Trouver deux paires de trous qui s'alignent et joindre les sections. Sélectionner les trous aussi éloignés que possible de manière à accroître la rigidité de la biellette (figure 2).

Autre alignement des trous (figure 3) :

- Si les trous de la biellette courbée sont au-dessus de ceux de la biellette droite, désaccoupler la biellette droite. Couper environ 15 cm (6 po) du bout. Raccorder la biellette droite au chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.

Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Le chariot se réengagera automatiquement lorsque l'ouvre-porte est activé pendant les réglages.



RACCORDEMENT DE BIELLETTE DE LA PORTE AU CHARIOT (SUITE)

TOUTES LES PORTES RIGIDES

IMPORTANT : La rainure de la biellette droite **DOIT pointer loin de la biellette courbée** (Figure 5).

1. Fermer la porte. Débrancher le chariot en tirant la poignée de déclenchement d'urgence.
2. Fixer ensemble la biellette droite et la biellette courbée sur la plus grande longueur possible (avec un chevauchement de 2 ou 3 trous) avec les boulons, les écrous et les rondelles-freins.
3. Fixer la biellette droite sur le support de porte avec un axe de chape de 5/16 po x 1 1/4 po. Fixer avec l'anneau d'arrêt.
4. Fixer la biellette courbée sur le support de porte avec un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Fixer avec l'anneau d'arrêt.
5. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit à l'horizontale.

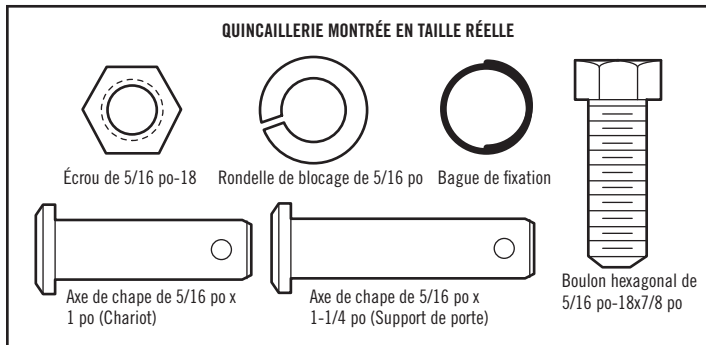


Figure 5

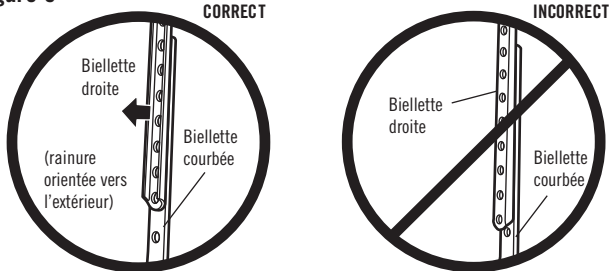


Figure 6 Porte rigide sans guide

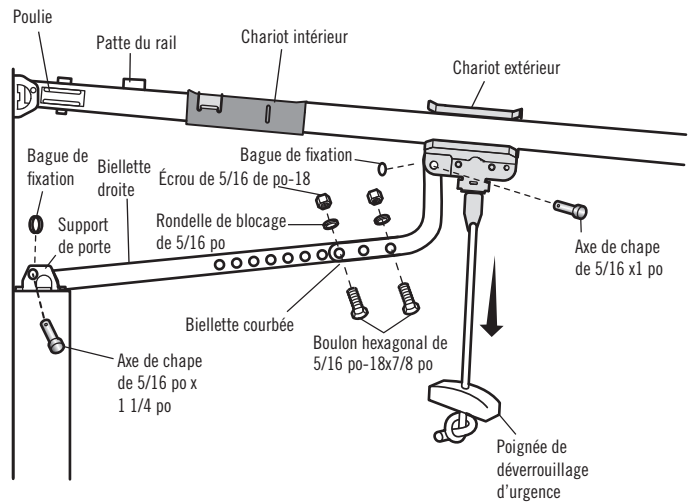
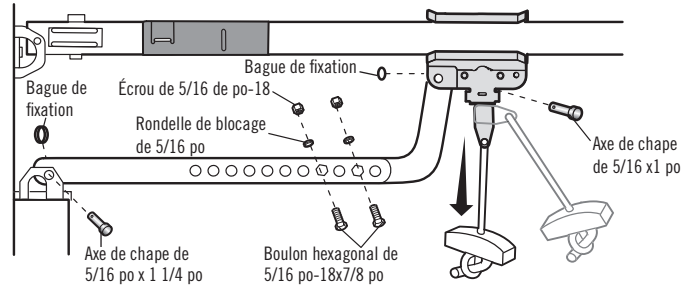


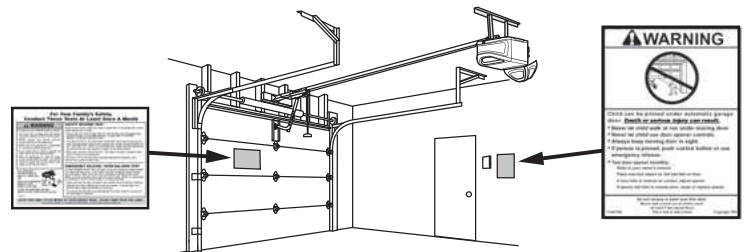
Figure 7 Porte rigide avec guide



INSTALLATION ÉTAPE 10

FIXATION DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

1. Apposer l'étiquette d'avertissement sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes.
2. Apposer l'étiquette concernant l'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.



INSTALLATION ÉTAPE 11

INSTALLATION DE LA COMMANDE DE PORTE

INTRODUCTION

REMARQUE : Les anciennes commandes de porte et les produits de tiers ne sont pas compatibles.

Installer la commande de la porte à au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente où l'on marche, là où les jeunes enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles de la porte.

REMARQUE : Pour les installations de boîte simple, il n'est pas nécessaire de percer des trous ou d'installer des ancrages pour cloisons sèches. Utiliser les trous existants de la boîte simple.

CÂBLER LA COMMANDE DE PORTE (FIGURE 1) - MODÈLES CMXEOCG572, CMXEOCG772, et CMXEOCG982

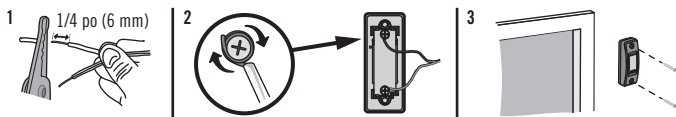
1. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacune des deux vis situées au dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'une ou l'autre vis.
Installations précâblées : Si le garage est précâblé pour la commande de porte, choisir deux fils à connecter, noter les fils utilisés de manière à ce que les bons fils soient connectés à l'ouvre-porte de garage à une étape ultérieure.

MONTER LA COMMANDE DE PORTE (FIGURE 2) - MODÈLES CMXEOCG572, CMXEOCG772, et CMXEOCG982

1. Marquer l'emplacement de l'orifice inférieur de montage et percer un trou de 5/32 po de diamètre.
2. Visser la vis inférieure en laissant 3 mm (1/8 po) dépasser du mur.
3. Positionner le trou inférieur de la commande de porte sur la vis et la glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
4. Soulever la barre-poussoir et marquer le trou supérieur.
5. Retirer la commande de porte du mur et percer un trou de 5/32 po pour la vis du haut.
6. Positionner le trou inférieur de la commande de porte sur la vis et la glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit bien en place. Fixer la vis du haut.

COMMANDE DE PORTE À BOUTON-POUSOIR - MODÈLE CMXEOCG322

1. Dénuder 6 mm (1/4 de po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacune des deux vis situées au dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'une ou l'autre vis.
3. Monter la commande de la porte avec la quincaillerie fournie.



CÂBLER LA COMMANDE DE PORTE À L'OUVRE-PORTE DE GARAGE (FIGURE 3)

Installations précâblées : Lors du raccordement des fils de la commande de porte à l'ouvre-porte de garage, s'assurer d'utiliser les mêmes fils qui sont connectés à la commande de porte.

1. Acheminer les fils blanc et rouge/blanc de la commande de porte à l'ouvre-porte de garage. Fixer le fil au mur et au plafond avec les agrafes (cette directive ne s'applique pas à la boîte simple ou aux installations précâblées). Ne pas percer le fil avec une agrafe, car cela créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
2. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation à l'extrémité du fil, près de l'ouvre-porte de garage.
3. Relier le fil aux bornes rouge et blanche de l'ouvre-porte de garage.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension de 12 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Installer la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne sa course.
- Garder TOUJOURS la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne JAMAIS laisser personne croiser la trajectoire d'une porte de garage qui se ferme.

QUINCAILLERIE MONTRÉE EN TAILLE RÉELLE

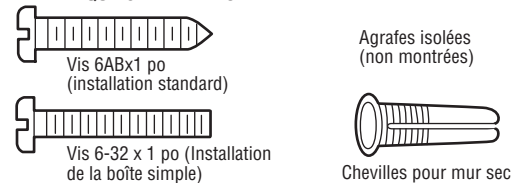


Figure 1

INSTALLATIONS PRÉCÂBLÉES : Choisir deux fils à raccorder et prendre note des fils utilisés.

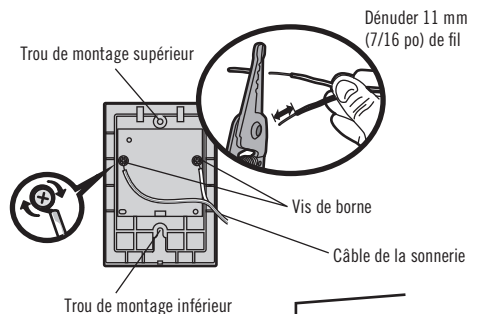


Figure 2

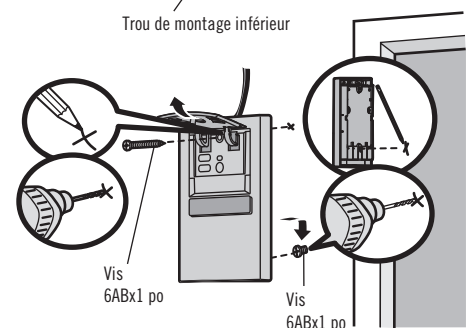
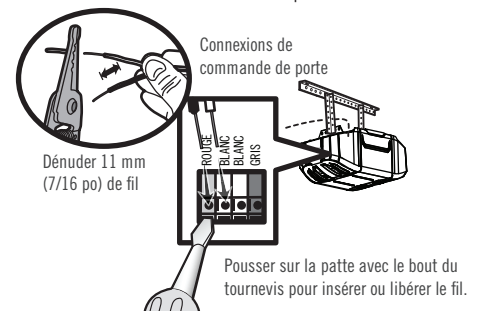


Figure 3



INSTALLATION ÉTAPE 12

ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DU CAPTEUR D'INVERSION DE SÉCURITÉ

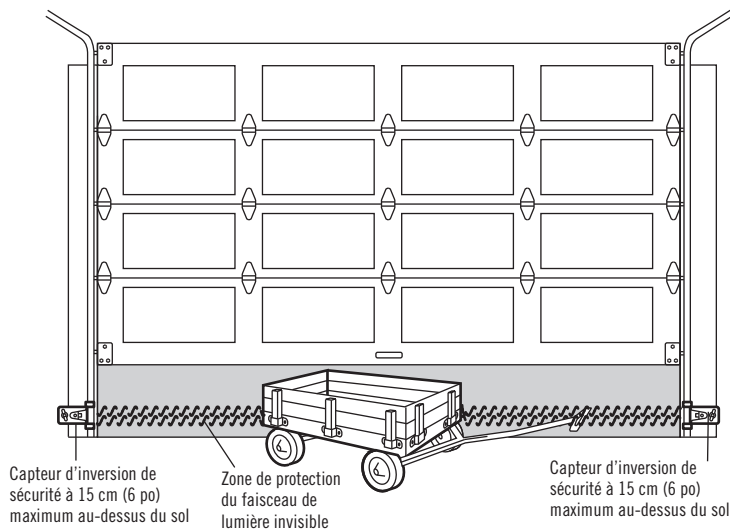
Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture

Le capteur de transmission (doté d'un témoin à DEL ambre) transmet un faisceau de lumière invisible au capteur de réception (muni d'un témoin à DEL vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera 10 fois.

REMARQUE : Pour économiser l'énergie, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode de veille est séquentiel à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin à DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin à DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se met en mode de veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

Lors de l'installation des capteurs d'inversion de sécurité, vérifier les points suivants :

- Les capteurs sont installés à l'intérieur du garage, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs sont face à face avec les lentilles alignées et la lentille du capteur de réception ne reçoit pas de lumière directe du soleil.
- Les capteurs sont installés tout au plus à 15 cm (6 po) au-dessus du plancher et le faisceau lumineux est dégagé.



En faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT d'installer le capteur d'inversion de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité obligatoire NE DOIT PAS être désactivé.
- Installer le capteur d'inversion de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher du garage.

INSTALLER LE SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ (SUITE)

INSTALLATION DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension. Installer et aligner les supports de manière à ce que les capteurs d'inversion de sécurité se fassent face de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. Ils peuvent être installés de trois façons, comme suit :

Installation du guide de la porte de garage (préférable) :

1. Faire glisser les biellettes courbées par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les biellettes courbées étant dirigées vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré dans la figure 1.

Si le guide de porte ne supporte pas solidement le support, une installation murale est recommandée.

Installation murale (figures 2 et 3)

1. Placer le support contre le mur, les biellettes courbées étant dirigées vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle ne brise le faisceau du capteur.
2. Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (non fourni) ou des cales en bois.
3. Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 4,7 mm (3/16 po) de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
4. Fixer les supports au mur avec des tire-fond (non fournis).
5. Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, régler les ensembles droit et gauche à la même distance de la surface de montage. S'assurer que les ferrures de porte ne sont pas obstruées.

Installation au sol (figure 4) :

1. Utiliser des blocs en bois ou des supports de rallonge (Se reporter à la rubrique Accessoires) pour élever les supports de capteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
2. Mesurer soigneusement et placer les assemblages droit et gauche à la même distance du mur. S'assurer que les ferrures de porte ne sont pas obstruées.
3. Fixer au sol à l'aide des ancrages en béton, comme illustré.

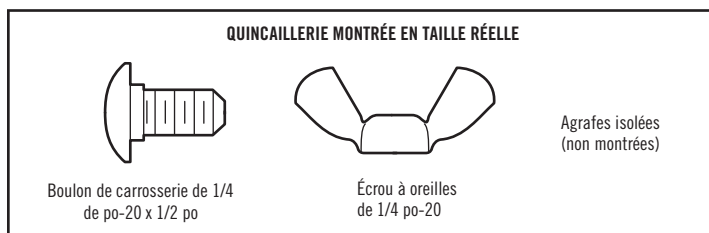


Figure 1 MONTAGE DU GUIDE DE PORTE (CÔTÉ DROIT)

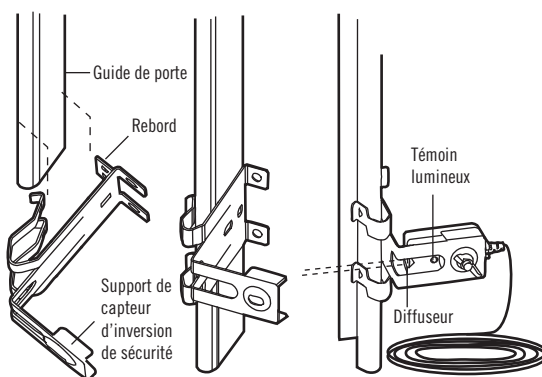


Figure 2 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

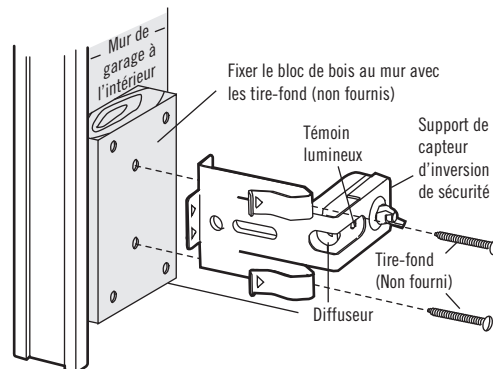


Figure 3 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

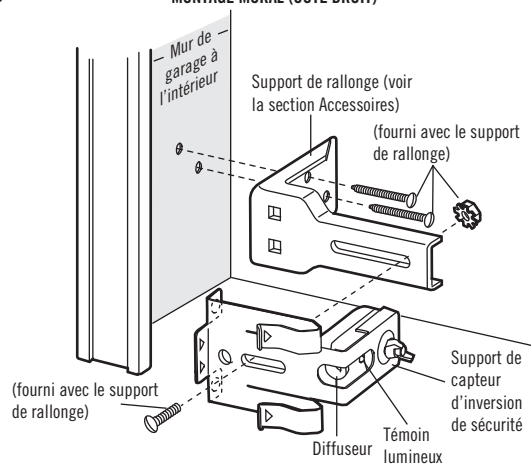
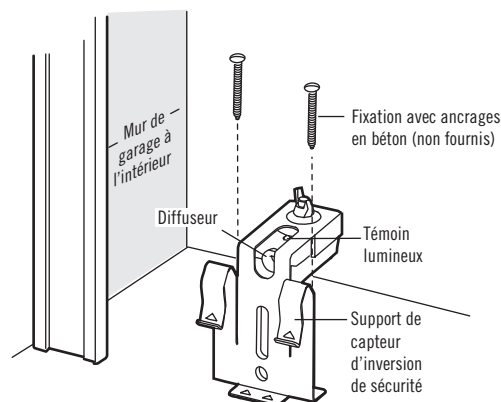


Figure 4 MONTAGE AU SOL (CÔTÉ DROIT)



INSTALLER LE SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ (SUITE)

MONTAGE ET CÂBLAGE DES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

Montage :

1. Glisser un boulon de carrosserie de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque capteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les capteurs d'inversion de sécurité aux supports, les diffuseurs étant dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (figure 5).
2. Serrer les écrous à oreilles à la main.

Option A - installation sans câbles préinstallés :

1. Acheminer le fil des deux capteurs à l'ouvre-porte de garage. Fixer le fil au mur et au plafond avec les agrafes (figure 6).

Option B - installation précâblée :

Si votre porte de garage est déjà câblée pour l'installation de capteurs d'inversion de sécurité, suivre les instructions ci-dessous :

1. Couper l'extrémité du câble du capteur d'inversion de sécurité en s'assurant qu'il reste une longueur suffisante pour atteindre les câbles préinstallés du mur (figure 7).
2. Séparer les câbles du capteur d'inversion de sécurité et dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolant de chaque extrémité. Choisir deux des fils préinstallés et dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolant de chaque extrémité. S'assurer de choisir les fils préinstallés de même couleur pour chacun des capteurs (figure 8).
3. Connecter les fils préinstallés aux fils des capteurs avec un capuchon de connexion en s'assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur (figure 9).

CONNEXION À L'OUVRE-PORTE DE GARAGE :

1. Enlever 11 mm (7/16 po) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour les raccorder aux vis des bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/blanc à gris (figure 10).

Figure 5

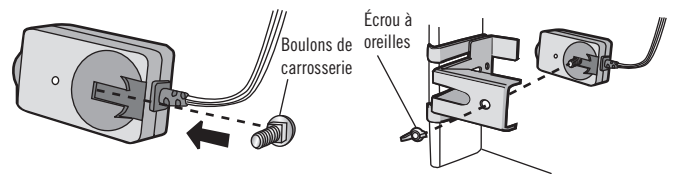


Figure 6

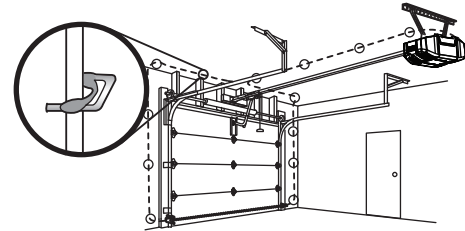


Figure 7

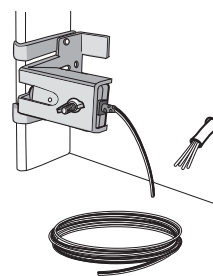


Figure 8

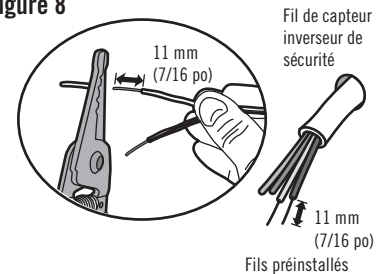


Figure 9

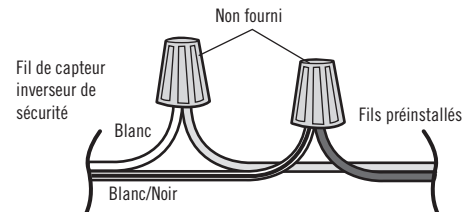
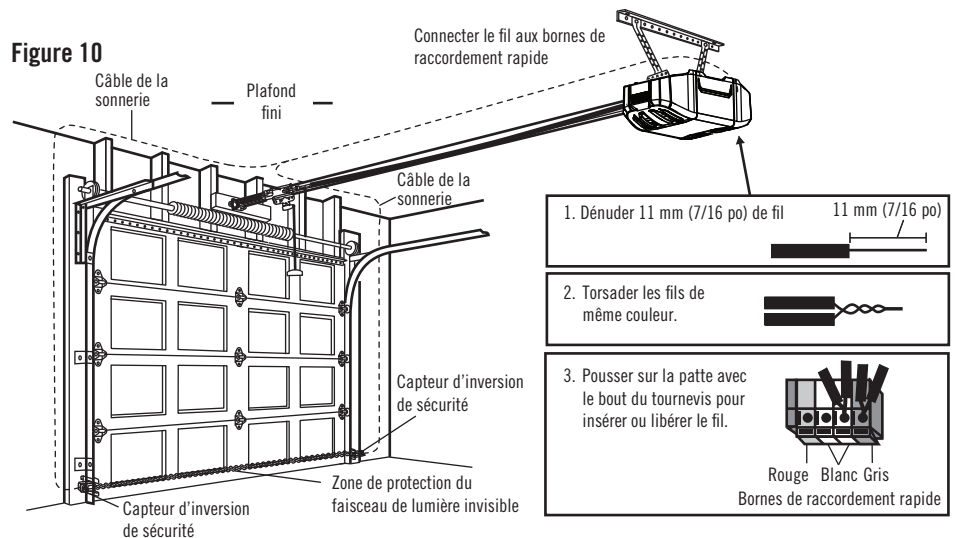


Figure 10



INSTALLATION ÉTAPE 13

EXIGENCES ÉLECTRIQUES

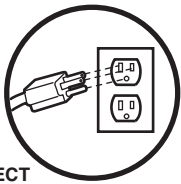
AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE potentielle GRAVE, voire MORTELLE, par électrocution ou brûlure :

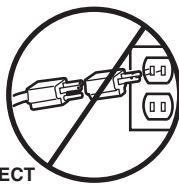
- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- L'installation et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser un cordon de rallonge ou un adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de QUELQUE manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

Pour éviter les difficultés pendant l'installation, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de décharge électrique, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



CORRECT

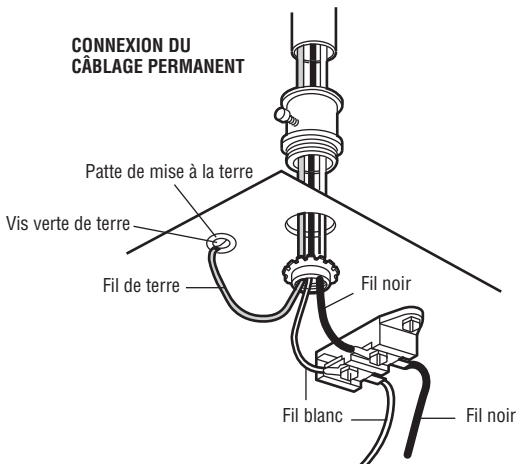


INCORRECT

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit. Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 2,2 cm (7/8 po) pratiqué dans le dessus du moteur (conformément au code local) :

1. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
2. Débrancher le cordon à 3 broches.
3. Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton, le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne argent, puis le fil de terre sur la vis de terre verte. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
4. Remettre le couvercle en place.

CONNEXION DU CÂBLAGE PERMANENT



INSTALLATION ÉTAPE 14

ALIGNEMENT DES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

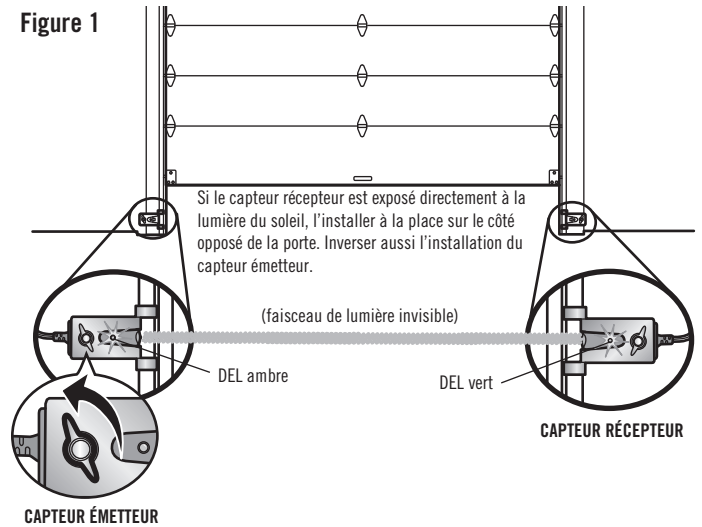
La porte ne se fermera pas si les capteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

Si le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, celle-ci inversera sa course et l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera dix fois. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas.

1. S'assurer que les témoins à DEL des deux capteurs sont allumés. Les témoins à DEL des deux capteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et câblés correctement.

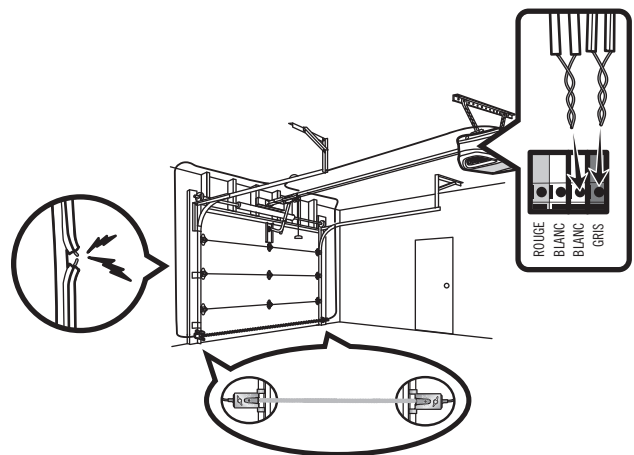
Les capteurs peuvent être alignés en desserrant les écrous à oreilles, en corrigeant l'alignement, puis en resserrant les écrous à oreilles.

Figure 1



SI LE TÉMOIN À DEL AMBRE DU CAPTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que l'ouvre-porte de garage reçoit bien l'alimentation électrique.
2. S'assurer que le fil du capteur n'est pas court-circuité ni rompu.
3. S'assurer que le capteur a été câblé correctement : les fils blancs à la borne blanche et les fils blanc/noir à la borne grise.



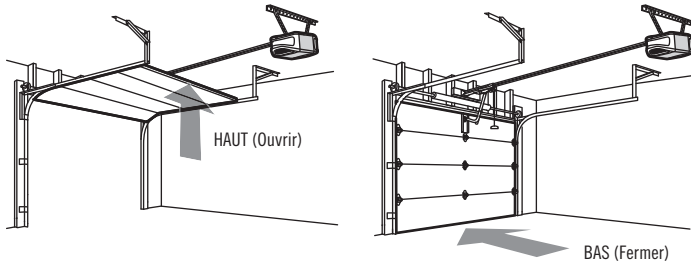
SI LE TÉMOIN À DEL VERT DU CAPTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que le fil du capteur n'est pas court-circuité ni rompu.
2. S'assurer que les capteurs sont alignés.

RÉGLAGE

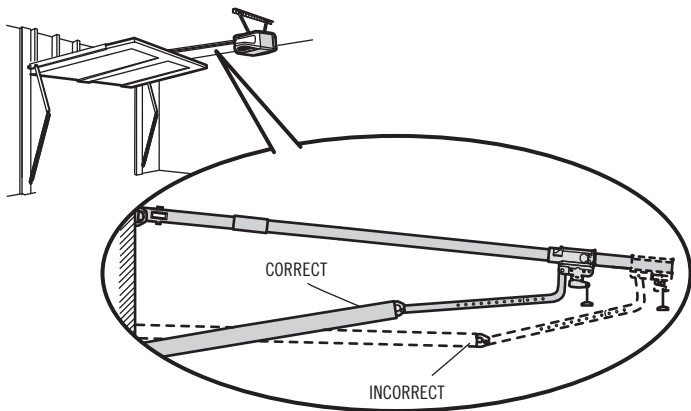
INTRODUCTION

Votre ouvre-porte de garage a été conçu avec des commandes électroniques pour simplifier la configuration et les réglages. Les réglages vous permettent de programmer le point d'arrêt de fermeture ou d'ouverture de la porte. Les commandes électroniques détectent la force requise pour l'ouverture et la fermeture de la porte. La force est réglée automatiquement lorsqu'on programme la course.



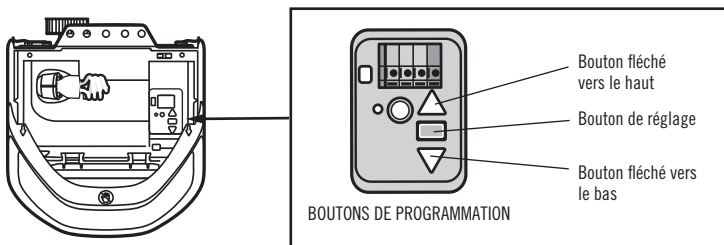
PORTES RIGIDES UNIQUEMENT

Lors du réglage de la course d'ouverture d'une porte rigide, s'assurer que la porte ne penche pas vers l'arrière lorsqu'elle est complètement ouverte. Si la porte est penchée vers l'arrière, cela causera un mouvement brusque de la porte lors de l'ouverture ou de la fermeture.



BOUTONS DE PROGRAMMATION

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau gauche de l'ouvre-porte de garage et servent à programmer la course de la porte.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des limites de fin de course de la porte de garage gênera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou d'un 2 x 4 posé à plat) du sol.

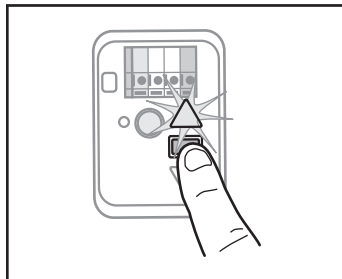
⚠ ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

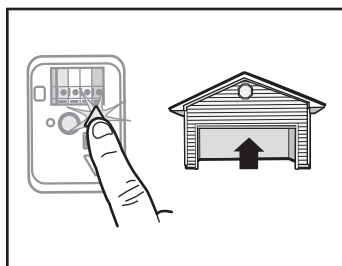
RÉGLAGE ÉTAPE 1

PROGRAMMATION DE LA COURSE

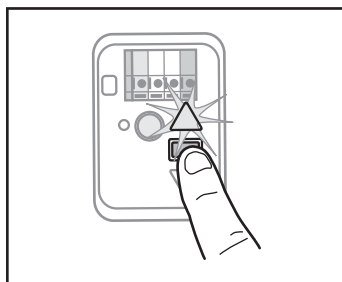
1. Enfoncer et tenir le bouton de réglage jusqu'à ce que le bouton fléché vers le haut commence à clignoter ou qu'un bip se fasse entendre.



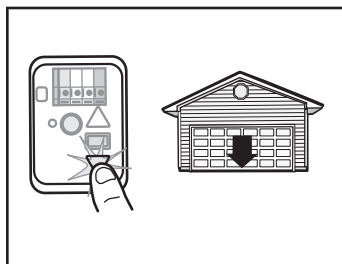
2. Enfoncer et tenir le bouton fléché vers le haut jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée. **REMARQUE** : Les boutons fléchés vers le HAUT et le BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



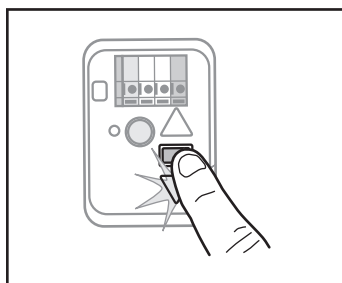
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois et le bouton fléché vers le BAS commencera à clignoter. **REMARQUE IMPORTANTE** : Pour les installations sur une porte rigide, consulter 28.



4. Enfoncer et tenir le bouton fléché vers le bas jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée. **REMARQUE** : Les boutons fléchés vers le HAUT et le BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



5. Lorsque la porte est dans la position de fermeture désirée, enfoncer et relâcher le bouton de réglage. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton fléché vers le haut commencera à clignoter.

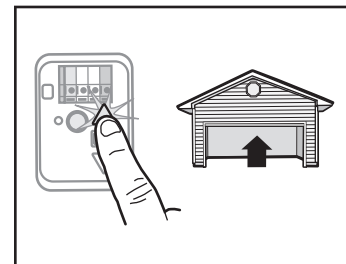


⚠ AVERTISSEMENT

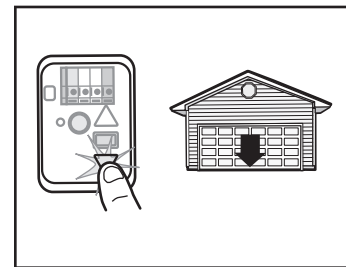
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des limites de fin de course de la porte de garage gênera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou d'un 2 x 4 posé à plat) du sol.

6. Enfoncer et relâcher le bouton fléché vers le haut. Lorsque la porte se déplace à la position d'ouverture programmée, le bouton fléché vers le bas commencera à clignoter.



7. Enfoncer et relâcher le bouton fléché vers le bas. La porte se déplacera jusqu'à la position de FERMETURE programmée. La programmation est terminée.



* Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués (voir la page 27). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée. Si la porte ne s'actionne pas, répéter les étapes de la programmation de la course.

RÉGLAGE ÉTAPE 2

ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ

MISE À L'ESSAI

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1 1/2 po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Appuyer sur le bouton de la télécommande ou de la commande de porte montée au mur pour fermer la porte. La porte devrait s'arrêter et remonter quand elle entre en contact avec la planche. La porte retourne à la position d'ouverture précédente. L'ouvre-porte émet un bip et les lampes clignotent cinq fois.
3. Si la porte inverse sa course, retirer la planche. Le test est terminé.

Si la porte arrête sa course, mais ne l'inverse pas :

1. Revoir les instructions d'installation fournies pour vérifier que toutes les étapes ont bien été suivies;
2. Consulter l'étape 1 dans Réglages et régler la limite vers le bas plus près du plancher du garage. **REMARQUE :** Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas la biellette au-delà d'une position d'ouverture ou de fermeture.
3. Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité.

Si l'essai échoue encore, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Des réparations ou des réglages de la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Des réparations ou un gondolement du sol du garage.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'actionneur.

RÉGLAGE ÉTAPE 3

CÂBLAGE DES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

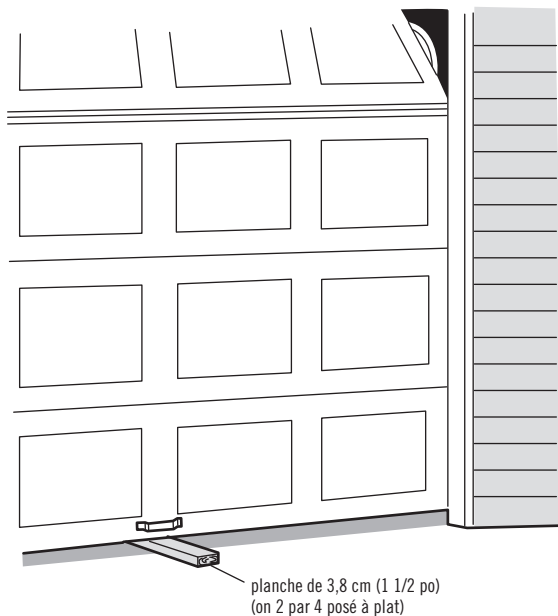
1. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
2. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la trajectoire de la porte.
3. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus de 2,5 cm (1 po), et l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera 10 fois.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas avec une télécommande si le témoin à DEL d'un des deux capteurs d'inversion de sécurité est éteint (ce qui indique que le détecteur est mal aligné ou obstrué). Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 15 cm [6 po] du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

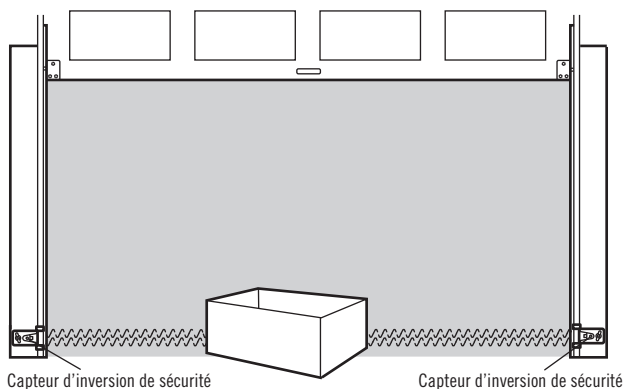
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



BATTERIE DE SECOURS MODÈLE CMXEOCG982

INSTALLER LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

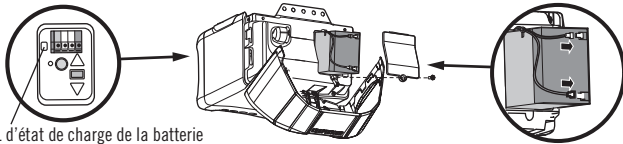
Pour réduire le risque d'INCENDIE ou de BLESSURES :

- Débrancher TOUTE alimentation électrique et la batterie AVANT d'effectuer TOUT entretien ou TOUTE intervention.
- Utiliser UNIQUEMENT la pièce n° G4228 pour remplacer la batterie.
- Ne PAS jeter la batterie au feu. La batterie peut exploser. Pour connaître les instructions relatives à son élimination, vérifier les codes locaux.

ATTENTION

Porter TOUJOURS des gants de protection et des lunettes de sécurité lors du remplacement de la batterie ou d'une intervention à proximité du compartiment de la batterie.

1. Débrancher l'ouvre-porte de garage.
2. Ouvrir le diffuseur situé sur le panneau droit de l'ouvre-porte de garage. Utiliser un tournevis cruciforme pour retirer le couvercle de la batterie de l'ouvre-porte de garage.
3. Insérer partiellement la batterie dans son compartiment en faisant pointer les bornes vers l'extérieur.
4. Relier les fils rouge (+) et noir (-) de l'ouvre-porte de garage aux bornes correspondantes de la batterie.
5. Remettre en place le couvercle de la batterie.
6. Brancher l'ouvre-porte de garage.
7. Attendre que le témoin à DEL vert de la batterie commence à clignoter avant de passer à la mise à l'essai de la batterie.



DEL d'état de charge de la batterie

TESTER LA BATTERIE

1. Débrancher l'ouvre-porte de garage. La DEL d'état de charge de la batterie s'allumera en orange de manière continue, ce qui indique que l'ouvre-porte fonctionne sur batterie ou clignotera pour indiquer que la batterie est faible.
REMARQUE : S'assurer que l'ouvre-porte du garage est débranché.
2. Ouvrir et fermer la porte avec la télécommande ou la commande de porte. L'ouvre-porte de garage fonctionnera plus lentement si la batterie n'est pas complètement chargée. La durée de recharge complète de la batterie est de 24 heures.
3. Brancher l'ouvre-porte de garage. Vérifier que la DEL d'état de charge de la batterie clignote en vert, ce qui indique que la batterie se recharge.

RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie se recharge lorsque l'ouvre-porte de garage est branché dans une prise de courant de 110 V c. a. sous tension. La recharge complète de la batterie prend 24 heures. Une batterie complètement chargée fournit une tension de 12 V c. c. à l'ouvre-porte de garage pendant une ou deux journées de fonctionnement normal lors d'une panne de courant. Une fois que l'alimentation électrique a été rétablie, la batterie se rechargera dans les 24 heures. La batterie durera environ un à deux ans pour un usage normal. Les instructions de remplacement sont fournies avec la batterie. Pour obtenir une longévité maximale de la batterie et éviter des dommages, la débrancher si l'ouvre-porte de garage doit rester débranché pendant une longue période de temps, par exemple pour les résidences secondaires.

REMARQUE : Lorsque l'ouvre-porte de garage est en mode d'alimentation par batterie de secours, les fonctions d'éclairage, de minuterie de fermeture et de fermeture à distance de l'ouvre-porte de garage ne sont pas disponibles.

DEL D'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

REMARQUE : La DEL d'état de charge de la batterie est plus visible lorsque la lampe de l'ouvre-porte de garage est éteinte. La batterie n'a pas besoin d'être complètement chargée pour faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

DEL VERTE :

Tous les systèmes fonctionnent normalement.

- Une DEL verte allumée en continu indique que la batterie est complètement chargée.
- Une DEL verte qui clignote indique que la batterie est en cours de recharge.

DEL ORANGE :

L'ouvre-porte de garage a perdu l'alimentation électrique et est en mode d'alimentation par batterie de secours.

- Une DEL de couleur orange allumée en continu, avec un bip qui résonne toutes les 2 secondes environ, indique que l'ouvre-porte de garage fonctionne sur batterie.
- Une DEL de couleur orange qui clignote, accompagnée d'un bip qui retentit toutes les 30 secondes indique que la batterie est faible.

DEL ROUGE :

La batterie de 12 V de l'ouvre-porte de garage doit être remplacée.

- Une DEL rouge allumée en continu, accompagnée d'un bip qui résonne toutes les 30 secondes, indique que la batterie de 12 V ne peut plus être rechargée et doit être remplacée. Appeler pour obtenir une batterie de remplacement qui permettra à votre système de fonctionner pendant une panne de courant.

COMMANDE myQ® PAR TÉLÉPHONE INTELLIGENT

SE CONNECTER AVEC UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT

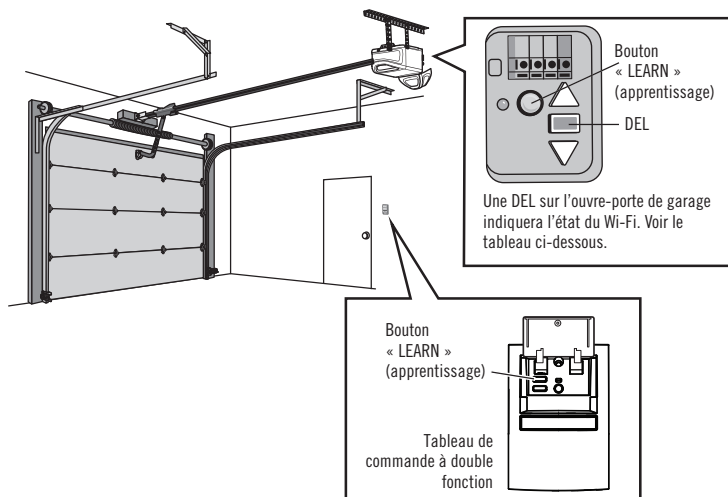
IL VOUS FAUDRA :

- Un téléphone intelligent, tablette ou ordinateur portatif activés par Wi-Fi
- Une connexion Internet à bande large
- Un puissant signal Wi-Fi dans le garage (2,4 GHz, 802.11b/g/n exigés), voir page 4
- Le mot de passe du réseau de votre domicile (compte principal du routeur, pas le réseau d'invité)
- Numéro de série myQ® situé l'ouvre-porte de garage

TÉLÉCHARGER LE myQ® APP POUR CRÉER UN COMPTE ET VOUS CONNECTER

L'appli vous permet d'ouvrir et fermer la porte, de recevoir des alertes et d'établir des horaires de n'importe où. Les ouvre-portes de garage intelligents connectés reçoivent aussi des mises à jour logicielles pour garantir que l'ouvre-porte bénéficie des plus récentes caractéristiques opérationnelles.

1. Télécharger le myQ® App
2. Créer un compte et se connecter.



ÉTAT DU WI-FI	
DEL	Définition
Bleue	Hors fonction - Le Wi-Fi n'est pas activé. Clignotante - L'ouvre-porte de garage est en mode d'apprentissage Wi-Fi. Allumée en continu - L'appareil mobile est connecté à l'ouvre-porte de garage.
Bleu et verte	Clignotante - Tentative de connexion au routeur.
Vert	Clignotante - Tentative de connexion au serveur internet. Allumée en continu - Le Wi-Fi a été configuré et l'ouvre-porte de garage est connecté à l'internet.

REMARQUES :

myQ® App NE FONCTIONNERA PAS si l'ouvre-porte de garage fonctionne sur l'alimentation de la batterie.

Pour effacer les réglages Wi-Fi, consultez la page 37.

FUNCTIONNEMENT

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET OBSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder TOUJOURS la télécommande hors portée des enfants. Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte de garage ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'aucun objet n'obstrue sa course.
4. Garder TOUJOURS la porte de garage en vue et toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation de cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ni personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou d'une planche de 2 x 4) posé(e) sur le sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES sera accru.
11. GARDER TOUJOURS LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page).3 Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
12. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, lesquels sont sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
13. Couper TOUJOURS l'alimentation électrique et par batterie AVANT d'effectuer QUELQUE réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
14. Ce système d'actionneur est équipé d'un dispositif de fonctionnement sans surveillance. La porte est susceptible de se mettre en mouvement inopinément. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
15. NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

16. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

CARACTÉRISTIQUES

Votre ouvre-porte de garage est doté de fonctions qui vous offrent un meilleur contrôle du fonctionnement de votre porte de garage.

myQ® (NE PAS ACTIVER LA MINUTERIE DE FERMETURE S'IL S'AGIT D'UNE PORTE RIGIDE)

La technologie myQ® utilise un signal de 900 MHz offrant une communication bidirectionnelle entre l'ouvre-porte de garage et les accessoires activés par myQ®. Votre porte de garage est compatible avec un maximum de 8 accessoires myQ®.

POUR MODÈLES CMXECCG772 ET CMXECCG982 MINUTERIE DE FERMETURE (NE PAS ACTIVER LA MINUTERIE DE FERMETURE S'IL S'AGIT D'UNE PORTE RIGIDE)

La minuterie de fermeture ferme automatiquement la porte après une période déterminée qui peut être réglée en utilisant la commande de porte avec minuterie de fermeture. Avant la fermeture de la porte, il y aura une alerte sonore et visuelle.

TÉLÉCOMMANDES ET COMMANDES DE PORTE

Votre ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande, qui change de code à chaque utilisation, accédant au hasard à plus de 100 milliards de nouveaux codes.

Accessoires myQ®	CAPACITÉ DE MISE EN MÉMOIRE
Télécommandes	Jusqu'à 8
commandes de porte	Jusqu'à 2 commandes de porte myQ®
Claviers sans fil	Jusqu'à 1

ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ

Lorsqu'ils sont bien connectés et bien alignés, les capteurs d'inversion de sécurité détecteront un obstacle sur le passage de leur faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés ou s'ils sont mal alignés, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode de veille est séquentiel à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin à DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin à DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se met en mode de veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

ÉCLAIRAGE

Les ampoules de l'ouvre-porte de garage s'allument lorsque l'ouvre-porte est initialement branché, lorsque l'alimentation est rétablie après une panne de courant ou lorsque l'ouvre-porte de garage est activé. Les lumières s'éteignent automatiquement après 4 1/2 minutes. On peut utiliser une ampoule à incandescence A19 (100 watts, maximum) ou, pour une efficacité énergétique maximale, une lampe fluorescente compacte de 26 W (équivalent à 100 W)

Les ampoules à DEL peuvent causer un brouillage radioélectrique avec la télécommande. Le modèle CMXECCG982 est équipé de deux ampoules à DEL. Il est conseillé d'utiliser ces ampoules comme remplacements pour que la portée de l'émetteur ne soit pas réduite.

POUR MODÈLE CMXECCG982 BATTERIE DE SECOURS

Le système d'alimentation par batterie de secours vous permet d'entrer ou de sortir de votre garage lors d'une panne de courant. Lorsque l'ouvre-porte de garage est alimenté par la batterie de secours, l'ouvre-porte de garage fonctionne plus lentement, l'éclairage ne fonctionne pas, la DEL d'état de charge de la batterie s'allume en orange et un bip se fait entendre environ toutes les deux secondes.

UTILISATION DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

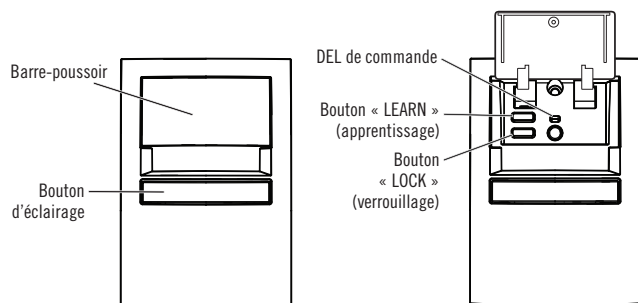
L'ouvre-porte de garage peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, un clavier sans fil ou un accessoire myQ®.

Lorsque la porte est fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte entre en contact avec une obstruction lors de l'ouverture, la porte s'arrêtera, l'ouvre-porte émet un bip et les lumières clignotent 5 fois. Si la porte n'est pas fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, elle se fermera. Si la porte de garage entre en contact avec un obstacle alors qu'elle est en course de fermeture, la porte inverse sa course, l'ouvre-porte émet un bip et les lampes clignotent cinq fois. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera pendant 10 secondes. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée.

Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture. Le capteur d'inversion de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la fermeture de la porte.

TABLEAU DE COMMANDE À DOUBLE FONCTION MODÈLE CMXEOCG572

SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE : Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions). Vérifier la commande de la porte en appuyant sur la barre-poussoir, chaque pression sur la barre-poussoir activera l'ouvre-porte de garage.



BARRE-POUSOIR : Appuyer sur la barre-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte.

BOUTON D'ÉCLAIRAGE : Appuyer sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte de garage. Lorsque l'éclairage est allumé, il le restera jusqu'à ce qu'on appuie de nouveau sur le bouton « LIGHT » (éclairage) ou qu'on active l'ouvre-porte de garage. Quand on active l'ouvre-porte de garage, l'éclairage s'éteint après le délai précisé (le réglage d'usine est de quatre minutes et demie). Le bouton « LIGHT » (éclairage) ne permet pas de commander l'éclairage pendant que la porte est en mouvement. La fonction d'éclairage allume l'éclairage de l'ouvre-porte de garage lorsque quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et que le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité est obstrué.

Pour modifier la durée pendant laquelle l'éclairage est allumé :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage se mette à clignoter (environ 10 secondes). L'intervalle de temps est indiqué par le nombre de clignotements :

- 1 clignotement correspond à 1 ½ minute
- 2 clignotements correspondent à 2 ½ minutes
- 3 clignotements correspondent à 3 ½ minutes
- 4 clignotements correspondent à 4 ½ minutes

Pour effectuer un cycle des intervalles de temps, répéter l'étape ci-dessus. Si le témoin à DEL de la barre-poussoir clignote continuellement, la fonction de verrouillage doit être désactivée.

Pour activer ou désactiver la fonction d'éclairage (le paramètre d'usine est Activé) :

Désactiver :

1. Fermer la porte de garage.
2. Commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte de garage éteint.
3. Enfoncer et tenir (environ 10 secondes) le bouton d'éclairage jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne puis s'allume à nouveau.

Activer :

1. Fermer la porte de garage.
2. Commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte de garage allumé.
3. Enfoncer et tenir (environ 10 secondes) le bouton d'éclairage jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne puis s'allume à nouveau.

BOUTON D'APPRENTISSAGE : Les télécommandes, dispositifs sans fil d'entrée sans clé ou les dispositifs myQ® compatibles peuvent être programmés à l'ouvre-porte de garage en utilisant le bouton d'apprentissage.

VERROUILLAGE : Empêche l'ouvre-porte de garage d'être activé par les télécommandes tout en permettant l'activation à partir de la commande de porte et du dispositif d'entrée sans clé.

Activer :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. La DEL du bouton clignote aussi longtemps que la fonction de verrouillage est activée.

Désactiver :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. Le voyant à DEL de la commande s'arrêtera de clignoter et le fonctionnement normal reprendra.

MINUTERIE DE FERMETURE (Ne PAS activer la minuterie de fermeture s'il s'agit d'une porte rigide)

La minuterie de fermeture n'est pas offerte sur toutes les commandes de porte. Voici une liste des commandes de porte dotées de la fonction de minuterie de fermeture :

La minuterie de fermeture ferme automatiquement la porte après une période déterminée. **Ne PAS activer la minuterie de fermeture s'il s'agit d'une porte rigide. La minuterie de fermeture doit être utilisée UNIQUEMENT sur les portes articulées.** Elle est désactivée par défaut selon le réglage d'usine. Avant la fermeture de la porte, l'ouvre-porte de garage émet des bips et l'éclairage se met à clignoter. La fonction de minuterie se désactive si la porte de garage rencontre un obstacle deux fois ou si les capteurs d'inversion de sécurité ont été mal installés. La porte de garage remonte et NE se ferme PAS jusqu'à ce que les obstacles aient été éliminés ou que les capteurs d'inversion de sécurité aient été correctement installés. Une fois les obstacles dégagés et les capteurs d'inversion de sécurité bien alignés, la porte se ferme lorsque l'ouvre-porte de garage est activé. La minuterie de fermeture ne fonctionnera pas si l'ouvre-porte de garage est alimenté par batterie ou si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas alignés. Cette fonction n'est PAS destinée à être la principale méthode de fermeture de la porte. **Un clavier sans fil doit être installé dans le cas d'un verrouillage accidentel lors de l'utilisation de cette fonction.**

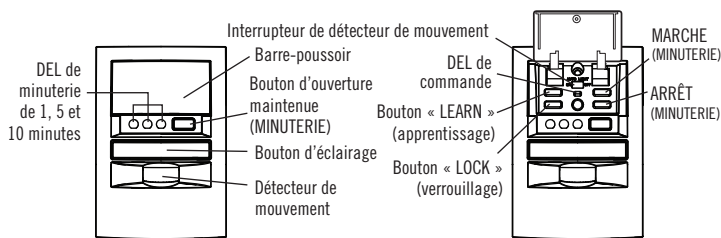
COMMANDE DE PORTE MODÈLE CMXEOCG322

SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE : Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions).



TABLEAU DE COMMANDE DE DÉTECTION DE MOUVEMENT MODÈLES CMXEOCG772 ET CMXEOCG982

SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE : Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions). Vérifier la commande de la porte en appuyant sur la barre-poussoir, chaque pression sur la barre-poussoir activera l'ouvre-porte de garage.



BARRE-POUSSOIR : Appuyer sur la barre-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte.

BOUTON D'ÉCLAIRAGE : Appuyer sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte de garage. Lorsque l'éclairage est allumé, il le restera jusqu'à ce qu'on appuie de nouveau sur le bouton « LIGHT » (éclairage) ou qu'on active l'ouvre-porte de garage. Quand on active l'ouvre-porte de garage, l'éclairage s'éteint après le délai précisé (le réglage d'usine est de quatre minutes et demie). Le bouton « LIGHT » (éclairage) ne permet pas de commander l'éclairage pendant que la porte est en mouvement. La fonction d'éclairage allume l'éclairage de l'ouvre-porte de garage lorsque quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et que le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité est obstrué.

Pour modifier la durée pendant laquelle l'éclairage est allumé :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage se mette à clignoter (environ 10 secondes). L'intervalle de temps est indiqué par le nombre de clignotements :

- 1 clignotement correspond à 1 ½ minute
- 2 clignotements correspondent à 2 ½ minutes
- 3 clignotements correspondent à 3 ½ minutes
- 4 clignotements correspondent à 4 ½ minutes

Pour effectuer un cycle des intervalles de temps, répéter l'étape ci-dessus. Si le témoin à DEL de la barre-poussoir clignote continuellement, la fonction de verrouillage doit être désactivée.

Pour activer ou désactiver la fonction d'éclairage (le paramètre d'usine est Activé) :

Désactiver :

1. Fermer la porte de garage.
2. Commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte de garage éteint.
3. Enfoncer et tenir (environ 10 secondes) le bouton d'éclairage jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne puis s'allume à nouveau.

Activer :

1. Fermer la porte de garage.
2. Commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte de garage allumé.
3. Enfoncer et tenir (environ 10 secondes) le bouton d'éclairage jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne puis s'allume à nouveau.

BOUTON D'APPRENTISSAGE : Les télécommandes, dispositifs sans fil d'entrée sans clé ou les dispositifs myQ® compatibles peuvent être programmés à l'ouvre-porte de garage en utilisant le bouton d'apprentissage.

DÉTECTEUR DE MOUVEMENT : Le détecteur de mouvement allume automatiquement l'éclairage de l'ouvre-porte de garage lorsqu'il détecte un mouvement. L'éclairage s'allume pendant la période fixée, puis s'éteint. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage est utilisé comme lampe de travail, désactiver le détecteur de mouvement; sinon, l'éclairage s'éteindra automatiquement quand vous êtes hors portée du détecteur.

Le commutateur du détecteur de mouvement active ou désactive ce dernier.

VERROUILLAGE : Empêche l'ouvre-porte de garage d'être activé par les télécommandes tout en permettant l'activation à partir de la commande de porte et du dispositif d'entrée sans clé.

Activer :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. La DEL du bouton clignote aussi longtemps que la fonction de verrouillage est activée.

Désactiver :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. Le voyant à DEL de la commande s'arrêtera de clignoter et le fonctionnement normal reprendra.

MINUTERIE DE FERMETURE (TTC) (paramètre d'usine à Désactivé) : La minuterie de fermeture ferme automatiquement la porte après une période déterminée, réglable à l'aide de la commande de porte. Ne PAS activer la minuterie de fermeture s'il s'agit d'une porte rigide. La minuterie de fermeture doit être utilisée UNIQUEMENT sur des portes articulées. Avant la fermeture de la porte, l'ouvre-porte de garage émet des bips et l'éclairage se met à clignoter. La fonction de minuterie se désactive si la porte de garage rencontre un obstacle deux fois ou si les capteurs d'inversion de sécurité ont été mal installés. La porte de garage remonte et NE se fermera PAS jusqu'à ce que les obstacles aient été éliminés ou que les capteurs d'inversion de sécurité aient été correctement installés. Une fois les obstacles dégagés et les capteurs d'inversion de sécurité bien alignés, la porte se fermera lorsque l'ouvre-porte de garage est activé. La minuterie de fermeture ne fonctionnera pas si l'ouvre-porte de garage est alimenté par batterie ou si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas alignés. Cette fonction n'est PAS destinée à être la principale méthode de fermeture de la porte. Un dispositif d'entrée sans clé doit être installé dans le cas d'un verrouillage accidentel lors de l'utilisation de cette fonction.

Pour activer ou désactiver la minuterie de fermeture ou pour régler l'intervalle de temporisation :

Activer :

1. Enfoncer et tenir le bouton « ON » (marche) jusqu'à ce que le voyant à DEL de la minuterie s'allume.
2. Appuyer de nouveau sur le bouton « ON » (marche) pour passer par toutes les options d'intervalle de temps. L'intervalle de temporisation peut être réglé à 1, 5 ou 10 minutes (la DEL de minuterie correspondante s'allume pour chaque intervalle de temps). L'éclairage de l'ouvre-porte de garage se met à clignoter à titre de confirmation. Lorsque la minuterie a été réglée et que la porte est ouverte, la DEL de minuterie clignote pour indiquer l'intervalle sélectionné et commence à faire le décompte avant la fermeture de la porte.

Désactiver :

1. Enfoncer et tenir sur le bouton « OFF » (arrêt) jusqu'à ce que toutes les DEL s'éteignent et que l'ouvre-porte de garage émette un bip.

Maintenir temporairement la porte ouverte (suspendre la minuterie de fermeture) :

1. Enfoncer et relâcher le bouton « HOLD OPEN » (maintenir ouverte).
2. Appuyer de nouveau sur ce bouton pour reprendre le fonctionnement normal de la minuterie de fermeture.

TÉLÉCOMMANDE ET CLAVIER SANS FIL

Télécommande préprogrammée incluse, ne pas programmer la télécommande.

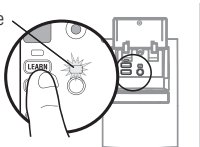
Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande, suivre les instructions ci-dessous.

PROGRAMMATION AVEC LA COMMANDE DE PORTE

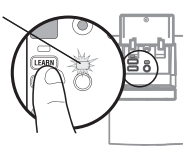
1. Appuyer sur le bouton d'apprentissage de la commande de la porte pour entrer en mode de programmation.
2. Appuyer sur le bouton d'apprentissage une nouvelle fois, le témoin à DEL clignotera une fois.
3. **Télécommande** : Appuyer sur le bouton de la télécommande qui sera utilisée pour actionner la porte de garage.
Clavier sans fil : Saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à 4 chiffres de votre choix sur le clavier sans fil. Appuyer ensuite sur le bouton « ENTER » (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) une fois que le code a été programmé.

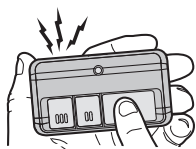
- 1 La DEL de commande clignote une fois.



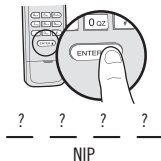
- 2 La DEL de commande clignote de nouveau une fois.



3



OU



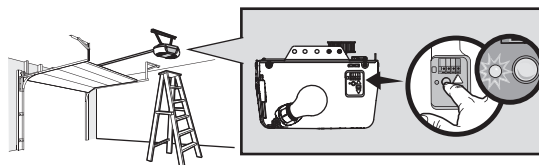
POUR EFFACER LA MÉMOIRE

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET TOUS LES CLAVIERS SANS FIL

1. Enfoncer et tenir le bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce que la DEL d'apprentissage s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et du clavier sans fil sont à présent effacés. Reprogrammer tout accessoire qui sera utilisé.

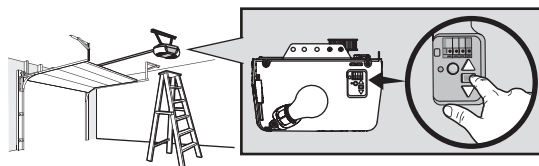
EFFACER TOUS LES DISPOSITIFS (Y COMPRIS LES ACCESSOIRES ACTIVÉS PAR myQ®)

1. Enfoncer et tenir le bouton « LEARN » (d'apprentissage) de l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce que la DEL d'apprentissage s'éteigne (environ 6 secondes).
2. Enfoncer et tenir immédiatement le bouton « LEARN » (d'apprentissage) une fois de plus jusqu'à ce que le témoin à DEL s'éteigne. Tous les codes sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.



EFFACEMENT DE LA CONNEXION DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE AU RÉSEAU WI-FI RÉSIDENTIEL

1. Enfoncer et tenir le bouton de réglage noir de l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce que 3 bips retentissent (environ 6 secondes).



OUVERTURE MANUELLE DE LA PORTE

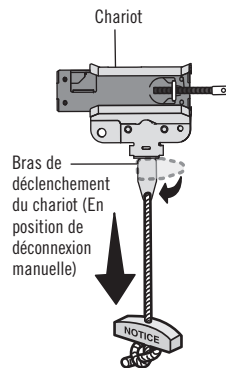
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est **FERMÉE**. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ni personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

DÉSENGAGEMENT DU CHARIOT

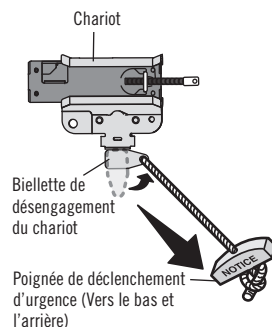
1. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.
2. Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence pour que la bielle de dégagement du chariot se libère en position verticale. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.



Position de verrouillage
(Déconnexion manuelle)

RACCORDEMENT DU CHARIOT

1. Tirer la poignée de dégagement de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la bielle de dégagement du chariot se libère à l'horizontale. Le chariot se réengagera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.



Pour reconnecter

LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Ne **JAMAIS** laisser des enfants s'approcher de la batterie.
- Appeler immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

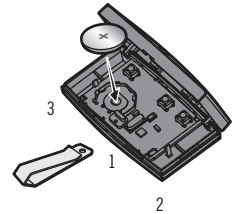
- La remplacer **UNIQUEMENT** par une pile bouton de 3 V CR2032.
- **NE PAS** recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

La pile au lithium devrait durer jusqu'à 3 ans.

Pour remplacer la pile, utiliser l'agrafe de pare-soleil ou la lame d'un tournevis pour ouvrir le couvercle du logement de la pile comme montré. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+).

Remplacer la pile uniquement par une pile bouton de 3 V CR2032. Mettre la pile usée au rebut de manière appropriée.

Ouvrir d'abord le boîtier au milieu (1), puis de chaque côté (2 et 3) avec l'agrafe de pare-soleil.



SOIN DE VOTRE ACTIONNEUR DE PORTE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Chaque mois

- Faire fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Régler au besoin, voir la page 28.
- Mise à l'essai du système d'inversion de sécurité. Régler au besoin, voir la page 30.

Chaque année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.
- Tester la batterie et envisager de la remplacer pour s'assurer que la porte de garage fonctionnera pendant une panne de courant, voir la 31 pour la mise à l'essai de la batterie de secours.

AVERTISSEMENT : Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l'exemption de licence des appareils radio d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'utilisation est assujettie à deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer de brouillage nuisible, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris tout brouillage pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou modification non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé de manière à laisser une distance d'au moins 20 cm (8 po) entre celui-ci et l'utilisateur ou toute personne.

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites d'un dispositif numérique de Classe B, conformément à la partie 15 du règlement de la FCC et de la norme NMB d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer un brouillage nuisible aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence de brouillage dans une installation particulière. Si cet équipement cause un brouillage nuisible à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à tenter de corriger le brouillage en prenant l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Pour obtenir de l'aide, consulter le détaillant ou un technicien radio chevronné.

DÉPANNAGE

TABLEAU DIAGNOSTIQUE

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas sur l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie.

LA FLÈCHE VERS LE HAUT CLIGNOTE	LA FLÈCHE VERS LE BAS CLIGNOTE	SYMPTÔME	SOLUTION
1	1	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du capteur pour y déceler tout fil déconnecté ou coupé.
1	2	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des capteurs d'inversion de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	3	La commande de porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des capteurs d'inversion de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	4	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux capteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des capteurs pendant la fermeture.
1	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course. Aucun mouvement de la porte, un seul dé clic se fait entendre. L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la carte logique. Remplacer le module au besoin. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la carte logique au besoin. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer le moteur au besoin.
1	6	La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée.	Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte.
2	1-5	Aucun mouvement ni son.	Remplacer la carte logique.
3	2	Impossible de régler la course ou la position de retenue.	Vérifier le bon assemblage du module de course, le remplacer au besoin.
3	3	La DEL d'état de charge de la batterie clignote constamment en vert.	Erreur du circuit de charge de la batterie de secours; remplacer la carte logique.
4	1-4	La porte bouge, s'arrête ou repart en direction inverse. L'ouvre-porte émet un bip et les lampes clignotent.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si la porte colle ou si un objet obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 29).
4	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer le module au besoin.
4	6	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux capteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des capteurs pendant la fermeture.

Voici des questions supplémentaires de dépannage qui ne figureront pas dans les codes de diagnostic :

Ma télécommande n'actionne pas la porte de garage :

- Vérifier que la fonction de verrouillage n'est pas activée sur la commande de porte.
- Reprogrammer la télécommande.
- Si la télécommande n'actionne toujours pas la porte, vérifier les codes d'anomalie pour s'assurer que l'ouvre-porte de garage fonctionne correctement.

L'ouvre-porte de garage ne se connecte pas au réseau Wi-Fi du domicile :

- Vérifier que le numéro de série CRAFTSMAN a été saisi correctement et essayer de nouveau. Le numéro de série CRAFTSMAN utilise les caractères A à F et 0 à 9 uniquement.
- Si le bouton de réglage noir ne s'allume pas en vert de manière continue, aller à support.chamberlaingroup.com.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

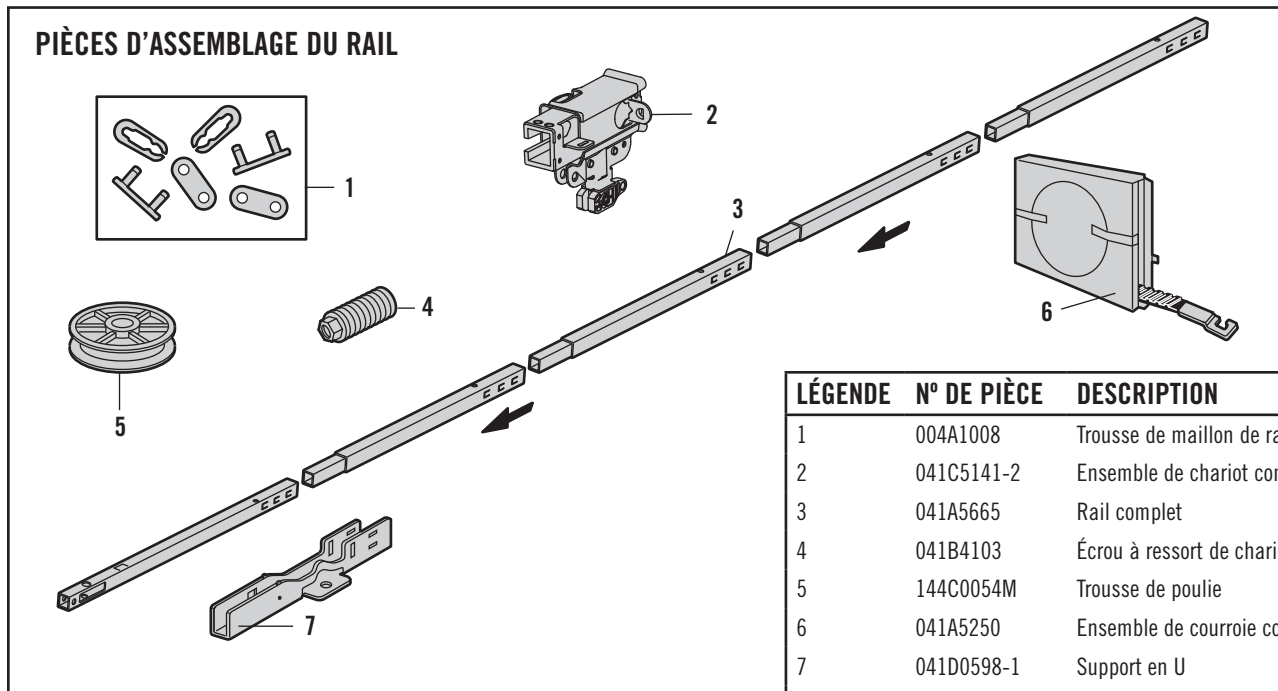
L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction qui fait allumer l'éclairage quand les capteurs d'inversion sont obstrués ou que le capteur de mouvement de la commande porte détecte un mouvement dans le garage. Ces fonctions peuvent être désactivées avec la commande de porte, consulter à cet effet la rubrique *Commande de porte*.

La télécommande de mon voisin ouvre ma porte de garage :

Effacer la mémoire de votre ouvre-porte de garage et reprogrammer la télécommande.

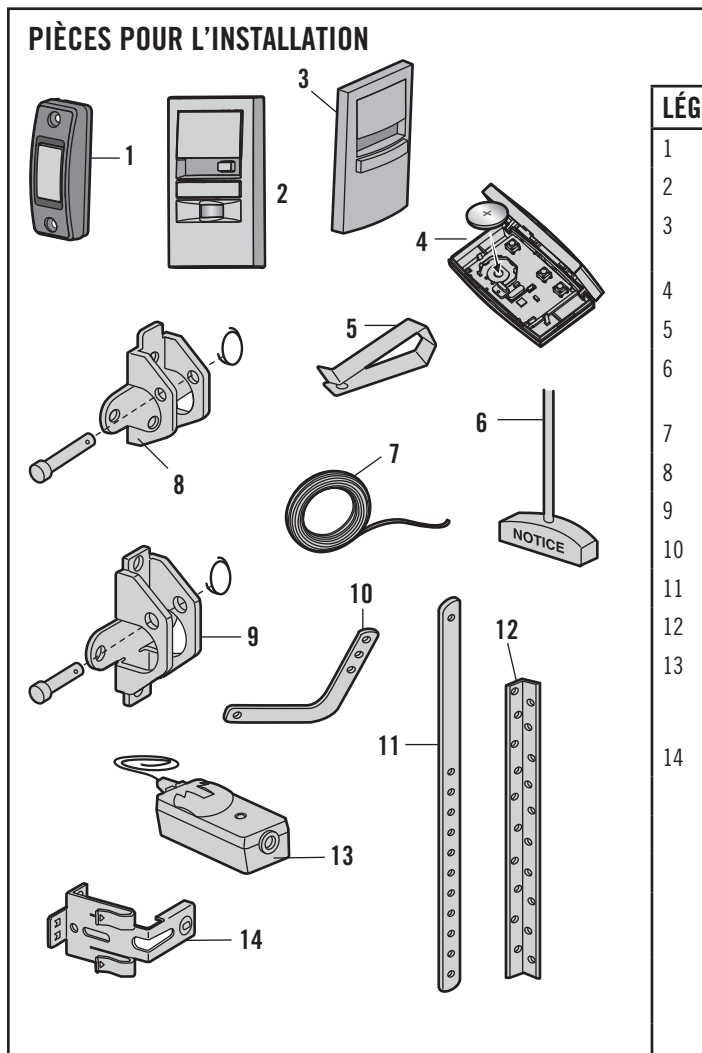
PIÈCES DE RÉPARATION

PIÈCES D'ASSEMBLAGE DU RAIL



LÉGENDE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	004A1008	Trousse de maillon de raccord
2	041C5141-2	Ensemble de chariot complet
3	041A5665	Rail complet
4	041B4103	Écrou à ressort de chariot
5	144C0054M	Trousse de poulie
6	041A5250	Ensemble de courroie complète
7	041D0598-1	Support en U
	NON ILLUSTRÉ	
	041A7276	Coussinets d'usure

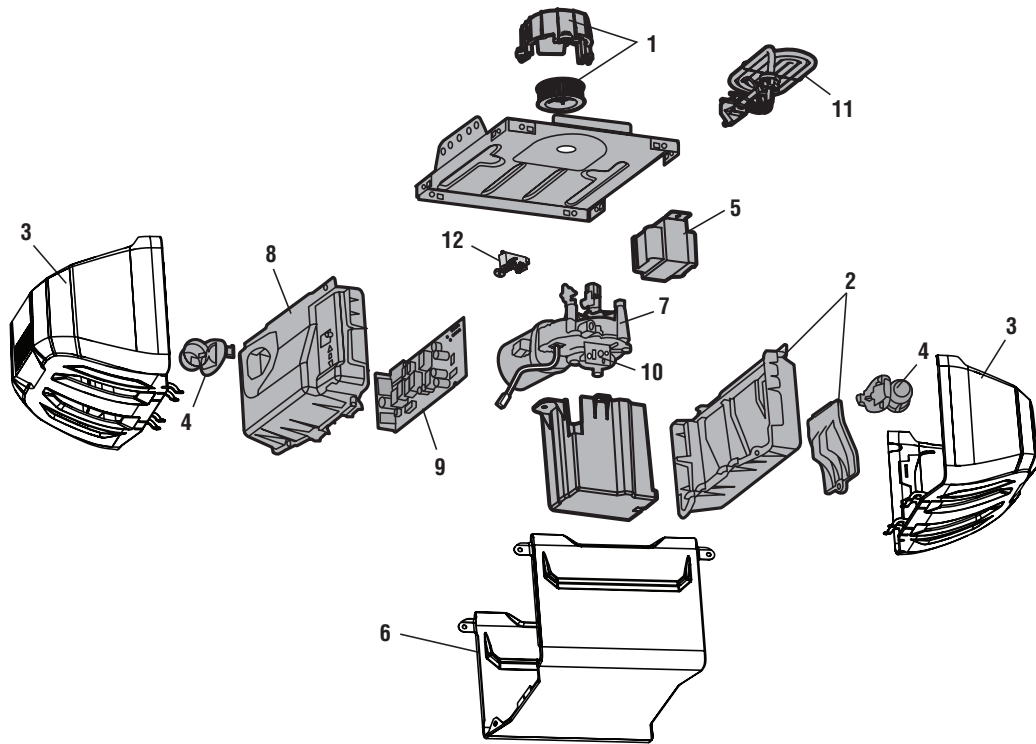
PIÈCES POUR L'INSTALLATION



LÉGENDE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	041A7367-7	Commande de porte (Modèle CMXE0CG322)
2	041-0126	Tableau de commande de détection de mouvement
3	041A9501	Tableau de commande à double fonction (Modèle CMXE0CG572)
4	K010A0020	Pile au lithium de 3 V CR2032
5	K029B0137	Agrafe de pare-soleil
6	041A2828	Assemblage de la poignée et de la corde de déclenchement d'urgence
7	041B4494-1	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
8	041A5047-2	Support de linteau avec axe de chape et fixation
9	041A5047-1	Support de porte avec axe de chape et fixation
10	041B0035B	Section de biellette courbée
11	4178B0034B	Section de biellette droite
12	K012B0776	Support d'accrochage
13	041A5034	Trousse de capteurs d'inversion de sécurité (capteurs émetteur et récepteur) avec fil de sonnerie à 2 conducteurs attaché
14	041A5266-3	Support de capteur d'inversion de sécurité
	NON ILLUSTRÉ	
	K010A0016	Batterie de 9 V pour clavier sans fil
	041A6357-1	Batterie de secours
	041A5281-1	Supports de rallonge (facultatifs) pour les capteurs d'inversion de sécurité
	041A7920-2	Sac de quincaillerie d'installation (comprend la quincaillerie indiquée à la page 9)
	114-5501	Manuel du propriétaire

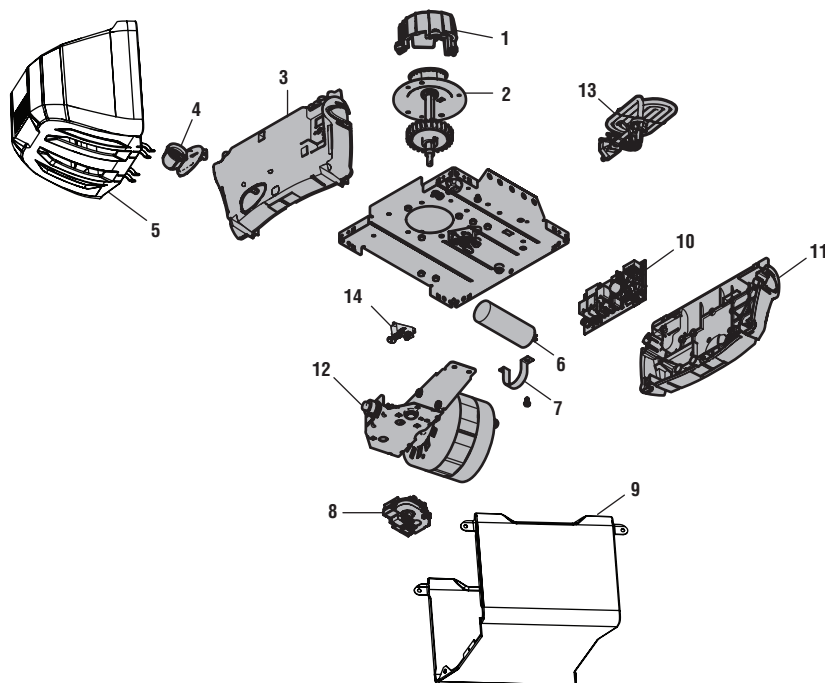
PIÈCES DE RÉPARATION MODÈLES CMXE0CG572, CMXE0CG772, ET CMXE0CG982

PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ DU MOTEUR



LÉGENDE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	LÉGENDE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	041C1751	Pignon et carter de pignon	9	050DCTB	Carte logique du récepteur
2	041-0125	Panneau d'extrémité avec douille d'ampoule (Modèles CMXE0CG572 et CMXE0CG772)	10	041D8071-4	Module de course
	041-0158	Panneau d'extrémité avec douille d'ampoule (Modèle CMXE0CG982)	11	041B4245-1	Cordon électrique
3	041-0107	Diffuseur	12	041A3150	Bornier
4	041C0279	Douille d'ampoule			
5	041D0277-1	Transformateur (Modèle CMXE0CG982)		NON ILLUSTRÉ	
	041D0277-2	Transformateur (Modèles CMXE0CG572 and CMXE0CG772)		041-0120	Ampoule à DEL (Modèle CMXE0CG982)
6	041-0178	Couvercle		041D8255	Faisceau de fils
7	041D8006-1	Moteur avec module de course			
8	041-0143	Panneau d'extrémité pour carte logique de récepteur			

PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ DU MOTEUR

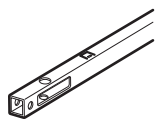


LÉGENDE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	LÉGENDE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	041A4371	Pignon et carter de pignon	9	041-0108	Couvercle
2	041A4885-4	Ensemble pignon / arbre / poulie d'entraînement	10	050ACTWF	Carte logique
3	041-0125	Panneau d'extrémité avec douille d'ampoule	11	041-0109	Panneau d'extrémité pour carte logique de récepteur
4	041C0279	Douille d'ampoule	12	041D7440	Moteur avec module de course
5	041-0107	Diffuseur	13	041B4245-1	Cordon électrique
6	K030B0532-1	Condensateur	14	041A3150	Bornier
7	K012A0373	Support de condensateur			
8	041D7742-7	Module de course			
				NON ILLUSTRÉ	
				041A7946	Faisceau de fils

ACCESSOIRES

CMXZDCG498

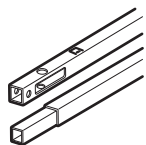
Rallonge de rail de 2,44 m (8 pi) :



Pour permettre à une porte de 2,4 m (8 pi) de s'ouvrir complètement.

CMXZDCG4910

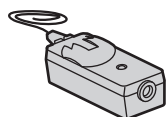
Rallonge de rail de 3 m (10 pi) :



Pour permettre à une porte de 3 m (10 pi) de s'ouvrir complètement.

CMXZDCG480

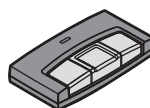
Capteurs de sécurité :



Trousse de capteurs d'inversion de sécurité (capteurs émetteur et récepteur) avec fil de sonnerie à 2 conducteurs attaché.

CMXZDCG453

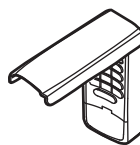
Télécommande :



Fonctionne avec TOUS les ouvre-portes CRAFTSMAN fabriqués depuis 1993. Comprend l'agrafe de pare-soleil.

CMXZDCG440

Clavier sans fil :



Pour une utilisation à l'extérieur de la maison vous permettant d'activer l'accès au garage à l'aide d'un NIP à quatre chiffres. Fonctionne avec TOUS les ouvre-portes CRAFTSMAN fabriqués depuis 1993.

GARANTIE

The Chamberlain Group, Inc.® (« le vendeur ») garantit à l'acheteur au détail initial de ce produit pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce dernier est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour la période de temps précisée ci-dessous (la « période de garantie »). La période de garantie commence à la date d'achat.

PÉRIODE DE GARANTIE

Modèle	Pièces	Moteur	Accessoires	Courroie
CMXE0CG322	1 an	6 ans	1 an	5 ans
CMXE0CG572	1 an	15 ans	1 an	10 ans
CMXE0CG772	5 ans	À vie	1 an	À vie
CMXE0CG982	5 ans	À vie	1 an	À vie

Le bon fonctionnement de ce produit dépend de la conformité de l'utilisateur aux instructions relatives à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et aux mises à l'essai. Tout défaut de se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le 1-888-331-4569 sans frais, avant de démonter le produit. Des instructions de démontage et d'expédition seront fournies lors de votre appel. Le produit ou la pièce doit ensuite être envoyé à notre centre de réparation sous garantie, conformément aux instructions reçues, frais d'affranchissement et d'assurance prépayés. Une brève description du problème et une preuve d'achat datée devront accompagner tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés au vendeur pour une réparation couverte sous garantie qui, après réception par le vendeur, sont déclarés défectueux et couverts par la présente garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la discrétion du vendeur) sans frais et retournés port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou réusinées, à la seule discrétion du vendeur. [Les frais engagés pour le retrait et/ou la réinstallation du produit ou de tout composant incombent à l'acheteur.]

TOUTE GARANTIE IMPLICITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE FAÇON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE STIPULÉE CI-DESSUS POUR LES COMPOSANTS CONCERNÉS; AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS UNE TELLE PÉRIODE. Certains États et provinces ne permettent pas les limitations de la durée des garanties implicites, auquel cas la limitation précitée pourrait ne pas s'appliquer à l'acheteur. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, NI CEUX QUI SONT CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE UTILISATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE INAPPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU UNE MODIFICATION QUELCONQUE APPORTÉE À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES DES TÉLÉCOMMANDES ET DES AMPOULES OU DES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION NON RÉSIDENNELLE. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR LE BROUILLAGE. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES-INTÉRÊTS PARTICULIERS OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'INAPTITUDE À UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR RUPTURE DE GARANTIE, RUPTURE DE CONTRAT, NÉGLIGENCE OU RESPONSABILITÉ ABSOLUE NE DÉPASSERA LE COÛT DU PRODUIT COUVERT AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certains États et provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages immatériels, accessoires ou dommages-intérêts particuliers, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer à l'acheteur. Cette garantie limitée confère à l'acheteur certains droits particuliers et celui-ci pourrait avoir d'autres droits qui varient selon l'État ou la province dans lequel ou laquelle il réside.

GUIDE DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE AUTOMATIQUE

SÉCURITÉ DES OUVRE-PORTE DE GARAGE - UNE DÉCISION AUTOMATIQUE

Une porte de garage est le plus grand objet mobile de la maison. Dans le cas où la porte de garage et l'actionneur seraient mal réglés, une très grande force pourrait être exercée par la porte en se fermant, ce qui pourrait causer le piégeage d'enfants ou d'adultes et entraîner des blessures ou la mort.

L'installation appropriée du dispositif, l'emploi correct de l'ouvre-porte, de même que son bon entretien et la mise à l'essai de la porte et de l'actionneur automatique sont essentiels pour obtenir un système sécuritaire et efficace du système. L'utilisation négligente de l'ouvre-porte ou le fait de laisser des enfants jouer avec les commandes de l'ouvre-porte créent des situations dangereuses qui peuvent avoir des conséquences tragiques. De simples précautions peuvent protéger votre famille et vos amis de dangers potentiels. Veuillez lire attentivement les conseils de sécurité et d'entretien dans cette guide et conserver celle-ci pour référence ultérieure. Vérifiez votre porte de garage et l'ouvre-porte pour vous assurer qu'ils fonctionnent bien et de manière sécuritaire. Assurez-vous de lire tous les renseignements importants sur la sécurité qui se trouvent dans le manuel de votre ouvre-porte de garage, car ils fournissent plus de détails et de consignes de sécurité que ne peut en contenir cette guide.

LES OUVRE-PORTE DE GARAGE NE SONT PAS DES JOUETS

Discuter de la sécurité de la porte de garage et de l'ouvre-porte avec vos enfants. Leur expliquer le danger de rester piégé sous la porte.



Rester à l'écart d'une porte en mouvement.



Garder les émetteurs et les télécommandes hors de portée des enfants. Ne jamais permettre aux enfants d'utiliser ou de jouer avec des émetteurs ou d'autres télécommandes.



Le bouton-poussoir monté au mur doit être hors de portée des enfants à au moins 1,5 m (5 pi) de la surface d'appui la plus proche et à l'écart de toutes les pièces mobiles. Monter et utiliser le bouton à un endroit où vous pouvez voir clairement la porte de garage se fermer.



Gardez la porte bien en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée lors de l'utilisation du bouton-poussoir monté au mur ou de l'émetteur.

L'ENTRETIEN COURANT PEUT ÉVITER DES TRAGÉDIES

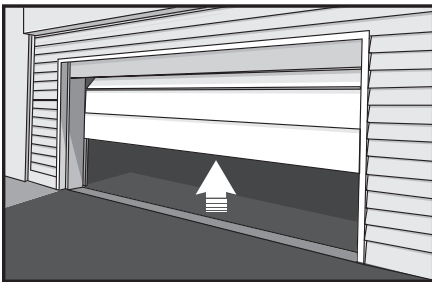
Faire en sorte que l'inspection et la mise à l'essai mensuelles du système de porte de garage et de l'ouvre-porte fassent partie de vos tâches routinières. Étudiez votre manuel du propriétaire pour bien comprendre le fonctionnement de la porte et de l'ouvre-porte. Si vous ne possédez plus les manuels du propriétaire, contactez leur fabricant respectif et demandez de recevoir un exemplaire pour votre ou vos modèles particuliers. Repérer le numéro de modèle de l'ouvre-porte à l'arrière de l'unité d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT - LES RESSORTS SONT FORTEMENT TENDUS. SEULES DES PERSONNES QUALIFIÉES PEUVENT LES RÉGLER.



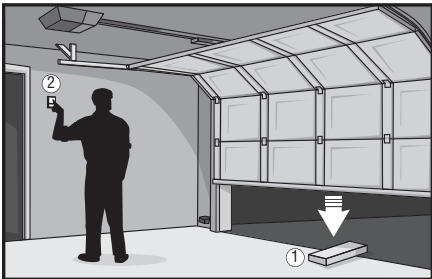
Vérifiez visuellement la porte et l'installation :

- en commençant par la porte en position fermée, servez-vous du mécanisme de déverrouillage manuel pour déconnecter la porte.
- Recherchez des signes d'usure ou de dommage sur les charnières, les rouleaux, les ressorts et les panneaux de la porte.
- Ces pièces doivent être lubrifiées régulièrement. Vérifiez le manuel du propriétaire concernant l'entretien suggéré.
- En cas de signes de dommages évidents, contactez un technicien formé en systèmes de porte pour obtenir une assistance.
- Vérifiez que les cellules photoélectriques ne dépassent pas une hauteur de 15 cm (6 po) du plancher du garage.



Tester le bon fonctionnement de la porte :

- Ouvrez et fermez la porte manuellement en utilisant les poignées ou des points de préhension convenables.
- La porte devrait bouger librement et sans difficulté.
- **La porte devrait être équilibrée et rester partiellement ouverte à une hauteur de 0,9 m à 1,2 m (3 à 4 pi) au-dessus du sol.**
- En cas de signes d'un mauvais fonctionnement, contactez un technicien formé en systèmes de porte pour obtenir une assistance.



Tester les fonctions de sécurité de l'ouvre-porte :

- Reconnectez l'ouvre-porte à la porte à l'aide du mécanisme de déverrouillage manuel et ouvrez la porte.
- Placez une planche de 2x4 à plat dans la trajectoire de la porte (1) et essayez de fermer la porte (2). La porte devrait s'arrêter lorsqu'elle entre en contact avec la planche et inverser sa course.
- Bloquez le capteur photoélectrique en agitant un objet devant le capteur et tentez de fermer la porte. La porte ne devrait pas se fermer à moins que le bouton-poussoir monté au mur soit tenu manuellement pendant l'opération.
- Si l'ouvre-porte ne fonctionne pas comme décrit dans le manuel, contactez un technicien formé en systèmes de porte pour obtenir une assistance.



CRAFTSMAN®

Questions sur le produit ou problèmes?

1-888-331-4569

Ligne d'assistance à la clientèle

**Pour obtenir des réponses aux questions, dépanner
des problèmes ou commander des pièces.**

Pour nous aider à mieux vous aider, enregistrez votre produit à www.craftsman.com/registration