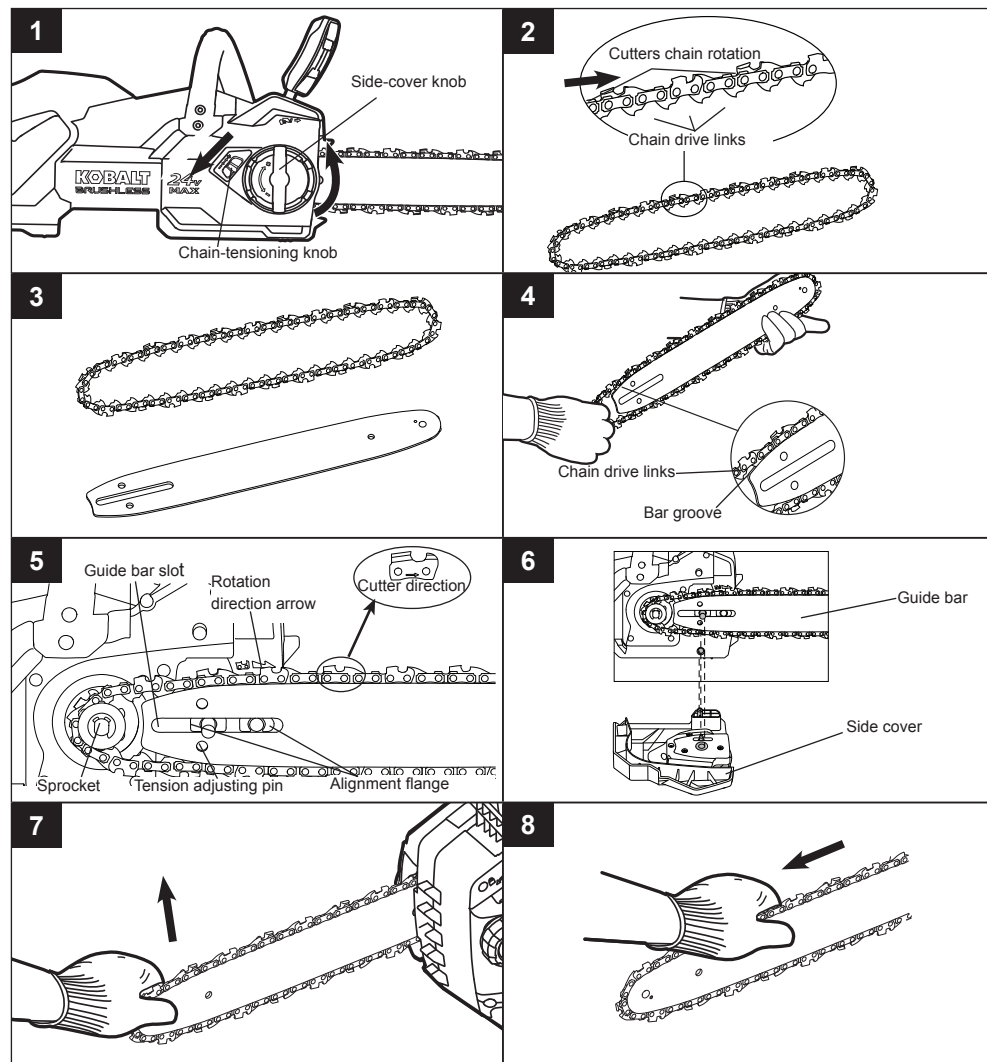


# REPLACEMENT CHAINSAW CHAIN

ITEM #2423633  
MODEL #KSC 124-03



## Replacing the Bar and Chain

### ⚠ WARNING

- Always wear protective gloves when handling the bar and chain; these components are sharp and may contain burrs.
- Never touch or adjust the chain while the motor is running.

**NOTICE:** When replacing the guide bar and chain, always use the specified bar and chain combination listed in this manual.

### Disassembling the Worn Bar and Chain

- Remove the battery, allow the saw to cool and tighten the oil tank cap.
- Position the chainsaw on its side on a firm, flat surface, so that the side cover is facing upwards.
- Rotate the side-cover knob counterclockwise one turn, then turn the chain-tensioning knob towards the front handle as far as it will go to loosen the chain.
- Rotate the side-cover knob counterclockwise, then remove the side cover. Clean the side cover with a dry cloth (Fig. 1).
- Remove the bar and saw chain from the mounting surface. Remove the worn chain from the bar.

**NOTICE:** This is a good time to inspect the drive sprocket for excessive wear or damage.

### Assembling the New Bar and Chain

- Remove the battery, allow the saw to cool, and tighten the oil tank cap.
- Lay the new saw chain in a loop on a flat surface and straighten any kinks. The cutters should face in the direction of chain rotation, if they face backwards, turn the loop over. (Fig. 2 & 3).
- Place the chain-drive links into the guide-bar groove. Position the chain so there is a loop at the back of the guide bar (Fig. 4).
- Place the loop around the sprocket of the power head.

**NOTICE:** Small directional arrows are engraved in the saw chain. Another directional arrow is molded into the housing. When looping the saw chain onto the sprocket, make sure that the direction of the arrows on the saw chain will correspond to the direction of the arrow on the housing. If they face in opposite directions, turn over the saw chain and guide bar assembly.

- Place the guide bar on the mounting surface by sliding the guide bar slot over the alignment flanges, making sure that the tension-adjusting pin is inserted in the lower hole in the tail of the bar (Fig. 5).
- Replace the side cover and lightly tighten the side cover knob by turning it clockwise. The bar must be free to move for tension adjustment (Fig. 6).

**NOTICE:** To extend the guide bar life, invert the bar occasionally.

### ⚠ CAUTION

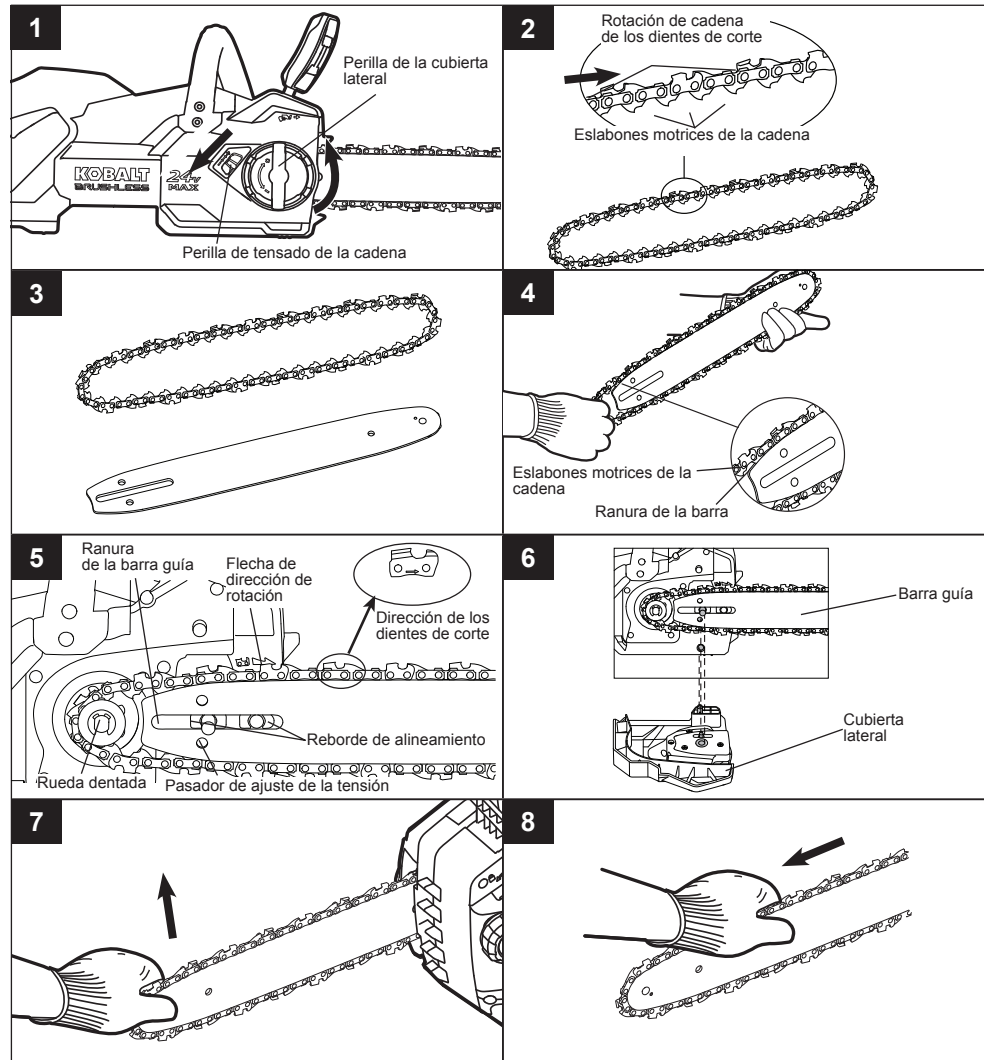
- The saw chain must be properly tensioned before using.
- Remove all the slack from the chain by turning the chain-tensioning knob clockwise until the chain seats snugly against the guide bar with the drive links in the guide bar groove.
  - Lift the tip of the guide bar up to check for sag (Fig. 7). Release the tip of the guide bar and turn the chain-tensioning knob once clockwise. Repeat this process until the sag is eliminated.
  - Hold the tip of the guide bar up and tighten the side cover knob securely. The chain is correctly tensioned when there is no sag on the underside of the guide bar and the chain is snug, but it can be turned by hand without binding.

**NOTICE:** If chain is too tight, it will not rotate. Loosen the side cover knob slightly and turn the tensioning knob once to the “-” direction. Lift the tip of the guide bar up and retighten the side cover knob securely. Assure that the chain will rotate without binding.

Please read and understand this entire manual before attempting to assemble or operate this product. If you have any questions regarding the product, please call customer service at 1-888-3KOBALT, 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday.

# CADENA DE REEMPLAZO PARA MOTOSIERRA

ARTÍCULO #2423633  
MODELO #KSC 124-03



## Reemplazo de la barra y la cadena

### ⚠ ADVERTENCIA

- Siempre utilice guantes de protección cuando manipule la barra y la cadena, estos componentes son afilados y pueden contener rebabas.
- Nunca toque o ajuste la cadena mientras el motor esté en funcionamiento.

**AVISO:** Cuando reemplace la barra guía y la cadena, siempre utilice la combinación de barra y cadena especificada que se muestra en este manual.

## Desensamblaje de barra y cadena desgastada

- Retire la batería, deje que la sierra se enfríe y apriete la tapa del tanque de aceite.
- Coloque la motosierra de lado sobre una superficie firme y plana, de modo que la cubierta lateral esté orientada hacia arriba.
- Gire la perilla de la cubierta lateral una vuelta en dirección contraria a las manecillas del reloj y, luego, gire la perilla de tensión de la cadena hacia la manija delantera todo lo que sea posible para aflojar la cadena.
- Gire la perilla de la cubierta lateral en dirección contraria a las manecillas del reloj y, luego, retire la cubierta lateral. Limpie la cubierta lateral con un paño seco (Fig. 1).
- Retire la barra y la cadena de la sierra de la superficie de montaje. Retire la cadena desgastada de la barra.

**AVISO:** Este es un buen momento para inspeccionar la rueda dentada en busca de desgaste o daños excesivos.

## Ensamblaje de la barra y la cadena nuevas

- Retire la batería, deje que la sierra se enfríe y apriete la tapa del tanque de aceite.
- Coloque la nueva cadena de la sierra en un bucle sobre una superficie plana y enderece cualquier torcedura. Los dientes de corte deben estar orientados en la dirección de rotación de la cadena. Si están orientados en la dirección opuesta, invierta la posición del bucle. (Fig. 2 y 3).
- Coloque los eslabones motrices de la cadena en la ranura de la barra guía. Ubique la cadena de modo tal que haya un bucle en la parte posterior de la barra de guía (Fig. 4).
- Coloque el bucle alrededor de la rueda dentada del cabezal de potencia.

**AVISO:** Hay pequeñas flechas direccionales grabadas en la cadena de la sierra. Otra flecha direccional está moldeada en la carcasa. Cuando coloque el bucle de la cadena de la sierra en la rueda dentada, asegúrese de que la dirección de las flechas en la cadena de la sierra corresponda a la dirección de la flecha en la carcasa. Si miran en direcciones opuestas, gire la cadena de la sierra y el ensamble de la barra guía.

- Coloque la barra guía en la superficie de montaje deslizando la ranura de la barra de guía sobre las bridas de alineación, asegurándose de que el pasador de ajuste de tensión esté insertado en el orificio inferior de la cola de la barra (Fig. 5).
- Reemplace la tapa superior y apriete ligeramente la perilla de la cubierta lateral girándola en dirección de las manecillas del reloj. La barra debe quedar libre para moverse para el ajuste de la tensión (Fig. 6).

**AVISO:** Para extender la vida útil de la barra guía, invierta la barra de vez en cuando.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- La cadena para motosierra debe estar adecuadamente tensionada antes de su uso.

- Elimine toda la holgura de la cadena girando la perilla de tensado de la cadena en dirección de las manecillas del reloj hasta que la cadena se inserte cómodamente contra la barra guía con los eslabones motrices en la ranura de la barra guía.
- Levante la punta de la barra guía para revisar la holgura (Fig. 7). Suelte la punta de la barra guía y gire la perilla de tensado de la cadena una vez en dirección de las manecillas del reloj. Repita este proceso hasta que elimine el arqueamiento.
- Mantenga la punta de la barra guía hacia arriba y apriete firmemente la perilla de la cubierta lateral. La cadena está bien tensada cuando no hay holgura en la parte inferior de la barra guía, la cadena está ajustada y se puede girar con la mano sin trabarse.

**AVISO:** Si la cadena está demasiado tensa, esta no rotará. Afloje la perilla de la cubierta lateral y gire la perilla de tensado una vez hacia la dirección “-”. Levante la punta de la barra guía y vuelva a apretar firmemente la perilla de la cubierta lateral. Asegúrese de que la cadena gire sin trabarse.

Lea y comprenda completamente este manual antes de intentar ensamblar u operar este producto. Si tiene preguntas relacionadas con el producto, llame al Departamento de Servicio al Cliente al 1-888-3KOBALT, de lunes a viernes de 8 am. a 8 p.m., hora estándar del Este.