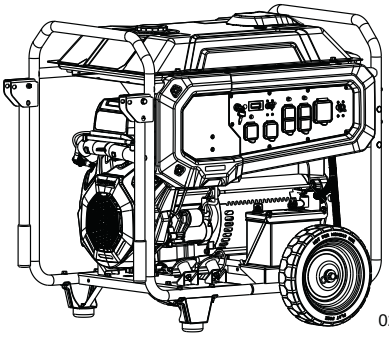
Owner's Manual

GP Series Portable Generator



021376

⚠WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

SCAN TO REGISTER

Register your Generac product at:
www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888–436–3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

For consumer use, please fill out product information for future reference.

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	

⚠ CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction 4
Read This Manual Thoroughly 4
Safety Rules 4
Safety Symbols and Meanings 4
Exhaust and Location Hazards 6
Electrical Hazards 6
Fire Hazards 7
Standards Index 7
Replacement Hazard Labels 8
UL 4200A Warning 10

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator 12
Emissions 12
Product Specifications 12
Hour Meter 13
Connection Plugs 13
120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle 13
120/240 VAC, 30 Amp Receptacle 13
120 VAC, 30 Amp Receptacle 13
120/240 VAC, 50 Amp Receptacle 14
Malfunction Indicator Lamp (MIL) 14
MIL Icons 14
MIL Operation 14
Active Fault Codes – Shutdown 14
Active Fault Code – Warning 14
Fault History Memory 14
Fault Code Example 15
COsense® 15
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shutoff System (if equipped) 15
Remove Contents from Carton 17
Assembly 17
Battery Cable Connection 18
Add Engine Oil 18
Fuel 19

Section 3: Operation

Operation and Use Questions 21
Before Starting Engine 21
Prepare Generator for Use 21
Grounding the Generator When Used as a Portable 21
Special Requirements 22
Connecting the Generator to a Building Electrical System 22
Know Generator Limits 22
Transporting/Tipping of the Unit 23
Starting Electric Start Engines 23
Generator Shut Down 23
Low Oil Pressure Shutdown System 24

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance 25
Maintenance Schedule 25
Preventive Maintenance 25
Engine Maintenance 25
Engine Oil 25
Engine Oil Recommendations 25
Inspect Engine Oil Level 26
Change Engine Oil 26
Air Filter 26
Service Spark Plug 27
Battery Replacement (if applicable) 27
Battery Recycling 28
Inspect Muffler and Spark Arrestor 28
Inspect Spark Arrestor Screen 28
Storage 28
General 28
Prepare Fuel System for Storage 29
Change Oil 29
Troubleshooting 30
Wiring Diagram 32

Section 1: Introduction and Safety

(D000179)

Introduction

Read This Manual Thoroughly

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit ***www. generac. com*** for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠CAUTION

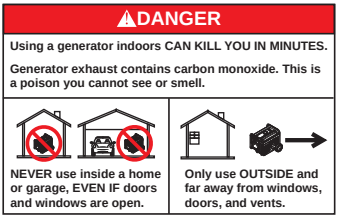
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings



000657

⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



⚠DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)



⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)



⚠WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)



⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

⚠WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage.

(W000291)



000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases.Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

⚠WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment.Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)



⚠DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cords inside.

Fire Hazards

⚠DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)

⚠DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

⚠DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠WARNING

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000281)

⚠WARNING

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000282)

⚠WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000284)

⚠WARNING

Risk of fire.Hot engine exhaust can ignite combustible materials. Maintain at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of unit, including overhead. Failure to do so could cause serious injury or property damage.

(W000590)

- Wipe up any fuel or oil spills immediately. Verify that no combustible materials are left on or near the generator.
- Keep the area surrounding the generator clean and free from debris.
- Keep a clearance of five (5) feet on all sides to allow for proper ventilation of the generator and to reduce the risk of fire.
- Do not use in an enclosed or partially enclosed structure.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from ***www. nfpa. org***
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from ***www.nfpa.org***
3. International Building Code available from ***www.iccsafe.org***
4. Agricultural Wiring Handbook available from ***www. rerc. org***, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from ***www. asabe. org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, ***www.pgmaonline.com***

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

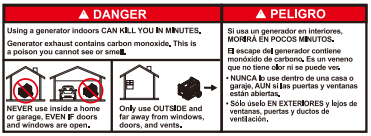
Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

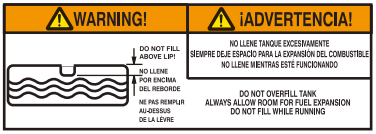
- 0H4635C



- A0004511098 (CO Warning Decal)



- A0004473153 (Fuel Fill/Warning)



- A0004457517 (Point Exhaust Away)



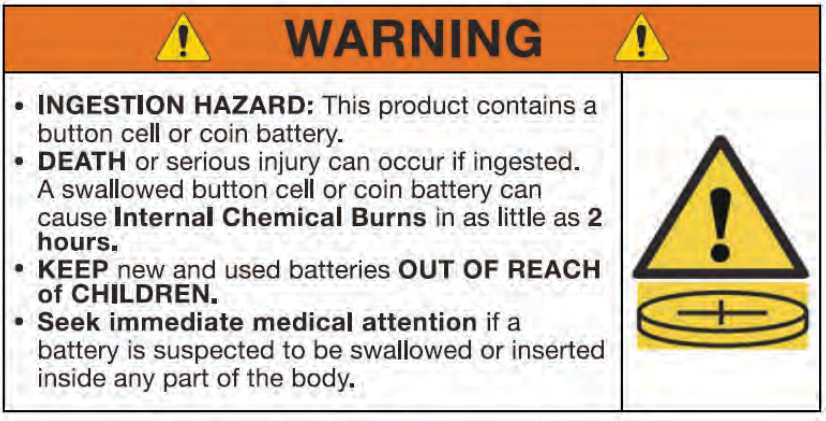
- A0008364809 (COsense® Label)



- A0005926138 Pinch Point Label



UL 4200A Warning



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children.
- Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate. Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032 Battery voltage: 3V Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

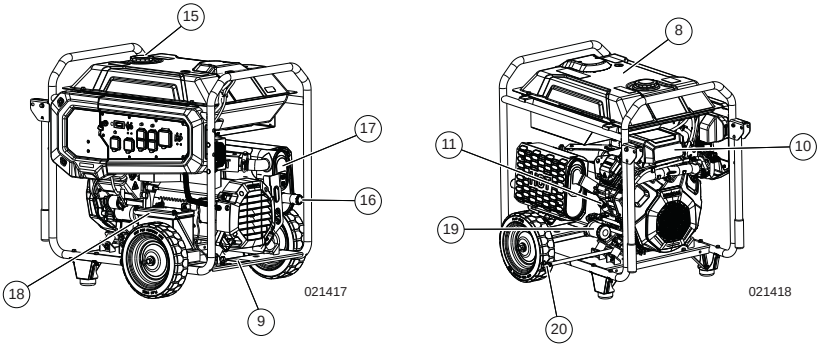


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

1 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)
2 120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L5-30R)
3 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R)
4 120/240 Volt AC, 50 Amp Receptacle (NEMA 14-50R)
5 Circuit Breakers (AC)
6 Hour Meter
7 START/RUN/STOP Key Switch
8 Fuel Tank
9 Grounding Lug
10 Air Cleaner
11 Oil Fill
12 10 Amp Fuse (side of control panel)
13 15 Amp Fuse (side of control panel)
14 Malfunction Indicator Lamp (MIL)
15 Fuel Cap
16 Spark Arrestor
17 Muffler
18 Battery
19 Oil Filter
20 Oil Drain
21 Model Data Decal
22 COsense RED (Hazard)
23 COsense YELLOW (Fault)

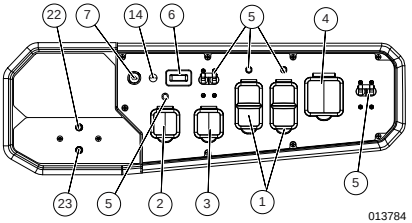


Figure 2-2. Control Panel

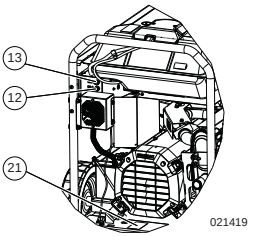


Figure 2-3. Fuses

Know Your Generator



⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at ***www.generac.com***.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) requires this engine and equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the Emission Control Information decals on the engine and fuel tank to review certification details. The emission control system for this engine is EM (Engine Modification), ECM (Engine Control Module), and MFI (Multiport Fuel Injection). See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine and equipment comply with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	
Rated Power	17.0 / 20.0 kW**
Surge Power	19.3 / 22.5 kVA
Rated AC Voltage	120/240V
Rated AC Load Current @ 240V Current @ 120V	 70.8 / 83.3Amps** 141.7 / 166.7 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM
Phase	Single Phase
Weight (dry)	422 / 444 lbs. (191.4 / 201.4 kg)
** Operating Temperature Range: -17.8 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.	
Engine Specifications	
Displacement	817 cc
Spark Plug Type	Champion RC14YC or Equivalent
Spark Plug Part Number	0G0767B
Spark Plug Gap (in/mm)	0.020 inch or (0.508 mm)
Fuel Capacity / Type	54.0 L (14.2 US gal)
Oil Type	See Chart in ***Add Engine Oil***.
Oil Capacity With filter change Without filter change	 2.1 L (2.2 qt.) 1.95 L (2.0 qt.)
Run Time at 50% Load	9 Hours (20kW) 11 Hours (17kW)

* Go to ***www.generac.com*** or contact an IASD for replacement parts.

Hour Meter

See ***Figure 2-4***. The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The SVC display will illuminate one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 200 hours - SVC — Change oil, oil filter, air filter, fuel filter, and spark plug. Clean spark arrestor screen. (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.

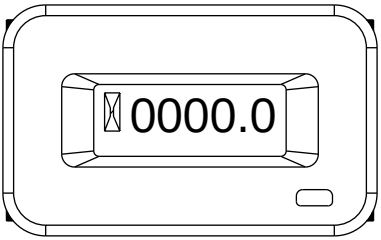


Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See ***Figure 2-5***. The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.

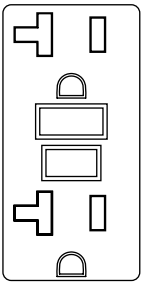


Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See ***Figure 2-6***. Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp double-pole circuit breaker.

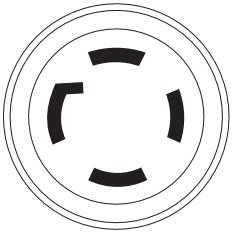


Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

120 VAC, 30 Amp Receptacle

See ***Figure 2-7***. Use a NEMA L5-30R plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 120 Volts AC at 30 Amps (or greater). Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts. The outlet is protected by one 30 Amp circuit breaker.

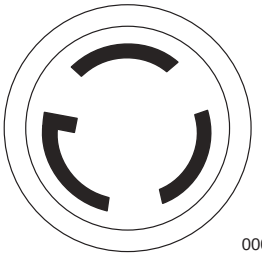


Figure 2-7. 120 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L5-30R

120/240 VAC, 50 Amp Receptacle

See ***Figure 2-8***. Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volts AC at 50 Amps to plug.

Use this receptacle to operate 120/240 Volt AC, 60 Hz electrical loads requiring up to 9,600 watts (9.6kW) of power. This receptacle is protected by a 40 Amp 2-pole circuit breaker.

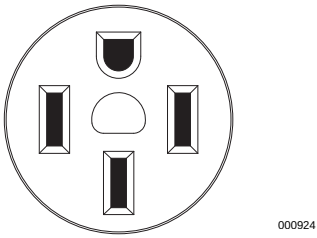


Figure 2-8. 120/240 VAC, 50 Amp Receptacle NEMA 14-50

Malfunction Indicator Lamp (MIL)

The MIL, located on the control panel (see ***Generator Components***), is used to indicate when there is a fault in the engine system. The fault lamp displays a 2-digit code by flashing a sequence of long and short flashes. Long flashes are 1.2 seconds, and short flashes are 0.25 second.

MIL Icons

See ***Figure 2-9***.

- **Condition 1:** MIL is not lit, engine and key are OFF.
- **Condition 2:** MIL is dimly illuminated, constant on (not flashing). This indicates the engine control system is running properly (i.e. no fault) (A).
- **Condition 3:** MIL is brightly illuminated and flashing. This indicates there is a fault with the engine control system. (B) See .



Figure 2-9. MIL Icons

MIL Operation

- When the key is switched ON, the MIL will illuminate for 0.5 second (this does not indicate a fault).
- If multiple failures have been detected, the MIL will pause for two (2) seconds between fault codes.
- Once the MIL has flashed all failure codes, the MIL will pause for five (5) seconds and then repeat the codes. The lamp will continue to repeat the codes until they are no longer active or the key is switched OFF.
- Once the fault(s) have been resolved, the codes will be saved in the Engine Control Module's (ECM) fault history memory.

Active Fault Codes – Shutdown

If a fault has been detected that requires stopping the unit, the engine will automatically stop (or will not start) and the lamp will flash the active fault code. Before the unit can be started, the key must be first turned to the OFF position to clear the active fault. The fault code will be saved in the fault history memory when the key is switched off.

Active Fault Code – Warning

If a fault has been detected, but does not require stopping the unit, the MIL will flash the fault code as long as the fault is present. If the fault is no longer present, the lamp will stop flashing and the fault code will be saved in the fault history memory.

Fault History Memory

The ECM will store a list of faults for three (3) ON-OFF key cycles. To view previous faults, turn the key to the ON position, **do not start engine.** After 30 seconds, the MIL will flash previous faults stored in memory. The fault

codes will be displayed with a flashing sequence similar to active faults. When the list is completed it will restart at the beginning. To stop the sequence, either switch key OFF or start engine.

Fault Code Example

Fault code 6-1 is displayed by: 6 long blinks = 6, one second pause, 1 short blink = 1.

Fault Code	Cause	Condition	Correction
1–1	CO Monitor	**1.** Carbon Monoxide above limit. **2.** Input voltage to module below normal range.	**1.** Move generator outside. **2.** Contact IASD.
1–2	Battery Voltage	**1.** Battery voltage above normal operating range.	**1.** Contact IASD.
1–3	Battery Voltage	**1.** Battery voltage below normal operating range.	**1.** Charge battery to correct level.
5–2	Engine Speed	**1.** No or low fuel. **2.** Engine speed below normal operating range.	**1.** Fill fuel tank. **2.** Contact IASD.
6–1	Engine Oil Pressure	**1.** Low oil pressure. **2.** Switch voltage not detected.	**1.** Fill crankcase to correct level. **2.** Contact IASD.
Other	Multiple	**1.** Multiple	**1.** Contact IASD.

Contact an IASD for full list of fault codes.

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shutoff System (if equipped)

See ***Figure 2-10***. The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See ***Figure 2-10***. After a shutoff, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five (5) minutes after a CO shutoff. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be started and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See ***Figure 2-10***. If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five (5) minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be started, but may continue to shut off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and

the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shutoff due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and redirect these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-10. Instruction Action Label

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Table 2-1. Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30	2
Handle (A)	2
Never-flat Wheel (B)	2
Axle (C)	1
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
Keys (Set of 2)	1
Foot Bracket (D)	2
Foot Support Bracket (E)	2
Hardware Bag	**Qty.**
Cotter Pin (F)	2
Large Washer (G)	4
Hex Head Bolt (M8-1.25 x 16) (H)	2
Flat Washer (J)	2
Hex Head Bolt (M8-1.25 x 30) (K)	2
Hex Head Bolt (M8-1.25 x 45) (L)	6
Flange Hex Nut (M8-1.25) (M)	8
Rubber Vibe Mount (N)	2
Nylok Nut (M8-1.25) (P)	2

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- 13mm Socket
- Pliers

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See ***Figure 2-11***.

Install wheels and axle as follows:

1. Insert axle (C) through axle bracket holes on frame.
2. Slide washer (G) on both ends of axle.
3. Place wheel (B) onto axle (C). Slide on washer (G) and secure with a cotter pin (F). Use pliers to secure cotter pins.

Assemble vibration mount (N) to foot bracket (D) as follows:

1. Install washer (J), vibe mount (N), foot bracket (D) and support bracket (E) onto bolt (K).
2. Install nut (M) and finger-tighten.

Assemble feet to frame as follows:

1. Align foot bracket assembly with the pre-drilled holes under the frame.
2. Secure with bolt (L), nut (M) and 13mm wrenches.
3. Attach support bracket (E) to frame with bolt (H) and nut (M). Tighten nuts on support bracket (E) with 13mm wrenches.

Install handle as follows:

1. Install handle tube (A) to handle bracket on frame.
2. Secure with M8 x 45 bolt (L) through the upper middle hole and secure with nylok nut (P).

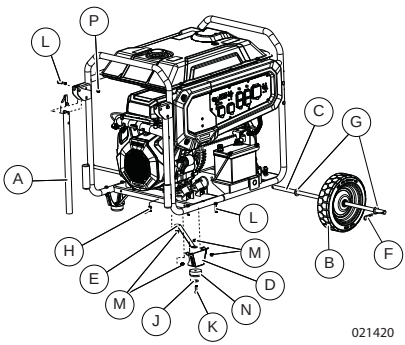


Figure 2-11. Wheel and Handle Assembly

Battery Cable Connection

⚠CAUTION

Equipment damage.Do not make battery connections in reverse.Doing so will result in equipment damage.

(C000167)

The battery shipped with the generator has been provided fully charged. Caution must be taken when connecting battery.

NOTE: A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time.

Two 7/16" box wrenches are needed to connect battery cables.

1. Cut tie wrap cable holding the RED and BLACK battery cables to the stator.
2. See ***Figure 2-12***. Connect RED battery cable (A) to battery Positive terminal (+). Make sure connection is tight and slip rubber boot over terminal.
3. Connect BLACK battery cable (B) to battery Negative terminal (–). Make sure connection is tight.
4. See ***Figure 2-12***. Install battery post cover (included).



Figure 2-12. Battery Connection

Add Engine Oil

⚠CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine.Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

1. Place generator on a level surface.
2. See ***Figure 2-13***. Remove dipstick and wipe clean.

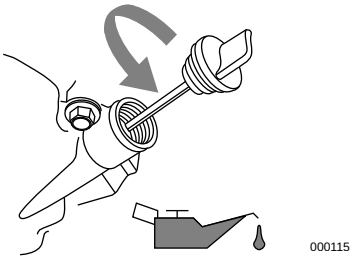


Figure 2-13. Remove Dipstick

3. See ***Figure 2-14***. Insert dipstick and remove again to check oil level. Oil level is checked with dipstick fully installed.

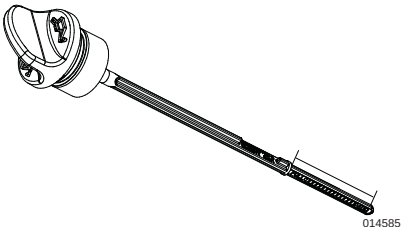


Figure 2-14. Safe Operating Range

4. See ***Figure 2-13***. Clean area around oil fill. Remove oil fill cap.
5. Add recommended engine oil. Climate determines proper engine oil viscosity. See chart to select correct viscosity.

   NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

   NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

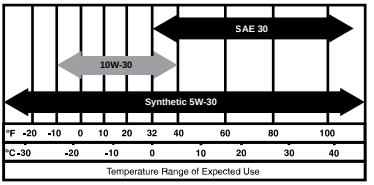


Figure 2-15. Recommended Oil Types

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

6. See ***Figure 2-14***. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.
7. Install dipstick and oil fill cap and hand-tighten.

Fuel

⚠DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)

⚠DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.

1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
4. See ***Figure 2-16***. Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).

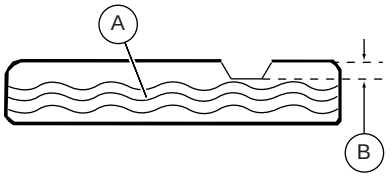


Figure 2-16. Add Recommended Fuel

5. Install fuel cap.

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the *Storage* section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is sufficient.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use

⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000118)

⚠WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)

⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Generator When Used as a Portable

The generator is equipped with a terminal for the connection of a grounding electrode system. Article 250.34 (A) does not require the frame of the generator to be connected to a grounding electrode system when the generator only supplies power to cord and plug connected equipment through the receptacles on the generator.

See ***Figure 3-1***. When the generator supplies power to a 3-pole manual transfer switch or distribution panel boards for temporary power, a grounding electrode system shall be installed and connected to the grounding electrode terminal on the generator. See NEC 250.30, 250.34 and 250.52 for clarification.

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME



000928

Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875

Device	Running Watts
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

⚠WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment.Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)



- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Electric Start Engines

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Turn key to the START position.
4. Release the key to the RUN position.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read carefully.

Generator Shut Down

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.

3. Move START/RUN/STOP key to STOP.

Low Oil Pressure Shutdown System

The engine is equipped with a low oil pressure sensor to shut down the engine automatically when the oil pressure drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

NOTE: The MIL on the control panel will flash a 6-1 code (six (6) long flashes followed by one (1) short flash) to indicate the engine has shut down for a low oil pressure fault.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to ***www.generac.com*** or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Inspect/clean spark arrestor
Every 200 Hours or Every Year
Replace Spark Plug
Change oil and oil filter ‡*
Every 500 Hours or Every Year
Inspect/clean air filter**
‡ Change oil after first 25 hours of operation, then every season. * Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures. ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.

Preventive Maintenance

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

⚠WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil

Engine Oil Recommendations

See ***Figure 4-1***. To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug (s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).

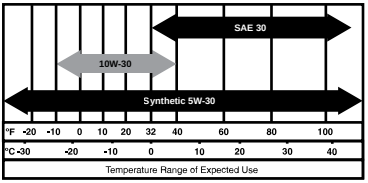


Figure 4-1. Engine Oil Recommendations

Inspect Engine Oil Level

⚠WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

1. Place generator on a level surface.
2. See ***Figure 4-2***. Remove dipstick and wipe clean.

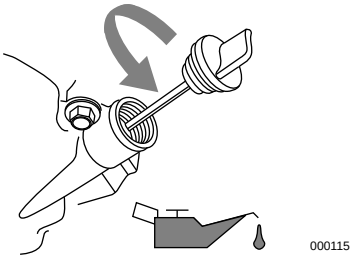


Figure 4-2. Engine Oil Fill

3. See ***Figure 4-3***. Insert dipstick and remove again to check oil level. Oil level is checked with dipstick fully installed.

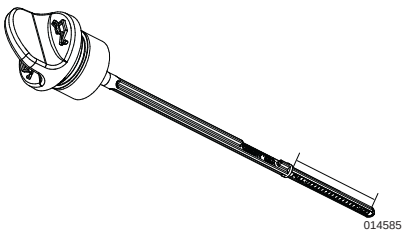


Figure 4-3. Safe Operating Range

4. Clean area around oil fill. Remove oil fill cap.
5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.
7. Install dipstick and oil fill cap and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

⚠WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Coat gasket of new filter with clean engine oil and install.
8. Slowly pour oil into oil fill opening until oil level is between L and H marks on dipstick. DO NOT overfill.
9. Install dipstick and oil fill cap, and hand-tighten.
10. Wipe up any spilled oil.
11. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See ***Figure 4-4***. Release latches (A) and remove air filter cover (B).
2. Remove filter (C). Gently tap filter on a solid surface. Replace if necessary.
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

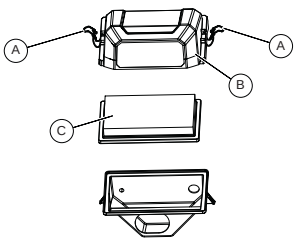


Figure 4-4. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. See ***Figure 4-5***. Remove bolts (A) on control panel cover using a 10mm wrench.

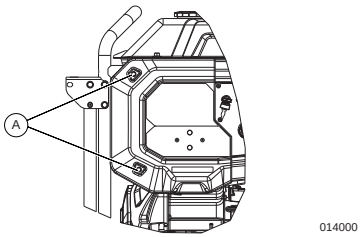


Figure 4-5. Remove Screws

2. See ***Figure 4-6***. Slide cover left and remove to reveal the spark plug access hole. (Do not disconnect any wires from control panel cover.)

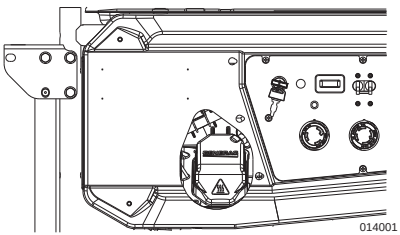


Figure 4-6. Spark Plug Access

3. Clean area around spark plug.
4. Remove and inspect spark plug.
5. See ***Figure 4-7***. Inspect electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to 0.02 in (.50 mm).

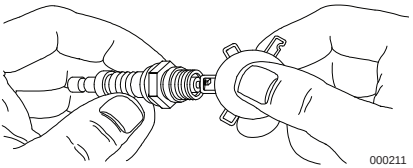


Figure 4-7. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

6. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

⚠WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

See ***Figure 4-8***.

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (B).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (A).



Figure 4-8. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down bracket and tighten.
4. Connect positive (+) battery terminal (A) FIRST. Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (B) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Battery Recycling

Always recycle batteries in accordance with local laws and regulations. Contact your local solid waste collection site or recycling facility to obtain information on local recycling processes. For more information on battery recycling, visit the Battery Council International website at: ***http://batterycouncil.org.***.

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time.

Inspect Muffler and Spark Arrestor

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrestor, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrestor designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrestor, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrestor Screen

⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

1. See ***Figure 4-9***. Remove screw (A) and retaining bracket (B).
2. Remove screen (C) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace screen and secure with bracket and screw.

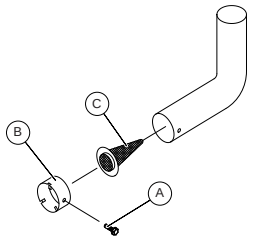


Figure 4-9. Spark Arrestor Screen

Storage

General

⚠DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)

⚠WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



⚠DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)

⚠WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)



⚠WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Turn key to START position to engage the starter for 2–3 seconds to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.

Change Oil

Change engine oil before storage. See ***Change Engine Oil***.

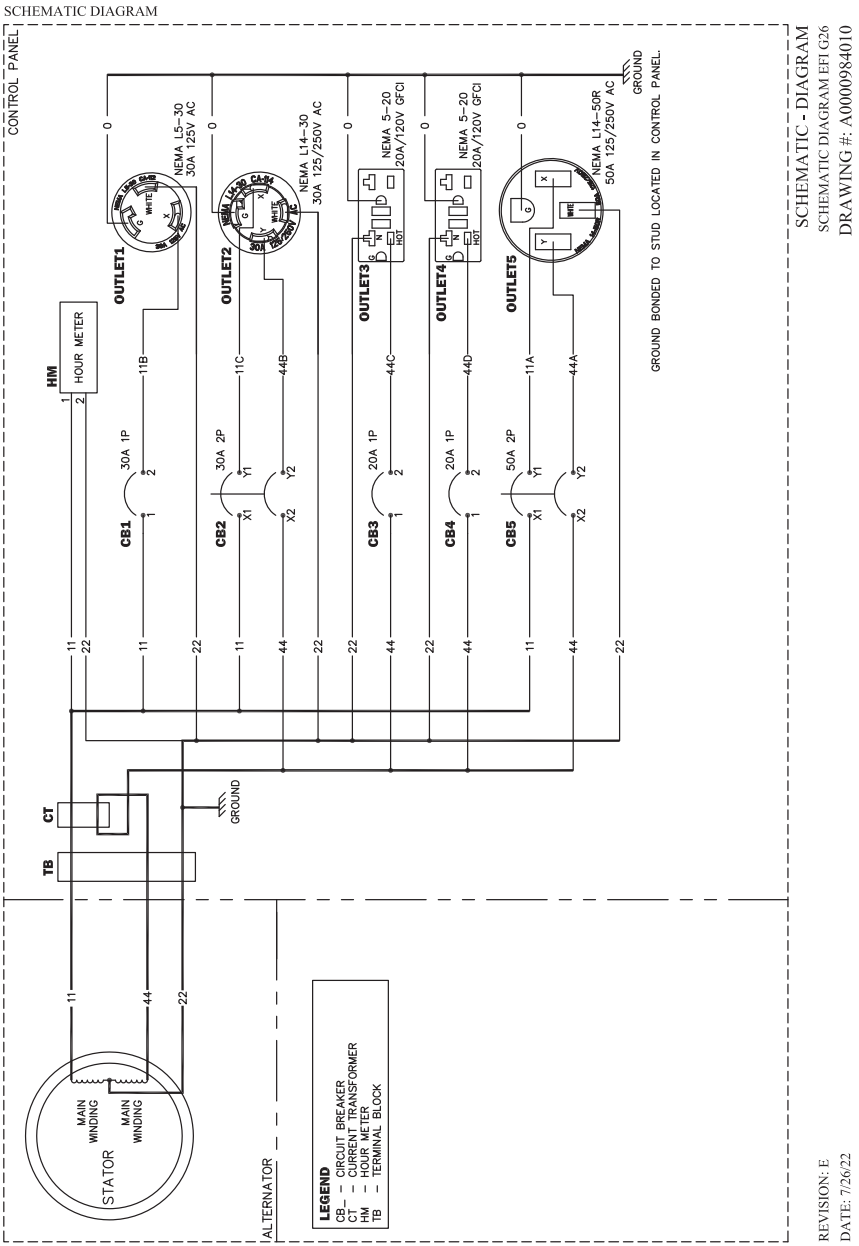
Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	**1.** Circuit breaker OPEN. **2.** Poor connection or defective cord set. **3.** Connected device is bad. **4.** Fault in generator. **5.** GFCI receptacle is OPEN (if equipped).	**1.** Reset circuit breaker. **2.** Check and repair. **3.** Connect another device that is in good condition. **4.** Contact IASD. **5.** Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	**1.** Short circuit in a connected load. **2.** Generator is overloaded. **3.** Engine speed is too slow. **4.** Shorted generator circuit. **5.** Clogged spark arrestor.	**1.** Disconnect shorted electrical load. **2.** Reduce load (see). **3.** Contact IASD. **4.** Contact IASD. **5.** Clean spark arrestor screen.
Engine will not crank.	**1.** 10 Amp or 15 Amp fuse has melted open. **2.** Battery is weak or dead.	**1.** Replace fuse. **2.** Charge or replace battery.
Engine will not start; or starts and runs rough.	**1.** Dirty air filter. **2.** Out of fuel. **3.** Stale fuel. **4.** Spark plug wire not connected to spark plug. **5.** Bad spark plug. **6.** Water in fuel. **7.** Low oil level. **8.** Excessive rich fuel mixture. **9.** Excessive lean fuel mixture. **10.** Intake valve stuck open or closed. **11.** Engine lost compression. **12.** Engine fault code present.	**1.** Clean or replace air filter. **2.** Fill fuel tank, or replace LP cylinder. **3.** Drain fuel tank and fill with fresh fuel. **4.** Connect wire to spark plug. **5.** Replace spark plug. **6.** Drain fuel tank and fill with fresh fuel. **7.** Fill crankcase to correct level. **8.** Contact IASD. **9.** **10.** Contact IASD. **11.** Contact IASD. **12.** See or contact IASD.
Engine shuts down during operation.	**1.** Out of fuel. **2.** Low oil level. **3.** Engine fault code present.	**1.** Fill fuel tank, or replace LP cylinder. **2.** Fill crankcase to correct level. **3.** See or contact IASD.
Engine lacks power.	**1.** Generator is overloaded. **2.** Dirty air filter. **3.** Engine needs to be serviced. **4.** Clogged spark arrestor.	**1.** Reduce load (see). **2.** Clean or replace air filter. **3.** Contact IASD. **4.** Clean spark arrestor screen.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
No battery charge DC output.	**1.** Battery posts corroded. **2.** Bad battery cable. **3.** Defective battery. **4.** Bad receptacle.	**1.** Clean battery posts. **2.** Replace cable. **3.** Check battery condition. Replace if defective. **4.** Contact IASD.
MIL codes are flashing.	**1.** Multiple.	**1.** See or contact IASD.
Engine starts and shuts off right away.	**1.** COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. **2.** COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge. **3.** Engine fault code present.	**1.** Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. **2.** Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD. **3.** See or contact IASD.
GFCI Receptacle on product trips.	**1.** Ground fault detected on connected load. **2.** Improper grounding of system.	**1.** Disconnect load and resolve ground fault. **2.** Review and follow ***Grounding the Generator***, ***Figure 3-1*** for home backup via 3-pole manual transfer switch.

Wiring Diagram

Drawing No. A0000984010–E

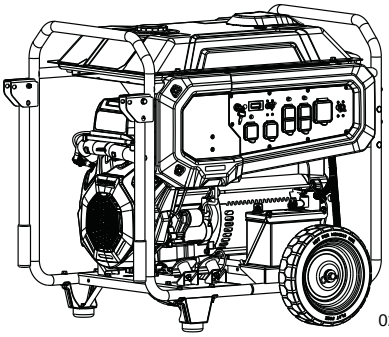


Part No. A0012741982 Rev. A 08/17/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil serie GP



021376

⚠ADVERTENCIA

Pérdida de la vida. Este producto no está diseñado para utilizarse en una aplicación de soporte vital crítico. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

SCAN TO REGISTER

Registre su producto Generac en:
www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888–436–3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Para uso del consumidor, complete la información del producto para consultarla en el futuro.

Modelo:	
Serie:	
Fecha de compra:	

⚠ ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para el sistema reproductor, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción 6
Lea este manual cuidadosamente 6
Reglas de seguridad 6
Símbolos de seguridad y significados 6
Peligros de gases de escape y ubicación 8
Peligros eléctricos 9
Peligros de incendio 9
Índice de normas 10
Etiquetas de peligro de repuesto 11
Advertencia de UL 4200 A 12

Sección 2: Información general y configuración

Conozca su generador 14
Emisiones 14
Especificaciones del producto 14
Contador horario 16
Enchufes de conexión 16
Tomacorriente GFCI doble de 120 V CA, 20 A 16
Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A 16
Tomacorriente de 120 VCA, 30 A 16
Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A 17
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) 17
Íconos de MIL 17
Funcionamiento de MIL 17
Códigos de falla activa – Apagado 17
Códigos de falla activa – Advertencia 18
Memoria del historial de fallas 18
Ejemplo de código de falla 18
COsense® 18
Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (si se incluye) 18
Retire el contenido de la caja 20
Montaje 20
Conexión de los cables de la batería 21
Agregue aceite de motor 21
Combustible 22

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento 24
Antes de poner en marcha el motor 24
Preparación del generador para su uso 24
Conexión a tierra del generador cuando se utilice como equipo portátil 24
Requisitos especiales 25
Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio 25
Conozca los límites del generador 25
Transporte/inclinación de la unidad 27
Arranque de motores de arranque eléctrico 27
Apagado del generador 27
Sistema de desconexión por baja presión del aceite 28

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento 29
Programa de mantenimiento 29
Mantenimiento preventivo 29
Mantenimiento del motor 30
Aceite de motor 30
Recomendaciones de aceite del motor 30
Inspeccione el nivel de aceite del motor 30
Cambio del aceite de motor 30
Filtro de aire 31
Realice mantenimiento a la bujía 31
Reemplazo de la batería (si corresponde) 32
Reciclaje de la batería 32
Inspeccione el silenciador y el parachispas 32
Inspección de la pantalla del supresor de chispas 32
Almacenamiento 33
General 33
Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento 34
Cambio de aceite 34

Solución de problemas……35
Diagrama de cableado ……37

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no comprende alguna sección de este manual, comuníquese con el IASD más cercano o con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite***www.generac.com*** para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para consultarlas en el futuro. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operacióny mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información de este manual es precisa basada en los productos elaborados al momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y modificaciones al producto en cualquier momento sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente. Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠PRECAUCIÓN

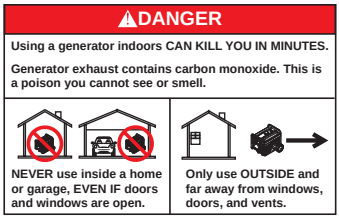
Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadads.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados



000657

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.



⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



⚠PELIGRO

Electrocución.APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga.De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)



⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)



⚠ADVERTENCIA

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)



⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

⚠ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner a funcionar la unidad si esta necesita ser reparada o le toca un mantenimiento programado.Si lo hace podría provocar la muerte o lesiones graves, así como fallas o daños en el equipo.

(W000291)



- Por motivos de seguridad, se recomienda que un IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concesionario independiente de servicio autorizado) realice el mantenimiento de este equipo. Inspeccione regularmente el generador y comuníquese con el IASD más cercano en el caso de piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de gases de escape y ubicación

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales. Gases de escape calientes.No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo.Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.

- NUNCA haga funcionar un generador en interiores o en un área parcialmente cerrada como los garajes.
- SOLO úselos en exteriores y lejos de ventanas, puertas, ventilaciones, sótanos de poca altura y en áreas con ventilación adecuada y donde no se acumulen gases de escape mortales.
- El uso de un ventilador o abrir una puerta no proporcionará una ventilación adecuada.
- Oriente el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas.

Peligros eléctricos

⚠PELIGRO



Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)

⚠PELIGRO



Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)

⚠PELIGRO



Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez arrancado el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas a los cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio

⚠PELIGRO



Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠PELIGRO



Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

⚠PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No lo opere en interiores. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o al equipo.

(W000281)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de explosión y fuego. NO fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000282)

⚠ADVERTENCIA



Explosión y fuego. No fume mientras esté recargando la unidad con combustible. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000284)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio.El escape caliente del motor puede encender materiales combustibles. Mantenga un espacio libre de al menos 1.5 m (5 pies) en todos los lados de la unidad, incluido el espacio superior. No hacerlo podría causar lesiones graves o daños a la propiedad.

(W000590)

- Limpie inmediatamente los derrames de combustible o aceite. Verifique que no haya materiales combustibles en el generador o cerca de este.
- Mantenga el área alrededor del generador limpia y sin residuos.
- Mantenga una separación de 1,5 metros (5 pies) en todos los lados para permitir la ventilación adecuada del generador y reducir el riesgo de incendio.
- No lo use en una estructura cerrada o parcialmente cerrada.
- No coloque materiales inflamables ni combustibles dentro del flujo de escape del generador.
- No opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se observan llamas o humo durante el funcionamiento de la unidad.
- Mantenga siempre un extintor cerca del generador.

Índice de normas

1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en ***www.nfpa.org***
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en ***www.nfpa.org***
3. Código de construcción internacional disponible en ***www.iccsafe.org***
4. Manual de cableado agrícola disponible en ***www. rerc. org***, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en ***www. asabe. org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación y uso, de conformidad con el Reglamento del Código Eléctrico de Canadá
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, ***www. pgmaonline.com***

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la Autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

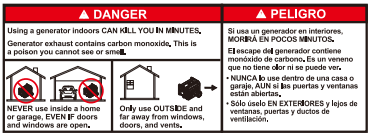
Etiquetas de peligro de repuesto

Las siguientes etiquetas de peligro de repuesto están disponibles de manera gratuita en Generac:

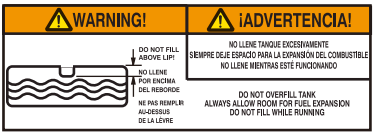
- 0H4635C



- A0004511098 (Calcomanía de advertencia de CO)



- A0004473153 (Llenado de combustible/ Advertencia)



- A0004457517 (Oriente el escape alejado)



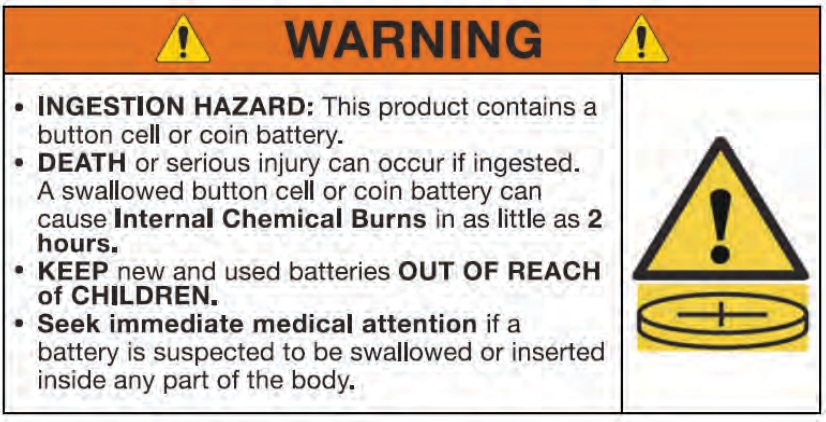
- A0008364809 (Etiqueta de COsense®)



- A0005926138 Etiqueta de puntos de apriete



Advertencia de UL 4200 A



- Retire inmediatamente y recicle o deseche las baterías usadas de acuerdo con los reglamentos locales y manténgalas fuera del alcance de los niños.
- NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere. Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
- Llame al centro de control de intoxicaciones para obtener información sobre el tratamiento.
- Tipo de batería: Voltaje de la batería CR2032: Las baterías no recargables de 3 V no se deben recargar.
- No descargue a la fuerza, recargue, desarme, caliente sobre 40 °C (140 °F) ni incinere. Hacerlo puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosión, lo que puede provocar quemaduras químicas.
- El producto contiene una batería no reemplazable.

Sección 2: Información general y configuración

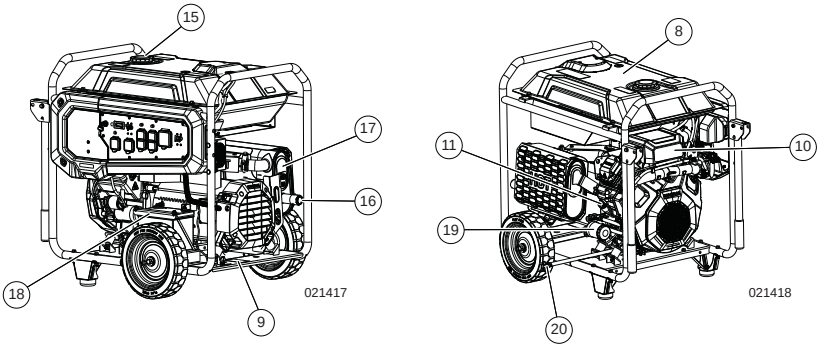


Figura 2-1. Controles y funciones

Componentes del generador

1 Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)
2 Receptáculo de bloqueo de 120 V CA, 30 A (NEMA L5-30R)
3 Receptáculo de bloqueo de 120/240 V CA, 30 A (NEMA L14-30R)
4 Receptáculo de 120/240 V CA, 50 A (NEMA 14-50R)
5 Disyuntores (CA)
6 Contador horario
7 Interruptor de llave START/RUN/STOP (Arranque/Funcionamiento/Detención)
8 Tanque de combustible
9 Lengüeta de conexión a tierra
10 Filtro de aire
11 Abertura de llenado de aceite
12 Fusible de 10 A (costado del panel de control)
13 Fusible de 15 A (costado del panel de control)
14 Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)
15 Tapa de combustible
16 Parachispas
17 Silenciador
18 Batería
19 Filtro de aceite
20 Drenaje de aceite
21 Calcomanía de datos del modelo
22 COsense ROJO (Peligro)
23 COsense AMARILLO (Falla)

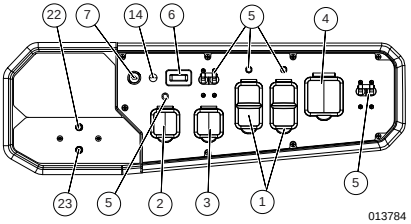


Figura 2-2. Panel de control

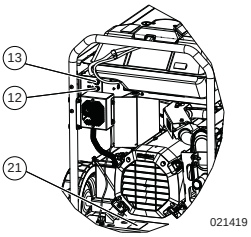


Figura 2-3. Fusibles

Conozca su generador



⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en ***www.generac.com***.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (United States Environmental Protection Agency, EPA) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique las calcomanías de información de control de emisiones en el motor y el tanque de combustible para revisar los detalles de certificación. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Engine Modification, modificación del motor), ECM (Engine Control Module, módulo de control del motor) y MFI (Multiport Fuel Injection, inyección de combustible multipuerto). Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones correspondientes durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	
Potencia nominal	17,0 / 20,0 kW**
Potencia de sobrevoltaje transitorio	19,3 / 22,5 kVA
Voltaje de CA nominal	120/240 V
Carga de CA nominal Corriente a 240 V Corriente a 120 V	 70,8 / 83,3 A** 141,7/166.7 A**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico
Peso (seco)	191,4 / 201,4 kg (422 / 444 lb)
** Rango de temperatura de funcionamiento: -17,8 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F). ** El vataje y la corriente máximos están sujetos a (y se limitan mediante) factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, la condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 305 metros (1.000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre una temperatura ambiente de 16 °C (60 °F).	
Especificaciones del motor	
Desplazamiento	817 cc
Tipo de bujía	Champion RC14YC o equivalente
Número de pieza de la bujía	0G0767B
Separación de las bujías (mm/pulg.)	0,508 mm o (0,020 pulg.)
Capacidad / Tipo de combustible	54,0 L (14,2 gal EE. UU.)
Tipo de aceite	Consulte la tabla en ***Agregue aceite de motor***.
Capacidad de aceite Con cambio de filtro Sin cambio de filtro	 2,1 L (2,2 qt) 1,95 L (2,0 qt)

Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga	9 horas (20 kW) 11 horas (17 kW)

* Visite ***www.generac.com*** o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

Contador horario

Consulte ***Figura 2-4***. El contador horario registra las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla SVC se encenderá una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.

Cuando el contador horario se encuentre en modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimos. Las horas parpadearán cuatro veces, luego alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el contador se restablezca automáticamente.

- 200 horas - SVC: Cambie el aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de combustible y bujía. Limpie la rejilla del parachispas. (Cada 200 horas)

NOTA: El ícono de reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el contador está registrando las horas de funcionamiento.

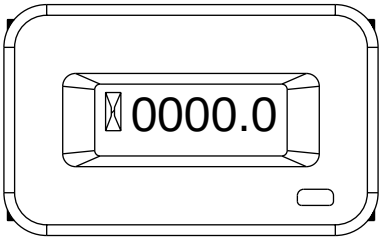


Figura 2-4. Contador horario

Enchufes de conexión

Tomacorriente GFCI doble de 120 V CA, 20 A

Consulte la ***Figura 2-5***. El tomacorriente de 120 voltios está protegido contra sobrecarga por un disyuntor de 20 A que se pulsa para reiniciar. Cada tomacorriente alimentará cargas de 120 V CA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2,4 kW) o 20 A. Utilice solo juegos de cables de alta calidad, bien aislados, de 3 conductores con conexión a tierra clasificados para 125 voltios a 20 A (o más). También proporciona protección con un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra con solo pulsar el botón de “TEST” (Prueba) y “RESET” (Reinicio).

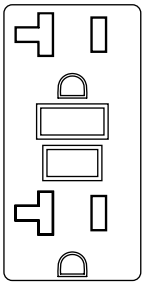


Figura 2-5. Tomacorriente doble de interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)

Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A

Consulte la ***Figura 2-6***. Utilice un conector NEMA L14-30 con su tomacorriente (rótelo para bloquearlo/desbloquearlo). Conecte al enchufe un juego de cables adecuado de 4 conductores con conexión a tierra y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 250 VCA a 30 A (o mayor).

Utilice este tomacorriente para cargas de 120 voltios CA, 60 Hz monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de energía a 30 A o 240 voltios CA, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de energía a 30 A. El tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 30 A de 2 polos.

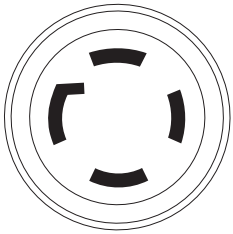


Figura 2-6. Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R

Tomacorriente de 120 VCA, 30 A

Consulte ***Figura 2-7***. Utilice un conector NEMA L5-30R con este tomacorriente (rótelo para bloquearlo/desbloquearlo). Conecte un cable con conexión a tierra adecuado al enchufe y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 120 VCA a 30 A (o superior). Utilice este tomacorriente para alimentar cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran hasta 3600 vatios. El tomacorriente está protegido por un disyuntor de 30 A.

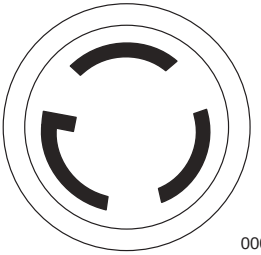


Figura 2-7. Tomacorriente de 120 VCA, 30 A NEMA L5-30R

Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A

Consulte la ***Figura 2-8***. Utilice un conector NEMA 14-50 con este tomacorriente. Conecte un cable de 4 hilos con una capacidad de 250 Voltios CA y 50 Amperios al enchufe.

Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120/240 Voltios AC a 60 Hz que necesiten hasta 9,600 vatios (9.6kW) de energía. Este tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 40 A y de 2 polos.

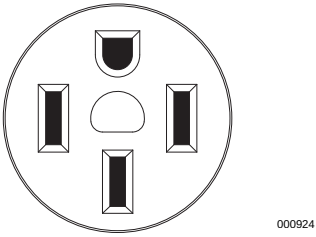


Figura 2-8. Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A NEMA 14-50

Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)

La MIL, ubicada en el panel de control (consulte ***Componentes del generador***), se usa para indicar cuando hay una falla en el sistema de motor. La luz de falla muestra un código de 2 dígitos mediante una secuencia de parpadeos largos y cortos. Los parpadeos largos son de 1,2 segundos, y los parpadeos cortos son de 0,25 segundos.

Íconos de MIL

Consulte ***Figura 2-9***.

- **Condición 1:** MIL no está encendida, el motor está apagado y la llave está en posición OFF.
- **Condición 2:** MIL está encendida tenuemente y constante (sin parpadear). Esto indica que el sistema de control del motor funciona correctamente (es decir, sin falla) (A).
- **Condición 3:** MIL está encendida brillantemente y parpadea. Esto indica que hay una falla en el sistema de control del motor. (B) Consulte .



Figura 2-9. Íconos de MIL

Funcionamiento de MIL

- Cuando la llave está en posición ON, la MIL se encenderá por 0,5 segundos (esto no indica una falla).
- Si se han detectado múltiples fallas, la MIL pausará por dos (2) segundos entre códigos de falla.
- Una vez que la MIL haya parpadeado todos los códigos de falla, se pausará por cinco (5) segundos y luego repetirá los códigos. La luz seguirá repitiendo los códigos hasta que ya no estén activos o hasta que la llave se mueva a la posición OFF.
- Una vez resueltas las fallas, se guardarán los códigos en la memoria del historial de fallas del ECM (Engine Control Module, Módulo de control del motor)

Códigos de falla activa – Apagado

Si se ha detectado una falla que requiere detener la unidad, el motor se detendrá automáticamente (o no arrancará) y la luz parpadeará el código de falla activa. Antes de que se pueda arrancar la unidad, primero se debe girar la llave a la posición OFF para borrar la falla activa. El código de falla se guardará en la memoria del historial de fallas cuando la llave apagado.

Códigos de falla activa – Advertencia

Si se ha detectado una falla, pero no se requiere detener la unidad, la MIL parpadeará el código de falla mientras la falla esté presente. Si ya no está presente, la luz dejará de parpadear y el código de falla se guardará en la memoria del historial de fallas.

Memoria del historial de fallas

El ECM guardará una lista de fallas durante tres (3) ciclos de ENCENDIDO-APAGADO de la llave. Para ver las fallas anteriores, gire la llave a la posición ON, **no arranque el motor**. Después de 30 segundos, la MIL parpadeará las fallas anteriores guardadas en la memoria. Se mostrarán los códigos de falla con una secuencia de parpadeo similar a las fallas activas. Cuando se complete la lista, se volverá a iniciar desde el comienzo. Para detener la secuencia, mueva la llave del interruptor a OFF o arranque el motor.

Ejemplo de código de falla

El código de falla 6-1 se muestra así: 6 parpadeos largos = 6, una pausa de un segundo, 1 parpadeo corto = 1.

Código de falla	Causa	Condición	Corrección
1–1	Monitor de CO	**1.** Monóxido de carbono sobre el límite. **2.** Voltaje de entrada hacia el módulo bajo el rango normal.	**1.** Mueva el generador al aire libre. **2.** Comuníquese con un IASD.
1–2	Voltaje de la batería	**1.** Voltaje de la batería sobre el rango de funcionamiento normal.	**1.** Comuníquese con un IASD.
1–3	Voltaje de la batería	**1.** Voltaje de la batería bajo el rango de funcionamiento normal.	**1.** Cargue la batería al nivel correcto.
5–2	Velocidad del motor	**1.** Poco o nada de combustible. **2.** Velocidad del motor bajo el rango de funcionamiento normal.	**1.** Llene el tanque de combustible. **2.** Comuníquese con un IASD.
6–1	Presión del aceite del motor	**1.** Baja presión del aceite. **2.** No se detecta voltaje del interruptor.	**1.** Llene el cárter hasta el nivel correcto. **2.** Comuníquese con un IASD.
Otro	Múltiple	**1.** Múltiple	**1.** Comuníquese con un IASD.

Comuníquese con un IASD para conocer una lista completa de códigos de falla.

COsense®

Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (si se incluye)

Consulte ***Figura 2-10***. El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. COsense no es un sustituto de una

alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte ***Figura 2-10***. Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco (5) minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios habitados. Una vez ubicado en un área segura, se puede arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte ***Figura 2-10***. Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco (5) minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios habitados.



Figura 2-10. Etiqueta de instrucciones de acción

Retire el contenido de la caja

1. Corte cada esquina de la caja desde arriba hasta abajo para abrirla.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debería ser el siguiente:

Tabla 2-1. Accesorios

Elemento	Cant.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30	2
Manillar (A)	2
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Eje (C)	1
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1
Llaves (juego de 2)	1
Soporte de patas (D)	2
Soporte de apoyo de patas (E)	2
Bolsa de piezas metálicas	**Cant.**
Pasador de chaveta (F)	2
Arandela grande (G)	4
Perno de cabeza hexagonal (M8-1,25 x 16) (H)	2
Arandela plana (J)	2
Perno de cabeza hexagonal (M8-1,25 x 30) (K)	2
Perno de cabeza hexagonal (M8-1,25 x 45) (L)	6
Tuerca bridada hexagonal (M8-1,25) (M)	8
Montaje antivibración de goma (N)	2
Tuerca con inserto de nylon (M8-1,25) (P)	2

3. Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el número de modelo y de serie de la unidad si falta algo del contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Montaje

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene inquietudes o problemas relacionados con el montaje. Tenga a mano el número de modelo y de serie.

Se requieren las siguientes herramientas para instalar el kit de accesorios.

- Dado de 13 mm
- Pinzas

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para su uso en la carretera.

Consulte ***Figura 2-11***.

Instale las ruedas y el eje de la siguiente manera:

1. Inserte el eje (C) a través de los orificios del soporte del eje en el bastidor.
2. Deslice la arandela (G) en ambos extremos del eje.
3. Coloque la rueda (B) en el eje (C). Deslice la arandela (G) y fíjela con un pasador de chaveta (F). Use las pinzas para fijar los pasadores de chaveta.

Instale el montaje antivibración (N) en el soporte de patas (D) de la siguiente manera:

1. Instale la arandela (J), el montaje antivibración (N), el soporte de patas (D) y el soporte de apoyo (E) en el perno (K).
2. Instale la tuerca (M) y apriete con la mano.

Instale las patas en el bastidor de la siguiente manera:

1. Alinee el conjunto de soporte de patas con los orificios perforados previamente bajo el bastidor.
2. Fije con el perno (L), la tuerca (M) y las llaves de 13 mm.
3. Instale el soporte de apoyo (E) en el bastidor con el perno (H) y la tuerca (M). Apriete las tuercas del soporte de apoyo (E) con las llaves de 13 mm.

Instale el manillar de la siguiente manera:

1. Instale el tubo del manillar (A) en el soporte del manillar del bastidor.
2. Fije con el perno M8 x 45 (L) a través del orificio central superior y con la tuerca con inserto de nylon (P).

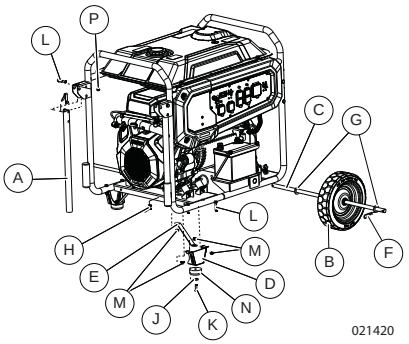


Figura 2-11. Montaje de la rueda y el manillar

Conexión de los cables de la batería

⚠PRECAUCIÓN

Daños al equipo.No invierta las conexiones de la batería.Hacer esto provocará daños en el equipo.

(C000167)

La batería que se envía con el generador viene con carga completa. Tenga cuidado cuando conecte la batería.

NOTA: Una batería puede perder parte de su carga cuando no se use durante períodos prolongados.

Se necesitan dos llaves de tubo de 7/16" para conectar los cables de la batería.

1. Corte el amarracables que afirma los cables ROJO y NEGRO de la batería al estator.
2. Consulte ***Figura 2-12***. Conecte el cable ROJO de la batería (A) al terminal positivo de la batería (+). Asegúrese de que la conexión esté apretada y deslice la funda de goma sobre el terminal.
3. Conecte el cable NEGRO de la batería (B) al terminal negativo de la batería (–). Asegúrese de que la conexión esté apretada.
4. Consulte ***Figura 2-12***. Instale la cubierta de bornes de la batería (se incluye).



Figura 2-12. Conexión de la batería

Agregue aceite de motor

⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor.No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Consulte ***Figura 2-13***. Retire la varilla de nivel y límpiela.

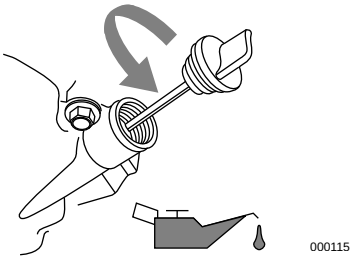


Figura 2-13. Retire la varilla de nivel

3. Consulte ***Figura 2-14***. Inserte la varilla de nivel y vuelva a sacarla para revisar el nivel de aceite. El nivel de aceite se revisa con la varilla del nivel completamente instalada.

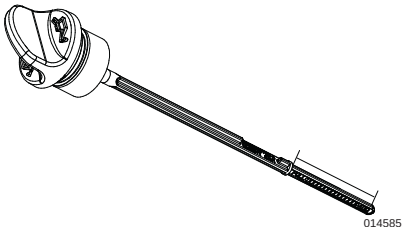


Figura 2-14. Rango de funcionamiento seguro

4. Consulte ***Figura 2-13***. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite.
5. Agregue el aceite de motor recomendado. El clima determina la viscosidad adecuada del aceite del motor. Consulte el gráfico para seleccionar la viscosidad correcta.

   NOTA: Use aceite a base de petróleo (que incluye) para la prueba de funcionamiento del motor antes de usar aceite sintético.

   NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.

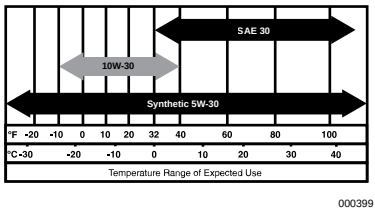


Figura 2-15. Tipos de aceite recomendados

   NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.
6. Consulte ***Figura 2-14***. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.
7. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

Combustible

⚠PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- Hasta un 10 % de etanol (gasohol) es aceptable (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO use E85.
- NO use una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Estabilice el combustible antes del almacenamiento.

1. Verifique que la unidad esté apagada y que se enfríe por al menos dos minutos antes de colocarle combustible.
2. Coloque la unidad en un terreno nivelado y en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
4. Consulte ***Figura 2-16***. Agregue lentamente el combustible recomendado (A). No llene en exceso (B).

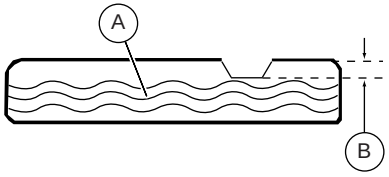


Figura 2-16. Agregue combustible recomendado

5. Instale la tapa de combustible.

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que llevará a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenamiento. Para evitar problemas del motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Consulte la sección *Almacenamiento*. Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es suficiente.
3. Verifique que la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con el espacio despejado adecuado, al aire libre y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para su uso

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)

⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador cuando se utilice como equipo portátil

El generador está equipado con un terminal para la conexión de un sistema de electrodo de conexión a tierra. El Artículo 250.34 (A) no exige que el bastidor del generador esté conectado a un sistema de electrodo de conexión a tierra cuando el generador solo suministra alimentación a equipos conectados con cable y enchufe a través de los receptáculos del generador.

Consulte ***Figura 3-1***. Cuando el generador suministra alimentación temporal a un interruptor de transferencia manual de 3 polos o a tableros del panel de distribución, se debe instalar un sistema de electrodo de conexión a tierra y se debe conectar al terminal de electrodo de conexión a tierra en el generador. Consulte NEC 250.30, 250.34 y 250.52 para obtener más información.

- NEUTRO UNIDO AL BASTIDOR

- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (DEVANADO DEL ESTATOR) Y EL BASTIDOR



Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edifico para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica pública resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la red eléctrica pública en todo momento. Si no se cumple con este requisito, puede generarse una condición peligrosa. La instalación debe realizarse cumpliendo estrictamente con la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y dicha instalación la debe realizar un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de tener en cuenta el alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
2. Agregue a dicho cálculo los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Climatizador (12,6 MJ [12.000 BTU])	1700
*Climatizador (25,3 MJ [24.000 BTU])	3800
*Climatizador (42,2 MJ [40.000 BTU])	6000
Cargador de batería (20 A)	500

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
Lijadora de correa (76 mm [3 pulg.])	1000
Sierra de cadena	1200
Sierra circular (184 mm [7-1/ 4 pulg.])	1250 a 1400
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (de gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizadora	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (229 mm [9 pulg.])	1200
Orilladora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de caldera (3/5 HP)	875
*Abridor de puertas de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Cortasetos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1200
Bombilla (incandescente)	100

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite en caldera	300
Calefactor ambiental de petróleo (147,7 MJ [140.000 BTU])	400
Calefactor ambiental de petróleo (89,6 MJ [85.000 BTU])	225
Calefactor ambiental de petróleo (31,6 MJ [30.000 BTU])	150
*Pulverizador de pintura, sin aire (1/ 3 HP)	600
Pulverizador de pintura, sin aire (manual)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (254 mm [10 pulg.])	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Desbrozadora	500
* Permita tres (3) veces la cantidad de vatios indicada para arrancar estos dispositivos.	

Transporte/inclinación de la unidad

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo.Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)



- NO almacene o transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o almacenar en un área cerrada.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores de arranque eléctrico

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Coloque la llave en la posición START.
4. Suelte la llave a la posición RUN.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador, ni los receptáculos individuales del panel. Estos receptáculos tienen protección contra sobrecargas mediante disyuntores tipo presionar para restablecer. Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier disyuntor, dicho disyuntor se abre y se pierde la potencia eléctrica hacia dicho receptáculo. Lea detenidamente.

Apagado del generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Mueva el interruptor START/RUN/STOP a la posición STOP.

Sistema de desconexión por baja presión del aceite

El motor está equipado con un sensor de baja presión del aceite que apaga automáticamente el motor cuando la presión del aceite disminuye a menos de un nivel determinado. El motor no funcionará hasta que el aceite se llene hasta un nivel adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles correctos de combustible y aceite del motor antes de usar.

NOTA: La MIL en el panel de control parpadeará un código 6-1 (seis [6] parpadeos largos, seguidos de un [1] parpadeo corto) para indicar que el motor se ha apagado por una falla por baja presión del aceite.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Visite ***www. generac. com*** o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

NOTA: Todos los mantenimientos y ajustes necesarios se deben realizar cada estación como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revise el nivel del aceite del motor
Cada 100 horas o cada año*
Inspeccione y limpie el parachispas
Cada 200 horas o cada año
Reemplace la bujía
Cambie el aceite y el filtro de aceite ‡*
Cada 500 horas o cada año
Inspeccione o limpie el filtro de aire**

‡ Cambie el aceite después de las primeras 25 horas de funcionamiento y luego en cada estación.
* Cambie el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el funcionamiento sea bajo carga pesada o en altas temperaturas.
** Limpie con mayor frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorientas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.

Mantenimiento preventivo

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de ventilación del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

⚠ADVERTENCIA

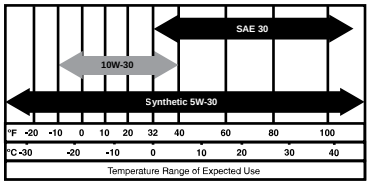
Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Aceite de motor

Recomendaciones de aceite del motor

Consulte ***Figura 4-1***. Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones que se indican en este manual. Para su comodidad, el fabricante dispone de kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, e incluyen aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, toallas de taller y un embudo. Estos kits se pueden obtener de un IASD.



000399

Figura 4-1. Recomendaciones de aceite del motor

Inspeccione el nivel de aceite del motor

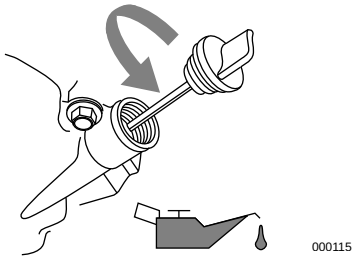
⚠ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

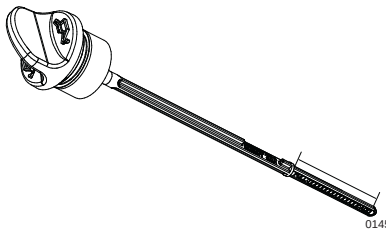
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Consulte ***Figura 4-2***. Retire la varilla de nivel y límpiela.



000115

Figura 4-2. Abertura de llenado de aceite del motor

3. Consulte ***Figura 4-3***. Inserte la varilla de nivel y vuelva a sacarla para revisar el nivel de aceite. El nivel de aceite se revisa con la varilla del nivel completamente instalada.



014585

Figura 4-3. Rango de funcionamiento seguro

4. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite.
5. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.
7. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

Cambio del aceite de motor

⚠ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Si el generador se utiliza bajo condiciones de mucho polvo o suciedad, o en un clima

extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente debido al funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
4. Retire la tapa de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de vaciado de aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Coloque el tapón de vaciado de aceite y apriételo de forma segura.
7. Unte la junta del filtro nuevo con aceite de motor limpio e instálelo.
8. Vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla medidora. NO EXCEDA el llenado.
9. Instale la varilla medidora y el tapón de llenado de aceite, y apriétela a mano.
10. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado.
11. Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

Filtro de aire

El motor no funcionará adecuadamente y puede resultar dañado si se hace funcionar con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia en condiciones polvorientas y sucias.

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte ***Figura 4-4***. Suelte los seguros (a) y retire la cubierta del filtro de aire (B).
2. Retire el filtro (C). Golpee suavemente el filtro en una superficie sólida. Cámbielo si es necesario.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de volver a instalarla.

NOTA: Para solicitar un filtro de aire nuevo, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano en el número 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

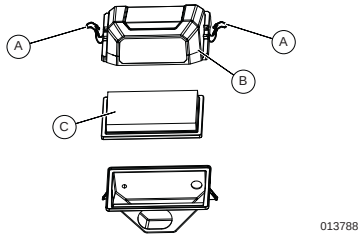


Figura 4-4. Conjunto de filtro de aire

Realice mantenimiento a la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Consulte ***Figura 4-5***. Retire los pernos (A) de la cubierta del panel de control con una llave de 10 mm.

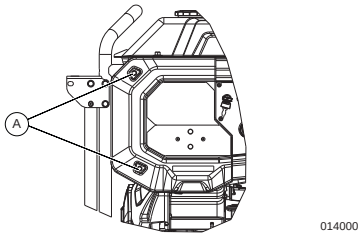


Figura 4-5. Retire los tornillos

2. Consulte ***Figura 4-6***. Deslice la cubierta hacia la izquierda y sáquela para ver el orificio de acceso a la bujía. (No desconecte los cables de la cubierta del panel de control).

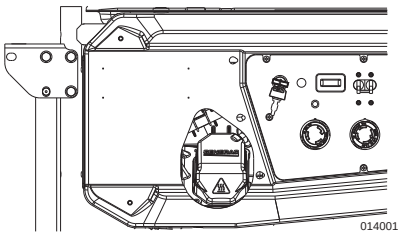


Figura 4-6. Acceso a la bujía

3. Limpie el área alrededor de la bujía.
4. Retire e inspeccione la bujía.
5. Consulte ***Figura 4-7***. Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación a 0,50 mm (0,02 pulg.).

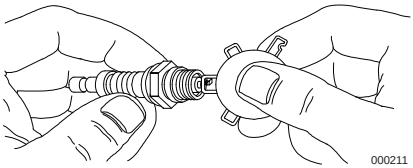


Figura 4-7. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte las Especificaciones.

6. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Reemplazo de la batería (si corresponde)

⚠ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador viene con carga completa. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se use durante períodos prolongados.

Consulte ***Figura 4-8***.

1. PRIMERO, desconecte el terminal negativo (-) de la batería (B).
2. SEGUNDO, desconecte el terminal positivo (+) de la batería (A).



Figura 4-8. Conexión de la batería

3. Instale la batería nueva. Instale el soporte de sujeción y apriételo.
4. PRIMERO conecte el terminal positivo (+) de la batería (A). Deslice la funda de goma sobre las piezas metálicas de conexión.
5. SEGUNDO, conecte el terminal negativo (-) de la batería (B).
6. Deslice la funda de goma sobre las piezas metálicas de conexión.

Reciclaje de la batería

Siempre recicle las baterías de conformidad con las leyes y las regulaciones locales. Contacte con su punto local de recogida de residuos sólidos o centro de reciclaje para obtener información sobre los procesos locales de reciclaje. Para más información sobre el reciclaje de baterías, visite el sitio web del Consejo Internacional de Baterías: ***http://batterycouncil.org.***.

NOTA: La batería que se envía con el generador está totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.

Inspeccione el silenciador y el parachispas

NOTA: Constituye un incumplimiento del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, usar u operar un motor en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosques salvo que el sistema de escape esté equipado con un parachispas, tal como se define en la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante del equipo original, con la tienda minorista o el concesionario para obtener un parachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, e inspeccione si tiene daños u obstrucciones de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspección de la pantalla del supresor de chispas

⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

1. Consulte ***Figura 4-9***. Retire el tornillo (A) y el soporte de retención (B).

2. Retire la malla (C) y reemplácela si está rota, perforada o dañada. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
3. Vuelva a colocar la malla y fíjela con el soporte y el tornillo.

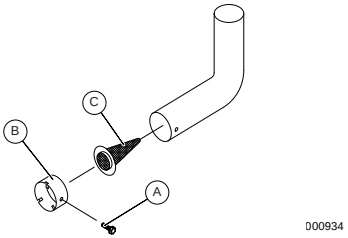


Figura 4-9. Pantalla del supresor de chispas

Almacenamiento

General

⚠PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados.De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra, excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si tiene oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento

⚠PELIGRO



Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados.De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

⚠ADVERTENCIA



Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

El combustible almacenado por más de 30 días puede estar en mal estado y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga el combustible fresco; utilice un estabilizador de combustible.

Si se agrega estabilizador al sistema de combustible, prepare y haga funcionar el motor para almacenamiento a largo plazo. Hágalo funcionar de 10 a 15 minutos para que el estabilizador circule a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar por hasta 24 meses.

NOTA: Si no se ha tratado con estabilizador de combustible, se debe vaciar en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible. Se recomienda usar estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento del combustible para mantenerlo fresco.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada (5 a 10 cc) de aceite de motor limpio o rocíe un agente humidificador adecuado dentro del cilindro.
4. Gire la llave a la posición START (Inicio) y accione el motor de arranque durante 2 a 3 segundos para que el aceite se distribuya por el cilindro.
5. Instale la bujía.

Cambio de aceite

Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte ***Cambio del aceite de motor***.

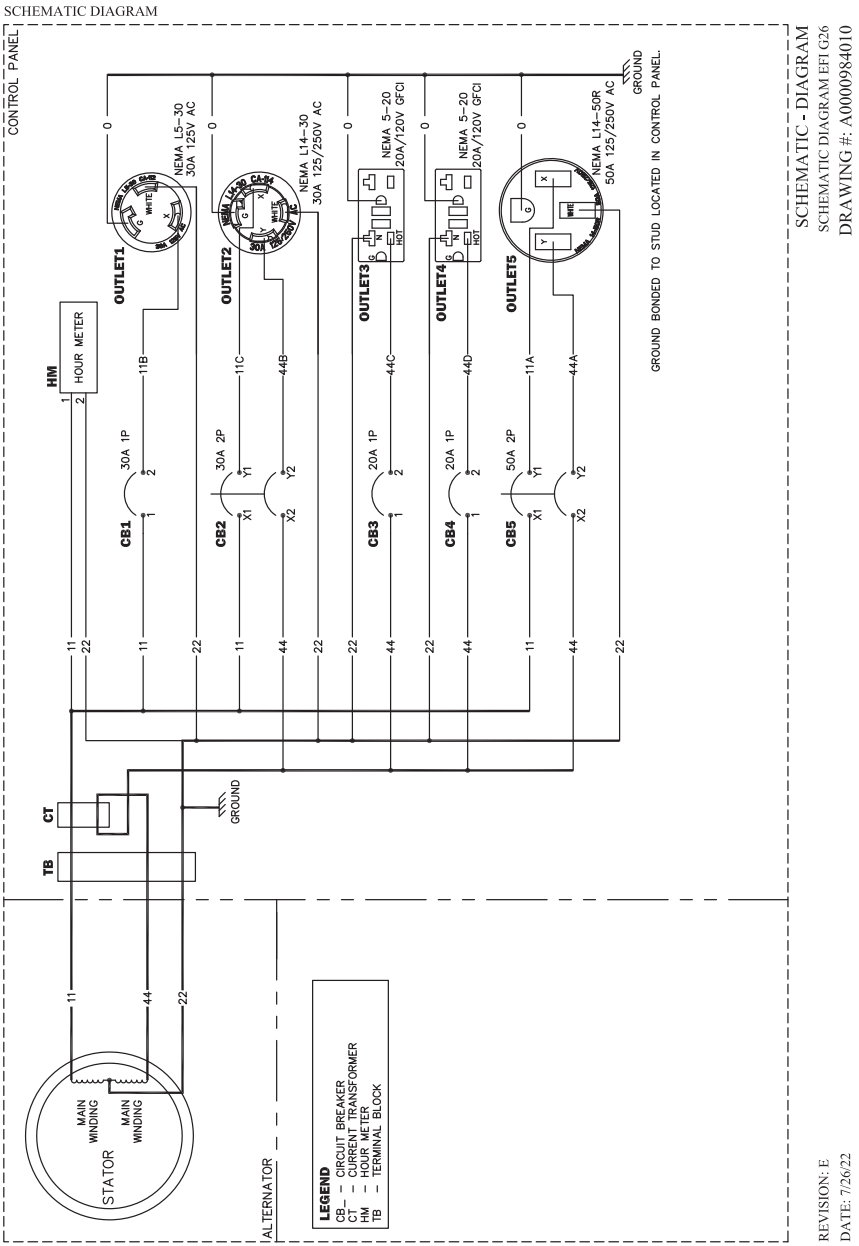
Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero no hay salida de CA disponible.	**1.** El disyuntor está ABIERTO. **2.** La conexión es deficiente o el juego de cables está defectuoso. **3.** El dispositivo conectado está defectuoso. **4.** Hay una falla en el generador. **5.** El receptáculo GFCI está ABIERTO (si se incluye).	**1.** Restablezca el disyuntor. **2.** Revise y repare. **3.** Conecte otro dispositivo en buen estado. **4.** Comuníquese con un IASD. **5.** Corrija la falla a tierra y presione el botón de restablecimiento en el receptáculo GFCI (si se incluye).
El motor funciona bien sin carga, pero se atasca cuando se aplica la carga.	**1.** Hay un cortocircuito en una carga conectada. **2.** El generador está sobrecargado. **3.** La velocidad del motor es muy lenta. **4.** El circuito del generador está cortocircuitado. **5.** Parachispas obstruido.	**1.** Desconecte la carga eléctrica cortocircuitada. **2.** Reduzca la carga (consulte). **3.** Comuníquese con un IASD. **4.** Comuníquese con un IASD. **5.** Limpie la rejilla del parachispas.
El motor no vira.	**1.** El fusible de 10 A o 15 A se fundió abierto. **2.** La batería está débil o sin carga.	**1.** Reemplace el fusible. **2.** Cargue o reemplace la batería.
El motor no arranca o arranca y funciona con dificultad.	**1.** El filtro de aire está sucio. **2.** No hay combustible. **3.** El combustible está rancio. **4.** El hilo de la bujía no está conectado a la bujía. **5.** La bujía está defectuosa. **6.** Hay agua en el combustible. **7.** El nivel del aceite es bajo. **8.** La mezcla es excesivamente rica en combustible. **9.** La mezcla es excesivamente pobre en combustible. **10.** La válvula de entrada está atascada en posición abierta o cerrada. **11.** El motor perdió compresión. **12.** Hay un código de falla del motor.	**1.** Limpie o reemplace el filtro de aire. **2.** Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de propano líquido. **3.** Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. **4.** Conecte el hilo a la bujía. **5.** Reemplace la bujía. **6.** Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. **7.** Llene el cárter hasta el nivel correcto. **8.** Comuníquese con un IASD. **9.** **10.** Comuníquese con un IASD. **11.** Comuníquese con un IASD. **12.** Consulte o comuníquese con un IASD.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	**1.** No hay combustible. **2.** El nivel del aceite es bajo. **3.** Hay un código de falla del motor.	**1.** Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de propano líquido. **2.** Llene el cárter hasta el nivel correcto.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
		3. Consulte o comuníquese con un IASD.
El motor no tiene potencia.	**1.** El generador está sobrecargado. **2.** El filtro de aire está sucio. **3.** El motor requiere mantenimiento. **4.** Parachispas obstruido.	**1.** Reduzca la carga (consulte). **2.** Limpie o reemplace el filtro de aire. **3.** Comuníquese con un IASD. **4.** Limpie la rejilla del parachispas.
No hay salida de CC de carga de la batería.	**1.** Los bornes de la batería están corroídos. **2.** El cable de la batería está defectuoso. **3.** La batería está defectuosa. **4.** El receptáculo está defectuoso.	**1.** Limpie los bornes de la batería. **2.** Reemplace el cable. **3.** Revise la condición de la batería. Reemplácela si está defectuosa. **4.** Comuníquese con un IASD.
Los códigos de la MIL están parpadeando.	**1.** Múltiple.	**1.** Consulte o comuníquese con un IASD.
El motor arranca y se apaga de inmediato.	**1.** Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. **2.** Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral. **3.** Hay un código de falla del motor.	**1.** Siga todas las instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. **2.** Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD. **3.** Consulte o comuníquese con un IASD.
El receptáculo GFCI en el producto se dispara.	**1.** Se detectó una falla a tierra en la carga conectada. **2.** Conexión a tierra incorrecta del sistema.	**1.** Desconecte la carga y solucione la falla de conexión a tierra. **2.** Consulte y siga las instrucciones de ***Conexión a tierra del generador***, ***Figura 3-1***, para el sistema de respaldo doméstico mediante un interruptor de transferencia manual de tres polos.

Diagrama de cableado

N.º de plano A0000984010–E



Nº de pieza A0012741982 Mod. A 08/17/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
Todos los derechos reservados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
No se permite la reproducción de ninguna forma sin el consentimiento previo
por escrito de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com