



# Quick Setup Guide

## Portable Generator

**Have Questions?**  
**Do not return to store. We can help.**  
Call Customer Service Toll-Free 1-800-743-4115  
or vist our web site **BRIGGSandSTRATTON.COM**

**⚠ WARNING** Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions could result in death or serious injury.

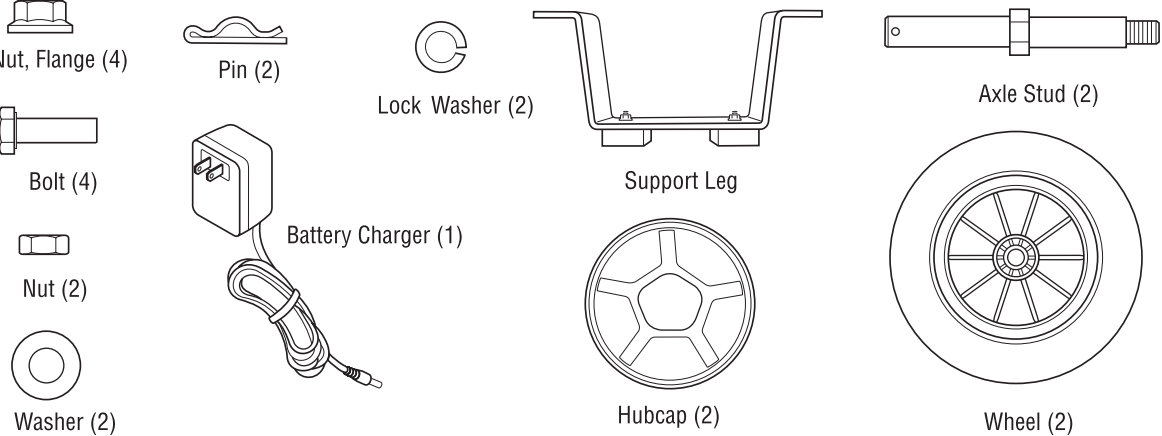
**⚠ WARNING** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents.

**⚠ WARNING** Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury. DO NOT operate under wet conditions.

**⚠ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury. Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

**⚠ WARNING** Hot exhaust and reflective exhaust gases could cause burns and fires resulting in death or serious injury. Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.

**Items Included:** Operator's Manual and Two Keys (Not Shown)



## You Will Need:

- Carbon monoxide (CO) alarm(s)
- Utility knife
- Socket wrench with 8 mm, 10 mm, 13 mm and 16 mm sockets
- 13 mm and 19 mm wrench
- Unleaded fuel
- Oil Funnel (Optional)

## Unpack Generator

- Set the carton on a rigid, flat surface.
- Remove everything from carton except generator.
- Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
- Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing, call **1-800-743-4115**.
- Leave generator on carton to install the wheels.

## Install Wheel Kit

**NOTICE** Wheels and support leg must be attached prior to adding any fuel and oil.

- Tip generator so that engine end is down.
- Slide axle stud (A) through mounting bracket with threaded end facing out. ①
- Insert retaining pin (B) through hole on axle stud. ①
- Slide a wheel (C) over axle stud. ①

**NOTICE** Be sure to install both wheels with raised hub inboard.

- Attach wheel to axle stud with a washer (D), lock washer (E) and nut (F). Tighten with a 16 mm socket wrench and 19 mm wrench. ①

- Place hub cap (G) into center of wheel and push until it snaps into place. ①

- Repeat steps 2 through 6 to secure second wheel.

- Line up holes in support leg (H) with holes in generator frame. ②
- Attach support leg using 4 bolts (J) and 4 flange nuts (K). Tighten with a 10 mm socket wrench and 13 mm wrench. ②
- Return generator to normal operating position (resting on wheels).

## Attach Negative Battery Cable

Your unit is equipped with electric start capability but can be started manually. If you choose not to use the electric start feature, you do not need to connect the negative battery cable. The sealed battery on the generator is pre-installed except for the negative (black) battery cable.

- Cut off tie wrap securing loose end of negative (black) cable.

**⚠ WARNING** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

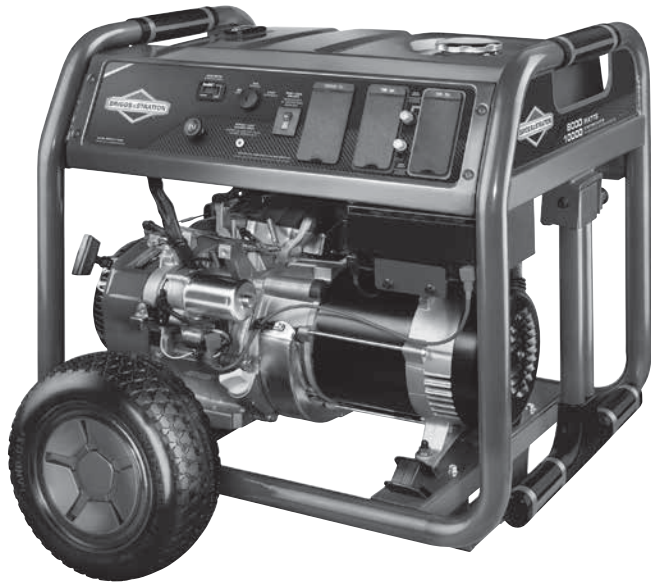
- Using 8 mm or 5/16" wrenches, remove nut (L), lock washer (M) and flat washer (N) on negative battery terminal (—). ③
- Slide negative battery cable (P) over screw (Q) on negative terminal. ③
- Reattach washer and nut and tighten.
- Verify that connections to battery and generator are tight and secure.

## Verify Engine Oil Level and Add Fuel

**NOTICE** Be sure you have attached wheels and support leg prior to this step.

**NOTICE** DO NOT use unapproved fuel such as E15 and E85. DO NOT mix oil in fuel or modify engine to run on alternate fuels.

- Move generator outdoors to a flat, level surface.
- The generator engine is shipped from the factory filled with oil. Before starting the engine, check oil level (🛢). ④
- Replace and fully tighten oil fill cap.
- Clean area around fuel fill cap (🛢), remove cap. ⑤
- Slowly add unleaded fuel (R) to fuel tank (S). Be careful not to fill above the baffle (T). This allows adequate space for fuel expansion as shown. ⑥
- Replace fuel cap, and let any spilled fuel evaporate before starting engine.



## Move Generator to Safe Operating Location

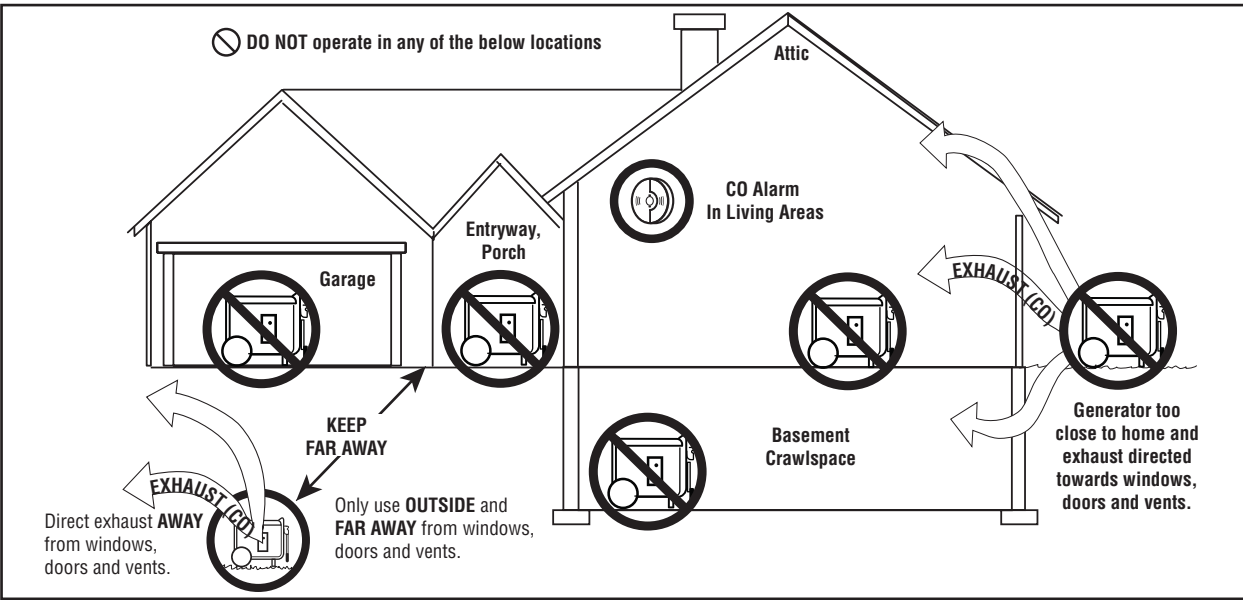
- Move generator outside to a flat, level surface, in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents. ⑦
- To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead.

**⚠ DANGER**

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

**NEVER** use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

**Only** use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



## Start Generator

- Make sure unit is on a level surface. Disconnect all electrical loads from the generator.
- Turn the fuel valve (U) to the ON (I) position. ⑧
- Pull choke control (V) out to close CHOKE (I↖). ⑨
- Start generator using Electric or Manual starting.

**For electric starting**, turn and hold key (W) in start switch to START (🔑) position until generator starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold key in START (🔑) position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts. ⑩

**For manual starting**, turn key in start switch to RUN (I) position, grasp recoil handle (X) and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly one time only to start engine. ⑪

- Open the choke (V) gradually as the engine warms up by pushing in on the choke handle. ⑨
- If engine does not start, refer to operator's manual for detailed starting instructions.

## Plug in Items to be Powered

**⚠ WARNING** Damaged or overloaded electrical cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords. Inspect cord sets before each use.

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- NOTICE** DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt GFCI duplex receptacles.

**NOTICE** DO NOT connect 3-phase loads to the generator.

**NOTICE** DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

**NOTICE** DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. See *Don't Overload Generator*, in Operator's Manual.

- Ensure the circuit breaker (Y) on the control panel is in the ON (I) position. ⑫
- The 120 Volt AC, 20A duplex GFCI receptacles (BB) are provided with "push to reset" circuit breakers (AA) to protect the generator against electrical overload. ⑫
- The 120/240 Volt (Z) AC, 30A locking receptacle is provided with a 2 pole rocker switch circuit breaker (Y) to protect the generator against electrical overload. ⑫

**NOTICE** Before using the GFCI receptacle, ALWAYS push the test and reset buttons to insure it works.

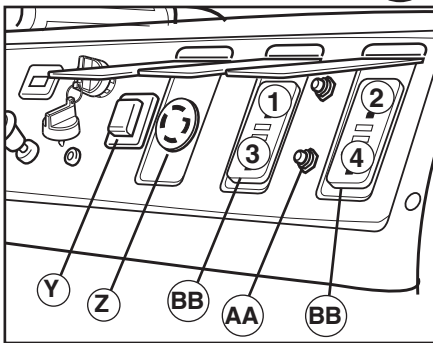
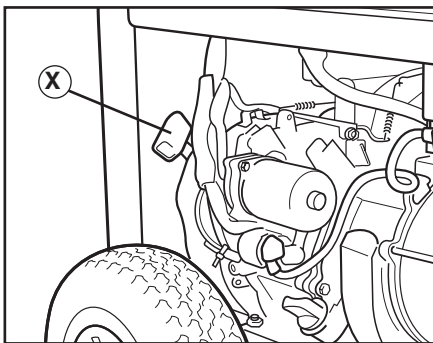
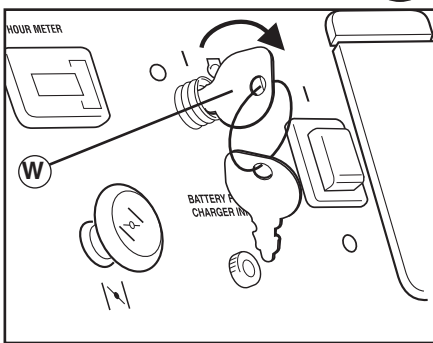
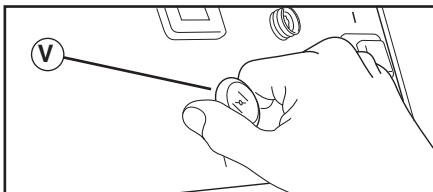
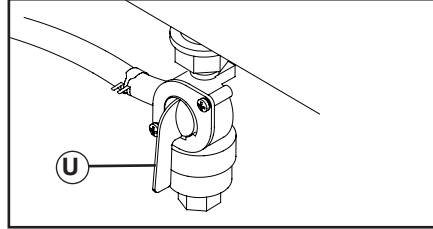
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.

**NOTICE** When plugging into the 120 Volt (BB) GFCI receptacles, plug items to be powered in sequence as shown. ⑫

- Plug in and turn on the desired 120 Volt (BB) and/or 240 Volt (Z) AC, single phase, 60 Hz electrical loads. ⑫

## Shut Down Generator

- Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON.
- Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
- Turn key (W) in start switch to OFF (O) position. ⑩
- Move fuel valve (U) to OFF (O) position. ⑧
- To prepare for storage, refer to Operator's Manual.







# Guide d'installation rapide

## Génératrice portable

**¿Avez-vous Des Questions?**  
Ne retournez pas au magasin.  
Nous pouvons vous aider.  
Téléphonez sahs frais au Service1-800-743-4115  
ou visitez notre site Web à  
**BRIGGSandSTRATTON.COM**

**⚠ AVERTISSEMENT** L'omission de lire et de suivre le manuel de l'utilisateur et toutes les directives d'utilisation peut entraîner la mort, ou des blessures graves.

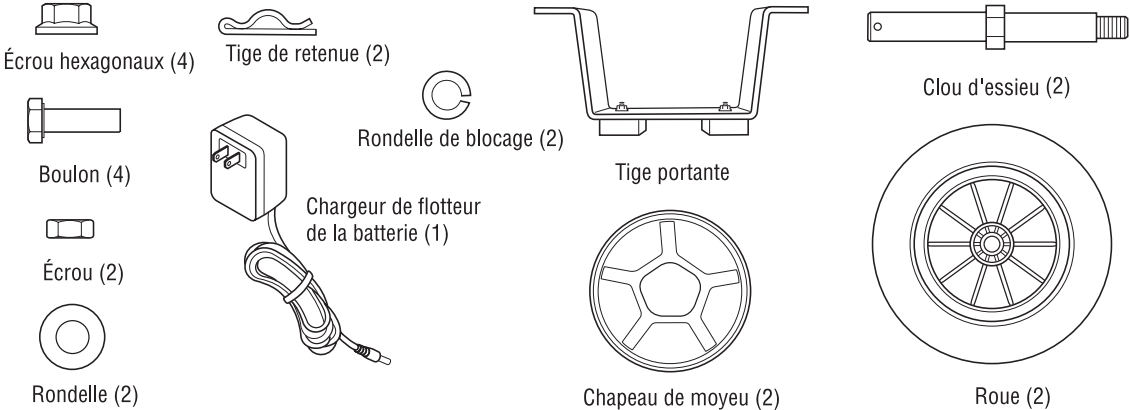
**⚠ AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est **INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOUT**. Utilisez seulement à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et événements. Installez des alarmes pour le monoxyde de carbone. **N'UTILISEZ PAS** ce produit à l'intérieur des maisons et des garages, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres. **ÉLOIGNEZ** la porte d'échappement des fenêtres, portes et événements.

**⚠ AVERTISSEMENT** La tension de la génératrice peut causer un choc électrique ou des brûlures risquant d'entraîner la mort et des blessures graves. **NE faites PAS** fonctionner dans un milieu détrempé.

**⚠ AVERTISSEMENT** L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. **ÉTEIGNEZ** le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon à essence. Laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.

**⚠ AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement et d'échappement réfléchi chauds peuvent causer des brûlures et un incendie et entraîner la mort et des blessures graves. Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) autour de tous matériaux combustibles et structures, y compris au-dessus.

**Articles fournis:** Manuel de l'opérateur et deux clefs (non montré)



### Vous aurez besoin:

- Alarme(s) pour le monoxyde de carbone (CO)
- Couteau tout usage
- Clé à douilles 8 mm, 10 mm, 13 mm et 19 mm
- Clé à douilles avec douille 10 mm et 16
- Entonnoir pour huile (optionnel)
- Essence sans plomb

### Déballer la génératrice

1. Placez la boîte de carton sur une surface plane rigide.
2. Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception de la génératrice.
3. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
4. Vérifiez que tous les articles fournis sont présents avant de débiter le montage. Si des articles sont manquants ou endommagés, appelez au **1-800-743-4115**.
5. Laissez la génératrice dans la boîte d'expédition afin d'installer les roues.

### Installe la roue la trousse

**AVIS** La roues et de la tige portante doivent être effectuées avant d'ajouter de l'essence et huile.

1. Basculez la génératrice de sorte que la partie latérale du moteur soit vers le bas.
2. Faites glisser le clou de l'essieu (A) dans le support de fixation avec l'extrémité fileté vers l'extérieur. **1**
3. Insérez une tige de retenue (B) par l'ouverture du clou de l'essieu. **1**
4. Faites glisser une roue (C) sur le clou de l'essieu. **1**

**AVIS** Assurez-vous de placer la roue avec le moyeu surélevé du côté intérieur.

5. Fixez la roue au clou de l'essieu à l'aide d'une rondelle (D), une rondelle de blocage (E) et un écrou (F). Serrez avec une clé à douilles de 16 mm et une clé de 19 mm. **1**
6. Placez le chapeau de moyeu (G) au centre de la roue et poussez-le jusqu'à ce qu'il se fixe en place. **1**
7. Répétez les étapes 2 à 6 pour la pose de la deuxième roue.
8. Alignez les trous de la tige portante (H) avec ceux du cadre de la génératrice. **2**

9. Fixez la tige portante à l'aide de 4 vis à boulons (J) et de 4 écrous hexagonaux (K). Serrez à l'aide d'une clé à douilles de 10 mm et d'une douille de 13 mm. **2**
10. Remplacez la génératrice à sa position normale (sur les roues et la tige portante).

### Raccordez le câble de retour de la batterie

Même si votre génératrice est munie d'un démarreur électrique, elle peut aussi être démarrée manuellement. Si vous décidez de ne pas utiliser le démarreur électrique, il n'est pas nécessaire de brancher le câble de retour de la batterie. La batterie scellée sur le générateur est complètement chargée et pré-installée, à l'exception du câble (noir) de la batterie.

1. Coupez la ceinture de câble pour libérer l'extrémité de retour (noire) du câble.


**⚠ AVERTISSEMENT** Les bornes, les cosse ainsi que tous les accessoires reliés à la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb - produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant des cancers et d'autres problèmes de reproduction. Nettoyez-vous les mains après la manipulation.

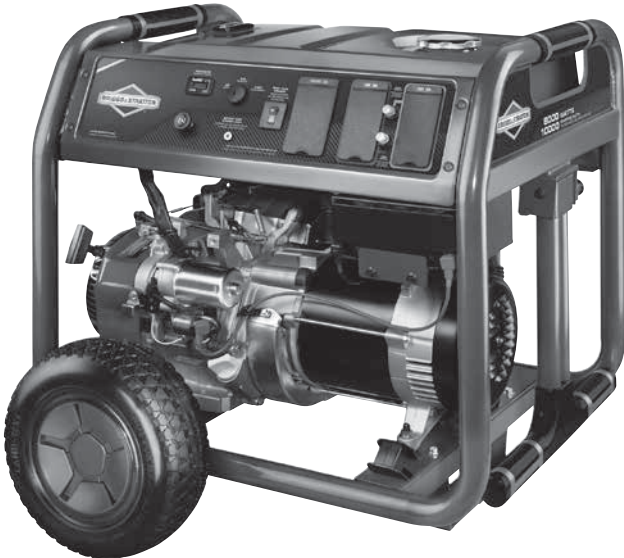
2. À l'aide d'une clés de 8 mm o 5/16", enlevez l'écrou (L), ôtez la rondelle d'arrêt (M) et la rondelle plate (N) de borne négative de batterie (—). **3**
3. Branchez le câble de retour (noir) (P) de la batterie sur la vis (Q) à la borne négative. **3**
4. Rattachez la rondelle et l'écrou et serrez.
5. Vérifiez que les branchements de la batterie et du générateur sont appropriés et sécuritaires.

### Vérification du niveau d'huile du moteur et ajoutez del'essence

**AVIS** Etre sûr que vous avez attaché de la jambe de roues et tige portanes avant cette étape.

**AVIS** NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E15 et E85. NE pas mélanger l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types de carburant.

1. Déplacez la génératrice à l'extérieur vers une surface plane.
2. Le moteur a été expédié de l'usine rempli d'huile. Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile. **4**
3. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le solidement.
4. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence ( , enlevez le bouchon. **5**
5. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb (R) dans le réservoir d'essence (S). Faites attention de ne pas dépasser la chicane (T) en remplissant. Cela laisse un espace adéquat pour l'expansion de l'essence, tel que montré. **6**
6. Installez le bouchon à essence et attend le carburant renversé pour s'évaporer.



### Déplacement de la génératrice vers un emplacement

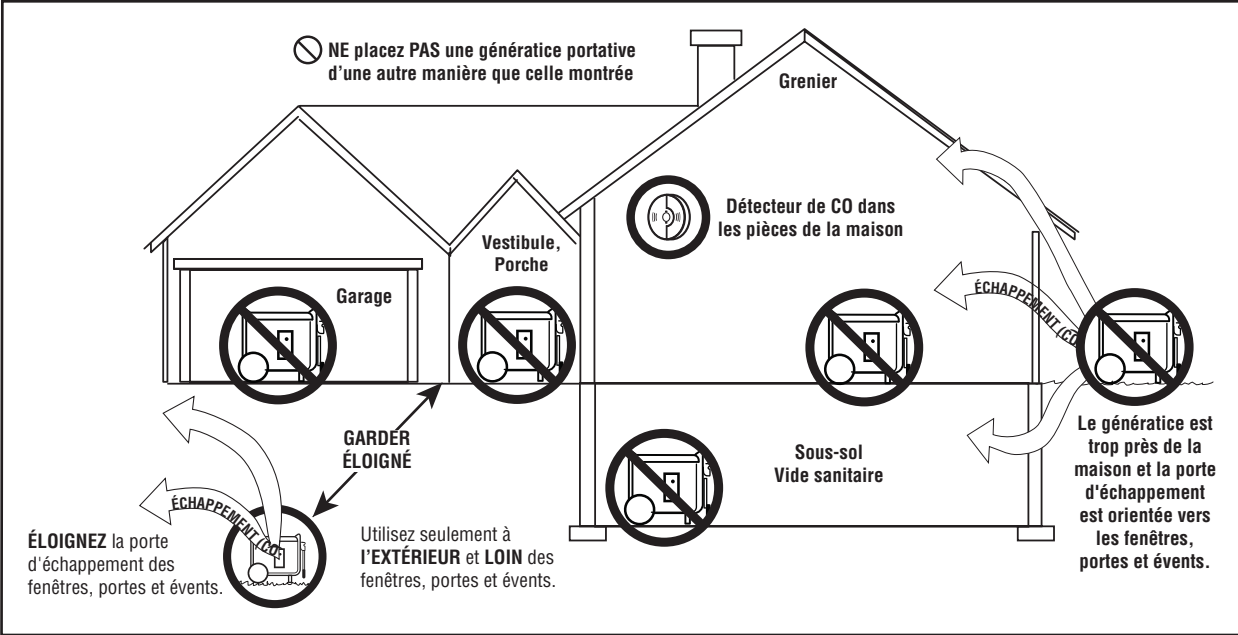
1. Déplacez la génératrice à l'extérieur, vers une surface plane, dans un endroit où les gaz d'échappement mortels ne s'accumuleront pas. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est **INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOUT**. Utilisez seulement à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et événements. Installez des alarmes pour le monoxyde de carbone. **N'UTILISEZ PAS** ce produit à l'intérieur des maisons et des garages, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres. **ÉLOIGNEZ** la porte d'échappement des fenêtres, portes et événements. **7**
2. Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus, afin de réduire le risque d'allumage de la chaleur et des gaz d'échappement aux environs de matériau combustible.

**⚠ DANGER**


**L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT PROVOQUER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.**  
Les gaz d'échappement de la génératrice contiennent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



**NE JAMAIS** utiliser la génératrice dans une maison ou un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

**Utilisez seulement à l'EXTÉRIEUR** et loin de fenêtres, portes et événements.



### Démarrage de la génératrice

1. Assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur.
2. Tournez la valve d'essence (U) sur la position ON (I). **8**
3. Tirez le levier d'étrangleur (V) de manière à fermer l'étrangleur CHOKE ( , **9**
4. Démarrage de la génératrice utilisation électrique ou manuel démarrage.

**Pour un démarrage électrique**, tournez et maintenez la clé (W) dans l'interrupteur de démarrage à la position démarrage START ( ) jusqu'à ce que la génératrice démarre. Afin de prolonger la durée de vie utile des pièces du démarreur, **NE** maintenez **PAS** la clé à la position démarrage START ( ) plus de 15 secondes et attendez au moins 1 minute entre chaque essai. **10**

**Pour un démarrage manuel**, tournez la clé dans l'interrupteur d démarrage à la position courir RUN (I), saisissez la poignée (X) du lanceur et tirez-la jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement, une fois seulement, pour démarrer le moteur. **11**

5. Ouvrez graduellement l'étrangleur (V) à mesure que le moteur se réchauffe en appuyant sur la poignée de l'étrangleur. **9**
6. Si le moteur ne commence pas, se réfère au manuel de l'opérateur pour détaillé commençant des instructions.

### Branchement des unités à alimenter



**⚠ AVERTISSEMENT** Les cordons électriques endommagés ou surchargés peuvent causer une surchauffe, un arc électrique et des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. Utilisez seulement les cordons ayant des valeurs nominales appropriées à vos charges. Veuillez suivre toutes les consignes de sécurité relatives aux cordons électriques. Inspectez l'ensemble de cordons d'alimentation avant chaque utilisation.

1. Laissez le moteur se réchauffer et se stabiliser durant quelques minutes à la suite du démarrage

**AVIS** NE connectez **PAS** de charges de 240 volts aux prises doubles GFCI 120 volts.

**AVIS** NE connectez **PAS** de charges triphasées à la génératrice.

**AVIS** NE connectez **PAS** de charges de 50 Hz à la génératrice.

**AVIS** NE SURCHARGEZ PAS LA GÉNÉRATRICE. Voir la rubrique *Ne surchargez pas votre génératrice* dans le manuel d'utilisation.

2. Assurez-vous que le disjoncteur (Y) sur le panneau de commande est à la ON (I) position. **12**
3. Les prises GFCI doubles de 120 volts C.A., 20 A (BB), sont munies de disjoncteurs de type "bouton poussoir de réarmement" (AA) afin de protéger la génératrice contre les surtensions. **12**
4. La prise verrouillable de 120/240 volts C.A., 30 A (Z), est munie d'un disjoncteur bipolaire à bascule (Y) pour protéger la génératrice contre les surcharges. **12**

**AVIS** Avant d'utiliser la prise GFCI, TOUJOURS appuyer sur le bouton d'essai pour s'assurer qu'elle fonctionne.

5. Connectez les charges électriques lorsqu'elles sont en position OFF, puis placez-les en position ON pour utilisation.

**AVIS** Lors du branchement dans les prises GFCI de 120 Volts (BB), branchez les unités à alimenter selon la séquence montrée ci-dessous. **12**

6. Raccordez et tournez à la position désirée pour les appareils électriques fonctionnant sous 120 volts (BB) et/ou 240 volts C.A. (Z), monophasés, 60 Hz. **12**

### Arrêt de la génératrice

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises du générateur. Ne jamais mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
2. Laissez le moteur tourner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
3. Tournez la clé (W) à la OFF (O) positon. **10**
4. Réglez la vanne de combustible (U) à la OFF (O) position. **8**
5. Reportez-vous au manuel d'utilisation au sujet de la préparation de la génératrice pour l'entreposage.

