



Owner's Manual

GC2800B and GC3000B Snow Blower



MODEL NUMBER: _____

SERIAL NUMBER: _____

DATE PURCHASED: _____

Register your Generac product at:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

Original Instructions

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

 WARNING

CANCER AND REPRODUCTIVE HARM

www.P65Warnings.ca.gov

(000393a)

Table of Contents

Section 1: Safety Rules & General Information

Introduction	1
Read This Manual Thoroughly	1
Safety Rules	1
How to Obtain Service	1
General Hazards	2
Exhaust and Fuel Hazards	3
Fire Hazards	3
Safety and Operating Decals	4

Section 2: General Information and Setup

Specifications	5
Components and Controls	6
Know Your Snowblower	7
Emissions	7
Remove Contents from Carton	7
Assembly Instructions	8
Checking Tire Pressure	11
Adding Oil and Fuel	11
Engine Fluid Requirements	11
Adding Engine Oil	11
Adding Fuel	12

Section 3: Operation

Operation and Use Questions	13
Before Starting Engine	13
Starting the Engine	13
Manual Start	13
Electric Start	14
Stopping the Engine	14
Operating the Unit	14
Controls	14
Operating the Unit	14
Selecting Gears	15
Changing the Discharge Chute Angle	15
Operating the Heated Grips	15
Operating the LED Headlight	15
Adjusting the Skid Shoes	15
Removing Clogs in Auger Housing or Discharge Chute	16

Section 4: Maintenance

Maintenance	17
Maintenance Schedule	17
Replacing the Engine Oil	18
Checking and Replacing Auger Shear Bolts	19
Checking the Auger Shear Bolts	19
Replacing	19
Replacing Auger Belts	19
Replacing Traction Drive Belt	20
Replacing Friction Drive Wheel	22
Disassembly	22
Assembly	24

Section 5: Troubleshooting

This page intentionally left blank.

Section 1: Safety Rules & General Information

Introduction

Thank you for purchasing this Generac Snow Blower. This unit has been designed to provide high-performance, efficient operation, and years of quality use when maintained correctly.

The Generac Snow Blower is designed and built for consistent, reliable use for snow removal. It is built to withstand frequent handling under these conditions.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Read This Manual Thoroughly



Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

How to Obtain Service

When the unit requires servicing or repairs, contact Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) or visit www.generac.com for assistance.

When contacting Generac Customer Service about parts and service, always supply the complete model and serial number of the unit as given on its data decal located on the unit. Record the model and serial numbers in the spaces provided on the front cover of this manual.

General Hazards

⚠️WARNING

Personal injury. Never use machine other than for its designed purpose. Never overload machine. Doing so could result in death, serious injury, and equipment or property damage. (000722)

⚠️WARNING

Personal injury. Do not wear loose clothing or jewelry when operating unit. Wear protective hair covering to contain long hair. Failure to do so could result in death, personal injury, equipment or property damage. (000637)



⚠️WARNING

Vision loss. Eye protection is required when servicing unit. Failure to do so could result in vision loss or serious injury. (000377)



⚠️WARNING

Vision loss. Eye protection is required when operating unit. Failure to wear appropriate eye protection could result in vision loss or serious injury. (000407)



⚠️WARNING

Hearing Loss. Hearing protection is recommended when using this machine. Failure to wear hearing protection could result in permanent hearing loss. (000107)

⚠️WARNING

Personal injury. Only allow qualified persons to operate unit. Operation by unqualified persons could result in death, serious injury, property or equipment damage. (000421)

⚠️WARNING

Personal injury. Keep people and pets away from work area. Failure to do so could result in death or serious injury. (000420)

⚠️WARNING

Personal injury. Always verify all guards and shields are in place prior to use. Removal or modification of guards and shields could result in serious injury or equipment damage. (000467)

⚠️WARNING

Personal injury. Wear winter tread boots designed for snow and ice traction when operating this unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000721)

⚠️WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury. (000215)



⚠️WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠️WARNING

Personal injury. Do not operate if unit produces abnormal noise or vibration. Doing so could result in death, serious injury, property or equipment damage. (000626)

⚠️WARNING

Accidental Start-up. Disconnect spark plug wire when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000102)

⚠️WARNING

Personal injury. Operate only in daylight or in area lit by artificial light. Failure to do so could result in death, serious injury, property or equipment damage. (000620)

⚠️WARNING

Personal injury and equipment damage. Do not tamper with engine governed speed. Operating engine too fast or slow increases the risk of injury or permanent engine damage. (000254)

⚠️WARNING

Personal injury. Never direct discharged material toward anyone or against a wall or obstruction. Doing so could result in death, serious injury, and equipment or property damage. (000705)

Exhaust and Fuel Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000192)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not fill fuel tank past full line. Allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000214)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



⚠ WARNING

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000281)

⚠ WARNING

Personal Injury. When refilling, keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container until fueling is complete. Failure to do so could result in death, serious injury, and equipment or property damage.

(000700)

⚠ WARNING

Personal injury. Never fill equipment or container on a truck or trailer bed. Always refill containers and equipment on the ground. Failure to do so could result in death, serious injury, and equipment or property damage.

(000699)

Fire Hazards



⚠ WARNING

Risk of fire. Never operate engine without the air cleaner installed. Operating engine without the air cleaner could result in death or serious injury.

(000249)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)



⚠ WARNING

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000282)

DANGER

STOP THE ENGINE BEFORE UNCLOGGING DISCHARGE CHUTE!

DANGER

1. KEEP AWAY FROM ROTATING IMPELLER AND AUGER. CONTACT WITH IMPELLER OR AUGER CAN AMPUTATE HANDS AND FEET.
2. USE CLEAN-OUT TOOL TO UNCLOG DISCHARGE CHUTE.
3. DISENGAGE CLUTCH LEVERS, STOP ENGINE, AND REMAIN BEHIND HANDLES UNTIL ALL MOVING PARTS HAVE STOPPED BEFORE UNCLOGGING OR SERVICING MACHINE.
4. TO AVOID THROWN OBJECTS INJURIES, NEVER DIRECT DISCHARGE AT BYSTANDERS. USE EXTRA CAUTION WHEN OPERATING ON GRAVEL SURFACES.
5. READ OPERATOR'S MANUAL.

CLEAN-OUT TOOL

AVOID INJURY FROM ROTATING AUGER - KEEP HANDS, FEET AND CLOTHING AWAY.

DANGER

ice

S32066 AC

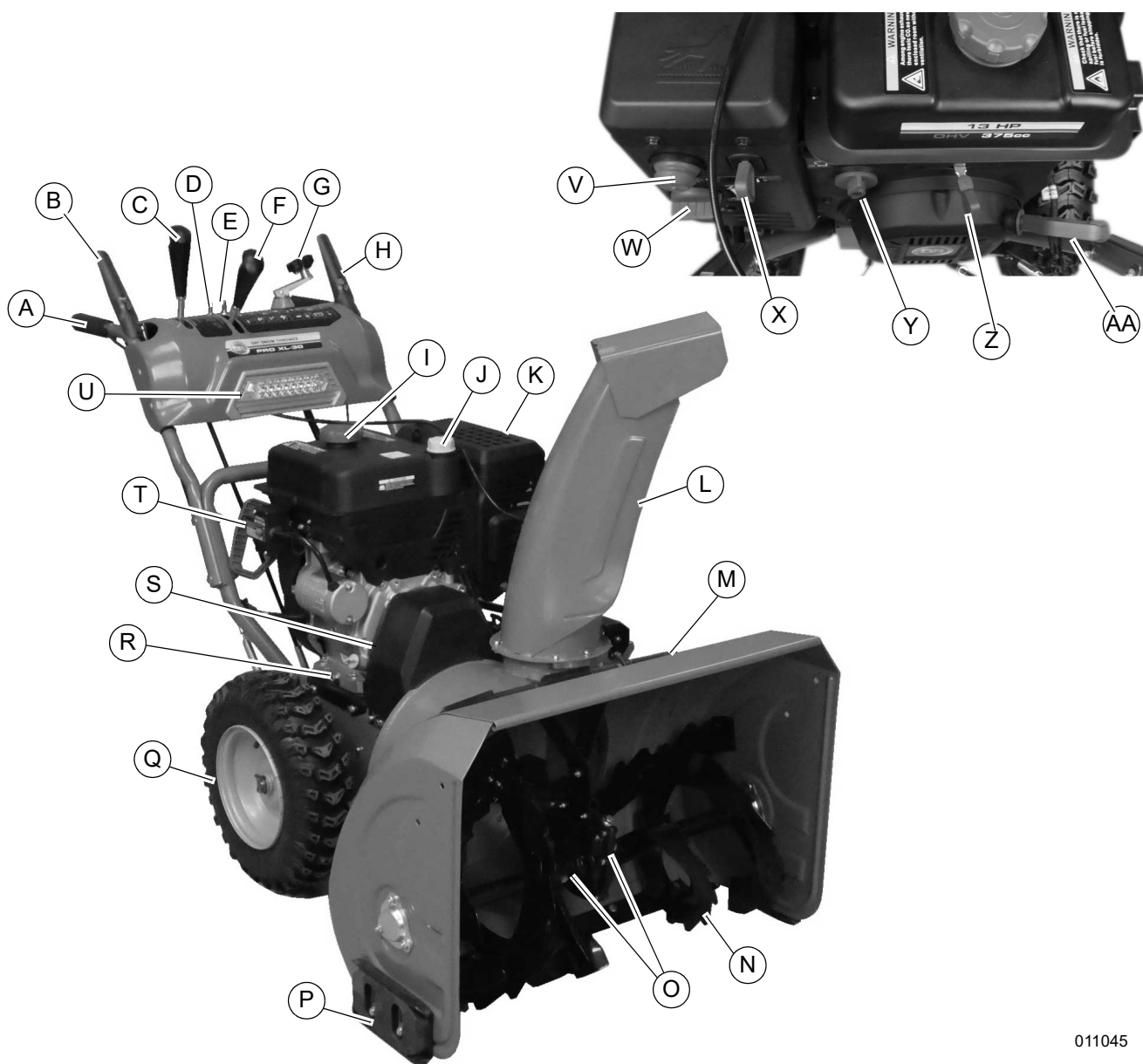
Figure 1-1. Safety and Operating Decal Locations

Section 2: General Information and Setup

Specifications

Model	Units	GC2800B	GC3000B
Cleaning width	in (cm)	28 (71)	30 (76)
Intake height	in (cm)	21 (53)	21 (53)
Throw distance	ft (m)	≤ 36 (11)	≤ 49 (15)
Starting system	-	110 V Electric with recoil back-up	
Transmission type	-	Friction disc	
Speeds	-	6 Forward, 2 reverse	
Wheel size	-	15x4.80-7	16x4.80-8
Chute rotation	-	Hand crank 190°	
Ice chopping auger	-	Yes	
Differential system	-	Auto-turn	
One handed operation	-	Yes	
Heated grips	-	Yes	
Headlight		Yes	
Operator controls		Shift lever, drive control, auger control, chute controls, headlight switch, heater switch	
Machine dimensions	in (cm)	57 x 28 x 42 (145 x 71 x 107)	57 x 30 x 43 (145 x 76 x 109)
Machine weight	lbs (kg)	227 (103)	258 (117)

Components and Controls



011045

Figure 2-1. Component Locations

A Heated grips	K Muffler	U LED headlight
B Auger control lever	L Chute assembly	V Primer bulb
C Shift lever	M Shovel	W Choke control
D Grip heater switch	N Auger	X Power ON safety key
E LED head light switch	O Shear bolts	Y Fuel shutoff
F Chute height control	P Adjustable skid shoe	Z Throttle lever
G Chute rotation knob	Q Pneumatic tires	AA Starter pull cord
H Drive control lever	R Oil drain	
I Fuel fill	S Belt cover	
J Oil dipstick/fill cap	T Electric start plug	

Know Your Snowblower



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

See **Figure 2-1**. Be familiar with the controls and features of the unit prior to operation. Read this manual thoroughly before assembling and operating this unit. Save this manual for future and immediate reference.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Remove Contents from Carton

1. Remove and verify the carton contains the following prior to assembly.

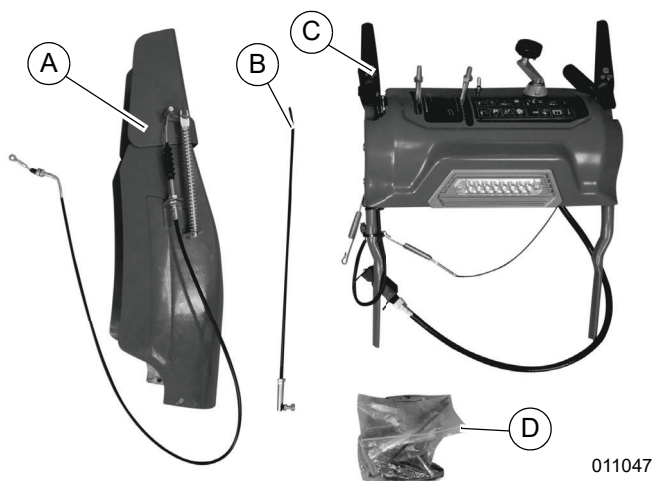


Figure 2-2. Components Included

Item	Description	QTY
A	Discharge chute assembly	1
B	Shifter rod assembly	1
C	Handlebar assembly	1
D	Parts bag	1



Figure 2-3. Large Parts Bag

Item	Description	QTY
E	Plate, adaptor	2
F	Handle, shifter	2
G	Bolt, M8x55	4
H	Washer, 8mm ID X 22mm OD X	4
I	Nut, jam, M8	4
J	Key, shear bolt, and spark plug tool bag	1
K	Cable tie, 7-1/2 in L	5
L	Chute hardware and shear bolts	1

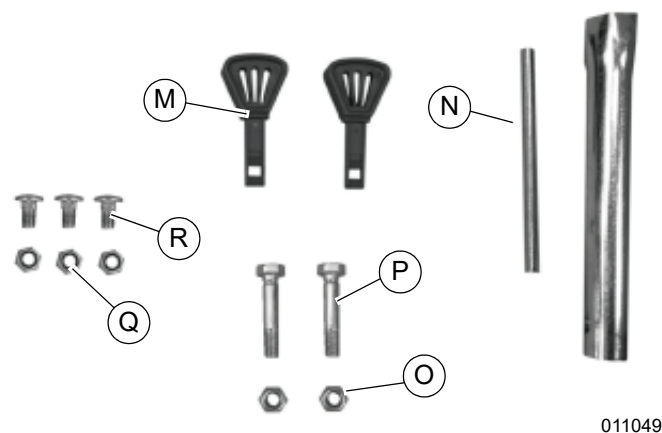


Figure 2-4. Small Parts Bag

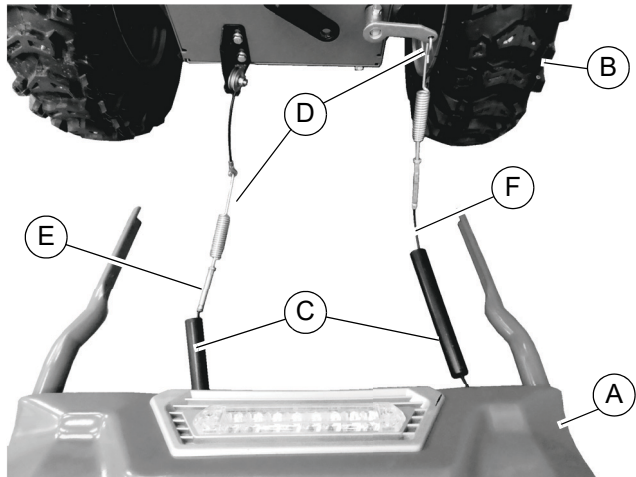
Item	Description	QTY
M	Key, off switch	2
N	Tool, spark plug	1
O	Nut, jam, M8	2
P	Bolt, shear, auger	2
Q	Nut, Hex Lock, M8-1.25	3
R	Bolt, Carriage, M8-1.25 X 16MM	3

2. Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com with the unit model and serial number for any missing carton contents.
3. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly Instructions

Proceed as follows to assemble unit:

1. See [Figure 2-5](#). Position handlebar assembly (A) behind snow blower (B) in a flat, clean area.



011052

Figure 2-5. Handlebar Assembly

2. Move plastic covers (C) away from cable spring hooks (D).
3. Attach cable spring hook of drive control cable (E) into pulley wire on left side of unit.
4. Attach spring hook of auger control cable (F) into the tension connector on right side of unit.
5. See [Figure 2-6](#). Have a helper hold upper handlebar assembly in position on lower handlebar (G).

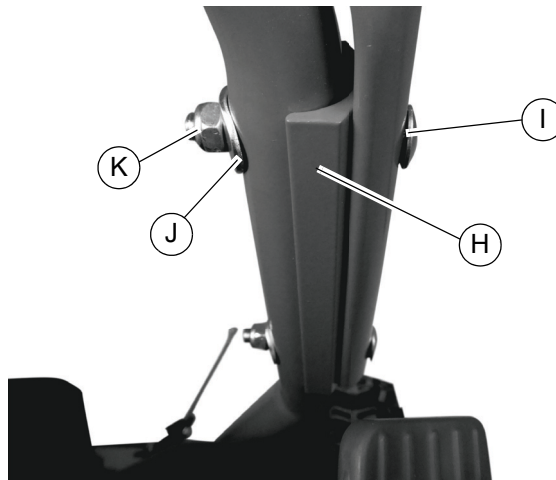


011051

Figure 2-6. Upper and Lower Handlebar Assembly

6. See [Figure 2-7](#). Place adaptor plates (H) between upper and lower handlebar assemblies and secure with M8 X 55 bolts, 8 X 22 X 2 washers (J) and M8 jam nuts (K) using a 13mm wrench.

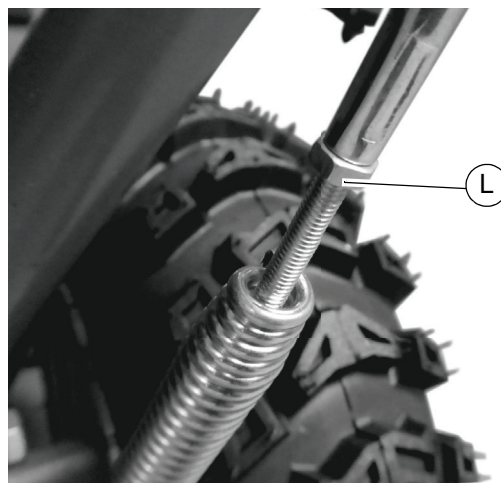
NOTE: Verify bolt heads are on the outside of the handlebar and the square portion of the bolts go fully into the squares in the handlebar.



011053

Figure 2-7. Adaptor Plate Assembly

7. See [Figure 2-8](#). Lift plastic covers and inspect jam nuts (L) on auger control cable and drive control cable to verify tightness. Tighten as needed using a 6mm wrench to hold the cable and an 8mm wrench to tighten the jam nut.



011054

Figure 2-8. Control Cable Jam Nut

8. See [Figure 2-9](#). Remove pin (M) and install upper end of shift connection bar (N).

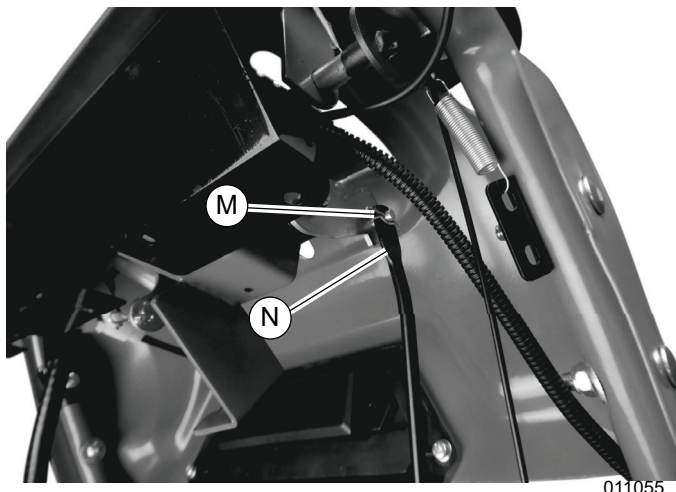


Figure 2-9. Upper End Shift Connection Bar

9. See [Figure 2-10](#). Remove locknut from lower gimbal (O) of shift connector bar (P) and insert threads through shift connector (Q).

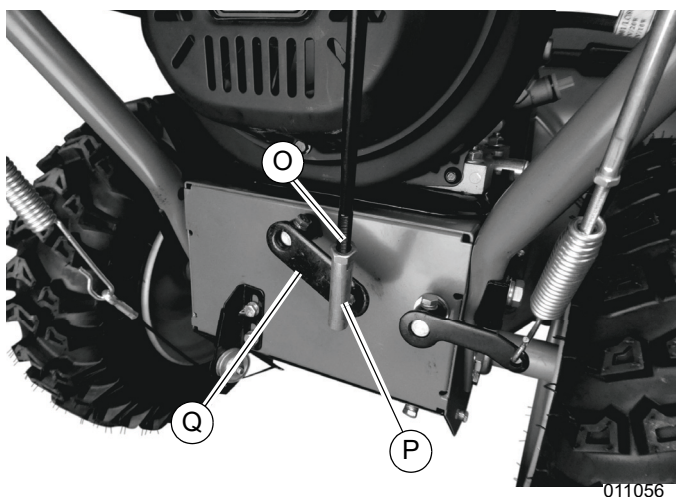


Figure 2-10. Lower Gimbal of Shift Connector Bar

10. Secure gimbal with locknut using an 11mm wrench on the gimbal and a 13mm wrench on the locknut.
11. Verify gimbal upper jam nut is tight using a 14mm wrench.
12. See [Figure 2-11](#). Place chute assembly (R) onto gear plate assembly (S) and align mounting holes.

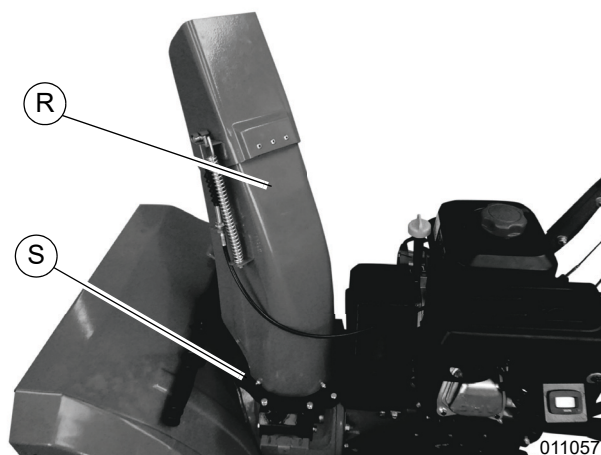


Figure 2-11. Chute Assembly

13. See [Figure 2-12](#). Secure chute assembly (T) to gear plate assembly (U) with three M8-1.25 X 16mm carriage bolts and locknuts using a 13mm wrench.

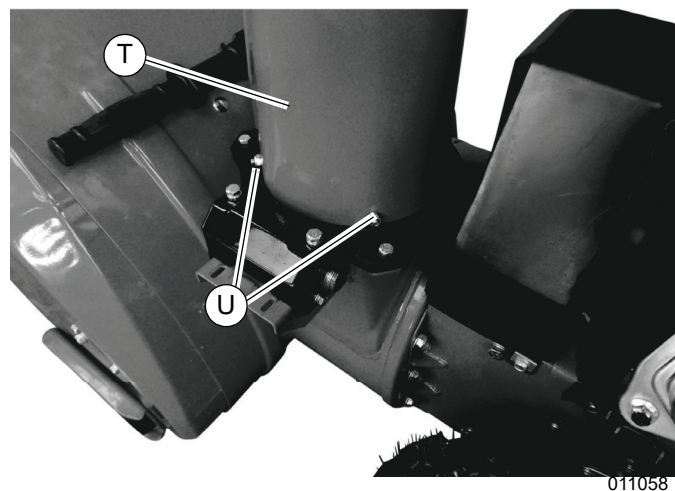


Figure 2-12. Carriage Bolt Locations

14. See [Figure 2-13](#). Screw end of rotation bracket cable (W) onto rotation bracket (X).

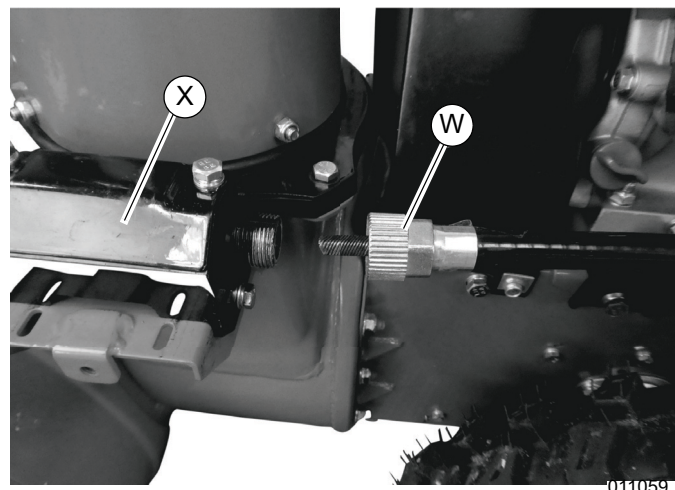


Figure 2-13. Rotation Bracket Cable

NOTE: It may be necessary to turn chute rotation handle on control panel to align the cable end with the worm gear in the bracket.

15. See [Figure 2-14](#). Place rotation bracket cable (Y) into connecting plate (Z).

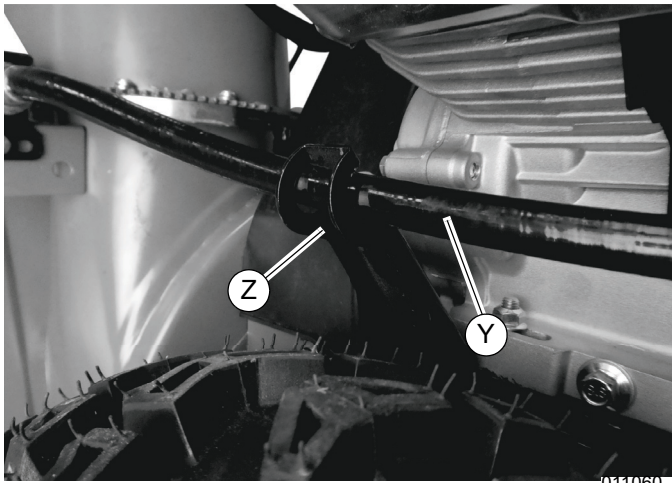


Figure 2-14. Rotation Bracket Cable

16. See [Figure 2-15](#). Install eyelet end (A) of deflector cable (B) onto deflector lever (C) and secure with pin (D).

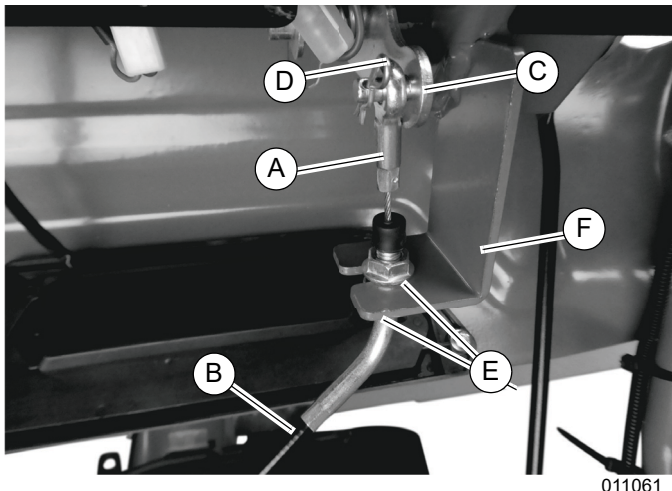
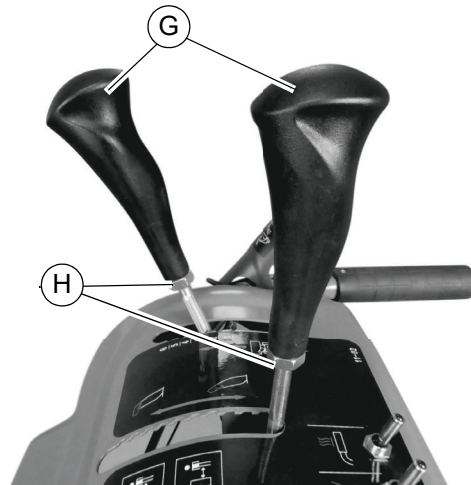


Figure 2-15. Deflector Cable Installation

17. Loosen top jam nut (E), slide threaded portion of deflector cable into bracket (F) and tighten two jam nuts against bracket using two 13mm wrenches.

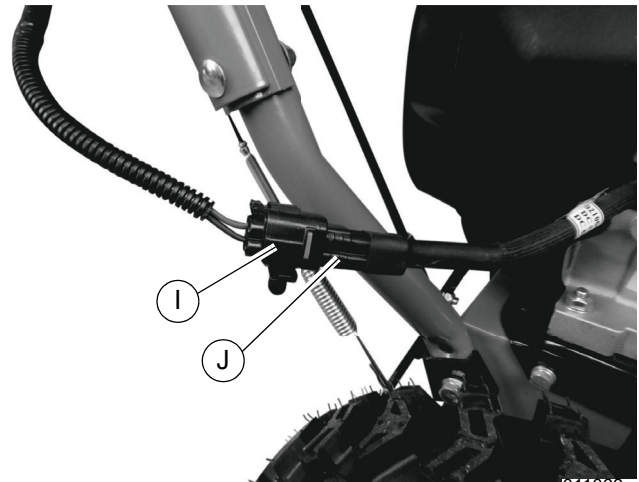
18. See [Figure 2-16](#). Screw handles (G) onto shift and deflector levers, and tighten jam nuts (H) using a 17mm wrench.



011062

Figure 2-16. Lever Handles Installation

19. See [Figure 2-17](#). Use wire cutters to cut cable tie securing heated grip connector (I) and insert heated grip connector into harness plug (J).



011063

Figure 2-17. Heated Grip Connector

20. See **Figure 2-18**. Install cable ties (K) to secure wire harness (L) to handlebar. Verify cables are not on top of handlebar, where they can interfere with starter pull cord (M). Wear eye protection when cutting excess ends of cable ties using wire cutters.

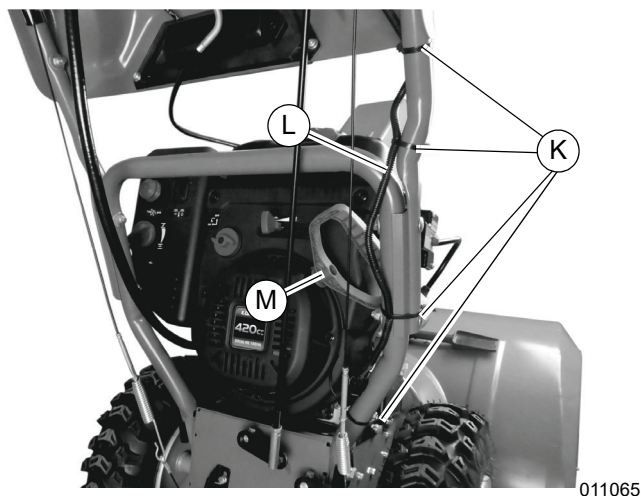


Figure 2-18. Install Cable Ties

Checking Tire Pressure

Proceed as follows to check tire pressure:

1. See **Figure 2-19**. Remove valve stem protective cap (A) and check tire pressure with a tire pressure gauge.



Figure 2-19. Checking Tire Pressure

2. Compare tire pressure reading with manufacturer's recommended tire pressure stamped on the side of the tire.
3. If tire pressure is too low, add air through valve stem with an air hose.
4. Replace valve stem protective cap when finished.

Adding Oil and Fuel

Engine Fluid Requirements

Engine Oil*	Above -30 °F (-34 °C): 5W-30 or 0W-30 -13 °F (-25 °C) or below: 0W-30
Fuel	Unleaded gasoline. Minimum 85 octane rating.

* Use only high detergent oil classified "For service SF, SG, SH, SJ" or higher. Do not use special additives. See engine owner's manual for detailed engine information, including oil and fuel quantities and cold temperature oil specifications.

Adding Engine Oil



WARNING

Fire and explosion risk. Keep spark and flame away from liquid and vapor. Do not smoke while using. Doing so could result in death, serious injury, or equipment damage. (000341)

WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. (000210)

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage. (000135)

CAUTION

Personal injury. Wear appropriate personal protective equipment at all times while operating and servicing unit. Failure to do so could result in personal injury. (000419)

IMPORTANT NOTE: The unit is shipped without oil in engine. Traces of oil may be in reservoir from factory testing. Oil must be added prior to initial operation. Use only the recommended high detergent engine oil. See **Engine Fluid Requirements**.

Proceed as follows to add engine oil:

1. Place unit on a firm, level surface. Verify engine is cooled.

- See **Figure 2-20**. Remove oil dipstick/fill cap (A).

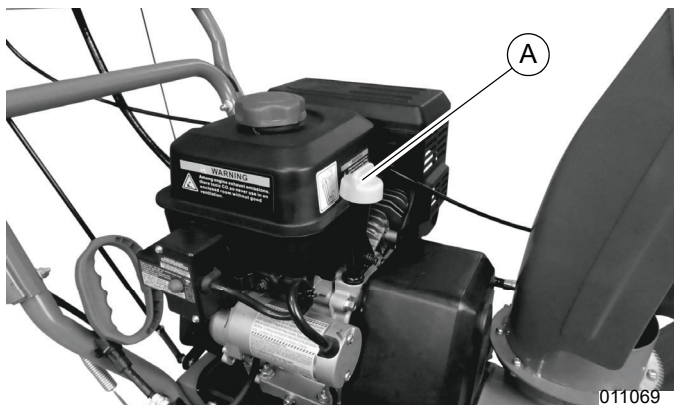


Figure 2-20. Oil Dipstick and Fuel Fill

- Add 17–20 oz (0.5–0.59 L) of oil recommended by engine manufacturer. Wait one minute for oil to settle.
- Insert oil dipstick/fill cap into oil fill. Do not screw it on completely.
- Remove oil dipstick/fill cap and inspect oil level. Clean oil dipstick/fill cap with a clean rag after inspecting.
- See **Figure 2-21**. Continue adding a few ounces at a time, checking the oil dipstick/fill cap until oil level is in hatched area (B) between the bottom of the oil dipstick/fill cap (C) and H(igh) mark (D). **Do not overfill.**

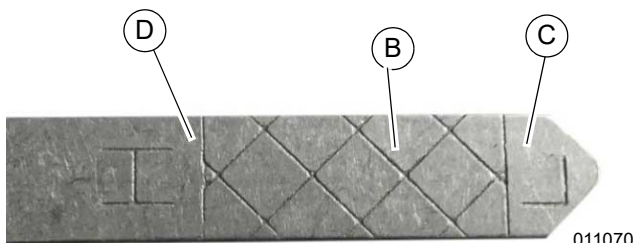


Figure 2-21. Oil Fill Line

- Replace the oil dipstick/fill cap and tighten when complete.

Adding Fuel



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not fill fuel tank past full line. Allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000214)



⚠ WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000284a)

NOTE: The unit is shipped without fuel. Fuel must be added prior to first starting attempt.

Proceed as follows to add fuel:

- Place unit on a firm, level surface. Verify engine is cooled.
- See **Figure 2-22**. Remove fuel fill cap (A).

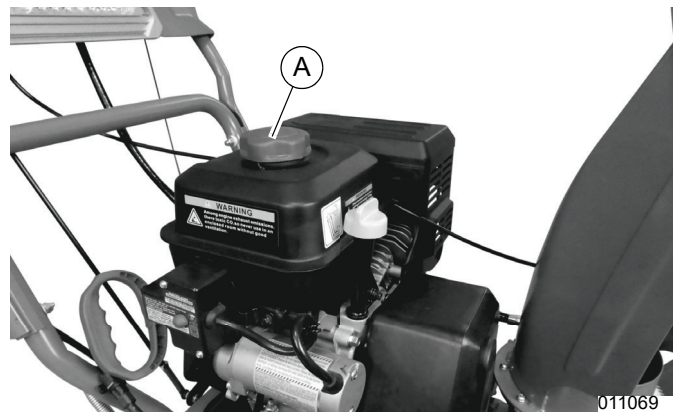


Figure 2-22. Fuel Fill Cap

- Fill tank with fresh, unleaded fuel with a minimum 85 octane rating to 1–1.5 in (25.4–38.1 mm) below top of the fill neck to allow for fuel expansion. **Do not overfill.**
- Install fuel fill cap. Secure tightly.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about unit operation and maintenance.

Before Starting Engine



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage. (000291)

IMPORTANT NOTE: Unit is shipped without oil. Add engine oil before starting. See [Adding Engine Oil](#) for instructions.

Perform the following before starting engine:

1. Check engine oil level.
2. Check fuel level.
3. Inspect unit for damage.

Starting the Engine

NOTE: The engine has a fixed throttle position and is equipped with an auto-choke. No throttle or choke adjustment by the operator is required.

Manual Start

1. See [Before Starting Engine](#).
2. See [Figure 3-1](#). Insert key (A) into key slot.

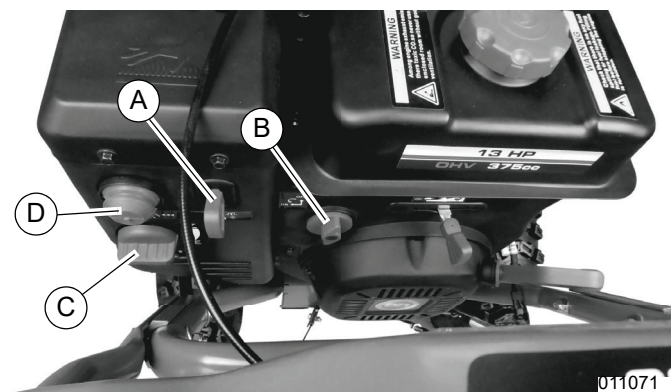


Figure 3-1. Manual Start

3. Verify fuel shutoff (B) is turned counterclockwise to OPEN.
4. Set choke control lever (C) to CHOKE:
 - On GC2800B, turn choke control lever left.
 - On GC300B, turn choke counterclockwise.

NOTE: Leave choke control lever in RUN if engine is already warm.

5. Push and release primer bulb (D) three times.
6. See [Figure 3-2](#). Slowly pull starter cord (E) until resistance is felt, then pull starter cord rapidly. Starter cord will recoil back into position when released.

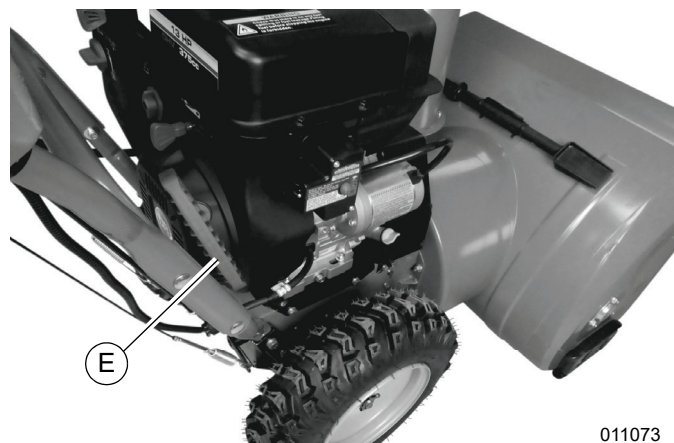


Figure 3-2. Starter Cord

7. Slowly adjust choke clockwise as the engine warms up. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.
8. Verify choke is turned fully clockwise, and throttle lever is fully to the right when engine is warmed up and running smoothly.

Electric Start

Proceed as follows to perform electric start:

1. See [Before Starting Engine](#).
2. See [Figure 3-3](#). Insert key (A) into key slot.

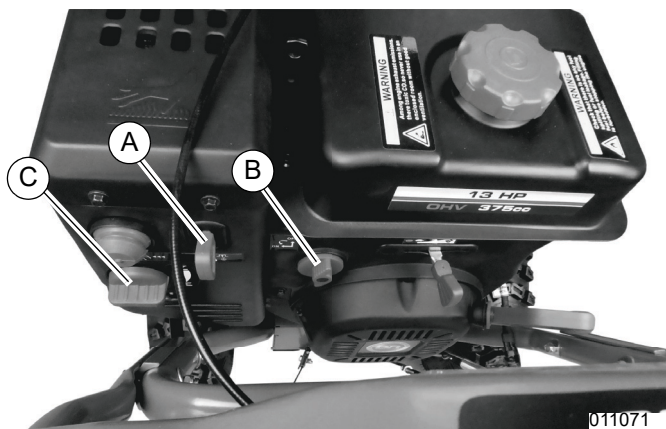


Figure 3-3. Electric Start

3. Verify fuel shutoff (B) is turned counterclockwise to OPEN.
4. Set choke control lever (C) to CHOKE:
 - On GC2800B, turn choke control lever to the left.
 - On GC300B, turn choke counterclockwise.

NOTE: Leave choke control lever in RUN if engine is already warm.

5. See [Figure 3-4](#). Connect a heavy-duty extension cord into control box (D) and plug extension cord into a 120V outlet.

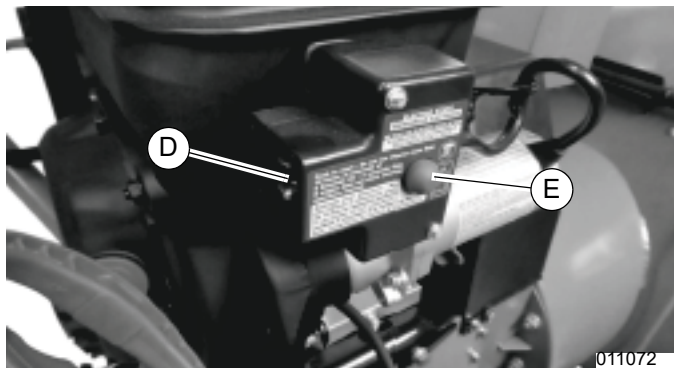


Figure 3-4. Control Box and Starter Button

6. Push starter button (E) until engine starts, then release button.

NOTE: Do not push starter button more than 10 times at intervals of 5 seconds on, 5 seconds off. If engine will not start, see [Troubleshooting](#).

7. Slowly adjust choke clockwise as engine warms up. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.
8. Verify choke is fully in the clockwise position and throttle lever is fully to the right when engine is warmed up and running smoothly.

Stopping the Engine

Pull key out of key slot to stop engine.

Operating the Unit

Controls

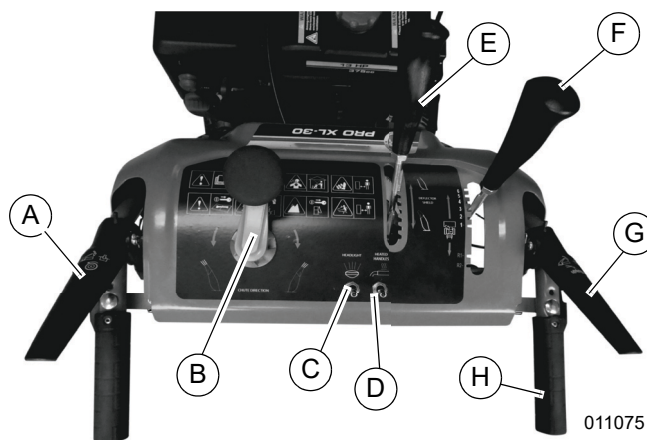


Figure 3-5. Controls

- | | |
|--|--|
| A Drive control lever | E Discharge chute height control lever |
| B Discharge chute rotation control lever | F Gear selector |
| C LED headlight switch | G Auger control lever |
| D Heated grips switch | H Handle |

Operating the Unit

WARNING

Personal injury. Never use unit as a snow plow. Doing so could result in death, personal injury, or property or equipment damage.

(000724)

NOTE: If ground speed of unit is too fast, release drive control lever and shift to a slower speed to prevent the discharge chute from becoming overloaded and clogged.

NOTE: Raise snow thrower in deeper snow by pushing down on handlebars to remove some of the top layer of snow first, or take a half-width pass. A second or third pass will remove remaining snow more easily.

Proceed as follows to operate unit:

1. Start engine. See [Starting the Engine](#).
2. After engine has warmed up, set throttle to maximum speed.
3. See [Figure 3-5](#). Set gear selector (F) to desired gear. See [Selecting Gears](#).
4. Verify snow blower auger is clear of snow before engaging auger control lever.
5. Push auger lever (G) down to handle (H) to start snow blower auger.
6. Gently squeeze drive control lever (A) to engage wheels.
7. Allow auger to operate for one to two minutes to remove buildup and prevent icing when snow removal is complete.
8. Release drive and auger levers and pull out key to shut down engine.

Selecting Gears



Personal injury. Verify drive control lever is released before shifting gears. Failure to do so could result in personal injury, or property or equipment damage.

(000726)

See [Figure 3-5](#). Gear selector allows for the selection of:

- Six forward gears labeled 1 (slowest) to 6 (fastest).
- Two reverse gears labeled R1 (slowest) to R2 (fastest).

Changing the Discharge Chute Angle

The angle of the top portion of the discharge chute can be adjusted up or down to change the distance snow is thrown.

1. See [Figure 3-5](#). Set discharge chute height control lever (E) forward to lower the discharge chute deflector to blow snow shorter distances.
2. Set discharge chute height control lever back to raise discharge chute deflector to blow snow longer distances.

Operating the Heated Grips

1. See [Figure 3-5](#). Set heated grips switch (D) to ON to turn on heated grips.
2. Set switch to OFF to turn off heated grips.

Operating the LED Headlight

1. See [Figure 3-5](#). Set LED headlight switch (C) to ON to turn LED headlight on.
2. Set LED headlight switch to OFF to turn LED headlight off.

Adjusting the Skid Shoes

Skid shoes can be adjusted to improve performance on the desired surface. Set skid shoes to lowest position for smooth pavement without defects. For gravel type surfaces, raise skid shoes to a height which allows the most snow to be removed without disturbing the gravel surface.

1. See [Figure 3-6](#). Loosen jam nuts (A) using a 1/2 in wrench.

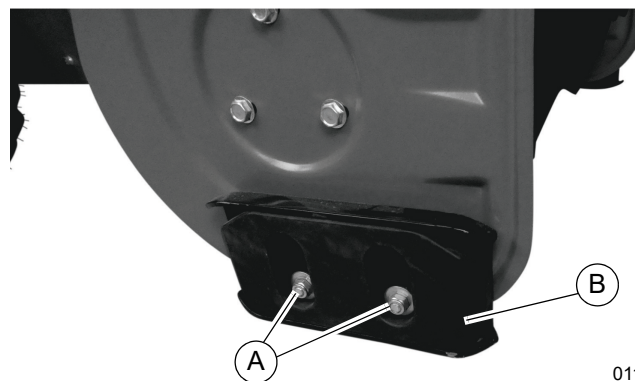


Figure 3-6. Adjusting Skid Plates

2. Position skid shoes (B) to the desired height.
3. Tighten jam nuts.

NOTE: Both skid shoes must be set at the same height.

Removing Clogs in Auger Housing or Discharge Chute

WARNING

Personal injury. Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, remove key, and allow unit to cool. Failure to do so could result in death, personal injury, or property or equipment damage. (000727)

Proceed as follows to remove clogs in auger housing or discharge chute:

1. See [Figure 3-7](#). Use shovel (A) to clean snow from discharge chute or auger housing.



011097

Figure 3-7. Clearing Clog

2. Start unit to clean out any remaining material and repeat cleaning process as needed until snow discharges freely.

Section 4: Maintenance

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

Maintenance Schedule



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury. (000215)

⚠ WARNING

Personal injury. Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, and allow all parts to cool. Disconnect spark plug wire and keep spark plug wire away from spark plug. Failure to do so could result in serious injury. (000688)

⚠ CAUTION

Personal injury. Wear appropriate personal protective equipment at all times while operating and servicing unit. Failure to do so could result in personal injury. (000419)

Table 4-1. Regular Maintenance Checklist

Procedure	Before Each Use	Every 5 Hours	Every 25 Hours	Every 100 Hours
Check engine oil level (add as needed)	●			
Inspect general equipment condition	●			
Inspect auger and impeller for wear or damage	●			
Inspect auger shear bolts (replace as needed)	●			
Clean engine exterior and cooling fins	●			
Inspect belt tension and condition (replace as needed)	●			
Lubricate chute gear flange		●		
Lubricate traction drive chain			●	
Clean air filter			●	
Lubricate cables			●	
Change engine oil		1st time 5 hours	●	
Replace spark plug				●
Replace air filter				●

Replacing the Engine Oil

⚠ WARNING

Personal injury. Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, and allow all parts to cool. Disconnect spark plug wire and keep spark plug wire away from spark plug. Failure to do so could result in serious injury. (000688)



⚠ WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury. (000139)

⚠ WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. (000210)

⚠ CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage. (000135)

NOTE: Drain oil when engine is warm. Warm oil drains more completely.

Proceed as follows to replace engine oil:

1. See [Figure 4-1](#). Set machine on a level surface and place a waste oil container under oil drain plug (A).

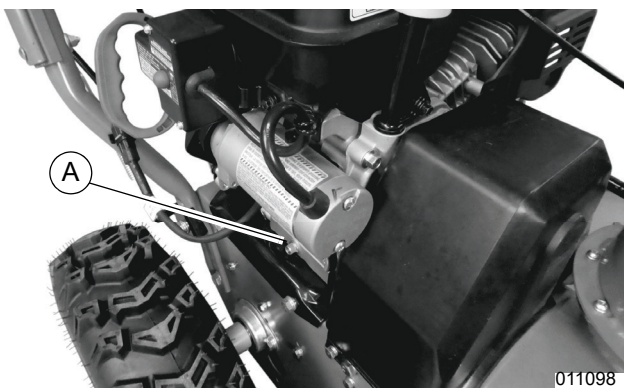


Figure 4-1. Engine Oil Fill Location (left side)

2. Remove oil drain plug and allow oil to drain into container.
3. Replace oil drain plug.
4. Fill with recommended engine oil. See [Adding Engine Oil](#) for more information.
5. Replace oil fill/dipstick when finished.

6. See [Figure 4-2](#). Remove oil fill/dipstick cap (B).

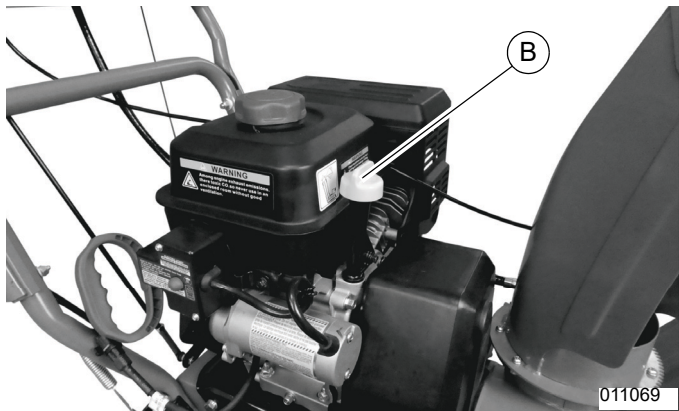


Figure 4-2. Oil Fill/Dipstick

7. Add 17–20 oz (0.5–0.59 L) of oil recommended by the engine manufacturer. Wait one minute for oil to settle.
8. Insert oil fill/dipstick. Do not screw in completely.
9. Remove oil fill/dipstick and check oil level. Clean oil dipstick with a clean rag after checking.
10. See [Figure 4-3](#). Continue adding a few ounces at a time and check oil fill/dipstick until oil level is in hatched area (C) between the bottom of the oil dipstick (D) and H(igh) mark (E). **Do not overfill.**

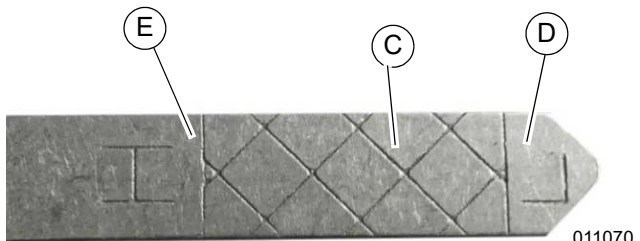


Figure 4-3. Oil Dipstick and Fuel Fill

11. Insert oil fill/dipstick completely when full.

Checking and Replacing Auger Shear Bolts

Remove the shear bolts from the auger shafts and visually inspect them. If the shear bolts are worn excessively, or if they are broken or missing from the auger shaft, they must be replaced.

Checking the Auger Shear Bolts

Proceed as follows to check auger shear bolts:

1. See **Figure 4-4**. Remove shear bolts and locknuts (A) using two 13mm wrenches.

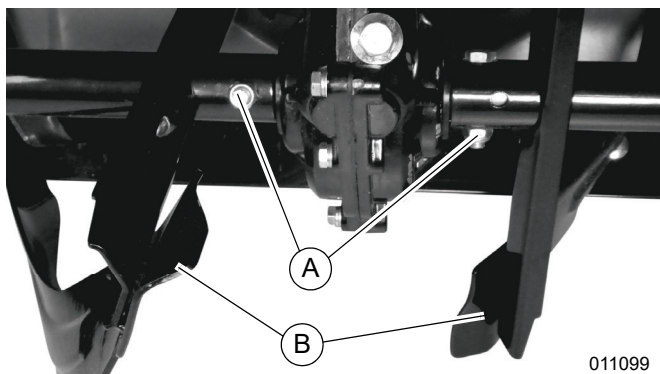


Figure 4-4. Checking and Replacing Auger Shear Bolts

2. Inspect shear bolt condition.
 - If shear bolts are not worn excessively or damaged, they can be reinstalled.
 - Replace excessively worn or damaged shear bolts.

Replacing

Proceed as follows to replace auger shear bolts:

1. If shear bolt hole is not visible, turn auger (B) until holes in the auger and auger shaft line up.

NOTE: If shear bolt ends are sheared off, push remainder of bolt out with a punch.

2. Install new shear bolts and cotter pins once holes are aligned and clear.

Replacing Auger Belts

Proceed as follows to replace auger belts:

1. See **Figure 4-5**. Remove the two bolts and rectangular washers (A) from belt cover (B) using a 10mm wrench. Remove belt cover.

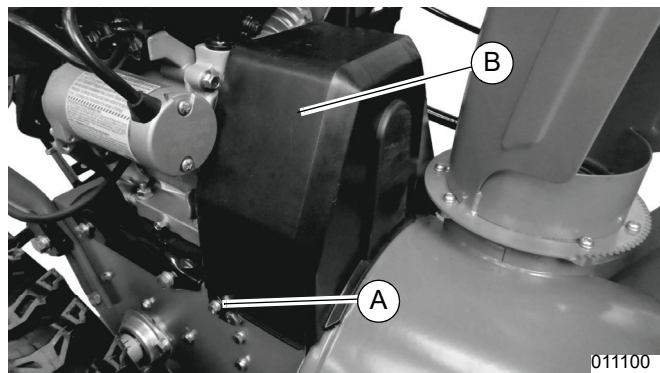


Figure 4-5. Removing Belt Cover

2. See **Figure 4-6**. Remove two bolts, lock washers, and flat washers (C) securing belt guide (D) using a 13mm wrench. Remove belt guide.

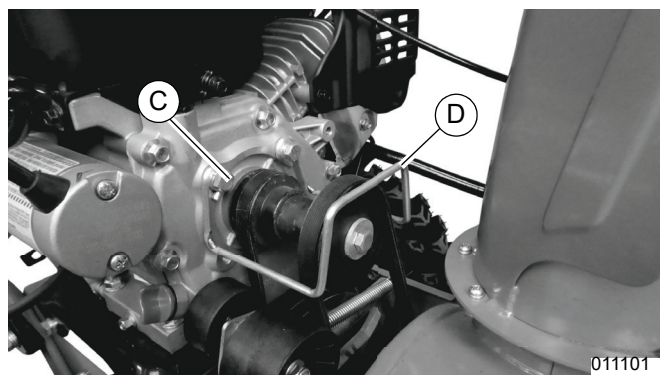


Figure 4-6. Removing Belt Guide

3. See **Figure 4-7**. Remove the two bolts (E) securing transmission cover (F) using a 10mm wrench.

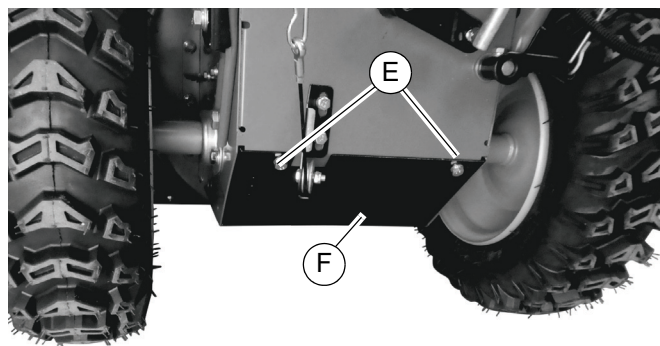


Figure 4-7. Transmission Cover Bolts Location

4. See [Figure 4-8](#). Remove brake spring (G) from frame so brake pad will come away from the auger pulley, making room for belt removal.

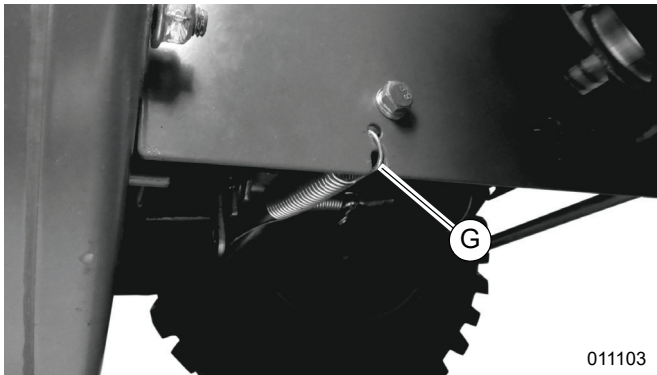


Figure 4-8. Removing Brake Spring

5. See [Figure 4-9](#). Remove the three locknuts (H) from the right side of the transmission box using a 13mm wrench.

NOTE: Do NOT remove locknuts from left side of transmission box. Removing locknuts from both sides of the transmission box can make the machine unstable.

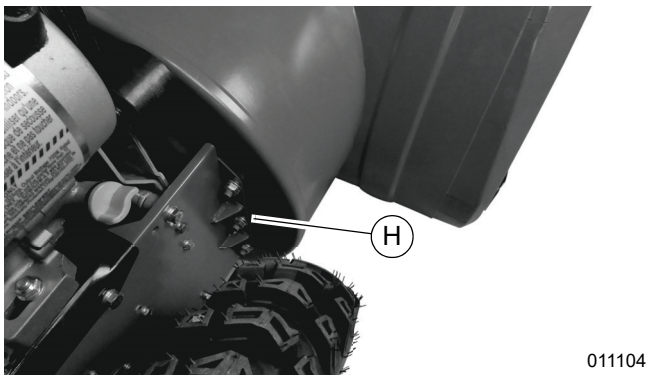


Figure 4-9. Removing Right Side Transmission Box Locknuts

6. See [Figure 4-10](#). Loosen, but do NOT remove, the three locknuts (I) on left side of transmission box using a 13mm wrench.

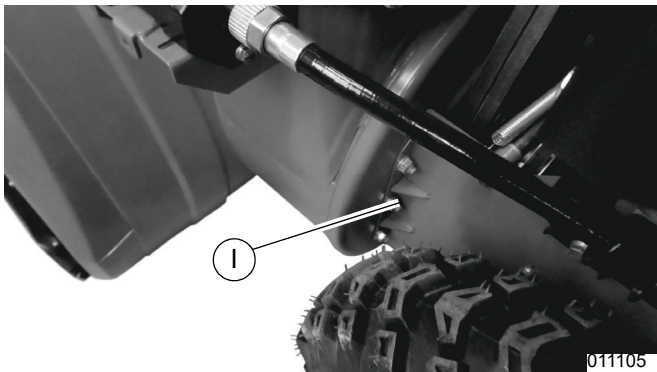


Figure 4-10. Loosening Left Side Transmission Box Locknuts

7. Hold handles and pull to the left to create separation between auger housing and frame on right side.
8. See [Figure 4-11](#). Roll front auger belt (J) off front of engine drive pulley (K), and rear auger belt (L) off the back of engine drive pulley.

NOTE: A 13mm wrench may be used on engine shaft bolt and turned clockwise to aid in rolling belts off pulley.

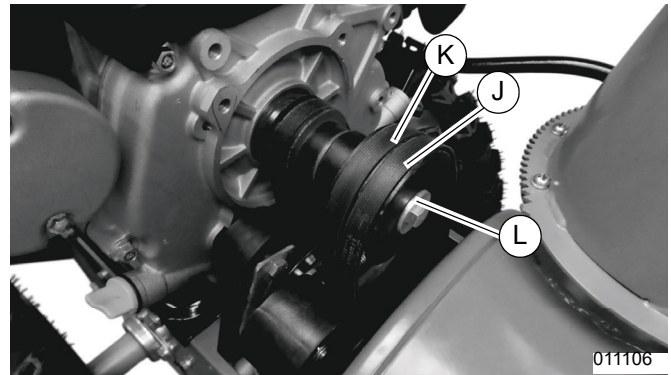


Figure 4-11. Engine Drive Pulleys

9. Remove belts from auger pulley underneath and remove belts from the machine.
10. Install new belts onto the pulleys.
11. Hold handlebars and pull to the right to close the gap between auger housing and frame.
12. Install locknuts securing right side of frame to auger housing.
13. Tighten locknuts to secure left side of frame to auger housing.
14. Install brake spring to frame.
15. Install transmission cover.
16. Install belt guide and belt cover.

Replacing Traction Drive Belt

Proceed as follows to replace traction drive belt:

1. See [Figure 4-12](#). Remove the two bolts and rectangular washers (A) from belt cover (B) using a 10mm wrench. Remove belt cover.

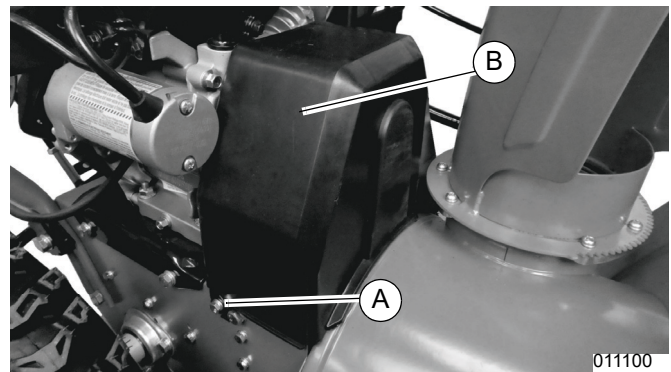


Figure 4-12. Removing Belt Cover

2. See [Figure 4-13](#). Remove two bolts, lock washers, and flat washers (C) securing belt guide (D) using a 13mm wrench. Remove belt guide.

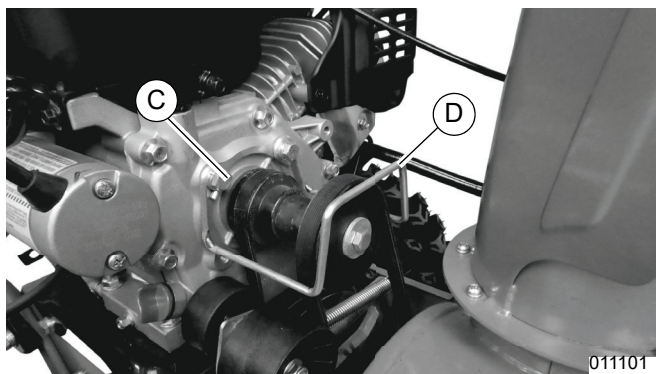


Figure 4-13. Removing Belt Guide

3. See [Figure 4-14](#). Remove the two bolts (E) securing transmission cover (F) using a 10mm wrench.

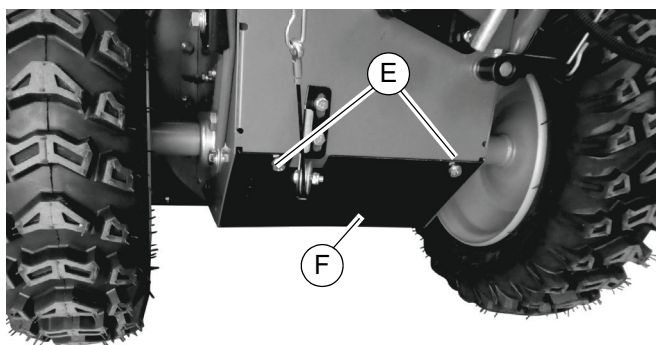


Figure 4-14. Transmission Cover Bolt Locations

4. See [Figure 4-15](#). Roll front auger belt (G) off front of engine drive pulley (H) and rear auger belt (I) off the back of engine drive pulley.

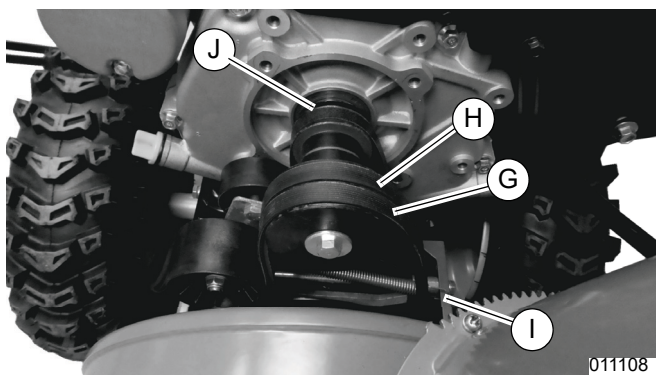


Figure 4-15. Engine Pulleys

NOTE: A 13mm wrench may be used on the engine shaft bolt and turned clockwise to aid in rolling belts off the pulley.

5. Remove traction drive spring (I) from the frame using pliers.
6. Remove traction drive belt (J) from engine pulley and let it rest in front of the pulley.

7. See [Figure 4-16](#). Observe how end tabs (K) of the friction disc bracket are located on both sides of the front strut. It must be installed this way when reassembled.

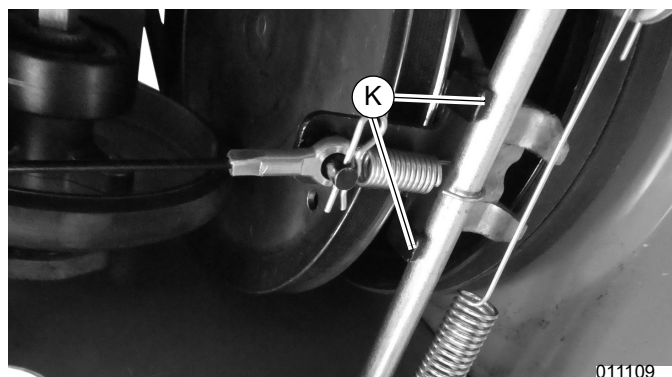


Figure 4-16. End Tabs of Friction Disc Bracket

8. See [Figure 4-17](#). Remove bolts, lock washers, and flat washers (L) securing front strut to frame. The friction disc bracket will now move out of the way for belt removal.

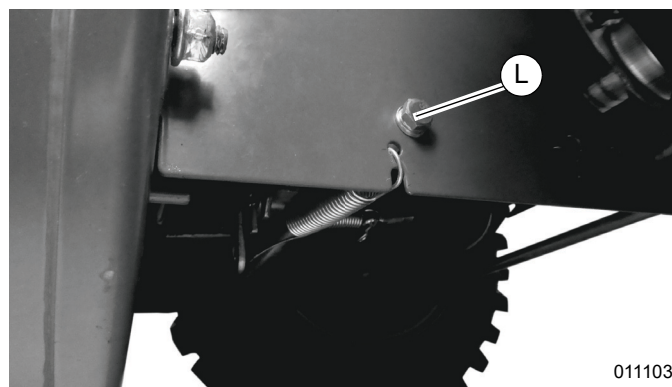


Figure 4-17. Removing Front Strut Hardware

9. Remove traction drive belt from drive pulley and pull it up so it can be removed from the pulleys on the engine shaft.
10. Install new traction drive belt onto pulleys.
11. Secure front strut to frame with bolts, lock washers, and flat washers.
12. Verify friction disc bracket end tabs are on both sides of the strut.
13. Install traction drive spring to the frame.
14. Install front and rear auger belts onto the pulleys.
15. Install transmission cover.
16. Install belt guide and belt cover.

Replacing Friction Drive Wheel

Disassembly

Proceed as follows to disassemble the friction drive wheel:

1. Drain fuel and oil from the machine.
2. Shift to 6th gear.
3. See [Figure 4-18](#). With the help of another person, tip snow blower onto auger housing (A).

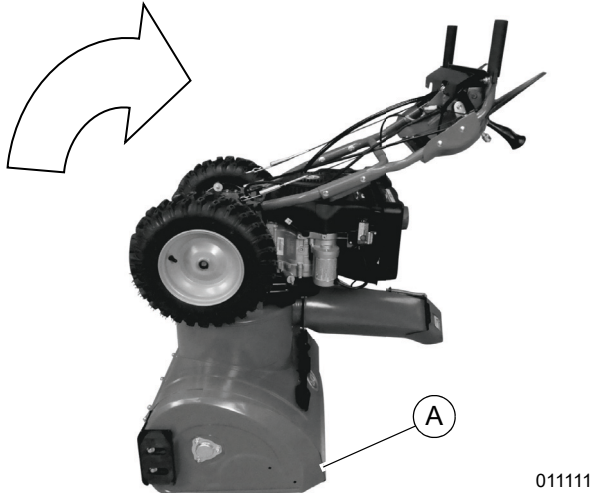


Figure 4-18. Tip Unit

4. See [Figure 4-19](#). Insert a flat head screwdriver (B) into the slot of the wheel retaining clips (C) and rotate screwdriver away from axle shaft to lift the inside of the clip above the end of the axle.

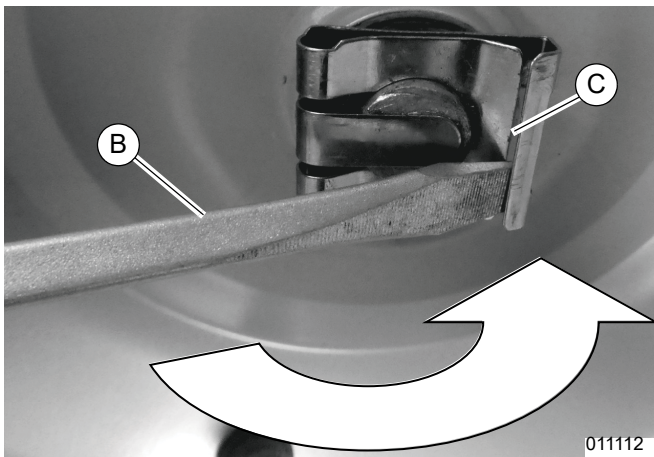


Figure 4-19. Wheel Retaining Clips Location

5. See [Figure 4-20](#). Push clips off axle shaft (D).

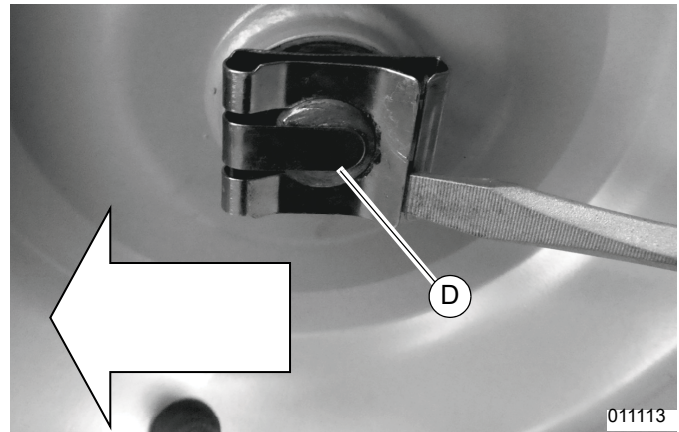


Figure 4-20. Removing Wheel Clips

6. See [Figure 4-21](#). Remove both wheels (E) and shaft keys (F) from axle shafts (G).

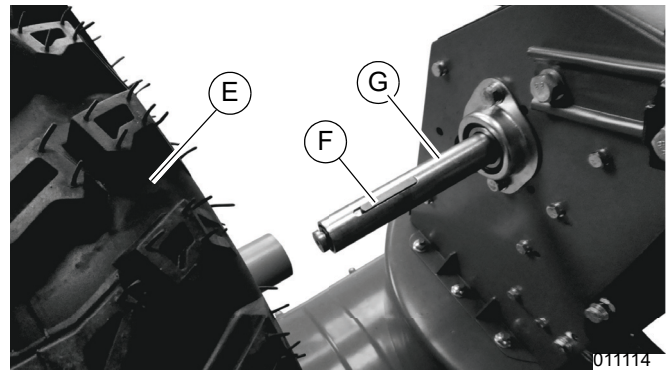


Figure 4-21. Remove Wheels

7. See [Figure 4-22](#). Use a 10mm wrench to remove the two bolts (G) securing transmission cover (H), and remove transmission cover.

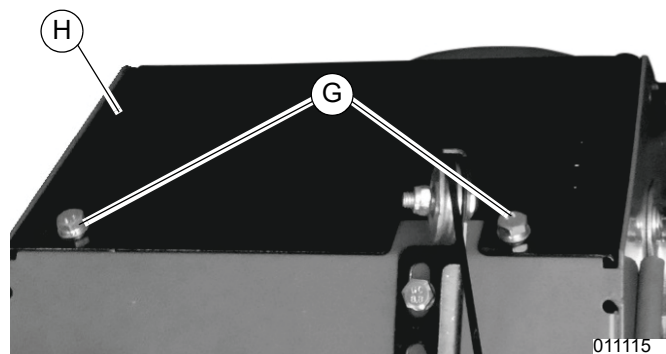


Figure 4-22. Transmission Cover Bolt Locations

8. See [Figure 4-23](#). Remove pin (I) and traction cable (K) from traction drive bracket (J).

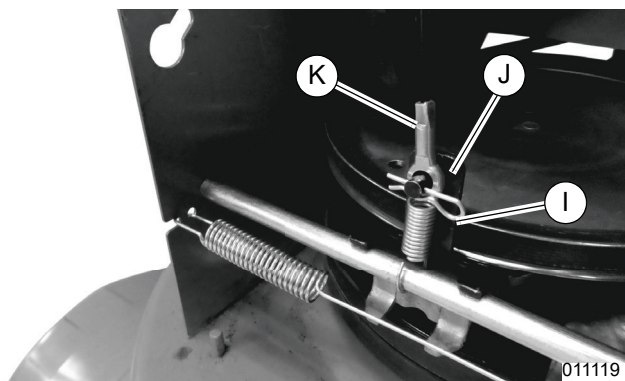


Figure 4-23. Removing Pin and Traction Cable

9. See [Figure 4-24](#). Remove the two bolts, lock washers, flat washers, and locknuts securing left side wheel bearing assembly (L) using two 13mm wrenches.

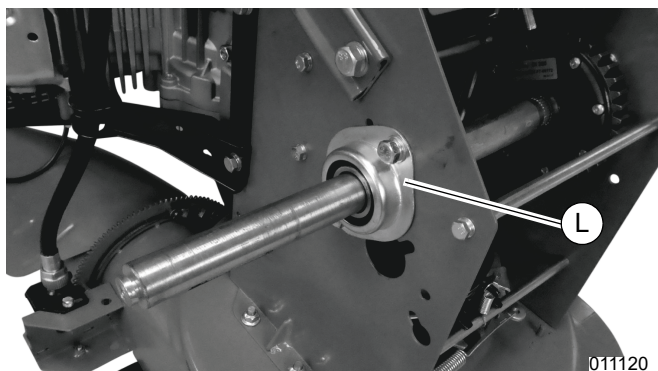


Figure 4-24. Wheel Bearing Assembly

10. Remove bearing assembly from axle.
11. See [Figure 4-25](#). Hold the larger diameter outer shaft (M) of the right-side axle shaft while hitting the smaller diameter inner shaft (N) with a dead blow hammer. This will push the smaller shaft in, separating it from the larger outer shaft.

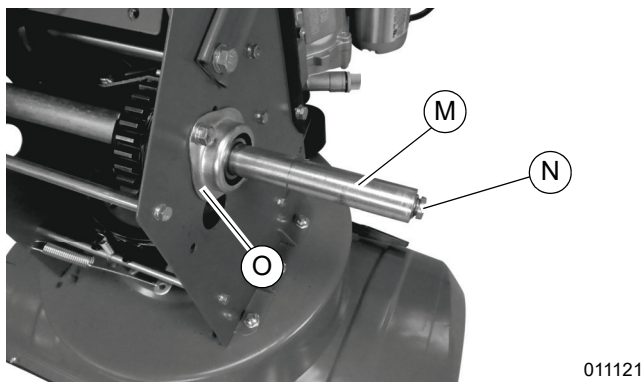


Figure 4-25. Outer and Inner Shafts

NOTE: A brass punch may be needed to push the smaller diameter shaft in further to separate the two shaft sections.

12. Remove the two bolts, lock washers, flat washers, and locknuts securing right side wheel bearing assembly (O) using two 13mm wrenches. Remove the bearing assembly from the axle.
13. See [Figure 4-26](#). Remove the two rear strut bolts and lock washers using a 10mm wrench and remove strut (P).

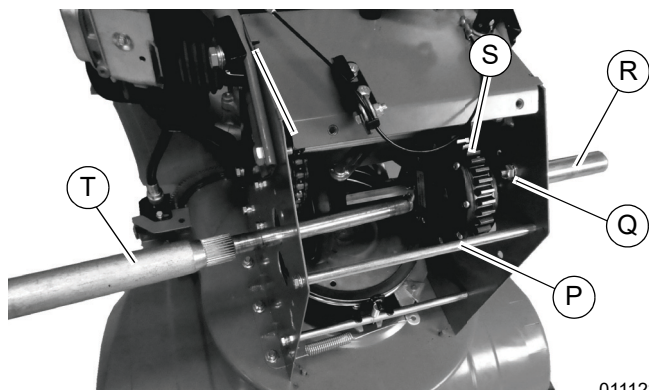


Figure 4-26. Rear Strut Assembly

NOTE: Verify the orientation of the differential (Q) on the shaft before removing it (bolt heads facing left side of machine), to keep it in the same orientation during assembly.

14. Remove the long shaft (T), short semi-shaft, shaft sleeve (Q), and differential (S).

NOTE: A dead blow hammer may be used to tap the differential to separate it from the shaft splines for removal.

15. See [Figure 4-27](#). Remove the six bolts, lock washers and flat washers (U) securing the friction drive wheel assembly (V) using a 10mm wrench.

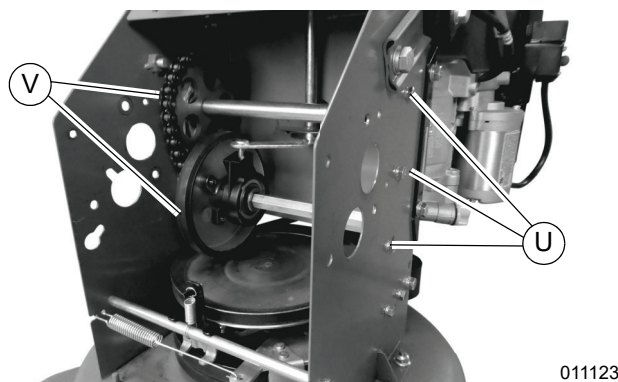
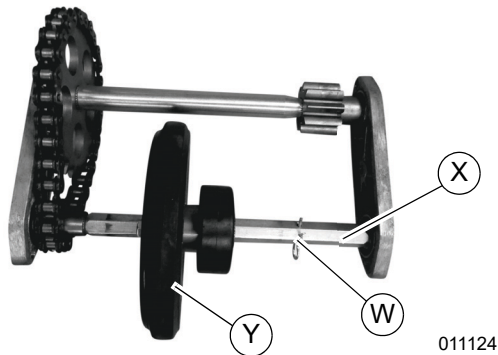


Figure 4-27. Removing Friction Drive Wheel Assembly

16. Carefully remove friction wheel assembly. Verify everything stays together.

NOTE: Verify the chain side of the friction drive wheel assembly stays together during the following steps for an easier installation.

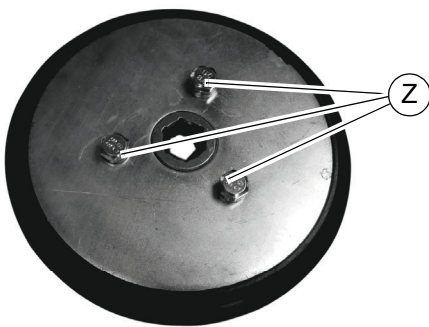
17. See [Figure 19](#). Remove pin (W) from the hexagon shaft (X).



011124

Figure 4-28. Hexagon Shaft Pin

18. Hold the two shafts in place and pull right side bearing seat away from assembly.
19. Remove rubber wheel/shift bearing assembly (Y) from the hexagon shaft and remove the guide.
20. See [Figure 4-29](#). Use a 10mm wrench to remove the three bolts (Z) securing the rubber wheel to the shift bearing assembly and remove the rubber wheel.



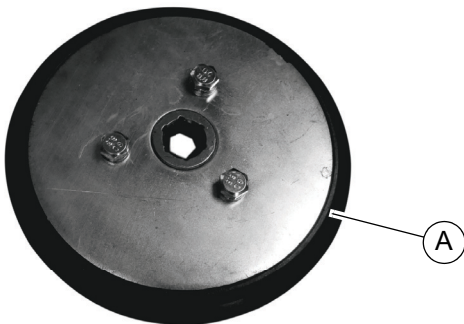
011125

Figure 4-29. Friction Drive Wheel

Assembly

Proceed as follows to assemble the friction drive wheel:

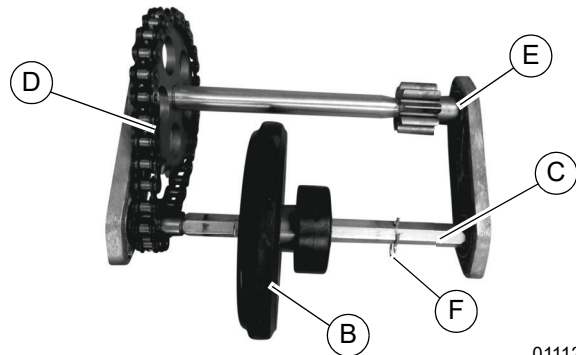
1. See [Figure 4-30](#). Install new rubber wheel (A) onto shift bearing assembly in the orientation shown.



011125

Figure 4-30. Friction Drive Wheel

2. See [Figure 4](#). Slide rubber wheel/shift bearing assembly (B) onto hexagon shaft (C).

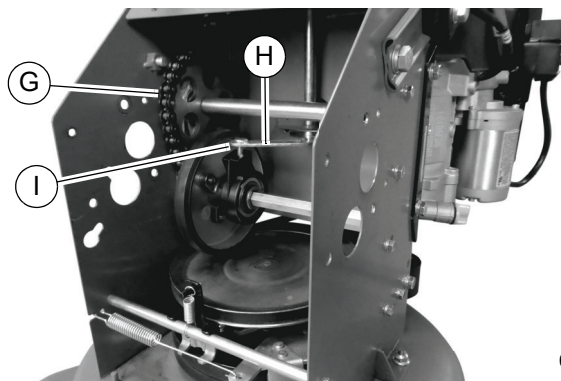


011124

Figure 4-31. Installing Shift Bearing Assembly on Hexagon Shaft

NOTE: Verify bolt heads are facing chain (D) and shift bearing is facing away from the chain.

3. Position bearing seat with bearings (E) onto the shafts.
4. Install pin (F) into hexagon shaft.
5. See [Figure 4-32](#). Install friction drive wheel assembly (G) into unit.



011123

Figure 4-32. Installing Friction Drive Wheel Assembly

NOTE: Verify chain is on left side of unit and shift fork pin (H) is inserted into shift bearing slot (I) when positioning the friction drive wheel assembly into unit.

6. See [Figure 4-33](#). Install long drive shaft (J), short drive shaft (K), shaft sleeve (L) and differential (M) into the machine. A dead blow hammer may be needed to push longer shaft into shorter shaft.

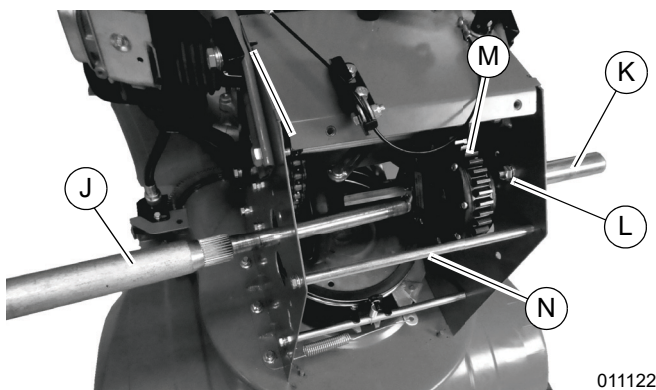


Figure 4-33. Rear Strut Assembly

7. Install rear strut (N).
8. See [Figure 4-34](#). Install right side wheel bearing assembly (O).

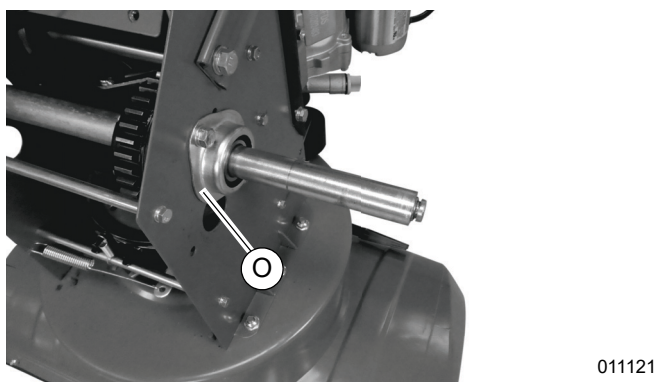


Figure 4-34. Right Side Wheel Bearing Assembly

9. See [Figure 4-35](#). Install left side wheel bearing assembly (P).

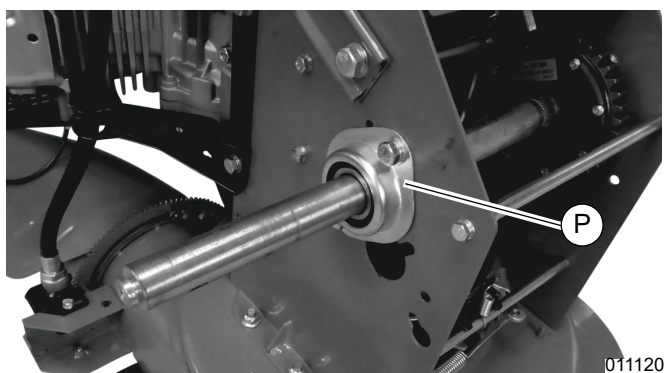


Figure 4-35. Left Side Wheel Bearing Assembly

10. See [Figure 4-36](#). Install traction cable (Q) onto traction drive bracket (R) and pin (S).

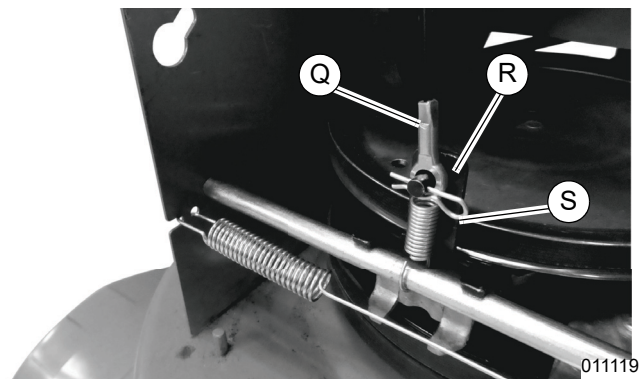


Figure 4-36. Installing Traction Cable

11. See [Figure 4-37](#). Secure transmission cover (T) with two bolts (U).

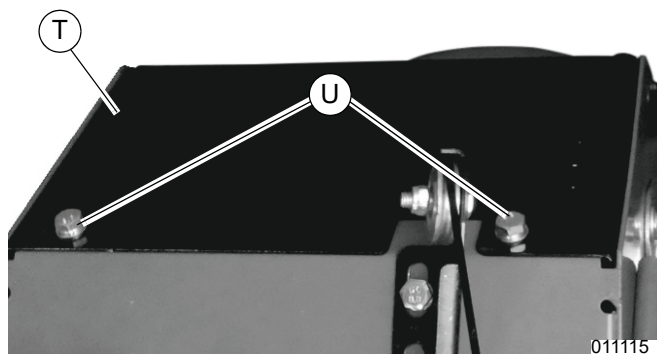


Figure 4-37. Installing Transmission Cover

12. See [Figure 12](#). Install both shaft keys (V) and wheels (W) onto axle shafts (X).

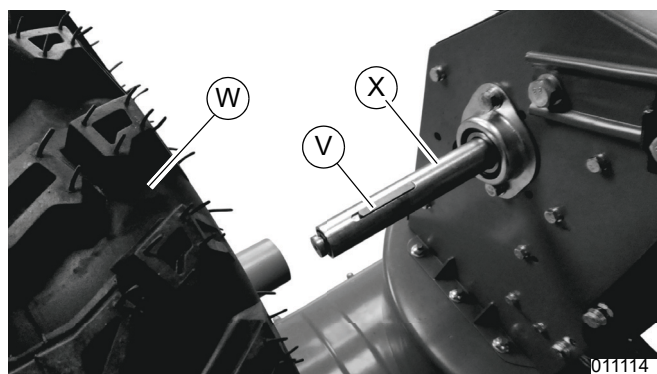


Figure 4-38. Installing Shaft Keys

13. Install wheel retaining clips.
14. With the help of another person, tip unit down onto the wheels.
15. Add oil and fuel.

This page intentionally left blank.

Section 5: Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Correction
Recoil will not pull out or is difficult to pull	Engine seized.	Verify engine oil level. Contact an IASD if problem persists.
	Oil compression lock in cylinder.	Remove the spark plug; hold a rag over the spark plug hole and pull the recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder. Wipe off the spark plug and reinstall it. Contact an IASD if problem persists.
Engine will not start (See engine owner's manual for engine-specific procedures)	Insufficient oil or fuel.	Check oil and fuel level.
	No fuel.	Replenish fuel and verify fuel shutoff is ON.
	Disconnected spark plug wire.	Verify spark plug wire is attached.
	Degraded fuel.	Use only fresh, clean, unleaded gas. If fuel is old, drain fuel and replace with fresh, clean gas. Use fuel stabilizer if fuel is kept for a month or longer.
	Dirty or clogged air filter.	Replace air filter according to engine manufacturer recommendations if dirty.
	Faulty, dirty, or damaged spark plug.	Verify spark plug is clean. If spark plug is dirty or cracked: change it. If spark plug is oily: leave it out, hold a rag over spark plug hole and pull recoil cord several times to blow out any oil in cylinder. Wipe off spark plug and insert it.
	Incorrect throttle or choke settings.	Check throttle and choke settings, adjustment and travel.
Engine lacks power or is not running smoothly (See engine owner's manual for engine-specific procedures)	Incorrect choke settings.	Verify choke lever is all the way off.
	Dirty or clogged air filter.	Replace air filter according to engine manufacturer recommendations if dirty.
	Faulty, dirty, or damaged spark plug.	Verify spark plug is clean. If spark plug is dirty or cracked: change it. If spark plug is oily: leave it out, hold a rag over spark plug hole and pull recoil cord several times to blow out any oil in cylinder. Wipe off spark plug and insert it.
	Degraded fuel.	Use only fresh, clean, unleaded gas. If fuel is old, drain fuel and replace with fresh, clean gas. Use fuel stabilizer if fuel is kept for a month or longer.
	Dirty engine oil.	Drain and replace engine oil.
	Clogged or dirty cooling fins.	Inspect cooling fins. Clean as needed.

Problem	Possible Cause	Correction
Engine smokes (See engine owner's manual for engine-specific procedures)	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level and adjust as needed.
	Clogged or dirty cooling fins or carburetor housing.	Inspect cooling fins and carburetor housing. Clean as needed.
	Dirty or clogged air filter.	Replace air filter according to engine manufacturer recommendations if dirty.
	Incorrect type or viscosity of engine oil.	See engine owner's manual.
Engine runs well but unit is not blowing snow	Augers not turning.	Inspect auger belts and shear bolts and replace as needed.
	Impeller not turning.	Inspect impeller bolts and shear bolts. Replace as needed.
Wheels not turning when traction drive lever is engaged	Stretched or worn traction drive belt.	Replace traction drive belt.
	Dirty or wet traction drive pulley face.	Inspect traction drive pulley face. Clean as needed.
	Damaged or worn friction drive wheel.	Inspect friction drive wheel. Replace as needed.

NOTE: Contact an IASD if any problem persists.

This page intentionally left blank.

This page intentionally left blank.

Part No. A0000677143 Rev. A 06/08/2020
©2020 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manual del propietario *Soplador de nieve GC2800B y GC3000B*



010682

NÚMERO DE MODELO: _____

NÚMERO DE SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____

Registre su producto Generac en:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

Traducción del idioma original

GUARDE ESTE MANUAL COMO REFERENCIA FUTURA

 **ADVERTENCIA**
PRODUCE CÁNCER Y
DAÑOS REPRODUCTIVOS
www.P65Warnings.ca.gov (000393a)

Índice

Sección 1: Normas de seguridad e información general

Introducción	1
Lea este manual cuidadosamente	1
Normas de seguridad	1
Cómo obtener servicio	1
Peligros generales	2
Peligros de gases de escape y combustible	3
Peligros de incendio	3
Calcomanías de operación y de seguridad	4

Sección 2: Información general y configuración

Especificaciones	5
Componentes y controles	6
Conozca su soplador de nieve	7
Emisiones	7
Retire el contenido de la caja	7
Instrucciones de montaje	8
Revisión de la presión de los neumáticos	11
Adición de aceite y combustible	12
Requisitos de líquidos del motor	12
Adición de aceite del motor	12
Adición de combustible	13

Sección 3: Operación

Preguntas sobre la operación y el uso	15
Antes de arrancar el motor	15
Arranque del motor	15
Arranque manual	15
Arranque eléctrico	16
Detención del motor	16
Operación de la unidad	17
Controles	17
Operación de la unidad	17
Selección de marcha	17
Cambio del ángulo del conducto de descarga	17
Operación de los agarres calentados	18
Operación de la luz frontal LED	18
Ajuste de las zapatas	18
Eliminación de obstrucciones en la carcasa de la barrena o en el conducto de descarga	18

Sección 4: Mantenimiento

Mantenimiento	19
Programa de mantenimiento	19
Reemplazo del aceite del motor	20
Revisión y reemplazo de los pernos de seguridad de la barrena	21
Revisión de los pernos de seguridad de la barrena ..	21
Reemplazo	21
Reemplazo de las correas de la barrena	21
Reemplazo de la correa de transmisión de tracción	23
Reemplazo de la rueda de transmisión de fricción	24
Desmontaje	24
Montaje	27

Sección 5: Solución de problemas

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Sección 1: Normas de seguridad e información general

Introducción

Gracias por comprar este soplador de nieve de Generac. Esta unidad fue diseñada para proporcionar un alto rendimiento, un funcionamiento eficiente y años de uso de calidad si se mantiene correctamente.

El soplador de nieve de Generac está diseñado y fabricado para un uso confiable y constante para el retiro de nieve. Está hecho para soportar la manipulación frecuente en estas condiciones.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

Lea este manual cuidadosamente



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados

específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

⚠ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

⚠ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

⚠ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Cómo obtener servicio

Cuando la unidad requiera mantenimiento o reparación, comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) o visite www.generac.com para obtener ayuda.

Cuando se comunique con el Servicio al Cliente de Generac con respecto a piezas y mantenimiento, siempre proporcione los números de modelo y serie

completos de la unidad como aparecen en la calcomanía de datos ubicada en la unidad. Registre los números de modelo y de serie en los espacios proporcionados en la portada de este manual.

Peligros generales

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca use la máquina para otro propósito que no sea el destinado. Nunca sobrecargue la máquina. Hacerlo podría provocar la muerte lesiones graves y daños al equipo o a la propiedad. (000722)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. No use ropa ni joyas sueltas cuando opere la unidad. Use una cobertura de protección para contener el cabello largo. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones corporales o daños al equipo o a la propiedad. (000637)



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Cuando realice el mantenimiento de la unidad deberá llevar protección ocular. En caso de no hacerlo, podría perder la visión o podría sufrir lesiones graves. (000377)



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Cuando utilice la unidad deberá llevar protección ocular. En caso de no llevar la protección ocular adecuada, podría perder la visión o podría sufrir lesiones graves. (000407)



ADVERTENCIA

Pérdida auditiva. Recomendamos protectores de oído al usar esta máquina. No usar protectores de oído puede ocasionar pérdida auditiva permanente. (000107)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. Deje que utilicen la unidad solamente personas cualificadas. Si utilizan la unidad personas no cualificadas, puede ocasionar daños en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000421)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No deje que entren en el área de trabajo ni personas ni animales. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves. (000420)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Siempre verifique que todas las protecciones y revestimientos estén instalados antes de usar. El retiro o la modificación de protecciones y revestimientos podrían provocar lesiones graves o daños al equipo. (000467)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Use botas con suela para invierno, diseñadas para tracción en nieve y hielo, cuando opere esta unidad. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves. (000721)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesión. No opere ni realice tareas de reparación en esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede desvirtuar la capacidad para proporcionar servicio a este equipo y puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000215)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. No opere si la unidad produce ruido o vibración anormales. Hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo o a la propiedad. (000626)

ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable de la bujía cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede provocar la muerte o lesiones graves. (000102)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Opere solo con luz de día o en un área iluminada con luz artificial. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo o a la propiedad. (000620)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales y daños al equipo. No altere la velocidad regulada del motor. Operar el motor demasiado rápido o demasiado lento aumenta el riesgo de lesiones o daños permanentes al motor. (000254)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca dirija el material descargado hacia alguna persona o contra una pared u obstrucción. Hacerlo podría provocar la muerte lesiones graves y daños al equipo o a la propiedad.

(000705)

Peligros de gases de escape y combustible

**⚠ PELIGRO**

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)

**⚠ PELIGRO**

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)

**⚠ PELIGRO**

Explosiones e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000192)

**⚠ PELIGRO**

Explosión e incendio. No llene el depósito de combustible por encima de la línea de combustible. Deje que el combustible se expanda. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000214)

**⚠ PELIGRO**

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

**⚠ PELIGRO**

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)

**⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No ponga en funcionamiento la unidad en espacios interiores. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000281)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Cuando rellene, mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o con el recipiente hasta que haya terminado el abastecimiento de combustible. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves y daños al equipo o a la propiedad.

(000700)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca llene el equipo o un recipiente en la plataforma de un camión o remolque. Siempre rellene recipientes y equipos en el suelo. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves y daños al equipo o a la propiedad.

(000699)

Peligros de incendio

**⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. Nunca opere el motor sin el filtro de aire instalado. Hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000249)

**⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)

**⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de instalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)

**⚠ ADVERTENCIA**

Peligro de explosión e incendio. No fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No respetar esta recomendación puede ocasionar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o los equipos.

(000282)

Calcomanías de operación y de seguridad

Consulte la **Figura 1-1**. Esta unidad cuenta con numerosas calcomanías de operación y seguridad. Estas calcomanías proporcionan instrucciones de operación importantes y advierten sobre los peligros. Reemplace inmediatamente las calcomanías de operación y de seguridad que estén dañadas o que falten. Los números de pieza de las calcomanías se encuentran en el manual de piezas de la unidad en www.generac.com.

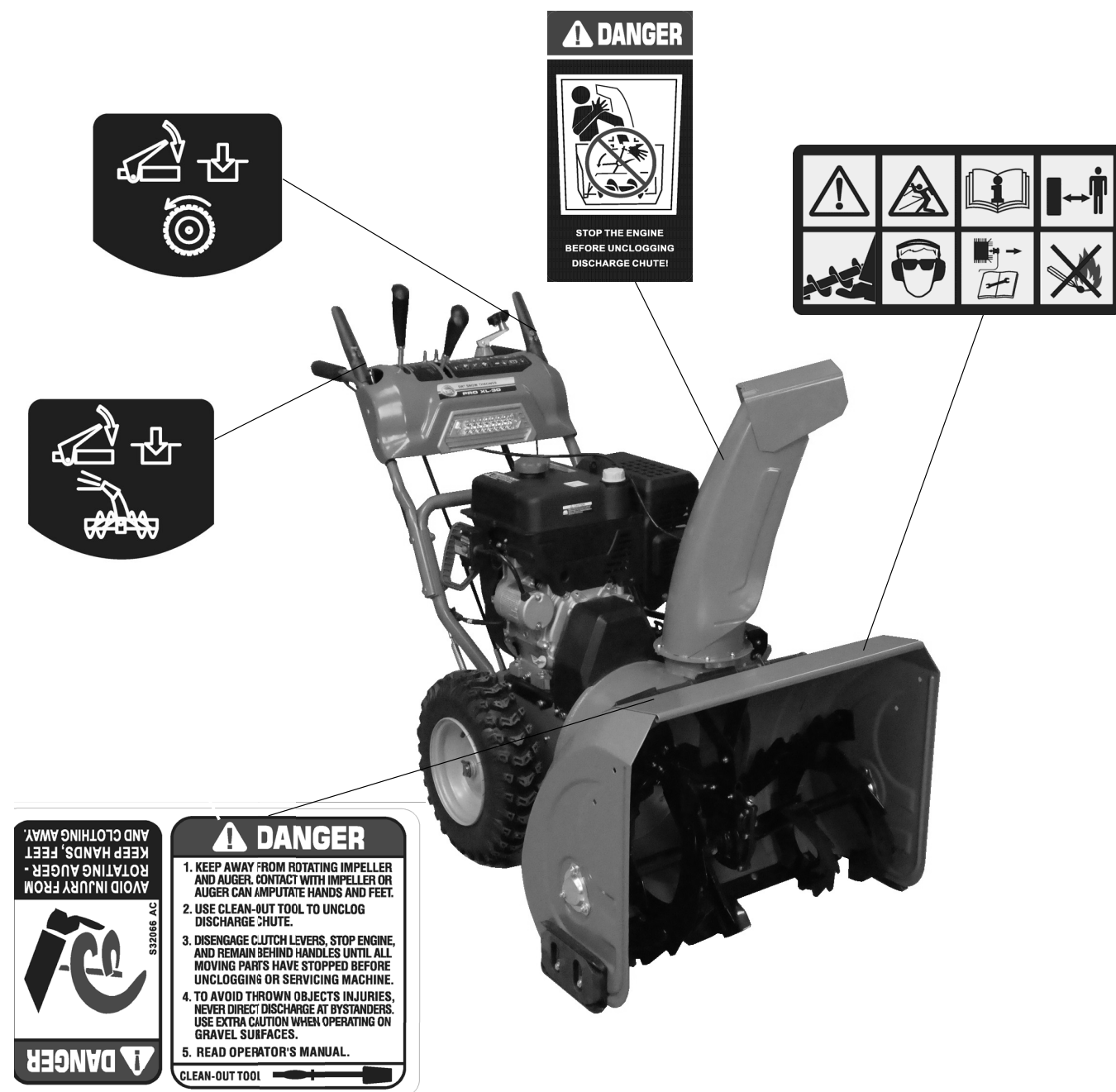


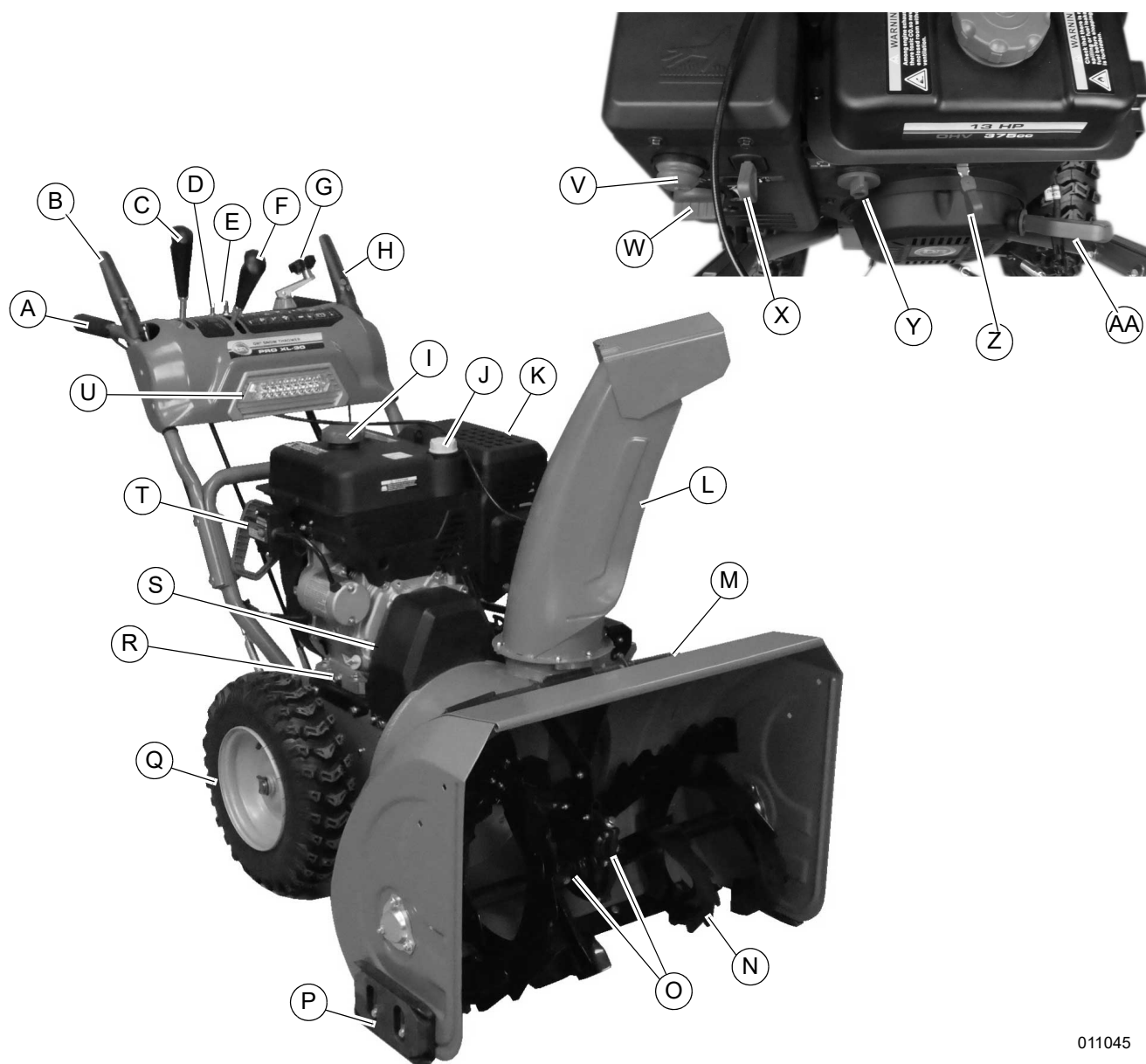
Figura 1-1. Ubicaciones de las calcomanías de operación y de seguridad

Sección 2: Información general y configuración

Especificaciones

Modelo	Unidades	GC2800B	GC3000B
Ancho de limpieza	cm (pulg.)	71 (28)	76 (30)
Altura de entrada	cm (pulg.)	53 (21)	53 (21)
Distancia de lanzamiento	m (pies)	≤ 11 (36)	≤ 15 (49)
Sistema de arranque	-	Eléctrico de 110 V con respaldo de retroceso	
Tipo de transmisión	-	Disco de fricción	
Velocidades	-	6 hacia adelante, 2 marcha atrás	
Tamaño de la rueda	-	15 x 4,80-7	16 x 4,80-8
Rotación del conducto	-	Viraje manual en 190°	
Barrena para picado de hielo	-	Sí	
Sistema diferencial	-	Giro automático	
Operación con una mano	-	Sí	
Agarres calentados	-	Sí	
Luz frontal		Sí	
Controles del operador		Palanca de cambio, control de accionamiento, control de barrena, controles de conducto, interruptor de luz frontal, interruptor del calentador	
Dimensiones de la máquina	cm (pulg.)	145 x 71 x 107 (57 x 28 x 42)	145 x 76 x 109 (57 x 30 x 43)
Peso de la máquina	kg (lb)	103 (227)	117 (258)

Componentes y controles



011045

Figura 2-1. Ubicaciones de los componentes

A	Agarres calentados	K	Silenciador	U	Luz frontal LED
B	Palanca de control de la barrena	L	Conjunto de conducto	V	Bulbo del cebador
C	Palanca de cambio	M	Pala	W	Control del estrangulador
D	Interruptor del calentador del agarre	N	Barrena	X	Llave de seguridad de ENCENDIDO
E	Interruptor de la luz frontal LED	O	Pernos de seguridad	Y	Válvula de cierre de combustible
F	Control de altura del conducto	P	Zapata ajustable	Z	Palanca del acelerador
G	Perilla de rotación del conducto	Q	Neumáticos	AA	Cordón retráctil del arrancador
H	Palanca de control de accionamiento	R	Drenaje de aceite		
I	Llenado de combustible	S	Cubierta de la correa		
J	Varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado	T	Enchufe para arranque eléctrico		

Conozca su soplador de nieve



ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

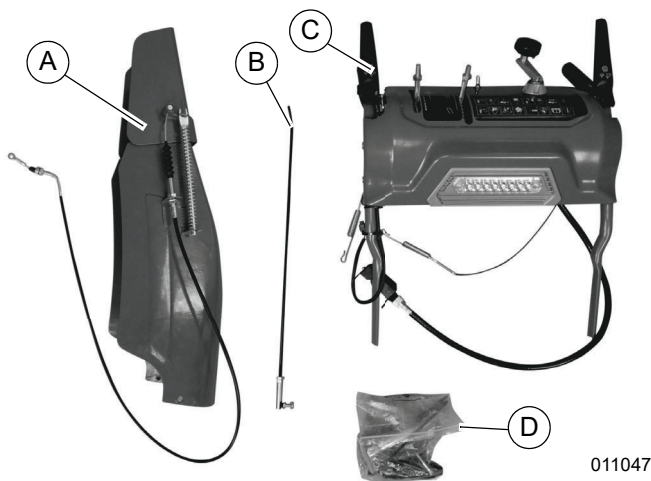
Consulte la **Figura 2-1**. Familiarícese con los controles y características de la unidad antes de la operación. Lea este manual cuidadosamente antes de montar y operar esta unidad. Guarde este manual para consultarlo en el futuro y de inmediato.

Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Retire el contenido de la caja

1. Retire y verifique que la caja contenga lo siguiente antes del montaje.



011047

Figura 2-2. Componentes incluidos

Elemento	Descripción	CANT.
A	Conjunto de conducto de descarga	1
B	Conjunto de varilla de cambio	1
C	Conjunto de manillar	1
D	Bolsa de piezas	1



011048

Figura 2-3. Bolsa de piezas grandes

Elemento	Descripción	CANT.
E	Placa adaptadora	2
F	Empuñadura de cambiador	2
G	Perno, M8 x 55	4
H	Arandela, 8 mm D.I. x 22 mm D.E. x 2	4
I	Contratuerca, M8	4
J	Bolsa de herramientas de llave, perno de seguridad y bujía	1
K	Amarracables, 7-1/2 pulg. de largo	5
L	Piezas metálicas del conducto y pernos de seguridad	1

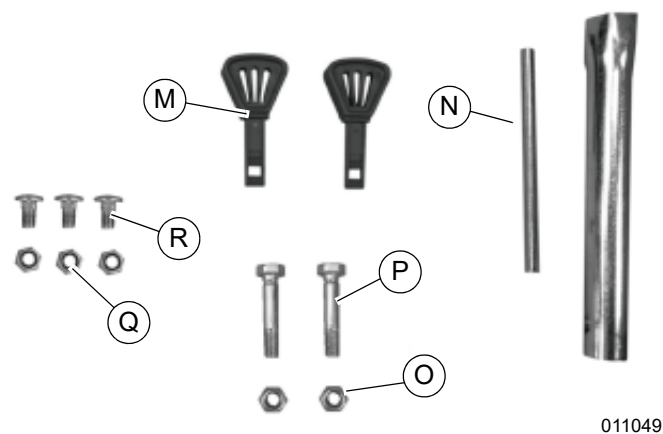


Figura 2-4. Bolsa de piezas pequeñas

Elemento	Descripción	CANT.
M	Llave, interruptor de apagado	2
N	Herramienta, bujía	1
O	Contratuercas, M8	2
P	Perno de seguridad, barrena	2
Q	Contratuercas, hexagonal, M8-1,25	3
R	Perno de coche, M8-1,25 x 16 mm	3

- Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o en www.generac.com con el número de modelo y de serie de la unidad si falta algo del contenido de la caja.
- Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Instrucciones de montaje

Realice lo siguiente para montar la unidad:

- Consulte la Figura 2-5. Coloque el conjunto de manillar (A) detrás del soplador de nieve (B) en un lugar plano y limpio.

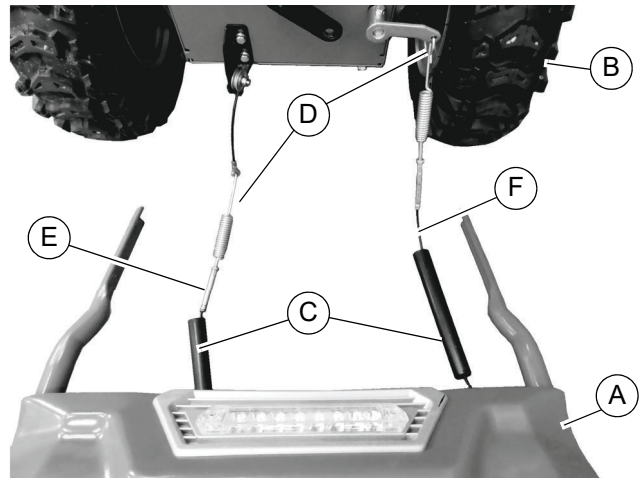


Figura 2-5. Conjunto de manillar

- Saque las cubiertas de plástico (C) de los ganchos del resorte de cable (D).
- Instale el gancho del resorte del cable de control de accionamiento (E) en el hilo de la polea en el lado izquierdo de la unidad.
- Instale el gancho del resorte del cable de control de la barrena (F) en el conector de tensión en el lado derecho de la unidad.
- Consulte la Figura 2-6. Pídale a un ayudante que afirme el conjunto de manillar superior en posición sobre el manillar inferior (G).



Figura 2-6. Montaje del manillar superior e inferior

- Consulte la Figura 2-7. Coloque las placas adaptadoras (H) entre los conjuntos de manillar superior e inferior y fíjelas con pernos M8 x 55, arandelas 8 x 22 x 2 (J) y contratuercas M8 (K) con una llave de 13 mm.

NOTA: Verifique que las cabezas de los pernos estén en el exterior del manillar y que la parte cuadrada de los pernos ingrese completamente en los cuadrados del manillar.

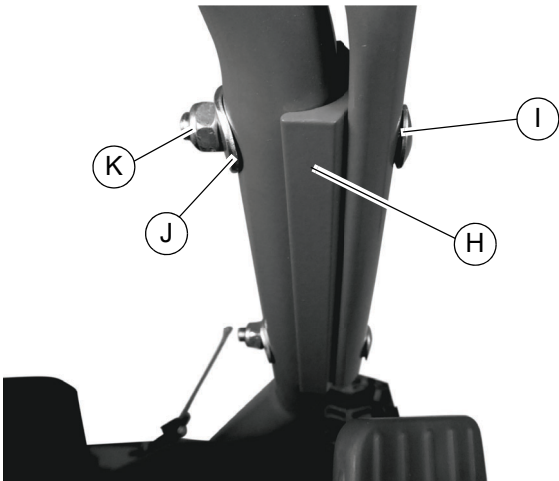


Figura 2-7. Conjunto de placa adaptadora

7. Consulte la **Figura 2-8**. Levante las cubiertas de plástico e inspeccione las contratuercas (L) del cable de control de la barrena y del cable de control de accionamiento para verificar que estén apretadas. Apriete según sea necesario con una llave de 6 mm para afirmar el cable y una llave de 8 mm para apretar la tuerca.

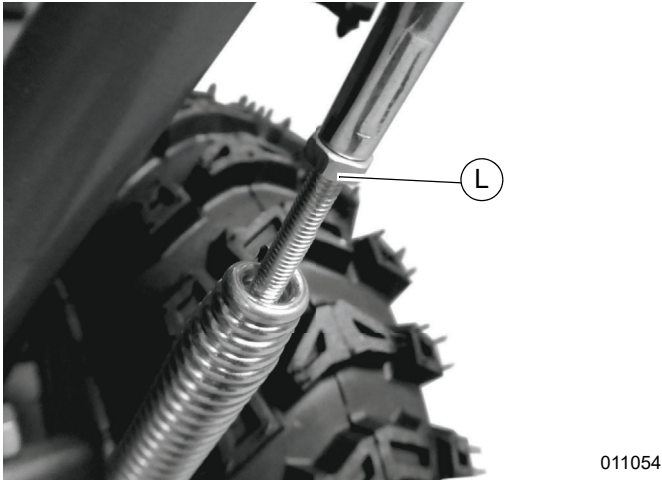


Figura 2-8. Contratuerca del cable de control

8. Consulte la **Figura 2-9**. Retire el pasador (M) e instale el extremo superior de la barra de conexión de cambio (N).

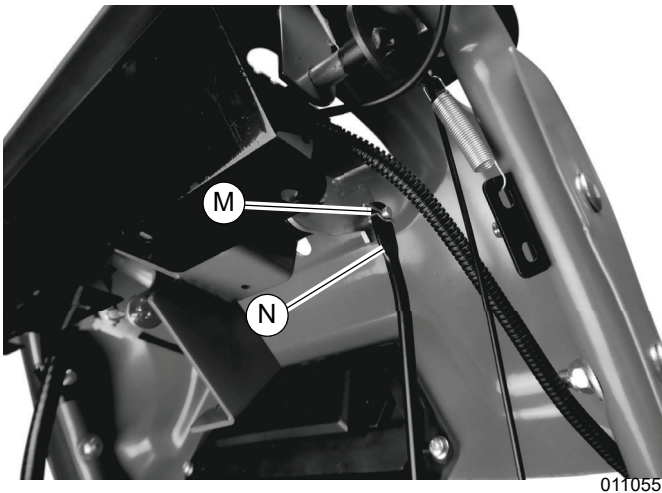


Figura 2-9. Barra de conexión de cambio del extremo superior

9. Consulte la **Figura 2-10**. Retire la contratuerca del cardán inferior (O) de la barra del conector de cambio (P) e inserte las roscas a través del conector de cambio (Q).

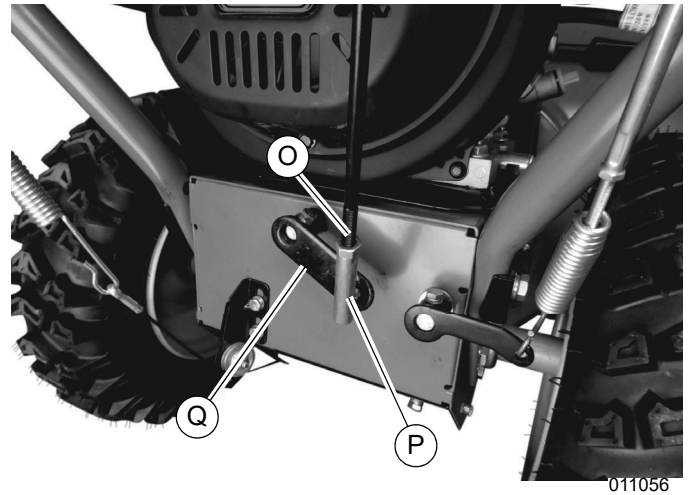


Figura 2-10. Cardán inferior de la barra del conector de cambio

10. Fije el cardán con la contratuerca con una llave de 11 mm en el cardán y una llave de 13 mm en la contratuerca.
11. Verifique que la contratuerca del cardán superior esté apretada con una llave de 14 mm.
12. Consulte la **Figura 2-11**. Coloque el conjunto de conducto (R) en el conjunto de placa de engranajes (S) y alinee los orificios de montaje.

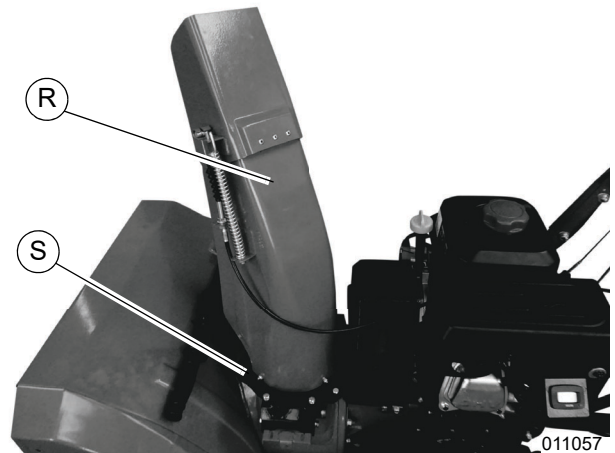


Figura 2-11. Conjunto de conducto

13. Consulte la **Figura 2-12**. Fije el conjunto de conducto (T) al conjunto de placa de engranajes (U) con tres pernos de coche M8-1,25 x 16 mm y contratuercas con una llave de 13 mm.

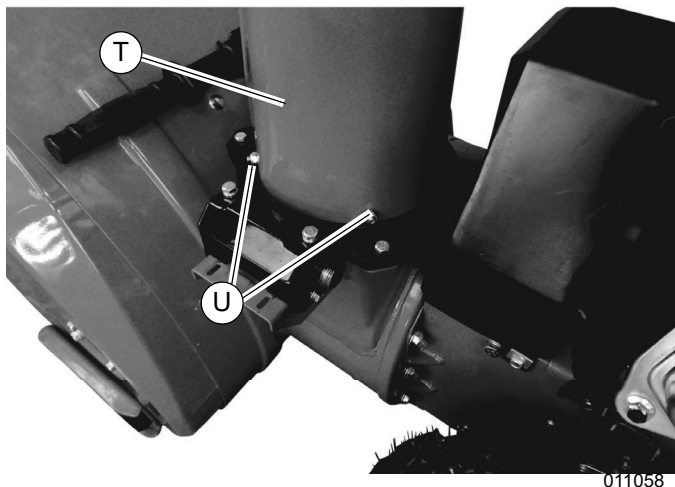


Figura 2-12. Ubicaciones de los pernos de coche

14. Consulte la **Figura 2-13**. Atornille el extremo del cable del soporte de rotación (W) en el soporte de rotación (X).

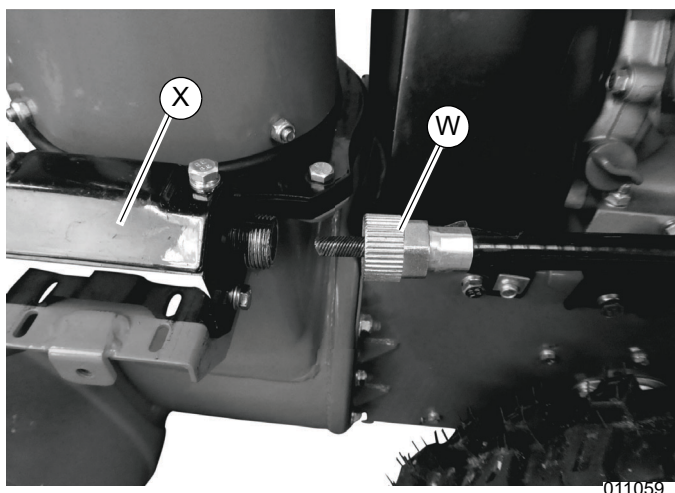


Figura 2-13. Cable del soporte de rotación

NOTA: Puede ser necesario girar la palanca de rotación del conducto en el panel de control para alinear el extremo del cable con el engranaje helicoidal en el soporte.

15. Consulte la **Figura 2-14**. Coloque el cable del soporte de rotación (Y) en la placa conectora (Z).

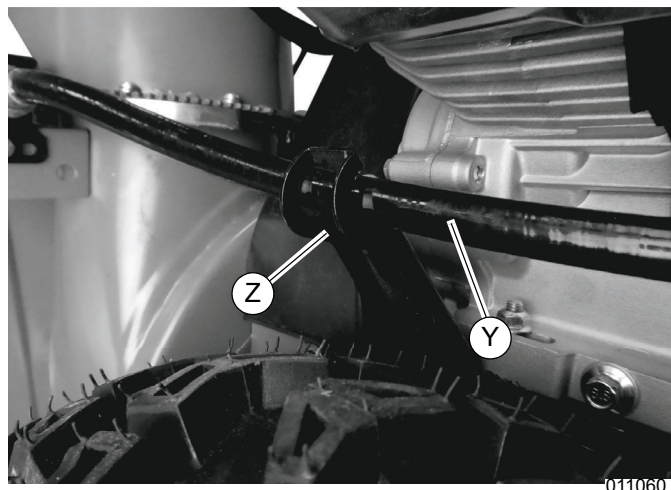


Figura 2-14. Cable del soporte de rotación

16. Consulte la **Figura 2-15**. Instale el extremo del ojal (A) del cable del deflector (B) en la palanca del deflector (C) y fíjelo con un pasador (D).

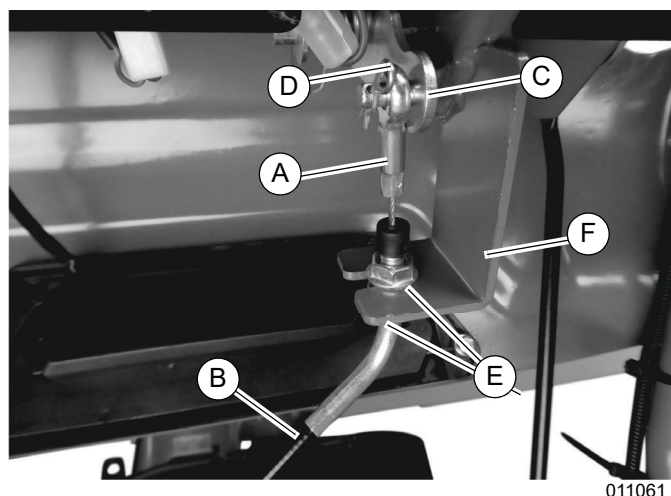


Figura 2-15. Instalación del cable del deflector

17. Suelte la contratuercas superior (E), deslice la parte roscada del cable del deflector en el soporte (F) y apriete las dos contratuercas contra el soporte con dos llaves de 13 mm.

18. Consulte la **Figura 2-16**. Atornille las empuñaduras (G) en las palancas de cambio y del deflector y apriete las contratuercas (H) con una llave de 17 mm.

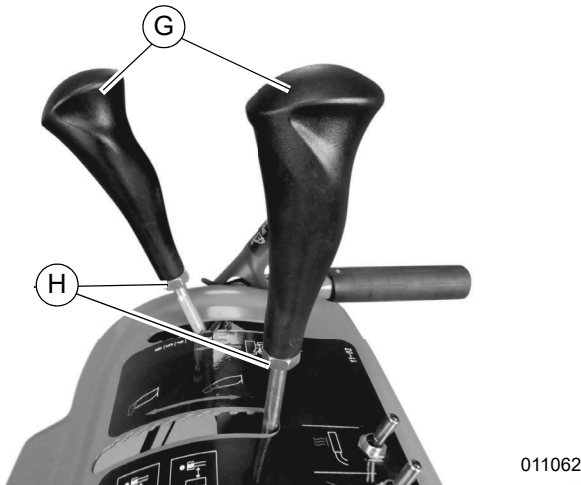


Figura 2-16. Instalación de las empuñaduras de la palanca

19. Consulte la **Figura 2-17**. Use cortadores de cables para cortar el amarracables que fija el conector del agarre calentado (I) e inserte el conector del agarre calentado en el enchufe del mazo de cables (J).

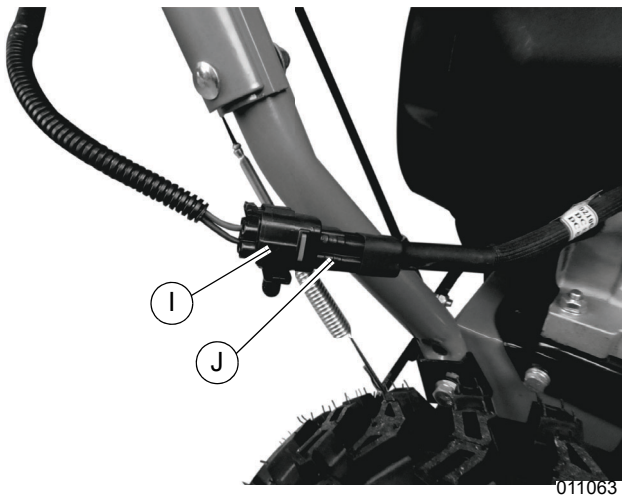


Figura 2-17. Conector del agarre calentado

20. Consulte la **Figura 2-18**. Instale amarracables (K) para fijar el mazo de cables (L) al manillar. Verifique que los cables no estén sobre el manillar, donde puedan interferir con el cordón retráctil del arrancador (M). Use protección ocular cuando corte el exceso de los extremos de los amarracables con cortadores de cables.

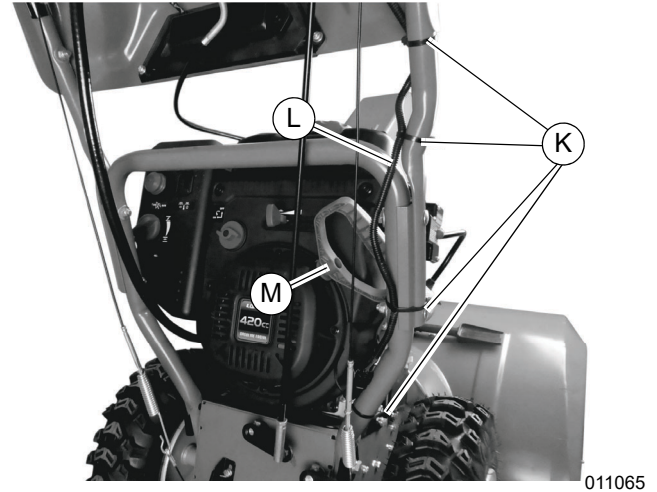


Figura 2-18. Instale amarracables

Revisión de la presión de los neumáticos

Realice lo siguiente para revisar la presión de los neumáticos:

1. Consulte la **Figura 2-19**. Retire la tapa protectora del vástago de la válvula (A) y revise la presión de los neumáticos con un manómetro.



Figura 2-19. Revisión de la presión de los neumáticos

2. Compare la lectura de presión de los neumáticos con la presión recomendada por el fabricante que está estampada en el costado del neumático.
3. Si la presión de los neumáticos está demasiado baja, agregue aire a través del vástago de la válvula con una manguera de aire.

4. Vuelva a colocar la tapa protectora del vástago de la válvula cuando termine.

Adición de aceite y combustible

Requisitos de líquidos del motor

Aceite de motor*	Sobre -34 °C (-30 °F): 5W-30 o 0W-30 -25 °C (-13 °F) o menos: 0W-30
Combustible	Gasolina sin plomo. Mínimo 85 octanos.

* Solo use aceite detergente de alta calidad, clasificado “Para servicio SF, SG, SH, SJ” o superior. No use aditivos especiales. Consulte el manual del propietario del motor para obtener información detallada del motor, incluidas las cantidades de aceite y combustible y las especificaciones del aceite para bajas temperaturas.

Adición de aceite del motor



⚠ **ADVERTENCIA**

Riesgo de explosión e incendio. Mantenga las llamas y las chispas alejadas de líquidos y vapores. No fume mientras utiliza la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000341)

⚠ **ADVERTENCIA**

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas. (000210)

⚠ **PRECAUCIÓN**

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor. (000135)

⚠ **PRECAUCIÓN**

Lesiones personales. Lleve el equipo de protección personal adecuado en todo momento mientras realiza tareas de mantenimiento o trabaja con la unidad. En caso de no hacerlo, podría sufrir lesiones graves. (000419)

NOTA IMPORTANTE: La unidad se envía sin aceite en el motor. Puede haber rastros de aceite en el depósito debido a las pruebas en la fábrica. Se debe agregar aceite antes de la operación inicial. Solo use el aceite de motor detergente de alta calidad recomendado. Consulte [Requisitos de líquidos del motor](#).

Realice lo siguiente para agregar aceite de motor:

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada y firme. Verifique que el motor esté frío.

2. Consulte la [Figura 2-20](#). Retire la varilla de nivel de aceite y la tapa de la abertura de llenado (A).

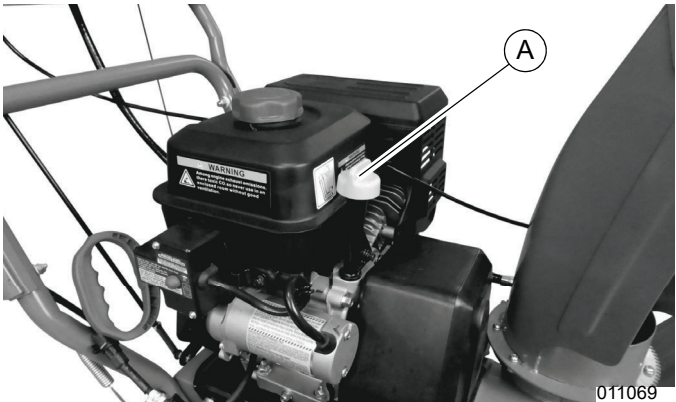


Figura 2-20. Varilla de nivel de aceite y abertura de llenado de combustible

3. Agregue 0,5 a 0,59 L (17 a 20 oz) del aceite que recomienda el fabricante del motor. Espere un minuto para que el aceite se asiente.
4. Inserte la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado en la abertura de llenado. No la atornille completamente.
5. Retire la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado e inspeccione el nivel de aceite. Limpie la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado con un paño limpio después de inspeccionar.
6. Consulte la [Figura 2-21](#). Siga agregando algunas onzas a la vez, mientras revisa la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado hasta que el nivel del aceite esté en el área entramada (B) entre la parte inferior de la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado (C) y la marca H (Alto) (D). **No llene en exceso.**

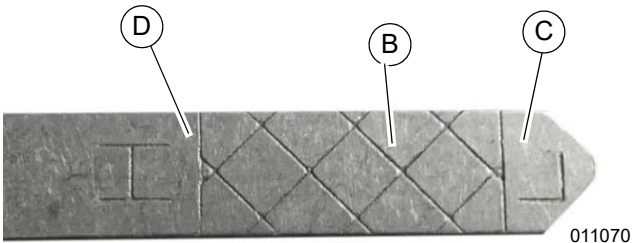


Figura 2-21. Línea de llenado de aceite

7. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado y apriete cuando haya terminado.

Adición de combustible



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No llene el depósito de combustible por encima de la línea de combustible. Deje que el combustible se expanda. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000214)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

NOTA: La unidad se envía sin combustible. Se debe agregar combustible antes del primer intento de arranque.

Realice lo siguiente para agregar combustible:

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada y firme. Verifique que el motor esté frío.
2. Consulte la [Figura 2-22](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de combustible (A).

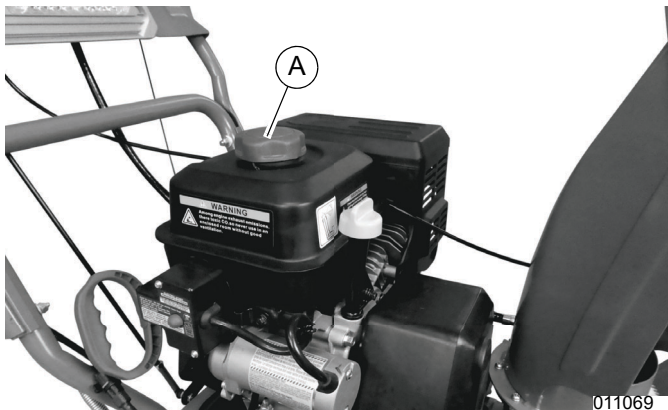


Figura 2-22. Tapa de la abertura de llenado de combustible

3. Llene el tanque con combustible fresco sin plomo mínimo de 85 octanos, 25,4 a 38,1 mm (1 a 1,5 pulg.) por debajo de la parte superior del cuello de llenado, para permitir la expansión del combustible. **No llene en exceso.**
4. Instale la tapa de la abertura de llenado de combustible. Apriete firmemente.

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Sección 3: Operación

Preguntas sobre la operación y el uso

Llame a Servicio al Cliente al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene preguntas o inquietudes acerca de la operación y el mantenimiento de la unidad.

Antes de arrancar el motor



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner en marcha u operar una unidad que necesita reparación o mantenimiento programado. Hacerlo podría producir lesiones graves, la muerte o fallos o daños del equipo.

(000291)

NOTA IMPORTANTE: La unidad se envía sin aceite. Agregue aceite de motor antes de comenzar. Consulte [Adición de aceite del motor](#) para conocer las instrucciones.

Realice lo siguiente antes de arrancar el motor:

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Revise el nivel de combustible.
3. Inspeccione si la unidad tiene daños.

Arranque del motor

Arranque manual

Realice lo siguiente para arrancar manualmente el motor:

1. Consulte [Antes de arrancar el motor](#).
2. Consulte la [Figura 3-1](#). Inserte la llave (A) en la ranura.

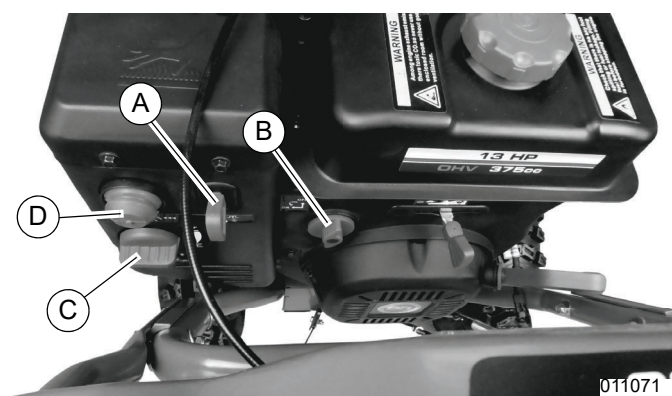


Figura 3-1. Arranque manual

3. Verifique que la válvula de cierre de combustible (B) se haya girado hacia la izquierda hasta la posición OPEN (ABIERTO).
4. Coloque la palanca de control del estrangulador (C) en posición CHOKE (ESTRANGULADOR).
 - En GC2800B, mueva la palanca de control del estrangulador hacia la izquierda.
 - En GC3000B, gire el estrangulador hacia la izquierda.

NOTA: Deje la palanca de control del estrangulador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) si el motor ya está caliente.

5. Presione y suelte el bulbo del cebador (D) tres veces.
6. Consulte la [Figura 3-2](#). Jale lentamente el cordón del arrancador (E) hasta que sienta resistencia, y luego jale el cordón del arrancador rápidamente. El cordón del arrancador se devolverá a su posición cuando lo suelte.

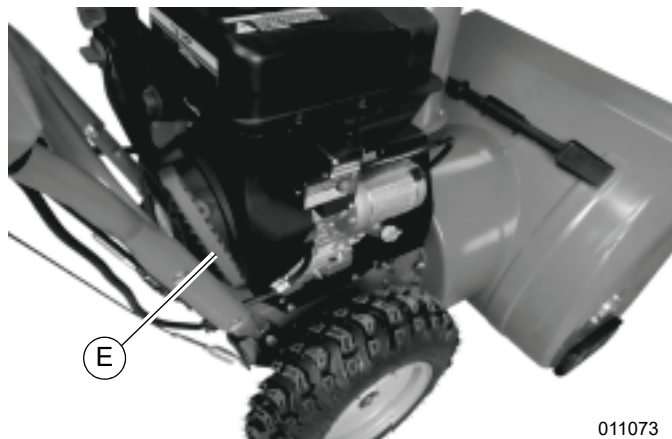


Figura 3-2. Cordón del arrancador

7. Ajuste lentamente el estrangulador hacia la derecha a medida que se calienta el motor. Espere hasta que el motor funcione sin problemas antes de cada ajuste del estrangulador.
8. Verifique que el estrangulador esté girado completamente hacia la derecha y que la palanca del acelerador esté completamente hacia la derecha cuando el motor esté caliente y funcione sin problemas.

Arranque eléctrico

Realice lo siguiente para realizar el arranque eléctrico:

1. Consulte [Antes de arrancar el motor](#).
2. Consulte la [Figura 3-3](#). Inserte la llave (A) en la ranura.

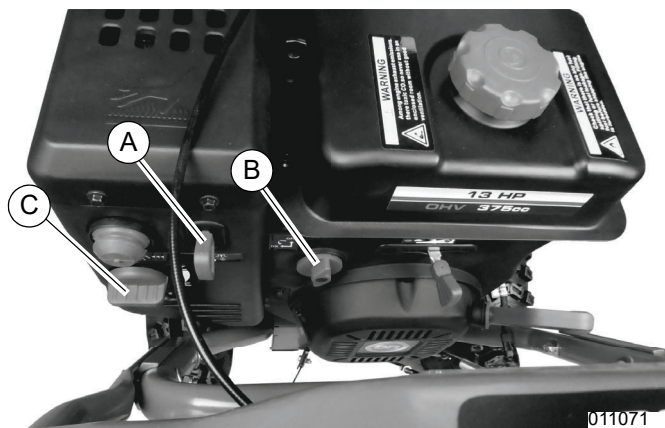


Figura 3-3. Arranque eléctrico

3. Verifique que la válvula de cierre de combustible (B) se haya girado hacia la izquierda hasta la posición OPEN (ABIERTO).
4. Coloque la palanca de control del estrangulador (C) en posición CHOKE (ESTRANGULADOR).
 - En GC2800B, mueva la palanca de control del estrangulador hacia la izquierda.
 - En GC3000B, gire el estrangulador hacia la izquierda.

NOTA: Deje la palanca de control del estrangulador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) si el motor ya está caliente.

5. Consulte la [Figura 3-4](#). Conecte un cable de extensión para servicio pesado en la caja de control (D) y conecte el cable de extensión en un tomacorriente de 120 V.

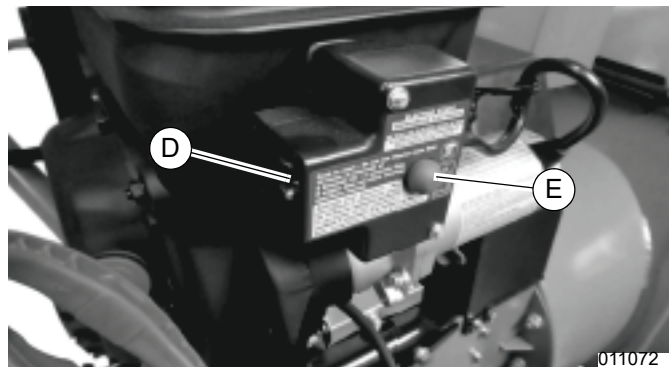


Figura 3-4. Caja de control y botón del arrancador

6. Presione el botón del arrancador (E) hasta que arranque el motor, luego suéltelo.

NOTA: No presione el botón del arrancador más de 10 veces en intervalos de 5 segundos encendido, 5 segundos apagado. Si el motor no arranca, consulte [Solución de problemas](#).

7. Ajuste lentamente el estrangulador hacia la derecha a medida que se calienta el motor. Espere hasta que el motor funcione sin problemas antes de cada ajuste del estrangulador.
8. Verifique que el estrangulador esté girado completamente en posición hacia la derecha y que la palanca del acelerador esté completamente hacia la derecha cuando el motor esté caliente y funcione sin problemas.

Detención del motor

Saque la llave de la ranura para detener el motor.

Operación de la unidad

Controles

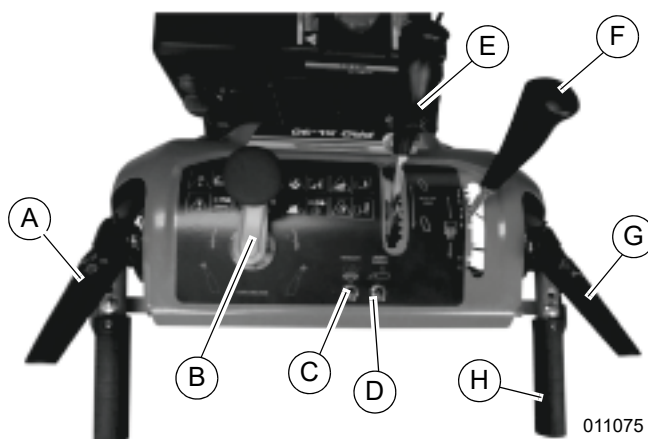


Figura 3-5. Controles

- A Palanca de control de accionamiento
- B Palanca de control de rotación de conducto de descarga
- C Interruptor de la luz frontal LED
- D Interruptor de agarres calentados
- E Palanca de control de altura del conducto de descarga
- F Selector de marcha
- G Palanca de control de la barrena
- H Empuñadura

Operación de la unidad

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca use este equipo como un quitanieve. Hacerlo podría provocar la muerte, lesiones corporales o daños al equipo o a la propiedad. (000724)

NOTA: Si la velocidad de desplazamiento de la unidad es demasiado rápida, suelte la palanca de control de accionamiento y cambie a una velocidad más baja para evitar que el conducto de descarga se sobrecargue y se obstruya.

NOTA: Puede empujar el manillar hacia abajo para levantar el soplador de nieve en nieve más profunda y quitar primero parte de la capa superior de nieve, o hacer una pasada de medio ancho. Una segunda o tercera pasada quitará la nieve restante con mayor facilidad.

Realice lo siguiente para operar la unidad:

1. Arranque el motor. Consulte [Arranque del motor](#).
2. Después de que se ha calentado el motor, ajuste el acelerador a la velocidad máxima.
3. Consulte la [Figura 3-5](#). Ajuste el selector de marcha (F) en la marcha deseada. Consulte [Selección de marcha](#).
4. Verifique que la barrena del soplador de nieve no tenga nieve antes de accionar la palanca de control de la barrena.
5. Presione la palanca de la barrena (G) hacia abajo hacia el manillar (H) para arrancar la barrena del soplador de nieve.
6. Apriete suavemente la palanca de control de accionamiento (A) para accionar las ruedas.
7. Permita que la barrena funcione de uno a dos minutos para eliminar las acumulaciones y evitar la acumulación de hielo cuando se termine de retirar la nieve.
8. Suelte las palancas de accionamiento y de la barrena y saque la llave para apagar el motor.

Selección de marcha

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Siempre verifique que se haya soltado la palanca de control de accionamiento antes de cambiar de marcha. No hacerlo podría provocar lesiones corporales o daños al equipo o a la propiedad. (000726)

Consulte la [Figura 3-5](#). El selector de marcha permite seleccionar:

- Seis marchas hacia adelante, etiquetadas del 1 (la más lenta) al 6 (la más rápida).
- Dos marchas hacia atrás, etiquetadas R1 (la más lenta) y R2 (la más rápida).

Cambio del ángulo del conducto de descarga

El ángulo de la parte superior del conducto de descarga se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para cambiar a la distancia que se arroja la nieve.

1. Consulte la [Figura 3-5](#). Ajuste la palanca de control de altura del conducto de descarga (E) hacia adelante para bajar el deflector del conducto de descarga para soplar la nieve distancias más cortas.
2. Ajuste la palanca de control de altura del conducto de descarga hacia atrás para subir el deflector del conducto de descarga para soplar la nieve distancias más largas.

Operación de los agarres calentados

1. Consulte la **Figura 3-5**. Ajuste el interruptor de los agarres calentados (D) en ON (ENCENDIDO) para encender los agarres calentados.
2. Ajuste el interruptor de los agarres calentados en OFF (APAGADO) para apagar los agarres calentados.

Operación de la luz frontal LED

1. Consulte la **Figura 3-5**. Ajuste el interruptor de la luz frontal LED (C) en ON para encender la luz frontal LED.
2. Ajuste el interruptor de la luz frontal LED en OFF para apagar la luz frontal LED.

Ajuste de las zapatas

Se pueden ajustar las zapatas para mejorar el rendimiento en la superficie deseada. Ajuste las zapatas en la posición más baja para pavimentos lisos sin defectos. Para superficies de tipo grava, levante las zapatas a una altura que permita retirar la mayor cantidad de nieve sin alterar la superficie de grava.

1. Consulte la **Figura 3-6**. Suelte las contratueras (A) con una llave de 1/2 pulg.

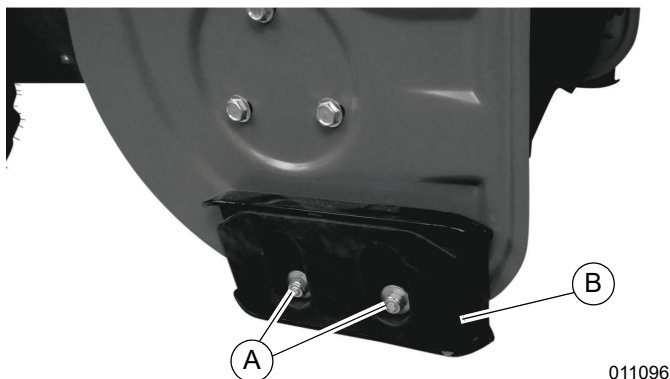


Figura 3-6. Ajuste de las placas de las zapatas

2. Ubique las zapatas (B) en la altura deseada.
3. Apriete las contratueras.

NOTA: Ambas zapatas deben estar a la misma altura.

Eliminación de obstrucciones en la carcasa de la barrena o en el conducto de descarga

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor, saque la llave y espere que se enfíen las piezas. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones corporales o daños al equipo o a la propiedad. (000727)

Realice lo siguiente para eliminar obstrucciones en la carcasa de la barrena o en el conducto de descarga:

1. Consulte la **Figura 3-7**. Use la pala (A) para limpiar la nieve del conducto de descarga o la carcasa de la barrena.



Figura 3-7. Despeje de una obstrucción

2. Arranque la unidad para limpiar todo el material restante y repita el proceso de limpieza según sea necesario hasta que la nieve se descargue libremente.

Sección 4: Mantenimiento

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesión. No opere ni realice tareas de reparación en esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede desvirtuar la capacidad para proporcionar servicio a este equipo y puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000215)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor y deje que se enfríen las piezas. Desconecte el hilo de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. No hacerlo podría provocar lesiones graves. (000688)

Programa de mantenimiento



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

⚠ PRECAUCIÓN

Lesiones personales. Lleve el equipo de protección personal adecuado en todo momento mientras realiza tareas de mantenimiento o trabaja con la unidad. En caso de no hacerlo, podría sufrir lesiones graves. (000419)

Tabla 4-1. Lista de verificación de mantenimiento regular

Procedimiento	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas
Revise el nivel de aceite del motor (agregue según sea necesario)	●			
Inspeccione la condición general del equipo	●			
Inspeccione si hay daños en la barrena y el propulsor.	●			
Inspeccione los pernos de seguridad de la barrena (reemplácelos según sea necesario)	●			
Limpie el exterior del motor y las aletas de enfriamiento	●			
Inspeccione la tensión y la condición de la correa (reemplácela según sea necesario)	●			
Lubrique la brida del engranaje del conducto		●		
Lubrique la cadena de transmisión de tracción			●	
Limpie el filtro de aire			●	
Lubrique los cables			●	
Cambie el aceite del motor		1. ^a vez, 5 horas	●	
Reemplace la bujía				●
Reemplace el filtro de aire				●

Reemplazo del aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor y deje que se enfíen las piezas. Desconecte el hilo de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. No hacerlo podría provocar lesiones graves.

(000688)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfíe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

⚠ ADVERTENCIA

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas.

(000210)

⚠ PRECAUCIÓN

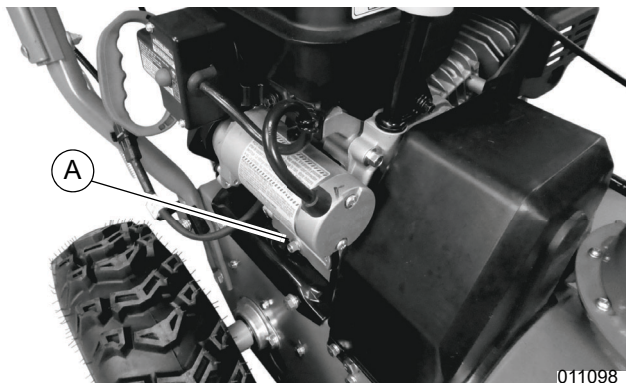
Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

NOTA: Vacíe el aceite cuando el motor esté caliente. El aceite sale en su totalidad cuando está caliente.

Realice lo siguiente para reemplazar el aceite del motor:

1. Consulte la [Figura 4-1](#). Coloque la máquina en una superficie nivelada y coloque un recipiente para aceite de desecho bajo el tapón de drenaje de aceite (A).

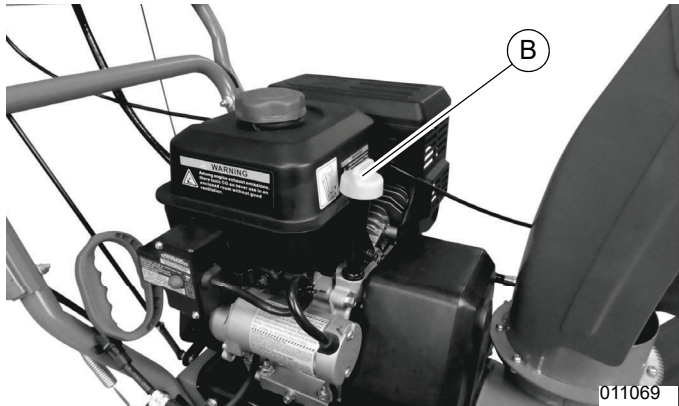


011098

Figura 4-1. Ubicación de la abertura de llenado de aceite del motor (lado izquierdo)

2. Retire el tapón de drenaje de aceite y permita que el aceite se drene completamente en un recipiente.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite.

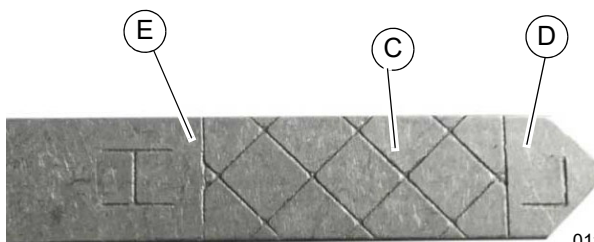
4. Llene con el aceite de motor recomendado. Consulte [Adición de aceite del motor](#) para obtener más información.
5. Vuelva a colocar la tapa de la abertura de llenado de aceite/varilla de nivel cuando termine.
6. Consulte la [Figura 4-2](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite/varilla de nivel (B).



011069

Figura 4-2. Tapa de la abertura de llenado de aceite/varilla de nivel

7. Agregue 0,5 a 0,59 L (17 a 20 oz) del aceite que recomienda el fabricante del motor. Espere un minuto para que el aceite se asiente.
8. Inserte la tapa de la abertura de llenado de aceite/varilla de nivel. No la atornille completamente.
9. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite/varilla del nivel y revise el nivel del aceite. Limpie la varilla de nivel de aceite con un paño después de revisar.
10. Consulte la [Figura 4-3](#). Siga agregando algunas onzas por vez y revise la varilla de nivel de aceite/tapa de la abertura de llenado hasta que el nivel del aceite esté en el área entramada (C) entre la parte inferior de la varilla de nivel de aceite (D) y la marca H (Alto) (E). **No llene en exceso.**



011070

Figura 4-3. Varilla de nivel de aceite y abertura de llenado de combustible

11. Inserte la tapa de la abertura de llenado de aceite/varilla de nivel cuando esté lleno.

Revisión y reemplazo de los pernos de seguridad de la barrena

Retire los pernos de seguridad de los ejes de la barrena e inspecciónelos visualmente. Si los pernos de seguridad están excesivamente desgastados, están quebrados o faltan en el eje de la barrena, se deben reemplazar.

Revisión de los pernos de seguridad de la barrena

Realice lo siguiente para revisar los pernos de seguridad de la barrena:

1. Consulte la **Figura 4-4**. Retire los pernos de seguridad y las contratueras (A) con dos llaves de 13 mm.

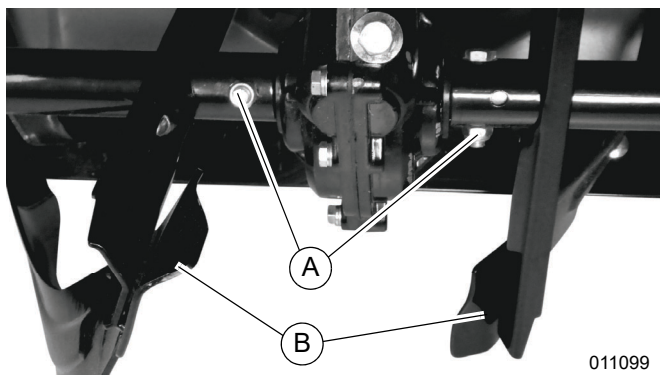


Figura 4-4. Revisión y reemplazo de los pernos de seguridad de la barrena

2. Inspeccione la condición del perno de seguridad.
 - Si los pernos de seguridad no están excesivamente desgastados o dañados, se pueden volver a instalar.
 - Reemplace los pernos de seguridad excesivamente dañados o desgastados.

Reemplazo

Realice lo siguiente para reemplazar los pernos de seguridad de la barrena:

1. Si no puede ver el orificio del perno de seguridad, gire la barrena (B) hasta que se alineen los orificios de la barrena y del eje de la barrena.

NOTA: Si los extremos de los pernos de seguridad están cizallados, saque el resto del perno con un punzón.

2. Instale los pernos de seguridad nuevos y los pasadores de chaveta una vez que los orificios estén alineados y despejados.

Reemplazo de las correas de la barrena

Realice lo siguiente para reemplazar las correas de la barrena:

1. Consulte la **Figura 4-5**. Retire los dos pernos y arandelas rectangulares (A) de la cubierta de la correa (B) con una llave de 10 mm. Retire la cubierta de la correa.

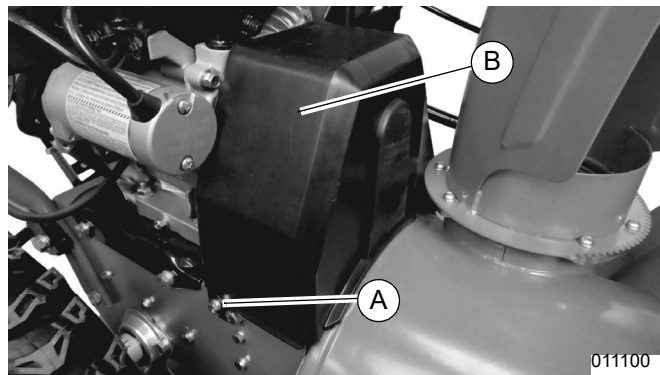


Figura 4-5. Retiro de la cubierta de la correa

2. Consulte la **Figura 4-6**. Retire los dos pernos, arandelas de seguridad y arandelas planas (C) que fijan la guía de la correa (D) con una llave de 13 mm. Retire la guía de la correa.

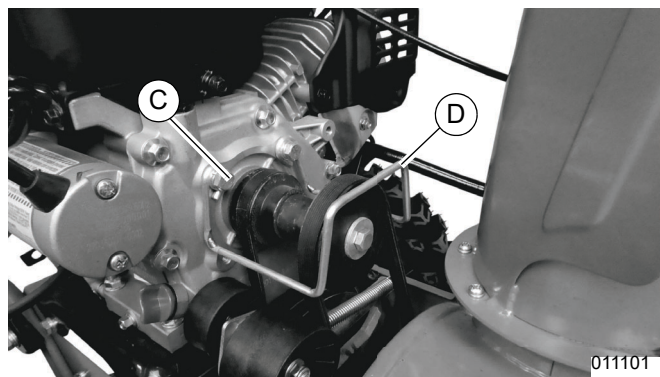


Figura 4-6. Retiro de la guía de la correa

3. Consulte la **Figura 4-7**. Retire los dos pernos (E) que fijan la cubierta de la transmisión (F) con una llave de 10 mm.

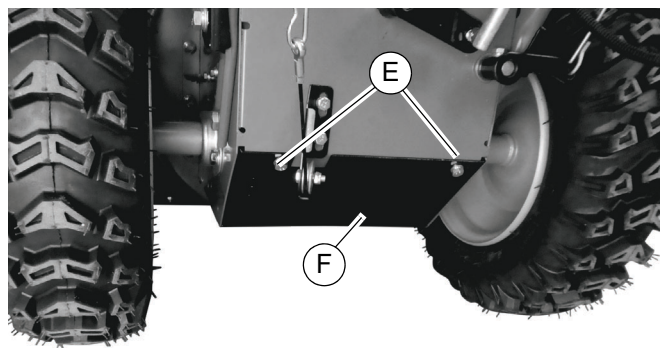


Figura 4-7. Ubicación de los pernos de la cubierta de la transmisión

4. Consulte la **Figura 4-8**. Retire el resorte del freno (G) del bastidor, de modo que la pastilla de freno salga de la polea de la barrena y deje espacio para sacar la correa.

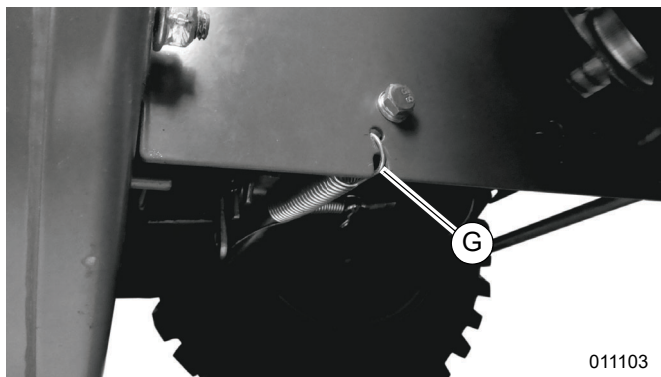


Figura 4-8. Retiro del resorte del freno

5. Consulte la **Figura 4-9**. Retire las tres contratuercas (H) del lado derecho de la caja de transmisión con una llave de 13 mm.

NOTA: NO retire las contratuercas del lado izquierdo de la caja de transmisión. Retirar las tuercas de ambos lados de la caja de transmisión puede desestabilizar la máquina.

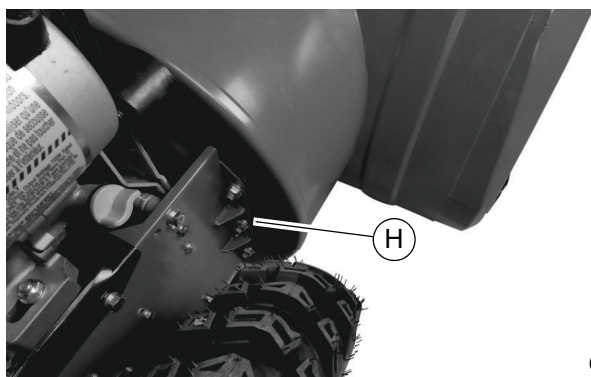


Figura 4-9. Retiro de las contratuercas de la caja de transmisión del lado derecho

6. Consulte la **Figura 4-10**. Suelte, pero NO retire las tres contratuercas (I) del lado izquierdo de la caja de transmisión con una llave de 13 mm.

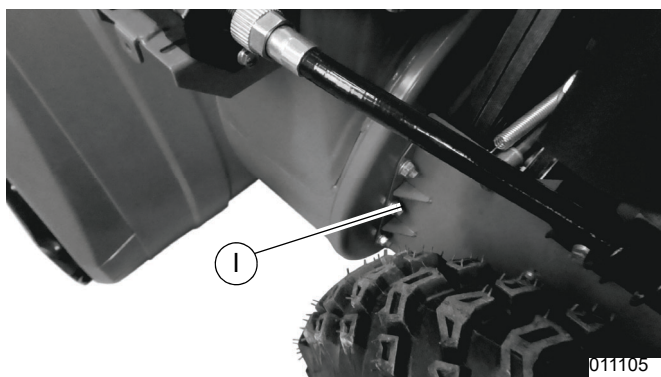


Figura 4-10. Soltar las contratuercas del lado izquierdo de la caja de transmisión

7. Afirme las empuñaduras y jálelas hacia la izquierda para crear una separación en el lado derecho entre la carcasa de la barrena y el bastidor.
8. Consulte la **Figura 4-11**. Gire la correa de la barrena delantera (J) para sacarla por la parte delantera de la polea motriz del motor (K) y gire la correa de la barrena trasera (L) para sacarla por la parte trasera de la polea motriz del motor.

NOTA: Se puede usar una llave de 13 mm en el perno del eje del motor para girarlo hacia la derecha y ayudar a girar las correas para sacarlas de la polea.

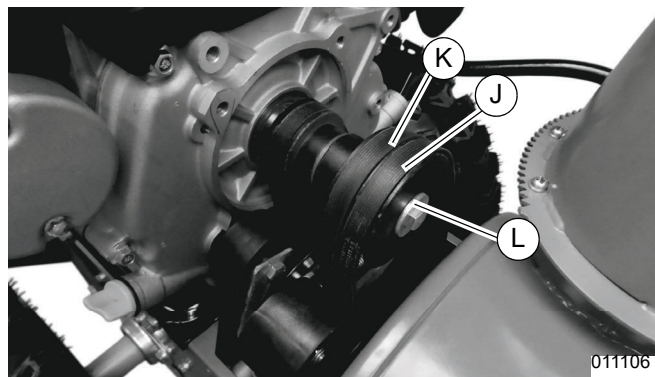


Figura 4-11. Poleas de transmisión del motor

9. Retire las correas de la polea inferior de la barrena y saque las correas de la máquina.
10. Instale las nuevas correas en las poleas.
11. Afirme el manillar y jale hacia la derecha para cerrar la separación entre la carcasa de la barrena y el bastidor.
12. Instale las contratuercas que fijan el lado derecho del bastidor a la carcasa de la barrena.
13. Apriete las contratuercas que fijan el lado izquierdo del bastidor a la carcasa de la barrena.
14. Instale el resorte del freno en el bastidor.
15. Instale la cubierta de la transmisión.
16. Instale la guía de la correa y la cubierta de la correa.

Reemplazo de la correa de transmisión de tracción

Realice lo siguiente para reemplazar la correa de transmisión de tracción:

1. Consulte la [Figura 4-12](#). Retire los dos pernos y arandelas rectangulares (A) de la cubierta de la correa (B) con una llave de 10 mm. Retire la cubierta de la correa.

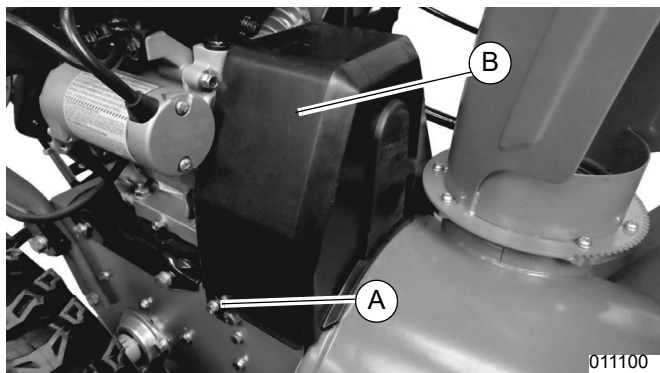


Figura 4-12. Retiro de la cubierta de la correa

2. Consulte la [Figura 4-13](#). Retire los dos pernos, arandelas de seguridad y arandelas planas (C) que fijan la guía de la correa (D) con una llave de 13 mm. Retire la guía de la correa.

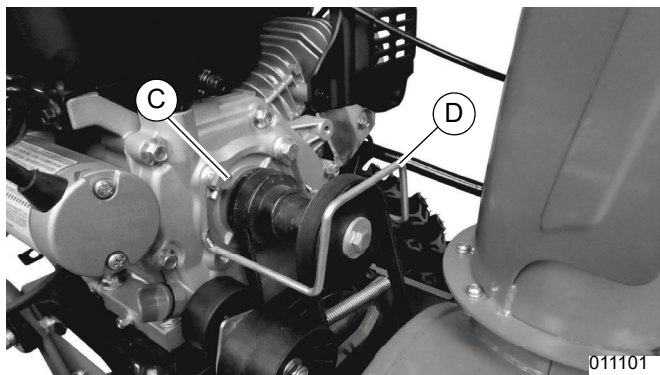


Figura 4-13. Retiro de la guía de la correa

3. Consulte la [Figura 4-14](#). Retire los dos pernos (E) que fijan la cubierta de la transmisión (F) con una llave de 10 mm.

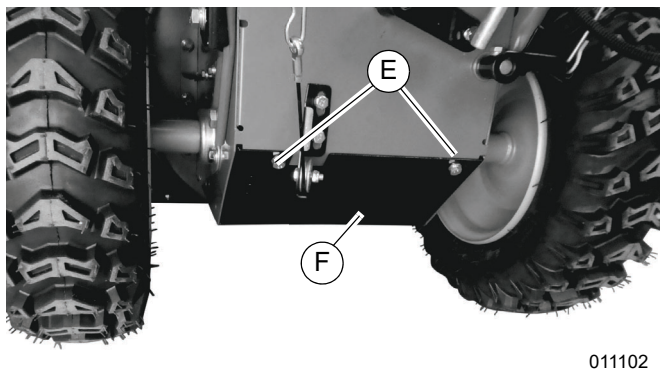


Figura 4-14. Ubicaciones de los pernos de la cubierta de la transmisión

4. Consulte la [Figura 4-15](#). Gire la correa de la barrena delantera (G) para sacarla por la parte delantera de la polea motriz del motor (H) y gire la correa de la barrena trasera (I) para sacarla por la parte trasera de la polea motriz del motor.

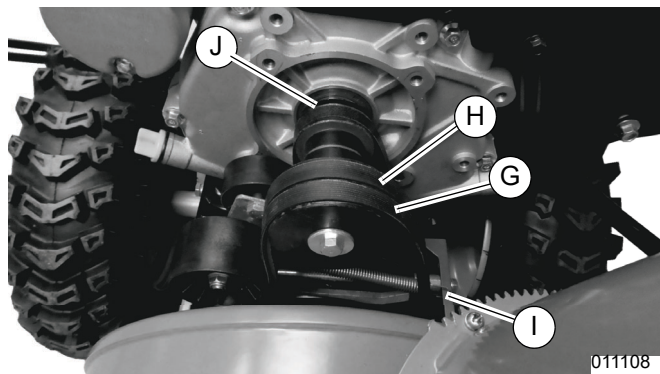


Figura 4-15. Poleas del motor

NOTA: Se puede usar una llave de 13 mm en el perno del eje del motor para girarlo hacia la derecha y ayudar a girar las correas para sacarlas de la polea.

5. Retire el resorte de transmisión de tracción (I) del bastidor con alicates.
6. Retire la correa de transmisión de tracción (J) de la polea del motor y déjela frente a la polea.
7. Consulte la [Figura 4-16](#). Observe cómo están ubicadas las lengüetas de los extremos (K) del soporte del disco de fricción en ambos lados del puntal delantero. Se deben instalar de esta manera cuando se vuelva a montar.

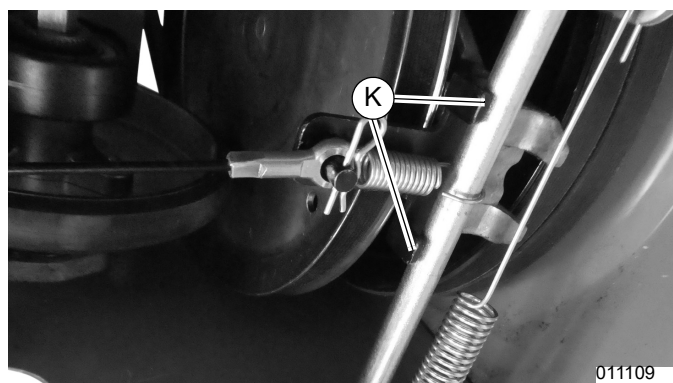


Figura 4-16. Lengüetas de los extremos del soporte del disco de fricción

8. Consulte la **Figura 4-17**. Retire los pernos, arandelas de seguridad y arandelas planas (L) que fijan el puntal delantero al bastidor. El soporte del disco de fricción se moverá para sacar la correa.

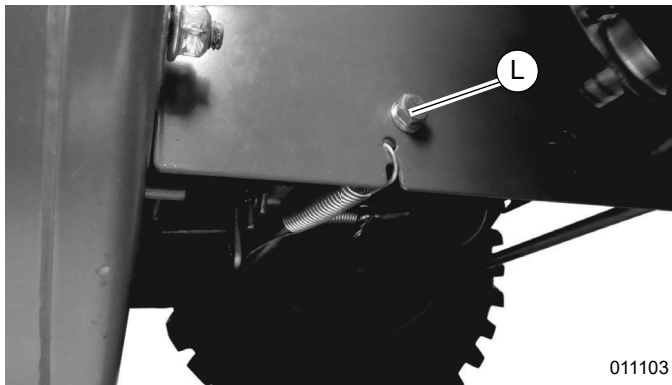


Figura 4-17. Retiro de las piezas metálicas del puntal delantero

9. Retire la correa de transmisión de tracción de la polea motriz y muévela hacia arriba para poder sacarla de las poleas del eje del motor.
10. Instale la nueva correa de transmisión de tracción en las poleas.
11. Fije el puntal delantero al bastidor con los pernos, arandelas de seguridad y arandelas planas.
12. Verifique que las lengüetas de los extremos del soporte del disco de fricción estén en ambos lados del puntal.
13. Instale el resorte de transmisión de fricción en el bastidor.
14. Instale las correas delantera y trasera de la barrena en las poleas.
15. Instale la cubierta de la transmisión.
16. Instale la guía de la correa y la cubierta de la correa.

Reemplazo de la rueda de transmisión de fricción

Desmontaje

Realice lo siguiente para desmontar la rueda de transmisión de fricción:

1. Drene el combustible y el aceite de la máquina.
2. Cambie a la 6.^a marcha.
3. Consulte la **Figura 4-18**. Con ayuda de otra persona, incline el soplador de nieve sobre la carcasa de la barrena (A).

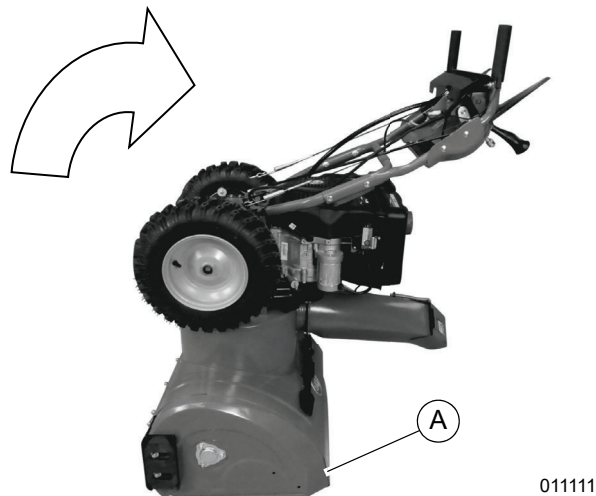


Figura 4-18. Incline la unidad

4. Consulte la **Figura 4-19**. Inserte un destornillador de cabeza plana (B) en la ranura de los sujetadores de retención de la rueda (C) y gire el destornillador en sentido opuesto al semieje para levantar el interior del sujetador sobre el extremo del eje.

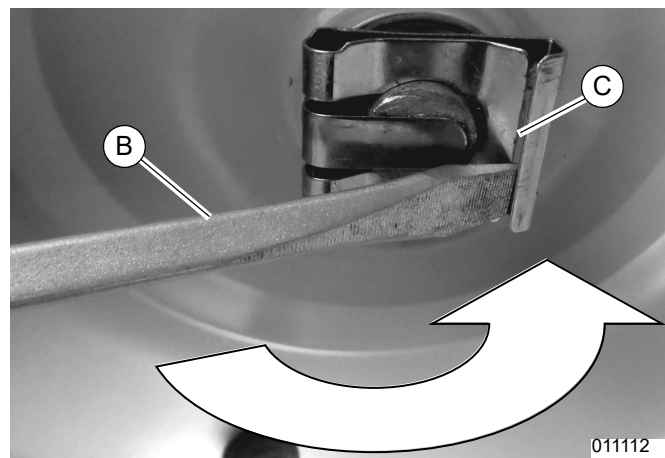


Figura 4-19. Ubicación de los sujetadores de retención de la rueda

5. Consulte la **Figura 4-20**. Saque los sujetadores del semieje (D).

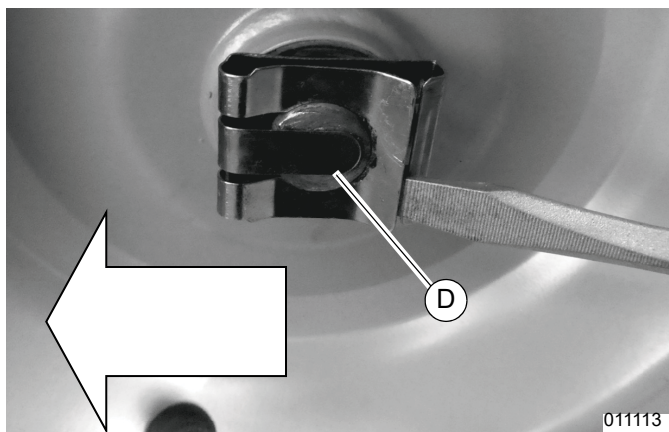


Figura 4-20. Retiro de los sujetadores de la rueda

6. Consulte la **Figura 4-21**. Retire ambas ruedas (E) y chavetas del eje (F) de los semiejes (G).

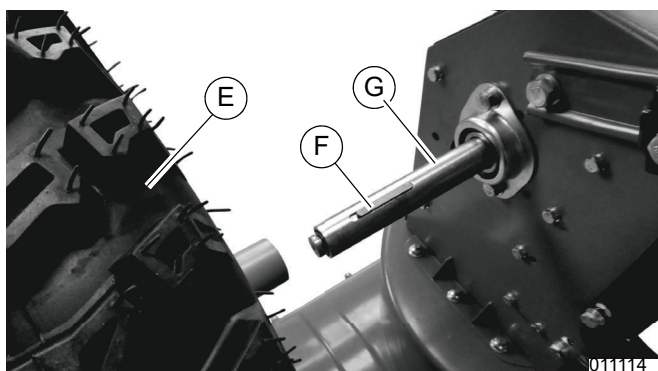


Figura 4-21. Retire las ruedas

7. Consulte la **Figura 4-22**. Use una llave de 10 mm para retirar los dos pernos (G) que fijan la cubierta de la transmisión (H) y retire dicha cubierta.

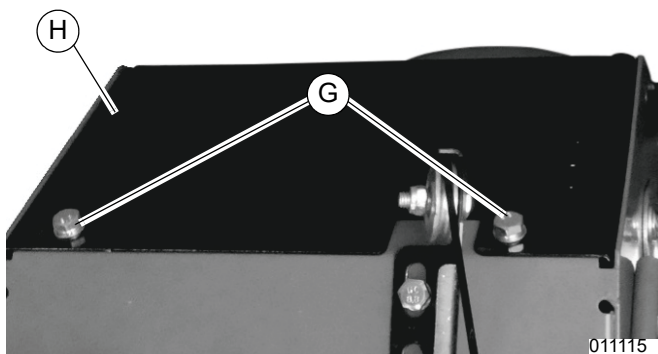


Figura 4-22. Ubicaciones de los pernos de la cubierta de la transmisión

8. Consulte la **Figura 4-23**. Retire el pasador (I) y el cable de tracción (K) del soporte de transmisión de tracción (J).

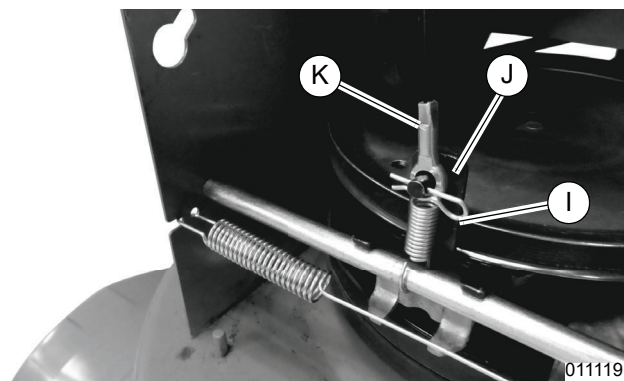


Figura 4-23. Retiro del pasador y del cable de tracción

9. Consulte la **Figura 4-24**. Retire los dos pernos, arandelas de seguridad, arandelas planas y contratuercas que fijan el conjunto de cojinete de la rueda del lado izquierdo (L) con dos llaves de 13 mm.

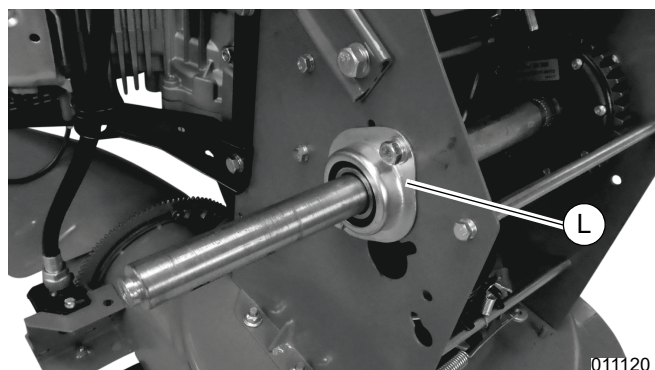


Figura 4-24. Conjunto de cojinete de la rueda

10. Retire el conjunto de cojinete del eje.
11. Consulte la **Figura 4-25**. Afirme el eje exterior de mayor diámetro (M) del semieje del lado derecho, mientras golpea el eje interior de menor diámetro (N) con un martillo antirrebote. Esto empujará el eje más pequeño hacia el interior y lo separará del eje exterior más grande.

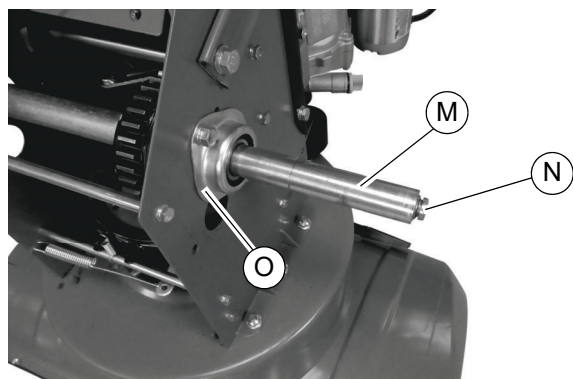


Figura 4-25. Ejes interior y exterior

NOTA: Es posible que necesite un punzón de latón para empujar el eje de mayor diámetro más hacia adentro para separar ambas secciones del eje.

12. Retire los dos pernos, arandelas de seguridad, arandelas planas y contratuercas que fijan el conjunto de cojinete de la rueda del lado derecho (O) con dos llaves de 13 mm. Retire el conjunto de cojinete del eje.
13. Consulte la [Figura 4-26](#). Retire los dos pernos del puntal trasero y las arandelas de seguridad con una llave de 10 mm y retire el puntal (P).

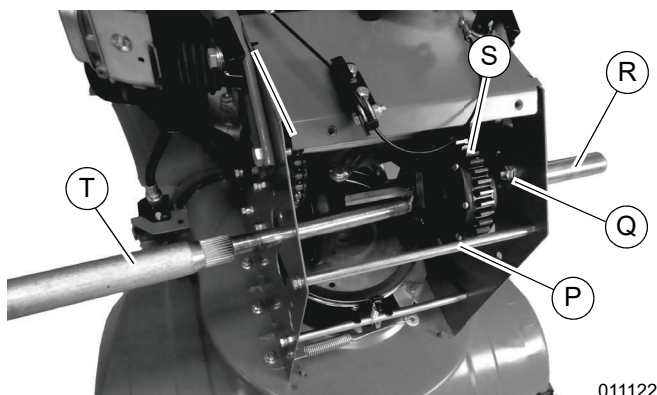


Figura 4-26. Conjunto de puntal trasero

NOTA: Verifique la orientación del diferencial (Q) en el eje antes de retirarlo (las cabezas de los pernos orientadas hacia el lado izquierdo de la máquina) para mantenerlo en la misma orientación durante el montaje.

14. Retire el eje largo (T) el semieje corto, el manguito del eje (Q) y el diferencial (S).

NOTA: Se puede usar un martillo antirrebote para golpear el diferencial y separarlo de las ranuras del eje para sacarlo.

15. Consulte la [Figura 4-27](#). Retire los seis pernos, arandelas de seguridad y arandelas planas (U) que fijan el conjunto de rueda de transmisión de fricción (V) con una llave de 10 mm.

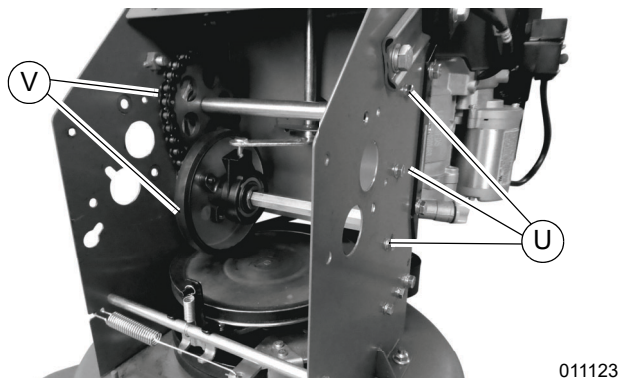


Figura 4-27. Retiro del conjunto de rueda de transmisión de fricción

16. Con cuidado, retire el conjunto de rueda de fricción. Verifique que todo se mantenga junto.

NOTA: Verifique que el lado de la cadena de la rueda de transmisión de fricción se mantenga junto durante los siguientes pasos para una instalación más fácil.

17. Consulte la [Figura 4-28](#). Retire el pasador (W) del eje hexagonal (X).

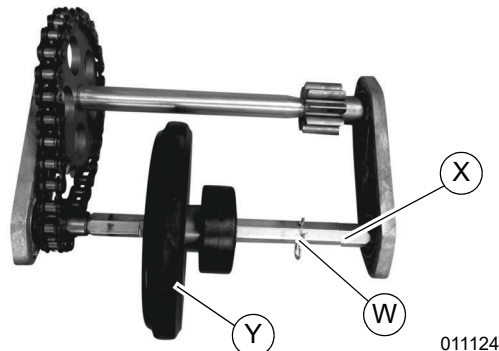


Figura 4-28. Pasador del eje hexagonal

18. Afirme los dos ejes en posición y aleje el asiento del cojinete derecho del conjunto.
19. Retire el conjunto de cojinete de cambio/rueda de goma (Y) del eje hexagonal y retire la guía.
20. Consulte la [Figura 4-29](#). Use una llave de 10 mm para retirar los tres pernos (Z) que fijan la rueda de goma al conjunto de cojinete de cambio y saque la rueda de goma.

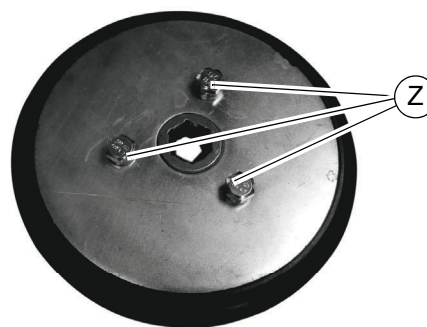
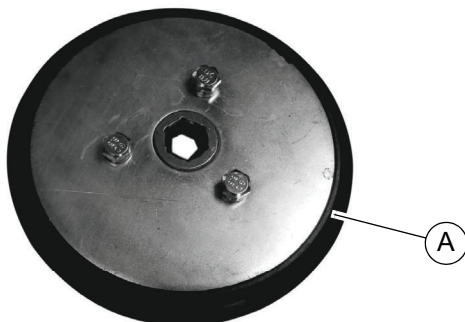


Figura 4-29. Rueda de transmisión de fricción

Montaje

Realice lo siguiente para montar la rueda de transmisión de fricción:

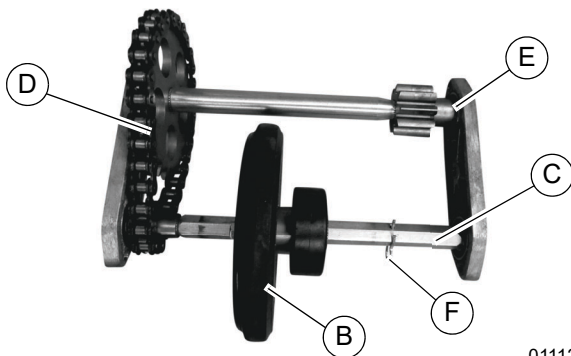
1. Consulte la **Figura 4-30**. Instale la nueva rueda de goma (A) en el conjunto de cojinete de cambio en la orientación que se muestra.



011125

Figura 4-30. Rueda de transmisión de fricción

2. Consulte la **Figura 4-31**. Deslice el conjunto de cojinete de cambio/rueda de goma (B) en el eje hexagonal (C).

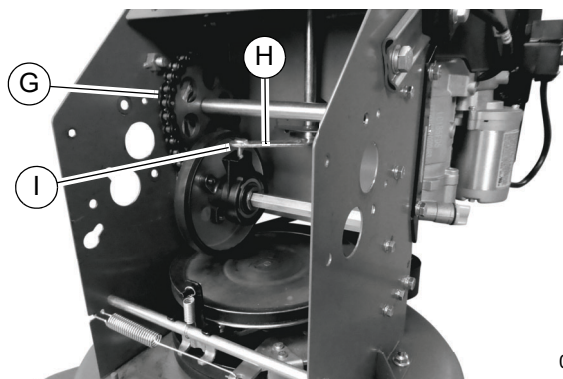


011124

Figura 4-31. Instalación del conjunto de cojinete de cambio en el eje hexagonal

NOTA: Verifique que las cabezas de los pernos estén orientadas hacia la cadena (D) y que el cojinete de cambio esté orientado en dirección opuesta a la cadena.

3. Coloque el asiento del cojinete con los cojinetes (E) en los ejes.
4. Instale el pasador (F) en el eje hexagonal.
5. Consulte la **Figura 4-32**. Instale el conjunto de rueda de transmisión de fricción (G) en la unidad.

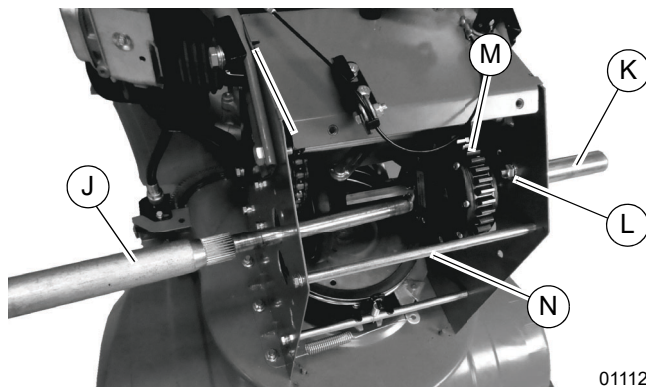


011123

Figura 4-32. Instalación del conjunto de rueda de transmisión de fricción

NOTA: Verifique que la cadena esté en el lado izquierdo de la unidad y que el pasador de horquilla de cambio (H) esté insertado en la ranura del cojinete de cambio (I) cuando coloque el conjunto de rueda de transmisión de fricción en la unidad.

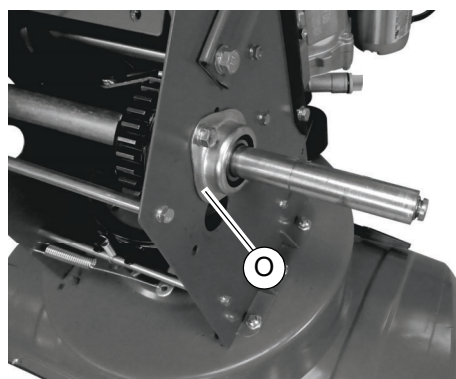
6. Consulte la **Figura 4-33**. Instale el eje de transmisión largo (J), el eje de transmisión corto (K), el manguito del eje (L) y el diferencial (M) en la máquina. Es posible que deba usar un martillo antirrebote para empujar el eje más largo en el eje más corto.



011122

Figura 4-33. Conjunto de puntal trasero

7. Instale el puntal trasero (N).
8. Consulte la **Figura 4-34**. Instale el conjunto de cojinete de la rueda del lado derecho (O).



011121

Figura 4-34. Conjunto de cojinete de la rueda del lado derecho

9. Consulte la **Figura 4-35**. Instale el conjunto de cojinete de la rueda del lado izquierdo (P).

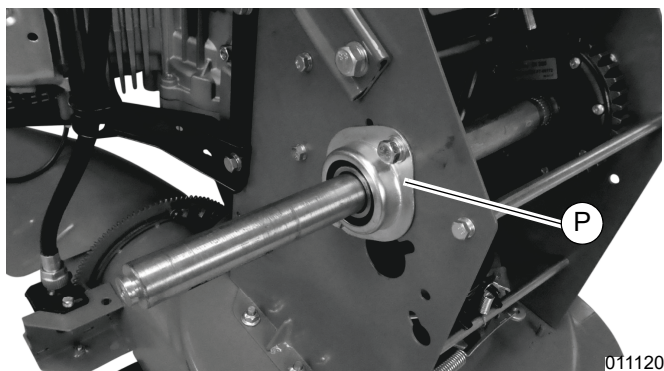


Figura 4-35. Conjunto de cojinete de la rueda del lado izquierdo

10. Consulte la **Figura 4-36**. Instale el cable de tracción (Q) en el soporte de transmisión de tracción (R) y el pasador (S).

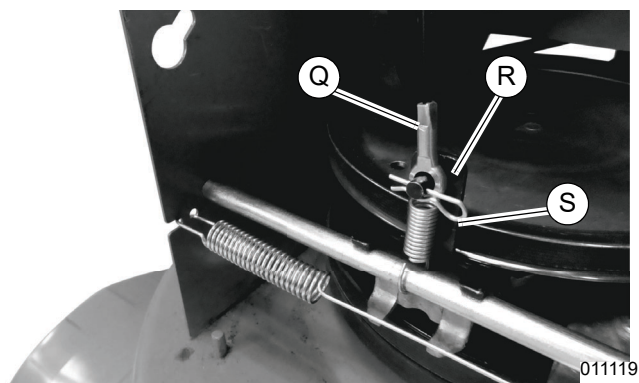


Figura 4-36. Instalación del cable de tracción

11. Consulte la **Figura 4-37**. Fije la cubierta de la transmisión (T) con dos pernos (U).

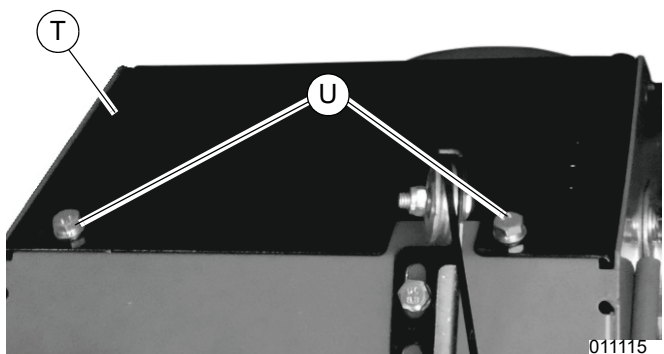


Figura 4-37. Instalación de la cubierta de la transmisión

12. Consulte la **Figura 4-38**. Instale ambas chavetas del eje (V) y las ruedas (W) en los semiejes (X).

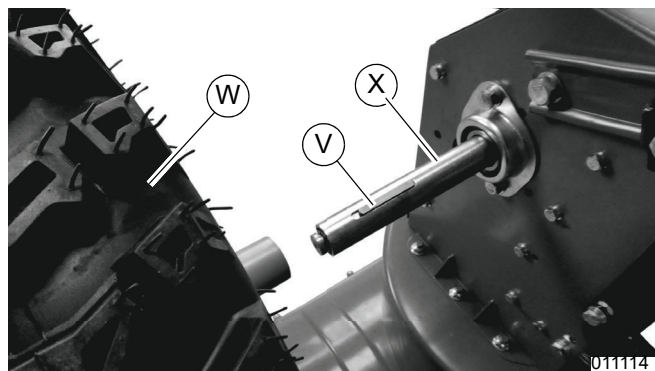


Figura 4-38. Instalación de las chavetas del eje

13. Instale los sujetadores de retención de las ruedas.
14. Con ayuda de otra persona, incline la unidad sobre las ruedas.
15. Agregue aceite y combustible.

Sección 5: Solución de problemas

Problema	Causa posible	Corrección
No se puede jalar el arrancador retráctil o es difícil de jalar	El motor está agarrotado.	Verifique el nivel de aceite del motor. Comuníquese con un IASD si el problema persiste.
	Hay un bloqueo de compresión de aceite en el cilindro.	Retire la bujía; coloque un paño sobre el orificio de la bujía y jale el cordón retráctil varias veces para sacar el aceite que pueda haber en el cilindro. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Comuníquese con un IASD si el problema persiste.
El motor no arranca (Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del motor)	La cantidad de aceite o combustible es insuficiente.	Revise el nivel de aceite y combustible.
	No hay combustible.	Rellene el combustible y asegúrese de que la válvula de cierre de combustible esté en posición ON.
	El hilo de la bujía está desconectado.	Verifique que el hilo de la bujía esté conectado.
	El combustible está degradado.	Solo use gasolina fresca, limpia y sin plomo. Si el combustible es antiguo, drene el combustible y reemplácelo con gasolina limpia y fresca. Use estabilizador de combustible si este se mantendrá durante más de un mes.
	El filtro de aire está sucio u obstruido.	Reemplace el filtro de aire de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor si está sucio.
	La bujía está defectuosa, sucia o dañada.	Verifique que la bujía esté limpia. Si la bujía está sucia o agrietada: cámbiela. Si la bujía está aceitosa: déjela afuera, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y jale el cordón retráctil varias veces para eliminar el aceite que pueda haber en el cilindro. Limpie la bujía e insértela.
	La configuración del estrangulador o el acelerador es incorrecta.	Revise la configuración, los ajustes y el desplazamiento del acelerador y el estrangulador.

Problema	Causa posible	Corrección
El motor no tiene potencia o funciona con problemas (Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del motor)	Ajustes incorrectos del estrangulador.	Verifique que la palanca del estrangulador esté completamente apagada.
	El filtro de aire está sucio u obstruido.	Reemplace el filtro de aire de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor si está sucio.
	La bujía está defectuosa, sucia o dañada.	Verifique que la bujía esté limpia. Si la bujía está sucia o agrietada: cámbiela. Si la bujía está aceitosa: déjala afuera, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y jale el cordón retráctil varias veces para eliminar el aceite que pueda haber en el cilindro. Limpie la bujía e insértela.
	El combustible está degradado.	Solo use gasolina fresca, limpia y sin plomo. Si el combustible es antiguo, drene el combustible y reemplácelo con gasolina limpia y fresca. Use estabilizador de combustible si este se mantendrá durante más de un mes.
	El aceite del motor está sucio.	Drene y reemplace el aceite del motor.
	Las aletas de enfriamiento están sucias u obstruidas.	Inspeccione las aletas de enfriamiento. Limpie según sea necesario.
El motor humea (Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del motor)	Nivel incorrecto del aceite del motor.	Revise el nivel de aceite del motor y ajuste según sea necesario.
	La carcasa del carburador o las aletas de enfriamiento están sucias u obstruidas.	Inspeccione las aletas de enfriamiento y la carcasa del carburador. Limpie según sea necesario.
	El filtro de aire está sucio u obstruido.	Reemplace el filtro de aire de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor si está sucio.
	El tipo o la viscosidad del aceite del motor son incorrectos.	Consulte el manual del propietario del motor.
El motor funciona bien, pero la máquina no sopla nieve	Las barrenas no giran.	Inspeccione las correas de la barrena y los pernos de seguridad y reemplácelos según sea necesario.
	El propulsor no gira.	Inspeccione los pernos del propulsor y los pernos de seguridad. Reemplace según sea necesario.
Las ruedas no giran cuando se acciona la palanca de transmisión de tracción	La correa de transmisión de tracción está estirada o desgastada.	Reemplace la correa de transmisión de tracción.
	La superficie de la polea de transmisión de tracción está sucia o húmeda.	Inspeccione la superficie de la polea de transmisión de tracción. Limpie según sea necesario.
	La rueda de transmisión de fricción está dañada o desgastada.	Inspeccione la rueda de transmisión de fricción. Reemplace según sea necesario.

NOTA: Comuníquese con un IASD si alguno de los problemas persiste.

N.º de pieza A0000677143 Mod. A 08/06/2020
©2020 Generac Power Systems, Inc.
Reservados todos los derechos.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo
aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato sin el
consentimiento previo por escrito de Generac Power
Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manuel de l'utilisateur *Souffleuse à neige GC2800B et GC3000B*



010682

NUMÉRO DE MODÈLE : _____

NUMÉRO DE SÉRIE : _____

DATE D'ACHAT : _____

Enregistrez votre produit Generac à :
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

Traduction de la langue d'origine

CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE

 AVERTISSEMENT

**CANCER ET EFFET NOCIF SUR
LA REPRODUCTION**

www.P65Warnings.ca.gov. (000393a)

Table des matières

Section 1 : Règles de sécurité et généralités

Introduction	1
Veiller à lire attentivement ce manuel	1
Règles de sécurité	1
Pour tout besoin d'assistance	1
Risques généraux	2
Dangers liés à l'échappement et au carburant	3
Risques d'incendie	3
Autocollants de sécurité et de fonctionnement	4

Section 2 : Généralités et configuration

Données techniques	5
Composants et commandes	6
Connaître la souffleuse à neige	7
Émissions	7
Sortir le contenu de l'emballage	7
Instructions d'assemblage	8
Vérification de la pression des pneus	11
Remplissage d'huile et de carburant	12
Liquides moteur requis	12
Remplissage d'huile moteur	12
Remplissage de carburant	12

Section 3 : Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation	15
Avant de démarrer le moteur	15
Démarrer le moteur	15
Démarrage manuel	15
Démarrage électrique	16
Arrêter le moteur	16
Utilisation de la machine	16
Commandes	16
Utilisation de la machine	17
Choix des rapports de vitesse	17
Changer l'inclinaison de la goulotte d'éjection	17
Fonctionnement des poignées chauffantes	17
Fonctionnement du phare à DEL	17
Ajustement des patins	18
Dégager des engorgements dans le carter de tarière ou la goulotte d'éjection	18

Section 4 : Entretien

Entretien	19
Calendrier d'entretien	19
Changer l'huile moteur	20
Contrôle et changement des vis de cisaillement de tarière	21
Contrôle des vis de cisaillement de tarière	21
Remplacement	21
Changer les courroies de tarière	21
Changer la courroie d'entraînement de traction	23
Changer la roue d'entraînement par friction	24
Démontage	24
Assemblage	27

Section 5 : Dépannage

Page laissée blanche intentionnellement.

Section 1 : Règles de sécurité et généralités

Introduction

Merci d'avoir acheté cette souffleuse à neige Generac. Cette machine a été conçue pour offrir des résultats supérieurs, un fonctionnement efficace et des années d'utilisation de qualité si elle est entretenue comme il se doit.

La souffleuse à neige Generac est conçue et fabriquée pour assurer une utilisation sûre et fiable lors du déneigement. Elle est construite pour résister à un emploi fréquent dans ces conditions.

Les informations contenues dans ce manuel décrivent avec exactitude les produits fabriqués au moment de la publication du manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des mises à jour techniques, à des corrections et à des révisions des produits à tout moment et sans préavis.

Veiller à lire attentivement ce manuel



⚠️ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter www.generac.com concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de l'appareil.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser cet appareil et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter l'appareil en cas d'urgence.

Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements fournis dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si vous recourez à une procédure, méthode de travail ou technique d'exploitation qui n'est

pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous qu'elle est sûre pour autrui et n'entrave pas la sécurité de fonctionnement du générateur.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel d'instructions d'utilisation spéciales dont le non-respect peut s'avérer dangereux. Respectez scrupuleusement ces instructions. La signification des différentes mentions d'alerte est la suivante :

⚠️ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

⚠️ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

REMARQUE : Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Afin d'éviter les accidents, il est fondamental de faire preuve de bon sens et de respecter strictement les instructions spéciales dans le cadre de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

Pour tout besoin d'assistance

Pour tout besoin en entretien ou réparation de l'appareil, s'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) ou visiter www.generac.com.

Lors de la demande de pièces ou de services auprès du Service après-vente Generac, veiller à toujours fournir les numéros de modèle et de série de l'appareil tels qu'ils figurent sur l'étiquette signalétique apposée sur

l'appareil. Consigner les numéros de modèle et de série dans les espaces prévus sur la couverture avant du manuel.

Risques généraux

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne jamais utiliser la machine autrement que pour son usage prévu. Ne jamais surcharger la machine. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages à l'équipement et autres dégâts matériels.

(000722)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne pas porter de vêtements amples ni de bijoux durant l'utilisation de la machine. Couvrir les cheveux longs pour les contenir. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort, des blessures corporelles, des dommages à la machine et autres dégâts matériels.

(000637)



⚠ AVERTISSEMENT

Cécité. Une protection oculaire est nécessaire lors de l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne peut provoquer la cécité ou des blessures graves.

(000377)



⚠ AVERTISSEMENT

Cécité. Une protection oculaire est nécessaire lorsque la machine est en fonctionnement. Le non-respect de cette consigne peut provoquer la cécité ou des blessures graves.

(000407)



⚠ AVERTISSEMENT

Perte d'audition. Il est recommandé de porter des protecteurs d'oreille lorsque vous utilisez cet appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte d'audition permanente.

(000107)

⚠ AVERTISSEMENT

Risques de blessure. N'autorisez que des personnes qualifiées à utiliser l'appareil. L'utilisation de l'appareil par des personnes non qualifiées peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels.

(000421)

⚠ AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Éloignez les personnes et les animaux de compagnie de la zone de travail. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

(000420)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures personnelles. Toujours vérifier que toutes les gardes et écrans protecteurs sont en place avant l'utilisation. Le retrait ou la modification des gardes et écrans pourrait résulter en des blessures graves ou l'endommagement de l'équipement.

(000467)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Porter des bottes à semelle d'hiver conçues pour marcher sur la neige et la glace lors de l'utilisation de cette machine. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000721)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures. Il faut être parfaitement vigilant pour utiliser cet appareil et en faire l'entretien. La fatigue peut nuire à votre capacité à entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000215)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne pas utiliser la machine si elle produit des bruits ou vibrations anormaux. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(000626)

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez le câble de la bougie lorsque vous effectuez l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000102)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Travailler uniquement durant la journée ou dans un endroit éclairé par une lumière artificielle. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort, des blessures graves, des dégâts matériels ou des dommages à la machine.

(000620)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles et dommages matériels. Ne pas modifier le régulateur de vitesse du moteur. L'utilisation du moteur à un régime trop élevé ou trop bas accroît le risque de blessure ou de dommages irréversibles au moteur.

(000254)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne jamais diriger les matières éjectées vers des personnes ou contre un mur ou une obstruction. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages à l'équipement et autres dégâts matériels.

(000705)

Dangers liés à l'échappement et au carburant

**⚠ DANGER**

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000143)

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Il ne doit jamais y avoir de fuite. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000192)

**⚠ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-delà du repère maximal. Laissez une certaine marge. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles.

(000214)

**⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000174)

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables. Ne pas faire fonctionner à l'intérieur. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(000281)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Lors du remplissage, maintenir le pistolet au contact de l'embouchure du réservoir ou du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages à la machine et autres dégâts matériels.

(000700)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne jamais faire le plein de la machine ou d'un bidon placé sur le plateau d'une camionnette ou une remorque. Toujours refaire le plein des bidons et de la machine sur le sol. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages à la machine et autres dégâts matériels.

(000699)

Risques d'incendie

**⚠ AVERTISSEMENT**

Danger d'incendie. Ne jamais faire fonctionner le moteur sans l'épurateur d'air en place. Le fonctionnement du moteur sans épurateur d'air peut provoquer la mort ou des blessures graves.

(000249)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000110)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie.

(000109)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et incendie. Ne fumez pas près de l'appareil. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement.

(000282)

Autocollants de sécurité et de fonctionnement

Voir **Figure 1-1**. Cette machine comporte nombreux autocollants en rapport avec la sécurité et le fonctionnement. Ces autocollants fournissent des instructions d'utilisation importantes et mettent en garde contre certains risques et dangers. Remplacer immédiatement les autocollants de sécurité et de fonctionnement endommagés ou manquants. Les numéros de référence des autocollants se trouvent dans le manuel de pièces détachées à www.generac.com.

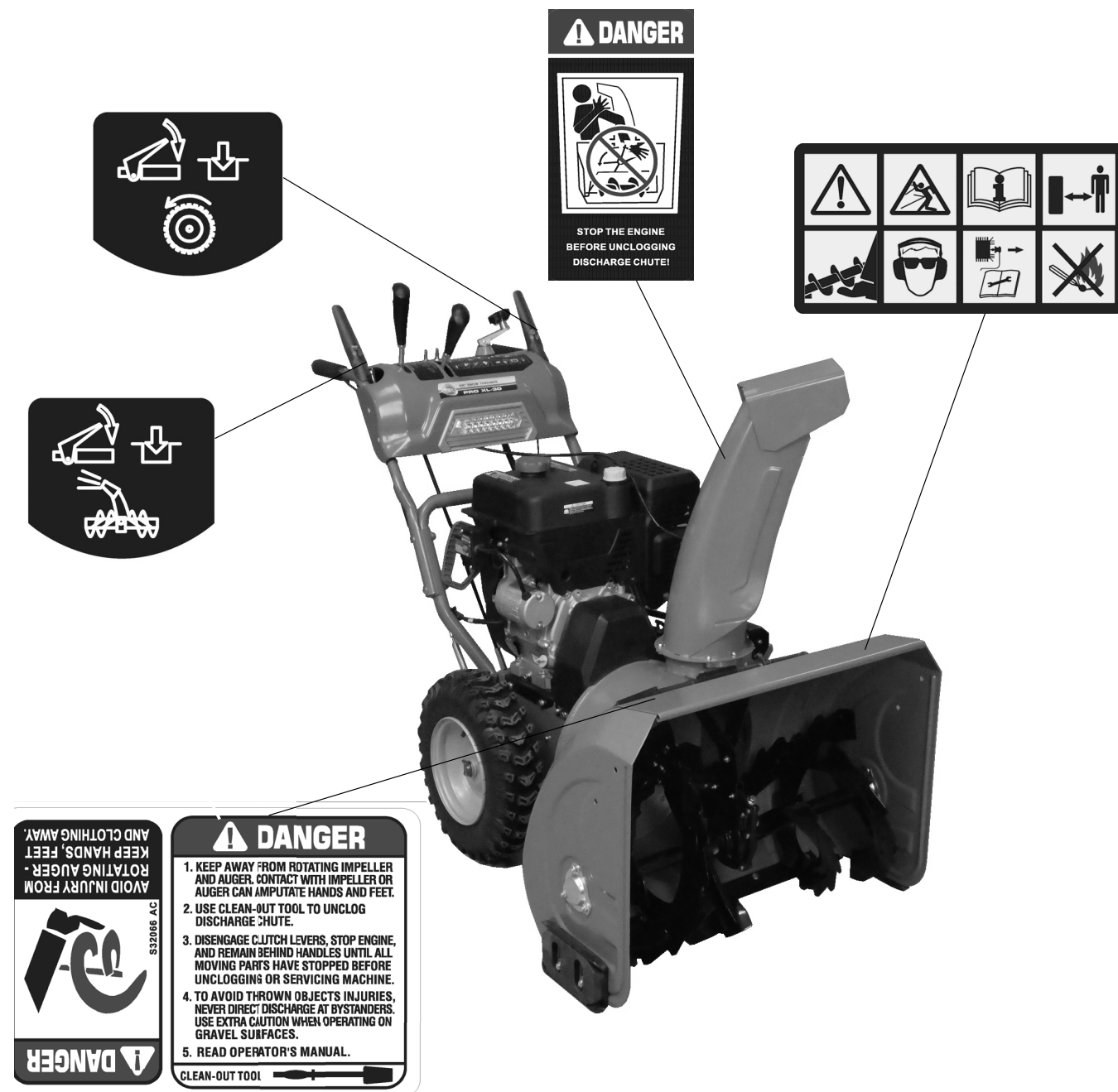


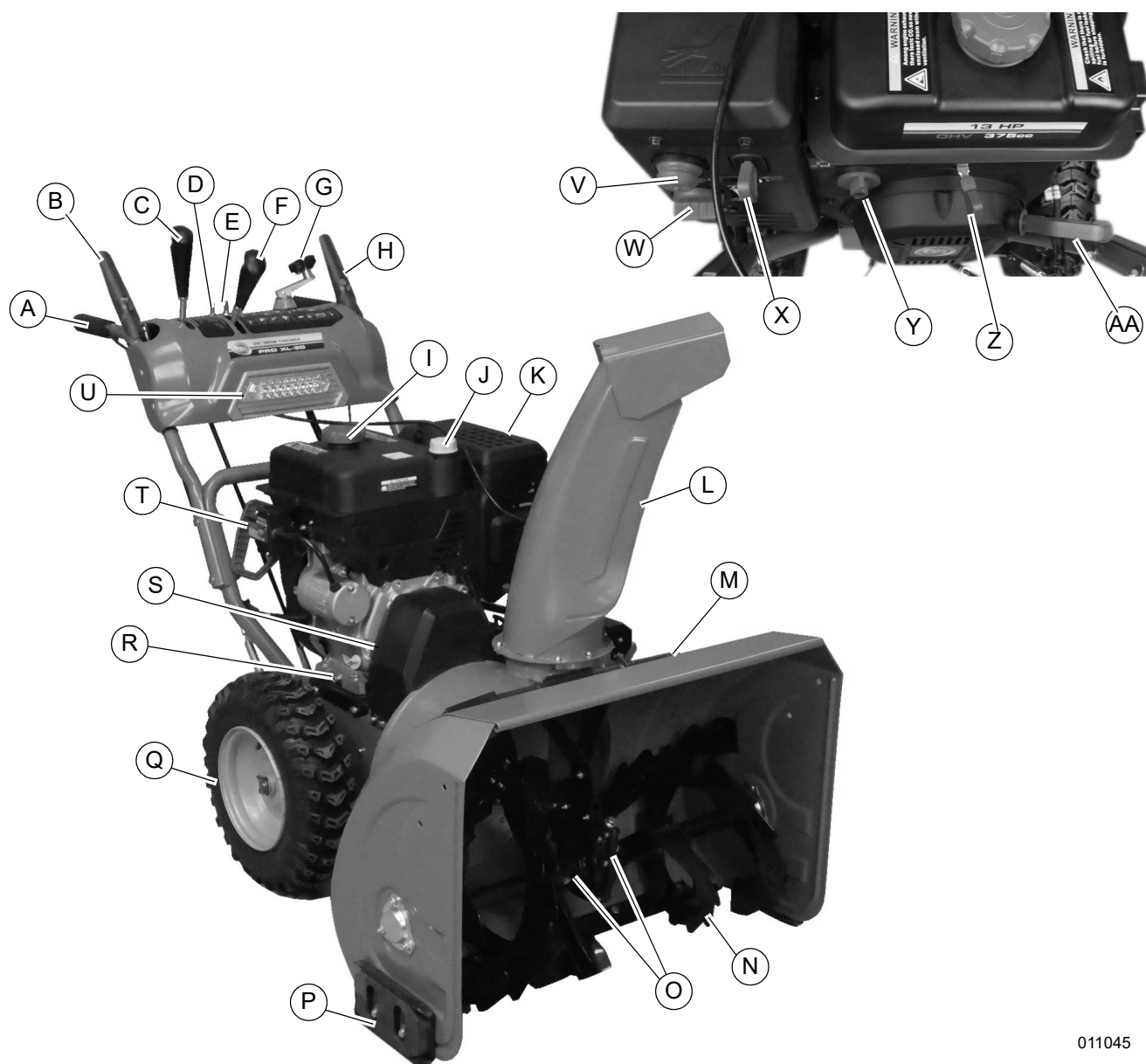
Figure 1-1. Emplacement des autocollants de sécurité et de fonctionnement

Section 2 : Généralités et configuration

Données techniques

Modèle	Unité	GC2800B	GC3000B
Largeur de nettoyage	cm (po)	71 (28)	76 (30)
Hauteur d'admission	cm (po)	53 (21)	53 (21)
Distance de projection	m (pi)	≤ 11 (36)	≤ 15 (49)
Système de démarrage	-	Électrique 110 V avec lanceur de secours	
Type de transmission	-	Disque de friction	
Vitesses	-	6 avant, 2 arrière	
Taille des roues	-	15 x 4.80-7	16 x 4.80-8
Rotation de la goulotte	-	190° à manivelle	
Tarière de hachage de glace	-	Oui	
Système de différentiel	-	Auto-Turn	
Conduite d'une main	-	Oui	
Poignées chauffantes	-	Oui	
Phare avant		Oui	
Commandes de l'opérateur		Lever de vitesse, commande de déplacement, commande de la tarière, commandes de la goulotte, interrupteur du phare, interrupteur de chauffage	
Dimensions de la machine	cm (po)	145 x 71 x 107 (57 x 28 x 42)	145 x 76 x 109 (57 x 30 x 43)
Poids de la machine	kg (lb)	103 (227)	117 (258)

Composants et commandes



011045

Figure 2-1. Emplacement des composants

A Poignées chauffantes	K Silencieux	U Phare à DEL
B Levier de commande de la tarière	L Goulotte d'éjection	V Poire d'amorçage
C Levier de vitesse	M Pelle	W Volet de départ
D Interrupteur de chauffage des poignées	N Tarière	X Clé de contact de sécurité
E Interrupteur du phare à DEL	O Vis de cisaillement	Y Robinet d'arrêt de carburant
F Commande de hauteur de la goulotte	P Patin réglable	Z Commande des gaz
G Bouton de rotation de la goulotte	Q Pneumatiques	AA Cordon de lanceur
H Levier de commande de déplacement	R Vidange d'huile	
I Remplissage de carburant	S Protège-courroie	
J Bouchon-jauge d'huile	T Fiche de démarrage électrique	

Connaître la souffleuse à neige



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Voir **Figure 2-1**. Veiller à se familiariser avec les commandes et fonctions de la machine avant de l'utiliser. Lire attentivement ce manuel avant d'assembler et de faire fonctionner la machine. Conserver ce manuel pour toute consultation ultérieure.

Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air Resource Board [CARB] pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Voir les informations de garantie sur le système antipollution dans la garantie sur les émissions jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

Sortir le contenu de l'emballage

1. Déballer et vérifier que l'emballage contient les articles suivants avant d'assembler.

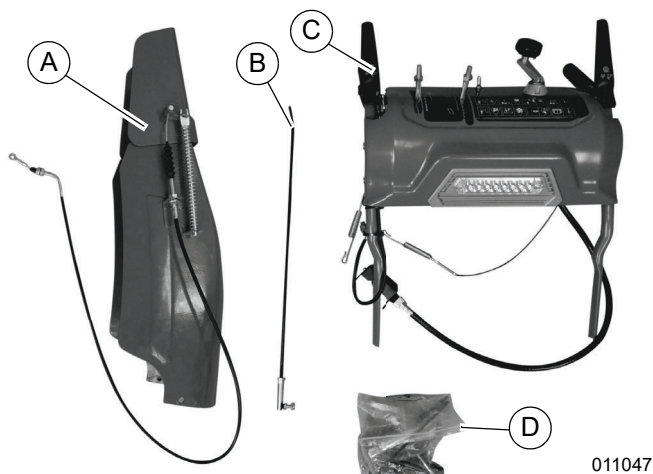


Figure 2-2. Articles inclus

Repère	Description	QTÉ
A	Goulotte d'éjection complète	1
B	Tringle de changement de vitesse	1
C	Guidon complet	1
D	Sachet de pièces	1



Figure 2-3. Grand sachet de pièces

Repère	Description	QTÉ
E	Plaque d'adaptation	2
F	Poignée de changement de vitesse	2
G	Vis M8 x 55	4
H	Rondelle, D.I. 8 mm x D.E. 22 mm x 2	4
I	Contre-écrou M8	4
J	Sachet avec clavette, vis de cisaillement et clé à bougie	1
K	Serre-câble, longueur 7-1/2 po	5
L	Visserie et vis de cisaillement de goulotte	1

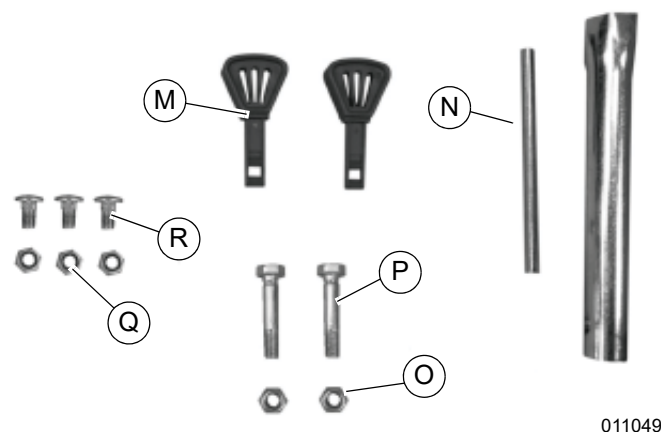


Figure 2-4. Petit sachet de pièces

Repère	Description	QTÉ
M	Clé de contact	2
N	Clé à bougie	1
O	Contre-écrou M8	2
P	Vis de cisaillement de tarière	2
Q	Écrou-frein hexagonal M8-1.25	3
R	Boulon de carrosserie, M8-1.25 x 16 mm	3

2. S'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou à www.generac.com en ayant le modèle et le numéro de série de l'appareil à disposition s'il manque quoi que ce soit dans l'emballage.
3. Consigner le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture de ce manuel.

Instructions d'assemblage

Procéder comme suit pour assembler la machine :

1. Voir **Figure 2-5**. Placer le guidon (A) derrière la souffleuse à neige (B) sur une surface plane et propre.

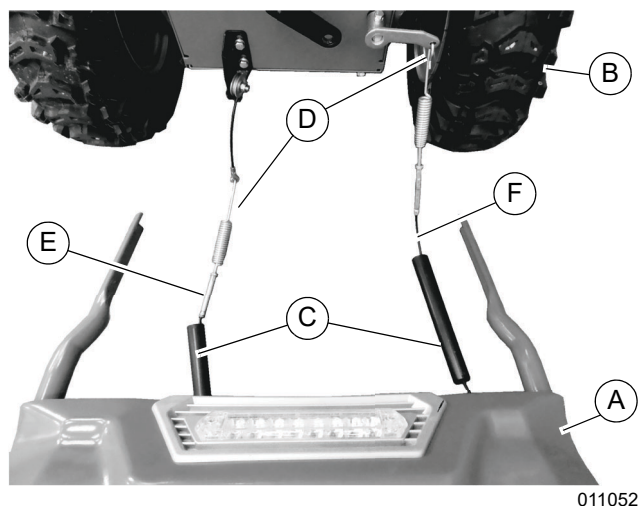


Figure 2-5. Assemblage du guidon

2. Dégager les caches en plastique (C) des crochets des ressorts de câble (D).
3. Attacher le crochet du ressort de câble de commande de déplacement (E) au fil de poulie sur le côté gauche de la machine.
4. Attacher le crochet du ressort de câble de commande de la tarière (F) au bras de tension sur le côté droit de la machine.
5. Voir **Figure 2-6**. Faire tenir par une autre personne la partie supérieure du guidon (G) en place sur la partie inférieure.



Figure 2-6. Assemblage des guidons supérieur et inférieur

6. Voir **Figure 2-7**. Placer les plaques d'adaptation (H) entre les parties supérieure et inférieure du guidon et attacher avec les vis M8 x 55, les rondelles 8 x 22 x 2 (J) et les contre-écrous M8 (K) à l'aide d'une clé de 13 mm.

REMARQUE : Vérifier que les têtes des vis sont sur l'extérieur du guidon et que la partie carrée des vis est complètement engagée dans les trous carrés du guidon.

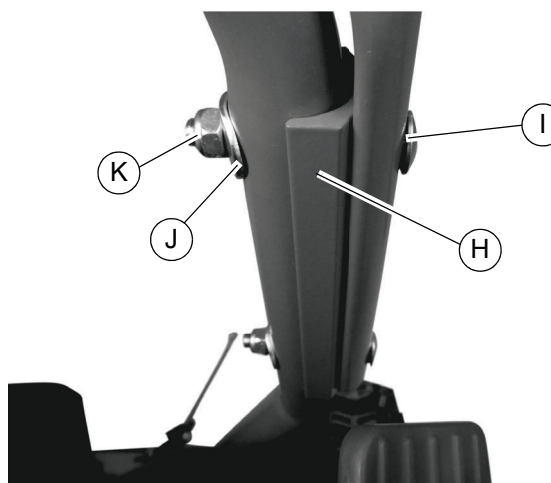


Figure 2-7. Assemblage des plaques d'adaptation

7. Voir [Figure 2-8](#). Soulever les caches en plastique et vérifier le bon serrage des contre-écrous (L) sur le câble de commande de la tarière et le câble de commande de déplacement. Les serrer s'il y a lieu à l'aide d'une clé de 6 mm pour tenir le câble et d'une clé de 8 mm pour serrer le contre-écrou.

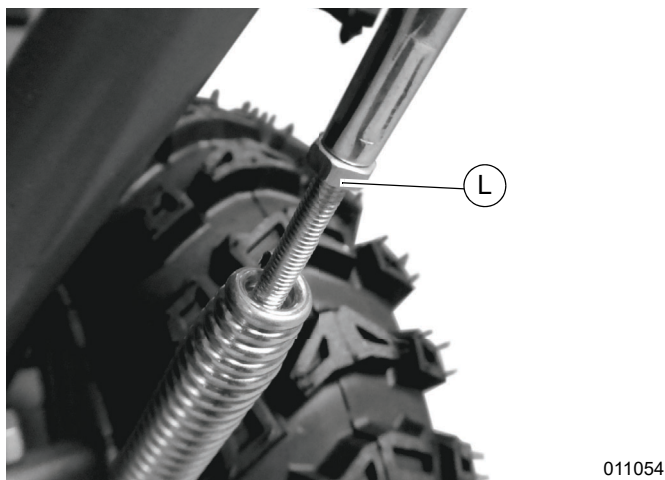


Figure 2-8. Contre-écrou du câble de commande

8. Voir [Figure 2-9](#). Retirer la goupille (M) et monter l'extrémité supérieure de la tringle de changement de vitesse (N).

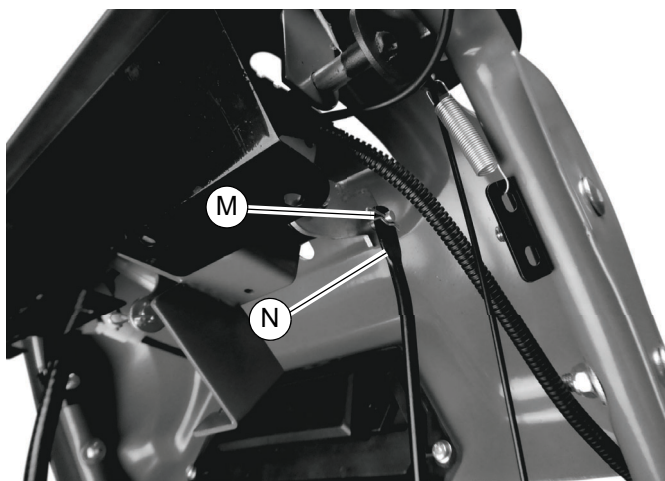


Figure 2-9. Haut de la tringle de changement de vitesse

9. Voir [Figure 2-10](#). Retirer l'écrou-frein du du cardan inférieur (O) de la tringle de changement de vitesse (P) et engager la partie filetée dans le bras de changement de vitesse (Q).

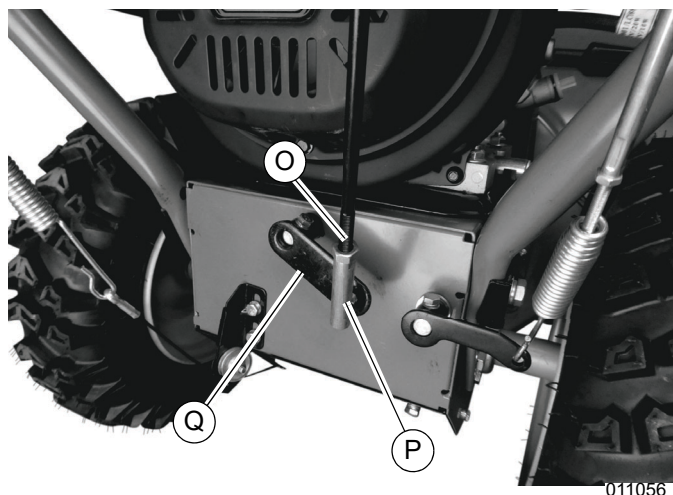


Figure 2-10. Cardan inférieur de la barre de changement de vitesse

10. Attacher le cardan avec l'écrou-frein à l'aide d'une clé de 11 mm sur le cardan et d'une clé de 13 mm sur l'écrou.
11. Vérifier le bon serrage du contre-écrou supérieur du cardan à l'aide d'une clé de 14 mm.
12. Voir [Figure 2-11](#). Placer la goulotte d'éjection (R) sur la plaque d'engrenage (S) et aligner les trous de fixation.

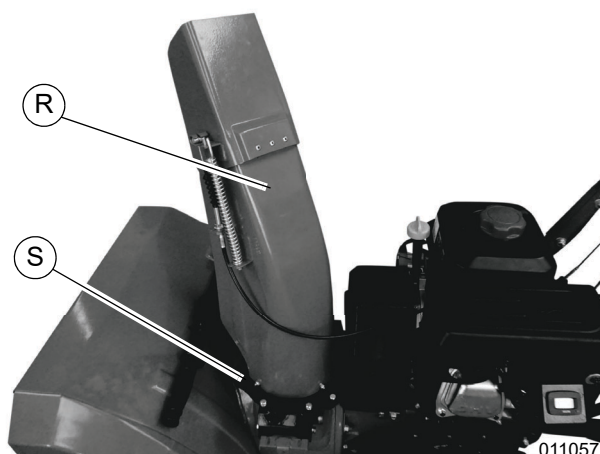


Figure 2-11. Goulotte d'éjection

13. Voir **Figure 2-12**. Attacher la goulotte (T) à la plaque d'engrenage (U) avec trois boulons de carrosserie M8-1.25 x 16 mm et des écrous-freins à l'aide d'une clé de 13 mm.

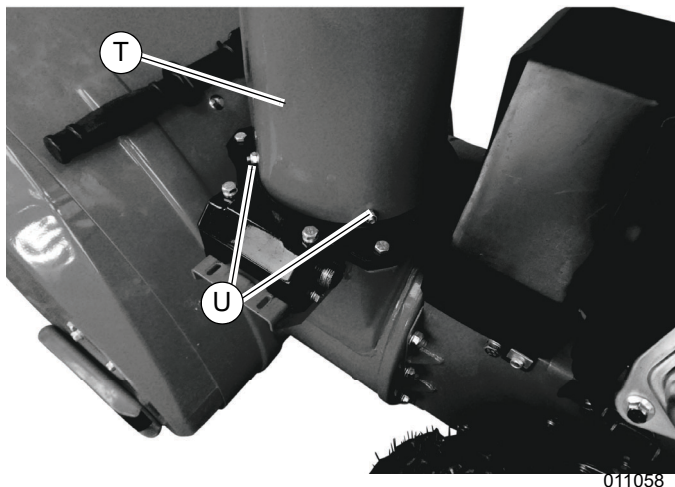


Figure 2-12. Emplacement des boulons de carrosserie

14. Voir **Figure 2-13**. Visser l'extrémité du câble de commande de rotation (W) sur le mécanisme de rotation (X).

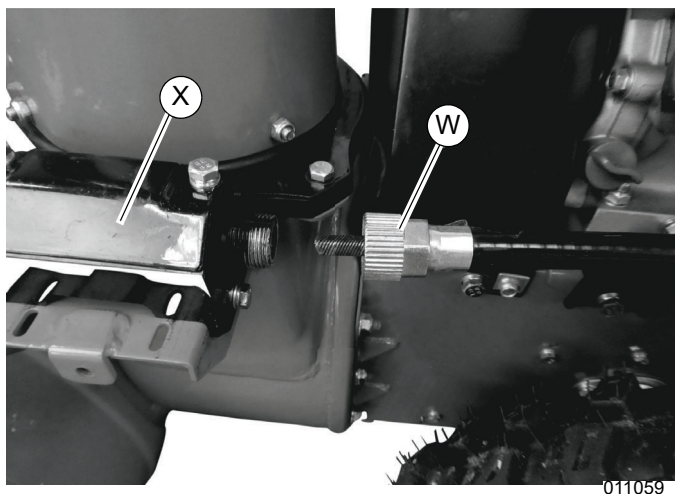


Figure 2-13. Câble de commande de rotation

REMARQUE : Il peut être nécessaire de tourner la poignée de rotation de la goulotte sur le tableau de commande pour aligner l'extrémité du câble sur l'engrenage à vis sans fin du mécanisme.

15. Voir **Figure 2-14**. Placer le câble de commande de rotation (Y) dans la barrette de maintien (Z).

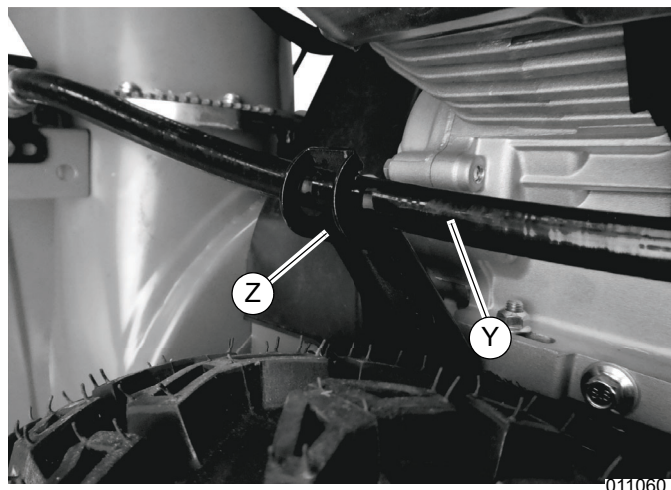


Figure 2-14. Câble de commande de rotation

16. Voir **Figure 2-15**. Accrocher le côté œillet (A) du câble de déflecteur (B) au levier de déflecteur (C) et l'attacher avec la goupille (D).

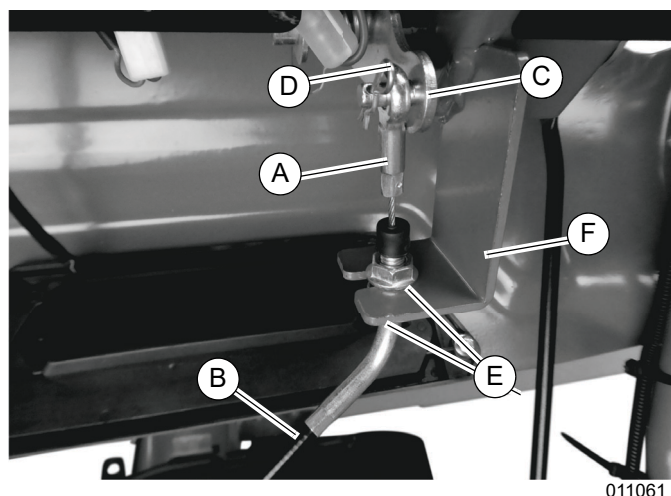


Figure 2-15. Pose du câble de déflecteur

17. Desserrer le contre-écrou supérieur (E), enfiler la partie filetée du câble de déflecteur dans le support (F) et serrer les deux contre-écrous contre le support à l'aide de deux clés de 13 mm.

18. Voir **Figure 2-16**. Visser les poignées (G) sur les leviers de vitesse et de déflecteur et serrer les contre-écrous (H) à l'aide d'une clé de 17 mm.

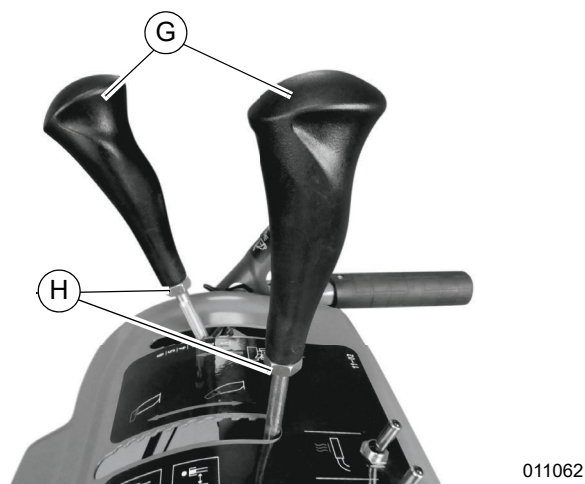


Figure 2-16. Pose des poignées de leviers

19. Voir **Figure 2-17**. À l'aide d'un coupe-fil, couper le serre-câble du connecteur de poignées chauffantes (I) et brancher le connecteur de poignées chauffantes dans la fiche du faisceau (J).

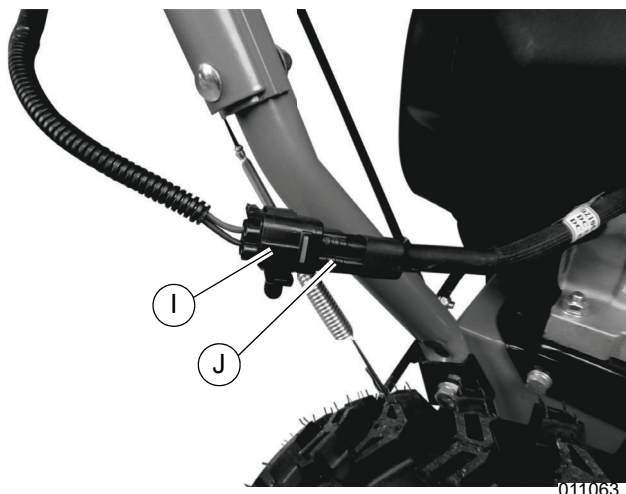


Figure 2-17. Connecteur de poignées chauffantes

20. Voir **Figure 2-18**. Poser des serre-câbles (K) pour attacher le faisceau de câbles (L) au guidon. S'assurer que les câbles ne sont pas sur le dessus du guidon, où ils peuvent faire obstacle au cordon de lanceur (M). Porter une protection oculaire pour couper l'excédent de longueur des serre-câbles à l'aide d'une pince coupante.

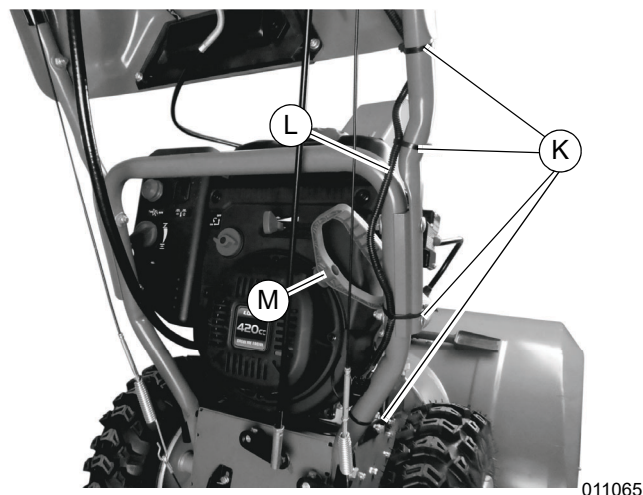


Figure 2-18. Pose de serre-câbles

Vérification de la pression des pneus

Procéder comme suit pour vérifier la pression des pneus.

1. Voir **Figure 2-19**. Retirer le capuchon de protection de la valve (A) et vérifier la pression des pneus avec un manomètre pour pneus.



Figure 2-19. Vérification de la pression des pneus

2. Comparer la mesure de pression des pneus avec la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu.
3. Si la pression du pneu est trop basse, ajouter de l'air comprimé par la valve.
4. Pour finir, remettre le capuchon de protection en place sur la valve.

Remplissage d'huile et de carburant

Liquides moteur requis

Huile moteur*	Au-dessus de -34 °C (-30 °F) : 5W-30 ou 0W-30 -25 °C (-13 °F) ou moins : 0W-30
Carburant	Essence sans plomb. Indice d'octane 85 minimum.

* Utiliser uniquement une huile détergente classée « Pour service SF, SG, SH, SJ » ou plus. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux. Pour plus de détails sur le moteur, notamment les quantités d'huile et de carburant et les caractéristiques de l'huile pour basse température, consulter le manuel de l'utilisateur du moteur.

Remplissage d'huile moteur



⚠ AVERTISSEMENT

Risques d'incendie et d'explosion. Tenez l'étincelle et la flamme loin du liquide et de la vapeur. Ne fumez pas pendant l'utilisation. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels. (000341)

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau. (000210)

⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur. (000135)

⚠ MISE EN GARDE

Risques de blessure. Portez un équipement de protection individuelle approprié en tout temps pendant le fonctionnement et l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves. (000419)

REMARQUE IMPORTANTE : La machine est livrée sans huile dans le moteur. Il peut y avoir des traces d'huile dans le réservoir suite aux essais à l'usine. Le plein d'huile doit être fait avant la mise en marche initiale. Utiliser uniquement l'huile moteur détergente recommandée. Voir [Liquides moteur requis](#).

Procéder comme suit pour remplir le moteur d'huile :

1. Placer la machine sur une surface stable et horizontale. S'assurer que le moteur est froid.

2. Voir [Figure 2-20](#). Ouvrir le bouchon-jauge d'huile (A).

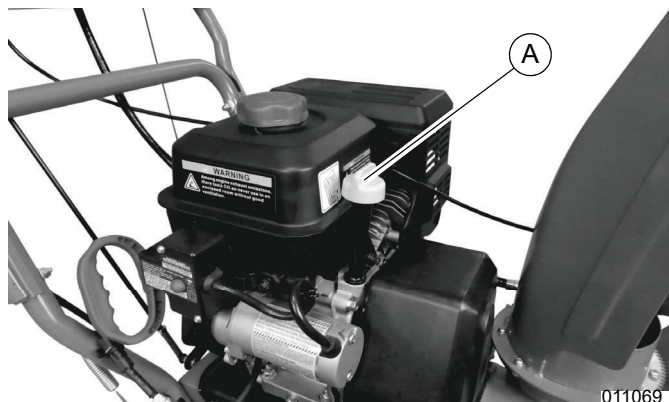


Figure 2-20. Bouchon-jauge d'huile

3. Verser 0,5 à 0,59 L (17 à 20 oz) d'huile recommandée par le constructeur de moteur. Attendre une minute que l'huile s'écoule vers le fond.
4. Placer le bouchon-jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne pas le visser complètement.
5. Ressortir le bouchon-jauge d'huile et observer le niveau d'huile. Nettoyer le bouchon-jauge d'huile avec un chiffon propre après le contrôle.
6. Voir [Figure 2-21](#). Continuer de verser quelques onces ou décilitres à la fois, en vérifiant le bouchon-jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit dans la zone hachurée (B) entre le bas de la jauge (C) et le repère H(aut) (D). **Ne pas trop remplir.**

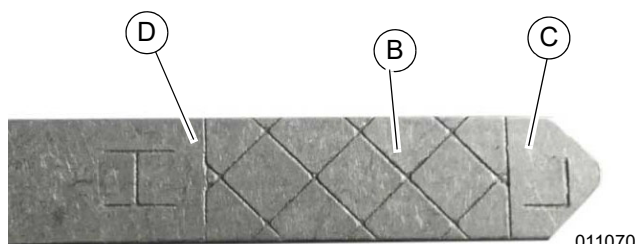


Figure 2-21. Repère de remplissage d'huile

7. Remettre le bouchon-jauge d'huile en place et le serrer.

Remplissage de carburant



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)


⚠ DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-delà du repère maximal. Laissez une certaine marge. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000214)


⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000284a)

REMARQUE : La machine est livrée sans carburant. Le plein de carburant doit être fait avant la première tentative de démarrage.

Procéder comme suit pour faire le plein de carburant :

1. Placer la machine sur une surface stable et horizontale. S'assurer que le moteur est froid.
2. Voir **Figure 2-22**. Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant (A).

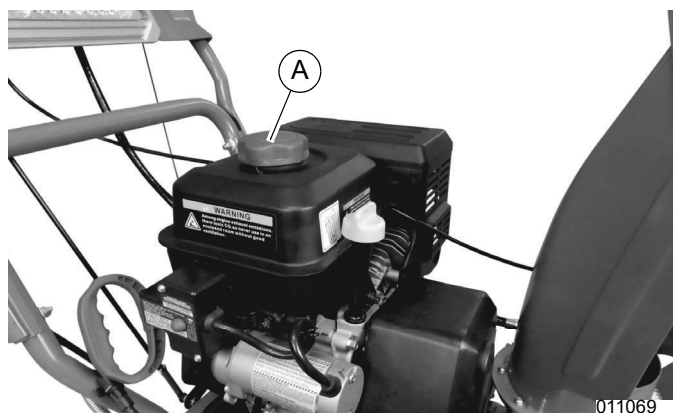


Figure 2-22. Bouchon du réservoir de carburant

3. Remplir le réservoir avec du carburant sans plomb frais d'indice d'octane 85 minimum jusqu'à un niveau de 25,4 à 38,1 mm (1 à 1,5 po) en dessous du haut de la goulotte de remplissage du réservoir afin de permettre la dilatation du carburant. **Ne pas trop remplir.**
4. Remettre le bouchon de réservoir en place. Serrer fermement.

Page laissée blanche intentionnellement.

Section 3 : Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation

Appeler le Service à la clientèle Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour toute question ou préoccupation concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine.

Avant de démarrer le moteur



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

⚠ AVERTISSEMENT

Domage à l'appareil. Ne démarrez pas et n'utilisez pas un appareil nécessitant des réparations ou un entretien programmé. Cela risque de provoquer des blessures graves voire mortelles, ou des pannes ou des dommages aux équipements. (000291)

REMARQUE IMPORTANTE : La machine est livrée sans huile. Mettre de l'huile dans le moteur avant de le démarrer. Voir les instructions à la section [Remplissage d'huile moteur](#).

Procéder comme suit avant de démarrer le moteur :

1. Vérifier le niveau d'huile moteur.
2. Vérifier le niveau de carburant.
3. Contrôler l'état de la machine.

Démarrer le moteur

Démarrage manuel

Procéder comme suit pour démarrer manuellement le moteur :

1. Voir [Avant de démarrer le moteur](#).
2. Voir [Figure 3-1](#). Mettre la clé (A) dans le contact.

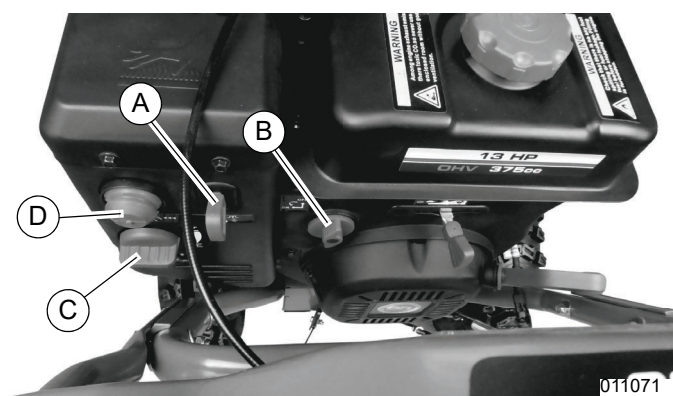


Figure 3-1. Démarrage manuel

3. Vérifier que le robinet d'arrêt de carburant (B) est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position OPEN (OUVERT).
4. Mettre le volet de départ (C) en position CHOKE (ÉTRANGLÉ).
 - Sur la GC2800B, tourner le volet de départ vers la gauche.
 - Sur la GC3000B, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

REMARQUE : Laisser le volet de départ en position RUN (MARCHE) si le moteur est déjà chaud.

5. Enfoncer et relâcher la poire d'amorçage (D) à trois reprises.
6. Voir [Figure 3-2](#). Tirer lentement sur le cordon de lanceur (E) jusqu'à sentir une résistance puis tirer vivement sur le cordon. Le cordon de lanceur s'enroule automatiquement lorsqu'il est relâché.

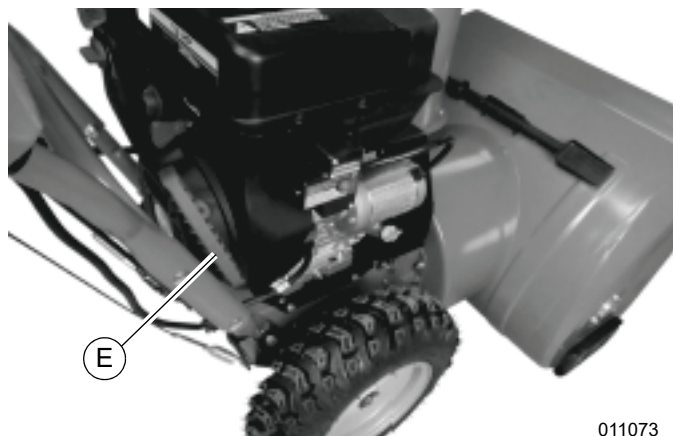


Figure 3-2. Cordon de lanceur

7. Tourner progressivement le volet de départ vers la droite à mesure que le moteur chauffe. Attendre que le moteur tourne régulièrement avant tout nouvel ajustement du volet de départ.

- Vérifier que le volet de départ est tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre et que la commande des gaz est à fond vers la droite une fois que le moteur est chaud et tourne régulièrement.

Démarrage électrique

Procéder comme suit pour effectuer un démarrage électrique :

- Voir [Avant de démarrer le moteur](#).
- Voir [Figure 3-3](#). Mettre la clé (A) dans le contact.

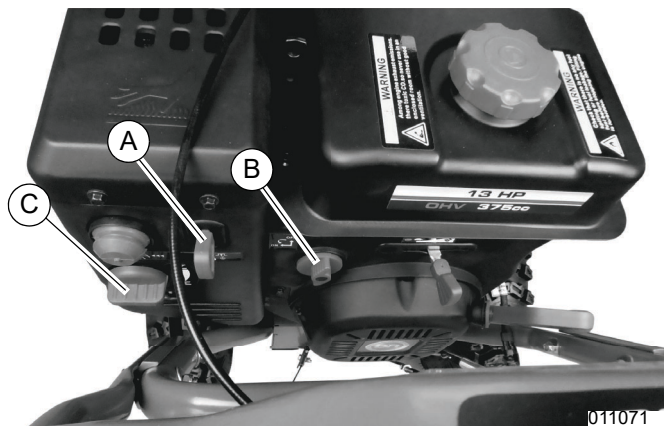


Figure 3-3. Démarrage électrique

- Vérifier que le robinet d'arrêt de carburant (B) est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position OPEN (OUVERT).
- Mettre le volet de départ (C) en position CHOKE (ÉTRANGLÉ).
 - Sur la GC2800B, tourner le volet de départ vers la gauche.
 - Sur la GC3000B, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

REMARQUE : Laisser le volet de départ en position RUN (MARCHÉ) si le moteur est déjà chaud.

- Voir [Figure 3-4](#). Raccorder un cordon de rallonge de forte section au boîtier de commande (D) et brancher le cordon de rallonge dans une prise de 120 V.

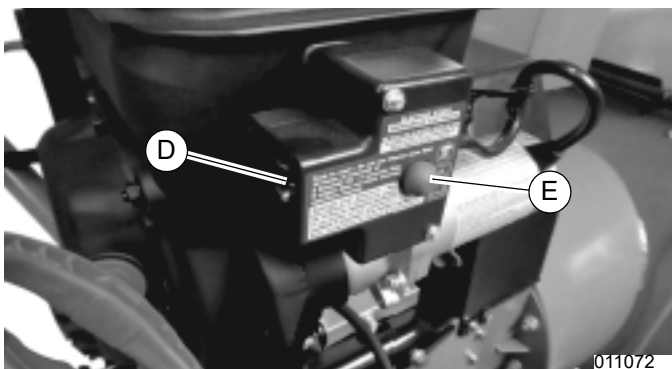


Figure 3-4. Boîtier de commande et bouton de démarrage

- Appuyer sur le bouton de démarreur (E) jusqu'à ce que le moteur démarre puis relâcher le bouton.

REMARQUE : Ne pas enfoncer le bouton de démarreur plus de 10 fois, à des intervalles de 5 secondes d'actionnement et 5 secondes de repos. Si le moteur ne démarre pas, voir [Dépannage](#).

- Tourner progressivement le volet de départ vers la droite à mesure que le moteur chauffe. Attendre que le moteur tourne régulièrement avant tout nouvel ajustement du volet de départ.
- Vérifier que le volet de départ est tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre et que la commande des gaz est à fond vers la droite une fois que le moteur est chaud et tourne régulièrement.

Arrêter le moteur

Sortir la clé du contact pour arrêter le moteur.

Utilisation de la machine

Commandes

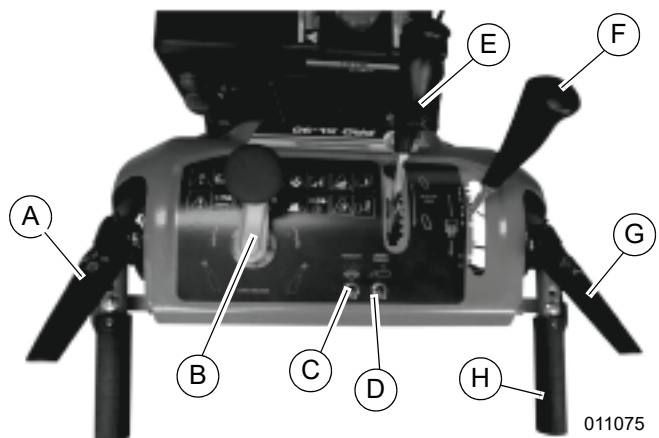


Figure 3-5. Commandes

- A Levier de commande de déplacement
- B Levier de commande de rotation de la goulotte d'éjection
- C Interrupteur du phare à DEL
- D Interrupteur de chauffage des poignées
- E Levier de commande de hauteur de la goulotte d'éjection
- F Sélecteur de vitesse
- G Levier de commande de la tarière
- H Poignée

Utilisation de la machine

AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne jamais utiliser cette machine comme un chasse-neige. Cela peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dégâts matériels. (000724)

REMARQUE : Si la vitesse de déplacement de la machine est trop élevée, relâcher le levier de commande de déplacement et passer à un rapport de vitesse plus lent pour éviter de surcharger et d'engorger la goulotte d'éjection.

REMARQUE : Dans une neige profonde, relever la souffeuse à neige en poussant le guidon vers le bas afin de déneiger d'abord la couche supérieure ou effectuer des passes de mi-largeur. Une deuxième ou troisième passe dégagera la neige restante beaucoup plus facilement.

Procéder comme suit pour utiliser la machine :

1. Démarrer le moteur. Voir [Démarrer le moteur](#).
2. Une fois le moteur chaud, régler la commande des gaz au régime maximal.
3. Voir [Figure 3-5](#). Régler le sélecteur de vitesse (F) sur le rapport souhaité. Voir [Choix des rapports de vitesse](#).
4. Vérifier qu'il n'y a pas de neige dans la tarière de la souffeuse à neige avant d'engager le levier de commande de la tarière.
5. Pousser le levier de tarière (G) vers le bas sur la poignée (H) pour mettre la tarière de la souffeuse à neige en rotation.
6. Serrer délicatement le levier de commande de déplacement (A) pour embrayer les roues.
7. Une fois le déneigement terminé, laisser la tarière tourner pendant une à deux minutes pour éliminer toute accumulation et éviter le givrage.
8. Relâcher les leviers de déplacement et de tarière et sortir la clé de contact pour arrêter le moteur.

Choix des rapports de vitesse

AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Toujours vérifier que le levier de commande de déplacement est relâché avant de changer de vitesse. Tout manquement à cette règle peut entraîner des blessures corporelles, des dommages à la machine et autres dégâts matériels. (000726)

Voir [Figure 3-5](#). Le sélecteur de vitesse permet de sélectionner :

- Six rapports en marche avant marqués de 1 (le plus lent) à 6 (le plus rapide).
- Deux rapports en marche arrière marqués R1 (lent) et R2 (rapide).

Changer l'inclinaison de la goulotte d'éjection

L'inclinaison de la partie supérieure de la goulotte d'éjection peut être ajustée vers le haut ou vers le bas pour changer la distance à laquelle la neige est projetée.

1. Voir [Figure 3-5](#). Déplacer la commande de hauteur de la goulotte (E) vers l'avant pour abaisser le déflecteur de goulotte et projeter la neige moins loin.
2. Déplacer la commande de hauteur de la goulotte vers l'arrière pour relever le déflecteur de goulotte et projeter la neige plus loin.

Fonctionnement des poignées chauffantes

1. Voir [Figure 3-5](#). Mettre l'interrupteur de chauffage des poignées (D) en position de marche pour activer le chauffage des poignées.
2. Mettre l'interrupteur en position d'arrêt pour désactiver le chauffage des poignées.

Fonctionnement du phare à DEL

1. Voir [Figure 3-5](#). Mettre l'interrupteur du phare à DEL (C) en position ON (MARCHE) pour allumer le phare.
2. Mettre l'interrupteur du phare à DEL en position OFF (ARRÊT) pour éteindre le phare.

Ajustement des patins

Les patins peuvent être ajustés pour améliorer le fonctionnement sur la surface souhaitée. Sur une chaussée lisse sans irrégularités, régler les patins dans la position la plus basse. Si une surface de type gravier, relever les patins à une hauteur qui permet d'enlever le maximum de neige sans perturber la surface de gravier.

1. Voir **Figure 3-6**. Desserrer les contre-écrous (A) à l'aide d'une clé de 1/2 po.

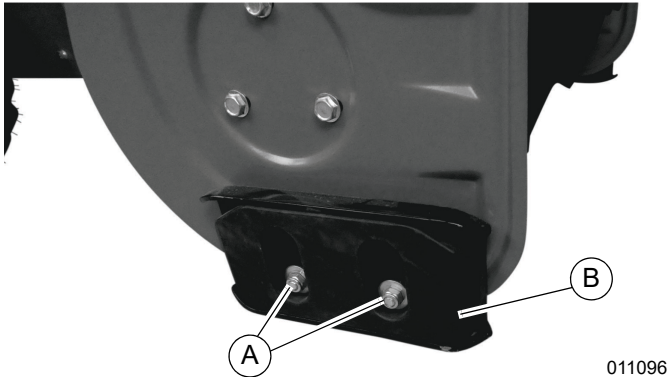


Figure 3-6. Réglage des patins

2. Placer les patins (B) à la hauteur souhaitée.
3. Resserrer les contre-écrous.

REMARQUE : Les deux patins doivent être réglés à la même hauteur.

Dégager des engorgements dans le carter de tarière ou la goulotte d'éjection

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Avant toute opération d'entretien ou de contrôle, arrêter le moteur, retirer la clé et laisser les pièces refroidir. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort, des blessures corporelles, des dommages à la machine et autres dégâts matériels. (000727)

Procéder comme suit pour dégager des engorgements dans le carter de tarière ou la goulotte d'éjection :

1. Voir **Figure 3-7**. Utiliser la pelle (A) pour dégager la neige de la goulotte d'éjection ou du carter de tarière.



Figure 3-7. Dégager un engorgement

2. Démarrer la machine pour nettoyer toute matière restante et répéter le processus de nettoyage comme il se doit jusqu'à ce que la neige s'éjecte librement.

Section 4 : Entretien

Entretien

Un entretien régulier permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie du moteur/ de l'équipement. Generac Power Systems, Inc. préconise que tous les travaux d'entretien soient menés par un IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant). Pour l'entretien régulier, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle des émissions, le propriétaire peut faire appel à la personne ou à l'atelier de réparation de son choix. Toutefois, pour obtenir un service de garantie relatif au contrôle des émissions sans frais, cette tâche doit être confiée à un IASD. Consultez la garantie en matière d'émissions.

Calendrier d'entretien



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures. Il faut être parfaitement vigilant pour utiliser cet appareil et en faire l'entretien. La fatigue peut nuire à votre capacité à entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000215)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Avant toute opération d'entretien ou de contrôle, arrêter le moteur et laisser toutes les pièces refroidir. Débrancher le câble de bougie et le tenir à l'écart de la bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner des blessures graves. (000688)

⚠ MISE EN GARDE

Risques de blessure. Portez un équipement de protection individuelle approprié en tout temps pendant le fonctionnement et l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves. (000419)

Table 4-1. Liste de vérifications d'entretien courant

Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 5 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 100 heures
Contrôler le niveau d'huile moteur (le compléter comme il se doit)	●			
Contrôler l'état général de la machine	●			
Vérifier l'absence d'usure et de dommages de la tarière et de la turbine	●			
Contrôler les vis de cisaillement de la tarière (les changer s'il y a lieu)	●			
Nettoyer l'extérieur du moteur et les ailettes de refroidissement	●			
Vérifier la tension et l'état de la courroie (la changer s'il y a lieu)	●			
Lubrifier la bride d'engrenage de la goulotte		●		
Lubrifier la chaîne d'entraînement de traction			●	
Nettoyer le filtre à air			●	
Lubrifier les câbles			●	
Changer l'huile moteur		1ère fois après 5 heures	●	
Changer la bougie				●
Changer le filtre à air				●

Changer l'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Avant toute opération d'entretien ou de contrôle, arrêter le moteur et laisser toutes les pièces refroidir. Débrancher le câble de bougie et le tenir à l'écart de la bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner des blessures graves. (000688)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000139)

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau. (000210)

⚠ MISE EN GARDE

Dommages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur. (000135)

REMARQUE : Vidanger l'huile quand le moteur est chaud. L'huile chaude se vide plus complètement.

Procéder comme suit pour changer l'huile moteur :

1. Voir [Figure 4-1](#). Placer la machine sur une surface plane et poser un récipient à huile usagée sous le bouchon de vidange d'huile (A).

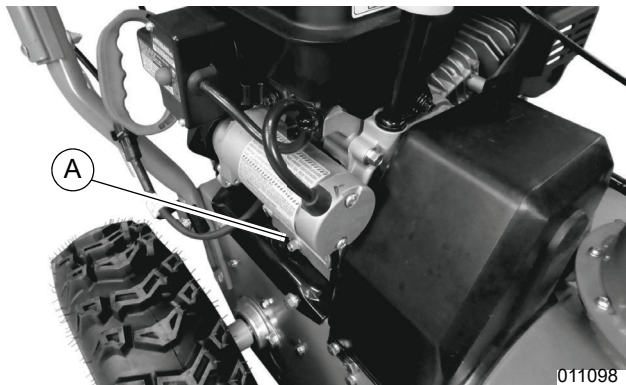


Figure 4-1. Emplacement du bouchon d'huile moteur (côté gauche)

2. Ouvrir le bouchon de vidange d'huile et laisser l'huile se vider le récipient.
3. Remettre le bouchon de vidange en place.

4. Remplir avec l'huile moteur recommandée. Pour plus d'information, voir [Remplissage d'huile moteur](#).
5. Pour finir, remettre le bouchon-jauge d'huile en place.
6. Voir [Figure 4-2](#). Ouvrir le bouchon-jauge d'huile (B).

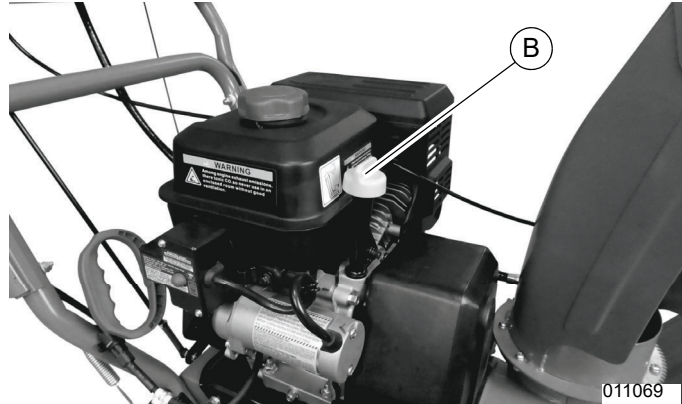


Figure 4-2. Bouchon-jauge d'huile

7. Verser 0,5 à 0,59 L (17 à 20 oz) d'huile recommandée par le constructeur de moteur. Attendre une minute que l'huile s'écoule vers le fond.
8. Mettre le bouchon-jauge d'huile en place. Ne pas le visser complètement.
9. Retirer le bouchon-jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la jauge d'huile avec un chiffon propre après vérification.
10. Voir [Figure 4-3](#). Continuer de verser quelques onces ou décilitres à la fois et vérifier le bouchon-jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit dans la zone hachurée (C) entre le bas de la jauge (D) et le repère H(aut) (E). **Ne pas trop remplir.**

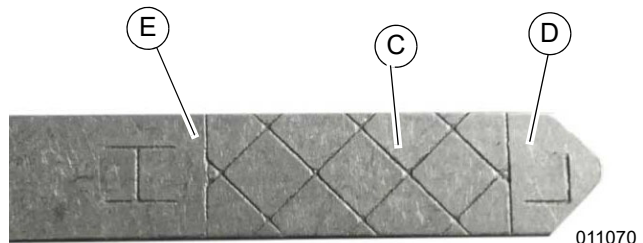


Figure 4-3. Bouchon-jauge d'huile

11. Pour finir, remettre le bouchon-jauge d'huile complètement en place.

Contrôle et changement des vis de cisaillement de tarière

Démonter les vis de cisaillement des arbres de tarière et les contrôler visuellement. Si les vis de cisaillement sont très usées ou qu'elles sont cassées ou manquantes de l'arbre de tarière, elles doivent être remplacées.

Contrôle des vis de cisaillement de tarière

Procéder comme suit pour contrôler les vis de cisaillement de tarière.

1. Voir **Figure 4-4**. Retirer les vis de cisaillement et les écrous-freins (A) à l'aide de deux clés de 13 mm.

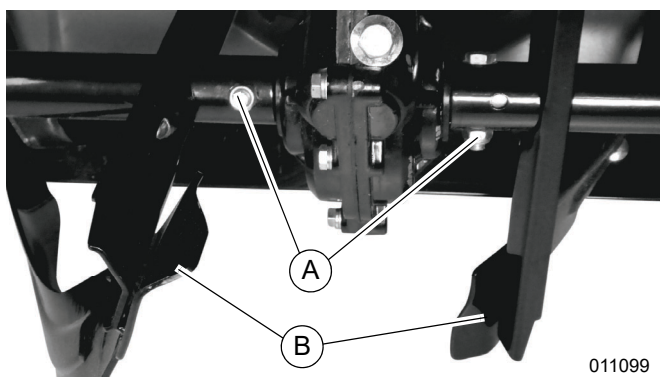


Figure 4-4. Contrôle et changement des vis de cisaillement de tarière

2. Contrôler l'état des vis de cisaillement.
 - Si les vis de cisaillement ne sont pas très usées ou endommagées, elles peuvent être remontées.
 - Changer les vis de cisaillement très usées ou endommagées.

Remplacement

Procéder comme suit pour changer les vis de cisaillement de tarière.

1. Si le trou de vis de cisaillement n'est pas visible, faire tourner la tarière (B) jusqu'à ce aligner les trous de la tarière et de l'arbre de tarière.

REMARQUE : Si les extrémités des vis de cisaillement ont été cisailées, sortir le morceau de vis restant avec un poinçon.

2. Mettre en place les vis de cisaillement neuves et les goupilles fendues une fois que les trous sont alignés et dégagés.

Changer les courroies de tarière

Procéder comme suit pour changer les courroies de tarière.

1. Voir **Figure 4-5**. Retirer les deux vis et les rondelles rectangulaires (A) du protège-courroie (B) à l'aide d'une clé de 10 mm. Retirer le protège-courroie.

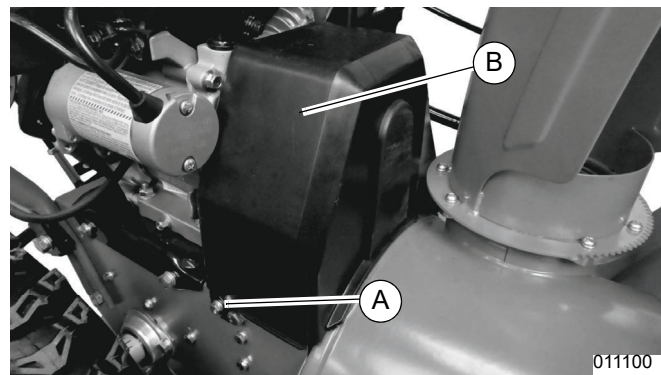


Figure 4-5. Retirer le protège-courroie

2. Voir **Figure 4-6**. Retirer les deux vis, rondelles-freins et rondelles plates (C) de fixation du guide de courroie (D) à l'aide d'une clé de 13 mm. Retirer le guide de courroie.

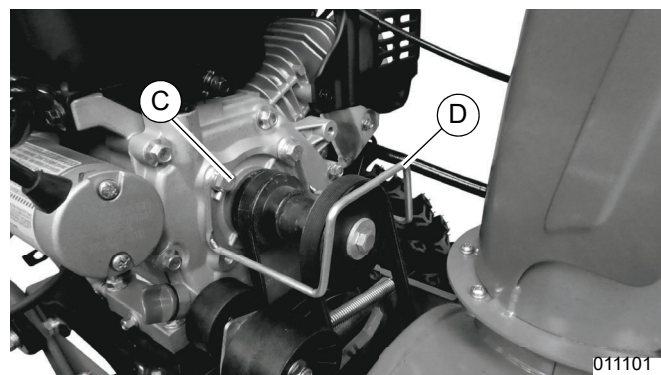


Figure 4-6. Retirer le guide de courroie

3. Voir **Figure 4-7**. Retirer les deux vis (E) de fixation du carter de transmission (F) à l'aide d'une clé de 10 mm.

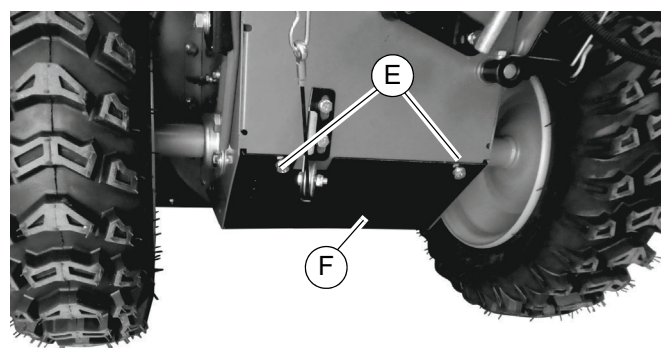


Figure 4-7. Emplacement des vis du carter de transmission

4. Voir **Figure 4-8**. Détacher le ressort de frein (G) du châssis de manière à dégager la plaquette de frein de la poulie de tarière et faire de la place pour l'enlèvement de la courroie.

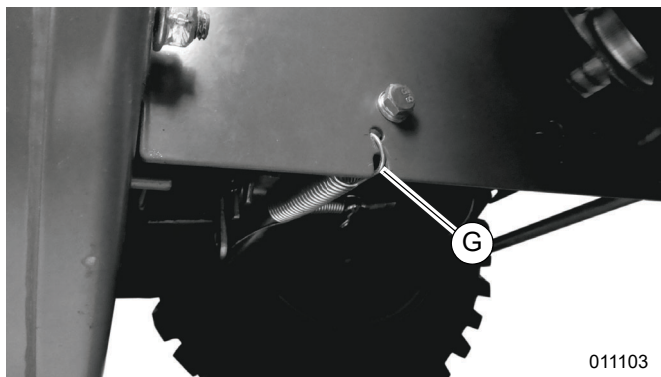


Figure 4-8. Détacher le ressort de frein

5. Voir **Figure 4-9**. Retirer les trois écrous-freins (H) du côté droit de la boîte de transmission à l'aide d'une clé de 13 mm.

REMARQUE : Ne PAS enlever les écrous du côté gauche de la boîte de transmission. L'enlèvement des écrous-freins des deux côtés de la boîte de transmission peut rendre la machine instable.

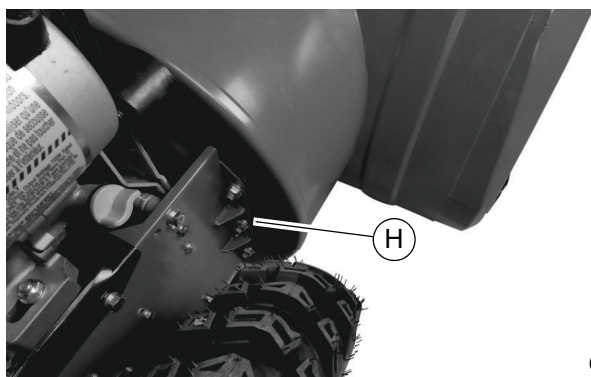


Figure 4-9. Retirer les écrous-freins du côté droit de la boîte de transmission

6. Voir **Figure 4-10**. Desserrer mains ne PAS retirer les trois écrous-freins (I) du côté gauche de la boîte de transmission à l'aide d'une clé de 13 mm.

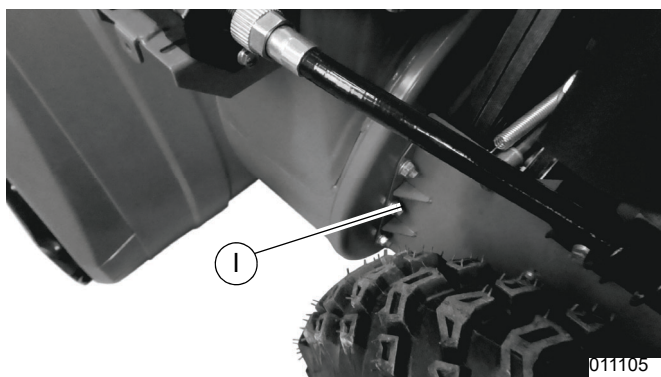


Figure 4-10. Desserrer les écrous-freins du côté gauche de la boîte de transmission

7. Saisir le guidon et le tirer vers la gauche de façon à créer une séparation entre le carter de tarière et le châssis sur le côté droit.
8. Voir **Figure 4-11**. Faire rouler la courroie de tarière avant (J) hors de l'avant de la poulie d'entraînement du moteur (K) et la courroie de tarière arrière (L) hors de l'arrière de la poulie d'entraînement du moteur.

REMARQUE : Au besoin, placer une clé de 13 mm sur l'écrou de l'arbre moteur et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour faciliter l'enlèvement des courroies.

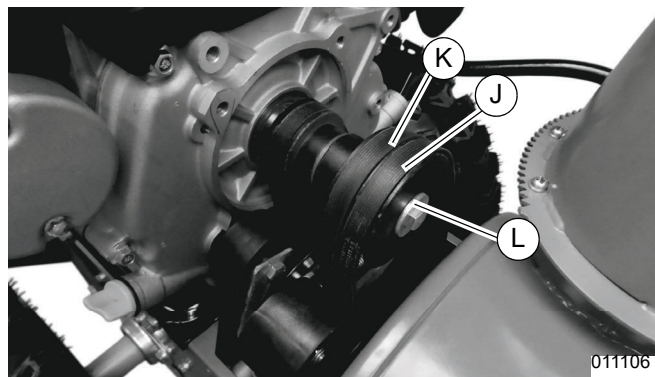


Figure 4-11. Poulies du moteur

9. Dégager les courroies de la poulie de tarière en bas et sortir les courroies de la machine.
10. Remonter les courroies neuves sur les poulies.
11. Tenir le guidon et le tirer vers la droite pour refermer l'écart entre le carter de tarière et le châssis.
12. Poser les écrous-freins pour attacher le côté droit du châssis au carter de tarière.
13. Serrer les écrous-freins pour attacher le côté gauche du châssis au carter de tarière.
14. Attacher le ressort de frein au châssis.
15. Remonter le carter de transmission.
16. Remonter le guide de courroie et le protège-courroie.

Changer la courroie d'entraînement de traction

Procéder comme suit pour changer la courroie d'entraînement de traction.

1. Voir **Figure 4-12**. Retirer les deux vis et les rondelles rectangulaires (A) du protège-courroie (B) à l'aide d'une clé de 10 mm. Retirer le protège-courroie.

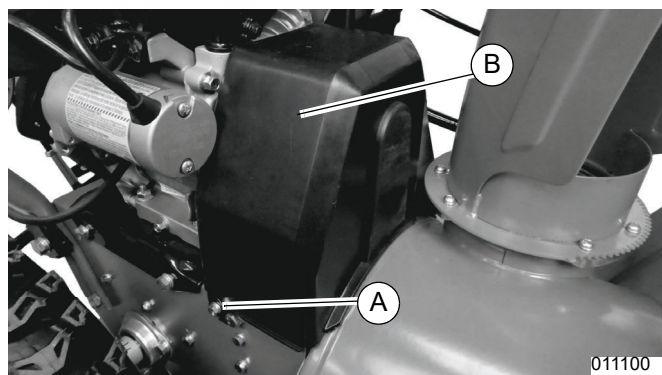


Figure 4-12. Retirer le protège-courroie

2. Voir **Figure 4-13**. Retirer les deux vis, rondelles-freins et rondelles plates (C) de fixation du guide de courroie (D) à l'aide d'une clé de 13 mm. Retirer le guide de courroie.

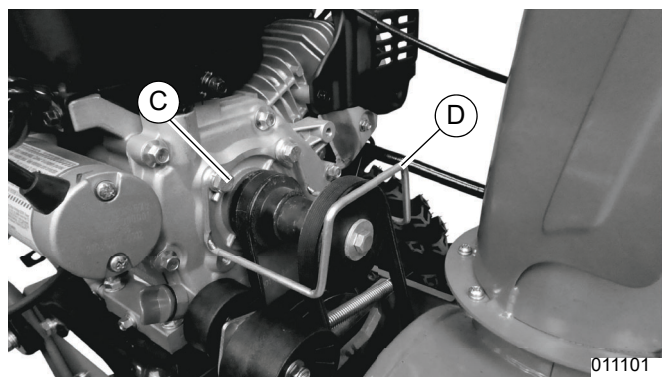


Figure 4-13. Retirer le guide de courroie

3. Voir **Figure 4-14**. Retirer les deux vis (E) de fixation du carter de transmission (F) à l'aide d'une clé de 10 mm.

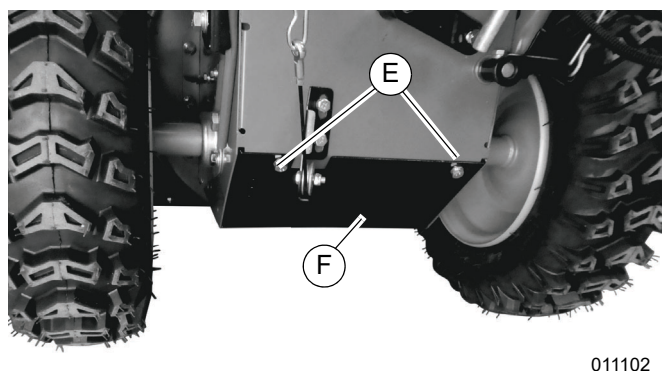


Figure 4-14. Emplacement des vis du carter de transmission

4. Voir **Figure 4-15**. Faire rouler la courroie de tarière avant (G) hors de l'avant de la poulie d'entraînement du moteur (H) et la courroie de tarière arrière (I) hors de l'arrière de la poulie d'entraînement du moteur.

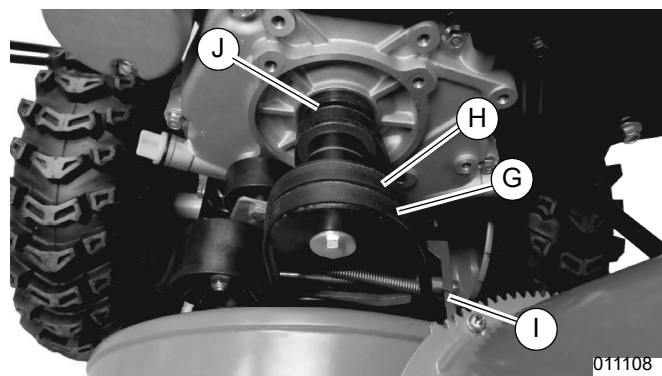


Figure 4-15. Poulies du moteur

REMARQUE : Au besoin, placer une clé de 13 mm sur l'écrou de l'arbre moteur et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour faciliter l'enlèvement des courroies.

5. Détacher le ressort d'entraînement de traction (I) du châssis à l'aide d'une pince.
6. Dégager la courroie d'entraînement de traction (J) de la poulie du moteur et la poser devant la poulie.
7. Voir **Figure 4-16**. Observer comment les languettes d'extrémité (K) du support de disque de friction sont placées sur les deux côtés de la contrefiche avant. Il devra être remonté de la même manière.

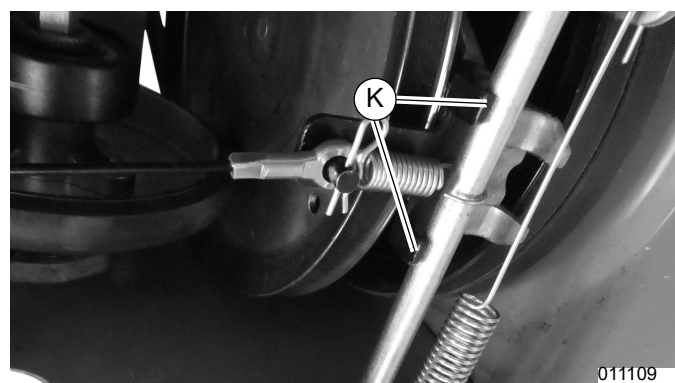
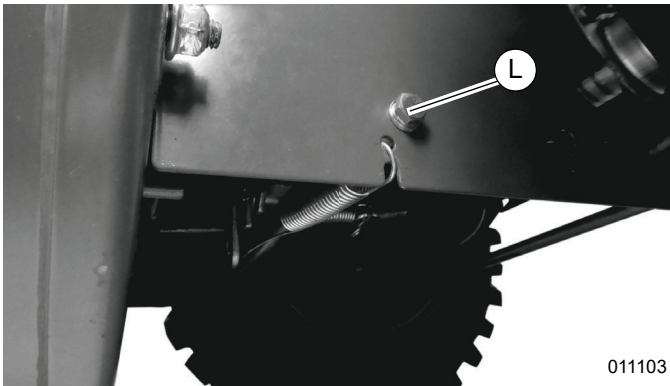


Figure 4-16. Languettes d'extrémité du support de disque de friction

8. Voir **Figure 4-17**. Retirer les vis, les rondelles-freins et les rondelles plates (L) de fixation la contrefiche avant sur le châssis. Le support de disque de friction peut à présent être déplacé pour permettre le démontage de la courroie.



011103

Figure 4-17. Retirer la visserie de la contrefiche avant

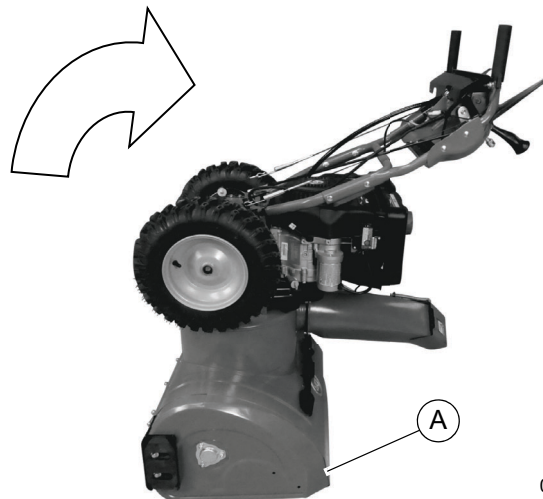
9. Dégager la courroie d'entraînement de traction de la poulie d'entraînement et la tirer vers le haut pour pouvoir la dégager des poulies sur l'arbre moteur.
10. Poser la courroie d'entraînement de traction neuve sur les poulies.
11. Rattacher la contrefiche avant au châssis avec les vis, les rondelles-freins et les rondelles plates.
12. Vérifier que les languettes d'extrémité du support de disque de friction sont sur les deux côtés de la contrefiche.
13. Rattacher le ressort d'entraînement de traction au châssis.
14. Remonter les courroies de tarière avant et arrière sur les poulies.
15. Remonter le carter de transmission.
16. Remonter le guide de courroie et le protège-courroie.

Changer la roue d'entraînement par friction

Démontage

Procéder comme suit pour démonter la roue d'entraînement par friction :

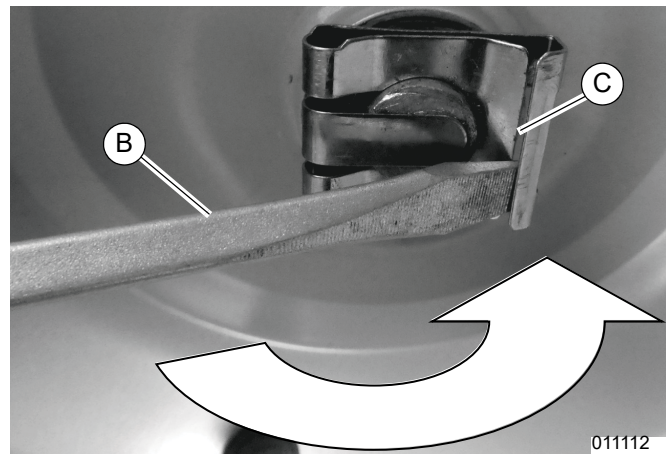
1. Vidanger le carburant et l'huile de la machine.
2. Mettre en 6ème vitesse.
3. Voir **Figure 4-18**. Avec l'aide d'une autre personne, basculer la souffleuse sur le carter de tarière (A).



011111

Figure 4-18. Basculement de la machine

4. Voir **Figure 4-19**. Insérer un tournevis à tête plate (B) dans la fente du clip de retenue de roue (C) et écarter le tournevis de l'arbre de roue pour soulever l'intérieur du clip au-dessus de l'extrémité de l'axe.



011112

Figure 4-19. Emplacement des clips de retenue de roue

5. Voir **Figure 4-20**. Pousser les clips hors de l'arbre de roue (D).

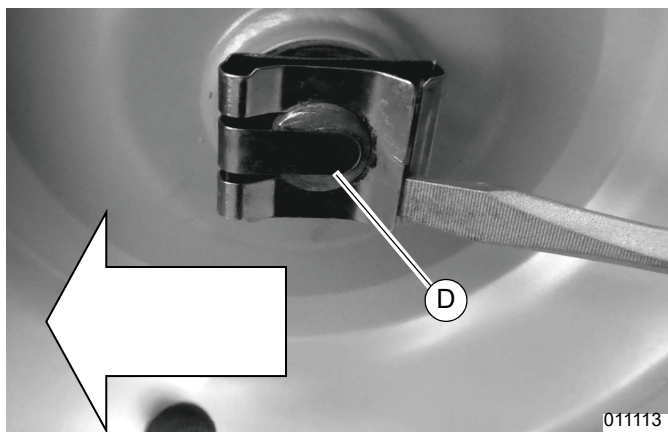


Figure 4-20. Retirer les clips des roues

6. Voir **Figure 4-21**. Retirer les deux roues (E) et les clavettes (F) des arbres de roues (G).

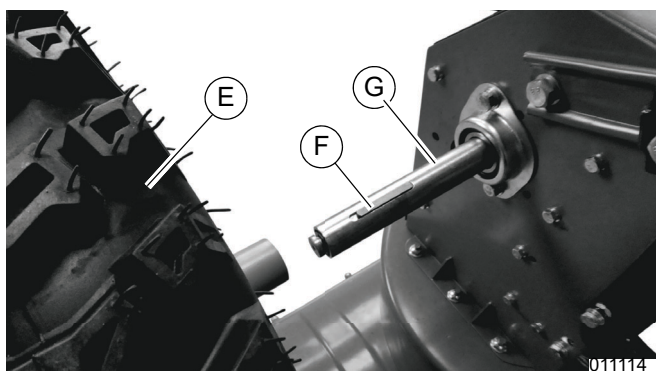


Figure 4-21. Démontage des roues

7. Voir **Figure 4-22**. À l'aide d'une clé de 10 mm, retirer les deux vis (G) de fixation du carter de transmission (H) et retirer le carter de transmission.

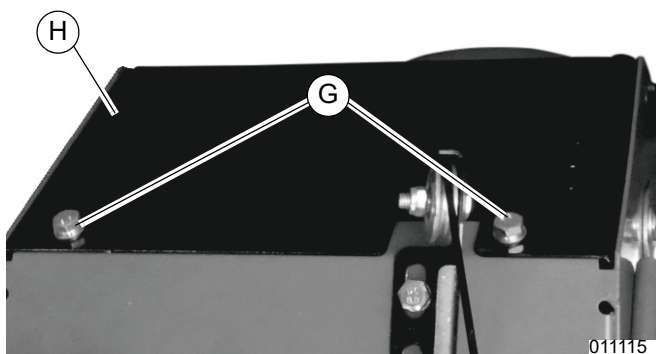


Figure 4-22. Emplacement des vis du carter de transmission

8. Voir **Figure 4-23**. Retirer la goupille (I) et détacher le câble de traction (K) du bras de commande de traction (J).

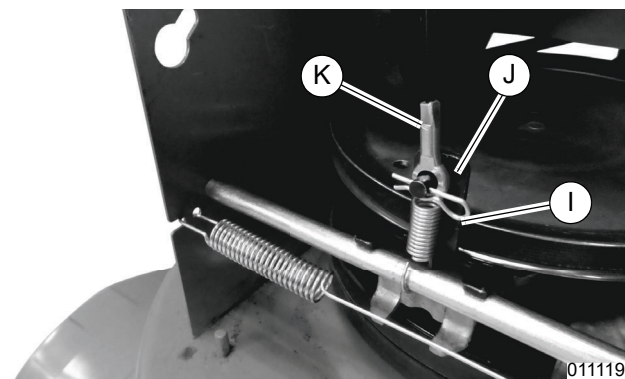


Figure 4-23. Enlèvement de la goupille et du câble de traction

9. Voir **Figure 4-24**. Retirer les deux vis, rondelles-freins, rondelles plates et écrous-freins de fixation du roulement de roue gauche (L) à l'aide de deux clés de 13 mm.

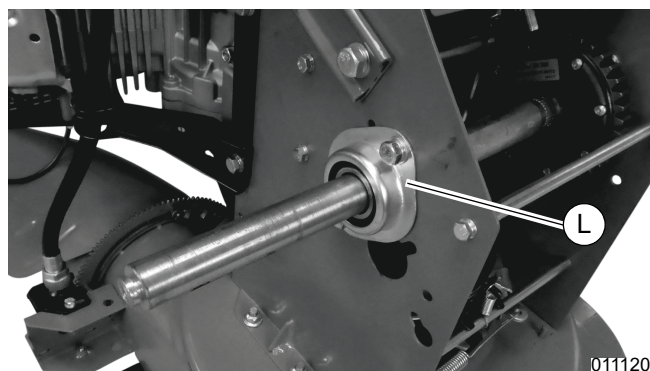


Figure 4-24. Roulement de roue

10. Retirer le roulement de l'axe.
11. Voir **Figure 4-25**. Tenir l'arbre de grand diamètre extérieur (M) sur l'axe de roue du côté droit et frapper l'arbre de petit diamètre intérieur (N) avec un marteau anti-rebond. Cela repousse l'arbre intérieur et le sépare de l'arbre extérieur.

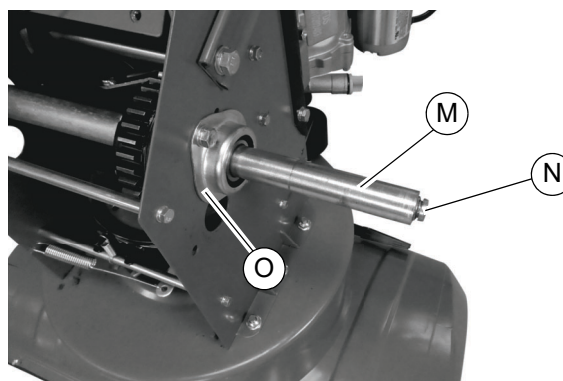


Figure 4-25. Arbres extérieur et intérieur

REMARQUE : Un poinçon en laiton peuvent s'avérer nécessaire pour repousser plus loin l'arbre intérieur afin de séparer les deux parties d'arbre.

12. Retirer les deux vis, rondelles-freins, rondelles plates et écrous-freins de fixation du roulement de roue droit (L) à l'aide de deux clés de 13 mm. Retirer le roulement de l'axe.
13. Voir **Figure 4-26**. Retirer les deux vis et rondelles-freins de la contrefiche arrière à l'aide d'une clé de 10 mm et démonter la contrefiche (P).

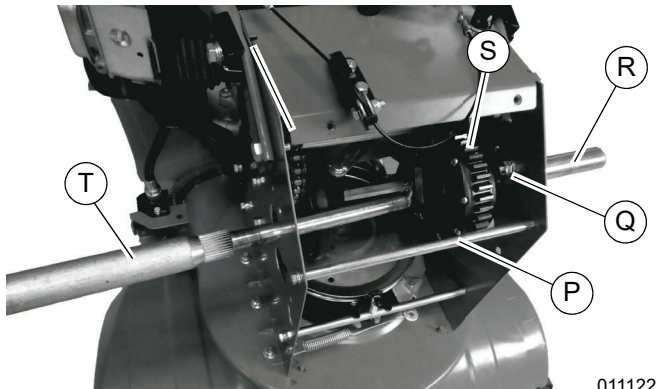


Figure 4-26. Contrefiche arrière

REMARQUE : Vérifier l'orientation du différentiel (Q) sur l'arbre avant de l'enlever (têtes de vis vers le côté gauche de la machine) pour le maintenir dans le même sens au remontage.

14. Retirer l'arbre long (T), le demi-arbre court, le manchon (Q) et le différentiel (S).

REMARQUE : Au besoin, tapoter le différentiel avec un marteau anti-rebond pour le séparer des cannelures de l'arbre lors du démontage.

15. Voir **Figure 4-27**. Retirer les six vis, rondelles-freins et rondelles plates (U) de fixation du mécanisme d'entraînement par roue de friction (V) à l'aide d'une clé de 10 mm.

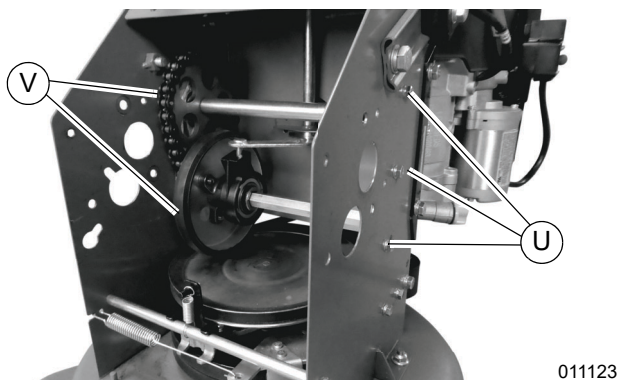


Figure 4-27. Démontage du mécanisme d'entraînement par roue de friction

16. Avec précaution, sortir le mécanisme de roue de friction. Veiller à maintenir toutes les pièces ensemble.

REMARQUE : Pour faciliter le remontage, s'assurer que le côté chaîne du mécanisme d'entraînement par roue de friction reste assemblé durant les étapes ci-dessous.

17. Voir **Figure 4-28**. Retirer la goupille (W) de l'arbre hexagonal (X).

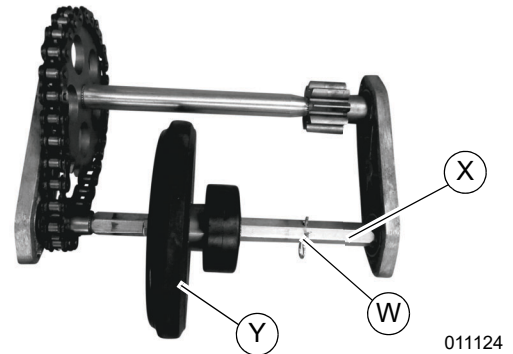


Figure 4-28. Goupille de l'arbre hexagonal

18. Tenir les deux arbres en place et écarter le siège de roulement droit.
19. Retirer l'ensemble roue à bandage caoutchouc et roulement linéaire (Y) de l'arbre hexagonal et enlever le guide.
20. Voir **Figure 4-29**. À l'aide d'une clé de 10 mm, retirer les trois vis (Z) de fixation de la roue à bandage caoutchouc sur le roulement linéaire et détacher la roue à bandage caoutchouc.

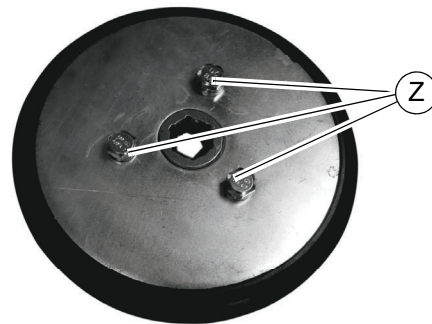
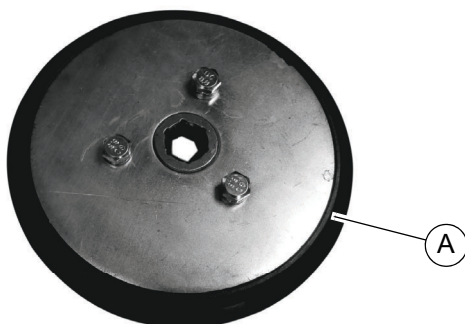


Figure 4-29. Roue de friction

Assemblage

Procéder comme suit pour assembler l'entraînement par roue de friction :

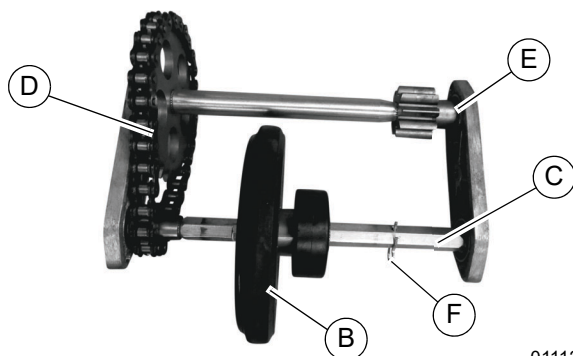
1. Voir **Figure 4-30**. Monter la roue à bandage caoutchouc neuve (A) sur le roulement linéaire suivant l'orientation illustrée.



011125

Figure 4-30. Roue de friction

2. Voir **Figure 4-31**. Enfiler l'ensemble roue à bandage et roulement linéaire (B) sur l'arbre hexagonal (C).

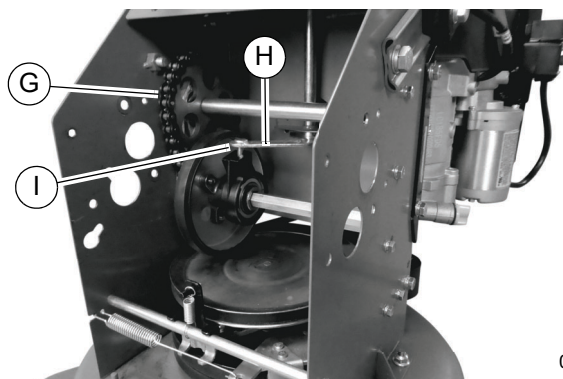


011124

Figure 4-31. Pose du roulement linéaire sur l'arbre hexagonal

REMARQUE : Vérifier que les têtes de vis sont du côté de la chaîne (D) et que le roulement linéaire est du côté opposé à la chaîne.

3. Placer le siège du roulement avec les roulements (E) sur les arbres.
4. Mettre la goupille (F) dans l'arbre hexagonal.
5. Voir **Figure 4-32**. Remonter le mécanisme d'entraînement par roue de friction (G) dans la machine.

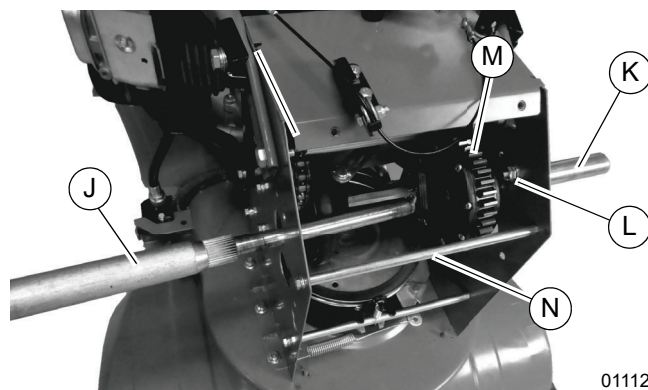


011123

Figure 4-32. Remontage du mécanisme d'entraînement par roue de friction

REMARQUE : Lors du placement du mécanisme de roue de friction dans la machine, s'assurer que la chaîne est du côté gauche de la machine et que le goujon de la fourchette de commande (H) est engagé dans le trou oblong du roulement linéaire (I).

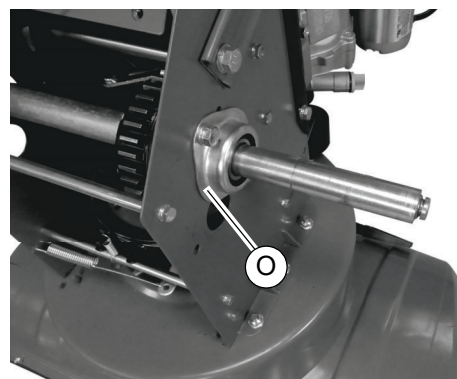
6. Voir **Figure 4-33**. Remonter l'arbre d'entraînement long (J), l'arbre d'entraînement court (K), le manchon (L) et le différentiel (M) dans la machine. Un marteau anti-rebond peut être nécessaire pour pousser l'arbre long dans l'arbre court.



011122

Figure 4-33. Contrefiche arrière

7. Remonter la contrefiche arrière (N).
8. Voir **Figure 4-34**. Remonter le roulement de roue droit (O).



011121

Figure 4-34. Roulement de roue droit

9. Voir [Figure 4-35](#). Remonter le roulement de roue gauche (P).

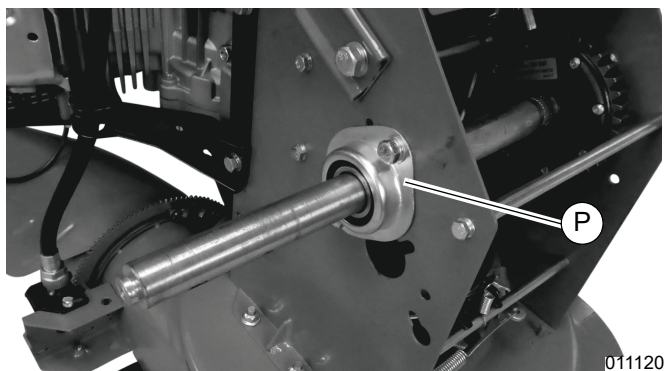


Figure 4-35. Roulement de roue gauche

10. Voir [Figure 4-36](#). Attacher le câble de traction (Q) au bras de commande de traction (R) et insérer la goupille (S).

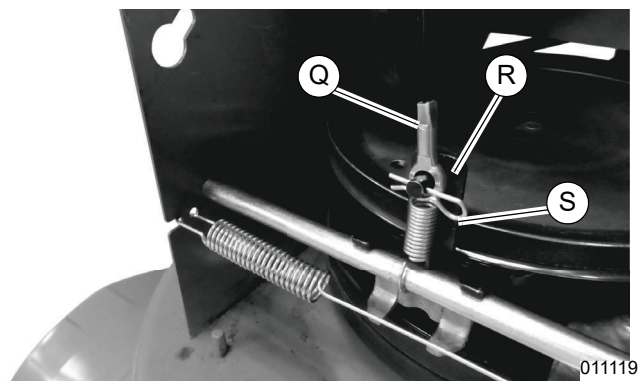


Figure 4-36. Attacher le câble de traction

11. Voir [Figure 4-37](#). Attacher le carter de transmission (T) avec deux vis (U).

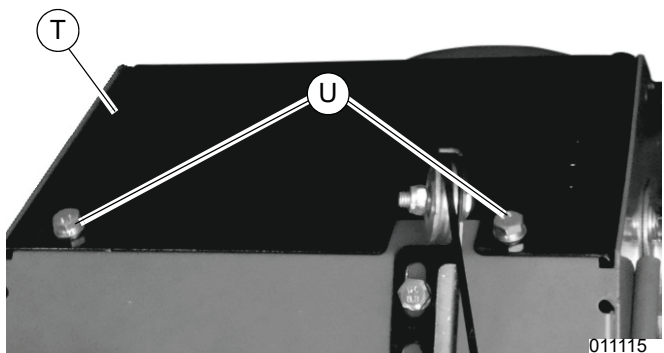


Figure 4-37. Remontage du carter de transmission

12. Voir [Figure 4-38](#). Placer les deux clavettes (V) et les roues (W) sur les axes de roue (X).

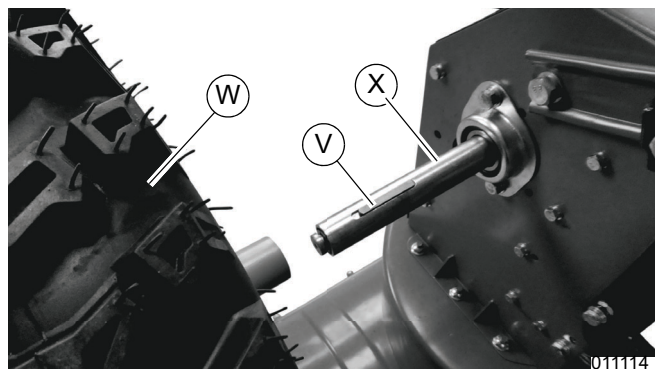


Figure 4-38. Pose des clavettes

13. Remonter les clips de retenue de roue.
 14. Avec l'aide d'une autre personne, redresser la machine sur les roues.
 15. Refaire le plein d'huile et de carburant.

Section 5: Dépannage

Problème	Cause possible	Correction
Le lanceur à cordon est bloqué ou difficile à tirer	Moteur grippé.	Vérifier le niveau d'huile moteur. S'adresser à un IASD si le problème persiste.
	Blocage par l'huile en compression dans le cylindre.	Retirer la bougie; tenir un chiffon sur l'orifice de la bougie et tirer plusieurs fois sur le cordon du lanceur pour éjecter toute huile présente dans le cylindre. Essuyer la bougie et la remonter. S'adresser à un IASD si le problème persiste.
Le moteur ne démarre pas (Voir les instructions propres au moteur dans le manuel de l'utilisateur du moteur)	Pas assez d'huile ou de carburant.	Vérifier les niveaux d'huile et de carburant.
	Pas de carburant.	Refaire le plein de carburant et vérifier que le robinet de carburant est ouvert.
	Câble de bougie débranché.	Vérifier que le câble de bougie est branché.
	Carburant dégradé.	Utiliser uniquement une essence sans plomb propre et fraîche. Si l'essence est vieille, la vidanger et la remplace par une essence propre et fraîche. Utiliser un stabilisateur de carburant pour conserver l'essence pendant plus d'un mois.
	Filtre à air sale ou obstrué.	S'il le filtre à air est sale, le changer conformément aux recommandations du constructeur de moteur.
	Bougie d'allumage défectueuse, sale ou endommagée.	Vérifier que la bougie est propre. Changer la bougie si elle est sale ou fissurée. Si la bougie est grasse, la laisser sortie, tenir un chiffon sur l'orifice de la bougie et tirer sur le cordon de lanceur plusieurs fois pour éjecter toute huile présente dans le cylindre. Essuyer la bougie et la remonter.
	Réglage incorrect de la commande des gaz ou du volet de départ.	Vérifier les réglages, l'ajustement et la course de la commande des gaz et du volet de départ.

Problème	Cause possible	Correction
Le moteur manque de puissance ou ne tourne pas régulièrement (Voir les instructions propres au moteur dans le manuel de l'utilisateur du moteur)	Réglage incorrect du volet de départ.	Vérifier que le volet de départ est complètement coupé.
	Filtre à air sale ou obstrué.	S'il le filtre à air est sale, le changer conformément aux recommandations du constructeur de moteur.
	Bougie d'allumage défectueuse, sale ou endommagée.	Vérifier que la bougie est propre. Changer la bougie si elle est sale ou fissurée. Si la bougie est grasse, la laisser sortie, tenir un chiffon sur l'orifice de la bougie et tirer sur sur le cordon de lanceur plusieurs fois pour éjecter toute huile présente dans le cylindre. Essuyer la bougie et la remonter.
	Carburant dégradé.	Utiliser uniquement une essence sans plomb propre et fraîche. Si l'essence est vieille, la vidanger et la remplace par une essence propre et fraîche. Utiliser un stabilisateur de carburant pour conserver l'essence pendant plus d'un mois.
	Huile moteur sale.	Vidanger et changer l'huile moteur.
	Ailettes de refroidissement obstruées ou sales.	Contrôler les ailettes de refroidissement. Nettoyer s'il y a lieu.
Le moteur fume (Voir les instructions propres au moteur dans le manuel de l'utilisateur du moteur)	Mauvais niveau d'huile moteur.	Vérifier le niveau d'huile moteur et le compléter s'il y a lieu.
	Ailettes de refroidissement ou bol du carburateur obstrués ou sales.	Contrôler les ailettes de refroidissement et le bol du carburateur. Nettoyer s'il y a lieu.
	Filtre à air sale ou obstrué.	S'il le filtre à air est sale, le changer conformément aux recommandations du constructeur de moteur.
	Mauvais type ou mauvaise viscosité de l'huile moteur.	Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.
Le moteur fonctionne bien mais la machine ne déneige pas	Les tarières ne tournent pas.	Contrôler les courroies et vis de cisaillement de tarière et les changer s'il y a lieu.
	La turbine ne tourne pas.	Contrôler les vis de fixation et vis de cisaillement de turbine. Les changer s'il y a lieu.
Les roues ne tournent pas lorsque le levier de traction est enclenché	Courroie d'entraînement de traction étirée ou usée.	Changer la courroie d'entraînement de traction.
	Surface de la poulie d'entraînement de traction sale ou mouillée.	Contrôler la surface de la poulie d'entraînement de traction. Nettoyer s'il y a lieu.
	Roue de friction endommagée ou usée.	Contrôler la roue de friction. La changer s'il y a lieu.

REMARQUE : S'adresser à un IASD si tout problème persiste.

Réf. A0000677143 Rév. A 08/06/2020

©2020 Generac Power Systems, Inc.

Tous droits réservés.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le
consentement écrit préalable de Generac Power
Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com