



ELECTRIC HUB MOTOR SCOOTER

POWERED BY
KOBALT
24V MAX



⚠ NOTE: The unit must be traveling at least 3 mph (5 km/h) before motor will engage. Kick start to at least 3 mph (5 km/h) while applying throttle to engage motor.

OWNER'S MANUAL

Read and understand this entire manual before allowing child to use this product! For assistance contact Razor. DO NOT RETURN TO STORE.

NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only. Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications subject to change without notice.

Please have your product along with the 19 character product I.D. code with you before contacting Razor for warranty assistance and/or replacement parts.
Product I.D. Code: _____ - _____ - _____

SM20287

CONTENTS

Safety Warnings.....	1-2	Usage.....	7
Before You Begin.....	3	Repair and Maintenance.....	8-11
Assembly and Set-Up.....	4-5	Troubleshooting Guide.....	12
Charging the Battery.....	6	Product Parts.....	13
Pre-Ride Checklist.....	6	Warranty and Contact Information.....	15

SAFETY WARNINGS

⚠ WARNING: Riding an electric scooter does present potential risks and caution is required. Like any riding product, an electric scooter has inherent hazards associated with its use (for example, falling off or riding it into a hazardous situation). Like any riding product, electric scooters can and are intended to move and it is therefore, of course, possible to lose control or otherwise get into dangerous situations. Both children, and adults responsible for supervising them, must recognize that if such things occur, a rider can be seriously injured or die even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

⚠ WARNING: PARENTAL AND ADULT RESPONSIBILITY AND SUPERVISION IS NECESSARY: Because products, like electric scooters, can and do present potential hazards plainly associated with their use, it is well recognized THE NEED FOR EXERCISE OF PARENTAL RESPONSIBILITY IN SELECTING RIDING PRODUCTS APPROPRIATE TO THE AGE OF A CHILD, OR PARENTAL SUPERVISION IN SITUATIONS IN WHICH CHILDREN OF VARIOUS AGES MAY HAVE ACCESS TO THE SAME RIDING PRODUCTS, IS IMPORTANT. Not every product is appropriate for every age or size of child, and different age recommendations are found within this category of product which are intended to reflect the nature of the hazards and the expected mental or physical ability, or both, of a child to cope with the hazards.

The recommended minimum rider age is 8 and older. Any rider unable to fit comfortably on the scooter should not attempt to ride it. A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.

Keep this product away from small children and remember that it is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the scooter.

Persons with any mental or physical conditions that may make them susceptible to injury, impair their physical dexterity or mental capabilities to recognize, understand, and follow safety instructions and to be able to understand the hazards inherent in scooter use, should not use or be permitted to use products inappropriate for their abilities. Persons with heart conditions, head, back or neck ailments (or prior surgeries to these areas of the body), or pregnant women, should be cautioned not to operate such products.

DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 120 lb (54 kg). - including backpacks and other items that might be carried. Exceeding the weight limit could injure the rider and damage the electric scooter. Rider weight alone also does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the electric scooter.

CHECK AND MAINTAIN SCOOTER CONDITIONS

Before use, check to confirm that covers and guards are in place and in serviceable condition. Check that the brake is functioning properly, that the front tire is inflated properly and has sufficient tread remaining and that the rear wheel is free of flat spots from wear. The scooter should be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's specifications, using only the manufacturer's authorized replacement parts, and should not be modified from the manufacturer's original design and configuration.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the electric scooter may be used. Keep safely away from cars and motor vehicle traffic at all times. Only use where allowed and with caution.

Do not activate the throttle unless you are on the scooter and in a safe, outdoor environment suitable for riding. **The electric scooter must be moving at least 3 mph (5 km/h) before the motor will engage.**

The normal powered top speed of this scooter will be approximately 10 mph (16 km/h), which can be affected by conditions, such as rider weight, inclines and battery charge level. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides.

Maintain a hold on the handlebars at all times. Do not touch the brake or motor on your scooter when in use or immediately after riding, as these parts can become very hot.

Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

Wet weather impairs traction, braking and visibility. The electric scooter is intended for use on flat, dry surfaces, such as pavement or level ground, without loose debris, such as sand, leaves, rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your scooter in mud, ice, puddles or water. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes.

Do not attempt or do stunts or tricks on your electric scooter. The scooter is not made to withstand abuse from misuse, such as jumping, curb grinding or any other type of stunts. Racing, stunt riding, or other maneuvers also enhance risk of loss of control, or may cause uncontrolled rider actions or reactions.

Never allow more than one person at a time to ride the scooter.

Do not ride at night or when visibility is limited.

Never use near steps or swimming pools.

Do not allow hands, feet, hair, body parts, clothing, or similar articles to come in contact with moving parts or wheels while the motor is running.

Do not touch hot brake or electric motor when in use or immediately after riding.

Never use headphones or a cell phone to talk or text when riding.

Never hitch a ride with a vehicle.

SAFETY WARNINGS

Do not ride your scooter in wet or icy weather and never immerse the scooter in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions. Never risk damaging surfaces, such as carpet or flooring, by use of an electric scooter indoors.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment, such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled), elbow pads and kneepads. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A long-sleeved shirt, long pants, and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. Never ride barefooted or in sandals.

USING THE CHARGER

The Kobalt 24V Max charger supplied with the electric scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the scooter must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended Kobalt 24V Max charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from scooter when not in use.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your scooter with damp cloth.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. USE CAUTION.

BEFORE YOU BEGIN

Remove contents from box. Remove the separators that protect the components from damage during shipping. Inspect the contents of the box for scratches in the paint, dents or kinked cables that may have occurred during shipping. Because the scooter was 95 percent assembled and packed at the factory, there should not be any problems, even if the box has a few scars or dents.

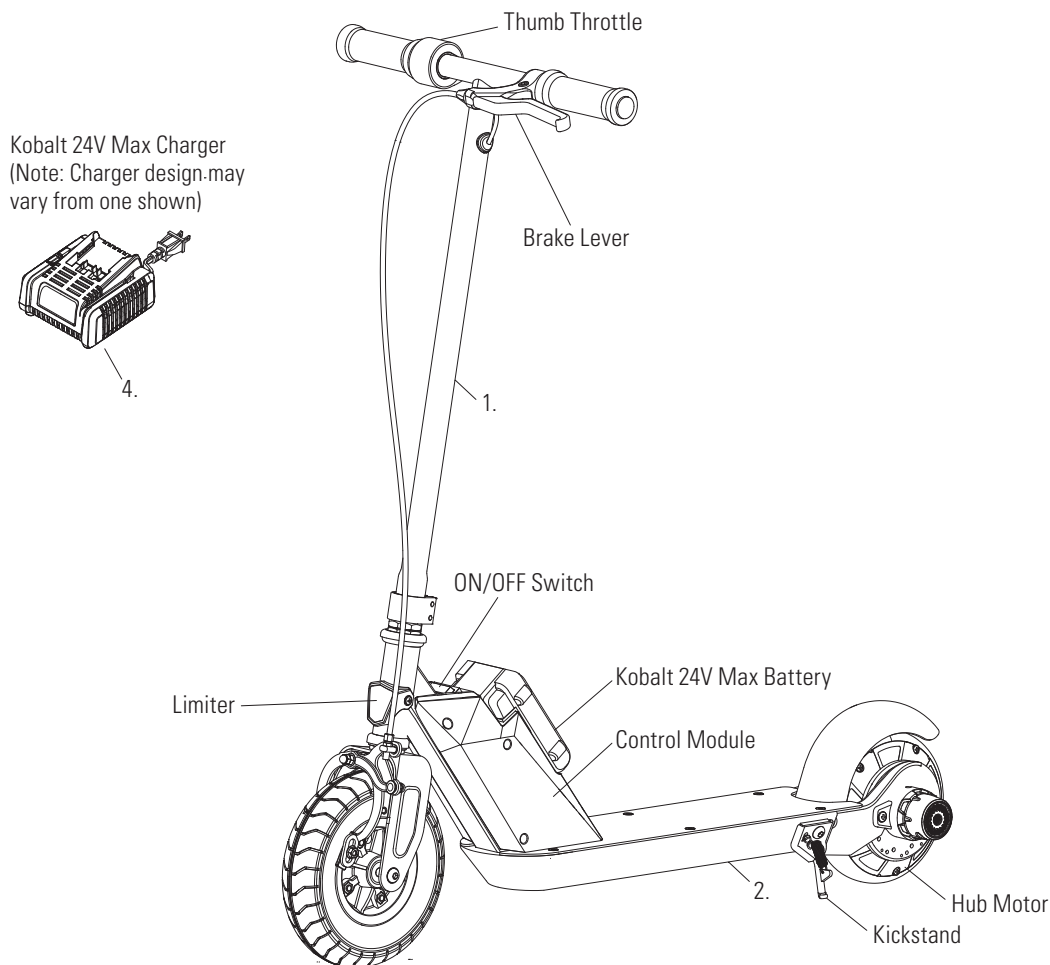
MAKE SURE POWER SWITCH IS TURNED "OFF" BEFORE CONDUCTING ANY ASSEMBLY OR MAINTENANCE PROCEDURES.

Estimated Assembly and Set-Up Time

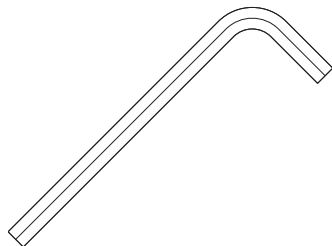
Razor recommends assembly by an adult.

Allow up to 10 minutes for assembly, not including initial charge time.

Allow up to 85 minutes for charge (**see page 5 for charging information**).



Required Tool



5 mm Allen Wrench

WARNING:

DO NOT USE NON-RAZOR PRODUCTS WITH YOUR RAZOR ELECTRIC SCOOTER. The scooter has been built to certain Razor design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may not be compatible and will void the warranty.

Note: Electric scooter must be moving at least 3 mph (5 km/h) while applying throttle to engage motor.

Product ID Locations:

(See locations to the left)

1. Handlebar Stem
2. Bottom of Frame
3. UPC side of box (not shown)
4. Charger

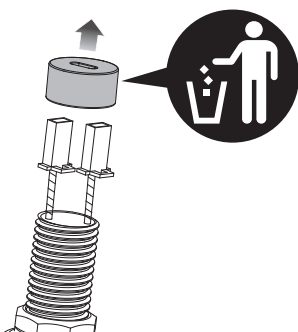
Box Contents:

- Electric Scooter
- Kobalt 24V Max Battery
- Kobalt 24V Max Charger
- Allen Wrench
- Electric Scooter Owner's Manual
- Kobalt 24V Max Battery Owner's Manual
- Kobalt 24V Max Charger Owner's Manual

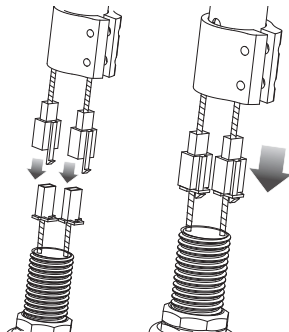
ASSEMBLY AND SET-UP

□ Attaching the Handlebars

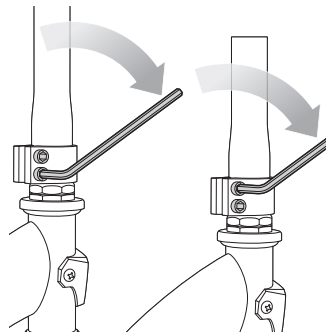
Required Tool: 5 mm Allen Wrench



1 Before inserting the T-bar onto the fork, carefully pull the connectors through the rubber protector to remove. Discard the rubber protector.



2 Join the connectors from the T-bar to the fork. Loosen the collar clamp on the T-bar with a side twisting motion, install the T-bar to the fork until it bottoms out on the headset locknut.



3 With the front wheel pointed straight ahead and the handlebars square to the front wheel, tighten both bolts on the clamp with a 5 mm Allen wrench. Tighten securely.

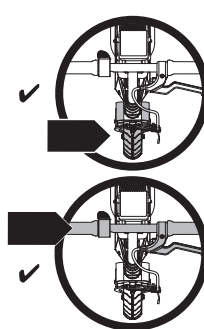
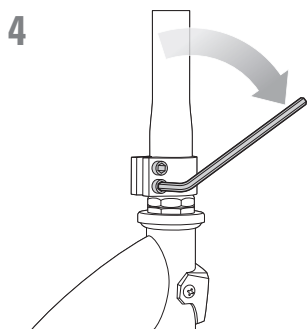
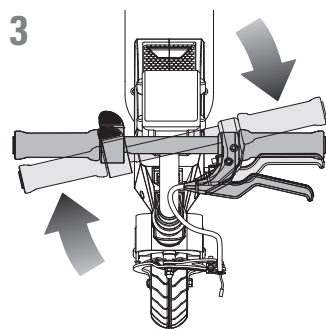
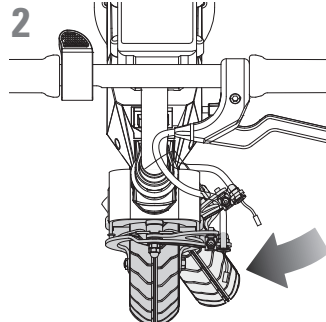
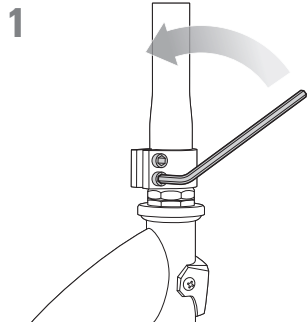
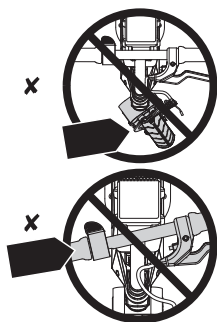
⚠ WARNING: Do not attempt to thread the stem into the front fork thread.

Note: Make sure any cables/wires are out of the way before inserting the stem into the fork.

⚠ WARNING: Failure to properly tighten the collar clamp may allow the handlebars to dislodge while riding and may cause you to lose control and fall. When correctly tightened, the handlebars will not rotate out of alignment with the front wheel under normal circumstances.

Note: The cable and wire assembly from the handlebar must not wrap around the steering tube or handlebar. Sharp bends or twisting of the brake cable can cause the brake to malfunction.

□ Collar Clamp



Need Help? Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at www.razor.com. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

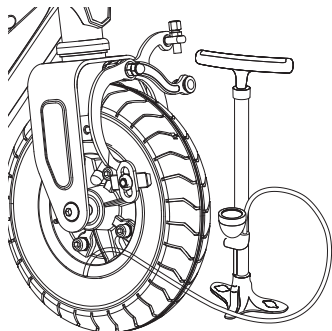
ASSEMBLY AND SET-UP

□ Inflating the Tire

The front tire is inflated when shipped, but it invariably may lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. **Always inflate tire to the correct PSI before first time use.**

Lower air pressure can result in a shorter ride time.

Periodically check front tire. Reinflate when needed.



1 Using a bicycle style tire pump equipped for a Schrader-type valve, inflate the front tire to the correct PSI indicated on the sidewall of the tire.

⚠ WARNING: Do not use the electric scooter for the first time until you have inflated the front tire to the correct PSI. Failure to do so may damage your electric scooter and void your warranty.

⚠ WARNING: Do not overinflate, as this could damage the tire or wheel.

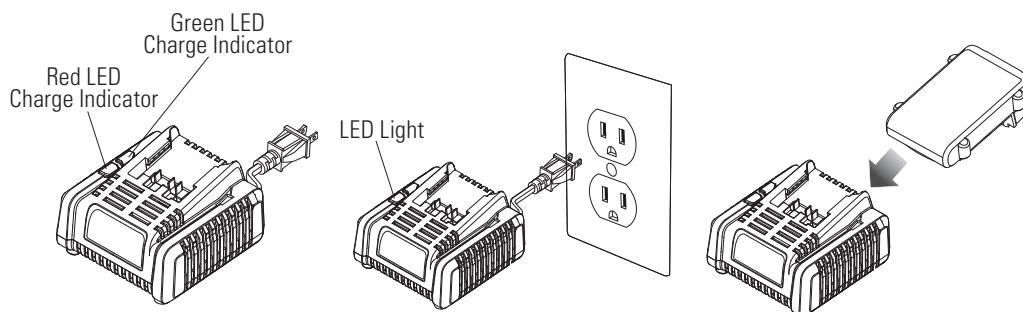
Note: The pressure air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your electric scooter tire, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently overinflate the tire, release the excess pressure immediately.

Need Help? Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at www.razor.com. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

CHARGING THE BATTERY

Your electric scooter may not have a fully charged battery; therefore, you must charge the battery prior to use. Be sure to charge the battery in a clean, dry location away from direct sunlight, flames or sparks.

- Initial charge time: 85 minutes.
- Recharge time: up to 85 minutes.
- Always charge the battery immediately after riding.
- Make sure the power is turned **OFF** when electric scooter is not in use. If the ON/OFF switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.
- Run time: Up to 30 minutes of continuous ride time. Run time may vary depending on riding conditions, rider weight, climate, and/or proper maintenance.
- Constant starting and stopping may shorten ride time.
- Battery life can vary depending on proper maintenance and usage of the product.
- Do not charge at or below 32°F (0°C).



Kobalt 24V Max Charger

Note: Charger design may vary from one shown

For battery charging information, please refer to Kobalt 24V Max battery manual and Kobalt 24V Max charger manual included with your electric scooter or call 1-888-3KOBALT (1-888-356-2258).

WARNING: Use **ONLY** with the Kobalt 24V Max charger. Batteries are only to be charged under adult supervision. The charger is not a toy. Always disconnect the charger before wiping down and/or cleaning the electric scooter with a damp cloth.

The Kobalt 24V Max charger supplied with the electric scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the electric scooter must not be charged until it has been repaired or replaced.

Chargers have built-in overcharge protection to prevent battery from being overcharged.

Note: If the charger gets warm during regular use, this is a normal response and is no cause for concern. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.

WARNING: Battery charge can deplete over time. Periodically recharge battery when not in use.

PRE-RIDE CHECKLIST

- ☐ **Brake**
Check the brake for proper function. When you squeeze the brake lever, the brake should provide positive braking action. When you apply the brake with the throttle on/engaged, the brake cut-off switch should cut power to the motor.
- ☐ **Wheels**
Periodically inspect the wheels for excessive wear.
- ☐ **Tire**
Periodically inspect the tire for excess wear and replace as needed. Regularly check the tire pressure and inflate as needed.
- ☐ **Frame, Fork and Handlebars**
Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive rider to run into a curb or object and wreck, bend or break a frame. Get in the habit of inspecting your scooter on a regular basis.

- ☐ **Hardware/Loose Parts**
Before every ride, check all parts, such as nuts, bolts, fasteners, etc., to ensure they are secure and assembled correctly. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If the product is damaged, do not ride. **Reference "Safety Warnings" on pages 1 and 2 of this manual.**
- ☐ **Safety Gear**
Always wear proper protective gear, such as an approved safety helmet. Elbow pads and kneepads are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. **NEVER RIDE BAREFOOTED OR IN SANDALS.**
- ☐ **Laws and Regulations**
Always check and obey any local laws or regulations.
- ☐ **Insurance**
Do not assume that your existing insurance policies necessarily provide coverage for product use. Check with your insurance company for information regarding insurance.

USAGE

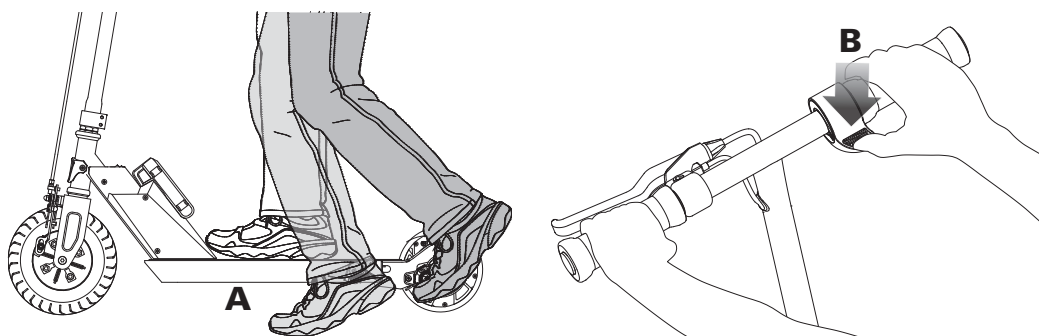
How to Operate

Do not activate the thumb throttle unless you are on the electric scooter and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

How to Ride

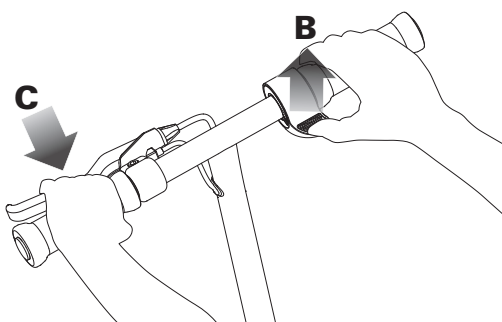
Once you have charged the battery (see page 5 for charging information):

1. Turn power switch "ON"; put kickstand up and place both hands on the handlebars.
2. Place one foot on deck plate and with the other foot, push (kick start) scooter (A), and then push down on the thumb throttle (B). Place other foot on deck plate once motor has engaged.



How to Stop

1. To stop, release the throttle (B) and apply the brake, by squeezing the brake lever (C), until the product comes to a complete stop.



Note: Electric scooter must be moving at least 3 mph (5 km/h) while engaging throttle to engage motor.

WARNING: The brake is capable of skidding the rear tire and throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area free from obstacles until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control and/or damage the rear tire.

Note: As an additional safety feature, the scooter is designed to cut power to the motor when brake is applied.

Note: Motor will re-engage (without having to kick to start), if brake is released and throttle is applied before scooter has slowed down to under 3 mph (5 km/h).

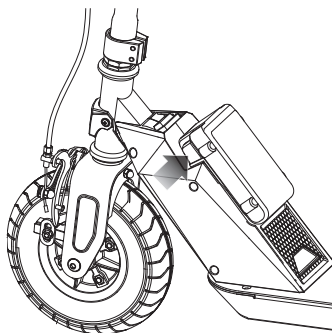
Note: Practice riding only in wide open areas clear from curbs, parking blocks and other obstacles. Impacting the wheels against any hard surface can damage the wheels. Wheels are not covered under the limited warranty.

REPAIR AND MAINTENANCE

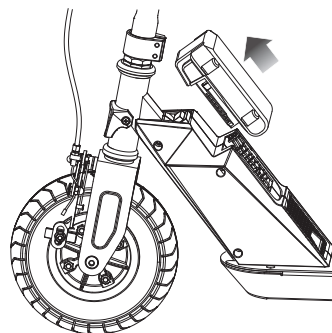
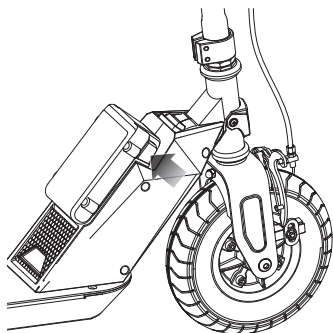
Turn power "OFF" before beginning repair or maintenance:

- Read the instructions
- Remove the battery
- Turn the power switch **OFF**
- Secure the product under repair
- Exercise caution around exposed parts
- Contact Razor customer service if unsure about any repair or maintenance

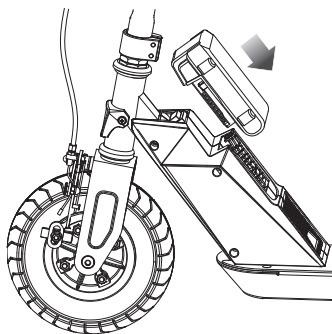
❑ Quick-Change Battery Replacement



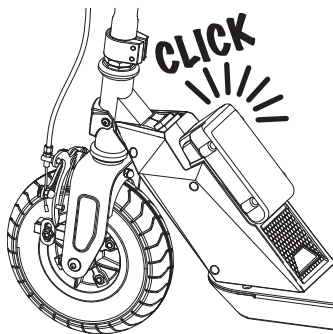
1 Press release buttons on the left side and on the right side at the same time.



2 Remove the battery pack.



3 Install battery.

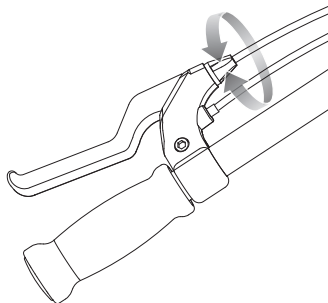


Need Help? Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at www.razor.com. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

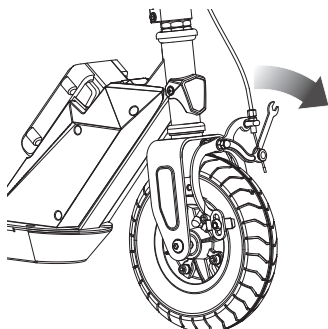
REPAIR AND MAINTENANCE

□ Adjusting the Brake

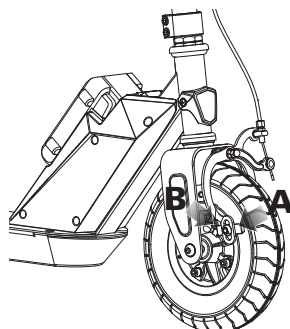
Required Tool: 10 mm Wrench (not included)



1 To adjust the brake cable play, thread the brake lever adjuster in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. Most adjustments are complete at this step. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.



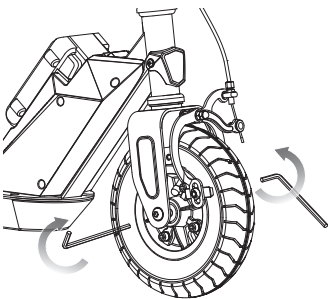
2 If brake is too tight or has too much slack, use a 10 mm wrench to loosen the brake cable and adjust accordingly.



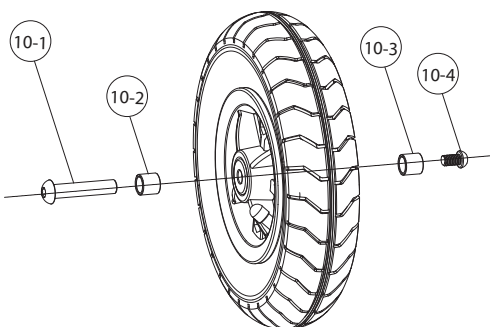
3 Inspect the brake pads (A) for proper alignment against the wheel or excess wear. To realign the brake pads, loosen the fixing nut (B) and adjust the pad to contact the rim. Re-tighten and readjust as needed. Verify proper brake function prior to riding the scooter.

□ Front Tire Replacement

Required Tools: Two (2) 5 mm Allen Wrenches (not included)



1 Using two (2) 5 mm Allen wrenches, loosen the axle bolt. Remove wheel and install replacement wheel. (Note the sequence of the hardware)



Note: Front wheel hardware sequence.

Right Side (Throttle)

10-1 Coupling Bolt
10-2 Spacer

Left Side (Brake)

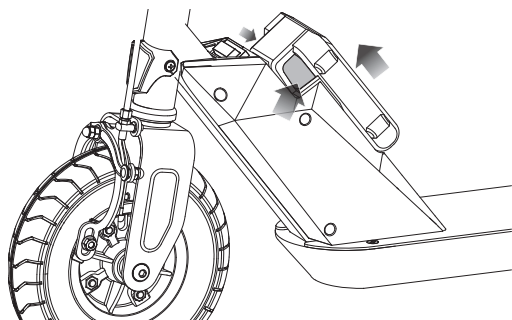
10-3 Spacer
10-4 Hex Bolt

Need Help? Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at www.razor.com. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

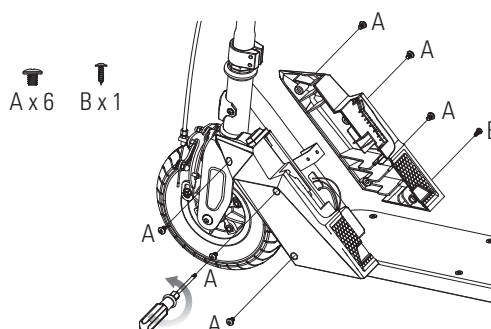
REPAIR AND MAINTENANCE

❑ Rear Wheel/Hub Motor Replacement

Required Tools: Phillips Screwdriver and Two (2) 13 mm Wrenches (not included)

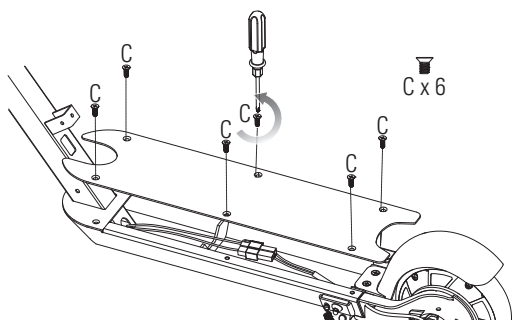


1 Release the two (2) side buttons and push out the battery from the battery dock.

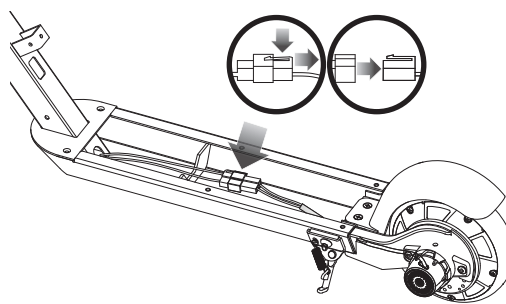


2 Using a Phillips screwdriver remove seven (7) screws and remove the battery dock cover.

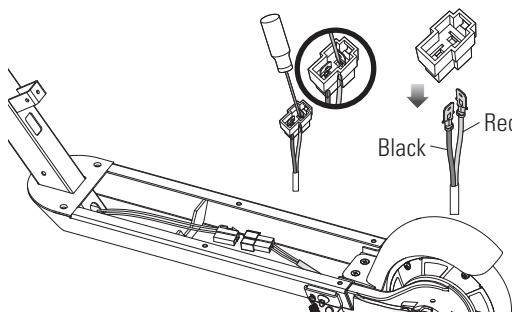
Note: There are two (2) sizes of screws, A-Flat, B-Pointed



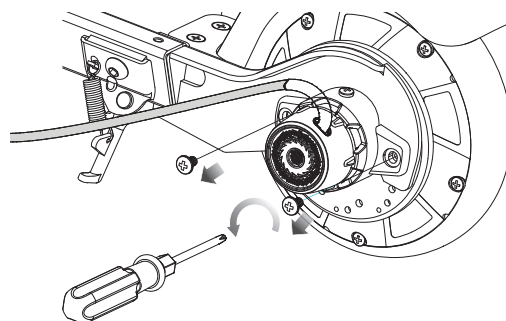
3 Using a Phillips screwdriver remove six (6) screws and remove the deck plate.



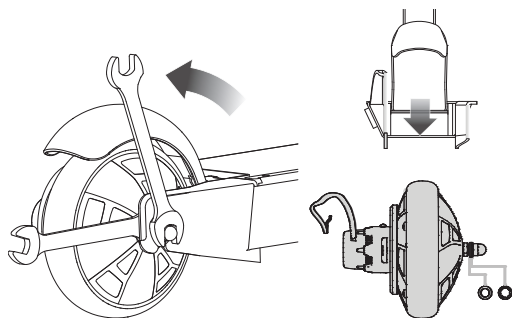
4 Disconnect motor cables.



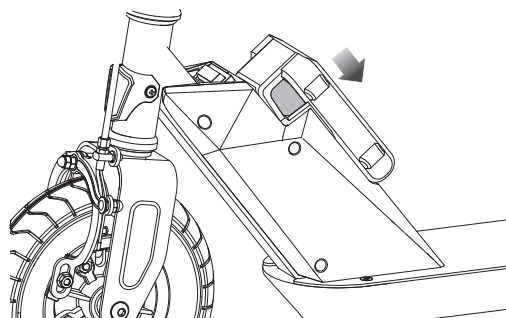
5 Remove motor cable wires from connector using an awl.



6 Remove two (2) motor housing screws using a Phillips screwdriver.



7 Using a 13 mm wrench, loosen the outside locknut while using another 13 mm wrench to prevent the inside nut from turning. Remove wheel/hub motor.



8 To install the replacement wheel/hub motor, reverse steps 1-7.

Note: When re-inserting the motor wires into the connector, make sure the red wire connects to the blue wire and the black wire connects to the brown wire.

Note:

Motor	Control Module
Red	↔ Blue
Black	↔ Brown

Note: Rear wheel hardware sequence.

Left Side

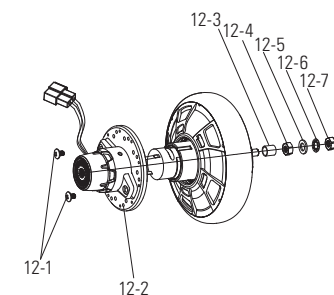
- 12-1 Phillips Screws
- 12-2 Motor Housing

Right Side

- 12-3 Spacer
- 12-4 Nut

Frame

- 12-5 Flat Washer
- 12-6 Lock Washer
- 12-7 Locknut



REPAIR AND MAINTENANCE

❑ Cleaning Your Scooter

Wipe with a damp cloth to remove dirt and dust. Do not use industrial cleaners or solvents as they may damage the surfaces. Do not use alcohol, alcohol-based or ammonia-based cleaners as they may damage or dissolve the plastic components or soften the decals or decal adhesive.

❑ Battery Care and Disposal

- Do not store in freezing or below freezing temperatures. To properly maintain your battery and ensure maximum battery life, carefully read the "Charging the Battery" section on page 5 of this owner's manual.
- Battery pack should not be disassembled, crushed, punctured, opened or otherwise mutilated.



CONTAINS LITHIUM-ION BATTERY PACK. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

Disposal: Your electric scooter uses a lithium-ion battery pack which must be recycled or disposed of in an environmentally safe manner. Do not dispose of a battery pack in a fire. The battery pack may explode.

Do not dispose of a battery pack in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lithium-ion battery recycler.

❑ Charger

The charger supplied with the electric scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts and in the event of such damage, the product must not be charged until it has been repaired or replaced.

Use ONLY with the recommended charger.

❑ Wheels

Wheels and drive system are subject to normal wear and tear. It is the responsibility of the user to periodically inspect wheels for excess wear and replace hub motor components as required.

❑ Replacement Parts

The most frequently requested replacement parts are available for purchase at some Razor retail partners. For the complete selection of replacement parts visit www.razor.com.

❑ Repair Centers

For a list of authorized Razor repair centers:

- Check online at www.razor.com.
- Additional Customer Service contact information is listed on the back of this manual.

Recycling Lithium-ion

Batteries: Lithium-ion batteries are recyclable. You can help preserve our environment by returning your used rechargeable batteries to the collection and recycling location nearest you.



In the US and Canada only:

For more information regarding recycling of rechargeable batteries, call toll free 1-800-822-8837, or visit <http://www.call2recycle.org>

Caution: Do not handle damaged lithium-ion batteries.

⚠ WARNING: Wheelies and other stunt-type riding reduces your ability to maneuver and control your scooter. Take the necessary precautions, such as wearing appropriate protective gear and practice in an area safe for stunt riding and free from obstructions.

TROUBLESHOOTING GUIDE

*Product(s) should be turned **OFF** and fully charged prior to doing any Troubleshooting.

NOTE: All troubleshooting steps should be performed by an adult only.

Problem	Possible Cause	Solution
Does not work out of the box	Unit must be traveling at least 3 mph (5 km/h) before motor will engage	Kick to start to at least 3 mph (5 km/h) while engaging the throttle to engage motor.
	Loose connections	Check for loose connections/wires underneath the deck plate.
No longer works	Loose connection(s)	Check for loose connections/wires underneath the deck plate.
	No lights on charger	Refer to Kobalt 24V Max charger manual included with your electric scooter.
	Undercharged battery	Refer to Kobalt 24V Max battery manual included with your electric scooter.
Short run time/runs slow	Rider's weight	Do not exceed 120 lb (54 kg) maximum weight limit.
	Riding conditions	Use only on flat, dry surfaces. Avoid inclines and areas with heavy debris.
	Battery not fully charged	Charge product for a full 85 minutes.
	Old/damaged battery	Replace battery.
		Charge battery at least once a month when not in use.
Runs intermittently	Loose connection(s)	Do not store product in freezing or below freezing temperatures. Freezing will permanently damage the battery and greatly reduce ride time.
		Refer to page 5 for charging information.
		Check the wires around the throttle and connectors underneath the deck plate.
		Replace - throttle.

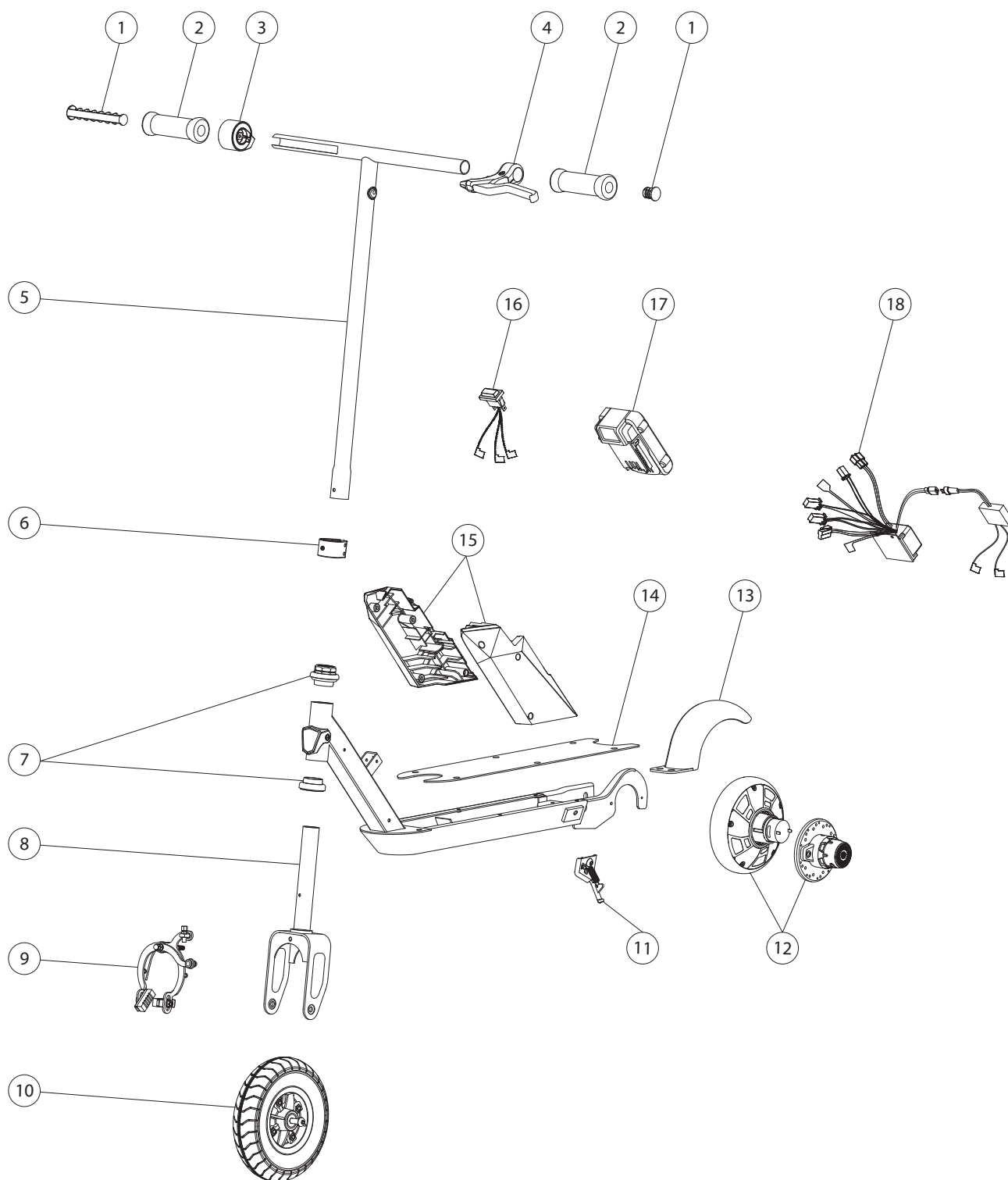
For more troubleshooting tips, a list of available replacement parts or to locate an authorized Service Center in your area, visit our website at www.razor.com or call toll free +1 866-467-2967 to speak to a live Customer Service Representative.

Need Help? Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at www.razor.com. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

ELECTRIC SCOOTER PARTS

Keep your electric scooter running for years with genuine Razor parts. Visit our website or e-mail us for more information on spare part availability. (Specifications subject to change without notice.)

- | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1. Handlebar Grip Plug (Left/Right) | 7. Headset (Upper/Lower) | 13. Rear Fender |
| 2. Handlebar Grip (Left/Right) | 8. Front Fork with Limiter | 14. Deck |
| 3. Thumb Throttle | 9. Front Caliper Brake with Brake Pads | 15. Battery Dock Cover (Left/Right) |
| 4. Brake Lever Assembly | 10. Front Wheel Complete | 16. On/Off Switch |
| 5. T-Bar | 11. Kickstand | 17. Kobalt 24V Max Battery (24V/2Ah) |
| 6. Collar Clamp | 12. Rear Wheel with Hub Motor Complete | 18. Control Module |



Need Help? Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at www.razor.com. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

NOTICE: INSURANCE

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER/ELECTRIC RIDE-ON PRODUCT. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

WARRANTY

Razor Limited Warranty

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, wheel, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the electric scooter.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

⚠ WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by Razor USA LLC, could void the user's authority to operate the equipment.

CUSTOMER SERVICE CONTACT INFORMATION

Need Help? Visit our website for product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at **www.razor.com**. Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed below:

AMERICAS

Razor USA LLC
P.O. Box 3610
Cerritos, CA 90703
USA

+1 866 467 2967
Monday - Friday
8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time
customersupport@razorusa.com

Printed in China for Razor USA LLC.

Copyright ©2003-2020 Razor USA, LLC. All rights reserved. Razor® and the Razor logo design are among the registered trademarks of Razor USA LLC in the United States and/or select foreign countries. All other copyrights and trademarks are the property of their respective owners, used with permission.



MONOPATÍN ELÉCTRICO CON
MOTOR DE EJE

POWERED BY
KOBALT
24v MAX



! NOTA: La unidad debe viajar al menos a 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se active.
Arranque a una velocidad mínima de 5 km/h (3 mph) mientras acelera para engranar el motor.

MANUAL DEL PROPIETARIO

Lea y comprenda completamente este manual antes de permitirle usar este producto a un niño. Póngase en contacto con Razor para obtener ayuda. NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA.

NOTA: Las ilustraciones del manual son solo para fines de demostración.
Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Tenga cerca su producto junto con el código de identificación de 19 caracteres antes de contactar a Razor para obtener ayuda relacionada con la garantía o con piezas de repuesto.
Código de identificación del producto Código: _____ - _____ - _____

CONTENIDO

Advertencias de Seguridad.....	17-18	Uso	23
Antes de Comenzar	19	Reparación y Mantenimiento	24-27
Ensamblaje y Configuración.....	20-21	Guía de Solución de Problemas	28
Carga de la Batería.....	22	Piezas del Producto	29
Lista de Verificación para Antes de Conducir	22	Información de Contacto y Garantía.....	31

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Conducir un monopatín eléctrico implica riesgos; por lo tanto, se requiere precaución. Como cualquier otro producto de conducción, un monopatín eléctrico tiene riesgos inherentes que dependen de su uso (por ejemplo, caerse o conducirlo hacia una situación peligrosa). Como cualquier otro producto de conducción, los monopatines eléctricos pueden y están destinados a moverse y, por lo tanto, es muy posible perder el control o entrar a situaciones peligrosas. Los niños y los adultos responsables de supervisarlos deben reconocer que si ocurren tales cosas, un conductor puede resultar gravemente herido o morir, incluso cuando usa equipo de seguridad y tiene en cuenta otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y USE EL SENTIDO COMÚN.

⚠ ADVERTENCIA: LA RESPONSABILIDAD Y LA SUPERVISIÓN DE LOS PADRES Y ADULTOS ES NECESARIA: Debido a que los productos, como los monopatines eléctricos, implican riesgos directamente relacionados con su uso, se reconoce perfectamente LA NECESIDAD DEL EJERCICIO DE RESPONSABILIDAD DE LOS PADRES AL SELECCIONAR PRODUCTOS DE CONDUCCIÓN APROPIADOS PARA LA EDAD DE CADA NIÑO, O QUE ES IMPORTANTE LA SUPERVISIÓN DE LOS PADRES EN SITUACIONES EN LAS QUE LOS NIÑOS DE DISTINTAS EDADES PUEDAN TENER ACCESO A LOS MISMOS PRODUCTOS DE CONDUCCIÓN. No todos los productos son apropiados para los niños de todas las edades y estaturas. En esta categoría, encontrará diferentes recomendaciones por edad para el uso del producto, que reflejan la naturaleza de los peligros y la capacidad mental o física que se espera que un niño tenga para enfrentar los peligros.

La edad mínima recomendada para el conductor es 8 años. Cualquier conductor que no pueda caber cómodamente en el monopatín no debe intentar conducirlo. La decisión de un padre de permitir que su hijo use este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está destinado únicamente al uso por parte de personas que, al menos, estén completamente cómodas y sean competentes en el momento de manejar el monopatín.

Las personas con alguna condición mental o física que puedan volverlas propensas a lesiones, que afecten su destreza física o capacidades mentales para reconocer, comprender y seguir las instrucciones de seguridad y para poder comprender los riesgos inherentes al uso del monopatín, no deben usar ni se les debe permitir usar productos que no sean apropiados para sus habilidades. Se debe advertir a las personas con afecciones cardíacas, enfermedades de la cabeza, la espalda o el cuello (o cirugías previas en esas áreas del cuerpo) y a mujeres embarazadas, que no utilicen dichos productos.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 54 kg (120 lb). , que incluye mochilas y otros artículos que puedan llevarse. Exceder el límite de peso podría dañar al conductor y dañar el monopatín eléctrico. El peso del conductor por sí solo tampoco significa necesariamente que el tamaño de una persona sea el apropiado para adaptar o mantener el control del monopatín eléctrico.

VERIFIQUE Y REALICE EL MANTENIMIENTO DE LAS CONDICIONES DEL MONOPATÍN

Antes de usarlo, verifique que las cubiertas y los protectores estén en su lugar y en condición útil. Verifique que el freno funcione correctamente, que el neumático delantero está inflado correctamente, que le queda suficiente banda de rodamiento y que la rueda posterior no tenga manchas planas por el desgaste. Es necesario realizarle el mantenimiento y las reparaciones al monopatín de acuerdo con las especificaciones del fabricante, utilizando solo las piezas de repuesto autorizadas por el fabricante, y no se debe modificar el diseño y la configuración original del fabricante

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes o regulaciones locales que puedan afectar a los lugares donde se puede usar el monopatín eléctrico. Manténgase alejado de automóviles y del tránsito de vehículos motorizados en todo momento. Solo use el producto donde esté permitido y con precaución.

No active el acelerador a menos que esté en el monopatín y en un entorno seguro y al aire libre, adecuado para conducir. **El monopatín eléctrico debe viajar al menos a 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se active.**

La velocidad máxima con potencia normal de este monopatín será, aproximadamente, de 16 km/h (10 mph), lo que puede verse afectado por condiciones como el peso del conductor, las pendientes y el nivel de carga de la batería. Evite las velocidades excesivas relacionadas con los descensos.

Mantenga el control del manillar en todo momento. No toque el freno o el motor de su monopatín cuando esté en uso o inmediatamente después de conducir, ya que estas partes pueden calentarse mucho.

Conducir a la defensiva. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que podrían atrapar una rueda, forzarlo a desviarse repentinamente o hacer que pierda el control. Asegúrese de esquivar a peatones, patinadores, patinetas, monopatines, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino y respete los derechos y la propiedad de los demás.

El clima húmedo perjudica la tracción, el frenado y la visibilidad. El monopatín eléctrico está diseñado para usarse en superficies planas y secas, como pavimento o terreno nivelado, sin desechos sueltos, entre otros, arena, hojas, piedras o gravilla. Las superficies mojadas, resbaladizas, con baches, irregulares o rugosas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca su monopatín sobre lodo, hielo, charcos o agua. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que podrían atrapar una rueda, forzarlo a desviarse repentinamente o hacer que pierda el control. Evite los golpes bruscos, las rejillas de drenaje y los cambios repentinos en la superficie

No intente ni haga acrobacias o trucos con su monopatín eléctrico. El monopatín no está hecho para resistir el maltrato o el mal uso, como saltar, rechinar o cualquier otro tipo de acrobacias. Las carreras, las acrobacias u otras maniobras también aumentan el riesgo de pérdida de control, o pueden causar acciones o reacciones descontroladas del conductor.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Nunca permita que más de una persona a la vez conduzcan el monopatín.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad esté limitada.

Nunca lo use cerca de escalones o piscinas.

No permita que manos, pies, cabello, partes del cuerpo, ropa o artículos similares entren en contacto con las piezas móviles o con las ruedas mientras el motor está en funcionamiento.

No toque el freno caliente ni el motor eléctrico cuando esté en uso o inmediatamente después de conducir.

Nunca use auriculares o un teléfono celular para hablar o enviar mensajes de texto mientras conduce.

Nunca enganche el producto a un vehículo para un aventón.

No conduzca su monopatín en climas húmedos o helados y nunca lo sumerja en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse por el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras. Nunca se arriesgue a dañar superficies, como alfombras o pisos, por el uso de un monopatín eléctrico en interiores.

VESTIMENTA CORRECTA PARA CONDUCIR

Siempre use el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado (con la correa de la barbilla bien abrochada), coderas y rodilleras. La ley o regulación local en su área puede requerir el uso de un casco. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use zapatos deportivos (zapatos con cordones y suelas de goma) y mantenga los cordones de los zapatos atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción. Nunca conduzca descalzo o con sandalias.

UTILIZAR EL CARGADOR

El cargador Kobalt 24V Max, suministrado con el monopatín eléctrico, debe examinarse periódicamente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de tal daño, el monopatín no debe cargarse hasta que el cargador se haya reparado o reemplazado.

Úselo solo con el cargador Kobalt 24V Max recomendado.

Sea cuidadoso al cargar.

El cargador no es un juguete. Un adulto debe manipular el cargador.

No use el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufe el cargador y desconéctelo del monopatín cuando no esté en uso.

Siempre desconecte el cargador antes de limpiar su monopatín con un paño húmedo.

SI NO USA EL SENTIDO COMÚN NI LES PRESTA ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES, AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. USE BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y CON ATENCIÓN APROPIADA Y SERIA PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO. TENGA CUIDADO.

ANTES DE COMENZAR

Retire el contenido de la caja. Retire los separadores que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en busca de rasguños en la pintura, abolladuras o cables retorcidos que puedan haberse producido durante el envío. Debido a que el monopatín se ensambló y empacó en un 95 por ciento dentro de la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja tiene algunas marcas o abolladuras.

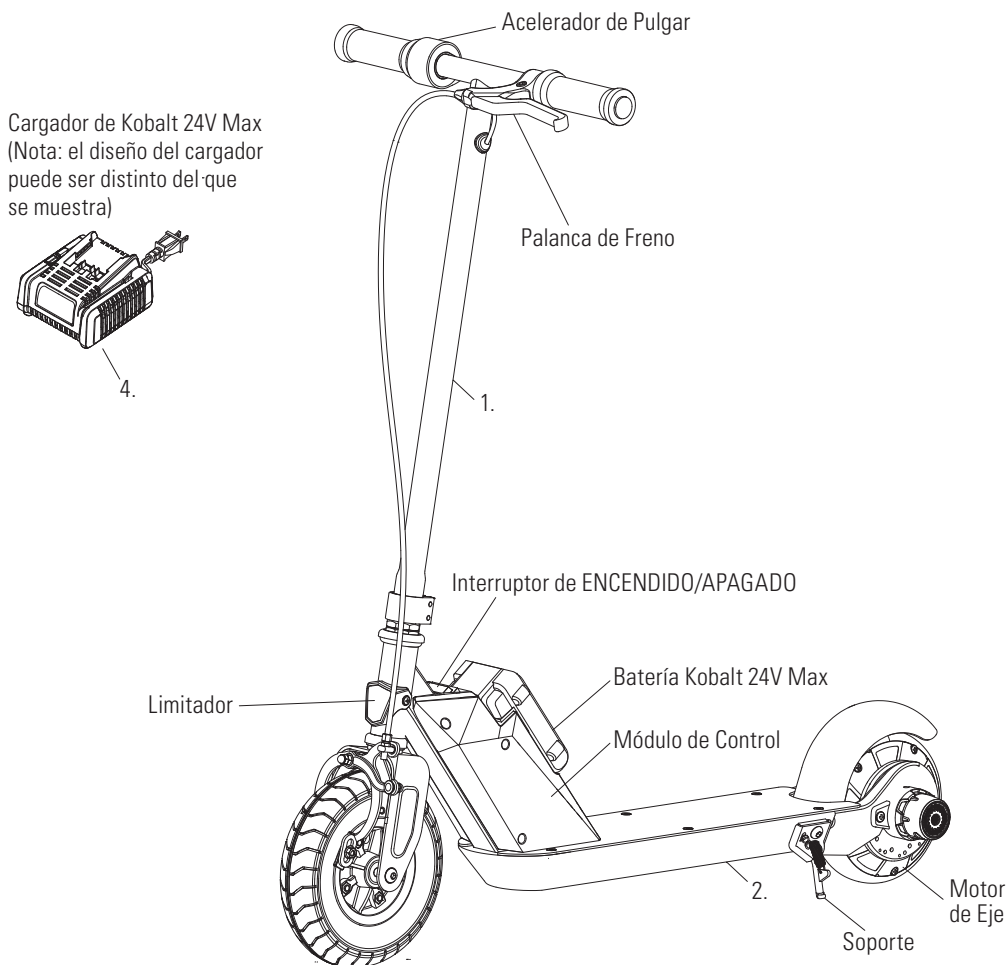
ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENERGÍA ESTÉ EN "OFF" (APAGADO) ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE ENSAMBLAJE O DE MANTENIMIENTO.

☐ Tiempo Estimado de Ensamblaje y Configuración

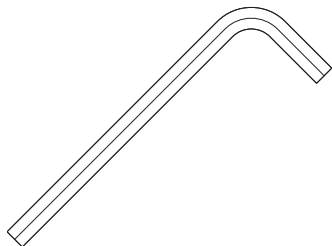
Razor recomienda que un adulto lleve a cabo el ensamblaje.

Espere hasta 10 minutos para el ensamblaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.

Espere hasta 85 minutos para cargar (**consulte la página 5 para obtener información sobre la carga**).



☐ Herramientas Necesarias



Llave Allen de 5 mm

⚠ ADVERTENCIA:

NO USE PRODUCTOS QUE NO SEAN DE RAZOR CON SU MONOPATÍN ELÉCTRICO RAZOR. El monopatín se desarrolló con ciertas especificaciones de diseño de Razor. El equipo original suministrado en el momento de la venta se seleccionó en función de su compatibilidad con el cuadro, la horquilla y todas las demás piezas. Ciertos productos del mercado de accesorios pueden no ser compatibles y anularán la garantía.

Nota: El monopatín eléctrico debe trasladarse a 5 km/h (3 mph), como mínimo, mientras acelera para engranar el motor.

Ubicaciones del código de identificación del producto:

((Consulte las ubicaciones a la izquierda)

1. Vástago del Manillar
2. Parte Inferior del Marco
3. Lado UPC de la caja (no se muestra)
4. Cargador

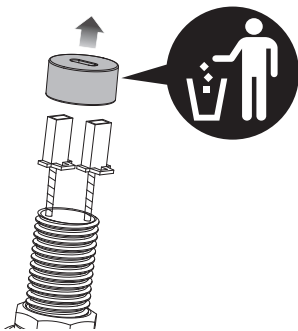
Contenido de la Caja:

- Monopatín Eléctrico
- Batería Kobalt 24V Max
- Cargador de Kobalt 24V Max
- Llave Allen
- Manual del Propietario del Monopatín Eléctrico
- Manual del propietario de la batería Kobalt 24V Max
- Manual del propietario del cargador Kobalt 24V Max

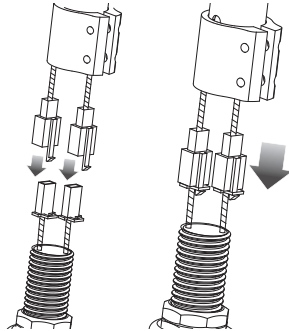
ENSAMBLAJE Y CONFIGURACIÓN

■ Fijación de los Manillares

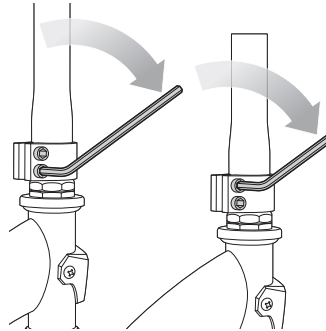
Herramientas Necesarias: Llave Allen de 5 mm



1 Antes de insertar la barra en T en la horquilla, tire con cuidado de los conectores a través del protector de goma para retirarlos. Deseche el protector de goma.



2 Una los conectores de la barra en T a la horquilla. Afloje la abrazadera del anillo de la barra en T con un movimiento de torsión un lado a otro. Coloque la barra en T en la horquilla hasta que toque el fondo de la contratuerca de la dirección.



3 Con la rueda delantera apuntando hacia delante y los manillares alineados con la rueda delantera, apriete ambos pernos de la abrazadera con una llave Allen de 5 mm. Apriételo firmemente.

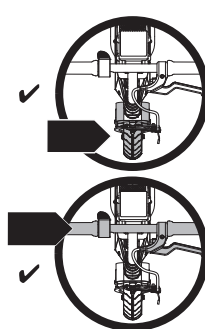
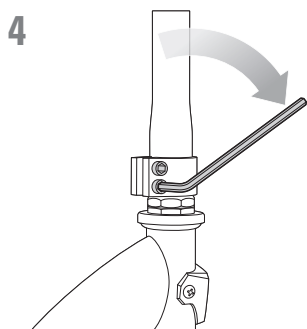
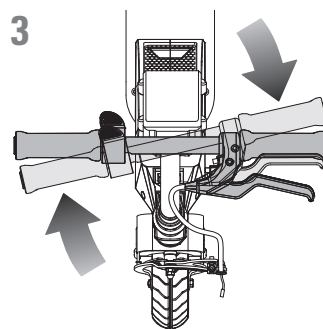
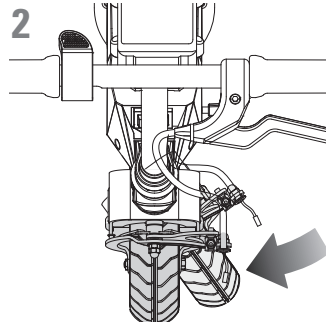
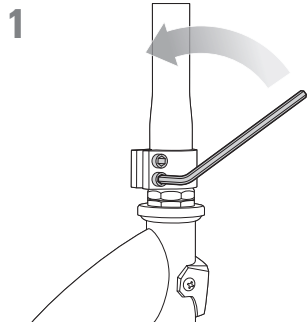
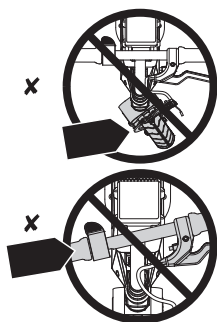
⚠ ADVERTENCIA: No intente enroscar el vástago en la rosca de la horquilla delantera.

Nota: Asegúrese de que los cables estén alejados antes de insertar el vástago en la horquilla.

⚠ ADVERTENCIA: Si no aprieta correctamente la abrazadera del anillo, es posible que el manillar se desprenda mientras conduce y produzca la pérdida de control y caídas. Si se aprietan correctamente, los manillares no girarán fuera de alineación con la rueda delantera en circunstancias normales.

Nota: El conjunto de cables del manillar no debe enrollarse alrededor del tubo de dirección o del manillar. Las curvas cerradas o la torsión del cable del freno pueden provocar un mal funcionamiento del freno.

■ Abrazadera del Anillo



¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener piezas de repuesto, asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

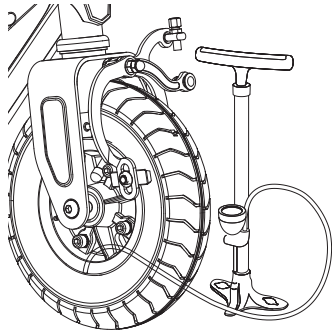
ENSAMBLAJE Y CONFIGURACIÓN

❑ Inflar el Neumático

El neumático delantero se infla cuando se envía, pero invariablemente puede perder algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. **Siempre infle el neumático al PSI adecuado antes de usarlo por primera vez.**

Tener una presión de aire más baja puede resultar en un tiempo de viaje más corto.

Revise periódicamente el neumático delantero. Vuelva a inflar cuando sea necesario.



1 Con una bomba de neumático para bicicleta equipada para una válvula tipo Schrader, infle el neumático delantero al PSI adecuado indicado en la pared lateral del neumático.

⚠ ADVERTENCIA: No use el monopatín eléctrico por primera vez hasta que haya inflado el neumático delantero al PSI adecuado. De lo contrario, puede dañar su monopatín eléctrico y anular su garantía.

⚠ ADVERTENCIA: No infle demasiado, ya que esto podría dañar el neumático o la rueda.

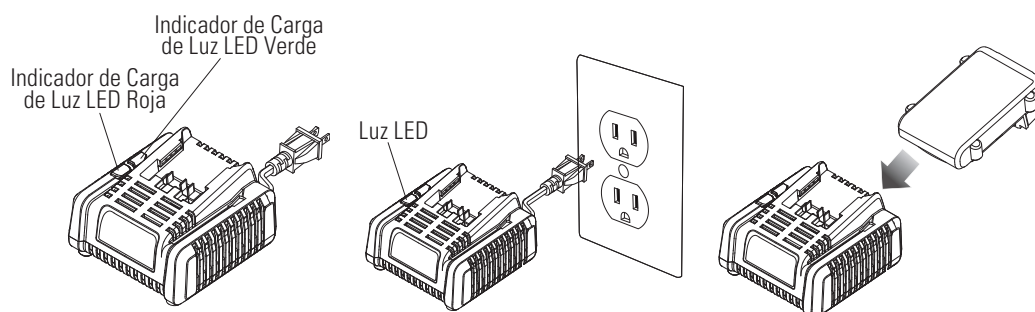
Nota: Los suministros de aire a presión que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar neumáticos de automóviles de gran volumen. Si decide usar dicho suministro de aire para inflar el neumático del monopatín eléctrico, primero asegúrese de que el medidor de presión funcione, luego use ráfagas muy cortas para inflar al PSI adecuado. Si accidentalmente infla demasiado el neumático, libere el exceso de presión inmediatamente.

¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener piezas de repuesto, asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

CARGA DE LA BATERÍA

Es posible que su monopatín eléctrico no tenga una batería completamente cargada; por lo tanto, debe cargar la batería antes de usarlo. Asegúrese de cargar la batería en un lugar limpio y seco, lejos de la luz solar directa, llamas o chispas.

- Tiempo de carga inicial: 85 minutos.
- Tiempo de recarga: hasta 85 minutos.
- Cargue siempre la batería inmediatamente después de conducir.
- Asegúrese de que la potencia esté en **OFF** (apagado) cuando el monopatín eléctrico no está en uso. Si el interruptor de ON/OFF (encendido/apagado) se deja encendido durante un período prolongado, la batería puede llegar a una etapa en la que ya no mantendrá una carga.
- Tiempo de funcionamiento: Hasta 30 minutos de tiempo de viaje continuo. El tiempo de funcionamiento puede variar según las condiciones de viaje, el peso del conductor, el clima o el mantenimiento adecuado.
- El arranque y la parada constantes pueden acortar el tiempo de viaje.
- La vida útil de la batería puede variar según el mantenimiento y el uso adecuados del producto.
- No cargue a 0°C (32°F) o menos.



Cargador de Kobalt 24V Max

Nota: El diseño del cargador puede ser distinto del que se muestra

Para obtener información sobre la carga de la batería, consulte el manual de la batería Kobalt 24V Max y el manual del cargador Kobalt 24V Max incluidos con su monopatín eléctrico o llame al 1-888-3KOBALT (1-888-356-2258).

⚠ ADVERTENCIA: Úselo ÚNICAMENTE con el cargador Kobalt 24V Max. Las baterías se deben recargar únicamente bajo la supervisión de un adulto. El cargador no es un juguete. Siempre desconecte el cargador antes de limpiar el monopatín eléctrico con un paño húmedo.

El cargador Kobalt 24V Max suministrado con el monopatín eléctrico, debe examinarse periódicamente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de tal daño, el monopatín eléctrico no debe cargarse hasta que se haya reparado o reemplazado.

Los cargadores tienen protección de sobrecarga incorporada para evitar que la batería se sobrecargue.

Nota: Si el cargador se calienta durante el uso normal, es una respuesta normal y no es motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté funcionando correctamente.

⚠ ADVERTENCIA: La carga de la batería puede agotarse con el tiempo. Recargue periódicamente la batería cuando el producto no esté en uso.

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA ANTES DE CONDUCIR

- ☐ **Freno**
Verifique que el freno funcione correctamente. Cuando aprieta la palanca del freno, el freno debe proporcionar una acción de frenado positiva. Cuando aplica el freno con el acelerador activado, el interruptor de corte del freno debe interrumpir la alimentación del motor.
- ☐ **Ruedas**
Revise periódicamente que las ruedas no tengan un desgaste excesivo.
- ☐ **Neumático**
Revise periódicamente que el neumático no tenga un desgaste excesivo y reemplácelo según sea necesario. Verifique con frecuencia la presión de los neumáticos e infelos si es necesario.
- ☐ **Cuadro, Horquilla y Manillares**
Verifique si hay grietas o conexiones rotas. Aunque es poco frecuente que los marcos se rompan, es posible que un conductor agresivo se encuentre con un bordillo u objeto y destruya, doble o rompa un marco. Acostúmbrase a revisar su monopatín regularmente.

- ☐ **Aditamentos/Piezas Sueltas**
Antes de cada viaje, revise todas las piezas, como tuercas, pernos, sujetadores, etc., para asegurarse de que estén aseguradas y ensambladas correctamente. No debe haber ruidos o sonidos inusuales de piezas sueltas o componentes rotos. No conduzca el producto si está dañado. **Consulte las "Advertencias de seguridad" en las páginas 1 y 2 de este manual.**
- ☐ **Equipo Personal de Seguridad**
Siempre use un equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado. Se recomiendan coderas y rodilleras. Siempre use zapatos deportivos (zapatos con cordones y suelas de goma) y mantenga los cordones de los zapatos atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción. **NUNCA CONDUZCA DESCALZO O CON SANDALIAS.**
- ☐ **Leyes y Regulaciones.**
Siempre revise y obedezca las leyes o regulaciones locales.
- ☐ **Seguro**
No dé por sentado que sus pólizas de seguro existentes necesariamente brindan cobertura para el uso del producto. Consulte con su compañía de seguros para obtener información sobre el seguro.

USO

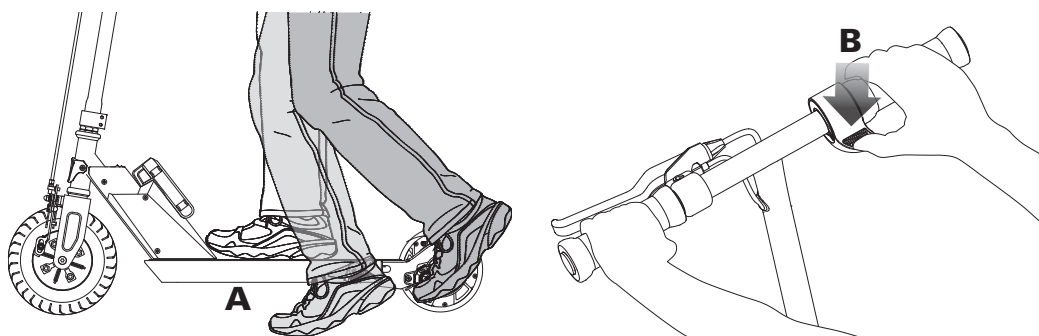
❑ Cómo Usar

No active el acelerador de pulgar a menos que esté en el monopatín eléctrico y en un entorno seguro y al aire libre, adecuado para conducir.

❑ Cómo Conducir

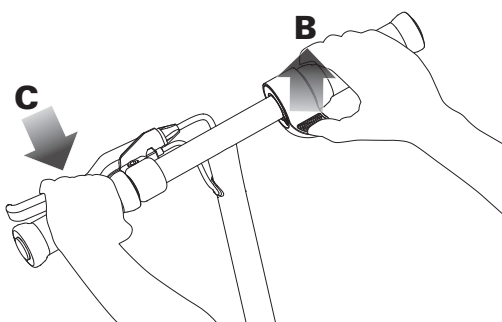
Una vez que haya cargado la batería (consulte la página 5 para obtener más información):

1. Pase el interruptor de encendido a "ON" (encendido); coloque el soporte y ambas manos en los manillares.
2. Coloque un pie en la placa de cubierta y con el otro pie, empuje (arranque) el monopatín (A); luego, presione el acelerador de pulgar (B). Coloque el otro pie sobre la placa de cubierta una vez que el motor se haya engranado.



❑ Cómo Detenerse

1. Para detenerse, suelte el acelerador (B) y aplique el freno, apretando la palanca del freno (C), hasta que el producto se **detenga completamente**.



Nota: El monopatín eléctrico debe trasladarse a 5 km/h (3 mph), como mínimo, mientras activa el acelerador para engranar el motor.

⚠ ADVERTENCIA: El freno puede deslizarse sobre el neumático posterior y arrojar a un conductor desprevenido. Practique en un área abierta, sin obstáculos, hasta que esté familiarizado con la función de freno. Evite deslizarse hasta detenerse, ya que esto puede hacer que pierda el control o dañe el neumático posterior.

Nota: Como característica de seguridad adicional, el monopatín está diseñado para cortar la energía del motor cuando se aplica el freno.

Nota: El motor volverá a activarse (sin tener que patear para arrancar) si se suelta el freno y se acelera antes de que el monopatín baje a menos de 5 km/h (3 mph).

Nota: Practique conducir únicamente en áreas abiertas, sin bordillos, bloques de estacionamiento y otros obstáculos. Chocar las ruedas contra cualquier superficie dura puede dañarlas. Las ruedas no están cubiertas por la garantía limitada.

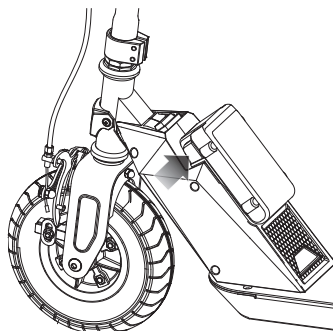
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Apague la potencia antes de comenzar la reparación o el mantenimiento:

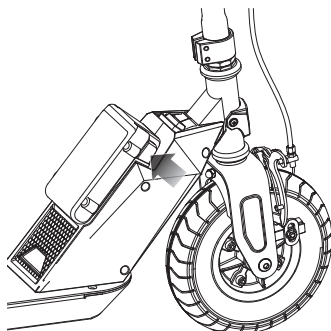
- Lea las instrucciones
- Retire la batería
- Coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF** (apagado)
- Asegure el producto durante la reparación
- Tenga precaución alrededor de las piezas expuestas
- Póngase en contacto con el

Servicio al Cliente de Razor si tiene dudas sobre cualquier reparación o mantenimiento

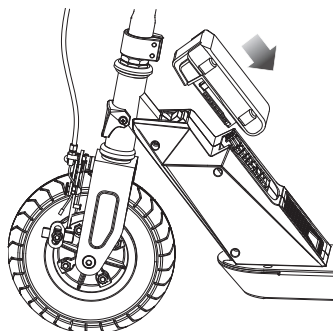
■ Reemplazo Rápido de Batería



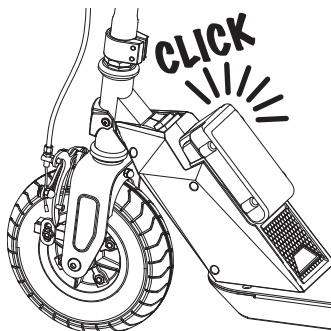
1 Presione los botones de liberación del lado izquierdo y del lado derecho al mismo tiempo.



2 Retire el paquete de baterías.



3 Instale la batería.

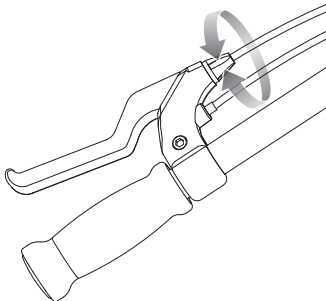


¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener piezas de repuesto, asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

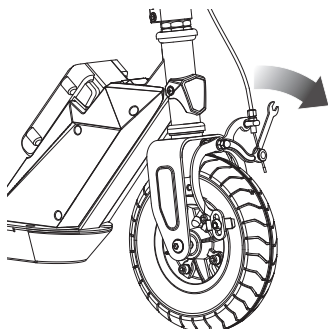
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Regular el Freno

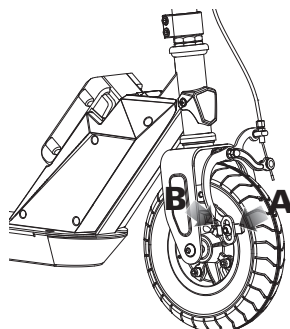
Herramientas Necesarias: Llave inglesa de 10 mm (no incluida)



1 Para regular el juego del cable del freno, enrosque el regulador de la palanca del freno hacia adentro o hacia afuera con giros de 1/4 a 1/2 hasta lograr la regulación del freno deseada. La mayoría de las regulaciones están completas en este paso. Si el freno aún necesita más regulación, vuelva al paso 2.



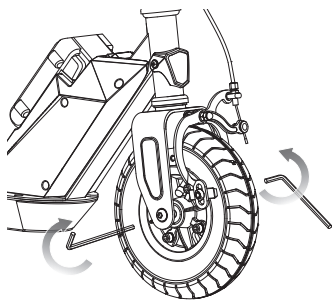
2 Si el freno está demasiado apretado o tiene demasiada holgura, use una llave de 10 mm para aflojar el cable del freno y regularlo como corresponda.



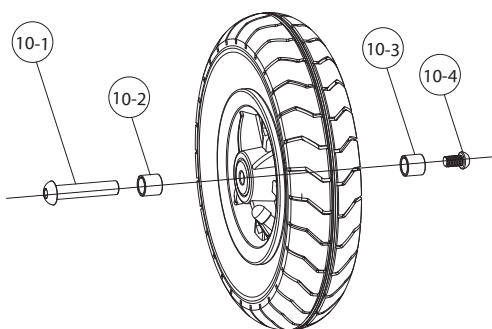
3 Revise las pastillas de freno (**A**) para una alineación adecuada contra la rueda o un desgaste excesivo. Para volver a alinear las pastillas de freno, afloje la tuerca de fijación (**B**) y regule la almohadilla para hacer contacto con el borde. Vuelva a apretar y a regular según sea necesario. Verifique la función adecuada del freno antes de conducir el monopatín

Reemplazo del Neumático Delantero

Herramientas Necesarias: Dos (2) llaves Allen de 5 mm (no incluidas)



1 Con dos (2) llaves Allen de 5 mm, afloje el perno del eje. Retire la rueda y coloque la rueda de repuesto. (Tenga en cuenta la secuencia de los aditamentos)



Nota: Secuencia de los aditamentos de la rueda delantera.

Lado Derecho (Acelerador)

- 10-1 Perno de Acoplamiento
- 10-2 Espaciador

Lado Izquierdo (Freno)

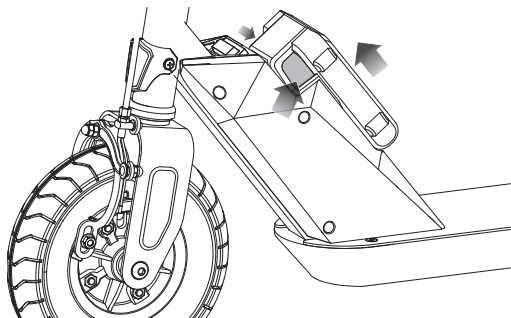
- 10-3 Espaciador
- 10-4 Perno Hexagonal

¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener piezas de repuesto, asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

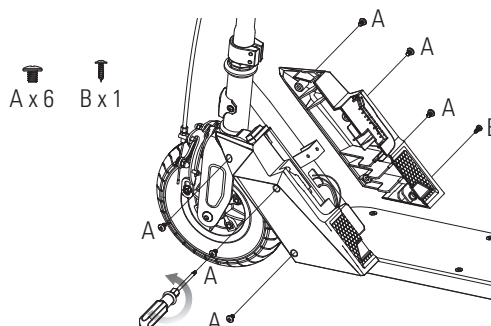
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

□ Reemplazo de la Rueda Posterior o del Motor de Eje

Herramientas Necesarias: Destornillador Phillips y dos (2) llaves inglesas de 13 mm (no se incluyen)

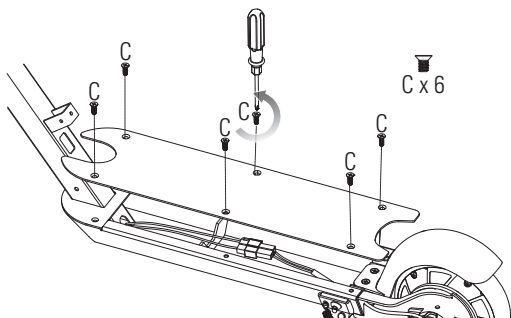


1 Suelte los dos (2) botones laterales y retire la batería de la base.

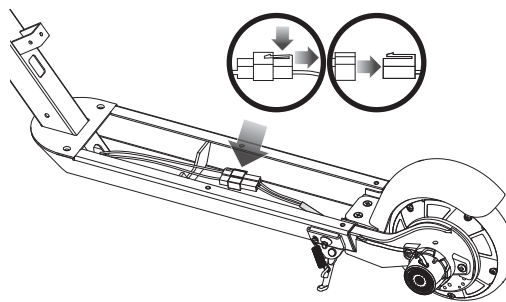


2 Con un destornillador Phillips, retire los siete (7) tornillos y la cubierta de la base de la batería.

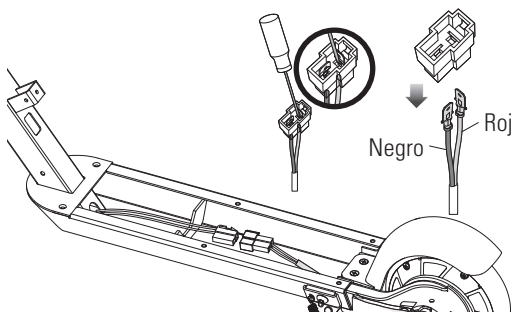
Nota: Hay dos (2) tamaños de tornillos, A-Plano, B-Puntiagudo



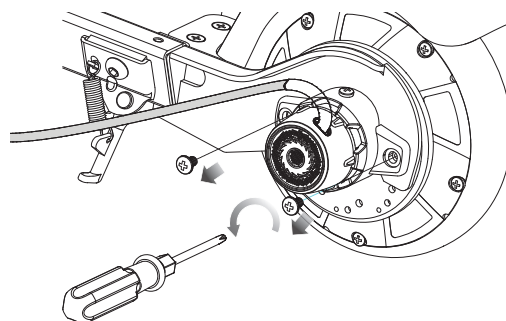
3 Con un destornillador Phillips, retire los (6) tornillos y la placa de cubierta.



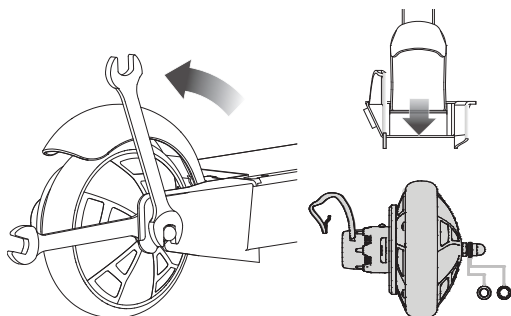
4 Desconecte los cables del motor.



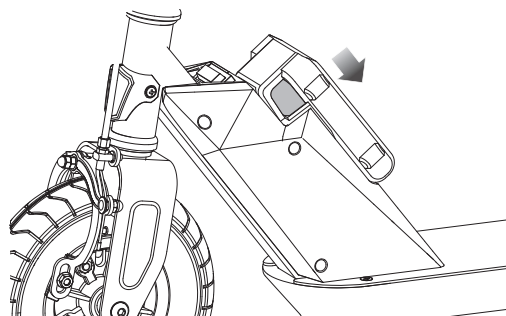
5 Retire los cables del motor del conector con un punzón.



6 Retire los dos (2) tornillos de la carcasa del motor con un destornillador Phillips.



7 Con una llave inglesa de 13 mm, afloje la contratuerca exterior mientras usa otra llave inglesa de 13 mm para evitar que gire la tuerca interior. Retire la rueda o el motor acoplado al cubo.



8 Para instalar la rueda o el motor acoplado al cubo de repuesto, invierta los pasos del 1 al 7.

Nota: Cuando vuelva a insertar los cables del motor en el conector, asegúrese de que el cable rojo se conecta al cable azul y el cable negro se conecta al cable marrón.

Nota:

Motor	Módulo de Control
Rojo	↔ Azul
Negro	↔ Marrón

Nota: Secuencia de los aditamentos de la rueda posterior.

Lado Izquierdo

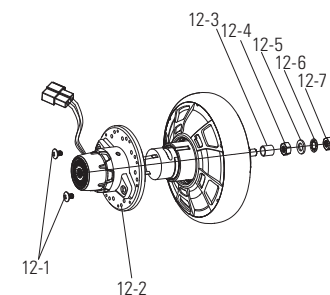
- 12-1 Tornos Phillips
- 12-2 Carcasa del Motor

Lado Derecho

- 12-3 Espaciador
- 12-4 Tuerca

Estructura

- 12-5 Arandela Plana
- 12-6 Arandela de Seguridad
- 12-7 Contratuerca



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

□ Limpieza del Monopatín

Limpie con un paño húmedo y suave para retirar el polvo y la suciedad seca. No utilice blanqueadores ni solventes fuertes, ya que podrían dañar las superficies. No utilice limpiadores a base de alcohol, de amoníaco o alcohol, ya que pueden dañar o disolver los componentes plásticos o suavizar las etiquetas o el adhesivo de las etiquetas.

□ Cuidado y Eliminación de la Batería

- No almacene a temperaturas heladas o bajo cero. Para mantener adecuadamente la batería y garantizar su máxima vida útil, lea atentamente la sección "Carga de la batería" en la página 5 de este manual del propietario.
- El paquete de baterías no debe desmontarse, aplastarse, perforarse, abrirse ni mutilarse de cualquier otra manera.



CONTIENE UN PAQUETE DE BATERÍAS DE IONES DE LITIO. LAS BATERÍAS DEBEN RECICLARSE.

Eliminación: Su monopatín eléctrico utiliza un paquete de baterías de iones de litio que debe reciclarse o eliminarse de manera segura para el medio ambiente. No incinere la batería. La batería podría explotar.

No deseche el paquete de baterías junto con la basura doméstica habitual. La incineración, los vertederos o la mezcla de baterías con basura doméstica está prohibida por ley en la mayoría de las zonas. Devuelva las baterías agotadas a un reciclador de baterías de iones de litio aprobado por el gobierno federal o estatal.

□ Cargador

El cargador suministrado con el monopatín eléctrico debe examinarse periódicamente en busca de daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de que se produzcan dichos daños, el producto no debe cargarse hasta que se haya reparado o reemplazado.

Úselo ÚNICAMENTE con el cargador recomendado.

□ Ruedas

Las ruedas y el sistema de tracción están sujetos al desgaste normal. Es responsabilidad del usuario inspeccionar periódicamente las ruedas por el desgaste excesivo y reemplazar los componentes del motor acoplado al cubo según sea necesario.

□ Piezas de Repuesto

Las piezas de repuesto más solicitadas están disponibles para su compra en algunos socios minoristas de Razor. Para ver la selección completa de piezas de repuesto, visite www.razor.com.

□ Centros de Reparación

Para obtener una lista de los centros de reparación autorizados de Razor:

- Consulte en línea en www.razor.com.
- La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

Reciclaje de las Baterías de

iones de Litio: Las baterías de iones de litio son reciclables. Puede ayudar a preservar nuestro medio ambiente devolviendo las baterías recargables usadas a la ubicación de recolección y reciclaje más cercana.



Únicamente en EE. UU. y

Canadá: Para obtener más información sobre el reciclaje de baterías recargables, llame al número gratuito 1-800-822-8837 o visite <http://www.call2recycle.org>

Precaución: No manipule las baterías de iones de litio dañadas.

⚠ ADVERTENCIA:

Los caballitos y otros tipos de acrobacias reducen su capacidad de maniobrar y controlar su monopatín. Tome las precauciones necesarias, como usar un equipo de protección adecuado y practicar en un área segura para acrobacias y sin obstrucciones.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

*Los productos deben **APAGARSE** y estar completamente cargados antes de recurrir a la solución de problemas.

NOTA: Un adulto debe realizar todos los pasos de solución de problemas.

Problema	Causa Posible	Solución
No funciona fuera de la caja	La unidad debe viajar al menos a 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se active	Arranque a una velocidad mínima de 5 km/h (3 mph) mientras activa el acelerador para engranar el motor.
	Suelte las conexiones	Verifique si hay conexiones o cables sueltos debajo de la placa de cubierta.
Ya no funciona	Las conexiones están sueltas	Verifique si hay conexiones o cables sueltos debajo de la placa de cubierta.
	No hay luces en el cargador	Consulte el manual del cargador Kobalt 24V Max incluido con su monopatín eléctrico.
	La batería no está cargada lo suficiente	Consulte el manual de la batería Kobalt 24V Max incluido con su monopatín eléctrico.
Tiempo de funcionamiento corto o viajes lentos	Peso del conductor	No exceda el límite de peso máximo de 54 kg (120 lb).
	Condiciones de conducción	Use únicamente en superficies secas y planas. Evite las pendientes y las zonas que tengan residuos pesados.
	La batería no está completamente cargada	Cargue el producto durante 85 minutos completos.
	Batería vieja o dañada	Reemplace la batería.
		Cargue la batería al menos una vez al mes cuando no esté en uso.
Funciona intermitentemente	Las conexiones están sueltas	No almacene el producto a temperaturas heladas o bajo cero. La congelación dañará permanentemente la batería y reducirá en gran medida el tiempo de viaje.
		Consulte la página 5 para obtener información sobre la carga.
Funciona intermitentemente	Las conexiones están sueltas	Verifique los cables alrededor del acelerador y los conectores debajo de la placa de cubierta.
		Reemplace el acelerador.

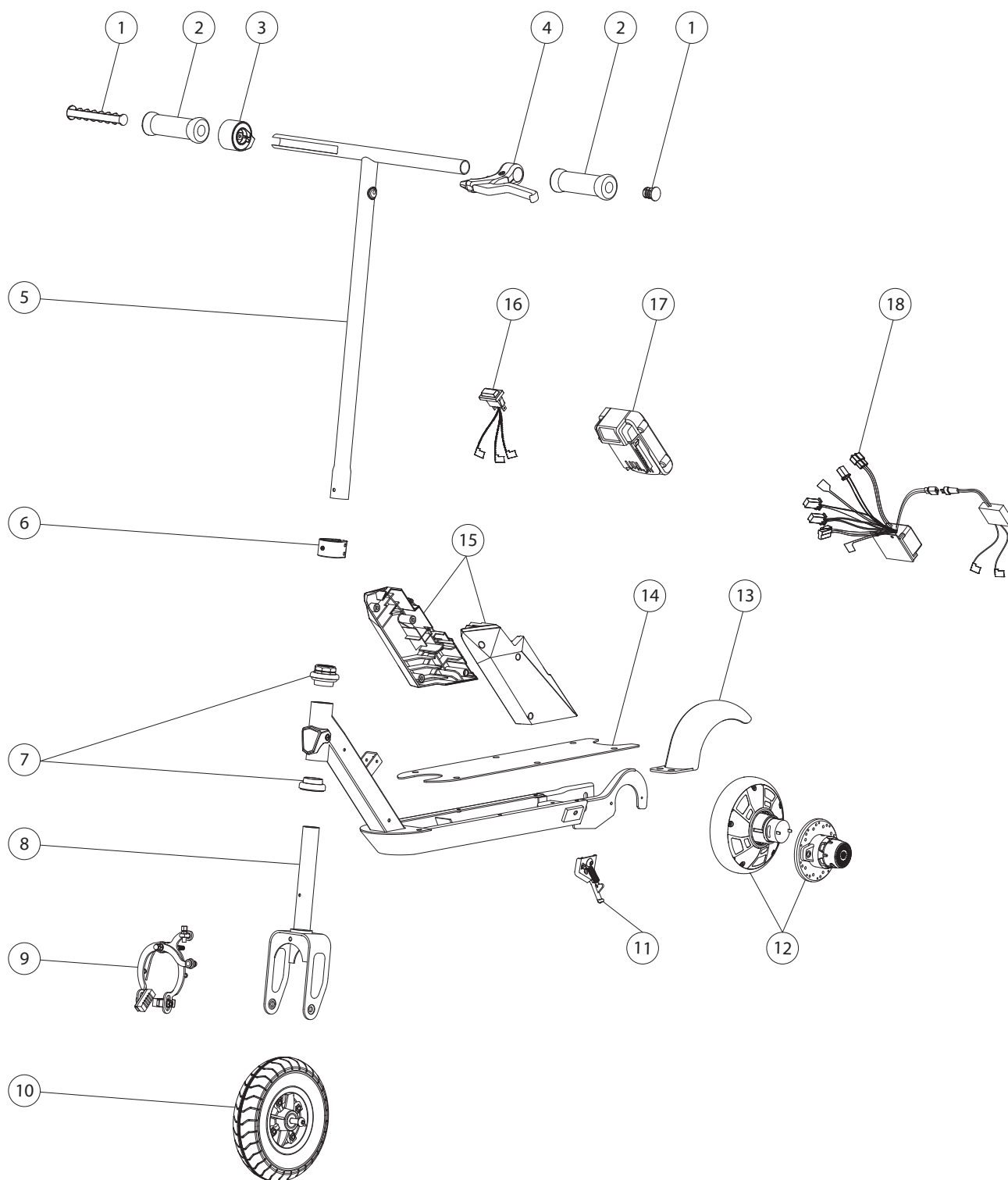
Para obtener más consejos sobre solución de problemas, una lista de piezas de repuesto disponibles o para ubicar un Centro de Servicio autorizado en su área, visite nuestro sitio web en www.razor.com o llame sin cargo al +1 866-467-2967 y hable con un representante de Servicio al Cliente en vivo.

¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener piezas de repuesto, asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

PIEZAS ELÉCTRICAS DEL MONOPATÍN

Mantenga su monopatín eléctrico en funcionamiento durante años con piezas originales de Razor. Visite nuestro sitio web o envíenos un correo electrónico para obtener más información sobre la disponibilidad de piezas de repuesto. (Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso).

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Enchufe de Agarre del Manillar (Izquierda/Derecha) | 7. Dirección (Superior/Inferior) | 13. Guardabarros Posterior |
| 2. Agarre del Manillar (Izquierda/Derecha) | 8. Horquilla Delantera con Limitador | 14. Plataforma |
| 3. Acelerador de Pulgar | 9. Pinza de Freno Delantera con Pastillas de Freno | 15. Tapa de la Base de la Batería (Izquierda/Derecha) |
| 4. Ensamblaje de la Palanca de Freno | 10. Rueda Delantera Completa | 16. Interruptor de Encendido y Apagado |
| 5. Barra en T | 11. Soporte | 17. Batería Kobalt 24V Max (24 V/2 Ah) |
| 6. Abrazadera del Anillo | 12. Rueda posterior con motor acoplado al cubo completo | 18. Módulo de Control |



¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener piezas de repuesto, asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información de contacto adicional del Servicio al Cliente se encuentra al final de este manual.

AVISO: SEGURO
SUS POLÍTICAS DE SEGURO NO PUEDEN PROPORCIONAR
COBERTURA PARA ACCIDENTES QUE INCLUYAN EL USO DE ESTE
MONOPATÍN O PRODUCTO ELÉCTRICO DE CONDUCCIÓN. PARA
DETERMINAR SI SE OFRECE COBERTURA, DEBERÁ PONERSE EN
CONTACTO CON SU EMPRESA O AGENTE DE SEGUROS.

GARANTÍA

Garantía Limitada de Razor

El fabricante garantiza que este producto permanecerá libre de defectos de fabricación por un período de 90 días a partir de la fecha de compra. Esta Garantía limitada no cubre el desgaste normal, la rueda o cualquier daño, falla o pérdida causada por un ensamblaje, mantenimiento, almacenamiento o uso incorrectos del monopatín eléctrico.

Esta Garantía limitada se anulará si el producto alguna vez:

- se utiliza de otra manera que no sea para recreación o transporte;
- se modifica de cualquier manera;
- se alquila.

El fabricante no es responsable de la pérdida o daño incidental o consecuente debido directa o indirectamente al uso de este producto.

Razor no ofrece una garantía extendida. Si compró una garantía extendida, la tienda en la que la compró debe cumplirla.

Para sus registros, guarde su recibo de compra original junto con este manual y escriba el número de serie a continuación.

CUMPLIMIENTO CON FCC

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) deberá aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pudiese causar la operación no deseada.

Nota: Este equipo se probó y se verificó que cumple con los límites para un dispositivo digital de clase B, conforme a la sección 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no se producirán interferencias en una instalación en especial. Si este equipo genera una interferencia perjudicial para la recepción de radio o televisión, que se puede determinar al encender y apagar el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia con una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena de recepción.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito distinto al que usa el receptor.
- Solicitar ayuda al distribuidor o a un técnico con experiencia en radio/TV.

⚠ ADVERTENCIA: Los cambios o las modificaciones a este producto que no estén expresamente aprobados por Razor USA LLC podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo.

INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL SERVICIO AL CLIENTE

¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener asistencia sobre productos, una lista de centros de servicio autorizados en los EE. UU. y la información de contacto del Servicio al Cliente en www.razor.com. Tenga a mano el código de identificación del producto (ubicado en la etiqueta blanca de su producto) para una mejor asistencia. La información adicional de contacto del Servicio al Cliente se encuentra a continuación:

EN ESTADOS UNIDOS

Razor USA LLC
P.O. Box 3610
Cerritos, CA 90703
EE.UU.

+1 866 467 2967
De Lunes a Viernes
Entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., hora del Pacífico
customersupport@razorusa.com

Impreso en China para Razor USA LLC.

Copyright ©2003-2020 Razor USA, LLC. Todos los derechos reservados. Razor® y el diseño del logotipo de Razor se encuentran entre las marcas registradas de Razor USA LLC en los Estados Unidos o en países extranjeros seleccionados. Todas las demás patentes y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios y se utilizan con permiso.