



# Eight-Foot Rail Extension Kit

## Model CMXZDCG478

### BEFORE YOU BEGIN:

- **The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. The UP and DOWN travel must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.
- This may require two people for installation.

### IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

Use the front (header) rail section, chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with the garage door opener. Complete the assembly, installation, and adjustment of the opener according to the garage door opener manual. Ensure that an additional hanging bracket is added for stability, as detailed below.

### IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS:

1. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
2. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
3. Remove the outer nut (Figure 1) from the trolley shaft and set aside.
4. Disconnect the two master link assemblies from the trolley (Figure 1) and discard.
5. Remove idler pulley assembly and set aside.
6. Remove the chain/cable assembly and discard.
7. Push the trolley back toward the opener. Disconnect the front rail section by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail, then slide it off the center rail. Discard the front rail (Figure 2).
8. Align the new front rail with the existing rail assembly, keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep it right side up: the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail than on the bottom. Slide the front rail onto the assembly; tabs along the side will lock into place.
9. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail (Figure 1). Slide the trolley assembly to this point.
10. Locate the rail tab. Use a flathead screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°) (Figure 2).
11. Refer to your garage door opener manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener. **NOTE:** Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability. See *Adding An Additional Hanging Bracket on reverse side.* (Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.)
12. Reconnect power.
13. Make adjustments and test the safety reversal system according to your garage door opener manual.

## ⚠️ ⚡ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

## ⚠️ CAUTION

The garage door MUST be in the fully closed position during installation.



**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

Figure 1

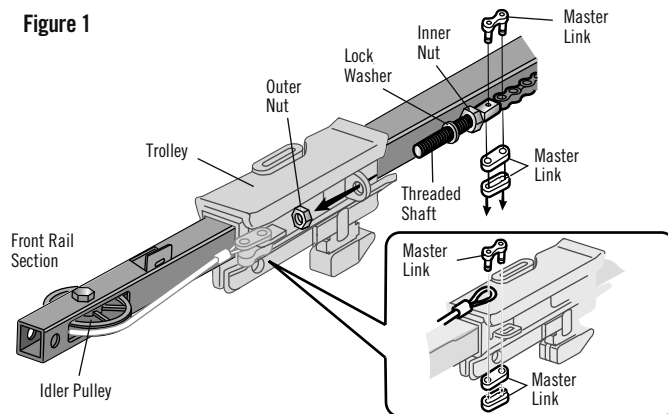
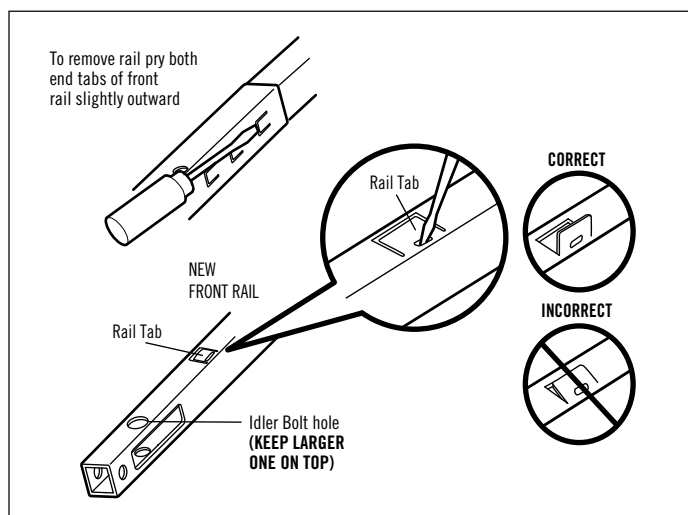


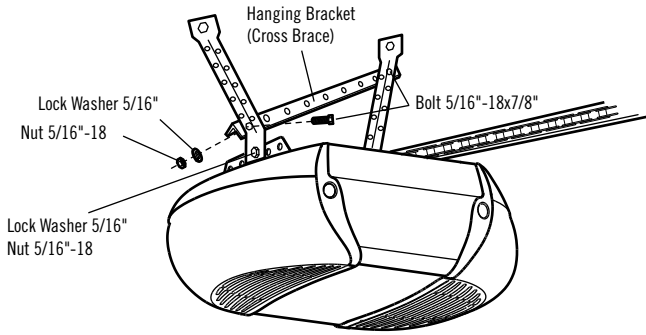
Figure 2



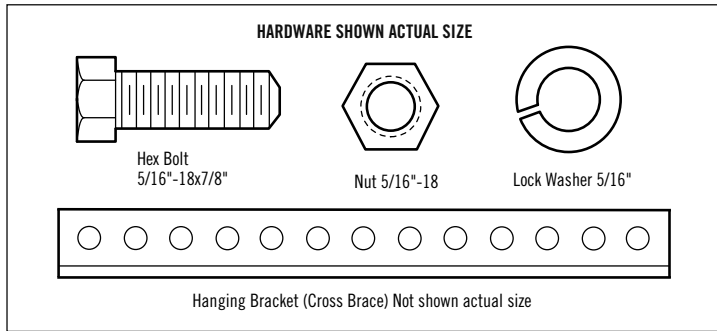
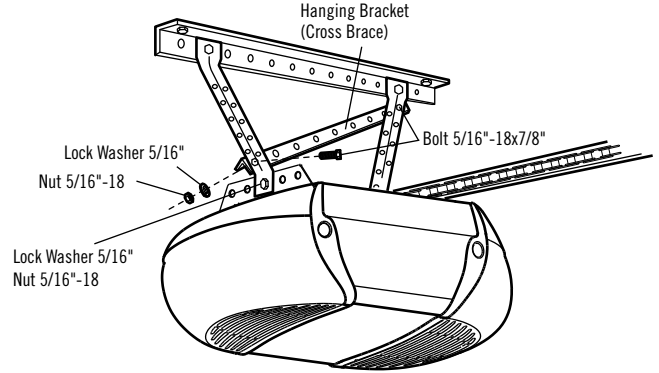
**ADDING AN ADDITIONAL HANGING BRACKET:**

Cut the enclosed hanging bracket (cross brace) to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets (Figure 3 and Figure 4) using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16" lock washers and 5/16" -18 nuts.

**Figure 3**



**Figure 4**



**REPLACEMENT PARTS**

Part No.	Description	Qty
041A5807-1	8' Chain/Cable Assembly	1
041A3021	Rope	1
004A1008	Master Link Kit	1

**⚠ WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

### ANTES DE COMENZAR:

- Durante el ensamblaje y la instalación, el trole debe estar en la posición de puerta cerrada (hacia abajo). Si el abre-puertas de garaje ya está completamente instalado, deberá desmontar el conjunto de riel y abre-puertas. El desplazamiento HACIA ARRIBA y HACIA ABAJO debe volver a ajustarse después de la instalación.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abre-puertas, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.
- Es posible que se necesiten dos personas para realizar esta instalación.

### PARA UNA INSTALACION NUEVA:

Use la sección frontal del riel (cabecera), el ensamblaje de cadena/cable y la cuerda de liberación de emergencia más larga de este juego en lugar de los que vienen embalados con el abre-puertas de garaje. Complete el ensamblaje, la instalación y el ajuste del abre-puertas de garaje de acuerdo al manual. Asegúrese de añadir una ménsula de suspensión adicional para una mayor estabilidad, tal como se detalla abajo.

### PARA UNA INSTALACION YA EXISTENTE, CONTINUE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Tire hacia abajo de la manija del sistema de desenganche de emergencia y después desconecte el trole del brazo de la puerta.
2. Desconecte el conjunto de riel y abre-puertas del soporte delantero y los soportes colgantes, y colóquelo en el suelo.
3. Quite la tuerca externa (Figura 1) del eje del trole portador y guárdela a un lado.
4. Desconecte el enlace maestro del trole (Figura 1) y de séchelos.
5. Quite el conjunto de polea loca y guárdelo a un lado.
6. Quite el conjunto de cadena y cámbelo.
7. Empuje el trole hacia el abre-puertas. Con la punta de un destornillador, apalanque las lengüetas externas de ambos lados del riel para desconectar la sección delantera (Figura 2) y luego deslícela para separarla del conjunto de riel central. Deseche el riel delantero.
8. Alinee el nuevo riel delantero con el conjunto de riel existente, cuidando de orientar hacia adelante el extremo con el orificio rectangular. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: el orificio para el perno de la polea loca, que está arriba del orificio rectangular, es más grande en la parte superior del riel que en la parte inferior. Deslice el nuevo riel central en el conjunto y después agregue el riel delantero. Las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
9. Ponga en el riel un destornillador en el orificio que es 25 cm (10 pulg.) del frente del riel como tope temporal del trole (Figura 1). Deslice el conjunto de trole hasta este lugar.
10. Ubicar la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90°) (Figura 2).
11. Consulte el manual del abre-puertas de garaje para completar el ensamblaje, la reinstalación y el ajuste de su abre-puertas. **NOTA:** Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad. Véanse al dorso las instrucciones de Instalación del travesaño adicional. (Instale la cuerda de desenganche de emergencia nueva, que es más larga, en lugar de la vieja.)
12. Conectar la alimentación eléctrica.
13. Realice los ajustes y pruebe el sistema de reversa de seguridad de acuerdo al manual del abre-puertas de garaje.

## ⚠️ ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

## PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.



**ADVERTENCIA:** Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

Figura 1

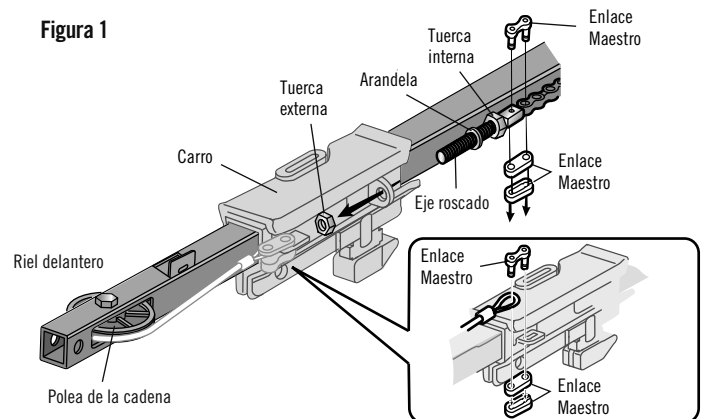
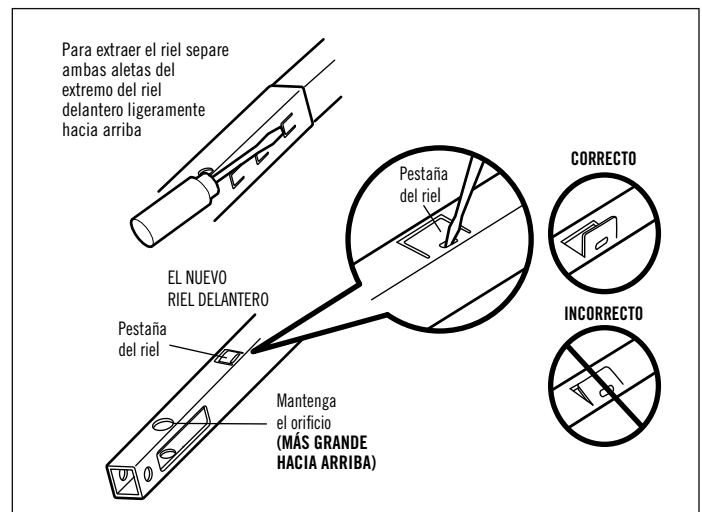


Figura 2



### INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:

Corte la ménsula de soporte (travesaño) incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte (Figuras 3 y 4), utilice pernos hexagonal de 5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg., arandelas de presión de 5/16 de pulg. y tuercas de 5/16 de pulg.-18.

Figura 3

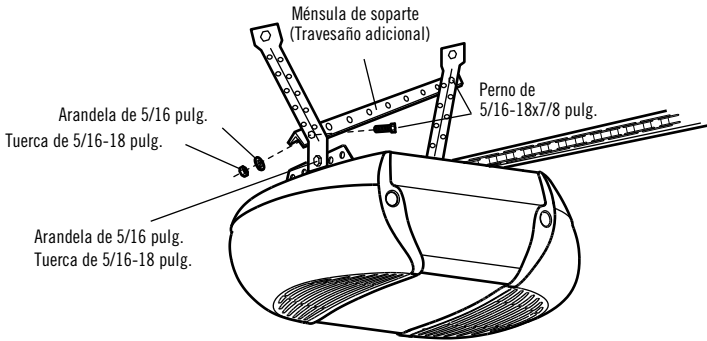
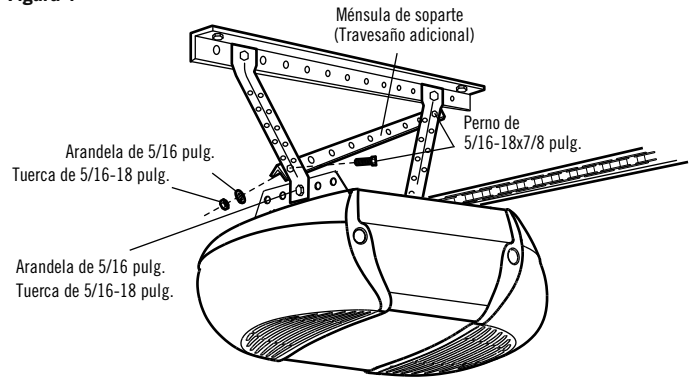


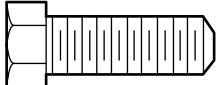
Figura 4




**⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abre-puertas de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.


**ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL**



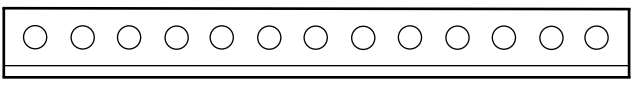
Perno hexagonal  
de 5/16 de pulg.-18 x 7/8 de pulg.



Tuerca de  
5/16 de pulg.-18



Arandela de 5/16 de pulg.



Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real

### PARTES DE REPUESTO

Nº de pieza	Descripción	Cant.
041A5807-1	Conjunto de cadena y cable de 8 pies (2.4 m)	1
041A3021	Cuerda	1
004A1008	Kit de eslabón de cierre	1