

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Reliabt[®] Garage Doors



165 Carriage Court, Winston Salem, NC 27105
Amarr manufactures and distributes Reliabt garage doors.

For information about Reliabt Garage Doors go to:
<http://reliabt.amarrco.com/index.html>

To download instructions:
www.amarr.com/installation_instructions.html



DANGER

High spring tension can cause serious injury or death. Do not attempt to remove, repair, or adjust any springs, any RED colored fasteners, or the hardware to which the RED colored fasteners are attached. Removal, adjustment, or repair must be made by a trained garage door technician.

NOTICE

Failure to comply with these instructions invalidates the warranty. Before you begin the installation, read all of the instructions thoroughly.

IMPORTANT

GARAGE DOOR INSTALLATION IS AN ADVANCED DO-IT-YOURSELF PROJECT AND CAN BE DANGEROUS. PROFESSIONAL INSTALLATION IS RECOMMENDED

We recommend that a team of two individuals perform the installation.

In the event that an electric opener is installed, remove pull ropes and disable locks. The top section must be reinforced with an Opener Reinforcement Support.

Damage to the garage door due to an improperly installed or adjusted electric opener is not covered by Amarr's warranty.

Actual number of door sections and number of panels may vary from illustrations.

Be sure all warning labels and tags are properly affixed to door and that the Owners Manual and these instructions are posted on or near the door. For replacement documents call: 866-366-7701.

Tools Required:

- Six Foot (6') Step Ladder
- Level 24" or 48"
- Claw Hammer
- (3) 16-Penny Nails
- Lock Grip Pliers
- Socket Wrench
- Sockets: 3/8", 7/16" and 9/16"
- Wrenches: 3/8", 7/16" and 9/16"
- Electric Drill
- Drill Bits: 3/32", 3/16", 1/4", and 3/8"
- Saw Horses
- Tape Measure

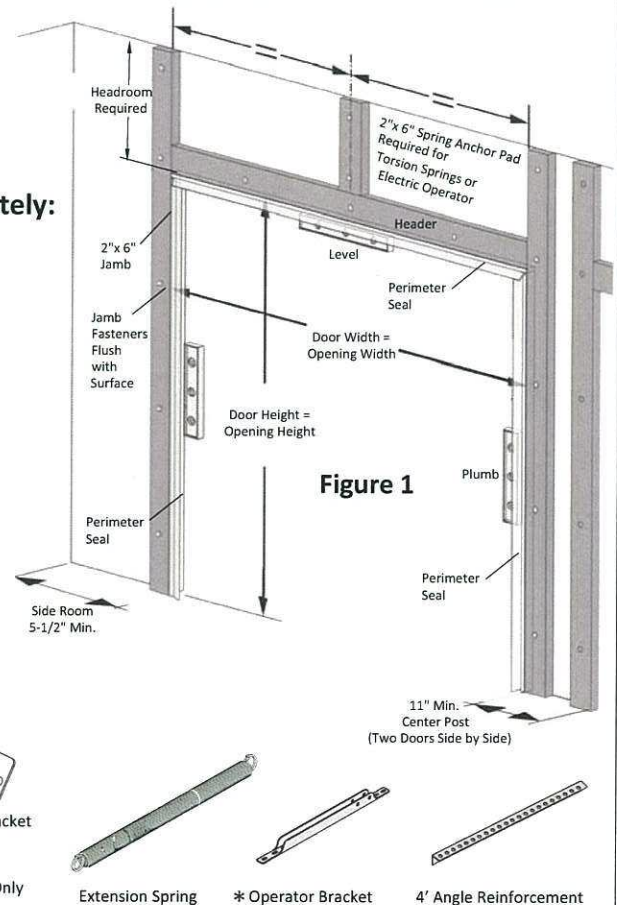
Not Included/Purchase Separately:

- Perimeter Seal / White Aluminum Brads (Found in Millwork section)
- Track Hanger Angle / Additional Lag Screws (Found in Millwork section)

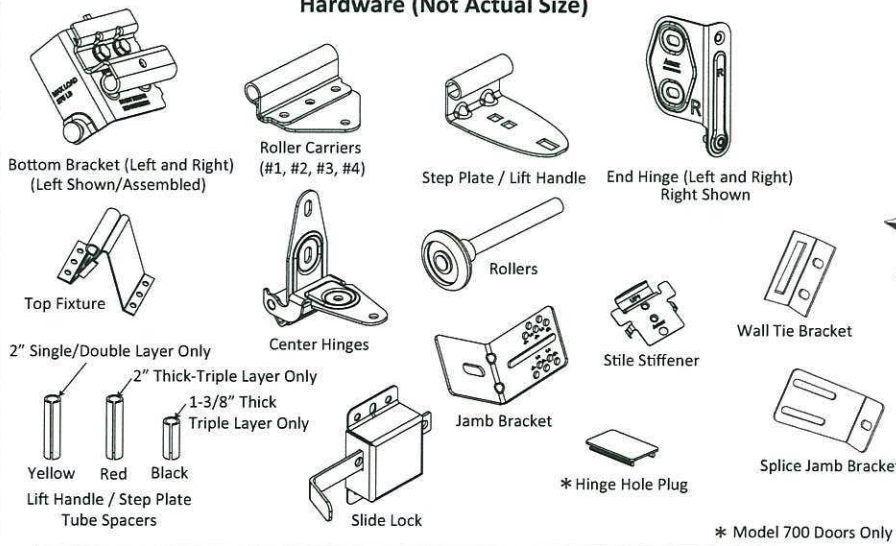
IMPORTANT

Wind & Load Notice

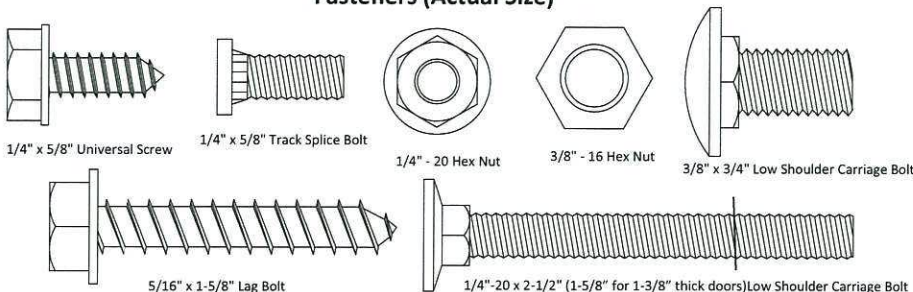
- Contact your local building official for specific Wind & Load requirements in your area.
- Doors must be designed with Wind & Load requirements in mind.
- The forces a garage door system transmits to the building structure openings, such as jambs, spring anchor pads, headers, and horizontal track must be considered.



Hardware (Not Actual Size)

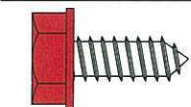


Fasteners (Actual Size)



WARNING

RED fasteners must be used where required. These fasteners hold parts which are under extreme tension. RED fasteners are not to be loosened or removed except by garage door professionals.



1/4" x 5/8" RED Universal Screw



3/8" - 16 RED Hex Nut

Step 1: Framing the Opening

The garage door opening should be approximately the same size as the door (Figure 1). The opening must be framed with 2" x 6" minimum wood jambs. Opener applications require 2" x 6" minimum Spring Anchor Pads. The jambs must be plumb and the header level for a square opening. The jambs should extend to the same height as the headroom required (Table 1). All jamb fasteners should be flush with the jambs and securely anchored to the wall.

Step 2: Perimeter Seal Installation

Perimeter Seal is to be purchased separately. It is not supplied with your door.

Step 3: Section Selection

Check the section height chart (Table 2) to ensure proper quantity of sections. The bottom section has a rubber weather seal on the bottom. The inside of the sections have pre-drilled holes for most fasteners.

Step 4: Safety Bottom Bracket Installation

Locate the Safety Bottom Bracket assembly (Figure 2). Separate all four parts by snapping apart (Figure 3). Place the bottom section face down on a sturdy pair of padded saw horses (Figure 4). Attach the left Bottom Bracket Base to the bottom of the left end stile (Figure 4A) aligning with holes #20 & #23 (#15 & #18 on Triple Layer doors). Fasten the base with (2) 1/4" x 5/8" RED Universal Screws. Align the Bottom Bracket Roller Carrier with the matching holes in the base and attach with (2) 1/4" x 5/8" Universal Screws. Insert the Roller into the Bottom Bracket Roller Carrier (Figure 4C). Repeat this procedure for the right end stile.

Note: Holes in the stiles may not line up with all fixtures, handles, and locks. Use a 3/32" drill bit to start pilot holes for fasteners where pre-drilled holes are not provided.

Step 5: Lift Cable Installation

Secure the lift cable to the bottom bracket by hooking the looped end of the cable over the lifting stud (Figure 4B). If two sets of cables are supplied, use the longer cables as lift cables.

Step 6: Roller Carrier Installation

Roller carriers have a number stamped on them for identification and their placement on the door is important (Figure 4C). All roller carriers are attached to the end stiles with (2) 1/4" x 5/8" Universal Screws, using holes #2 & #6 (#4 & #8 on Triple Layer doors). Insert rollers as shown (Figure 4C). Start with Roller Carrier #1 for the bottom section, then use #2, #3, #4 for subsequent sections as required.

Note: 3 Section doors start with #2 roller carrier, then #3, then #4.

Step 7: Center Hinge Installation

Locate the Center Hinges(s), rotate and insert the hinge(s) into the hinge pocket(s) (Figure 4D). All Center Hinges are attached with (2) 1/4 x 5/8" Universal Screws using holes A & C (#4 & #6 on Triple Layer doors Fig 4D*).

Step 8: Step Plate / Lift Handle Installation

For Single & Double Layer doors, drill two (2) 1/4" holes straight through the Center Stile using pre punched holes U & W as a template on the bottom end of the center stile (Figure 4E).

For Triple Layer Doors, drill two (2) 1/4" holes straight through the Center Stile using the two dimples near the bottom of the section as a template. Then drill (2) 3/8" holes through the inside skin only (to insert the Tube Spacer).

Install the Step Plate / Tube Spacers / Lift Handle (outside & inside) using (2) 1/4" - 20 x 2-1/2" Carriage Bolts and 1/4"-20 Nuts (bolt heads should be on the outside) (on Triple Layer doors refer to Fig 4F*). Do not over-tighten, you could crush the section and the tube spacers.

Note: For all Single & Double Layer doors use Yellow Tube Spacers.

For 1-3/8" thick, Triple Layer doors use Black Tube Spacers.

For 2" thick, Triple Layer doors use Red Tube Spacers.

Table 1 - Headroom Chart

Type of Spring	Track Radius	Min. Headroom Required	Min. Headroom Req'd w/ Opener
Extension	12"	12"	15"
Extension	15"	15"	18"

Table 2 - Door Height Configuration

Door Height	Section Height For doors over 8' tall, contact Amarr Garage Doors				
	18"	21"	28"	32"	
6'-0"	4				
6'-2"	1		And	2	
6'-3"	3	1			
6'-5"		1	And	2	
6'-6"	2	2			
6'-9"	1	3	Or	2	1
6'-10"	1				2
7'-0"		4	Or	3	
7'-1"		1	And		2
7'-4"				2	1
7'-6"	5				
7'-8"				1	2
7'-9"	4	1			
8'-0"	3	2	Or		3

Bottom Bracket
Roller Carrier

Bottom Bracket
Base

Figure 2

Figure 3

Note: It is important to know which model you are installing, see examples below.

SINGLE LAYER
Steel

DOUBLE LAYER
Steel + Insulation

TRIPLE LAYER
Steel + Insulation + Steel

Note: Your door may appear slightly different, but installation steps are the same.

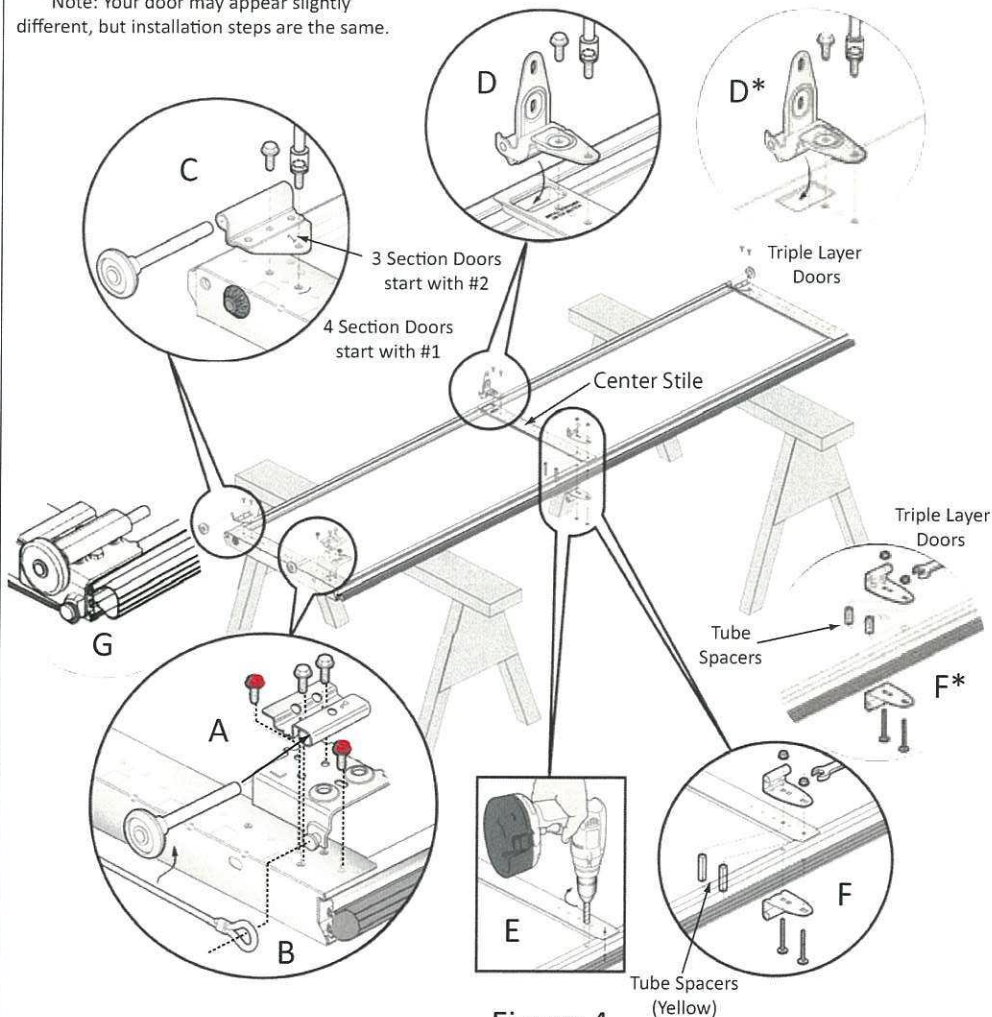


Figure 4

Step 9: Stacking the Bottom Section in the Opening

Place the bottom section (with hardware installed) in the opening against the Perimeter Seal and centered from side to side (Figure 5). Place a level on the top of the section (Figure 5A). If necessary, use a piece of wood as a shim under the low side to make the section level (Figure 5B).

Step 10: Securing the Section in the Opening

Temporarily secure the section in the opening by driving a 16-penny nail into the jamb at each end of the section and carefully bend it over the edge of the section to secure in place (Figure 5C). Make sure the section is securely held in place.

Steps 11-16: Track Assembly and Attachment**Step 11: Jamb Bracket to Track Attachment**

(Right Side)

Align the lower Universal Jamb Bracket with the outside of the track as shown in Figure 6A & 6B. Attach with (1) 1/4" x 5/8" Track Splice Bolt and (1) 1/4"-20 Hex Nut. Hand tighten. Repeat this step for the upper jamb Bracket. See the Jamb Bracket Location chart for placement.

Note: This will allow for slight adjustments during the installation.

Note: 1/4"-20 Hex Nuts always go on the outside of the track.

Step 12: Splice Jamb Bracket Attachment (Right Side)

Position the flat side of the Splice Jamb Bracket with the outside of the track (Figure 6C). Loosely attach the lower slot of the Flag Bracket to the top of the Vertical Track with (2) 1/4" x 5/8" Track Splice Bolts and (2) 1/4"-20 Hex Nuts.

Note: 1/4"-20 Hex Nuts always go on the outside of the track

Step 13: Positioning the Track on the Door

(Right Side)

Place the Vertical Track with Jamb Brackets attached over the rollers as shown (Figure 7C).

Note: If you raise one side of the bottom section to level it, you MUST raise the track on that side the same amount for the door to operate properly.

Note: Vertical Tracks must be level with each other for the door to function properly. The bottom of the track MUST be equal to the bottom of the section. If not level, raise the lower track but not higher than 3/8" from the floor (Figure 7D). Vertical Tracks must be plumb as well.

Note: Maintain 3/8" space between the door edge and the vertical track (Figure 7C).

Step 14: Mounting the Vertical Track to the Jamb (right side)

With both tracks properly aligned, securely fasten each Jamb Bracket to the jamb with (1) 5/16"x1-5/8" Lag Bolt (Figure 7A). Note: Predrill a 3/16" hole to prevent splitting of wood.

Step 15: Mounting the Splice Jamb Bracket to the Jamb (right side)

Secure the Splice Jamb Bracket (keeping it plumb) with (1) 5/16"x1-5/8 lag bolts to the jamb (Figure 7B). Note: Predrill 3/16" hole to prevent splitting of wood.

Step 16: Mounting the Wall Tie Bracket to the Jamb (right side)

Secure the Wall Tie Bracket (keeping it plumb and inline with the Splice Jamb Bracket) with (2) 5/16"x1-5/8 lag bolts to the jamb (Figure 7B), keeping a distance of 9-1/2" from the top of the Splice Jamb Bracket to the bottom of the Wall Tie Bracket (Figure 7B). Note: Predrill 3/16" holes to prevent splitting of wood.

Repeat Steps 11 thru 16 for the left side Vertical Track.

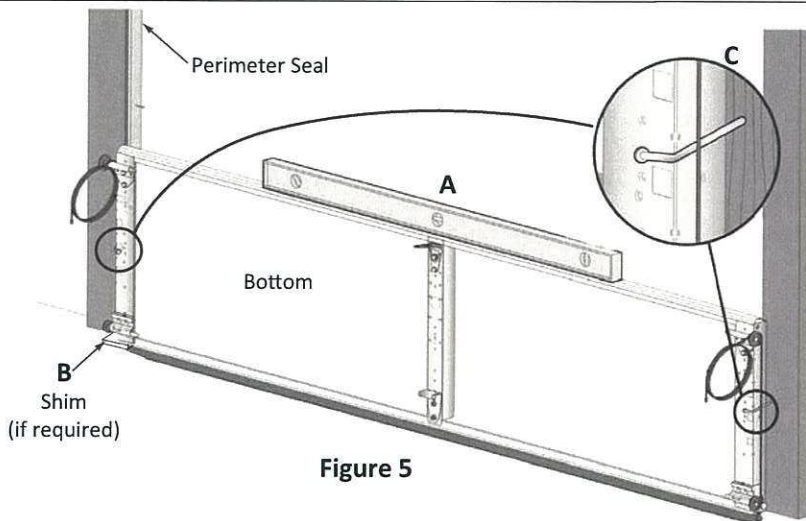


Figure 5

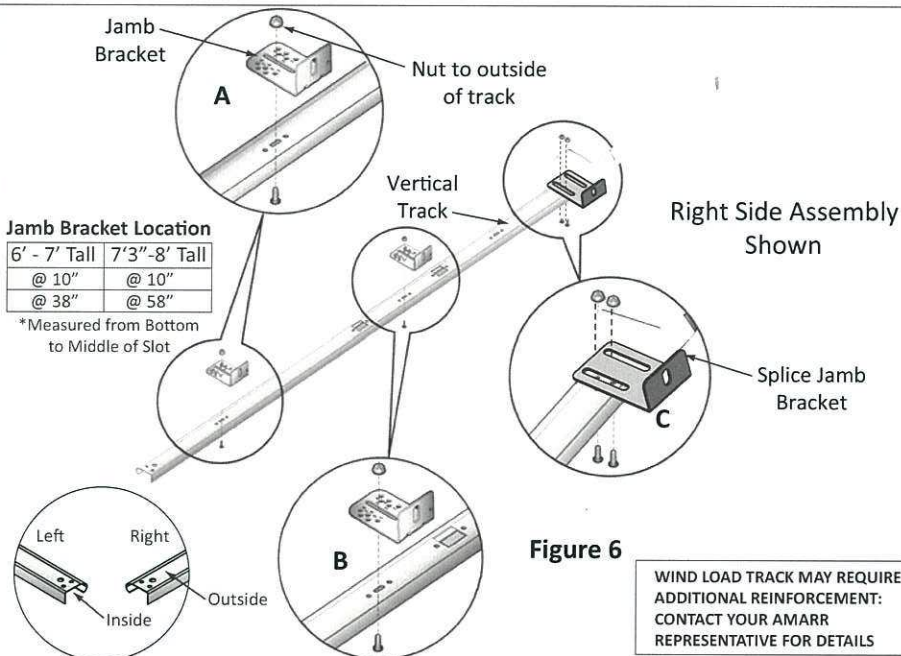


Figure 6

WIND LOAD TRACK MAY REQUIRE
ADDITIONAL REINFORCEMENT:
CONTACT YOUR AMARR
REPRESENTATIVE FOR DETAILS

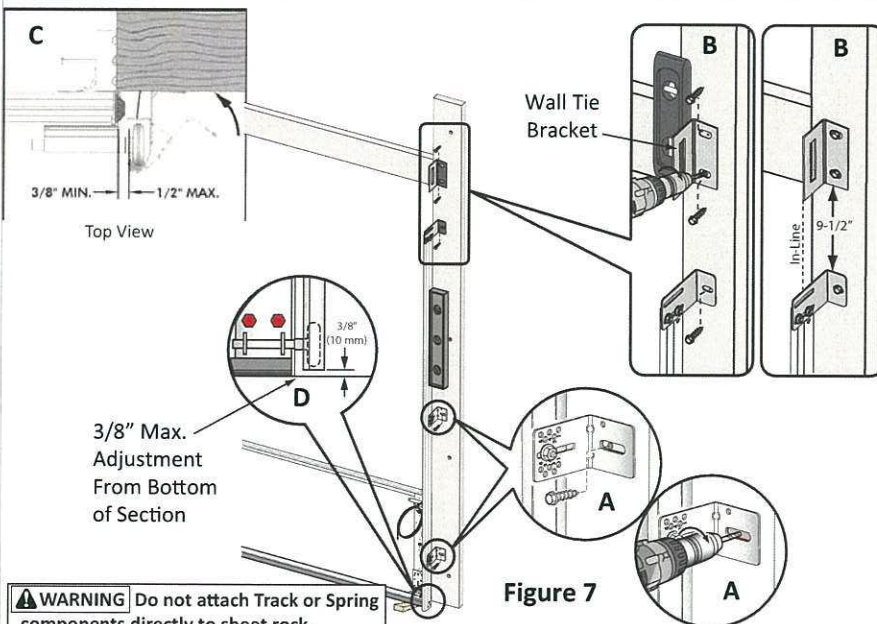


Figure 7

WARNING Do not attach Track or Spring components directly to sheet rock. Always use #2 Yellow Pine or better for Jamb.

Step 17: Installing Intermediate Section Hardware

Note: "Intermediate" refers to sections above the bottom section and below the top section. Sections are interchangeable (except for 950/900 models which need correct placement to create the various designs).

Place the second section face down on the padded saw horses. Install the #2 Roller Carriers and Rollers (#3 for 3 section doors) as shown on Page 2, Step 6. Install the Center Hinge(s) as shown on Page 2, Step 7.

Note: Install locks if required or provided. See instructions provided with the lock for details.

Step 18: Stacking Intermediate Section(s) in Opening

Carefully lift the Intermediate Section, with the rollers, roller carriers, center hinges, and struts (if required) to the top. Slide the rollers down into the track (Figure 8). Slowly lower the section down onto the bottom section that you stacked earlier (Figure 9).

Step 19: Center Hinge(s) Installation

Once the section is in place, push up the upper leave(s) of the Center Hinge(s) and attach to the section above with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws (Figure 10).

Use holes V & W for single and double layer doors.

Triple layer doors may not be marked, but will line up with the holes in the Center Hinge.

Step 20: End Hinge Installation (Left & Right)

Fit the End Hinges between the track and the section. Align the End Hinge studs with the extruded holes in the edge of the end stiles and insert. Secure the hinge with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws (Figure 11).

Use holes 19 & 23 for single and double layer doors.

Use holes 14 & 18 for triple layer doors.

Note: Firmly hold the End Hinges in place with a screwdriver between the track and the hinge, as you tighten the screws (Figure 11).

WARNING Failure to securely hold the End Hinge in place could result in the hinge pulling away from the section as well as possible injury to fingers. Use Caution.

Note: Repeat steps 17-20 for each intermediate section required (Figure 12).

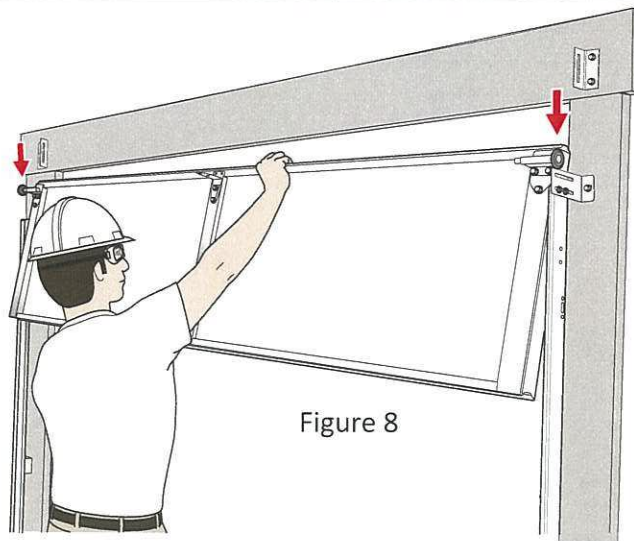


Figure 8

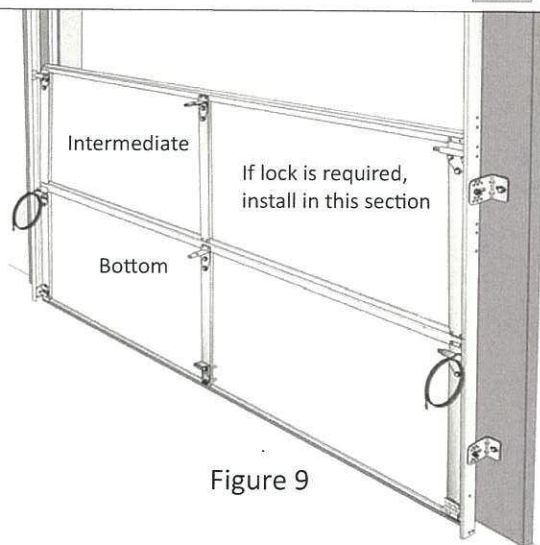


Figure 9

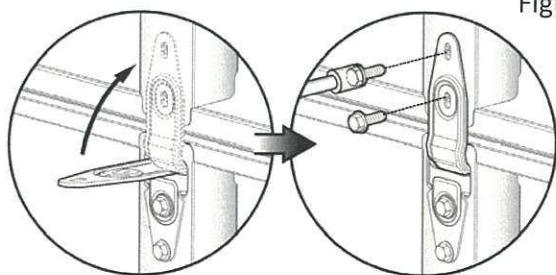


Figure 10

Right side shown

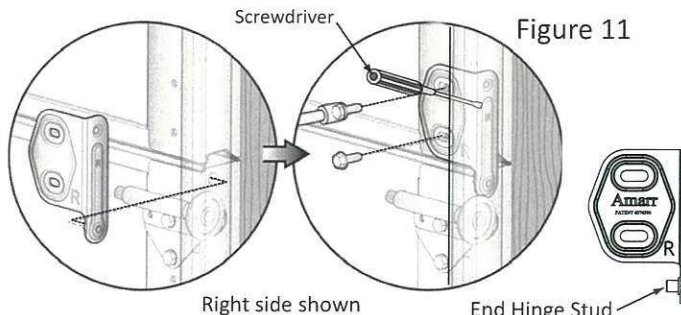


Figure 11

Right side shown

End Hinge Stud

The End Hinge Stud is inserted into the extruded hole in the **lower** section. (2) 1/4"-20 x5/8" Universal Screws fasten the End Hinge to the **upper** section.

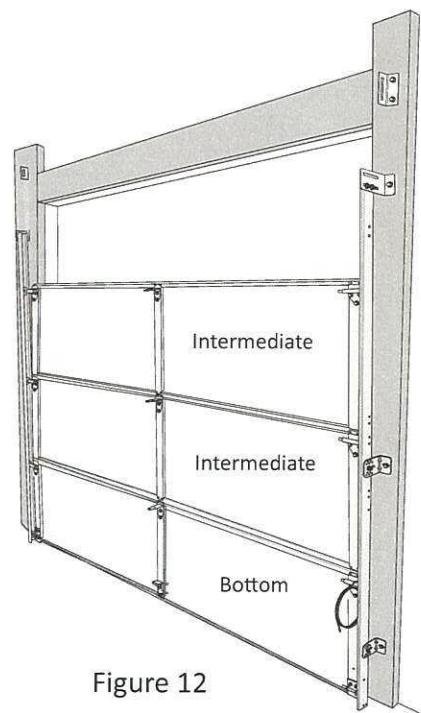


Figure 12

Step 21: Installing Top Section Hardware

Place the top section face down on your padded saw horses. Locate the Stile Stiffener(s).

Note: For Single & Double Layer doors, Stile Stiffeners MUST be installed along the top edge of the top section in the center stile hinge pocket(s). If your door has multiple center stiles, there should be one in each pocket.

Step 22: Installing the Stile Stiffener(s)

(Single & Double Layer doors only)

Position and rotate the Stile Stiffener(s) as shown in Figure 13A. When installed correctly they should appear flat as shown in Figure 13B. Stile Stiffener(s) once installed, do not require any fasteners to secure in position. The side tabs will maintain the part securely in the hinge pocket.

Note: Doors using Electric Garage Door Openers require additional Angle Reinforcement along the top of the top section. **If Opener is not used, skip to Step 23.**

Warning Failure to install the required Angle Reinforcement can damage your door and will void the warranty.

For Model 300/500 doors: Center the 4' Angle Reinforcement along the top edge of the section. Secure the Angle with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws (Figure A) and (2) 1/4"x5/8" Universal Screws at the ends. Install the Operator Bracket supplied with your Electric Opener according to the manufacturers instructions.

For Model 700 doors: Insert the Hinge Hole Plug into the pocket at the center/top of the section (Figure B).

Align the center hole of the 4' Angle Reinforcement with the Center Line of the section (Figure C). Secure the angle with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws at the center (Figure C) and (2) 1/4"x5/8" Universal Screws at the ends.

Align the Operator Bracket with the Center Line of the section (Figure D). Fasten with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws at the top (Figure D) and (2) 1/4"x5/8" Universal Screws at the bottom of the Operator Bracket.

Note: Be sure that the screws go into metal at the top of the section, not into the plastic Hinge Hole Plug.

Step 23: Top Fixture Installation (Standard Head Room)

Align the Top Fixtures with holes 4,5,&9 (Figure 13C) on the end stiles. Secure the fixture to the end stiles with (3) 1/4" x 5/8" Universal Screws (Figure 13C). Insert Rollers as shown (Figure 13C). Leave the slide loose for adjustment later.

Step 24: Stacking the Top Section in the Opening

Carefully lift the Top Section, with the rollers, top fixtures and struts (if required). Slowly lower the section on to the previously installed intermediate section. Temporarily secure the top section by driving a 16-penny nail into the header and carefully bending it over (Figure 14A).

Step 25: Center Hinge(s) Installation

Once the top section is secured, push up the upper leave(s) of the Center Hinge(s) and attach to the upper section with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws (Page 4, Step 18).

Step 26: End Hinge Installation

Fit the End Hinges between the track and the section. Align the End Hinge studs with the extruded holes in the edge of the end stiles and insert. Secure the hinge with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws (Page 4, Step 19, Figure 11). Use holes 19 & 23 for single and double layer doors. Use holes 14 & 18 for triple layer doors.

Note: Firmly hold the End Hinges in place with a screwdriver between the track and the hinge, as you tighten the screws (Figure 11).

WARNING Failure to securely hold the End Hinge in place could result in the hinge pulling away from the section as well as possible injury to fingers. Use Caution.

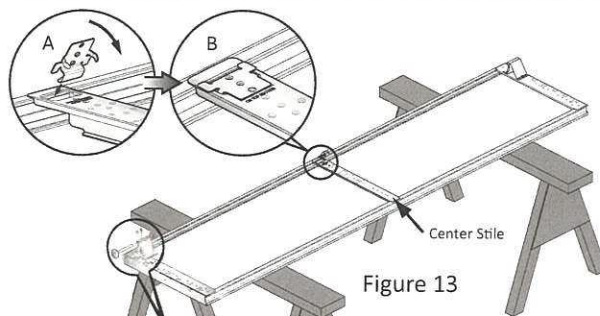
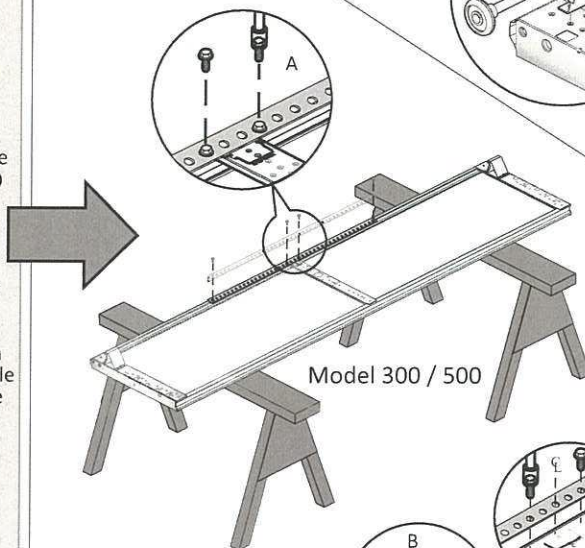
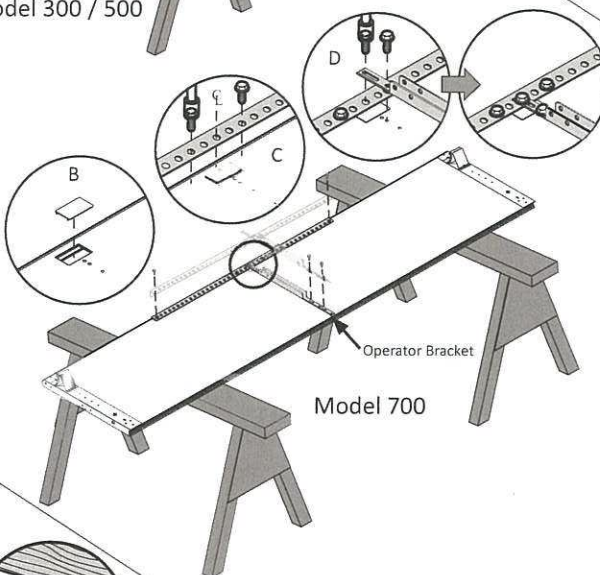


Figure 13



Model 300 / 500



Model 700

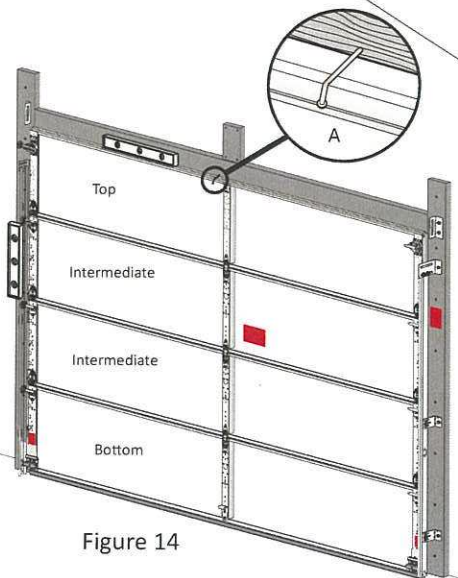


Figure 14

Step 27: Horizontal Track Attachment

(Left Side Assembly shown)

Place the curved end of the Horizontal Track Assembly over the roller in the Top Fixture and attach to the Splice Jamb Bracket with (2) 1/4"x5/8" Track Splice Bolts and (2) 1/4"-20 Hex Nuts (Figure 15A). Temporarily support the back end of the track using a rope or wire attached to the ceiling to support the back end of the track.

Note: 1/4"-20 Hex Nuts always go on the outside of the track.

Step 28: Horizontal Angle to Wall Tie Bracket Attachment

Attach the end of the Horizontal Angle to the Wall Tie Bracket with (1) 3/8"x3/4" Low Shoulder Carriage Bolt and (1) 3/8"-16 Hex Nut (Figure 15B).

Note: For 2" thick doors use the second slot on the Flag Bracket (farthest from the jamb). For 1-3/8" thick doors use the slot closest to the jamb.

Note: 3/8"-16 Hex Nuts always go on the outside of the assembly (away from the door).

Step 29: Track Hanger Installation

Replace support rope or wire with metal Angle Hangers (Purchased separately, found in Hardware Section, recommend minimum 14 gauge) (Figure 15C & E). Hangers need to be level and plumb. Angle must fasten to studs.

Note: Repeat steps 27 - 29 for Right Side Horizontal Assembly.

Important: Horizontal Track must be spaced 3/8" from the sections to prevent the sections from falling out of the track.

Step 30: Inspecting the Track Installation

Using a tape measure and level, make sure the track is level and square with the opening (Figure 15). Make sure that the distance between the track and the door is equal at the bottom of the Vertical Track, at the curve of the horizontal, and at the back of the Horizontal Track (approximately 3/8"). Adjustment to the track position may need to be made later, after the springs are installed and the door is opened to maintain the proper spacing.

Step 31: Adjusting the Top Fixture

With the door in the closed position, tighten the slide on the Top Fixture by pushing the top section tight against the opening and lightly pulling the top slide toward the inside of the garage (Figure 15D). Tighten the nuts.

Step 32: Remove all Temporary Nails

Step 33: Pull Rope Installation (no Electric Opener only)

If an electric opener is not used, attach one end of the pull rope to the Safety Bottom Bracket and the other end to the second Jamb Bracket. To prevent accidents, DO NOT INSTALL PULL ROPE IF ELECTRIC OPENER IS USED.

⚠ DANGER Go to page 7 for Extension Spring installation instructions. After springs are installed, proceed to Step 34.

Step 34: Secure the Perimeter Seal (purchase separately, found in Millwork Section)

Close the door from the outside and permanently nail the Perimeter Seal for a snug fit so that the seal does not bind the door. Wax the hard edge of the seal to prevent binding (if necessary).

Step 35: Install Safety Stickers to Door

Install supplied Safety Stickers as shown in Fig 15.

Step 36: Final Check

A. Make sure there is a 3/8" clearance between the door and the track along the entire horizontal and vertical track assemblies. Adjust as necessary.
B. Make sure the door is square with the opening.
C. If the door does not operate easily, make sure that the door to track spacing is correct and that the door is not binding.

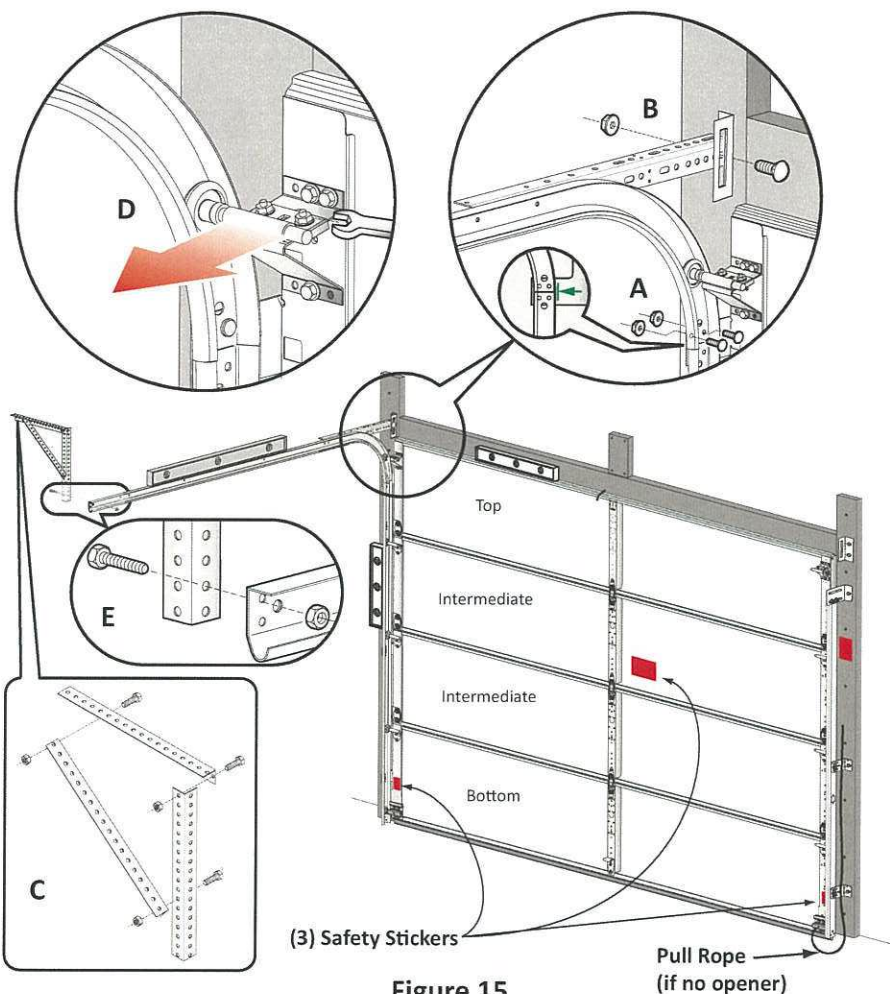
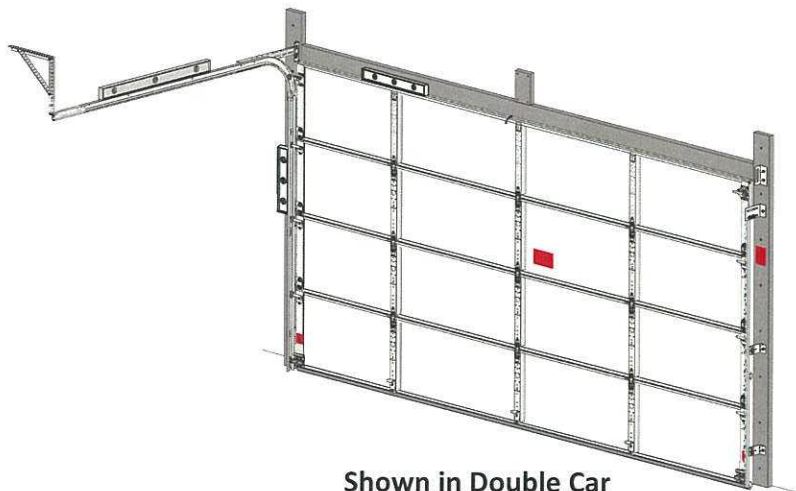


Figure 15

⚠ WARNING Do not attach Track or Spring components directly to sheet rock. Always use #2 Yellow Pine or better for Jamb.



Shown in Double Car Configuration

READ THE OWNER'S MANUAL FOR OPERATION, WARRANTY, SAFETY, AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS.

Extension Spring Installation Instructions

Step 1: Bolt the Stationary Pulley (right side) to the inside of the Horizontal Angle, through the 3rd open hole out from the jamb, using (1) 3/8"x1-1/2" machine bolt and 3/8"-16 RED nut (Fig 1). Be sure the Pulley turns freely.

WARNING Doors vary widely in weight. Do not attempt the next step without assistance.

Step 2: Remove any nails remaining in the jamb. Then, two people should carefully raise the door half-way to check spacing of the Horizontal Track (door should be spaced approximately 3/8" from track).

When it is determined that the track spacing is correct, raise the door to the fully opened position. Clamp the door open using (2) Lock Grip pliers as shown (Fig 2).

Step 3: Attach the Eye Bolt to the right side diagonal Hanger Angle using (2) 5/16" RED nut (Fig 3). One Red nut goes to the inside and one to the outside to lock the Eye Bolt in place. If your door comes with (4) Extension Springs, you will need (2) Eye Bolts and (4) nuts.

Step 4: Attach a Pulley and Sheave Fork to one end of the Extension Spring using (1) 3/8"x1-1/2" machine bolt and 3/8"-16 RED nut (Fig 4). If your door comes with (4) Extension Springs, refer to Figure 4 (Two Springs)

Step 5: Attach the other end of the Extension Spring(s) to the right side Eye bolt (Fig 5).

Step 6: Your door will be supplied with (4 or 6) cables. The longer cables are the Lifting Cables and the shorter cables are the Safety Retention Cables. Install one of the Safety Retention (shorter) Cables as shown in Figure 6 (right side). For two springs, install two Safety Retention Cables.

NOTE: Be sure to loop the cable around the Hanger Angle and then run the cable through the spring.

Step 7: Attach the looped end of the Lifting (longer) Cable to the Cable Button on the right side Bottom Fixture (Fig 7). Then bring the cable up and over the right side Stationary Pulley as shown in Figure 7.

Step 8: Attach the "S" Hook to the right side Horizontal Angle (Fig 8) in a hole approximately 9"-12" back from the header.

Step 9: Run the Lifting Cable back to the Pulley attached to the spring and loop the cable over the top, going through the Sheave (Fig 9).

Step 10: Attach the Cable Adjustment Clip to the loose end of the Lifting Cable (Fig 10).

Step 11: Attach the Cable Adjustment Clip to the "S" Hook (Fig 11). Be sure to pull out all of the slack in the cable at the Cable Adjustment Clip so the Extension Spring hangs near horizontally (Fig 13). Loop any additional cable to keep it out of the way (Fig 12)

Step 12: Tie the remaining Safety Retention Cable(s) through a hole in the Horizontal Angle between the "S" hook and the jamb (Fig 12). Loop any additional cable to keep it out of the way (Fig 12).

REPEAT STEPS 1- 12 FOR THE LEFT SIDE.

WARNING Do not stand under the door.

Step 13: Carefully remove the Lock Pliers from the track. Close the door halfway. If the door wants to go down, shorten the length of both Lift Cables at the Cable Adjustment Clip. Lengthen these cables if the door wants to rise.

05.14.11

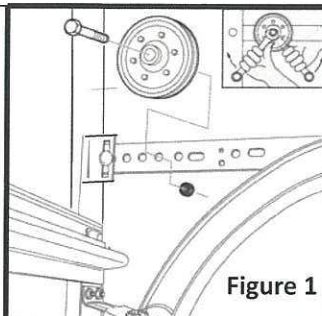


Figure 1

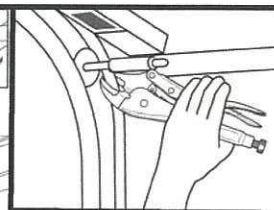


Figure 2

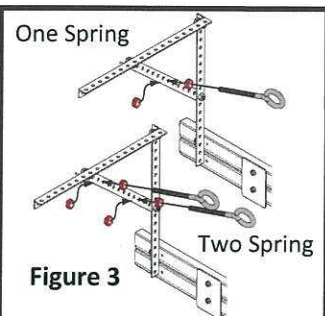


Figure 3

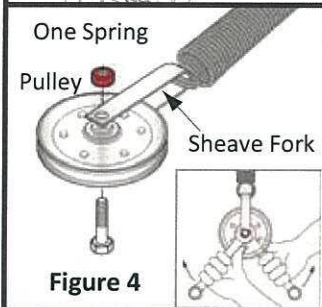


Figure 4

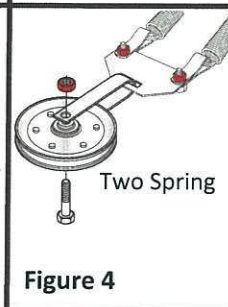


Figure 4

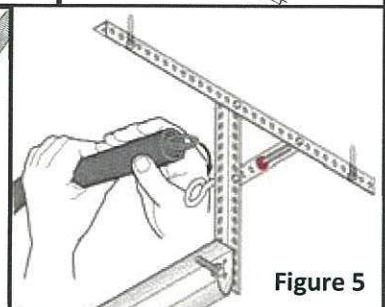


Figure 5

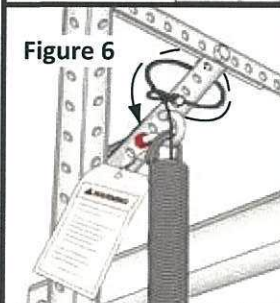


Figure 6

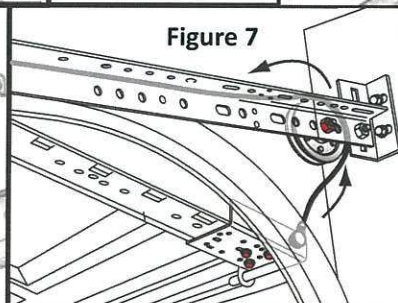


Figure 7

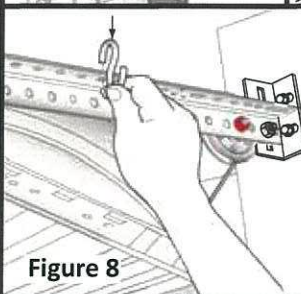


Figure 8

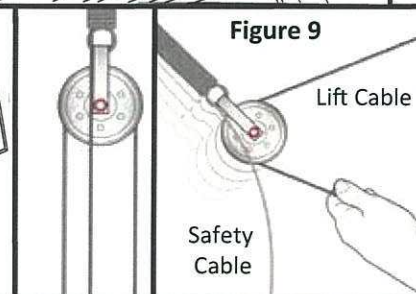


Figure 9

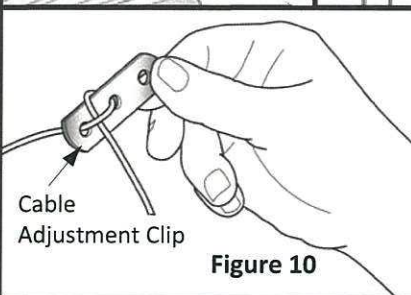


Figure 10

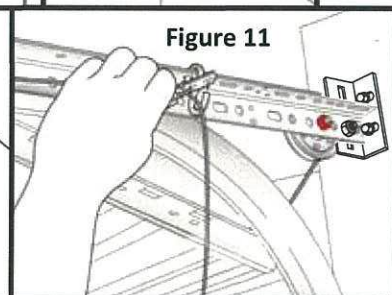


Figure 11

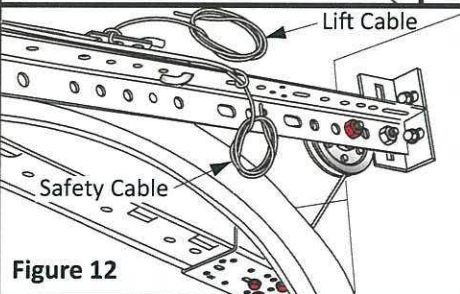


Figure 12

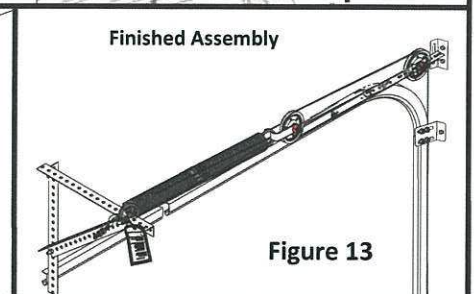


Figure 13

NOTICE

Failure to comply with these instructions invalidates the warranty. Before you begin the installation, read all of the instructions thoroughly.

Slide Lock Installation Instructions

NOTE: Do not install Slide Locks if your door is equipped with an Electric Garage Door Opener.

NOTE: If you are going to install an Electric Garage Door Opener later, remember to remove or disable the Slide Locks. You can disable the lock by opening the dead bolt and putting a lock or bolt through the lock hole (Fig 4).

NOTE: Locks (including Slide Locks) will damage your Electric Garage Door Opener and your door if the lock is engaged when the operator tries to raise the door. **This will invalidate the door warranty.**

NOTE: These instructions show a Double Layer door but apply to Single and Triple layer doors as well.

NOTE: It is best to knock out the tab from the inside before the track is installed.

Step 1: (Right Side) Using a hammer and punch, knock out the pre-punched rectangular metal tab from the Horizontal Track (Fig 1).

Step 2: With your door in the fully closed position, locate your lock so that the slide will line up with the center of this rectangular hole (Fig 3, Fig 4). Securely fasten the Slide Lock to the 2nd section with (2) 1/4"x5/8" Universal Screws (Fig 2). You may need to pre-drill 3/32" pilot holes if holes in the section do not line up with this location.

Step 3: With your door in the fully closed/down position, test the Slide Lock for ease of operation. Adjust the lock up or down if necessary (Fig 3, Fig 4).

Repeat Steps 1-3 for the left side.

NOTE: Other locks may be provided with your doors. Refer to installation instructions included with the lock for details.

Figure 1

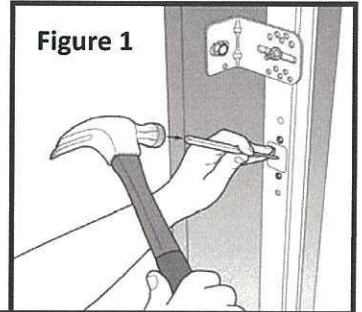


Figure 2

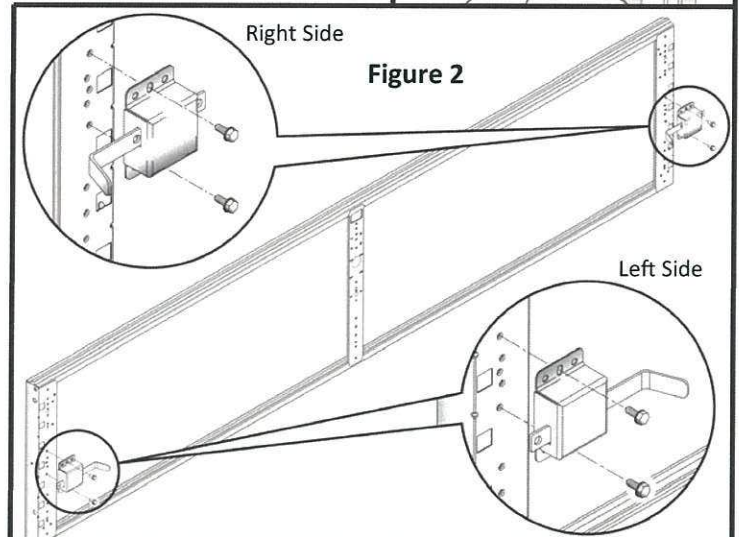


Figure 3

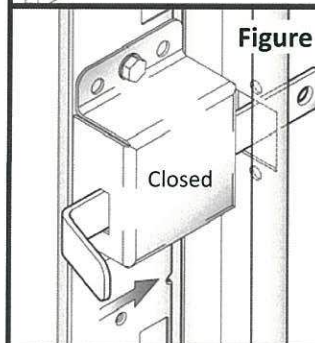
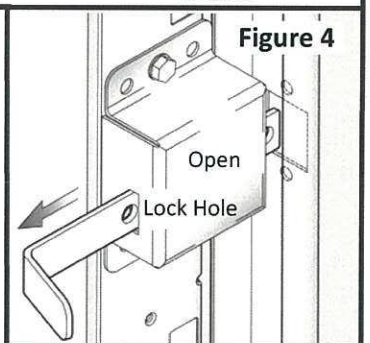


Figure 4



RELIABILT PUERTAS DE GARAJE INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



165 Carriage Court, Winston Salem, NC 27105
Amarr fabrica y distribuye puertas de garaje Reliabt.

Para información acerca de las puertas de garaje Reliabt vaya a:
<http://reliabt.amarr.com/index.html>

Para descargar las instrucciones:
www.amarr.com/instalaciones_on_instructions.html



PELIGRO

La alta tensión de los resortes puede causar lesiones graves o la muerte. No intente quitar, reparar o ajustar los resortes, ningún sujetador de color ROJO, o los accesorios a los que se fijan los sujetadores de color ROJO. La remoción, ajuste, o reparación debe ser efectuada por un técnico capacitado en puertas de garaje.

AVISO

El incumplimiento de estas instrucciones invalida la garantía. Antes de comenzar la instalación, lea todas las instrucciones cuidadosamente.

IMPORTANTE

LA INSTALACIÓN DE PUERTAS GARAJE ES PROYECTO AVANZADO DE BRICOLAJE Y PUEDE SER PELIGROSO. SE RECOMIENDA UNA INSTALACIÓN PROFESIONAL

Recomendamos que un equipo de dos personas realice la instalación. En el caso de que se instale un sistema de apertura eléctrica, retire los cables de tiro y desactive las cerraduras. La sección superior debe ser reforzada con un puntal de refuerzo del sistema de apertura.

Los daños a la puerta del garaje debidos a un sistema de apertura eléctrico inadecuadamente instalado o ajustado no están cubiertos por la garantía de Amarr. El número real de secciones de la puerta y de paneles puede variar con respecto a las ilustraciones.

Asegúrese de que todas las etiquetas y rótulos de advertencia estén debidamente colocados en la puerta y que el Manual del propietario y estas instrucciones se encuentren ubicadas en o cerca de la puerta. Para documentos de sustitución llame al: 866-366-770.

Herramientas necesarias:

- Escaleras de peldaños de seis pies (6')
- Nivel de 24" o 48"
- Martillo de uñas
- (3) clavos de 16
- Alicates de bloqueo
- Llave de tubo
- Tomas: 3/8", 7/16" y 9/16"
- Llaves: 3/8", 7/16" y 9/16"
- Taladro eléctrico
- Brocas: 3/32", 3/16", 1/4" y 3/8"
- Sierras
- Cinta Métrica

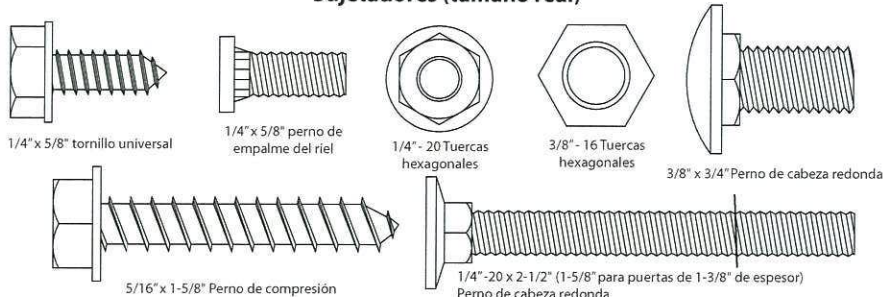
No Incluidas/comprar por separado:

- Sello de perímetro/remaches de aluminio blanco (que se encuentra en la sección de instalaciones para puertas y ventanas)
- Soporte de ángulo del riel / tornillos de compresión adicionales (que se encuentra en la sección de instalaciones para puertas y ventanas)

Accesorios (no en su tamaño real)



Sujetadores (tamaño real)



IMPORTANTE

Aviso de bobinado y carga

- Póngase en contacto con su oficial local de construcción para conocer los requisitos específicos de bobinado y carga en su zona.
- Las puertas deberán estar diseñados teniendo en cuenta los requisitos de bobinado y carga.
- Las fuerzas que un sistema de puerta de garaje transmite a la estructura del edificio las aberturas, tales como marcos, cojinetes de anclaje de los resortes, cabeceras, y rieles horizontales deben ser consideradas.

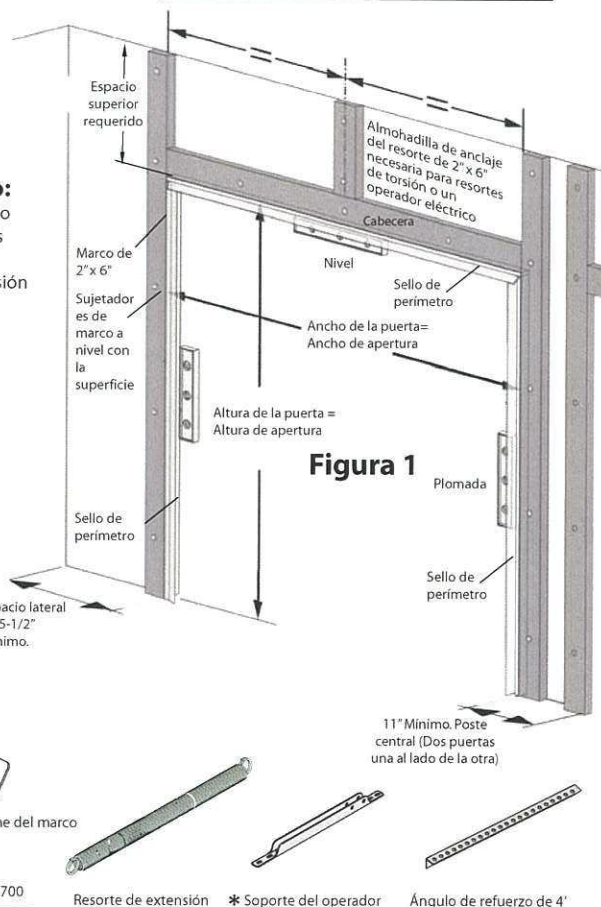
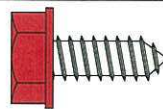


Figura 1

ADVERTENCIA

Los sujetadores ROJOS deben utilizarse cuando sea necesario. Estos sujetadores sostienen partes que están bajo extrema tensión. Los sujetadores ROJOS no se deben aflojar o retirar, excepto por parte de profesionales de puertas de garaje.



1/4" x 5/8" Universal de tornillo ROJO



3/8" - 16 tuercas hexagonales ROJAS

Paso 1: Enmarcado de la apertura

La apertura de la puerta del garaje debe ser aproximadamente del mismo tamaño que la puerta (Figura 1). La apertura debe estar enmarcada con marcos de madera de mínimo 2" x 6". Las aplicaciones del resorte de torsión y el sistema de apertura requieren un cojinete de anclaje de mínimo 2" x 6". Los marcos deben estar a plomada y la cabecera nivelada para una apertura a escuadra. Los marcos deben extenderse a la misma altura que el espacio libre mínimo necesario (Cuadro 1). Todos los marcos de sujeción deben estar nivelados con los marcos y anclados firmemente a la pared.

Paso 2: Instalación del sello de perímetro

El sello de perímetro se debe adquirir por separado. No se suministra con la puerta.

Paso 3: Selección de la sección

Revise el cuadro de alturas de la sección (Cuadro 2) para garantizar la correcta cantidad de secciones. La sección inferior tiene un sello de goma contra la intemperie en la parte inferior. El interior de las secciones tiene agujeros previamente taladrados para la mayoría de los sujetadores.

Paso 4: Instalación del soporte inferior de seguridad

Localice el ensamble del soporte inferior de seguridad (Figura 2). Separe las cuatro partes (Figura 3). Coloque la sección inferior boca abajo sobre un par de caballetes sólidos y acolchados (Figura 4). Fije la base del soporte inferior izquierdo a la parte inferior del montante del extremo izquierdo (Figura 4A), alineando con los agujeros # 20 y # 23 (# 15 y # 18 en puertas de triple capa). Asegure la base con (2) tornillos universal ROJOS de 1/4" x 5/8". Alinee el transportador de rodillos del soporte inferior con los agujeros correspondientes en la base y fije con (2) tornillos universales de 1/4" x 5/8".

Inserte el rodillo en el soporte inferior del transportador de los rodillos (Figura 4G). Repita este procedimiento para el montante del extremo derecho.

Nota: Los agujeros en los montantes pueden no alinearse con todos los accesorios, manijas, y cerraduras. Utilice una broca de 3/32" para iniciar los agujeros pilotos para los sujetadores donde no existan agujeros previamente taladrados.

Paso 5: Instalación de los cables de elevación

Asegure el cable de elevación al soporte inferior enganchando el extremo con bucle del cable al espárrago de elevación (Figura 4B). Si se suministran dos conjuntos de cables, utilice los cables más largos como cables de elevación.

Paso 6: Instalación del transportador de los rodillos

Los transportadores de los rodillos tienen un número estampado en ellos para identificación y su colocación en la puerta es importante (Figura 4C). Todos los transportadores de los rodillos se fijan los montantes terminales con (2) tornillos universales de 1/4" x 5/8", utilizando los agujeros # 2 y # 6 (# 4 y # 8 en las puertas de triple capa). Inserte los rodillos como se muestra (Figura 4C). Comience con el transportador de rodillos # 1 para la sección inferior sección, y luego usando los # 2, # 3, # 4 para las secciones siguientes, según sea necesario.

Nota: Las puertas de 3 secciones comienzan con el transportador de rodillos # 2, y luego con los # 3, y # 4.

Paso 7: Instalación de la bisagra de centro

Ubique la bisagra(s) de centro, gire e inserte la bisagra(s) en los bolsillos de las bisagras (Figura 4D). Todas las bisagras de centro se fijan con (2) tornillos universales de 1/4" x 5/8" utilizando los agujeros A y C (# 4 y # 6 en las puertas de triple capa (Fig 4D*)).

Paso 8: Instalación de la placa de pedal/ manija de elevación

Para puertas de una y dos capas, taladre dos (2) agujeros de 1/4" directamente a través del montante del centro utilizando como una plantilla los agujeros previamente perforados U y W en el extremo inferior del montante del centro. (Figura 4E).

Para puertas de triple capa, taladre dos (2) agujeros de 1/4" directamente a través del montante del centro usando como una plantilla los dos pequeños orificios cerca de la parte inferior de la sección. Luego taladre (2) agujeros de 3/8" sólo a través de la cara interior (para insertar el espaciador del tubo).

Instale la placa de pedal/espaciadores de tubos/manija de elevación (por fuera y por dentro) usando (2) pernos de cabeza redonda de 1/4" - 20 x 2-1/2" y tuercas de 1/4" - 20 (la cabezas de los pernos deben estar en el exterior) (sobre puertas de triple capa consulte la figura 4F *). No apriete demasiado, ya que podría aplastar la sección y los espaciadores de los tubos.

Nota: Para las puertas de una y dos capas utilice tubos espaciadores amarillos.

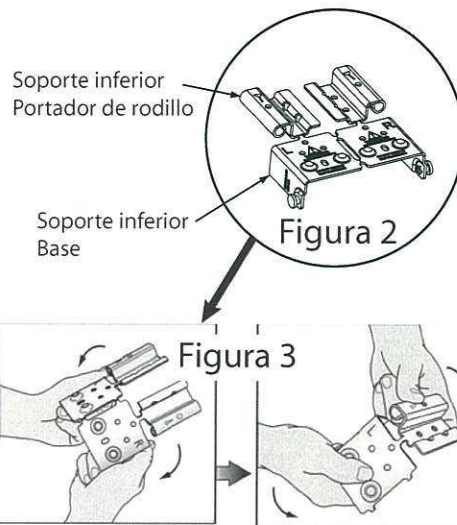
Para las puertas de triple capa de 2" de espesor use tubos espaciadores rojos.

Cuadro 1 – Cuadro de espacios libres

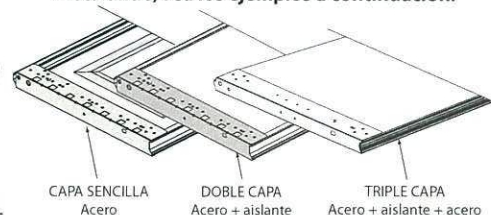
Tipo de resorte	Radio del riel	Espacio libre mínimo requerido	Con/sistema de apertura
Extensión	12"	12"	15"
Extensión	15"	15"	18"

Cuadro 2 – Configuración de altura de la puerta

Altura de la puerta	Altura de sección (Para puertas de más de 8' contacte a Amarr Garage Doors)				
	18"	21"		28"	32"
6'-0"	4				
6'-2"	1		Y	2	
6'-3"	3	1			
6'-5"		1	Y	2	
6'-6"	2	2			
6'-9"	1	3	O	2	1
6'-10"	1				2
7'-0"		4	O	3	
7'-1"		1	Y		2
7'-4"				2	1
7'-6"	5				
7'-8"				1	2
7'-9"	4	1			
8'-0"	3	2	O		3



Nota: Es importante saber que modelo se está instalando, vea los ejemplos a continuación.



Nota: Su puerta puede aparecer ligeramente diferente, pero los pasos de la instalación son los mismos.

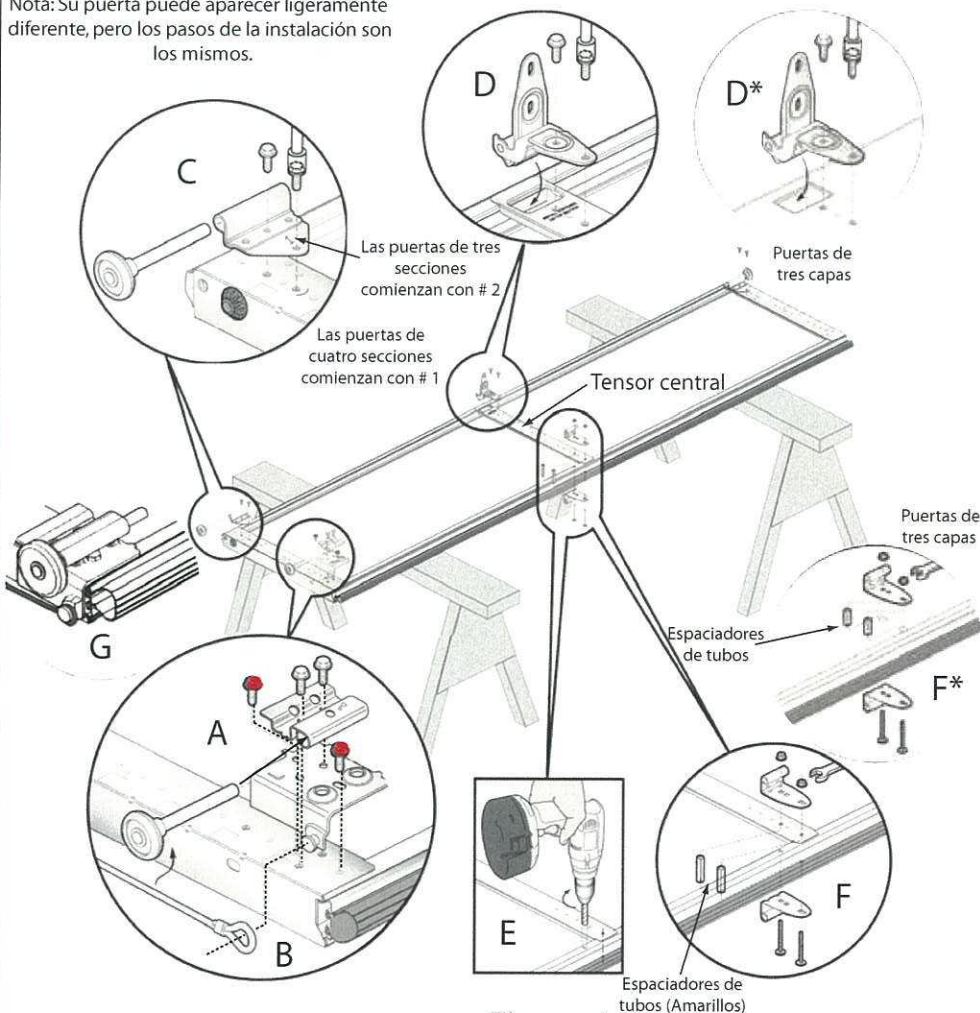


Figura 4

Paso 9: Acomodación de la sección inferior en la apertura
Coloque la sección inferior (con los accesorios instalados) en la apertura en contra del sello de perímetro y centrado de un lado al otro (Figura 5). Coloque un nivel en la parte superior de la sección (Figura 5A). Si es necesario, use un pedazo de madera como cuña debajo de la parte baja para que la sección quede nivelada. (Figura 5B).

Paso 10: Aseguramiento de la sección en la apertura
Temporalmente asegure la sección en la apertura clavando una puntilla de 16 en el marco en cada extremo de la sección y doblándola cuidadosamente sobre el borde de la sección para fijarla en su lugar (Figura 5C). Asegúrese de que la sección se encuentre firmemente sujeta en su lugar.

Pasos 11-15: Ensamble y fijación del riel

Paso 11: Fijación del soporte del marco al riel
(Lado derecho)

Alinee la parte inferior del soporte universal del marco con el lado externo del riel, como se muestra en las Figuras 6A y 6B. Fije con un (1) perno de empalme de 1/4" x 5/8" y una (1) tuerca hexagonal de 1/4"-20. Apriete a mano. Repita este paso para el soporte del marco superior. Vea la gráfica de ubicación del soporte del marco para su colocación.

Nota: Esto permitirá ligeros ajustes durante la instalación.

Nota: Las tuercas hexagonales de 1/4"-20 siempre van al exterior del riel.

Paso 12: Fijación del soporte de empalme (lado derecho)

Posicione el lado plano del soporte de empalme con el lado externo del riel (Figura 6C). Fije sin apretar mucho la ranura inferior del soporte de empalme a la parte superior del riel vertical con (2) pernos de empalme de riel de 1/4" x 5/8" y (2) tuercas hexagonales de 1/4"-20.

Nota: Las tuercas hexagonales de 1/4"-20 deben ir siempre en la parte exterior del riel

Paso 13: Posicionamiento del riel en la puerta
(Lado derecho)

Coloque el riel vertical con los soportes de marcos puestos sobre los rodillos como se muestra (Figura 7C).

Nota: Si usted levanta un lado de la sección inferior para nivelarla, debe levantar el riel en ese lado en la misma proporción para que la puerta funcione correctamente.

Nota: Los rieles verticales deben estar nivelados entre sí para que la puerta funcione correctamente. La parte inferior del riel DEBE ser igual a la parte inferior de la sección. Si no están a nivel, levante el riel inferior, pero a no más de 3/8" del suelo (Figura 7D). Los rieles verticales deben estar también a plomo.

Nota: Mantenga un espacio de 3/8" entre el borde de la puerta y el riel vertical (Figura 7C).

Paso 14: Montaje del riel vertical al marco superior
(Lado derecho)

Con ambos rieles correctamente alineados, asegure el soporte de marco al marco con (1) perno de compresión de 5/16" x 1, 5/8" (Figura 7A). **Nota:** Taladre previamente un agujero de 3/16" para evitar que la madera se raje.

Paso 15: Montaje del soporte de empalme al marco
(Lado derecho)

Asegure el soporte de empalme al marco (manteniéndolo a plomo) con (1) perno de compresión de 5/16" x 1-5/8" (Figura 7B).

Nota: Taladre previamente agujero de un 3/16" para evitar que la madera se raje.

Paso 16: Montaje del soporte de pared al marco (Lado derecho)
Asegure el soporte de pared manteniéndolo a plomo en línea con el soporte de empalme del marco con (2) pernos de compresión de 5/16" x 1-5/8" (Figura 7B), conservando una distancia de 9-1/2" desde la parte superior del soporte de empalme hasta la parte inferior del soporte de pared (Figura 7B). **Nota:** Taladre previamente un agujero de 3/16" para evitar que la madera se raje.

Repita los pasos del 11 al 16 para el riel vertical del lado izquierdo.

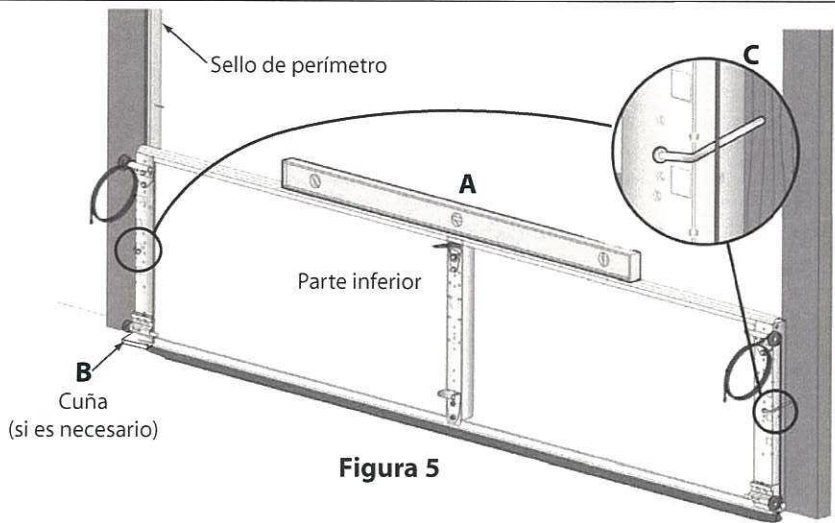


Figura 5

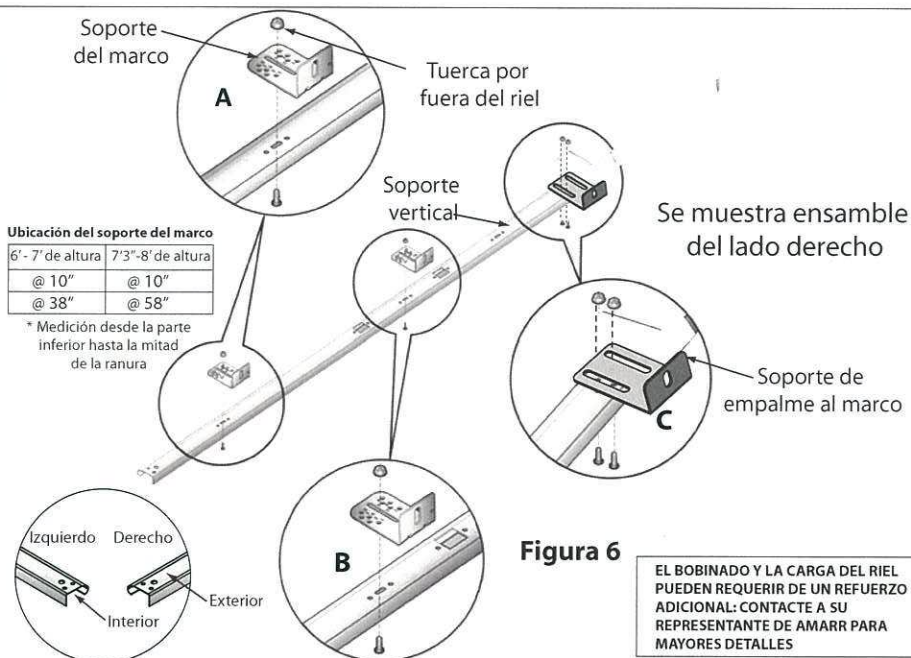


Figura 6

EL BOBINADO Y LA CARGA DEL RIEL PUEDEN REQUERIR DE UN REFUERZO ADICIONAL: CONTACTE A SU REPRESENTANTE DE AMARR PARA MAYORES DETALLES

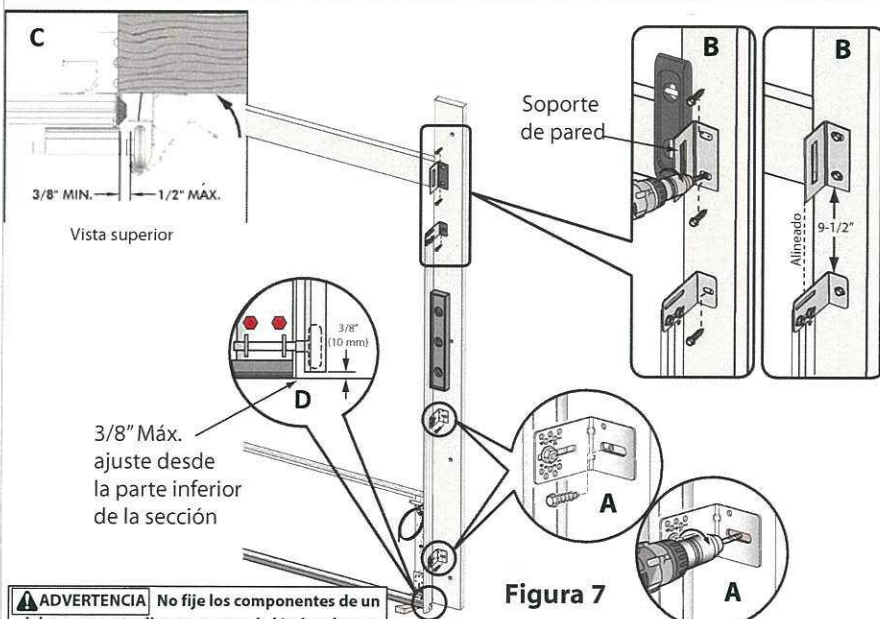


Figura 7

ADVERTENCIA No fije los componentes de un riel o un resorte directamente a la lámina de roca. Siempre use pino amarillo # 2 o algo mejor para el marco y el cojinete del resorte.

Paso 17: Instalación de los accesorios de la sección intermedia

Nota: "Intermedio" se refiere a las secciones por encima de la sección inferior y por debajo de la sección superior. Las secciones son intercambiables (excepto para los modelos 950/900 que necesitan la colocación correcta para crear los distintos diseños).

Coloque la segunda sección boca abajo sobre los caballetes acolchados.

Instale los transportadores de rodillos # 2 y los rodillos (# 3 para las puertas de 3 secciones), como se indica en la Página 2, Paso 6.

Instale la bisagra(s) de centro, como se indica en la Página 2, Paso 7.

Nota: Instale cerraduras en caso de ser necesario o cuando se suministren. Vea las instrucciones complementarias proporcionadas con la cerradura para más detalles.

Paso 18: Acomodamiento de las secciones intermedias en la apertura

Levante con cuidado la sección intermedia, con los rodillos, los transportadores de los rodillos, las bisagras de centro y los puntales (si se requieren) hasta la parte superior. Deslice los rodillos hacia abajo hasta el riel (Figura 8). Lentamente baje la sección sobre la sección inferior que que acomodó anteriormente (Figura 9).

Paso 19: Instalación de la(s) bisagra(s) de centro

Una vez que la sección está en su lugar, levante la parte superior de la(s) bisagra(s) de centro y fíjela a la sección de encima, con (2) tornillos universales de 1/4" x 5/8" (Figura 10).

Utilice los agujeros V y W para puertas de una y dos capas.

Las puertas de triple capa no pueden marcarse, pero se alinean con los agujeros en la bisagra de centro.

Paso 20: Instalación de la bisagra del extremo (izquierda y derecha)

Ajuste las bisagras de los extremos entre el riel y la sección. Alinee los espárragos de la bisagra del extremo con los agujeros extruidos en el borde de los montantes terminales e insértelos. Asegure la bisagra con (2) tornillos universales de 1/4" x 5/8" (Figura 11).

Utilice los agujeros 19 y 23 para puertas de una y de dos capas.

Utilice los agujeros 14 y 18 para las puertas de triple capa.

Nota: Sostenga firmemente las bisagras en su lugar con un destornillador entre el riel y la bisagra, mientras aprieta los tornillos (Figura 11).

⚠ ADVERTENCIA No asegurar con firmeza la bisagra del extremo en su lugar podría ocasionar que la bisagra se saliera de la sección así como posibles lesiones a los dedos. Tenga cuidado.

Nota: Repita los pasos 17 al 20 para cada sección intermedia necesaria (Figura 12).

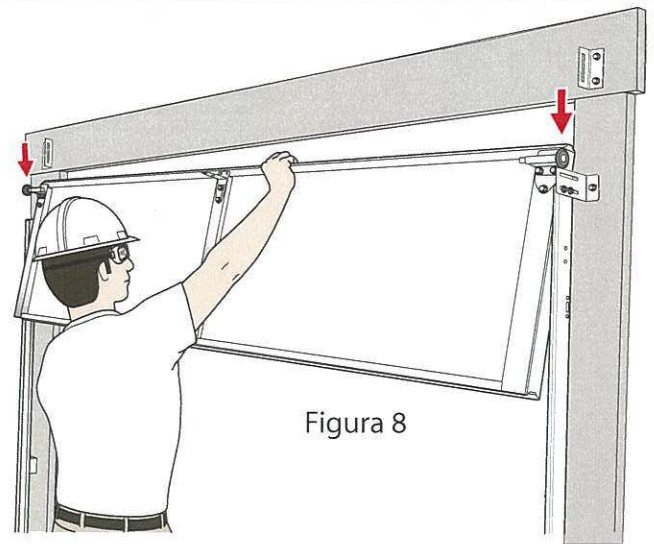


Figura 8

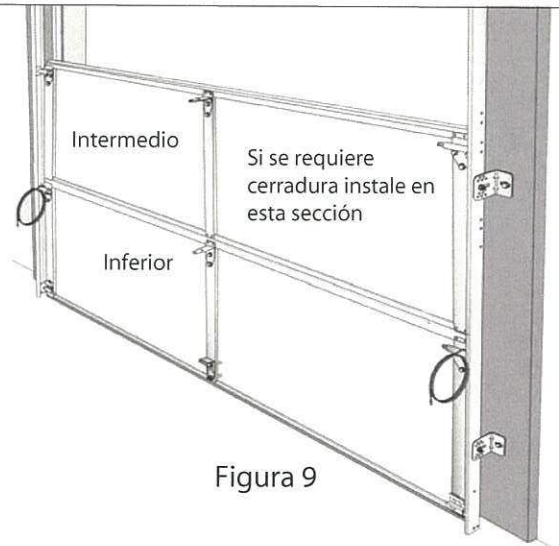


Figura 9

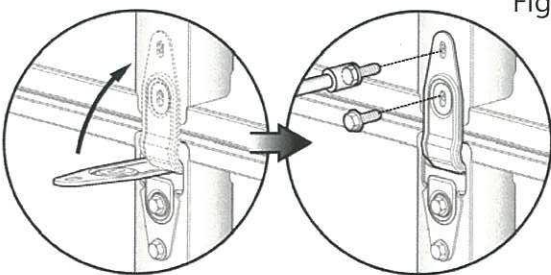


Figura 10

Se muestra lado derecho

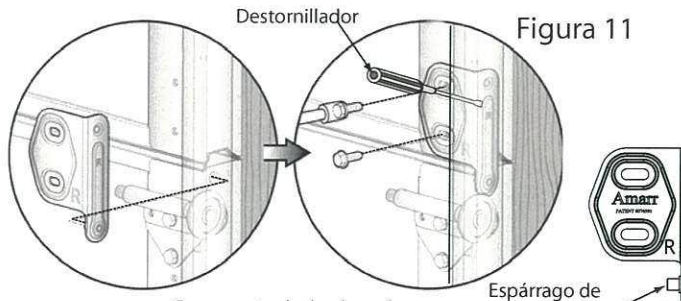


Figura 11

Se muestra lado derecho

Espárrago de bisagra de extremo

El espárrago de la bisagra del extremo se inserta en el agujero extruido en la sección **inferior**. (2) tornillos universales de 1/4" -20 x 5/8" sujetan la bisagra del extremo a la sección **superior**.

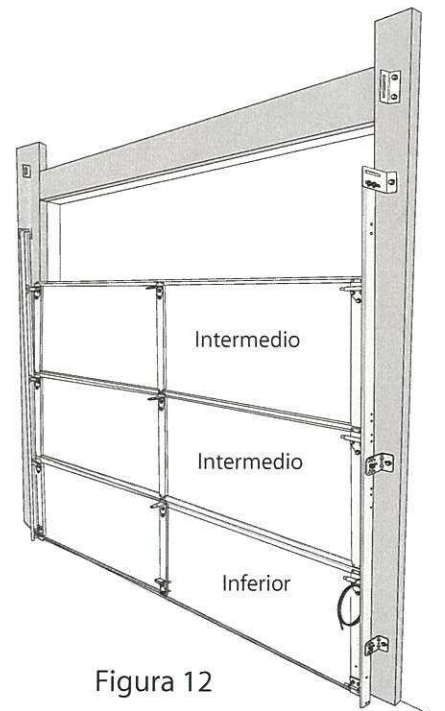


Figura 12

Paso 21: Instalación de los accesorios de la sección superior
Coloque la sección superior hacia abajo en los caballetes acolchados. Ubique el tensor(es) del montante.

Nota: Para puertas de una y dos capas, los tensores del montante DEBEN instalarse a lo largo del borde superior de la sección superior en el bolsillo(s) de bisagra del montante(s) del centro. Si su puerta tiene múltiples montantes de centro, deberá haber uno en cada bolsillo.

Paso 22: Instalación del tensor(es) del montante

(Solamente para puertas de una y dos capas)

Posicione y gire el tensor(es) del montante como se muestra en la Figura 13A.

Cuando se instalan correctamente deben verse planos, como se muestra en la Figura 13. El tensor(es) del montante una vez instalado(s), no requiere(n) ningún sujetador para asegurarlo(s) en su posición. Las pestañas laterales mantendrán la parte asegurada en el bolsillo de la bisagra.

Nota: Las puertas que utilizan sistemas eléctricos apertura requieren un ángulo de refuerzo adicional en la parte superior de la sección superior. Si no se utiliza sistema de apertura, vaya al paso 23.

Advertencia: No instalar el ángulo de refuerzo necesario puede dañar su puerta y supondrá la anulación de la garantía.

Para puertas modelos 300/500: Centre el ángulo de refuerzo de 4' a lo largo del borde superior de la sección. Asegure el ángulo con (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" (Figura A) y (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" en los extremos. Instale el soporte del sistema de apertura eléctrico suministrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Para las puertas modelo 700: Inserte el tapón del agujero de la bisagra en el bolsillo en la sección central / superior (Figura B).

Alinee el agujero central del ángulo de refuerzo de 4' con la línea central de la sección (Figura C). Asegure el ángulo con (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" en el centro (Figura C) y (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" en los extremos.

Alinee el soporte del sistema de apertura con la línea central de la sección (figura D). Sujete con (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" en la parte superior (Figura D) y (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" en la parte inferior del soporte del sistema de apertura.

Nota: Asegúrese de que los tornillos entren en el metal en la parte superior de la sección, no en el tapón plástico del agujero de la bisagra.

Paso 23: Instalación de accesorios de la parte superior (Espacio libre mínimo estándar)

Alinee los accesorios de la partes superior con los agujeros de 4,5, y 9 (Figura 13C) sobre los montantes de los extremos. Asegure los accesorios a los montantes de los extremos con (3) Tornillos universales de 1/4" x 5/8" (Figura 13C). Inserte los rodillos como se muestra en la (Figura 13C). Deje el deslizador suelto para su ajuste posterior.

Paso 24: Acomodamiento de la sección en la apertura
Levante con cuidado la sección superior, con los rodillos, accesorios superiores y puntales (si se requieren). Lentamente baje la sección sobre la sección intermedia instalada previamente. Asegure temporalmente la sección superior insertando un clavo 16 en la cabecera y doblándolo cuidadosamente (Figura 14A).

Paso 25: Instalación de bisagra(s) de centro

Una vez que la sección superior esté asegurada, levante la parte(s) superior(es) de la bisagra(s) de centro y fije a la parte superior con (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" (Página 4, Paso 18).

Paso 26: Instalación de la bisagra del extremo

Ajuste las bisagras de los extremos entre el riel y la sección. Alinee los espárragos de la bisagra del extremo con los agujeros extruidos en el borde de los montantes terminales e insértelos. Asegure la bisagra con (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" (Figura 11).

Utilice los agujeros 19 y 23 para puertas de una y de dos capas.

Utilice los agujeros 14 y 18 para las puertas de triple capa.

Nota: Sostenga firmemente las bisagras de extremo en su lugar con un destornillador entre el riel y la bisagra, mientras aprieta los tornillos (Figura 11).

ADVERTENCIA: No asegurar con firmeza la bisagra del extremo en su lugar podría ocasionar que la bisagra se saliera de la sección así como posibles lesiones a los dedos.

Tenga cuidado.

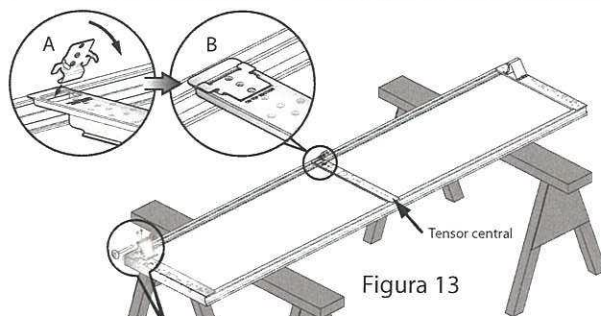
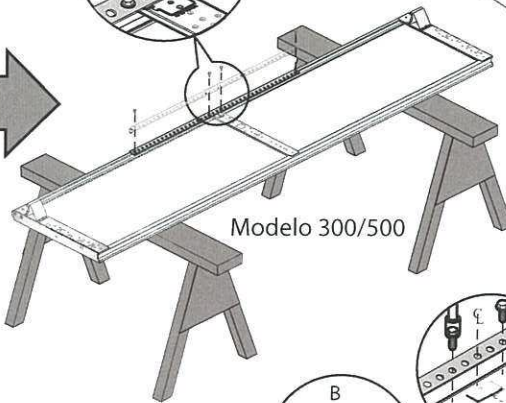
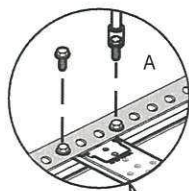
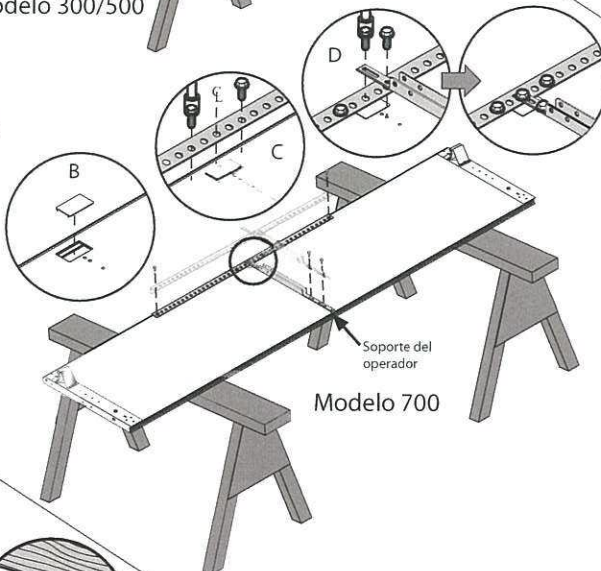


Figura 13



Modelo 300/500



Modelo 700

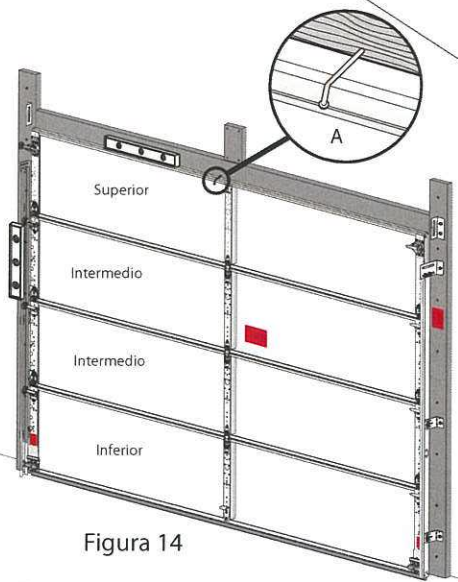


Figura 14

Paso 27: Fijación del riel horizontal

(Se muestra el ensamble del lado izquierdo)

Coloque el extremo curvo del ensamble del riel horizontal sobre el rodillo en el accesorio de la parte superior y fije al soporte de empalme con (2) pernos de empalme de 1/4"x5/8" y (2) tuercas hexagonales de 1/4"-20 (Figura 15A). Apoye temporalmente el extremo posterior del riel al techo usando una soga o alambre para sostener el extremo posterior del riel.

Nota: Las tuercas hexagonales de 1/4"-20 siempre deben ir en la parte exterior del riel.

Paso 28: Instalación del ángulo horizontal al dispositivo de soporte de pared

Fije el final del extremo del ángulo horizontal al soporte de pared con (1) perno de cabeza redonda de 3/8"x3/4" y (1) tuerca hexagonal de 3/8"-16 (Figura 15B).

Nota: Para puertas de 2" de espesor utilice la segunda ranura del soporte de empalme (el más alejado del marco). Para puertas de 1-3/8" de espesor use la ranura más cercana al marco.

Nota: Las tuercas hexagonales de 3/8"-16 deben ir siempre en la parte exterior del ensamble (alejadas de la puerta).

Paso 29: Instalación del soporte del riel

Sustituya la cuerda o el alambre de soporte con ángulos metálicos de soporte (Adquiridos por separado, que se encuentran en la sección de ferretería, se recomiendan los de calibre mínimo de 14) (Figura 15 C y E). Los soportes deben estar a nivel y a plomo. El ángulo debe fijarse a los espárragos.

Nota: Repita los pasos 27 a 29 para el ensamble horizontal del lado derecho.

Importante: El riel horizontal debe estar espaciado a 3/8" de las secciones para evitar la caída de las éstas por fuera del riel.

Paso 30: Inspección de la instalación del riel

Usando una cinta métrica y un nivel, asegúrese de que el riel esté nivelado y a escuadra con la apertura (Figura 15). Asegúrese de que la distancia entre el riel y la puerta sea igual en la parte inferior del riel vertical, en la curva del horizontal, y en la parte posterior del riel horizontal (alrededor de 3/8").

Puede que sea necesario hacer más adelante ajustes a la posición del riel, después de que los resortes se hayan instalado y la puerta esté abierta, para mantener el espaciado adecuado.

Paso 31: Ajuste de los accesorios superiores

Con la puerta en posición cerrada, apriete el deslizador sobre el accesorio superior empujando la parte superior con firmeza contra la la apertura y tirando ligeramente el deslizador superior hacia el interior del garaje (Figura 15D). Apriete las tuercas.

Paso 32: Retire todos los clavos temporales

Paso 33: Instalación del cable de tiro (solamente para sistema de apertura no eléctrico)

Si no se utiliza un sistema de apertura eléctrico, conecte un extremo de la cuerda de tiro al soporte inferior de seguridad y el otro extremo al segundo soporte del marco. Para evitar accidentes, **NO INSTALE LA CUERDA DE TIRO SI SE UTILIZA UN SISTEMA DE APERTURA ELÉCTRICO.**



PELIGRO Vaya a la página 7 para las instrucciones de instalación del resorte de torsión.

Consulte las Instrucciones adicionales para las instrucciones de instalación del resorte de extensión. Después de que los resortes se hayan instalado, vaya al paso 34.

Paso 34: Asegure el sello de perímetro (Adquirido por separado, se halla en la sección de instalaciones para puertas y ventanas) Cierre la puerta desde el exterior y clave permanentemente el sello de perímetro para un ajuste apropiado, de manera que el sello no se pegue a la puerta. Ponga cera en el borde duro del sello para impedir que se pegue (si es necesario).

Paso 35: Instalación de las etiquetas de seguridad en la puerta Instale las etiquetas suministradas de seguridad, como se muestra en la Fig 15.

Paso 36: Comprobación final

A. Asegúrese de que existe un espacio libre de 3/8" entre la puerta y el riel a lo largo de toda la extensión de los ensambles de los rieles horizontal y vertical. Ajuste según sea necesario.

B. Asegúrese de que la puerta está a escuadra con la apertura.

C. Si la puerta no funciona fácilmente, asegúrese de que el espacio entre la puerta y el riel sea correcto y que la puerta no esté pegada.

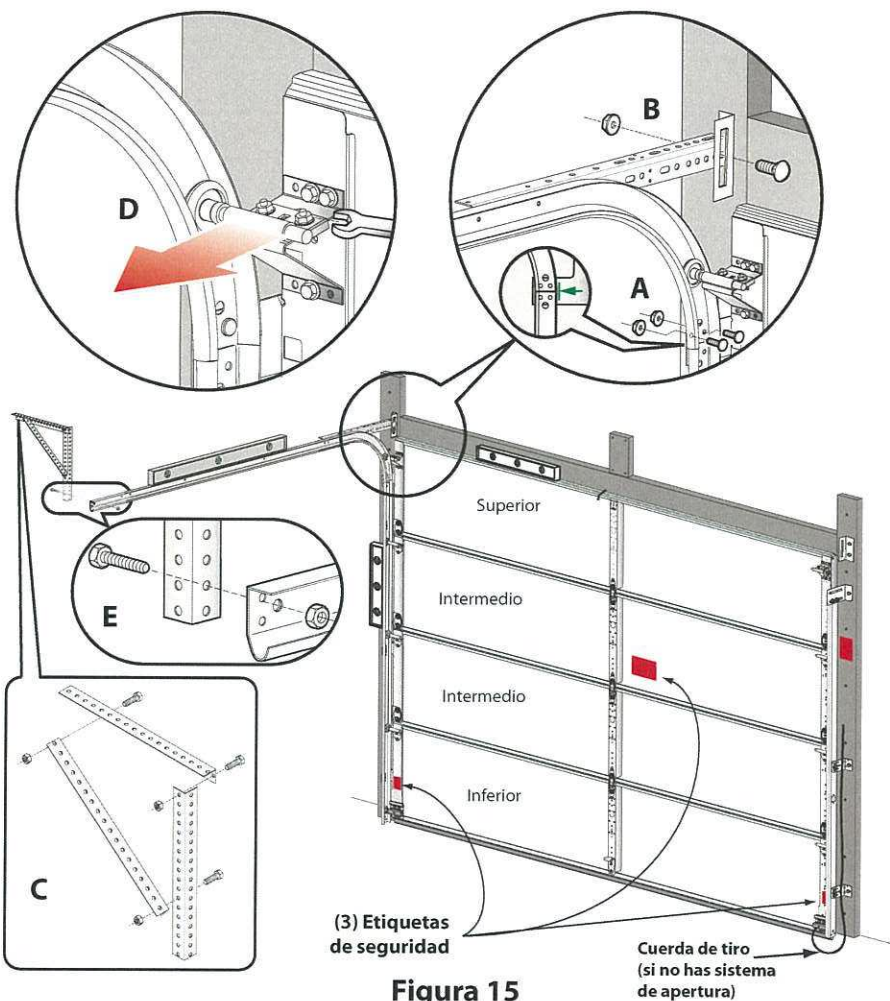


Figura 15



ADVERTENCIA No fije los componentes de un riel o un resorte directamente a la lámina de roca. Siempre use pino amarillo # 2 o algo mejor para el marco.



Se muestra en configuración de doble carro

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO, GARANTÍA, SEGURIDAD, Y MANTENIMIENTO

Instrucciones de instalación del resorte de extensión

Paso 1: Fije con pernos la polea estacionaria (lado derecho) al interior del ángulo horizontal, a través del tercer agujero abierto fuera del marco utilizando (1) perno mecanizado de 3/8"x1-1/2" y una tuerca de 3/8"-16 ROJA (Fig 1). Asegúrese de que la polea gire libremente.

ADVERTENCIA Las puertas varían mucho en peso. No intente el siguiente paso sin ayuda.

Paso 2: Retire cualquier clavo que quede en el marco. Luego, dos personas deben levantar cuidadosamente la puerta a mitad de camino para comprobar el espaciado del riel horizontal (la puerta debe estar espaciada aproximadamente a 3/8" del riel).

Cuando determine que el espaciado del riel es correcto, levante la puerta a la posición totalmente abierta. Asegure la puerta abierta usando (2) alicates de bloqueo como se muestra (Fig. 2).

Paso 3: Coloque el perno de ojo en el soporte de ángulo diagonal del lado derecho usando (2) tuercas ROJAS de 5/16" (Fig 3). Una tuerca roja va al interior y otra al exterior para asegurar el pasador de retención en su lugar. Si su puerta viene con (4) resortes de extensión, serán necesarios (2) pasadores de retención y (4) tuercas.

Paso 4: Fije una polea y el tenedor de la polea a un extremo del resorte de extensión usando (1) perno mecanizado de 3/8"x1-1/2" y una tuerca ROJA de 3/8"-16 (Fig 4). Si su puerta viene con (4) resortes de extensión consulte la Figura 4 (Dos resortes)

Paso 5: Conecte el otro extremo del resorte(s) de extensión al pasador de retención del lado derecho (Fig. 5).

Paso 6: Su puerta se suministra con (4 o 6) cables. Los cables más largos son los cables de elevación y los más cortos son los cables de retención de seguridad. Instale uno de los cables de retención de seguridad (más corto), como se muestra en la Figura 6 (lado derecho). Para dos resortes, instale dos cables de retención de seguridad.

NOTA: Asegúrese de enrollar el cable alrededor del ángulo de soporte y luego pase el cable a través del resorte.

Paso 7: Fije el extremo en bucle del cable de elevación (más largo) a la parte inferior del cable en el accesorio inferior del lado derecho (Fig. 7). Luego pase el cable por encima y alrededor de la polea estacionaria del lado derecho como se muestra en la Figura 7.

Paso 8: Conecte el gancho en "S" en el ángulo horizontal del lado derecho (Fig. 8) en un agujero a aproximadamente 9"-12" detrás de la cabecera.

Paso 9: Lleve el cable de elevación de regreso a la polea adjunta al resorte y enrrole el cable sobre la parte superior, pasando a través de la polea (Fig. 9).

Paso 10: Fije el pasador de ajuste del cable al extremo suelto del cable de elevación (Fig. 10).

Paso 11: Conecte el pasador de ajuste del cable al gancho en "S" (Fig 11). Asegúrese de recoger toda la holgura en el cable en el pasador de ajuste del cable de manera que el resorte de extensión penda casi horizontalmente (Fig. 13). Enrolle cualquier cable adicional para mantenerlo fuera del camino (Fig. 12)

Paso 12: Amarre el resto del cable(s) de retención de seguridad a través de un agujero en el ángulo horizontal entre el gancho en "S" y el marco superior (Fig. 12). Enrolle cualquier cable adicional para mantenerlo fuera del camino (Fig. 12).

REPITA LOS PASOS 1 - 12 PARA EL LADO IZQUIERDO.

ADVERTENCIA No se pare debajo de la puerta.

Paso 13: Retire con cuidado los alicates de bloqueo del riel. Cierre la puerta a medio camino. Si la puerta trata de ir hacia abajo, acorte la distancia tanto de los cables de elevación como del pasador de ajuste del cable. Alargue estos cables si la puerta trata de levantarse.

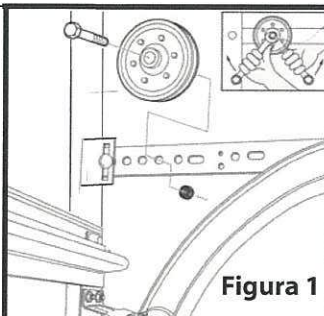


Figura 1

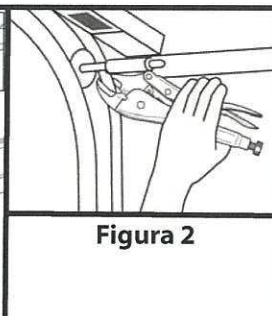


Figura 2

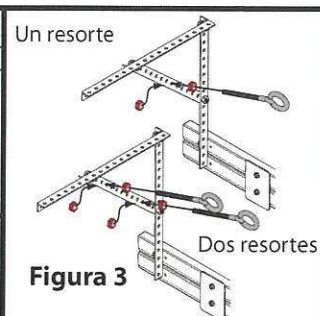


Figura 3

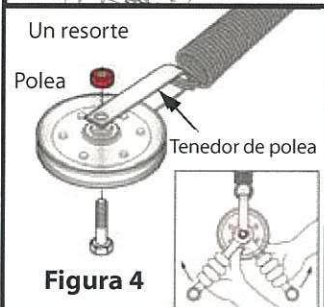


Figura 4

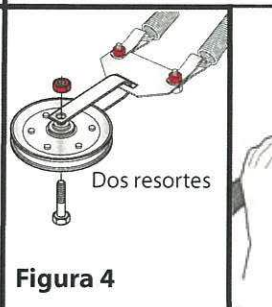


Figura 4

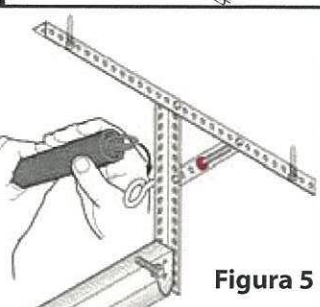


Figura 5

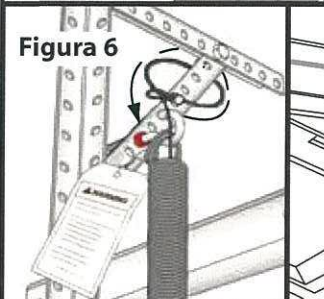


Figura 6

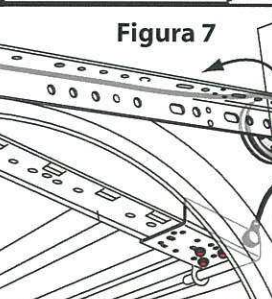


Figura 7

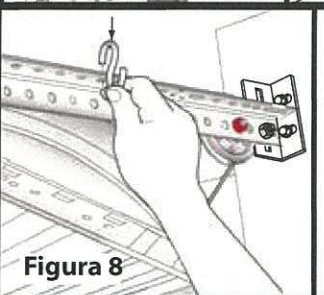


Figura 8



Figura 9

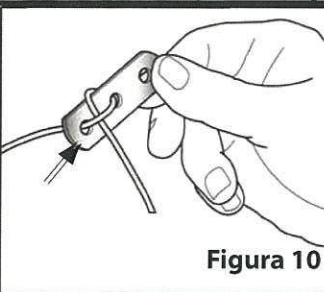


Figura 10

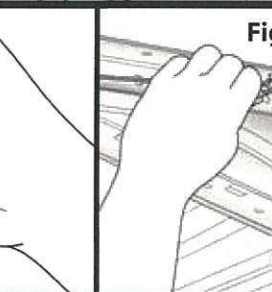


Figura 11

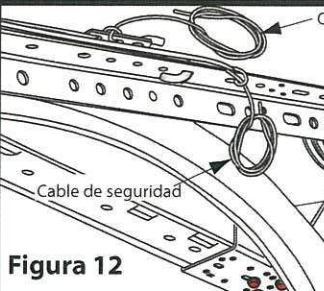
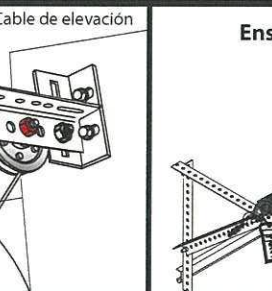


Figura 12



Ensamble terminado

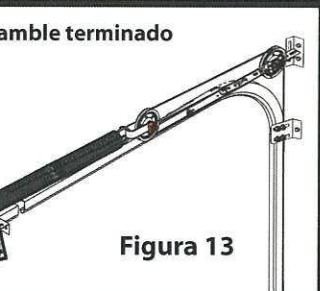


Figura 13

AVISO

El incumplimiento de estas instrucciones invalida la garantía. Antes de empezar la instalación, lea todas las instrucciones cuidadosamente.

Instrucciones de instalación de la cerradura deslizante

NOTA: No instale las cerraduras deslizantes si su puerta está equipada con un sistema de apertura eléctrica de la puerta del garaje.

NOTA: Si va a instalar más adelante un sistema de apertura eléctrica de la puerta del garaje, recuerde retirar o deshabilitar las cerraduras deslizantes. Usted puede desactivar la cerradura abriendo el cerrojo y poniendo un candado o un pestillo a través del agujero de la cerradura (Figura 4).

NOTA: Las cerraduras (incluidas las deslizantes) dañarán su sistema de apertura eléctrica de la puerta del garaje y su puerta si la cerradura está atrancada cuando el operador intente levantar la puerta. Esto invalida la garantía de la puerta.

NOTA: Estas instrucciones muestran una puerta de doble capa, pero se aplican también a puertas de una y de tres capas.

NOTA: Es mejor golpear la pestaña desde el interior antes de que el riel esté instalado.

Paso 1: (Lado derecho) Utilizando un martillo y un punzón, golpee la pestaña rectangular de metal previamente perforada desde el riel horizontal (Figura 1).

Paso 2: Con su puerta en la posición de cierre total, busque su cerradura de manera que el deslizador se alinee con el centro de este agujero rectangular (Figura 3, Figura 4). Sujete con seguridad la cerradura deslizante a la segunda sección con (2) tornillos universales de 1/4"x5/8" (Fig 2). Puede que necesite taladrar antes agujeros piloto de 3/32" si los agujeros en la sección no se alinean con esta ubicación.

Paso 3: Con su puerta en la posición completamente cerrada/abajo, pruebe la cerradura deslizante para verificar que funcione con facilidad. Ajuste la cerradura hacia arriba o hacia abajo si es necesario (Figura 3, Figura 4).

Repita los pasos 1-3 para el lado izquierdo.

NOTA: Otras cerraduras pueden ser suministradas con sus puertas. Consulte las instrucciones de instalación incluidas con la cerradura para más detalles.

Figura 1

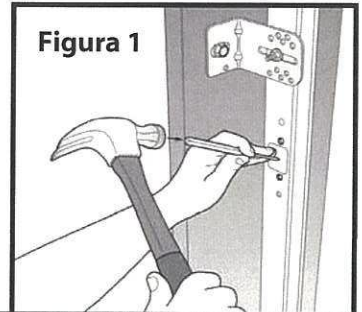


Figura 2

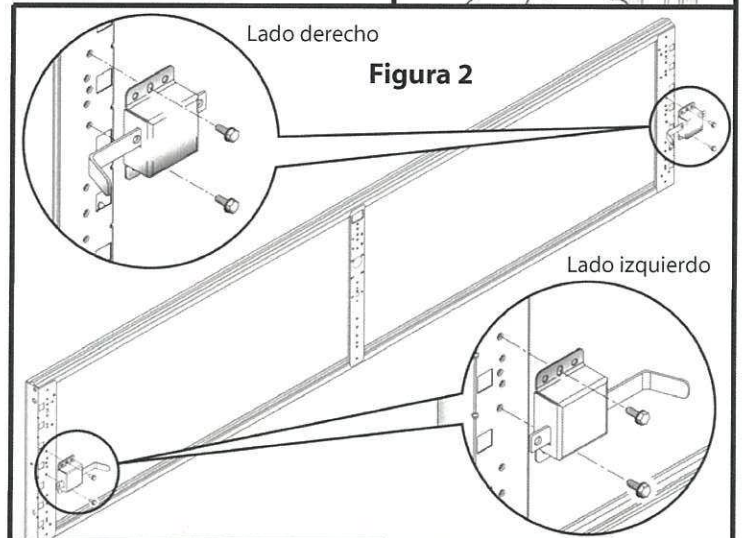


Figura 3

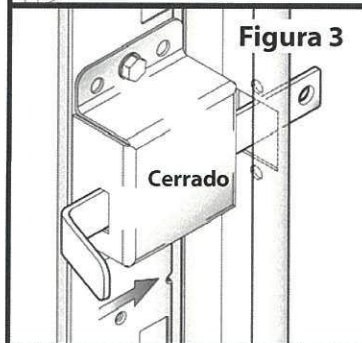


Figura 4

