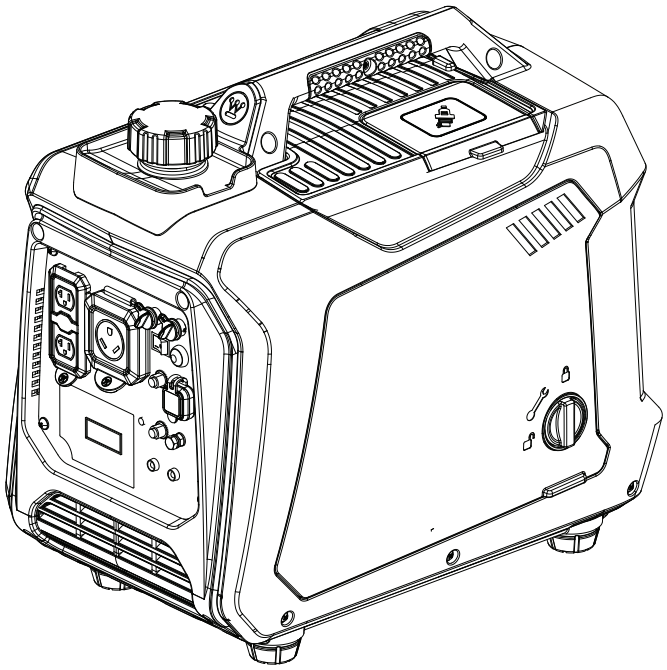
User Manual

iGen2800c

Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction 2-3
Safety 4-9
Electrical 10
Components 11-12
Assembly 13
Operation 13-20
Maintenance 20-25
Troubleshooting 26
Service hotline/Company address ..... Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under our support tab at *wpowereq.com/pages/manuals*

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.

PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering the product online at: *wpowereq.com/pages/warranty-registration*
- Scanning the following QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

  Westinghouse Outdoor Power
  Warranty registration
  777 Manor Park Drive
  Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120 V
Power (Running)	2200 W
Power (Peak)	2800 W
AC Current	18.3 A
DC Voltage	12 V
DC Current	2x2.1A
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM	5000
Power Factor	1.0
Insulation Class	F
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type	Unleaded gasoline (87–93 Octane) **Do not use E15 or E85 fuel in this product.**
Fuel Capacity	1.1 gallons (4.2 liters)
Oil Capacity	0.37 quarts (0.35 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	Torch A7RTC
Spark Plug Gap	0.024 - 0.032 in. (0.60 - 0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System	Neutral floating

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL
FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.

This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

⚠ DANGER Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

SYMBOL	DESCRIPTION
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1*.
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2*.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. **DO NOT** connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

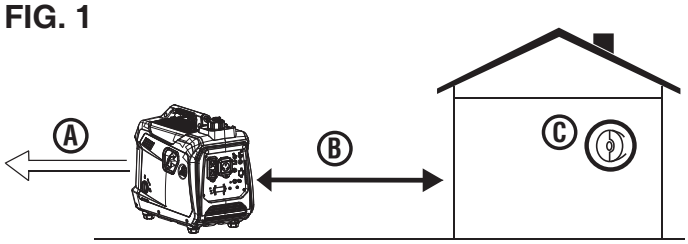
⚠ DANGER Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

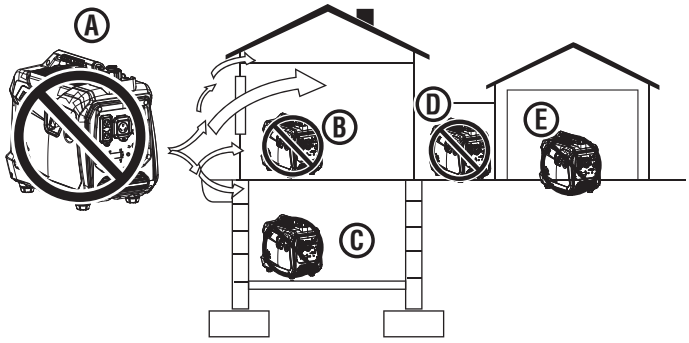
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



A - Exhaust (CO)
B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
C - CO detectors in living areas

FIG. 2



A - Exhaust (CO)
B - Living Area
C - Basement Crawlspace
D - Entryway/Porch/Mudroom
E - Garage

- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.

- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact the customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, inspect all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

⚠ WARNING Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

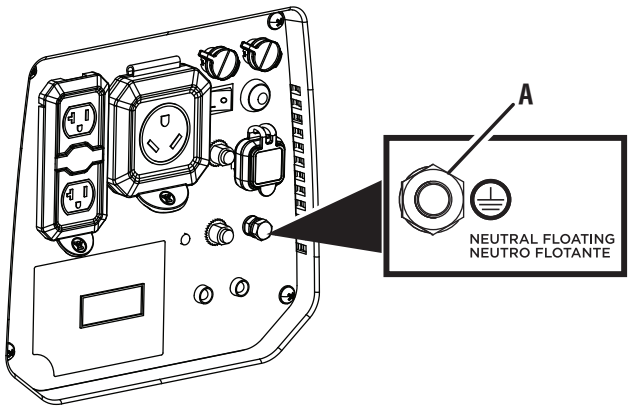
⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF ⃠ position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.

- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

FIG. 3



A - Ground Terminal

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifiying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the home.

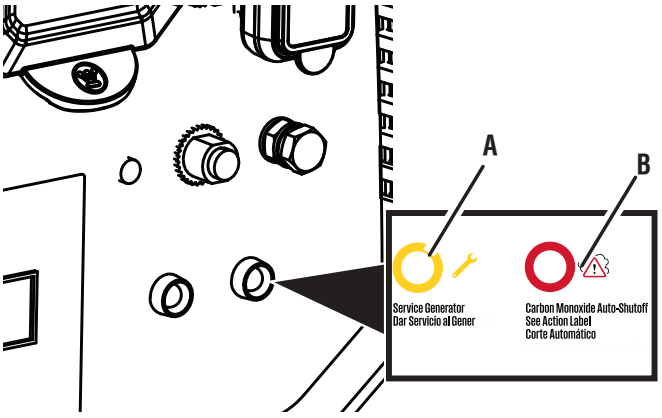
⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 4.

COLOR	DESCRIPTION
RED	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

FIG. 4



A - Service Generator LED
B - Automatic Shutoff LED

SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

① Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following:

- Move the generator to an open, outdoor area.
- Point exhaust away.
- Don't run generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage).
- Move to fresh air.
- Get medical help if sick, dizzy or weak.
- **WARNING** -Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.

② Exhaust Direction

Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.

③ Safety Symbols

(See page 4)

④ Specifications

(See page 3)

⑤ California Proposition 65

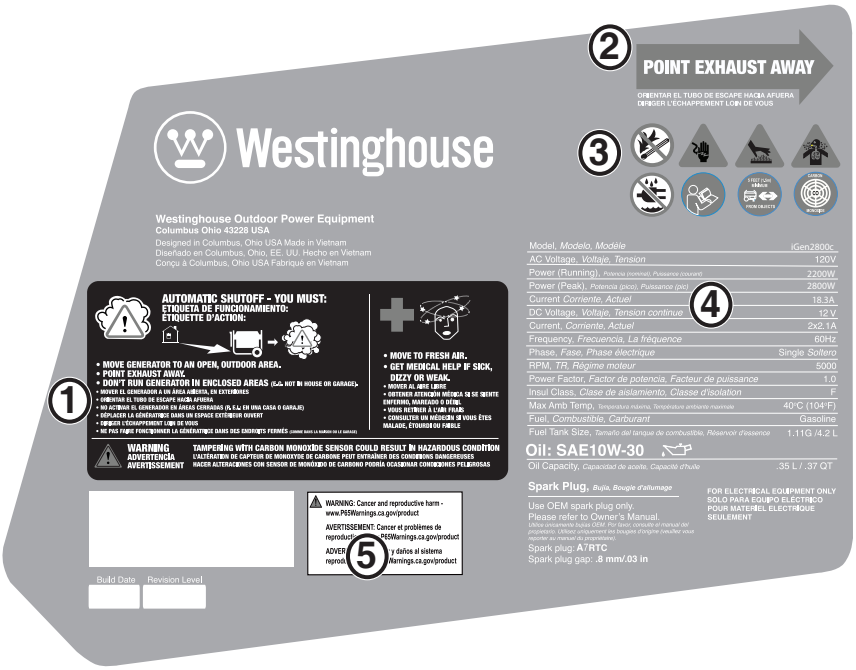
Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- **NEVER** use inside a home or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

⑦ Hot Surface

Do not touch.



⑥

⚠DANGER	⚠ PELIGRO	⚠DANGER
Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	Usar el generator en interiores **LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.** El escape del generator contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.	L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.** Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.
NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open. / Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.	**NUNCA** use el generador dentro del hogar o el garaje, **AÚN** si las puertas y ventanas están abiertas. / Solo uselo en **EXTERIORES** y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.	**NE JAMAIS** utiliser la génératrice à l'intérieur d'une residence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes. / Utiliser uniquement a **L'EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et évents.
Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**	Evite otros peligros del generador **LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.**	Évitez les autres dangers liés à la génératrice. **VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.**

⑦

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

1. Choose the devices to power simultaneously.
2. Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
3. Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
4. Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

1. Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
2. Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
3. Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
4. Connect and start the next largest device or appliance.
5. Allow the generator output to stabilize.
6. Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector (s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly inspect the detector (s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

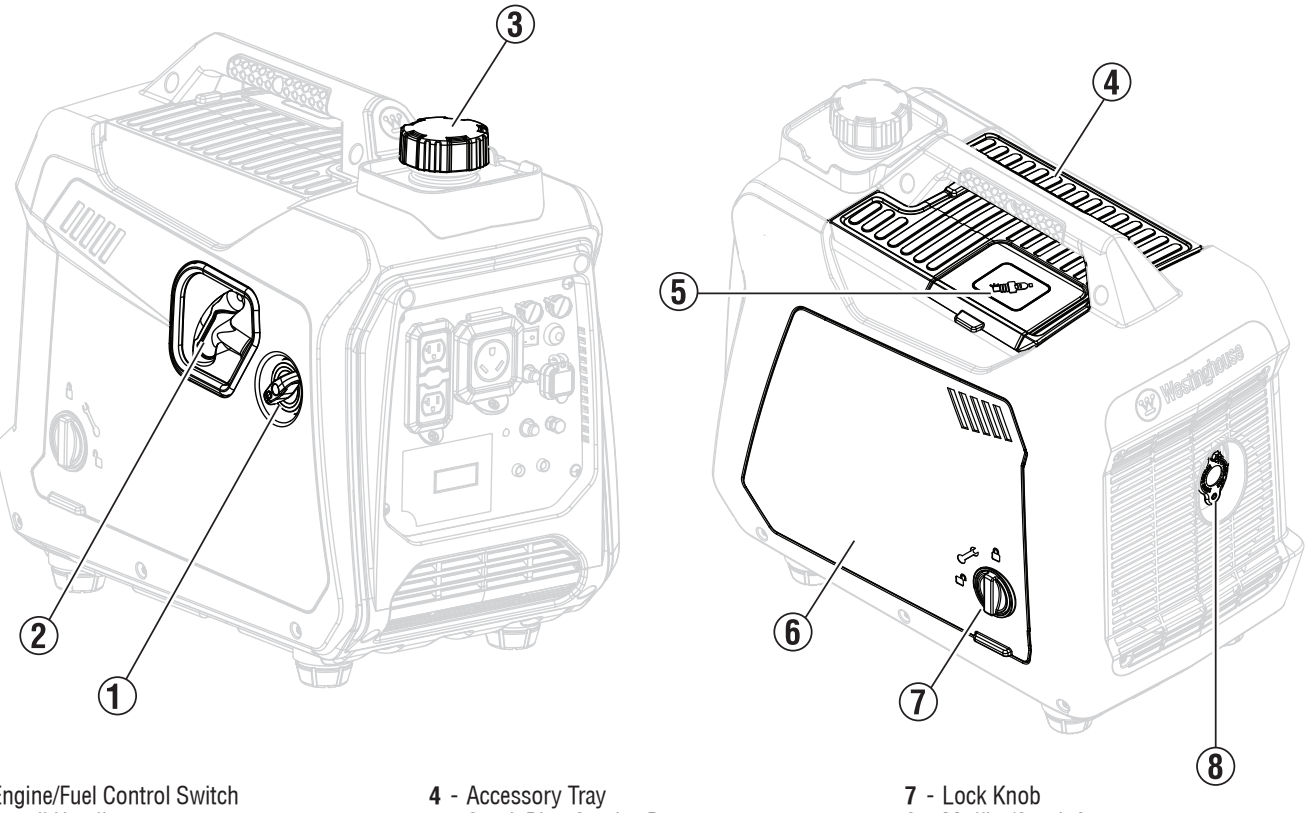
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 5



1 - Engine/Fuel Control Switch
2 - Recoil Handle
3 - Fuel Cap
4 - Accessory Tray
5 - Spark Plug Service Door
6 - Engine Service Cover
7 - Lock Knob
8 - Muffler/Spark Arrestor

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 5 - 6.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

ACCESSORY TRAY

The accessory tray is for storing cell phones, tablets, and other devices while they charge. **DO NOT stand near the generator while devices are charging. Always maintain a safe distance while the generator is in use.**

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ENGINE/FUEL CONTROL SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 1.11 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

LOW OIL LED

Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

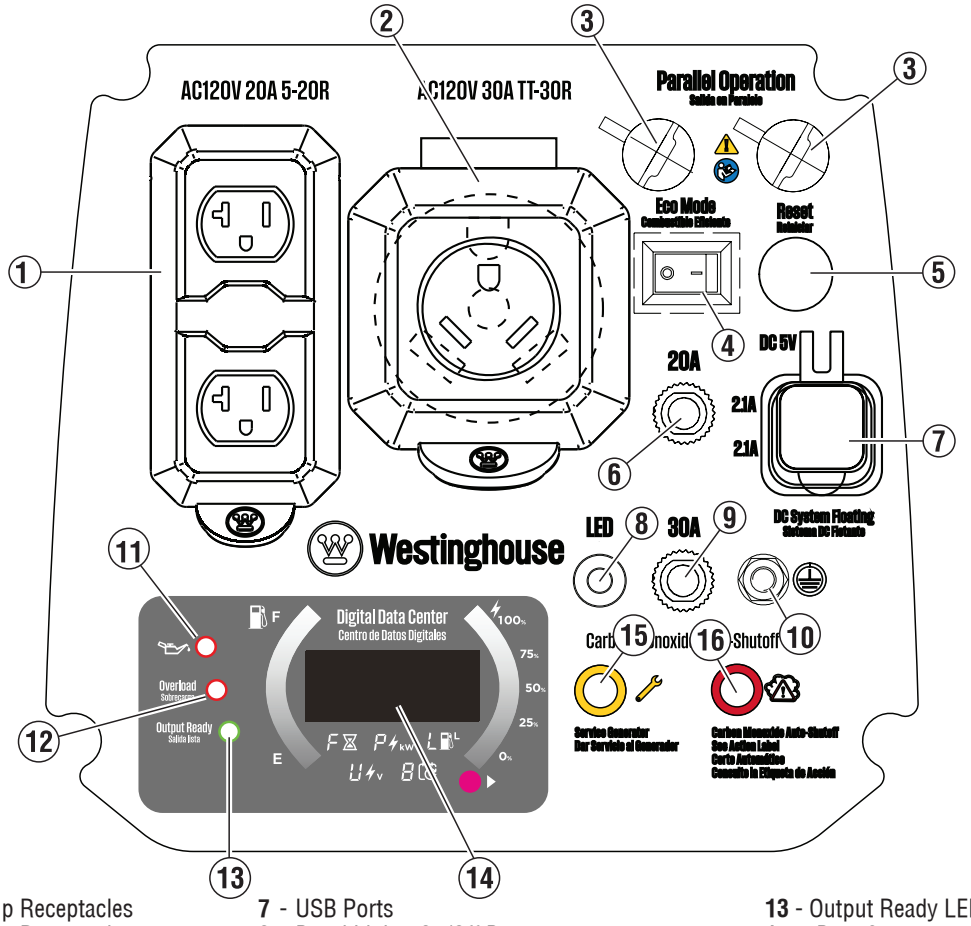
MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

COMPONENTS

FIG. 6



1 - 120 Volt AC 20 Amp Receptacles
2 - 120 Volt AC 30 Amp Receptacle
3 - Parallel Operation Outlets
4 - ECO Mode Switch
5 - Reset Button
6 - 20 Amp Circuit Breaker
7 - USB Ports
8 - Panel Lights On/Off Button
9 - 30 Amp Circuit Breaker
10 - Ground Terminal
11 - Low Oil LED
12 - Overload LED
13 - Output Ready LED
14 - Data Center
15 - Service Generator LED
16 - Automatic Shutoff LED

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to inspect oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PANEL LIGHTS ON/OFF BUTTON

Depress this button to turn the lights on both sides of the panel on and off.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord (not included) can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

SPARK PLUG SERVICE DOOR

Lift the spark plug service door to access the spark plug.

USB PORTS

Two-port 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.

ASSEMBLY

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product **does not** require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Remove and inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

Included List	
Item	**Quantity**
Generator	1
Engine Oil (SAE 10W-30)	1
Funnel	1
Spark Plug Socket Wrench	1

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

OVERVIEW

This portable generator can provide power to a wide range of items including household appliances, job-site tools, camping equipment, tailgating essentials, and much more.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1*.
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2*.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

OPERATION

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator.
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

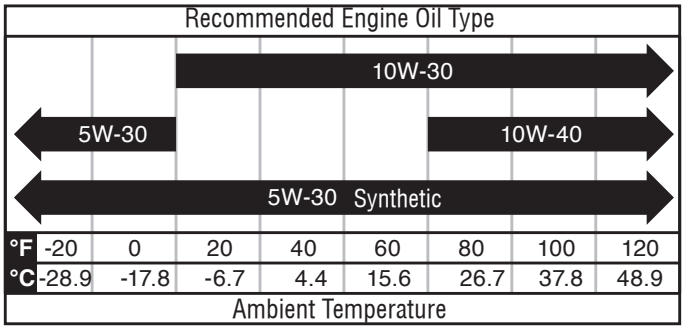
ADDING OIL/INSPECTING OIL LEVEL

See Figures 7 - 8.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.



NOTE: Inspect the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. See Figure 7. Turn the lock knob to the unlocked position (3).
4. Remove the engine service cover (1).
5. Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

1. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
2. Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to be sure not to overfill.

   NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.
3. Replace and tighten the oil dipstick.
4. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

To inspect oil level:

1. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.

2. Clean the dipstick and seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
3. Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
4. If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and inspect until the level is within the safe operating range.
5. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
6. See Figure 7. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure (3).

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE **Do not use E15 or E85 fuel in this product.** Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15. Use of E15 or E85 fuel can damage the engine and void the warranty. Only use unleaded gasoline with up to 10% ethanol (87-93 octane).

- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.

USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

FIG. 7

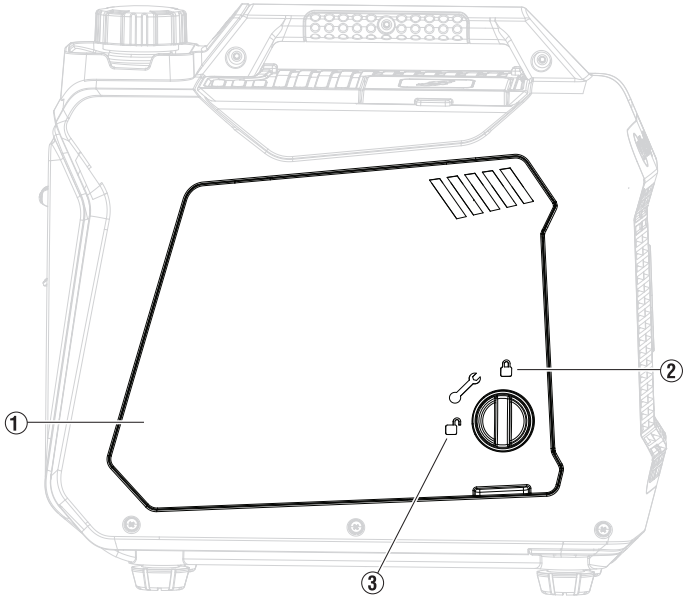
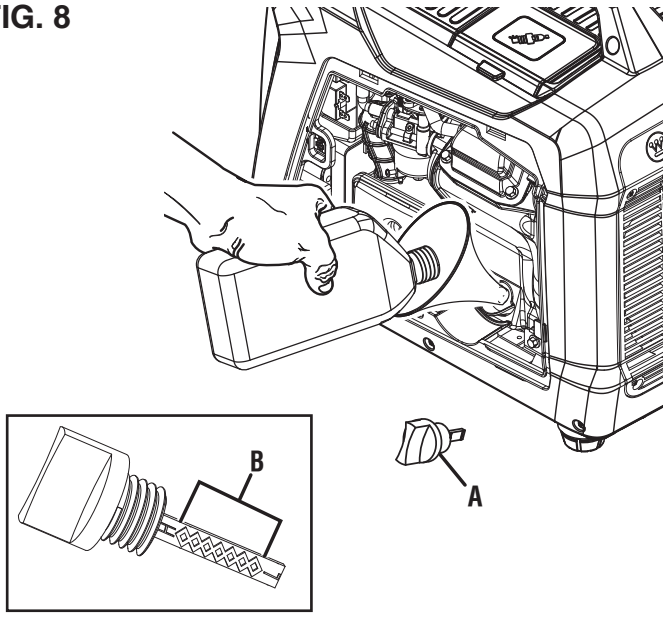


FIG. 8



A - Oil Dipstick
B - Safe Operating Range

ADDING GASOLINE

See Figures 9 - 10.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
3. See Figure 9. Clean area around fuel cap and remove the cap (1) slowly.
4. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: See Figure 10. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring (2) on the fuel screen (3).

5. Install the fuel cap. Tighten securely.
6. Clean up any spilled fuel.
7. Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher the generator is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

FIG. 9

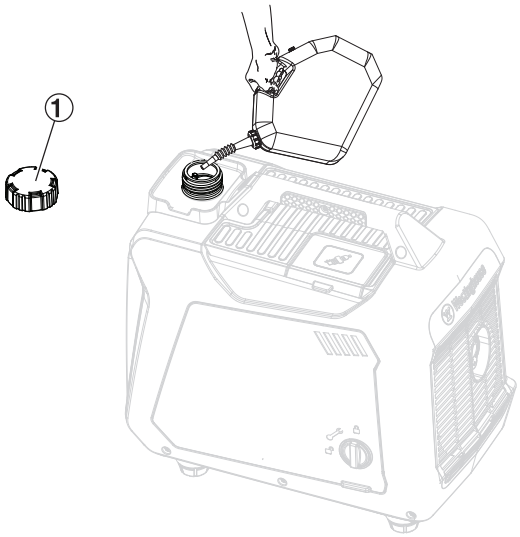
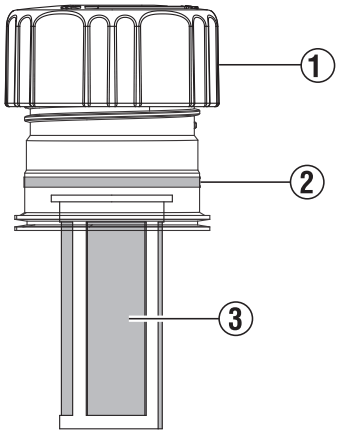


FIG. 10



NOTICE DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit	Part# 518921-1

DATA CENTER

See Figure 11.

Push the mode button (6) to cycle through the data display modes.

(1) Voltage: Displays current voltage output.

(2) Frequency (Hz): Displays power output frequency in Hertz.

(3) Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

(4) Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

(5) Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

Maintenance Codes:

- **P25** - Change engine oil
- **P50** - Clean air filter, Change engine oil
- **P100** - Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation. Operating the generator at reduced loads allows engine components to seat properly and decreases the potential of long-term performance issues.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

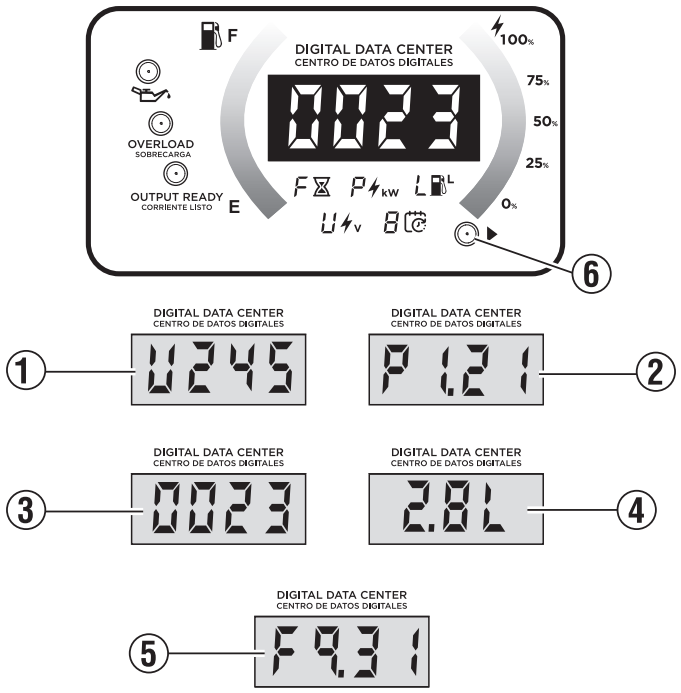
BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

FIG. 11



OPERATION

STARTING THE GENERATOR

See Figures 12 - 13.

1. Place the generator in a safe, appropriate location.
2. Unplug all loads.
3. Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
4. Inspect oil and fuel levels. If needed, add fuel or oil as described earlier.
5. For cold starting, turn the engine/fuel control switch to the **CHOKE** position.

NOTE: If restarting the generator, turn engine/fuel control switch to the **RUN** position.

6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance. At this point, pull the recoil handle rapidly away from the generator until the engine starts.

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

7. After the engine starts turn the engine/fuel control switch to the **RUN** position.
8. When the OUTPUT READY LED illuminates, connect loads to the control panel receptacles.
9. **NOTE:** Confirm that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with the capability of the generator.

10. Connect and start the largest device or appliance.
11. Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
12. Connect and start the next largest device or appliance.
13. Allow the generator output to stabilize.
14. Repeat this process for each additional load.

STOPPING THE GENERATOR

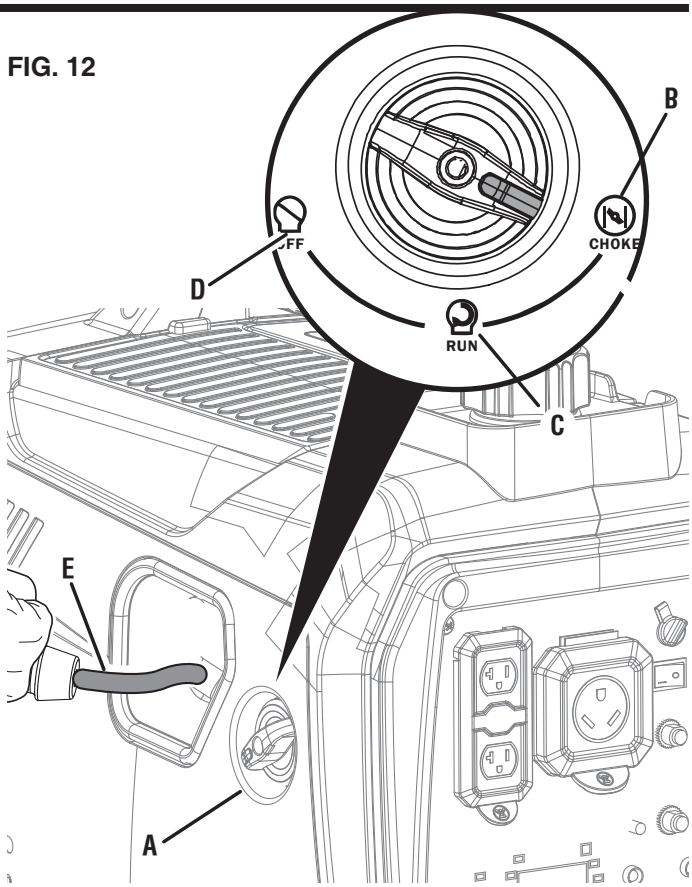
See Figures 12 - 13.

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position

To stop the unit quickly in an emergency:

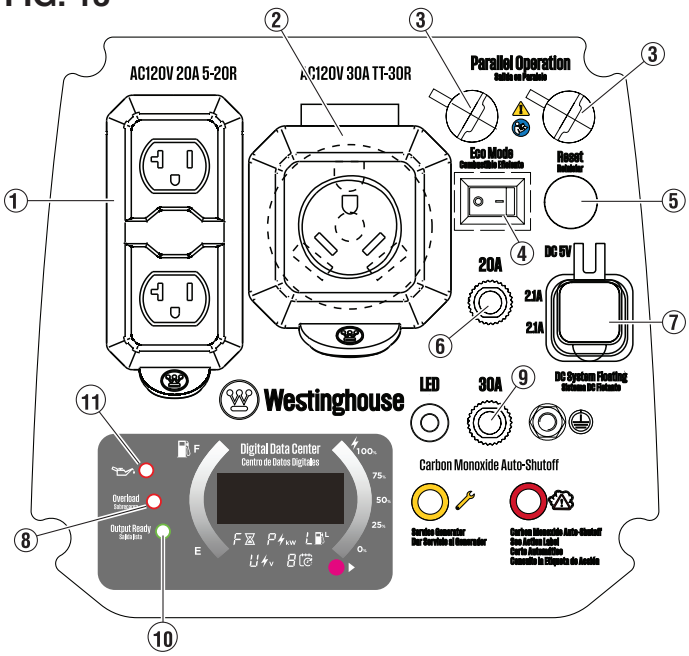
- Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position

FIG. 12



A - Engine/fuel control switch
B - Choke
C - Run
D - Off
E - Pull recoil handle

FIG. 13



1 - 120 Volt AC 20 Amp Receptacles
2 - 120 Volt AC 30 Amp Receptacle
3 - Parallel Operation Outlets
4 - ECO Mode Switch
5 - Reset Button
6 - 20 Amp Circuit Breaker
7 - USB Ports
8 - Overload LED
9 - 30 Amp Circuit Breaker
10 - Output Ready LED
11 - Low Oil LED

LOW OIL INDICATOR

See Figure 14.

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

ECO MODE

See Figure 13.

NOTICE Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 13.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
3. Reset the circuit breaker(s) if activated.
4. Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity.
5. Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 13.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

USB PORTS

See Figure 13.

Use the USB ports and USB cables (not included) to charge USB-compatible devices such as phones, tablets, and speakers (up to 2.1 Amps).

NOTE: The USB ports are designed for charging only and do not have data transfer or communication capabilities.

PARALLEL OPERATION

See Figure 13.

Parallel operation provides the ability to link another compatible Westinghouse inverter generator for combined running and peak power output.

⚠ DANGER **Fire and electrocution hazard.** Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.

⚠ WARNING Correct connection of the cables is very important when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Only use a 120 V Westinghouse parallel cable kit for parallel operation. Third party parallel cables may not have the capacity to carry or maintain the increased voltage. For the Westinghouse 120 V parallel cable kit, P/N 504114, please visit *parts.wpowereq.com*.

NOTE: Be sure both units have been shut down and there are no devices connected to the outlet receptacles.

NOTICE Arrange the generators in a “V” shape to allow the heat from the exhaust to safely escape. The exhaust heat from one unit may discolor or melt the plastic case of the other unit if positioned too closely together.

OPERATION

To install the parallel cable:

1. Insert the cable end into one of the parallel ports on the first unit. Insert the other end of the same cable into the corresponding port on the second unit.
2. Repeat steps with the other cable.

NOTE: It is important to connect both ends of the cable to the same ports on both generators. Be sure the same cable ends are connected to the same port on each generator before starting the generators.

Start one generator at a time. Wait for the first unit to run at a stable idle before starting the second unit. Connect one device at a time and allow the unit to stabilize before connecting the next device.

To remove the parallel cable:

1. Remove all devices from the receptacles.
2. Shut down both of the connected generators.
3. Remove the parallel cable ends from the generator ports.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot *(see figure 16)* from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Turn the lock knob to the unlocked position.
3. Remove the engine service cover.
4. See Figure 14. Remove the screw (3) and air filter cover (1).
5. Remove the air filter (2) from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

6. Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

   NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

7. Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

   NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

8. Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
9. Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
10. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CHANGING THE ENGINE OIL

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the lock knob to the unlocked position.
4. Remove the engine service cover.
5. Clean the area around the oil dipstick.
6. See Figure 15. Slowly unscrew and remove the oil dipstick (1).
7. Place an oil pan (2) under the oil fill/drain hole.
8. Tilt the generator (3) to drain the oil.

FIG. 14

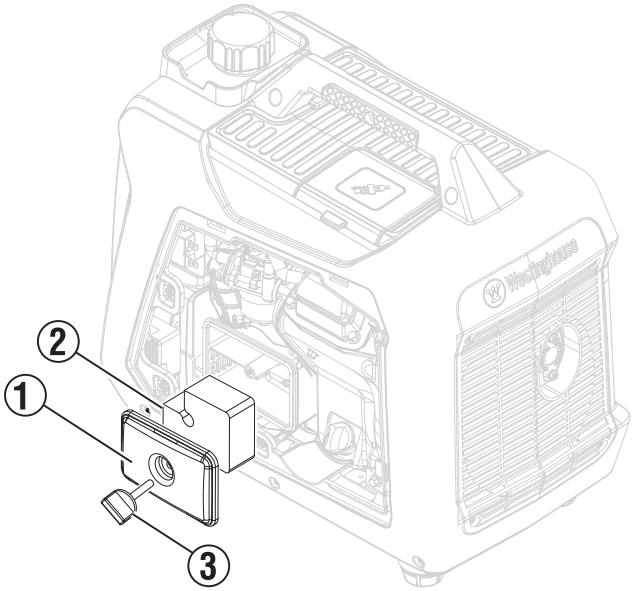
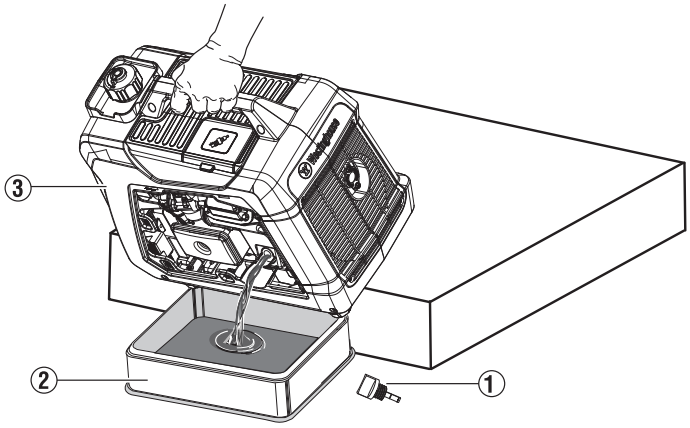


FIG. 15



9. After the oil has drained completely, place the generator in an upright position.
10. Refill the oil.
11. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
12. Clean up any spilled oil.
13. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 16.

NOTICE **ALWAYS** use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
4. Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
5. Clean the area around the spark plug.
6. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

7. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
8. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

   Spark plug gap: 0.024 - 0.032 in. (0.60 - 0.80 mm)

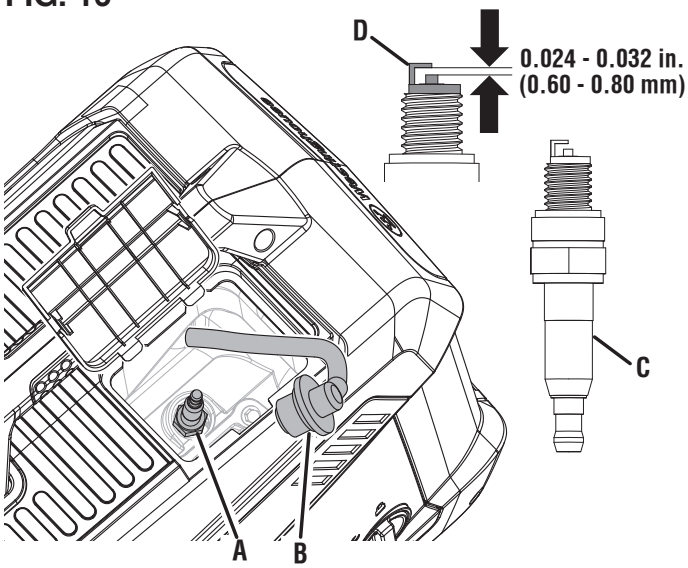
9. Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
10. Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule**. Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

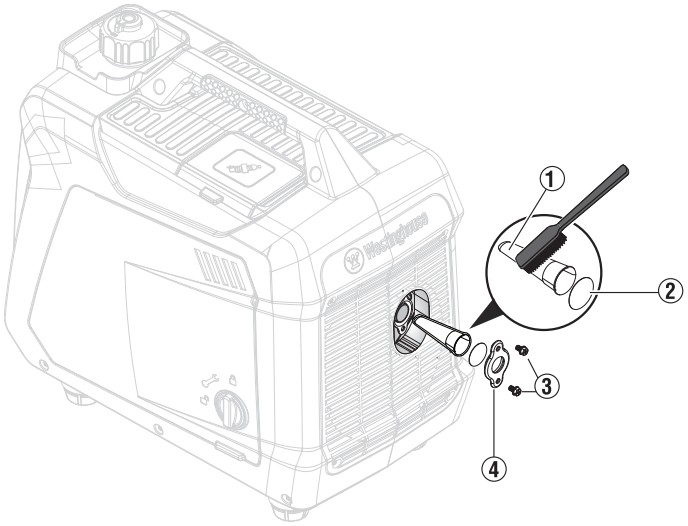
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. See Figure 17. Remove the two screws (3) securing the spark arrestor bracket (4).
4. Remove the bracket, screen (2), and spark arrestor (1) from the generator.
5. Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
6. Install the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 16



A - Spark Plug
B - Spark Plug Boot
C - Insulator
D - Electrode

FIG. 17



DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 18 - 20.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

To drain the float bowl:

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. See Figure 19. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position (1).
4. Remove the engine service cover.
5. Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
6. Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
7. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
8. Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

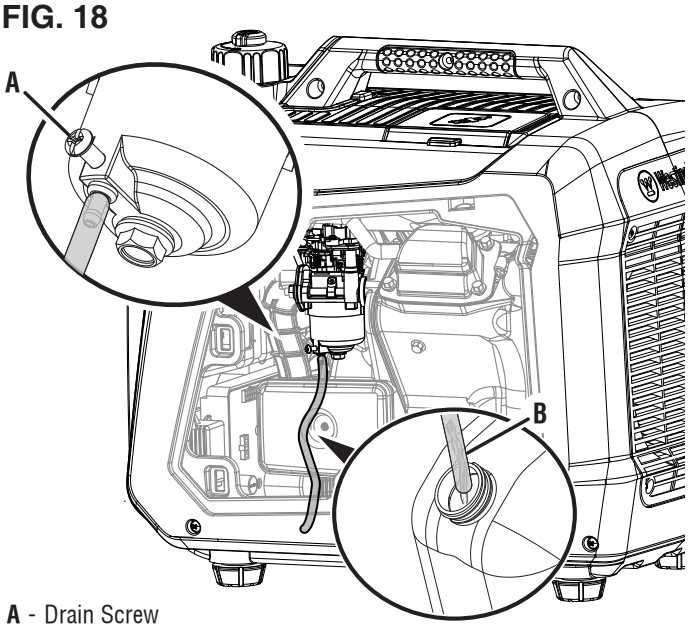
To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. See Figure 19. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position (1)
4. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
5. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
6. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose. Keep the engine/fuel control switch in the **OFF** position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

FIG. 18



A - Drain Screw
B - Drain Hose

FIG. 19

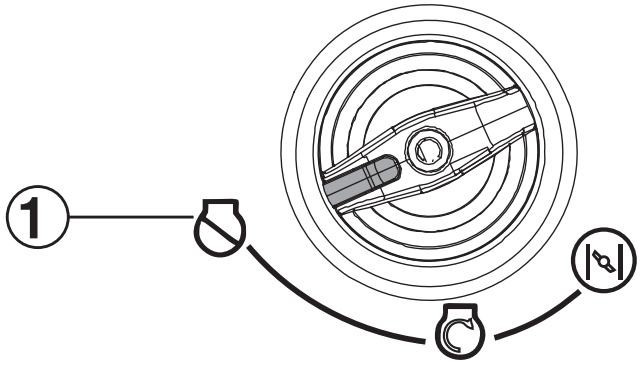
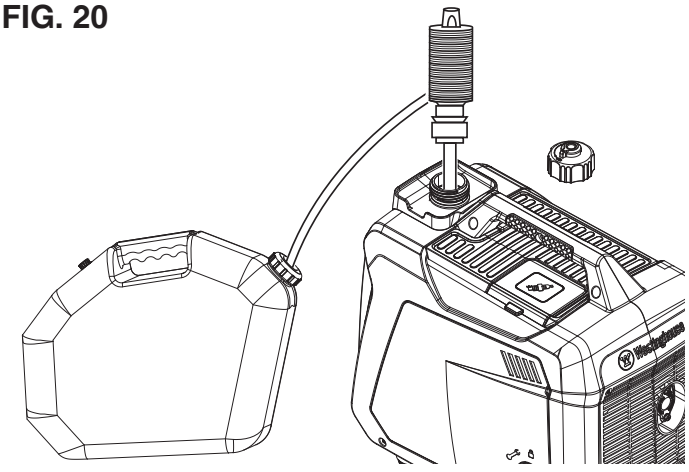


FIG. 20



REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 21.

To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule**.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Drain the fuel tank.
3. Remove the screws securing the control panel.
4. Remove the control panel.
5. Locate the fuel filter and note the orientation.
6. Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
7. Install the fuel lines onto the new filter. Confirm that the fuel filter is oriented correctly.
8. Replace the control and tighten screws securely.

INSPECTING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

NOTICE Inspecting and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. See Figure 22. Remove the rocker arm cover (1) and carefully remove the gasket (3). If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
4. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
5. Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
6. Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
7. See Figure 23. Insert a feeler gauge between the rocker arm (4) and the valve stem (5) to measure valve clearance.

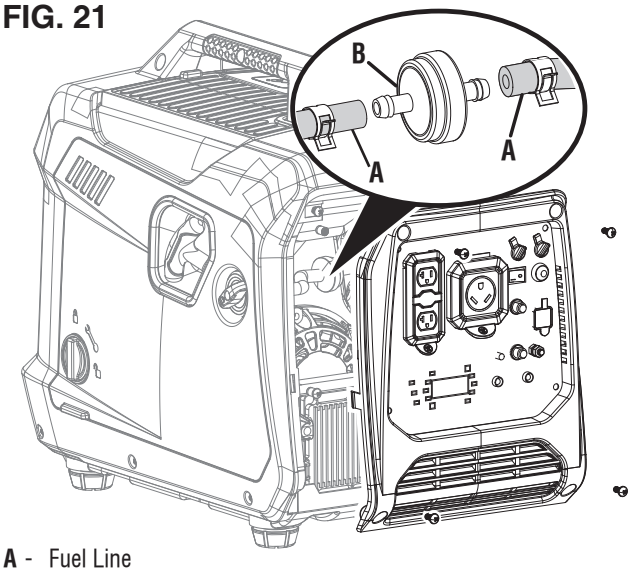
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8-12 Nm	8-12 Nm

8. If an adjustment is necessary, loosen the jam nut (2).
9. Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
10. Tighten the adjustment screw onto the push rod (6) to obtain the specified clearance.
11. Hold the adjustment screw (1) in place and tighten the nut (2).

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

12. Inspect valve clearance.
13. If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
14. When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

FIG. 21



A - Fuel Line
B - Fuel Filter

FIG. 22

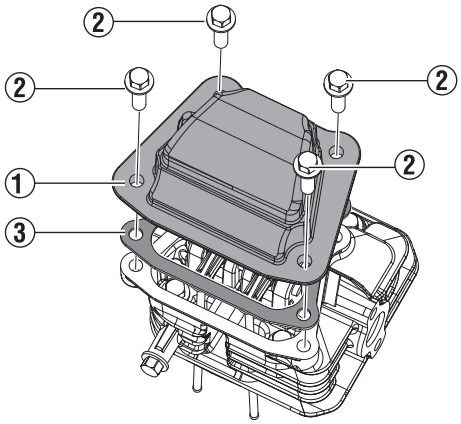
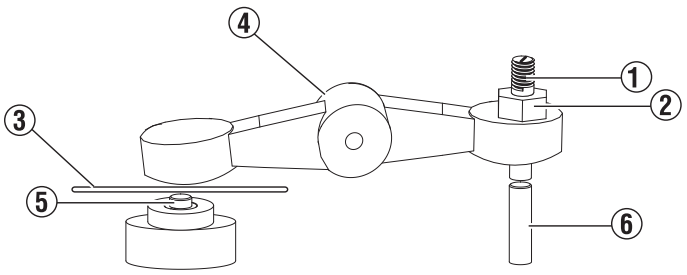


FIG. 23



MAINTENANCE

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank.(Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Inspect Engine Oil	X				
Change Engine Oil[1]		X	X		
Clean Air Filter[2]			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance[3]				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

[1] Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

[2] Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

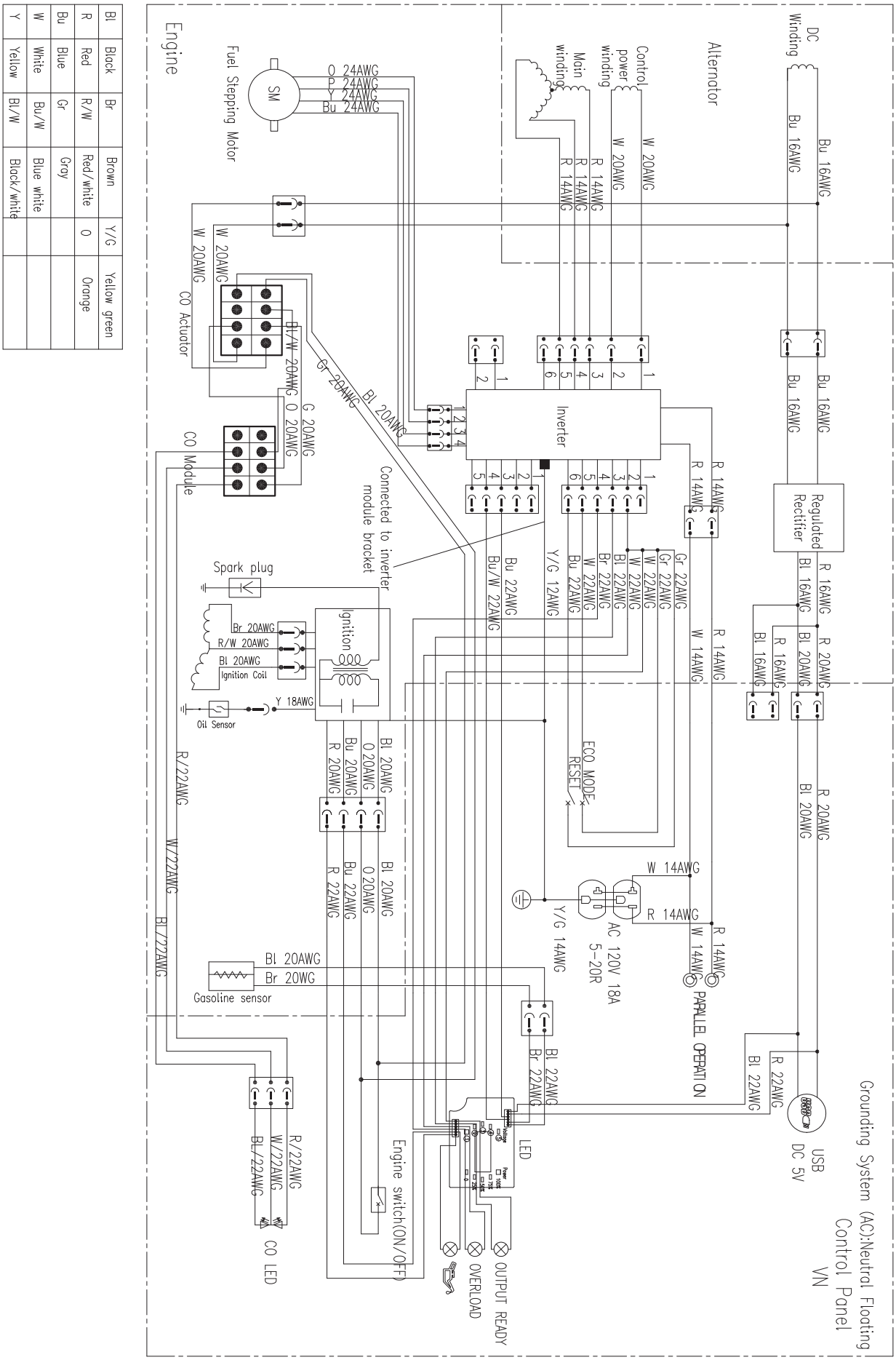
[3] Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Inspect engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn engine/fuel control switch to the **OFF** ⦸ position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine/fuel control switch to the **OFF** ⦸ position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Inspect AC load. Stop and restart engine.
		Inspect the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Inspect AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.

SCHEMATIC

Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow green
R	Red	R/W	Red/white	O	Orange
Bu	Blue	Gr	Gray		
W	White	Bu/W	Blue white		
Y	Yellow	Bl/W	Black/white		



NOTES/NOTAS

TABLA DE CONTENIDO

Introducción..... 2-3
Seguridad..... 4-9
Eléctrico..... 10
Componentes..... 11-12
Asamblea..... 13
Operación..... 13-20
Mantenimiento..... 20-25
Solución de problemas..... 26
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa..... Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠ADVERTENCIA La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte en *wpowereq.com/pages/manuals*

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.

REGISTRO DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Registrar el producto en línea en: *wpowereq.com/páginas/registro de garantía*
- Escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.

Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

- Enviando la siguiente información del producto a:

  Energía para exteriores Westinghouse
  Registro de garantía
  777 Manor Park Drive
  Columbus, Ohio 43228

IMPORTANTE: Conserve el recibo de compra para disfrutar de una cobertura de garantía sin problemas.

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA	120 voltios
Potencia (en funcionamiento)	2200 W
Potencia (pico)	2800 W
Corriente alterna	18.3 A
Voltaje de CC	12 voltios
Corriente continua	2x2.1A
Frecuencia	60 Hz
Fase	Soltero
RPM	5000
Factor de potencia	1.0
Clase de aislamiento	F
Temperatura ambiente máxima	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (87–93 octanos) **No utilice combustible E15 o E85 en este producto.**
Capacidad de combustible	1,1 galones (4,2 litros)
Capacidad de aceite	0,37 cuartos (0,35 litros)
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Bujía	Linterna A7RTC
Espacio entre bujías	0,024 - 0,032 pulgadas (0,60 - 0,80 mm)
Holgura de la válvula de admisión	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Juego de escape de válvulas	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Flotación neutra

AVISO Este producto está diseñado y clasificado para funcionar continuamente a temperaturas ambiente de entre –5 °C (23 °F) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, puede utilizarse en temperaturas extremadamente altas o bajas durante periodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto debe utilizarse siempre al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución de la potencia del motor disminuirá la potencia del generador. Contacte con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

AVISO ¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTE COMPROBANTE ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1-855-944-3571 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL
PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?
Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com
o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.

Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

⚠PELIGRO Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que deben seguirse para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

SOLO Opere los generadores al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA los opere en interiores, ya que podría causarle la muerte en cuestión de minutos.

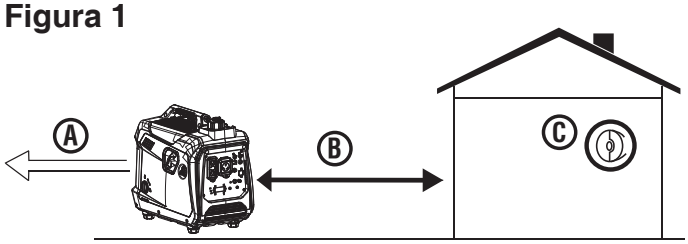
- **Uso correcto –** SOLO Utilice generadores en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. SIEMPRE Dirija el escape lejos de los espacios ocupados. SIEMPRE Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables. *Ver Figura 1* .
- **Uso incorrecto –** NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2* .

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco. INMEDIATAMENTE Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. **NO** Conéctese al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Un aislamiento inadecuado de la energía del generador podría causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

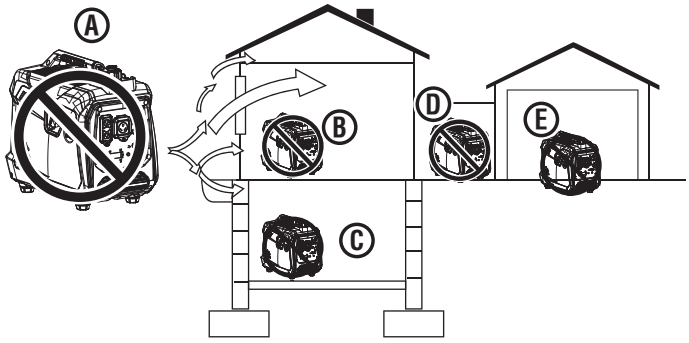
⚠PELIGRO Peligro de electrocución. **NUNCA** Utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Protéjalo de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otra falla en el circuito eléctrico.

Figura 1



A - MI escape (CO)
B - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
C - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



A - MI escape (CO)
B - Área de estar
C - Espacio de acceso en el sótano
D - Entrada/Porche/Vestíbulo
E - Cochera

⚠ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

AVISO Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe utilizarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.

- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista cualificado, de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar asistencia médica. equipo.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos 1,5 metros a todos los lados del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, dedos, pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con el equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (–5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, inspeccione todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla medidora de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Inspeccione el generador y todos los cables conectados para detectar cualquier daño causado por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El generador podría tener fugas de combustible o aceite durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los componentes dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.

⚠ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador es flotante. El terminal de tierra del generador está conectado al armazón del generador, a las partes metálicas que no conducen corriente y a los terminales de tierra de cada tomacorriente. El generador (devanado del estator) está aislado del armazón y de la clavija de tierra del tomacorriente de CA. Los

dispositivos eléctricos que requieren una conexión a tierra en el tomacorriente podrían no funcionar correctamente.

Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes instalados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y EL VAPOR DE GASOLINA

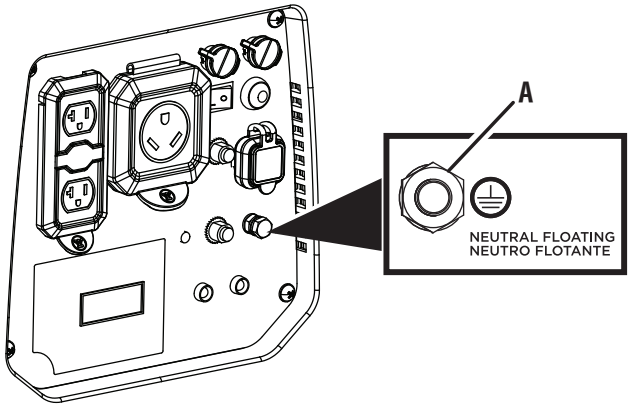
⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.

⚠ADVERTENCIA En caso de incendio por gasolina, no intente extinguir la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición APAGADO. ⃠ Posición. Introducir un extintor en un generador con un interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- Guarde SIEMPRE la gasolina en un recipiente aprobado. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape gasolina o vapores de gasolina, lo que puede representar un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.

Figura 3



A - Terminal de tierra

- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, muévalo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie el derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico, alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono procedente de otras fuentes de combustión utilizadas en la zona de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión se dirige a un generador equipado con un sensor de CO, podría iniciarse un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores, lejos de edificios ocupados, y el escape debe dirigirse en dirección contraria al personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que provoque la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora roja parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la Etiqueta de Acción para conocer los pasos a seguir. El Sensor de CO **NO LO HACE** Reemplace las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono a batería en la casa.

⚠ADVERTENCIA El apagado automático, acompañado de una luz ROJA intermitente en la sección del sensor de CO del panel de control, indica que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de su hogar indican una alarma, salga a un lugar con aire fresco inmediatamente. Llame a emergencias. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 4.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras el apagado, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape orientado en dirección opuesta. Una vez reubicado en un área segura y con la luz roja apagada, podrá reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar la falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de la falla. El generador puede reiniciarse, pero podría continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

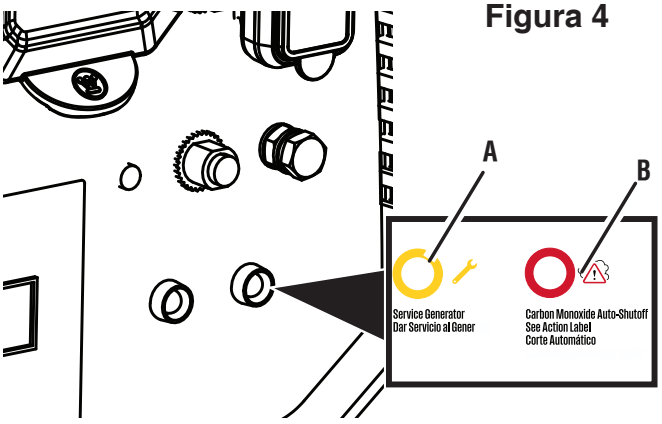


Figura 4

A - LED del generador de servicio
B - LED de apagado automático

SEGURIDAD

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

①Etiqueta de acción

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- Mueva el generador a un área abierta y al aire libre.
- Apunte el escape en dirección opuesta.
- No haga funcionar el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje).
- Muévete a un lugar con aire fresco.
- Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil.
- **ADVERTENCIA** -La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.

②Dirección de escape

Apunte el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.

③Símbolos de seguridad

(Ver página 4)

④Presupuesto

(Ver página 3)

⑤Proposición 65 de California

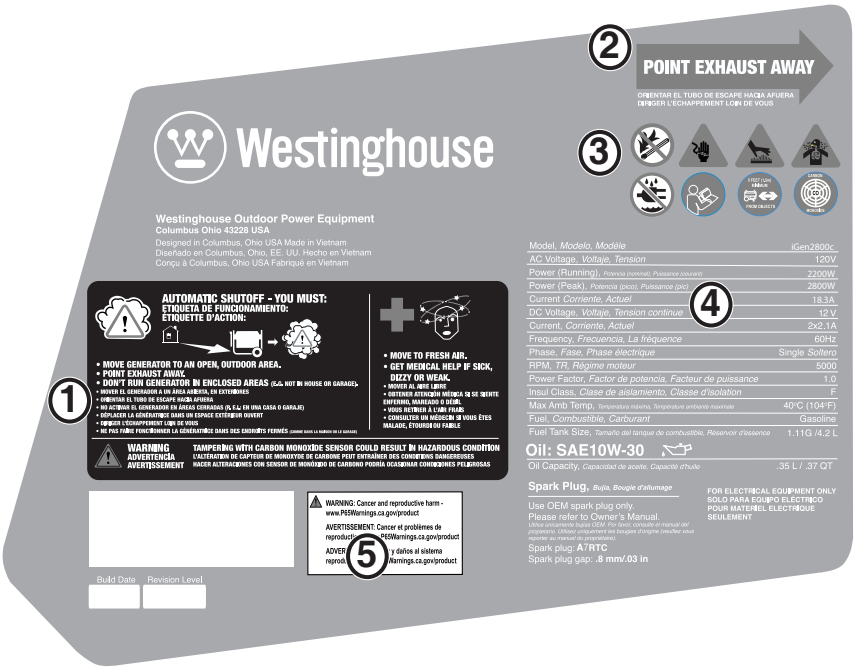
Cáncer y daños reproductivos -
www.P65Warnings.ca.gov/product

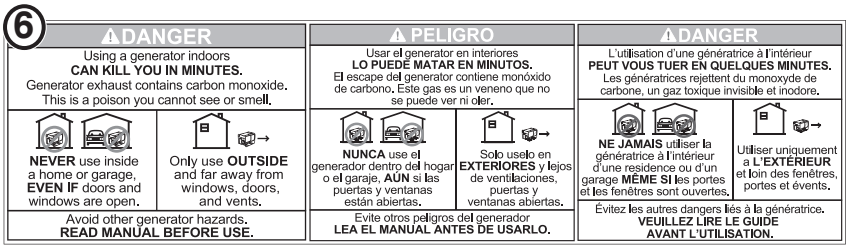
⑥Monóxido de carbono

- Uso de un generador en interiores **PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e inodorable.
- **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.

⑦Superficie caliente

No tocar.





ELÉCTRICO

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revisar el **Presupuesto** Para este generador, registre la potencia en vatios (continua) y la potencia pico (de arranque). En general, a mayor potencia en vatios, más dispositivos pueden alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Estos requisitos suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

1. Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
2. Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
3. Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
4. Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancarlo. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

1. Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
2. Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
3. Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
4. Conecte e inicie el próximo dispositivo o electrodoméstico más grande.
5. Deje que la salida del generador se estabilice.
6. Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la vivienda aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la vivienda para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran en ella. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al utilizar el generador. Inspeccione periódicamente la batería del detector.

⚠ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

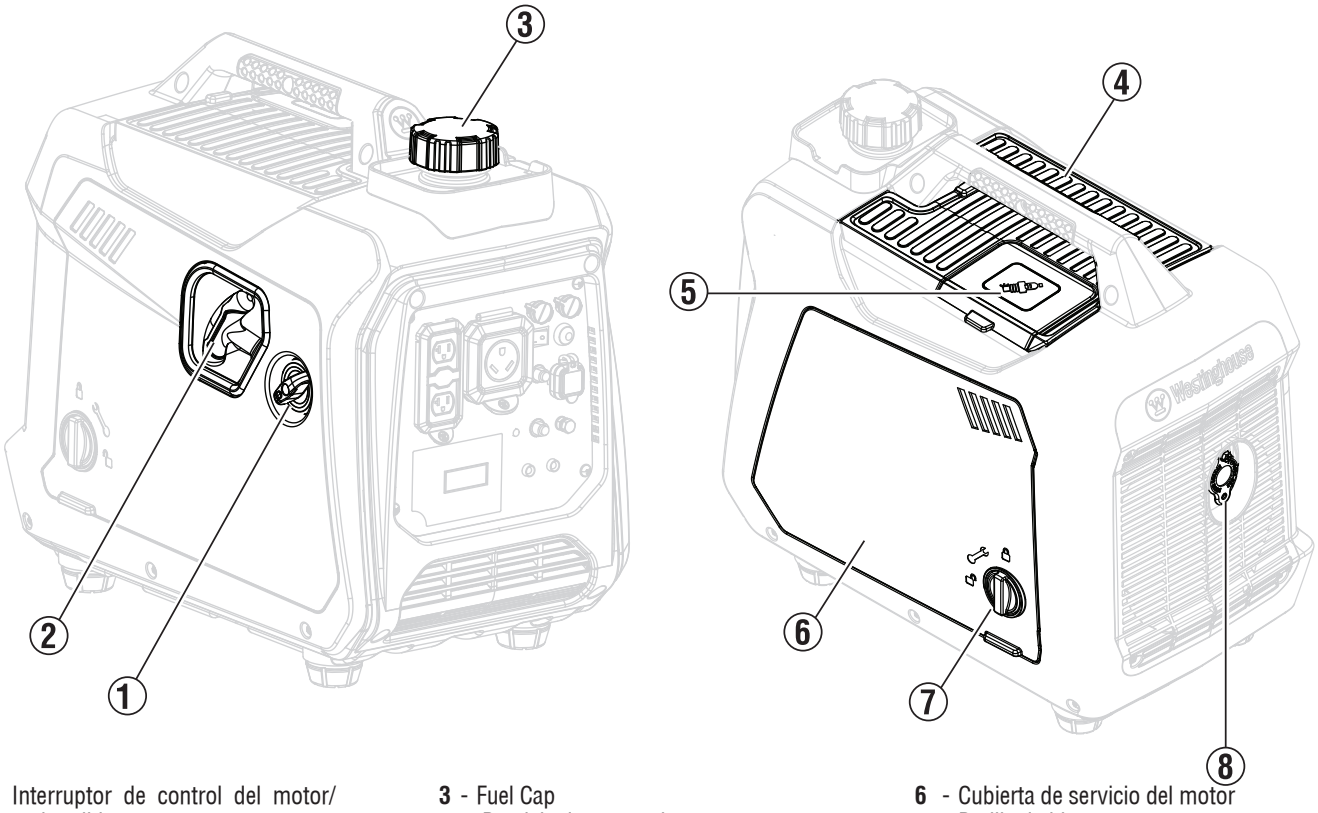
AVISO No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 5



1 - Interruptor de control del motor/ combustible
2 - Mango de retroceso
3 - Fuel Cap
4 - Bandeja de accesorios
5 - Puerta de servicio de bujías
6 - Cubierta de servicio del motor
7 - Perilla de bloqueo
8 - Silenciador/parachispas

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 5 y 6.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

TOMACORRIENTES DE CA DE 120 VOLTIOS

Esta unidad tiene un receptáculo para RV de 120 V, 30 amperios y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

BANDEJA DE ACCESORIOS

La bandeja de accesorios sirve para guardar teléfonos móviles, tabletas y otros dispositivos mientras se cargan. **NO Permanezca cerca del generador mientras los dispositivos se estén cargando. Mantenga siempre una distancia segura mientras el generador esté en uso.**

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR/ COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador e iniciar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y quitar la cubierta para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 1,11 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), el voltaje de salida (V) y las horas de vida útil.

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

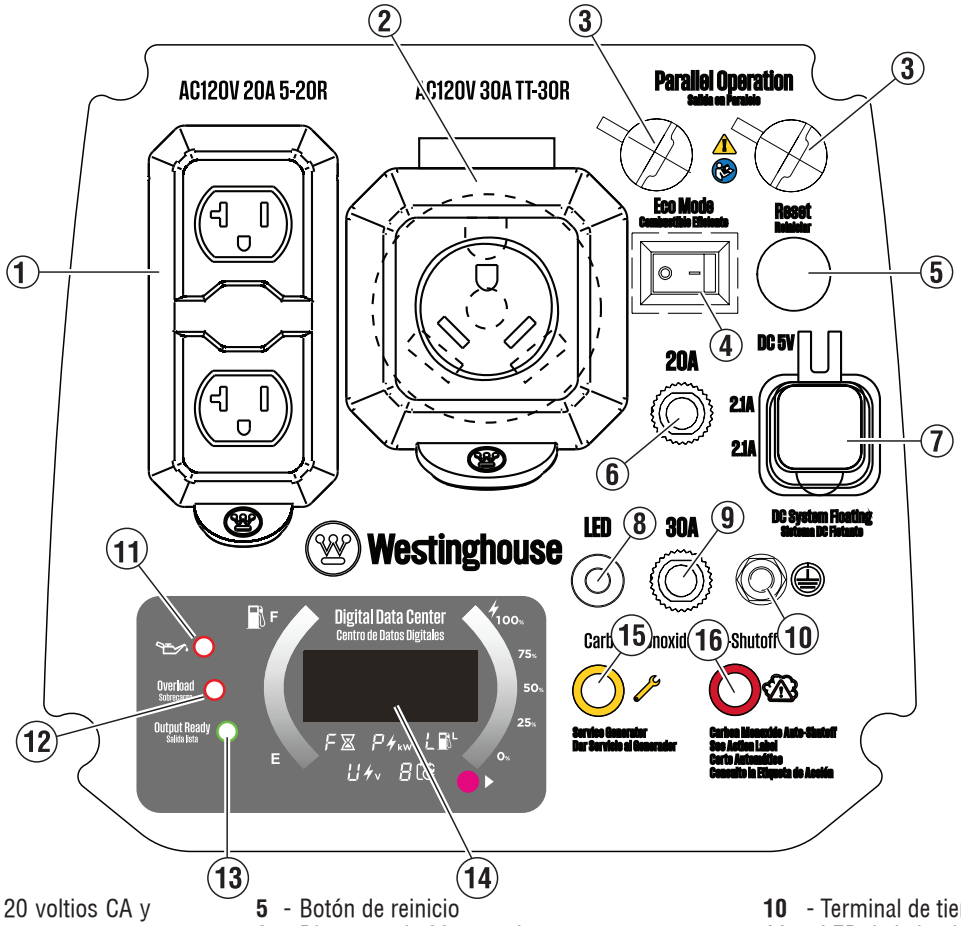
Indica bajo nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter desciende por debajo del límite de seguridad de funcionamiento, el indicador de bajo nivel de aceite se ilumina y el generador apaga automáticamente el motor.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe desmontarse para realizar tareas de mantenimiento.

COMPONENTES

Figura 6



1 - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
2 - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 amperios
3 - Salidas de operación paralela
4 - ECO Cambio de modo
5 - Botón de reinicio
6 - Disyuntor de 20 amperios
7 - Puertos USB
8 - Botón de encendido/apagado de las luces del panel
9 - Disyuntor de 30 amperios
10 - Terminal de tierra
11 - LED de bajo nivel de aceite
12 - LED de sobrecarga
13 - LED de salida lista
14 - Centro de datos
15 - LED del generador de servicio
16 - LED de apagado automático

AVISO El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y provoquen un riesgo de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y normativas locales relativas a la prevención de incendios.

VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para inspeccionar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador funciona con normalidad. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los tomacorrientes.

LED DE SOBRECARGA

Indica que el generador está sobrecargado.

REINICIO POR SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para protegerlo si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

BOTÓN DE ENCENDIDO/APAGADO DE LAS LUCES DEL PANEL

Presione este botón para encender y apagar las luces de ambos lados del panel.

SALIDAS DE OPERACIÓN PARALELA

Se puede utilizar un cable paralelo (no incluido) para conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de potencia adicional.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (y el interruptor de control del motor/combustible) para arrancar el generador.

PUERTA DE SERVICIO DE BUJÍAS

Levante la puerta de servicio de la bujía para acceder a la bujía.

PUERTOS USB

Salida USB de dos puertos de 5 V/2,1 A. Admite conectores USB tipo A.

ASAMBLEA

RETIRADA DEL CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠ADVERTENCIA Este producto **no lo hace** Requiere ensamblaje. No intente operar este producto si no está completamente ensamblado. Usar un producto mal ensamblado puede ser peligroso y causar lesiones personales graves.

- Retire e inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los elementos en la **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

Lista de incluidos	
Artículo	**Cantidad**
Generador	1
Aceite de motor (SAE 10W-30)	1
Embudo	1
Llave de tubo para bujías	1

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

⚠ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Este generador portátil puede proporcionar energía a una amplia gama de artículos, incluidos electrodomésticos, herramientas para el lugar de trabajo, equipos para acampar, elementos esenciales para hacer un tailgating y mucho más.

AVISO No intente arrancar el motor sin antes haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancarlo puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

OPERACIÓN

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

SOLO Opere los generadores al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA los opere en interiores, ya que podría causarle la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto –** SOLO Utilice generadores en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. SIEMPRE Dirija el escape lejos de los espacios ocupados. SIEMPRE Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables. *Ver Figura 1* .
- **Uso incorrecto –** NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2* .

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco. INMEDIATAMENTE Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados.

OPERACIÓN

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR DE FORMA SEGURA EL GENERADOR

⚠PELIGRO Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, salpicaduras de agua ni agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Usar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Si lo utiliza sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, podría absorber residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de arrancar el generador.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- NO No opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, ni en ningún otro lugar que impida una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- NO contenga los generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

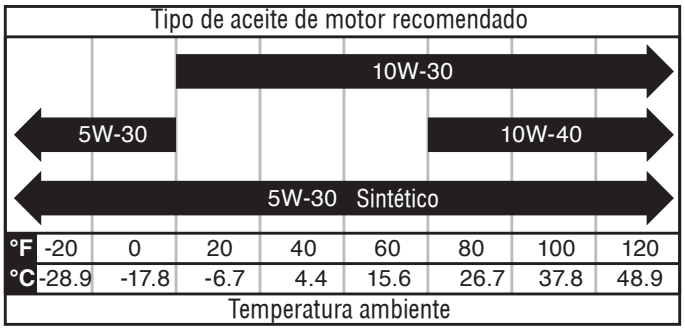
ADICIÓN DE ACEITE/INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Ver figuras 7 y 8.

AVISO No intente arrancar el motor sin antes haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancarlo puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado para uso típico incluido es aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.



NOTA: Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Vea la Figura 7. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada (3).
4. Retire la cubierta de servicio del motor (1).
5. Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

1. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
2. Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Deténgase con frecuencia para evitar el exceso.

NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No** sobrellenar.

3. Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.
4. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

Para inspeccionar el nivel de aceite:

1. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
2. Limpie la varilla de nivel y colóquela en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.
3. Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
4. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental e inspeccione hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela con la mano.
6. Vea la Figura 7. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla (3).

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO **No utilice combustible E15 o E85 en este producto.** La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo del 10 %. etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 ni E15. El uso de combustible E15 o E85 puede dañar el motor y anular la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo con hasta un 10 % de etanol (87-93 octanos).

- NO utilice una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

Figura 7

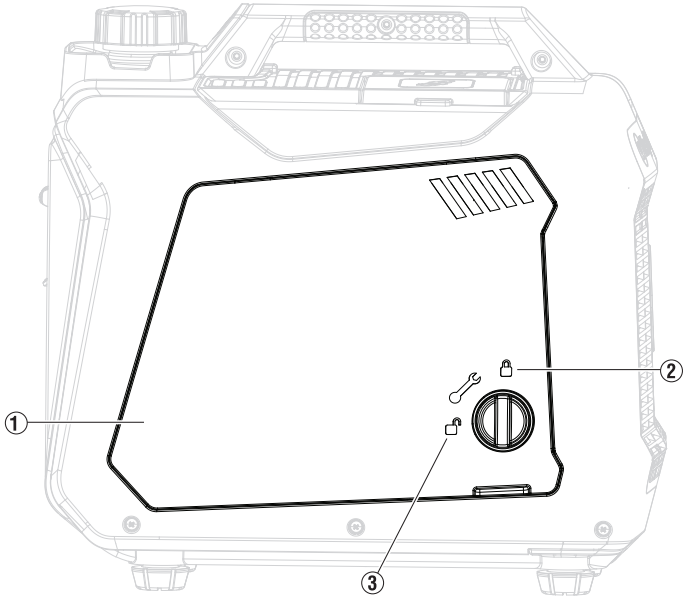
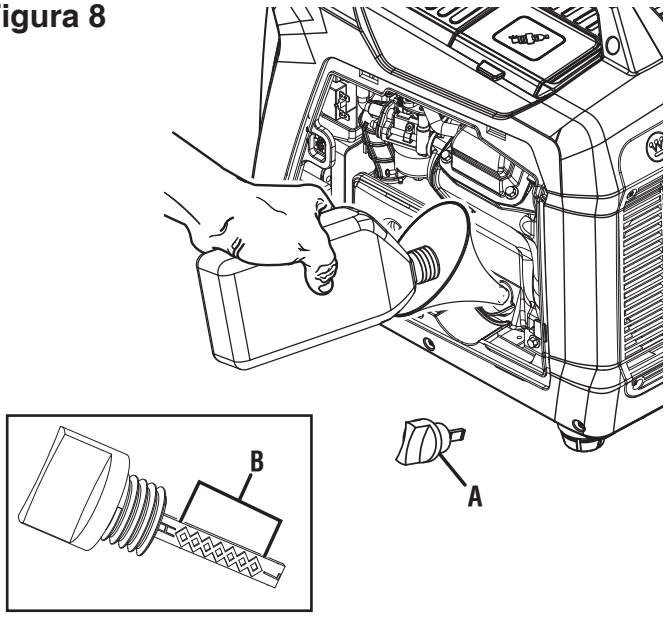


Figura 8



A - Varilla de nivel de aceite
B - Rango de operación seguro

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 9 y 10.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni genere chispas mientras reposta. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, lo que podría causar un incendio o una explosión.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargue combustible en espacios cerrados.**
3. Vea la Figura 9. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa (1) lentamente.
4. Añada lentamente el combustible recomendado. No lo llene en exceso.

NOTA: Vea la Figura 10. El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el anillo rojo de llenado máximo (2) en la pantalla de combustible (3).

5. Coloque el tapón del depósito de combustible. Apriételo bien.
6. Limpie cualquier combustible derramado.
7. Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

AVISO El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

AVISO Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto mayor sea la altitud del generador sobre el nivel del mar. La producción se reducirá aprox-

Figura 9

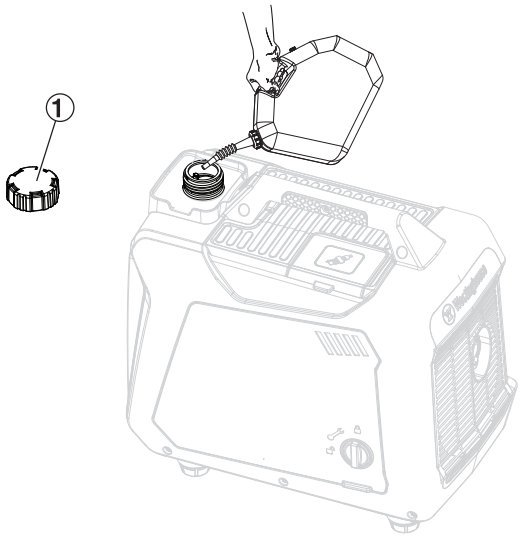
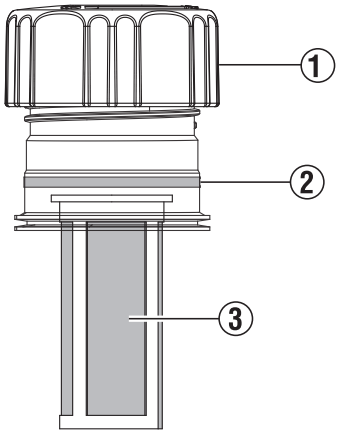


Figura 10



imadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud sobre el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de altitud para operar a altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y las emisiones.

AVISO NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	Pieza n.° 518921-1

CENTRO DE DATOS

Vea la Figura 11.

Presione el botón de modo (6) para recorrer los modos de visualización de datos.

(1) Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

(2) Frecuencia (Hz): Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

(3) Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

(4) Nivel de combustible: Indica cuánta gasolina queda en el tanque de combustible.

(5) Tiempo de ejecución/Mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia a cero al apagar. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

Códigos de mantenimiento:

P25 - Cambiar el aceite del motor

P50 - Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor

P100 - Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50 % de la potencia nominal durante las primeras cinco horas de funcionamiento. Operar el generador con cargas reducidas permite que los componentes del motor se asienten correctamente y reduce la posibilidad de problemas de rendimiento a largo plazo.

Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento correcto de los anillos del pistón.

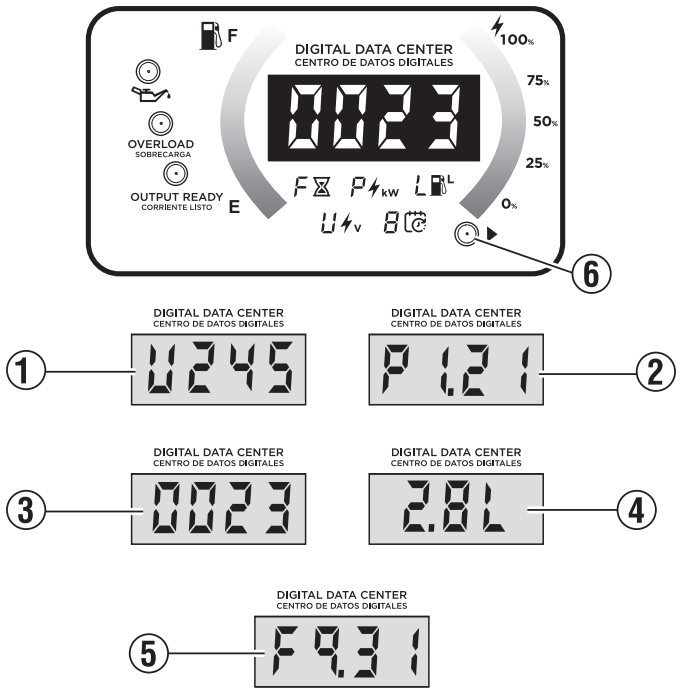
Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.

Figura 11



- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor del modo ECO está en la posición OFF (APAGADO).

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

ARRANCANDO EL GENERADOR

Ver figuras 12 - 13.

1. Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
2. Desconecte todas las cargas.
3. Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición APAGADO.
4. Inspeccione los niveles de aceite y combustible. Si es necesario, añada combustible o aceite como se describió anteriormente.
5. Para arrancar en frío, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **AHOGO** posición.

NOTA: Si reinicia el generador, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **CORRER** posición.

6. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia. En ese momento, tire rápidamente de la manija de retroceso alejándola del generador hasta que el motor arranque.

NOTA: Después de arrancar la unidad, coloque con cuidado la manija de retroceso en su lugar. No la golpee contra la unidad. Durante el arranque inicial, podría ser necesario tirar más del acelerador para cebar la bomba de combustible.

7. Después de que el motor arranque, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **CORRER** posición.
8. Cuando el LED DE SALIDA LISTA se ilumine, conecte las cargas a los receptáculos del panel de control.
9. **NOTA:** Confirme que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de potencia de todos los dispositivos conectados estén en consonancia con la capacidad del generador.

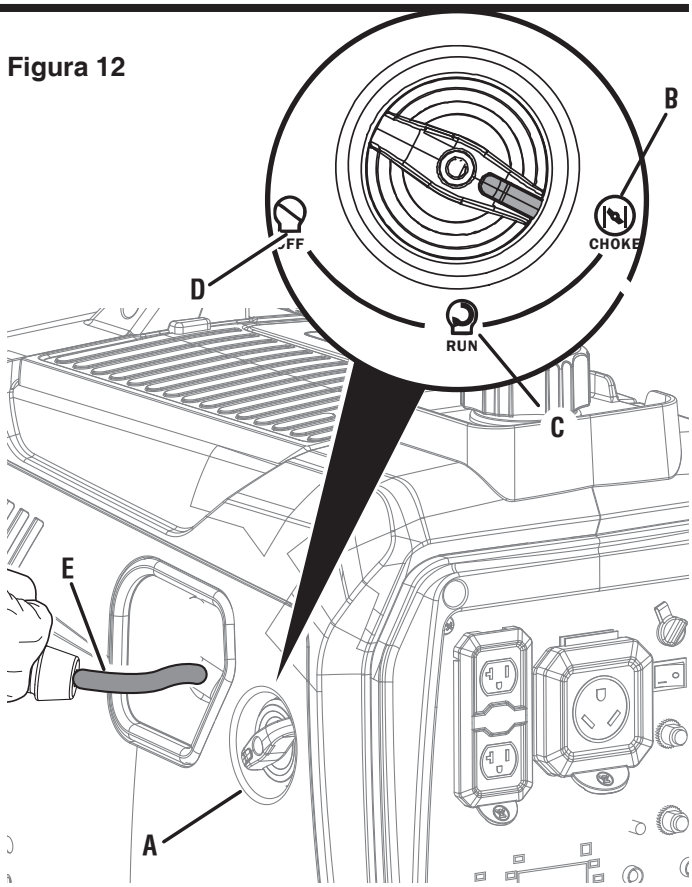
10. Conecte e inicie el dispositivo o electrodoméstico más grande.
11. Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
12. Conecte e inicie el próximo dispositivo o electrodoméstico más grande.
13. Deje que la salida del generador se estabilice.
14. Repita este proceso para cada carga adicional.

PARADA DEL GENERADOR

Ver figuras 12 - 13.

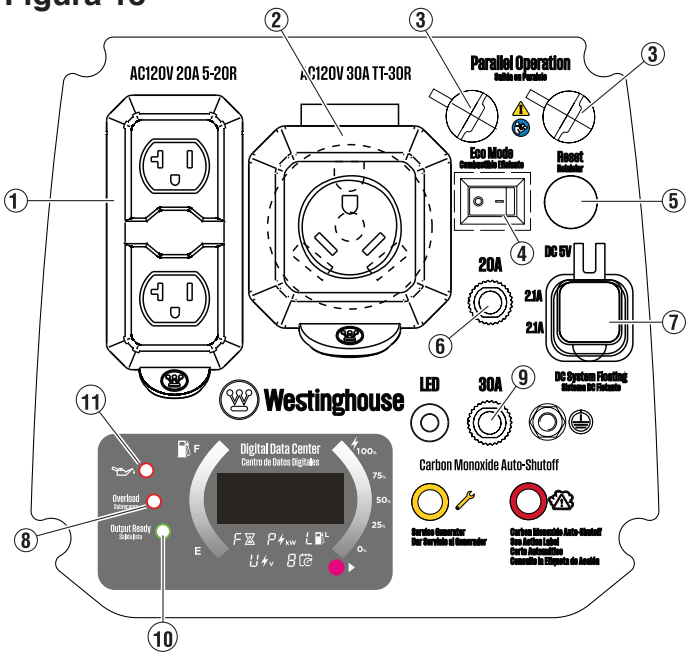
1. Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Deje que el generador funcione “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
3. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición

Figura 12



A - Interruptor de control del motor/combustible
B - Ahogo
C - Correr
D - Apagado
E - Tire de la manija de retroceso

Figura 13



1 - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
2 - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 amperios
3 - Salidas de operación paralela
4 - ECO Cambio de modo
5 - Botón de reinicio
6 - Disyuntor de 20 amperios
7 - Puertos USB
8 - LED de sobrecarga
9 - Disyuntor de 30 amperios
10 - LED de salida lista
11 - LED de bajo nivel de aceite

OPERACIÓN

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición

INDICADOR DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Vea la Figura 14.

El LED de nivel bajo de aceite del panel de control se iluminará cuando la unidad tenga poco aceite o se haya agotado. El generador no arrancará si el indicador está encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, añada aceite de motor como se describió anteriormente en esta sección. **No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de haberlo reparado adecuadamente con el aceite recomendado.**

MODO ECO

Vea la Figura 13.

AVISO Arranque siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición de apagado. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED de SALIDA LISTA se ilumine antes de encender el interruptor de modo ECO.

AVISO No utilice el modo ECO cuando esté en funcionamiento en paralelo con otro generador inversor Westinghouse.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

Active el modo ECO cuando encienda electrodomésticos pequeños con cargas continuas, como una computadora o una luz eléctrica.

Desactive el modo ECO cuando encienda cargas de gran sobretensión, como un aire acondicionado o una bomba eléctrica.

Para activar el modo ECO, confirme que el LED de SALIDA LISTA esté iluminado y luego coloque el interruptor en la posición de ENCENDIDO. Si no hay carga, las RPM del generador disminuirán a ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se aplican y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición APAGADO.

SOBRECARGA REINICIO

Vea la Figura 13.

No sobrecargue el generador. Si el generador se está acercando o ha alcanzado una condición de sobrecarga, se iluminará el LED DE SOBRECARGA en el panel de control.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y desconecte uno o más dispositivos conectados para reducir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite que la unidad alcance su capacidad máxima.

Si el generador se sobrecarga o se produce un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma fija y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

1. Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
3. Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
4. Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad.
5. Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

DISYUNTORES

Vea la Figura 13.

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a tomacorrientes de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a tomacorrientes de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, desconéctelo del puerto o tomacorriente y presiónelo para reiniciarlo.

PUERTOS USB

Vea la Figura 13.

Utilice los puertos USB y los cables USB (no incluidos) para cargar dispositivos compatibles con USB, como teléfonos, tabletas y altavoces (hasta 2,1 amperios).

NOTA: Los puertos USB están diseñados únicamente para cargar y no tienen capacidades de transferencia de datos ni de comunicación.

OPERACIÓN EN PARALELO

Vea la Figura 13.

El funcionamiento en paralelo proporciona la capacidad de vincular otro generador inversor Westinghouse compatible para lograr un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima.

⚠PELIGRO **Peligro de incendio y electrocución.** Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté en funcionamiento. El incumplimiento de esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA La correcta conexión de los cables es fundamental cuando se utilizan generadores con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico de un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia homologado.

OPERACIÓN

AVISO Conectarse a un generador que no sea compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el generador.

Utilice únicamente un kit de cable paralelo Westinghouse de 120 V para el funcionamiento en paralelo. Es posible que los cables paralelos de otros fabricantes no tengan la capacidad de transportar o mantener el mayor voltaje. Para el kit de cable paralelo Westinghouse de 120 V, N.° de pieza 504114, visite *partes.wpowereq.com* .

NOTA: Asegúrese de que ambas unidades estén apagadas y que no haya ningún dispositivo conectado a los receptáculos de salida.

AVISO Coloque los generadores en forma de "V" para que el calor del escape escape de forma segura. El calor del escape de una unidad puede decolorar o derretir la carcasa de plástico de la otra si se colocan demasiado cerca.

Para instalar el cable paralelo:

1. Inserte el extremo del cable en uno de los puertos paralelos de la primera unidad. Inserte el otro extremo del mismo cable en el puerto correspondiente de la segunda unidad.
2. Repita los pasos con el otro cable.

NOTA: Es importante conectar ambos extremos del cable a los mismos puertos en ambos generadores. Asegúrese de que los mismos extremos del cable estén conectados al mismo puerto en cada generador antes de arrancarlos.

Arranque un generador a la vez. Espere a que la primera unidad funcione a ralentí estable antes de arrancar la segunda. Conecte un dispositivo a la vez y deje que la unidad se estabilice antes de conectar el siguiente.

Para quitar el cable paralelo:

1. Retire todos los dispositivos de los receptáculos.
2. Apague ambos generadores conectados.
3. Retire los extremos del cable paralelo de los puertos del generador.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o fijar cualquier elemento de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

MANTENIMIENTO

⚠ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía. *(ver figura 16)* de la bujía al realizar mantenimiento en el generador.

⚠ADVERTENCIA Reemplace los componentes dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.

⚠ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento de esta sección. Contacte con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
3. Retire la cubierta de servicio del motor.
4. Vea la Figura 14. Retire el tornillo (3) y la tapa del filtro de aire (1).
5. Retire el filtro de aire (2) de la carcasa del limpiador de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: El filtro de aire podría estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.

6. Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón de uso doméstico y agua tibia. Apriételo suavemente para limpiarlo completamente.

   AVISO NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Apriételo lenta pero firmemente.

7. Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y apretándolo lentamente. Deje que se seque completamente.

   AVISO No contamine. Siga las directrices de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con un centro de recuperación.

8. Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso. Si queda demasiado aceite en el filtro, el motor echará humo al arrancar.
9. Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.
10. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Al utilizar el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
4. Retire la cubierta de servicio del motor.
5. Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Figura 14

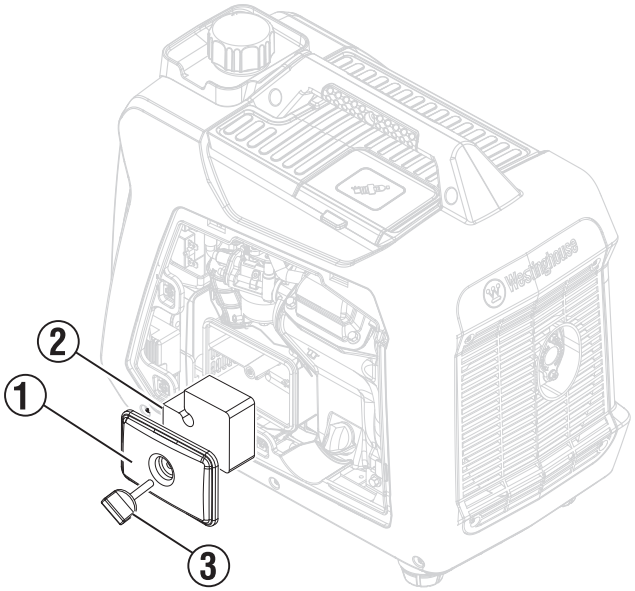
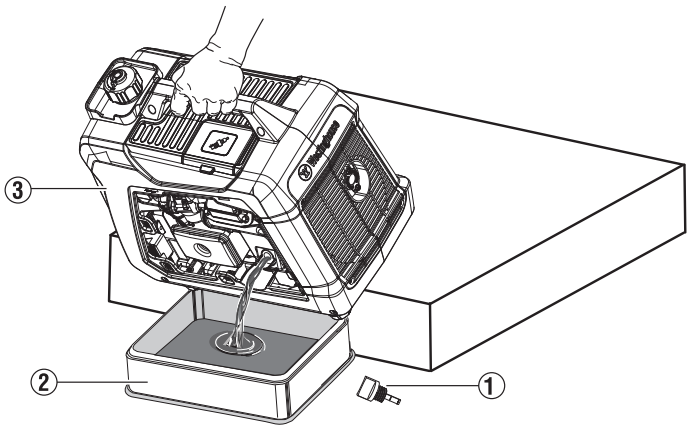


Figura 15



6. Vea la Figura 15. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite (1).
7. Coloque un cárter de aceite (2) debajo del orificio de llenado/drenaje de aceite.
8. Incline el generador (3) para drenar el aceite.
9. Después de que el aceite se haya drenado completamente, coloque el generador en posición vertical.
10. Rellene el aceite.
11. Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela con la mano.
12. Limpie cualquier aceite derramado.
13. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 16.

AVISO **SIEMPRE** Utilice una bujía Westinghouse OEM o una bujía compatible sin resistencia. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí inestable, fallos de encendido o impedir el arranque del motor.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la holgura correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Levante la puerta de servicio de las bujías para acceder al área de las bujías.
4. Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
5. Limpie el área alrededor de la bujía.
6. Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

7. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
8. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

   Espacio entre bujías: 0,024 - 0,032 pulg. (0,60 - 0,80 mm)

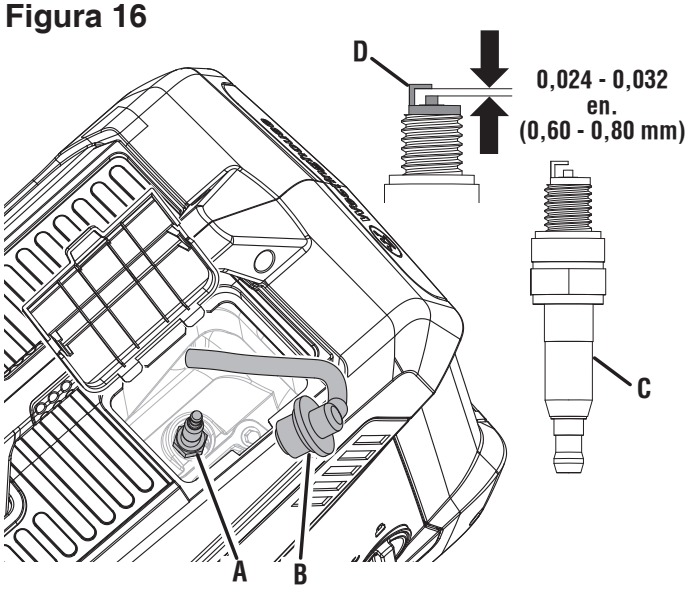
9. Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
10. Instale la funda de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor.

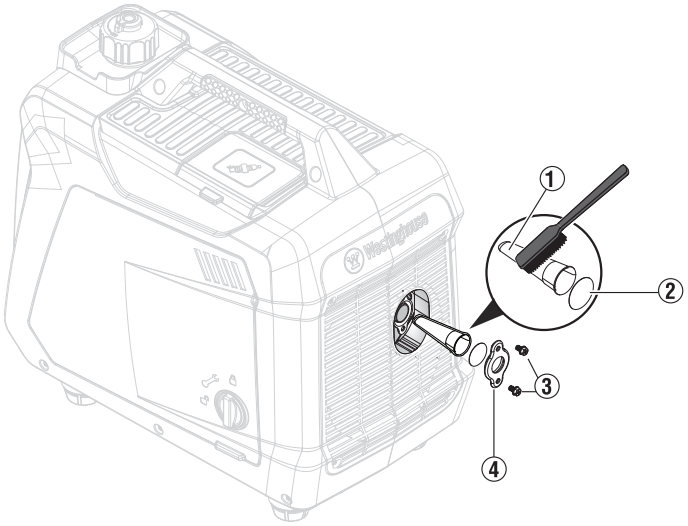
1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Vea la Figura 17. Retire los dos tornillos (3) que sujetan el soporte del parachispas (4).
4. Retire el soporte, la pantalla (2) y el parachispas (1) del generador.
5. Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
6. Instale el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

Figura 16



A - Bujía
B - Funda de bujía
C - Aislante
D - Electrodo

Figura 17



DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL RECIPIENTE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Ver figuras 18 - 20.

ADVERTENCIA **SIEMPRE** Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si va a guardar el generador de dos a seis meses, vacíe el depósito del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a guardar el generador durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

Para drenar el recipiente del flotador:

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Vea la Figura 19. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la **APAGADO** posición (1).
4. Retire la cubierta de servicio del motor.
5. Localice la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
6. Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
7. Afloje el tornillo de drenaje del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del flotador.
8. Coloque la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la tapa de servicio del motor. Instale la tapa de servicio del motor.

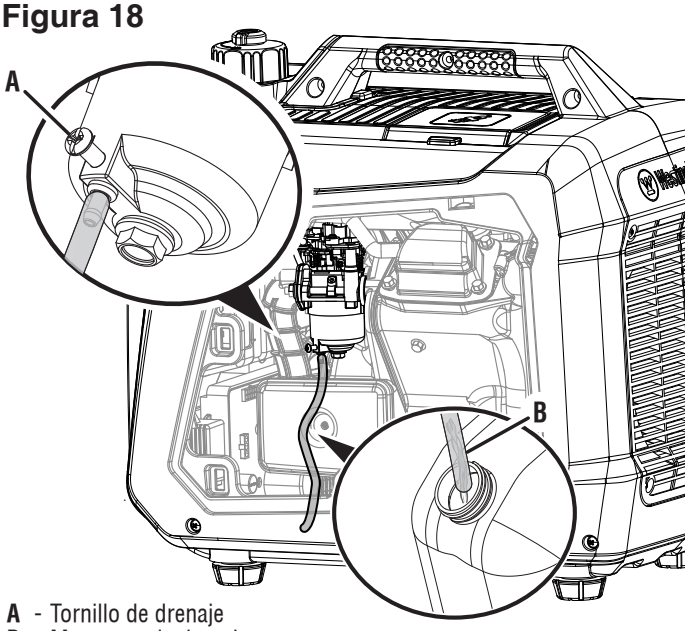
Para drenar el tanque de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Vea la Figura 19. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la **APAGADO** posición (1)
4. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
5. Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
6. Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar usando el tornillo de drenaje del carburador y la manguera de drenaje. Mantenga el interruptor de control del motor/combustible en la posición **APAGADO** posición para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

Figura 18



A - Tornillo de drenaje
B - Manguera de drenaje

Figura 19

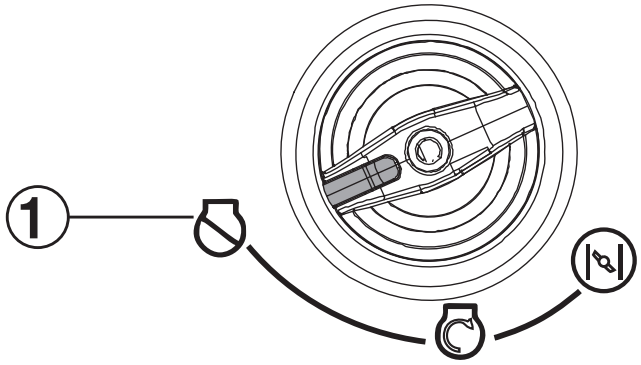
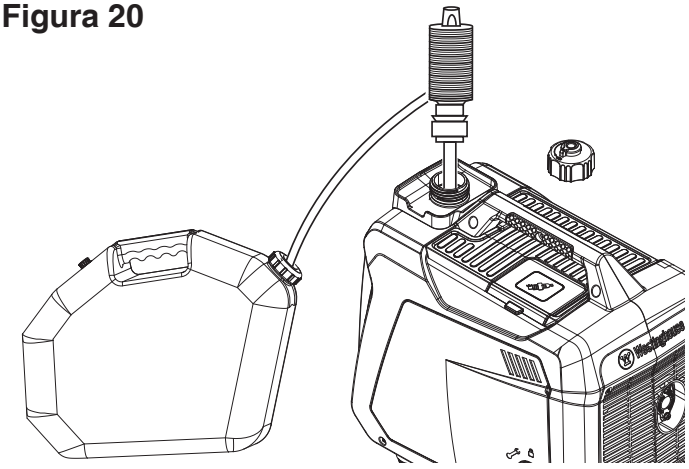


Figura 20



REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 21.

Para reducir el riesgo de falla del motor, reemplace el filtro de combustible de acuerdo con las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** .

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Drene el tanque de combustible.
3. Retire los tornillos que sujetan el panel de control.
4. Retire el panel de control.
5. Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
6. Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
7. Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Confirme que el filtro de combustible esté correctamente orientado.
8. Vuelva a colocar el control y apriete los tornillos firmemente.

INSPECCIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

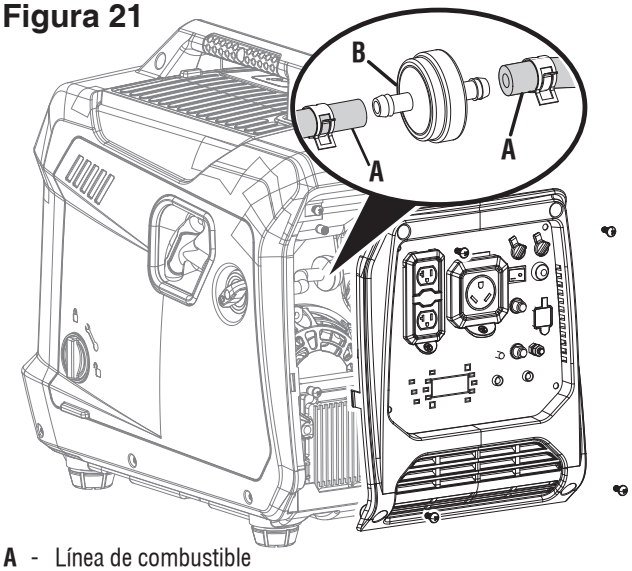
AVISO La inspección y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Vea la Figura 22. Retire la tapa del balancín (1) y retire con cuidado la junta (3). Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
4. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
5. Tire de la manija de retroceso para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas están cerradas).
6. Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
7. Vea la Figura 23. Inserte un calibrador de espesores entre el balancín (4) y el vástago de la válvula (5) para medir la holgura de la válvula.

	válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8-12 Nm	8-12 Nm

8. Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca (2).
9. Deslice el calibrador de espesores adecuado entre el balancín y el vástago de la válvula.
10. Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje (6) para obtener la holgura especificada.
11. Mantenga el tornillo de ajuste (1) en su lugar y apriete la tuerca (2).

Figura 21



A - Línea de combustible
B - Filtro de combustible

Figura 22

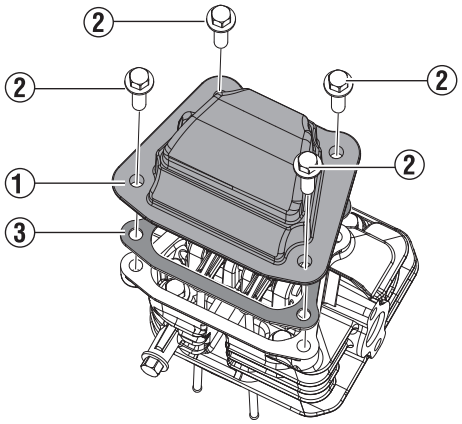
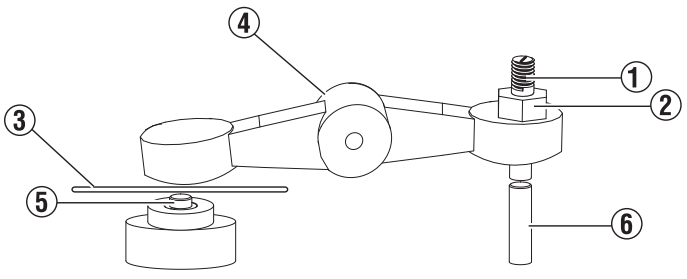


Figura 23



Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

12. Inspeccionar el juego de válvulas.
13. Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
14. Cuando termine, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, provocando la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas y conductos de combustible, así como en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el depósito del carburador. (Guarde la gasolina en un recipiente homologado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija retráctil para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Después de 50 horas o Cada seis meses	Después de 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año
Inspeccionar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor [1]		X	X		
Filtro de aire limpio [2]			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula [3]				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

[1] Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.

[2] Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se limpia adecuadamente.

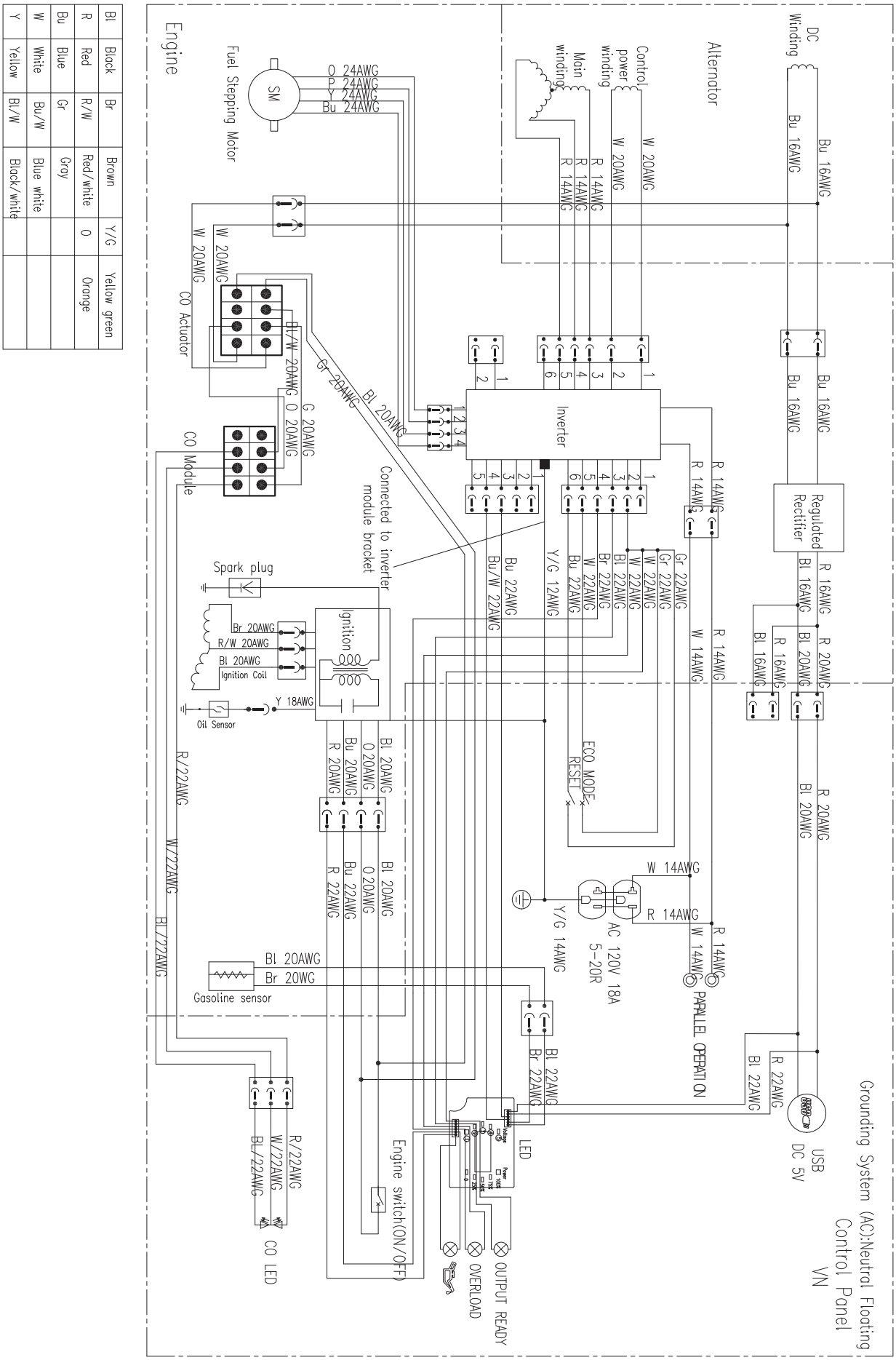
[3] Se recomienda que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Inspeccione el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Vacíe el depósito de combustible. Llene el depósito con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el depósito de combustible. Llene el depósito con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el depósito de gasolina. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si BAJO NIVEL DE ACEITE LED iluminado, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** Posición. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** Posición. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la bujía o reemplácela. Vuelva a instalarla.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Sensor de CO activado o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Inspeccione la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
		Inspeccione la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Inspeccione las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.

ESQUEMÁTICO

Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow green
R	Red	R/W	Red/white	O	Orange
Bu	Blue	Gr	Gray		
W	White	Bu/W	Blue white		
Y	Yellow	Bl/W	Black/white		



NOTES/NOTAS

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 2-3
Sécurité 4-9
Électrique 10
Composants 11-12
Assemblée 13
Opération 13-20
Entretien 20-25
Dépannage 26
Hotline de service/Adresse de l'entreprise ..... Page arrière

INTRODUCTION

⚠AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel étaient en vigueur au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠DANGER Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation des produits Westinghouse est disponible sous notre onglet d'assistance à l'adresse *wpowereq.com/pages/manuals*

Ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

Inscrivez-vous avant le :

- Remplir et envoyer par courrier la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Enregistrement du produit en ligne sur : *wpowereq.com/pages/enregistrement-de-garantie*
- Scannez le code QR suivant avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien d'inscription mobile.

Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat : _____

- Envoi des informations produit suivantes à :

Westinghouse Outdoor Power
Enregistrement de la garantie
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Conservez le reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V
Puissance (course à pied)	2200 W
Puissance (crête)	2800 W
Courant alternatif	18,3 A
Tension continue	12 V
Courant continu	2x2,1A
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	5000
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	F
Température ambiante maximale	40 °C (104 °F)
Type de carburant	Essence sans plomb (87–93 octanes) **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.**
Capacité de carburant	1,1 gallon (4,2 litres)
Capacité d'huile	0,37 pinte (0,35 litre)
Type d'huile	SAE 10W-30
Bougie	Torche A7RTC
Écart entre les bougies d'allumage	0,024 à 0,032 po (0,60 à 0,80 mm)
Jeu des soupapes d'admission	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)
Jeu des soupapes d'échappement	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Flottant neutre

AVIS Ce produit est conçu et homologué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre –5 °C (23 °F) et 40 °C (104 °F). Si nécessaire, il peut être utilisé à des températures extrêmement chaudes ou extrêmement froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant son stockage, il doit être ramené à la température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé, loin des portes, fenêtres et autres ouvertures d'aération.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer et diminuera également d'environ 1 % pour chaque tranche de 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification du carburateur n'est apportée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une diminution de la puissance du générateur. Contactez notre équipe de service pour commander des kits d'altitude.

AVIS Merci d'avoir choisi Westinghouse ! VEUILLEZ LIRE CE TICKET AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, appelez-nous au 1-855-944-3571 pour parler à un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL
POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?
Envoyez-nous un e-mail à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour souligner des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.

Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des consignes de sécurité. Il signifie « Attention ! Soyez vigilants, la sécurité est en jeu ! » Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

⚠DANGER Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠PRUDENCE Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS Indique une situation qui peut causer des dommages au générateur, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doivent être respectées pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

SYMBOLE	DESCRIPTION
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Lire les instructions du fabricant
	Maintenir une distance de sécurité
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant toute utilisation.
	Monoxyde de carbone

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même sans odeur, vous pourriez inhaler du CO.

SEULEMENT Faites fonctionner les générateurs à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne faites JAMAIS fonctionner les générateurs à l'intérieur, car cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

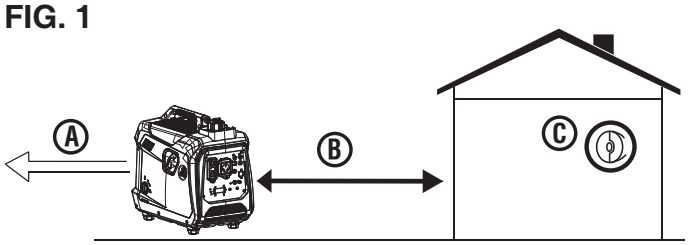
- **Utilisation correcte –** SEULEMENT utilisez les générateurs à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des évents. TOUJOURS évacuation directe loin des espaces occupés. TOUJOURS installer des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1* .
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE SERA PAS suffisant pour assurer une ventilation adéquate. *Voir la figure 2* .

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, déplacez-vous à l'air frais. IMMÉDIATEMENT Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'électrocution. **NE PAS** Le raccordement au réseau électrique d'un bâtiment doit être effectué sans l'installation correcte du générateur et du commutateur de transfert, et sans vérification de la puissance de sortie par un électricien qualifié. Ce raccordement doit isoler le générateur du réseau électrique public et respecter toutes les lois et réglementations électriques en vigueur. Une mauvaise isolation du générateur pourrait entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés des services publics.

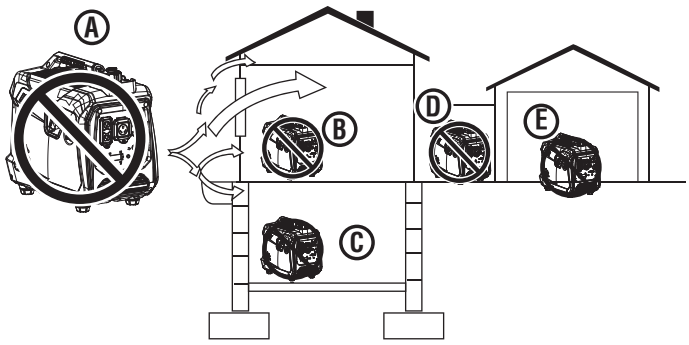
⚠DANGER Risque d'électrocution. **JAMAIS** utiliser le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** Exposez le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez-le des intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



A - E gaz d'échappement (CO)
B - Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des bouches d'aération
C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



A - E gaz d'échappement (CO)
B - Espace de vie
C - Vide sanitaire du sous-sol
D - Entrée/Porche/Vestiaire
E - Garage

⚠AVERTISSEMENT Veuillez lire attentivement toutes les instructions, avertissements de sécurité, illustrations et spécifications fournis avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies du Département de la Santé et des Services sociaux des États-Unis. Des habitations particulières et/ou des conditions de vent particulières peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre équipement de transfert approprié lorsqu'un générateur portable est connecté au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur du réseau public et empêchent le retour d'électricité vers le réseau public.

NOTE: Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié, conformément aux codes électriques en vigueur. Certaines juridictions peuvent exiger une inspection de l'installation par les autorités locales. Conservez toutes les informations nécessaires à l'installation, à l'inspection et à la maintenance.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter le support médical équipement.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Rangez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le remisage, maintenez une distance d'au moins 1,5 m autour du générateur, y compris au-dessus. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment élevée pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matières combustibles ou dangereuses sont stockées, y compris dans les stations-service d'essence et de gaz naturel.
- N'utilisez pas le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le silencieux ni le moteur. Ils sont très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez pas de parties du corps ni de matériaux inflammables ou combustibles dans le trajet direct du pot d'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne connectez pas de cordons électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS des fils effilochés ou dénudés.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez le service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23 °F (–5 °C) et 104 °F (40 °C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, inspectez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Serrez fermement la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Inspectez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés pour détecter tout dommage dû aux vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés si nécessaire. N'utilisez pas le générateur ni tout élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être doublement isolés.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie, vidangez le réservoir de carburant et fixez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions du *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours du générateur tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Une mise à la terre incorrecte du générateur peut entraîner un choc électrique.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est reliée au châssis, aux parties métalliques non conductrices de courant et aux bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise CA. Les appareils électriques nécessitant une connexion à la broche de terre de la prise CA peuvent ne pas fonctionner correctement.

SÉCURITÉ

Si ce générateur est utilisé uniquement avec un cordon et une fiche branchés aux prises installées sur le générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas la mise à la terre de l'appareil. Cependant, d'autres modes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou un organisme local compétent pour connaître les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

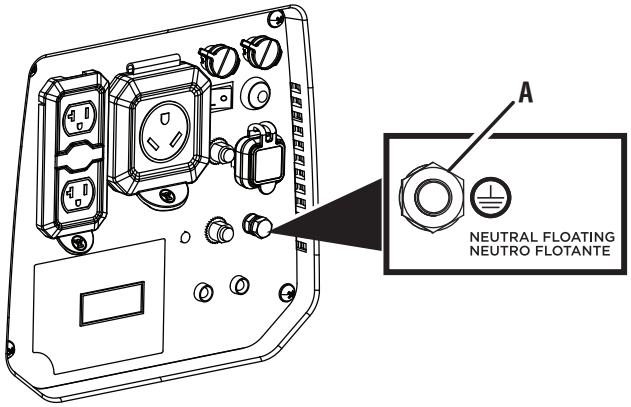
⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de brûlure. Ne jamais desserrer ou retirer le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠AVERTISSEMENT En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme à moins que l'interrupteur de commande du moteur/carburant ne soit sur OFF.⃠ position. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un interrupteur de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité de fours, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Entreposez tous les contenants contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.
- Conservez toujours l'essence dans un contenant homologué. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut constituer un grave danger.
- L'essence a une odeur particulière, ce qui aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.

FIG. 3



A - Terminal de terre

- Portez une protection oculaire pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs de carburant.
- Ne remplissez JAMAIS le réservoir d'essence au-delà de la bague de remplissage maximale indiquée sur la crépine. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de la bague de remplissage permettra la dilatation du carburant. Un remplissage excessif du réservoir peut provoquer un débordement soudain et le contact de l'essence renversée avec des surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essuyez immédiatement les déversements et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant renversé.
- Bien serrer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Cela pourrait provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément, dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si une augmentation du niveau de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement d'outils à combustion est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut se produire en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute source de combustion supplémentaire afin d'éloigner le monoxyde de carbone du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton START/STOP du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont destinés à être utilisés en extérieur, loin des bâtiments occupés, et l'échappement doit être dirigé à l'écart du personnel et des bâtiments. En cas d'utilisation inappropriée dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour signaler à l'utilisateur la présence de niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'éteint et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone affectée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, lisez l'étiquette d'intervention pour connaître les mesures à prendre. Le capteur de CO **NE PAS** Remplacer les détecteurs de monoxyde de carbone. Installer un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles dans la maison.

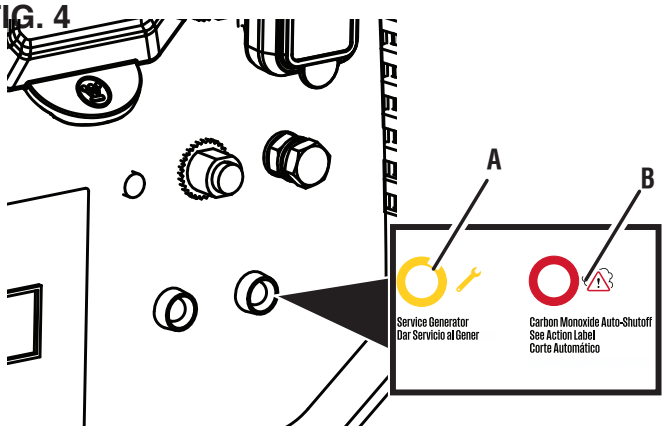
⚠AVERTISSEMENT Un arrêt automatique accompagné d'un voyant rouge clignotant dans la partie capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal placé, ce qui a permis l'accumulation de monoxyde de carbone à des niveaux dangereux. En cas de malaise, de vertiges, de faiblesse ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de la maison déclenchent une alarme, sortez immédiatement à l'air libre. Appelez les services d'urgence. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 4.

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge du panneau de commande, situé dans la zone du capteur de CO, clignote pour signaler l'arrêt du générateur en raison d'un niveau de monoxyde de carbone supérieur au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt du générateur. Lorsque cela est possible en toute sécurité, déplacez le générateur vers un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, en dirigeant l'échappement vers l'extérieur. Une fois le générateur replacé dans un endroit sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez et ventilez la zone où le générateur s'est arrêté.
JAUNE	Une panne du capteur de CO s'est produite. En cas de panne, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique du panneau de commande clignote pour signaler la panne. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après la panne. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'éteindre. Un défaut du capteur de CO ne peut être diagnostiqué et réparé que par un centre de service Westinghouse agréé.

FIG. 4



A - LED du générateur de service
B - LED d'arrêt automatique

SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

①Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'éteint, quittez immédiatement les lieux. Dès que vous pouvez revenir en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur vers un espace extérieur ouvert.
- Diriger l'échappement vers l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Déplacez-vous à l'air frais.
- Consultez un médecin si vous êtes malade, étourdi ou faible.
- **AVERTISSEMENT** -La falsification du capteur de monoxyde de carbone peut entraîner une situation dangereuse.

②Direction de l'échappement

Diriger l'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.

③Symboles de sécurité

(Voir page 4)

④Caractéristiques

(Voir page 3)

⑤Proposition 65 de Californie

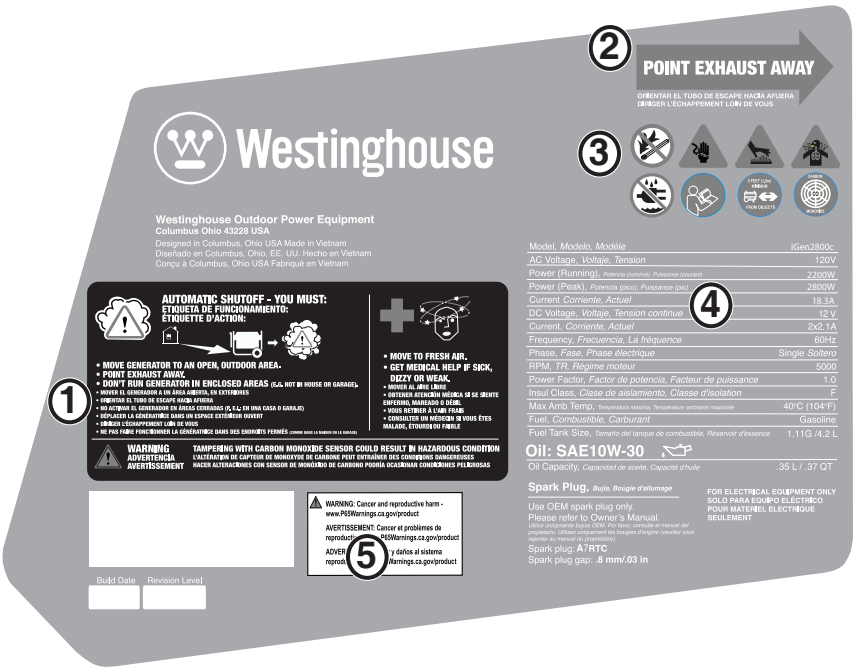
Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product

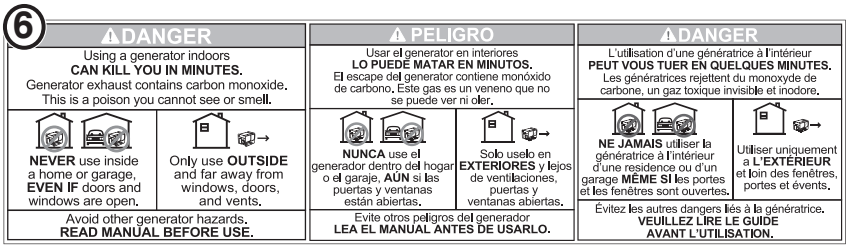
⑥Monoxyde de carbone

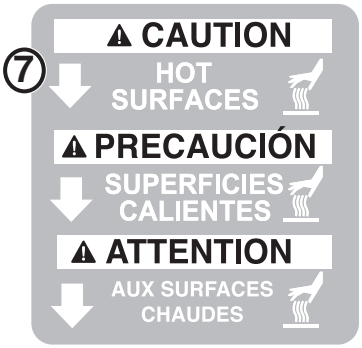
- Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone, un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

⑦Surface chaude

Ne pas toucher.







ÉLECTRIQUE

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS Ne surchargez pas la capacité. Dépasser la puissance/l'ampérage peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue le **Caractéristiques** Pour ce générateur, enregistrez la puissance en fonctionnement (continue) et la puissance de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est élevé. Il faut également prendre en compte la puissance totale requise pour tous les appareils connectés. Les besoins en puissance sont souvent indiqués sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

1. Choisissez les appareils à alimenter simultanément.
2. Enregistrez et totalisez la puissance en watts (en continu) de chaque appareil. Le générateur doit produire cette puissance en continu pour maintenir les appareils en fonctionnement.
3. Enregistrez la puissance de crête (démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
4. Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (au démarrage) la plus élevée. Additionnez la puissance de crête (au démarrage) de cet appareil à la puissance totale en fonctionnement (en continu) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La façon la plus sûre de gérer la puissance du générateur est d'ajouter les charges de manière séquentielle en procédant comme suit :

1. Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
2. Connectez et démarrez l'appareil le plus puissant. Les besoins en énergie sont souvent indiqués sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.
3. Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
4. Connectez et démarrez le prochain appareil ou appareil le plus grand.
5. Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
6. Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques directement dans l'habitation augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge électrique directement dans l'habitation est utilisée pour alimenter des appareils d'intérieur, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes se trouvant à l'intérieur. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Inspectez régulièrement la pile du ou des détecteurs.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous qu'il est placé dans un espace extérieur dégagé, loin des espaces occupés, et que l'échappement est dirigé vers l'extérieur.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Des rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire un arc électrique et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches avec mise à la terre ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent entraîner un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique nominale de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

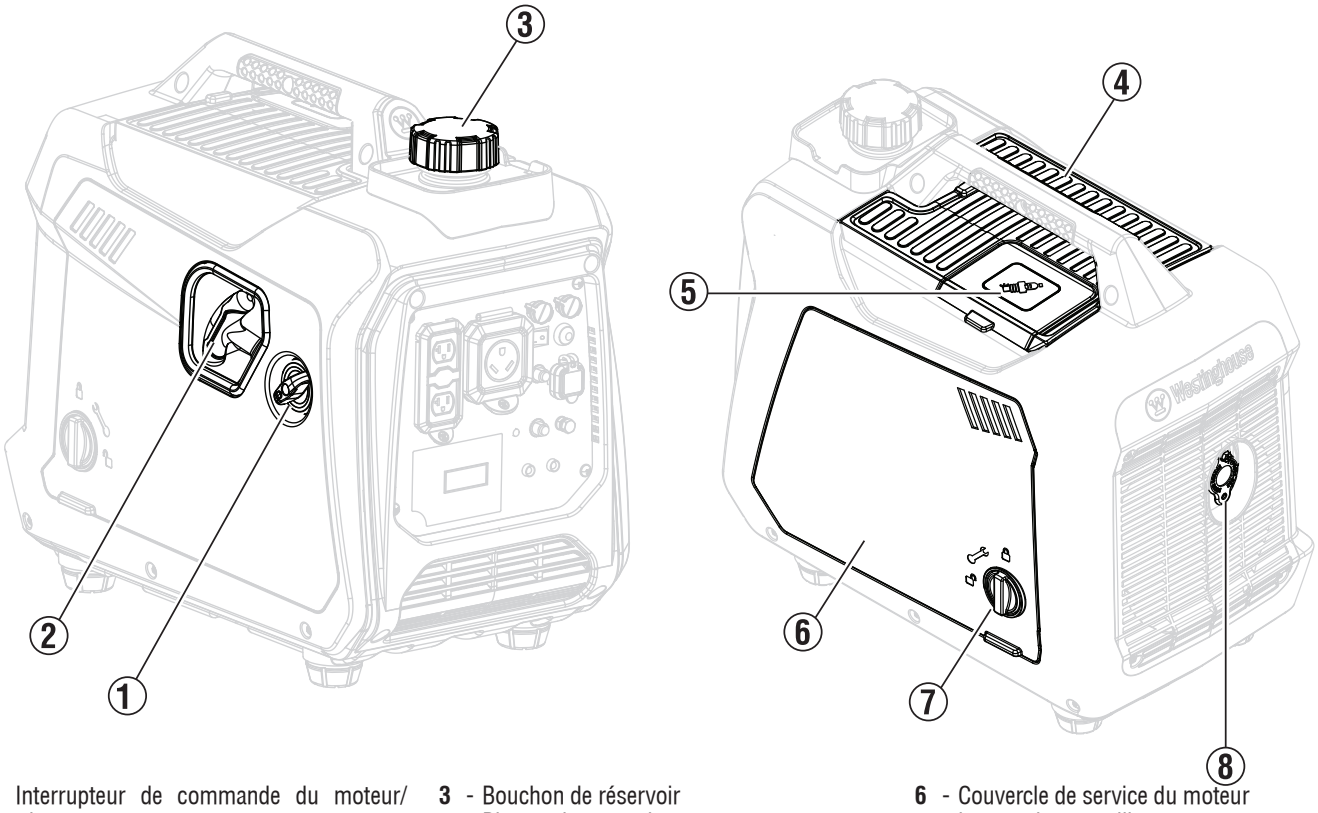
AVIS Ne dépassez pas la capacité. Une surcharge en watts et/ou en ampérage pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONNEMENT DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Consultez les instructions du fabricant du cordon pour connaître la taille et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 5



1 - Interrupteur de commande du moteur/carburant
2 - Poignée recoil
3 - Bouchon de réservoir
4 - Plateau d'accessoires
5 - Porte de service des bougies d'allumage
6 - Couvercle de service du moteur
7 - bouton de verrouillage
8 - Silencieux/Pare-étincelles

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 5 à 6.

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez et comprenez les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

PRISES 120 VOLTS CA

Cette unité dispose d'une prise RV de 120 V, 30 A et de prises duplex de 120 V, 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

PLATEAU D'ACCESSOIRES

Le plateau d'accessoires permet de ranger les téléphones portables, les tablettes et autres appareils pendant leur chargement. **NE PAS Restez à proximité du générateur pendant la charge des appareils. Maintenez toujours une distance de sécurité pendant l'utilisation du générateur.**

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation de ce gaz est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE DU MOTEUR/CARBURANT

Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter le débit de carburant.

PANNEAU DE SERVICE DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle pour entretenir l'huile, la bougie d'allumage et le filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur dispose d'un réservoir de carburant d'une capacité de 1,11 gallon.

TERMINAL DE TERRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre en externe le générateur.

CENTRE DE DONNÉES LED

Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et les heures de durée de vie.

LED DE FAIBLE NIVEAU D'HUILE

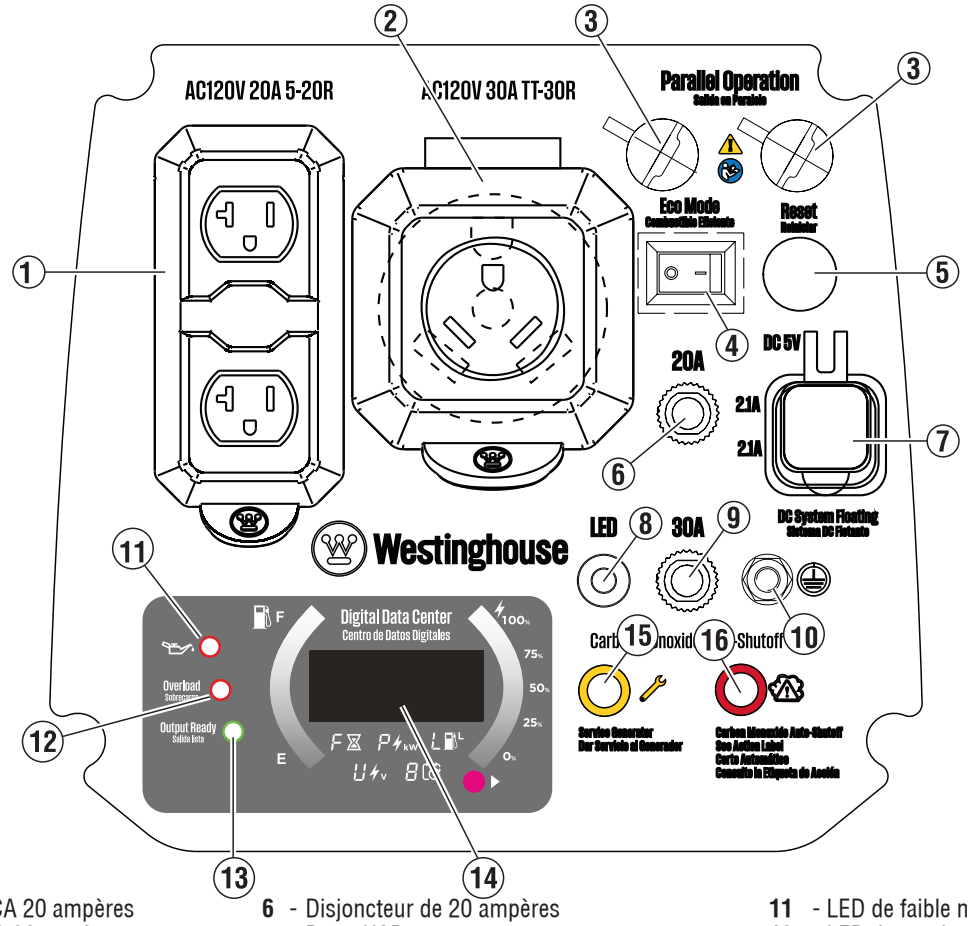
Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la limite de sécurité, l'indicateur de niveau d'huile bas s'allume et le générateur coupe automatiquement le moteur.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

COMPOSANTS

FIG. 6



1 - Prises 120 volts CA 20 ampères
2 - Prise 120 volts CA 30 ampères
3 - Points de vente à fonctionnement parallèle
4 - ÉCO Commutateur de mode
5 - Bouton de réinitialisation
6 - Disjoncteur de 20 ampères
7 - Ports USB
8 - Bouton marche/arrêt des voyants du panneau
9 - Disjoncteur de 30 ampères
10 - Borne de terre
11 - LED de faible niveau d'huile
12 - LED de surcharge
13 - LED de sortie prête
14 - Centre de données
15 - LED du générateur de service
16 - LED d'arrêt automatique

AVIS Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, la loi peut exiger un pare-étincelles. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives à la prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour inspecter les niveaux d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire.

LED DE SORTIE PRÊTE

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

LED DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Le générateur coupera automatiquement toutes les sorties CA pour protéger le générateur en cas de surcharge ou de court-circuit dans un appareil connecté.

BOUTON MARCHE/ARRÊT DES VOYANTS DU PANNEAU

Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre les lumières des deux côtés du panneau.

POINTS DE VENTE À FONCTIONNEMENT PARALLÈLE

Un cordon parallèle (non inclus) peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DE RECUL

Utilisez la poignée de recul (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

PORTE DE SERVICE DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Soulevez la porte de service de la bougie d'allumage pour accéder à la bougie d'allumage.

PORTS USB

Prise USB 2 ports 5 V/2,1 A. Compatible avec les prises USB de type A.

ASSEMBLÉE

RETRAIT DU CONTENU DU CARTON

⚠AVERTISSEMENT Ce produit **ne fait pas** Nécessite un assemblage. N'utilisez pas ce produit s'il n'est pas entièrement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Retirez et inspectez le contenu du carton. Assurez-vous que tous les articles du **LISTE INCLUSE** sont présents et non endommagés.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

Liste incluse	
Article	**Quantité**
Générateur	1
Huile moteur (SAE 10W-30)	1
Entonnoir	1
Clé à douille pour bougie d'allumage	1

Si des pièces manquent, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

⚠AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peut endommager l'appareil et annuler la garantie.

APERÇU

Ce générateur portable peut alimenter une large gamme d'articles, notamment des appareils électroménagers, des outils de chantier, du matériel de camping, des articles essentiels pour le hayon et bien plus encore.

AVIS N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant d'avoir effectué un entretien régulier avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur, non couverts par la garantie.

OPÉRATION

⚠DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même sans odeur, vous pourriez inhaler du CO.

SEULEMENT Faites fonctionner les générateurs à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne faites JAMAIS fonctionner les générateurs à l'intérieur, car cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

- **Utilisation correcte –** SEULEMENT utilisez les générateurs à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des évents. TOUJOURS évacuation directe loin des espaces occupés. TOUJOURS installer des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1* .
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE SERA PAS suffisant pour assurer une ventilation adéquate. *Voir la figure 2* .

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, déplacez-vous à l'air frais. IMMÉDIATEMENT Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peut endommager l'appareil et annuler la garantie.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.

AVIS Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit relié à une terre approuvée. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant toute utilisation.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé.

OPÉRATION

SAVOIR LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠DANGER Risque d'asphyxie. Placer le générateur dans un endroit bien ventilé. NE PAS placer le générateur à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenir compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur des intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique sous la pluie ou la neige, à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface solide et plane. L'utilisation du générateur sur une surface contenant des matériaux meubles, comme du sable ou de l'herbe coupée, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les bouches d'aération ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur.
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS Faire fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, d'une benne (standard, plate ou autre), sous un escalier, à proximité de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit ne permettant pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou du silencieux. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos favorise l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- NE PAS contenir les générateurs pendant le fonctionnement.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies du Département de la Santé et des Services sociaux des États-Unis. Des habitations particulières et/ou des conditions de vent particulières peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé sur une surface plane et de niveau à tout moment (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION POUR L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Réfléchissez à l'endroit et à la manière dont le générateur sera utilisé, et familiarisez-vous avec les réglementations locales, étatiques ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou l'organisme local compétent pour obtenir la liste complète des exigences.

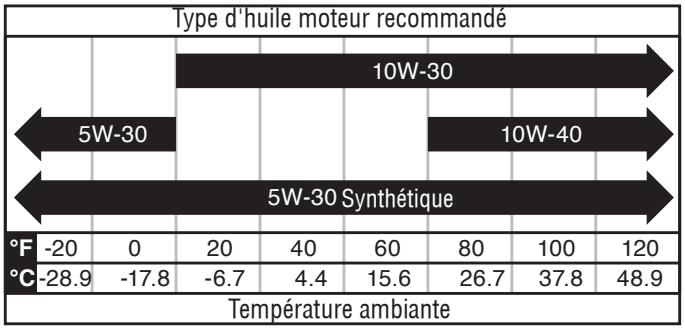
AJOUT D'HUILE/INSPECTION DU NIVEAU D'HUILE

Voir les figures 7-8.

AVIS N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant d'avoir effectué un entretien régulier avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur, non couverts par la garantie.

AVIS L'utilisation d'huile pour moteur 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut entraîner de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

L'huile moteur recommandée pour une utilisation normale est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, consultez le tableau suivant.



NOTE: Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 7. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée (3).
4. Retirer le couvercle de service du moteur (1).
5. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

1. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
2. À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Arrêtez-vous fréquemment pour éviter de trop remplir.

NOTE: Le fonctionnement du générateur a été testé en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. Un apport d'huile est nécessaire pour son fonctionnement. **Ne pas** déborder.

3. Remettez en place et serrez la jauge d'huile.
4. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour inspecter le niveau d'huile :

1. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
2. Nettoyez la jauge et insérez-la dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
3. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et inspectez jusqu'à ce que le niveau soit dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
6. Voir la figure 7. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer (3).

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSENCE

AVIS **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.** Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'alcool. l'éthanol.

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb propre et fraîche (indice d'octane 87–93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence périmée, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) sont acceptables (lorsqu'ils sont disponibles ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ni d'E15. L'utilisation de carburant E15 ou E85 peut endommager le moteur et annuler la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (87-93 octanes).

- NE PAS utiliser de mélange gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.

FIG. 7

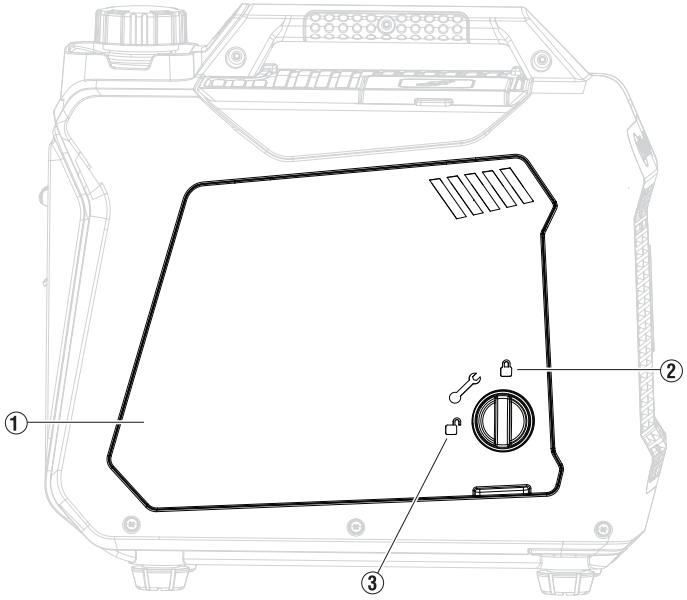
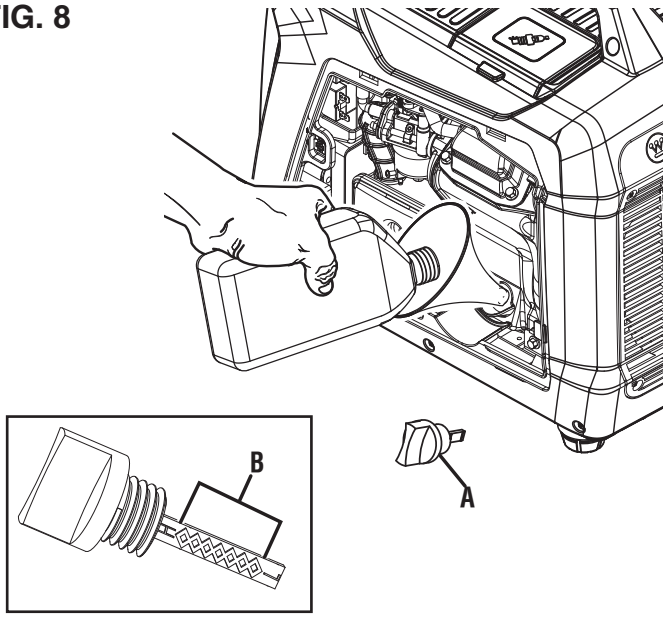


FIG. 8



A - Jauge d'huile
B - Plage de fonctionnement sûre

UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie du carburant et prévient la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon homologué. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 9-10.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du générateur lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à la bague rouge de remplissage maximum sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre article contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS Remplissez le réservoir uniquement avec un bidon d'essence homologué. Assurez-vous que l'intérieur du bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**
3. Voir la figure 9. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez lentement le bouchon (1).
4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Voir la figure 10. Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à la bague de remplissage maximale rouge (2) sur le filtre à carburant (3).

5. Installez le bouchon du réservoir. Serrez-le fermement.
6. Nettoyez tout carburant renversé.
7. Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

FIG. 9

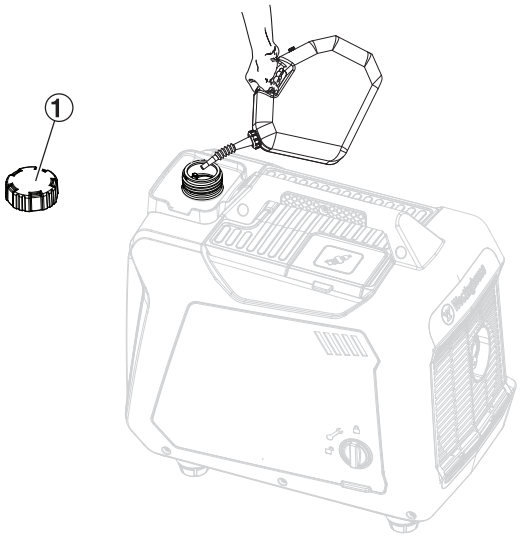
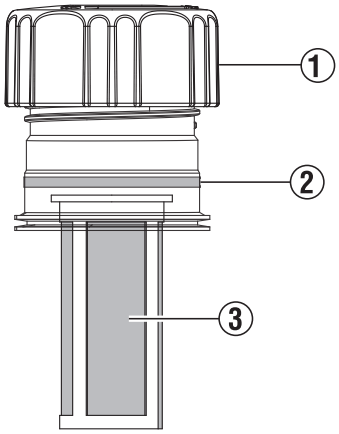


FIG. 10



AVIS Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez-le en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

OPÉRATION À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue à mesure que le générateur est utilisé au-dessus du niveau de la mer. La puissance sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1 000 pieds d'altitude supplémentaire par rapport au niveau de la mer.

Un réglage haute altitude est nécessaire pour une utilisation à plus de 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, le fonctionnement entraînera une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant et des émissions.

AVIS N'utilisez pas le générateur à une altitude inférieure à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Le moteur pourrait être endommagé.

Kit carburateur haute altitude	Référence 518921-1

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 11.

Appuyez sur le bouton mode (6) pour parcourir les modes d'affichage des données.

(1) Tension : Affiche la tension de sortie actuelle.

(2) Fréquence (Hz) : Affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz.

(3) Heures à vie : Affiche les heures de fonctionnement à vie.

(4) Niveau de carburant : Indique la quantité d'essence restante dans le réservoir de carburant.

(5) Durée d'exécution/Maintenance : Affiche le temps de fonctionnement actuel. Remet l'appareil à zéro à l'arrêt. Un rappel de maintenance s'affiche si nécessaire.

Codes d'entretien :

P25 - Changer l'huile moteur

P50 - Nettoyer le filtre à air, changer l'huile moteur

P100 - Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à air, remplacer le filtre à carburant

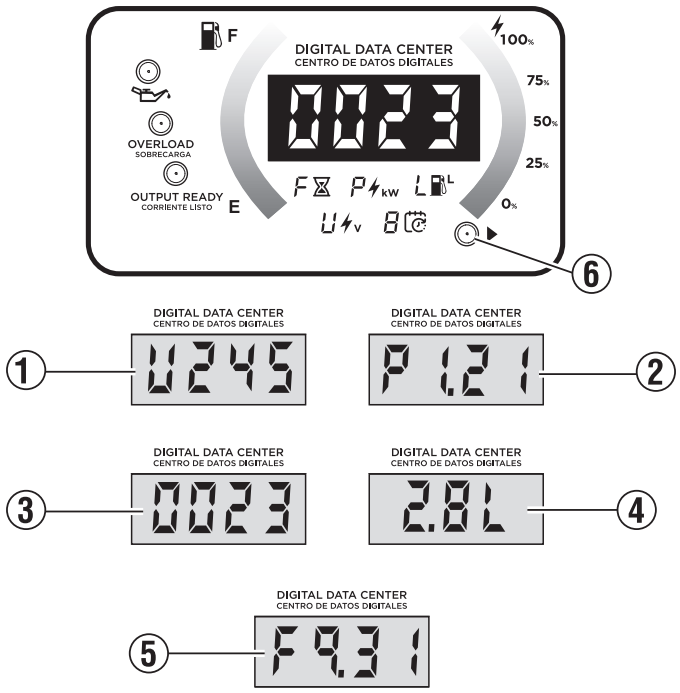
PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage optimal, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale pendant les cinq premières heures de fonctionnement. Faire fonctionner le générateur à charge réduite permet aux composants du moteur de bien se positionner et réduit les risques de problèmes de performances à long terme.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. L'huile entièrement synthétique peut empêcher le rodage et le positionnement corrects des segments de piston.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à asseoir les segments de piston.

FIG. 11



AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- L'interrupteur du mode ECO est en position OFF.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 12-13.

1. Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
2. Débranchez toutes les charges.
3. Assurez-vous que l'interrupteur du mode ECO est en position OFF.
4. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant. Si nécessaire, ajoutez du carburant ou de l'huile comme décrit précédemment.
5. Pour un démarrage à froid, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **ÉTOUFFER** position.

NOTE: Si vous redémarrez le générateur, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **COURIR** position.

6. Saisissez fermement la poignée de rappel et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance accrue. Ensuite, tirez rapidement la poignée de rappel vers l'arrière du générateur jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE: Remettez délicatement la poignée de rappel en place après le démarrage. Ne la laissez pas se refermer brusquement contre l'appareil. Lors du démarrage initial, des tractions supplémentaires peuvent être nécessaires pour amorcer la pompe à carburant.

7. Une fois le moteur démarré, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **COURIR** position.
8. Lorsque le voyant OUTPUT READY s'allume, connectez les charges aux prises du panneau de commande.
9. **NOTE:** Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE: Assurez-vous que les exigences de puissance de tous les appareils connectés correspondent à la capacité du générateur.

10. Connectez et démarrez le plus gros appareil ou appareil.
11. Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
12. Connectez et démarrez le prochain appareil ou appareil le plus grand.
13. Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
14. Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 12-13.

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Laissez le générateur fonctionner « à vide » pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
3. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position

Pour arrêter rapidement l'appareil en cas d'urgence :

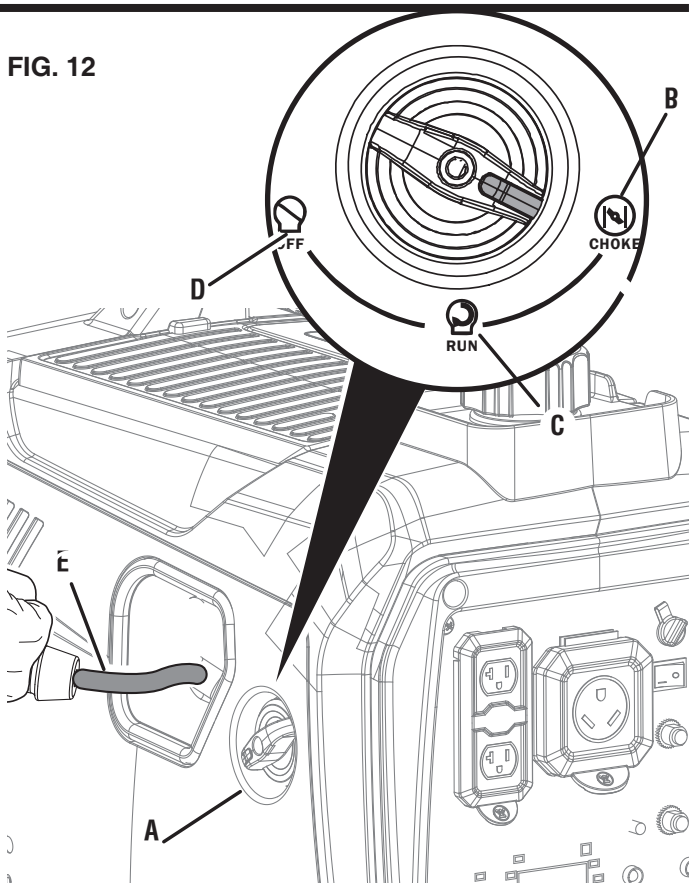
- Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS

Voir la figure 14.

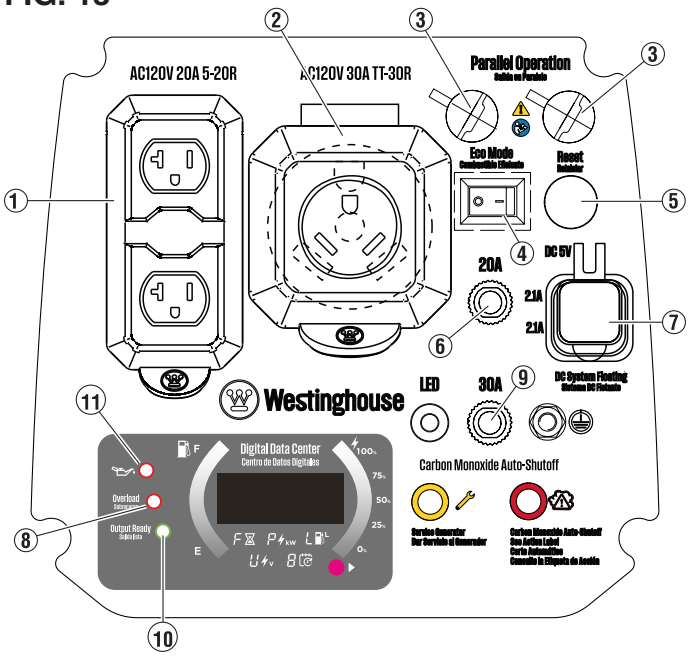
Le voyant « BAS D'HUILE » du panneau de commande s'allume lorsque le niveau d'huile est bas ou épuisé. Le générateur ne démarre pas lorsque le voyant est allumé. Pour reprendre un fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme décrit précédemment dans cette section. **N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée.**

FIG. 12



A - Interrupteur de commande du moteur/carburant
B - Étouffer
C - Courir
D - Désactivé
E - Tirer la poignée de recul

FIG. 13



1 - Prises 120 volts CA 20 ampères
2 - Prise 120 volts CA 30 ampères
3 - Points de vente à fonctionnement parallèle
4 - ÉCO Commutateur de mode
5 - Bouton de réinitialisation
6 - Disjoncteur de 20 ampères
7 - Ports USB
8 - LED de surcharge
9 - Disjoncteur de 30 ampères
10 - LED de sortie prête
11 - LED de faible niveau d'huile

OPÉRATION

MODE ECO

Voir la figure 13.

AVIS Démarrez toujours le générateur avec l'interrupteur du mode ECO en position OFF. Attendez que le régime moteur se stabilise et que le voyant OUTPUT READY s'allume avant de mettre l'interrupteur du mode ECO en position ON.

AVIS N'utilisez pas le mode ECO en fonctionnement parallèle avec un autre générateur onduleur Westinghouse.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues telles qu'un ordinateur ou une lumière électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

Pour activer le mode ÉCO, vérifiez que le voyant SORTIE PRÊTE est allumé, puis placez l'interrupteur en position MARCHE. En l'absence de charge, le régime du générateur chute au ralenti. Le générateur détecte les charges dès leur application et augmente le régime moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à puissance et régime maximum, poussez l'interrupteur du mode ECO sur la position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Voir la figure 13.

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint une condition de surcharge, le voyant DEL SURCHARGE du panneau de commande s'allume.

Si le générateur est proche de la surcharge, le voyant de SURCHARGE clignote. Éteignez et débranchez un ou plusieurs appareils connectés pour réduire la charge et reprendre un fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, le générateur sera en surcharge. Pour prolonger la durée de vie du générateur, évitez de le faire fonctionner à pleine capacité.

En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un appareil connecté, le voyant de SURCHARGE s'allume fixement et l'appareil se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais aucune puissance électrique n'est délivrée.

Pour rétablir la production électrique après une surcharge :

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant OVERLOAD s'éteigne et que le voyant OUTPUT READY s'allume.
3. Réinitialisez le(s) disjoncteur(s) s'il(s) est(sont) activé(s).
4. Vérifiez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité.
5. Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, en permettant au générateur de se stabiliser après la connexion de chaque charge.

DISJONCTEURS

Voir la figure 13.

Le disjoncteur de 20 A protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V (20 A) contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 A protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V (30 A). En cas de déclenchement du disjoncteur, éteignez l'appareil connecté, débranchez-le du port ou de la prise et appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.

PORTS USB

Voir la figure 13.

Utilisez les ports USB et les câbles USB (non inclus) pour charger des appareils compatibles USB tels que des téléphones, des tablettes et des haut-parleurs (jusqu'à 2,1 A).

NOTE: Les ports USB sont conçus uniquement pour le chargement et n'ont pas de capacités de transfert de données ou de communication.

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

Voir la figure 13.

Le fonctionnement en parallèle offre la possibilité de relier un autre générateur onduleur Westinghouse compatible pour un fonctionnement combiné et une puissance de pointe.

⚠DANGER **Risque d'incendie et d'électrocution.** Ne jamais connecter ou déconnecter les câbles parallèles lorsqu'un générateur est en marche. Le non-respect de cette règle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT Un raccordement correct des câbles est essentiel lorsque les générateurs sont utilisés avec un commutateur de transfert pour alimenter un bâtiment. Pour éviter tout risque de blessure grave ou d'endommagement des appareils électriques, y compris les générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique d'un bâtiment sans utiliser un commutateur de transfert homologué.

AVIS La connexion à un générateur non compatible peut entraîner une basse tension de sortie susceptible d'endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur. générateur.

Pour un fonctionnement en parallèle, utilisez uniquement un kit de câbles parallèles Westinghouse 120 V. Les câbles parallèles d'autres fabricants pourraient ne pas être en mesure de supporter ou de maintenir la tension accrue. Pour le kit de câbles parallèles Westinghouse 120 V (réf. 504114), veuillez consulter le site *parts.wpowereq.com* .

NOTE: Assurez-vous que les deux unités ont été arrêtées et qu'aucun appareil n'est connecté aux prises de courant.

OPÉRATION

AVIS Disposez les générateurs en « V » pour permettre à la chaleur des gaz d'échappement de s'échapper en toute sécurité. La chaleur des gaz d'échappement d'un générateur peut décolorer ou faire fondre le boîtier en plastique de l'autre générateur s'il est trop proche l'un de l'autre.

Pour installer le câble parallèle :

1. Insérez l'extrémité du câble dans l'un des ports parallèles de la première unité. Insérez l'autre extrémité du même câble dans le port correspondant de la deuxième unité.
2. Répétez les étapes avec l'autre câble.

NOTE: Il est important de connecter les deux extrémités du câble aux mêmes ports sur les deux générateurs. Assurez-vous que les mêmes extrémités de câble sont connectées au même port sur chaque générateur avant de les démarrer.

Démarrez un générateur à la fois. Attendez que le premier groupe fonctionne à un régime de ralenti stable avant de démarrer le second. Connectez un appareil à la fois et laissez-le se stabiliser avant de connecter l'appareil suivant.

Pour retirer le câble parallèle :

1. Retirez tous les appareils des prises.
2. Arrêtez les deux générateurs connectés.
3. Retirez les extrémités des câbles parallèles des ports du générateur.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou attacher des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez PAS de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par ses autres composants.
- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le placez pas sur le côté. Du carburant ou de l'huile pourraient fuir et endommager le générateur.

ENTRETIEN

⚠AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débrancher le capuchon de la bougie. *(voir figure 16)* de la bougie d'allumage lors de l'entretien du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut entraîner des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur une pièce rappelée ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur dans un environnement sale, poussiéreux ou corrosif. Évitez que des corps étrangers ou des débris obstruent les évents de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air à basse pression (maximum 25 psi) pour nettoyer les évents.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Maintenez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut nuire aux performances et réduire la durée de vie du produit. **NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
3. Retirez le couvercle de service du moteur.
4. Voir la figure 14. Retirez la vis (3) et le couvercle du filtre à air (1).
5. Retirez le filtre à air (2) du boîtier du filtre à air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE: Le filtre à air est peut-être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.

6. Lavez le filtre à air en le plongeant dans une solution de savon liquide et d'eau tiède. Pressez-le doucement pour bien le nettoyer.

   AVIS NE PAS tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Presser lentement mais fermement.

7. Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en le pressant doucement. Laissez-le sécher complètement.

   AVIS Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les centres de récupération.

8. Plongez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le pour éliminer l'excédent. S'il reste trop d'huile dans le filtre, le moteur fumera au démarrage.
9. Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.
10. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les valeurs spécifiées dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

NOTE: Changez l'huile pendant que le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus efficacement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile chaude peut provoquer de graves brûlures.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
4. Retirez le couvercle de service du moteur.

FIG. 14

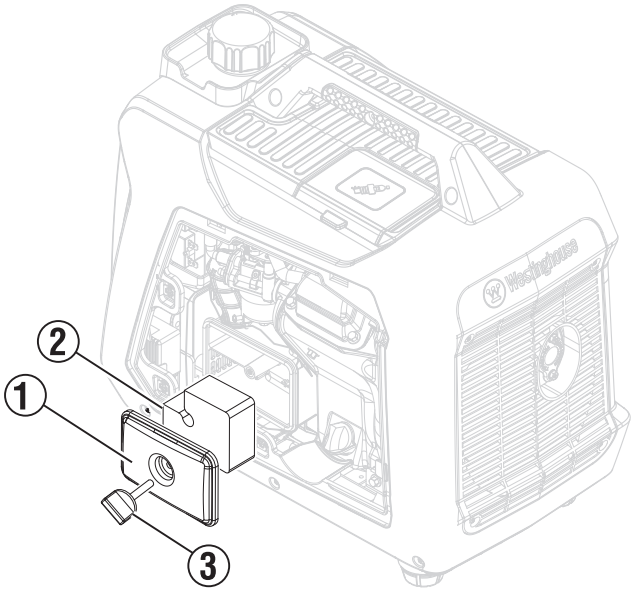
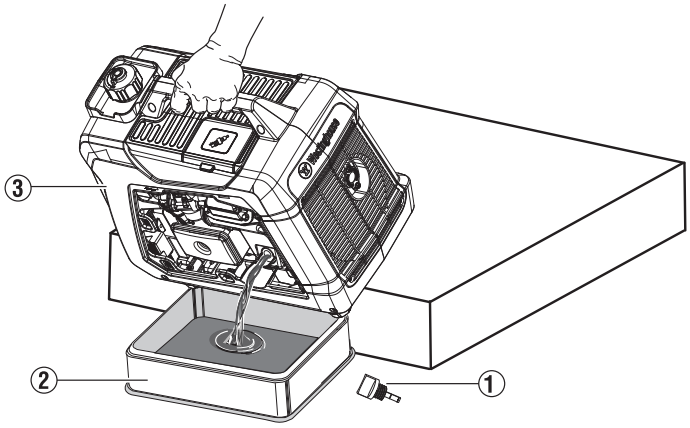


FIG. 15



5. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
6. Voir la figure 15. Dévissez lentement et retirez la jauge d'huile (1).
7. Placez un bac à huile (2) sous l'orifice de remplissage/vidange d'huile.
8. Inclinez le générateur (3) pour vidanger l'huile.
9. Une fois l'huile complètement vidangée, placez le générateur en position verticale.
10. Remplir l'huile.
11. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
12. Nettoyez toute huile renversée.
13. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

NETTOYAGE/REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 16.

AVIS **TOUJOURS** Utilisez une bougie d'allumage Westinghouse OEM ou compatible, sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement espacée. Pour nettoyer ou remplacer la bougie :

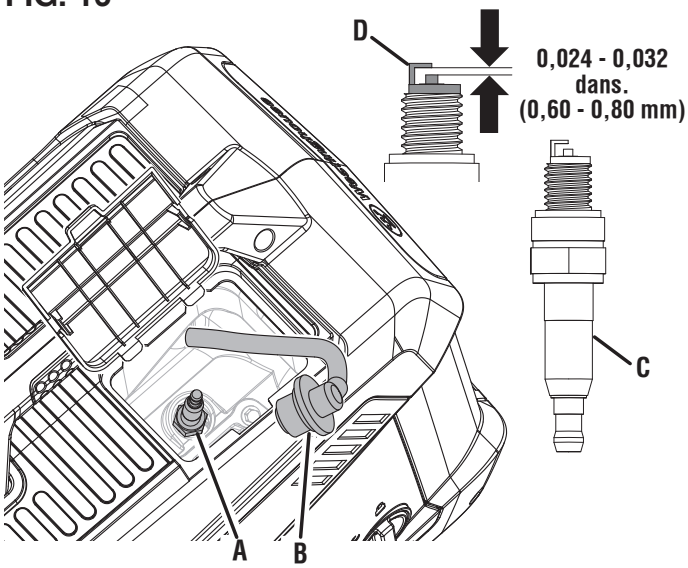
1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Soulevez la porte de service de la bougie d'allumage pour accéder à la zone de la bougie d'allumage.
4. Retirez le capuchon de bougie en tirant fermement dessus directement du moteur.
5. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
6. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille pour bougie d'allumage fournie.

AVIS N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie latéralement lorsque vous la retirez.

7. Inspectez la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de rechange recommandée.
8. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant soigneusement l'électrode latérale.

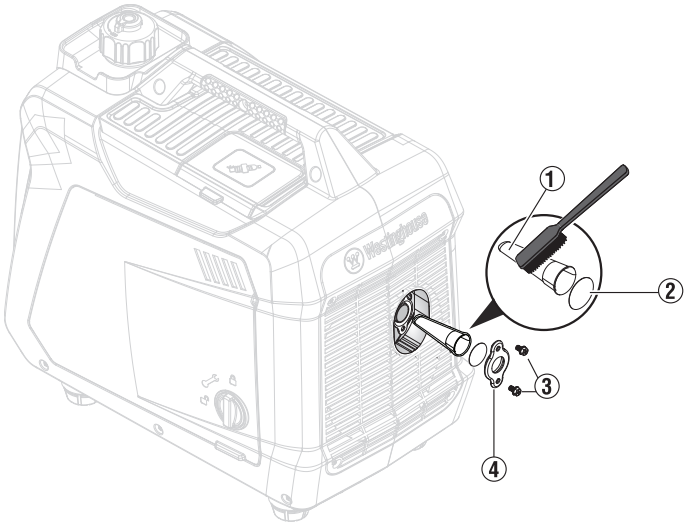
   Écartement des bougies : 0,024 à 0,032 po (0,60 à 0,80 mm)
9. Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
10. Installez le capuchon de bougie et fermez la porte de service de la bougie.

FIG. 16



A - Bougie
B - Soufflet de bougie d'allumage
C - Isolant
D - Électrode

FIG. 17



NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux chiffres spécifiés dans le **calendrier d'entretien** Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 17. Retirez les deux vis (3) fixant le support du pare-étincelles (4).
4. Retirez le support, l'écran (2) et le pare-étincelles (1) du générateur.
5. Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Installez le pare-étincelles, l'écran et le support. Serrez fermement les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUVE À FLOTTEUR DU CARBURATEUR

Voir les figures 18 à 20.

⚠AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Conservez l'essence dans un contenant homologué. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut constituer un danger grave.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé trop longtemps. Si vous entreposez le générateur pendant deux à six mois, vidangez la cuve du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur. Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, sa détérioration et la formation de dépôts dans le système d'alimentation.

Pour vider le bol du flotteur :

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 19. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position (1).
4. Retirez le couvercle de service du moteur.
5. Localisez le tuyau de vidange s'étendant depuis le bas de la cuve du flotteur du carburateur.
6. Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur dans un récipient à essence approuvé pour récupérer le carburant vidangé.
7. Desserrez la vis de vidange du bol du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Resserrez la vis de vidange du bol du flotteur.
8. Acheminez le tuyau de vidange entre le boîtier du filtre à air et le couvercle de service du moteur. Installez le couvercle de service du moteur.

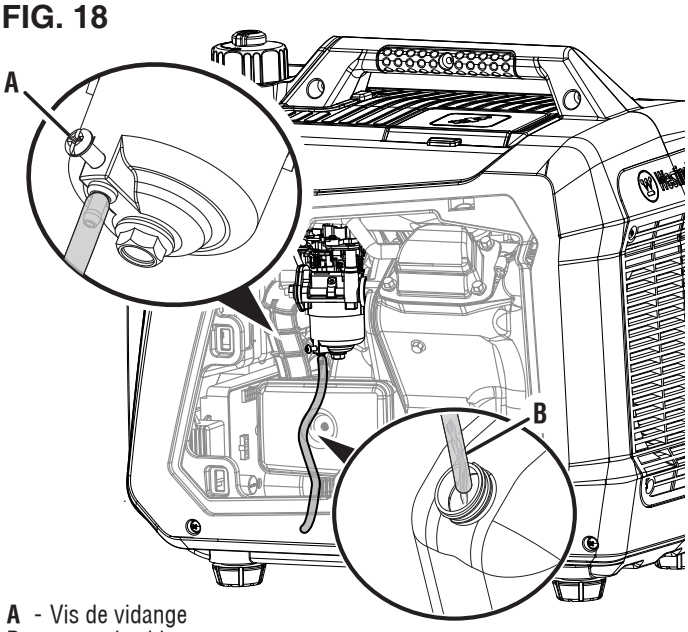
Pour vidanger le réservoir de carburant :

AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Changement de l'huile moteur** pour plus de détails.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 19. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** poste (1)
4. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
5. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
6. À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence approuvé. **NE PAS** utiliser une pompe électrique.

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de vidange du carburateur et du tuyau de vidange. Maintenez l'interrupteur de commande du moteur/carburant en position **DÉSACTIVÉ** position permettant au carburant de s'écouler du réservoir à travers le carburateur.

FIG. 18



A - Vis de vidange
B - tuyau de vidange

FIG. 19

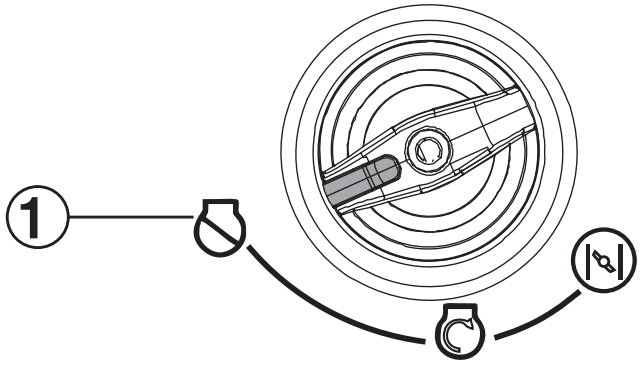
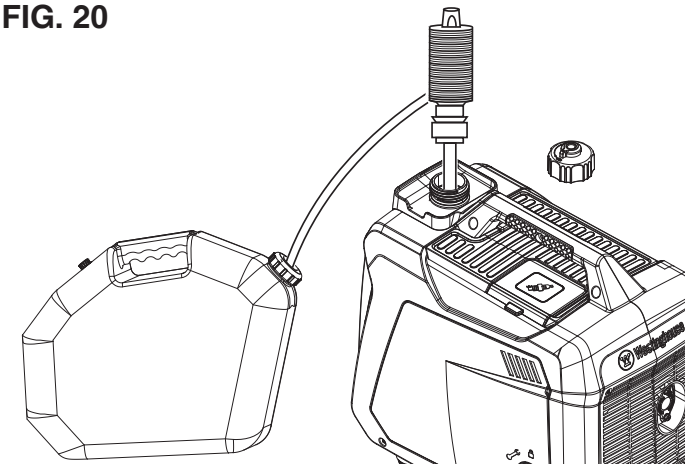


FIG. 20



REMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Voir la figure 21.

Pour réduire le risque de panne du moteur, remplacez le filtre à carburant conformément aux chiffres spécifiés dans le **calendrier d'entretien** .

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Vidangez le réservoir de carburant.
3. Retirez les vis fixant le panneau de commande.
4. Retirez le panneau de commande.
5. Localisez le filtre à carburant et notez son orientation.
6. À l'aide d'une pince, serrez les clips de la conduite de carburant et faites glisser les conduites de carburant loin du filtre.
7. Installez les conduites de carburant sur le nouveau filtre. Vérifiez que le filtre est correctement orienté.
8. Remettez la commande en place et serrez fermement les vis.

INSPECTION/RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

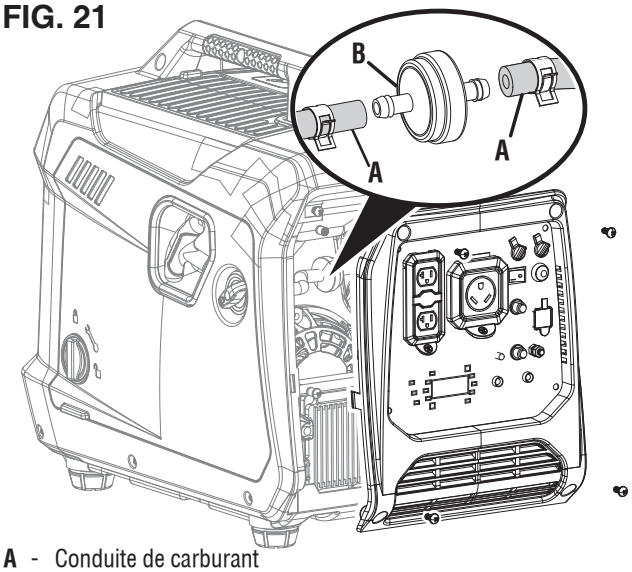
AVIS L'inspection et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 22. Retirez le couvercle du culbuteur (1) et retirez délicatement le joint (3). Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
4. Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
5. Tirez sur la poignée de recul pour faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
6. Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH lors de la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites pivoter le moteur de 360°.
7. Voir la figure 23. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur (4) et la tige de soupape (5) pour mesurer le jeu des soupapes.

	soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8-12 Nm	8-12 Nm

8. Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou (2).
9. Faites glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
10. Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée (6) pour obtenir le jeu spécifié.
11. Maintenez la vis de réglage (1) en place et serrez l'écrou (2).

FIG. 21



A - Conduite de carburant
B - Filtre à carburant

FIG. 22

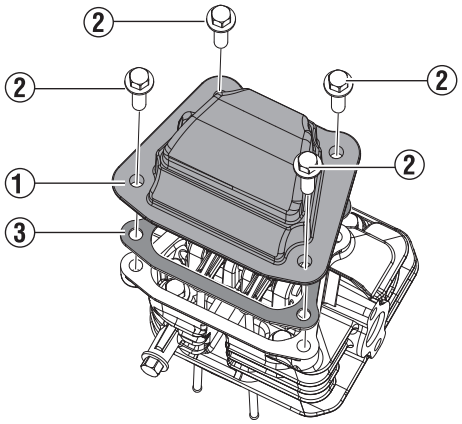
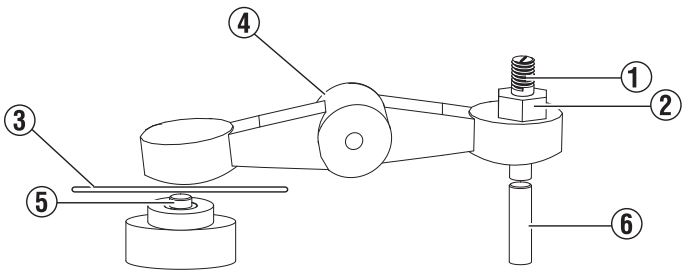


FIG. 23



Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

12. Inspecter le jeu des soupapes.
13. Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
14. Une fois terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, provoquant l'accumulation de gomme, de vernis et de produits corrosifs dans les conduites et les conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Il est recommandé d'utiliser ce stabilisateur à plein temps. Suivez les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des évents de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des évents de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du carburateur. (Conservez l'essence dans un bidon homologué ou jetez-la conformément aux réglementations locales et nationales.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des évents de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du flotteur du carburateur et le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée de rappel pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Remettez la bougie en place. Changer l'huile moteur.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas d'utilisation dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Après 50 heures ou Tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou chaque année
Inspecter l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur[1]		X	X		
Filtre à air propre[2]			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage				X	
Inspecter/régler le jeu des soupapes[3]				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

[1] Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

[2] Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas de saleté ou de poussière. Remplacez-le s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

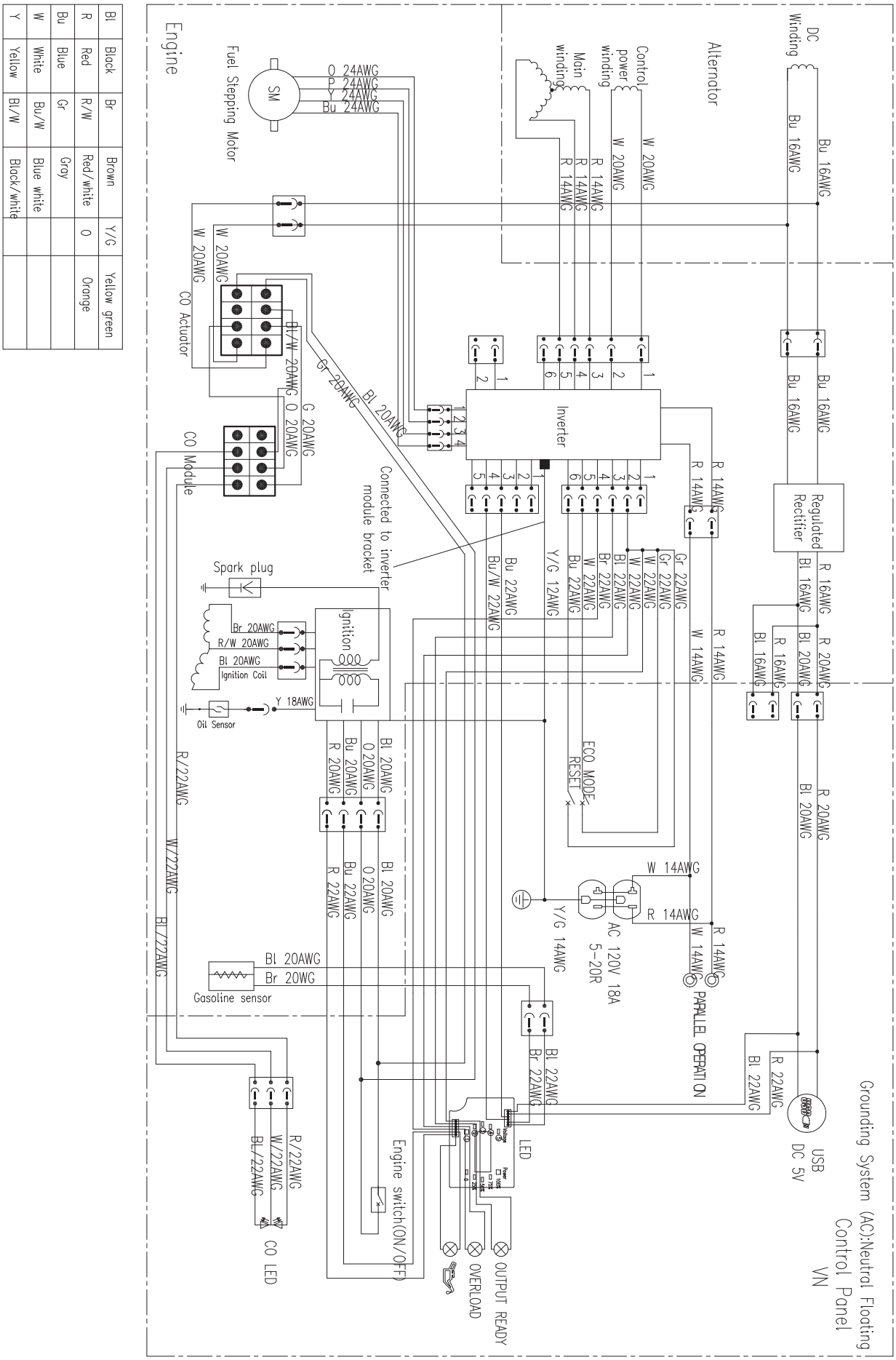
[3] Nous recommandons que l'entretien soit effectué par un revendeur agréé Westinghouse.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête	Le niveau de carburant est bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Inspectez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Si FAIBLE NIVEAU D'HUILE LED allumée, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ**⃠ position. Ajouter de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée par le carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ**⃠ Position. Tirez rapidement sur la poignée de recul à plusieurs reprises. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstallez-la.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Retour à la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou un défaut système s'est produit.	Déplacer le générateur / Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne irrégulièrement ou s'enlise lorsqu'une charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Pas de courant aux prises CA	La LED SORTIE PRÊTE est éteinte et la LED SURCHARGE est allumée.	Inspectez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur.
		Inspectez l'admission d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) CA déclenché(s).	Inspectez les charges CA et réinitialisez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.

SCHÉMATIQUE

Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow green
R	Red	R/W	Red/white	O	Orange
Bu	Blue	Gr	Gray		
W	White	Bu/W	Blue white		
Y	Yellow	Bl/W	Black/white		



NOTES/NOTAS

www.WestinghouseOutdoorPower.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2025 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.

PF130027 03/25
iGen2800c