



KOBALT and logo design are trademarks or registered trademarks of LF, LLC. All rights reserved.

KOBALT y el diseño del logotipo son marcas comerciales o marcas registradas de LF, LLC. Todos los derechos reservados.

⚠ WARNING: Read and observe all warning and the associated instructions and

⚠ ADVERTENCIA: lea y observe todas las advertencias, instrucciones y limitaciones de capacidad antes de usar este producto. El incumplimiento de esta advertencia y de las instrucciones y limitaciones de capacidad asociadas puede provocar lesiones personales graves o daños materiales importantes.



are using this product. Failure to comply with this rsonal injury and/or significant property damage.

SG241386

Questions, problems or missing parts?

Before returning, contact us on:

888-356-2258, 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday or ascs@lowes.com.

¿Preguntas, problemas o piezas faltantes?

Antes de volver a la tienda, póngase en contacto al:

888-356-2258, de lunes a domingo de 8 a.m. a 8 p.m., hora estándar del Este, o en ascs@lowes.com.

INSTRUCTIONS/INSTRUCCIONES

1. Attach hook **WITHOUT** Ratchet mechanism to a suitable anchor point.
2. Pass webbing over cargo.
3. Attach hook **WITH** Ratchet mechanism to a suitable anchor point.
4. Pass free end of webbing through split axle of Ratchet and pull to remove slack.
5. Pump Ratchet handle to tension webbing while being careful not to over-tighten.
6. Rated capacity is based upon 1-1/4 – 1-1/2 turns of the split axle while tensioning the webbing. Tie down must be re-tensioned if the split axle turned less than 1-1/4 turns.
7. Once cargo is properly secured, close Ratchet handle fully to lock the mechanism.
8. To release, pull spring loaded pawl in handle and open Ratchet a full 180 degrees.

1. Fije el gancho **SIN** mecanismo de trinquete a un punto de anclaje adecuado.
2. Pase la cinta por encima de la carga.
3. Fije el gancho **CON** mecanismo de trinquete a un punto de anclaje adecuado.
4. Pase el extremo libre de la correa a través del eje dividido del trinquete y jale para eliminar la holgura.
5. Bombee el mango de trinquete para tensar la correa teniendo cuidado de no apretar demasiado.
6. La capacidad nominal se basa en 1 1/4 a 1 1/2 vueltas del eje dividido mientras se tensa la cinta. La atadura debe volver a tensarse si el eje dividido gira menos de 1 1/4 vueltas.
7. Una vez que la carga esté correctamente asegurada, cierre completamente el mango de trinquete para bloquear el mecanismo.
8. Para soltarlo, tire del trinquete con resorte en el mango y abra el trinquete 180 grados completos.

