



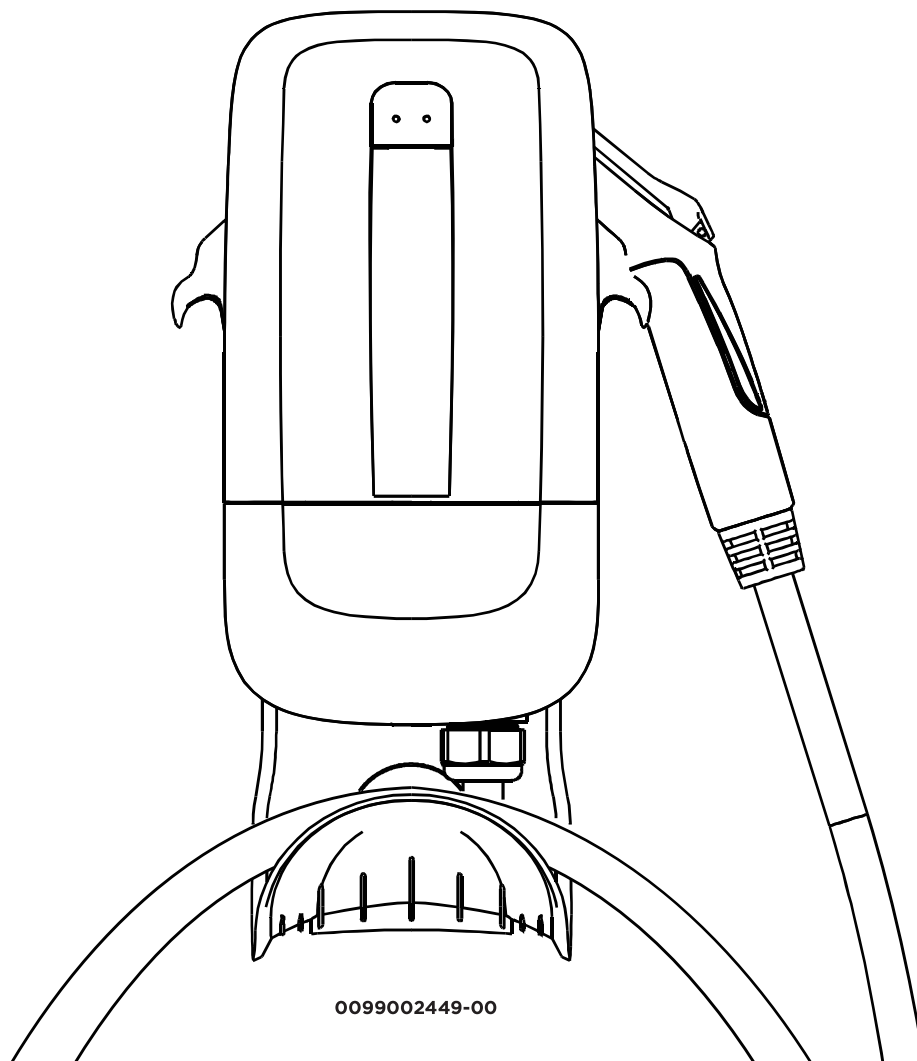
EV SERIES™



E115376

LEVEL 2 EV WALL CHARGER
CHARGEUR MURAL DE NIVEAU 2 POUR V.É.

SEV1600HW, SEV1600P1450, SEV1600P650
INSTALLATION AND USER GUIDE
GUIDE D'INSTALLATION ET MANUEL DE L'UTILISATEUR



0099002449-00

CONTENTS

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS.....	3
GETTING STARTED.....	4
FEATURES	5
IN THE BOX	6
TOOLS NEEDED FOR INSTALLATION	7
INSTRUCTIONS PERTAINING TO A RISK OF ELECTRIC SHOCK	8
INSTALLATION INSTRUCTIONS	9
OPERATING INSTRUCTIONS	17
TROUBLESHOOTING	18
SPECIFICATIONS	19
MAINTENANCE INSTRUCTIONS.....	19
WARRANTY	20

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS

WARNING – When using electric products, basic precautions should always be followed, including the following. This manual contains important instructions for models SEV1600HW, SEV1600P1450, and SEV1600P650 that must be followed during installation, operation, and maintenance of the unit.

1. **SAVE THESE INSTRUCTIONS** – This manual contains important safety and operating instructions.
2. Read all the instructions before using this product.
3. This device should be supervised when used around children.
4. Do not put fingers into the electric vehicle connector.
5. Do not use this product if the flexible power cord or EV cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
6. Do not use this product if the enclosure or the EV connector are broken, cracked, open or show any other indication of damage.
7. Do not operate charger at temperatures above 122°F/50°C.
8. For safe installation use 6 AWG, 90°C rated copper wire.

9. Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service person.
10. Do not disassemble charger; employ a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
11. Use the charger only for charging compatible EV vehicles.
12. Changes or modifications not expressly approved by Schumacher Electric Corporation could void the user's authority to operate this device.
13. **NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
 - a) Reorient or relocate the receiving antenna.
 - b) Increase the separation between the equipment and receiver.
 - c) Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - d) Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

GETTING STARTED

Before installing or operating the Schumacher Level 2 EV Wall Charger, use the QR code on the right to access the most up-to-date installation and operating instructions, product information, and more.

DOWNLOAD THE APP

Download the SchuPower™ app to monitor your EV charging status or track your vehicle's charging history. Follow the QR code for a link to the app.



FEATURES



**Interchangeable
Dock**



**Low Profile
Design**



**SAE-J1772
Connector**



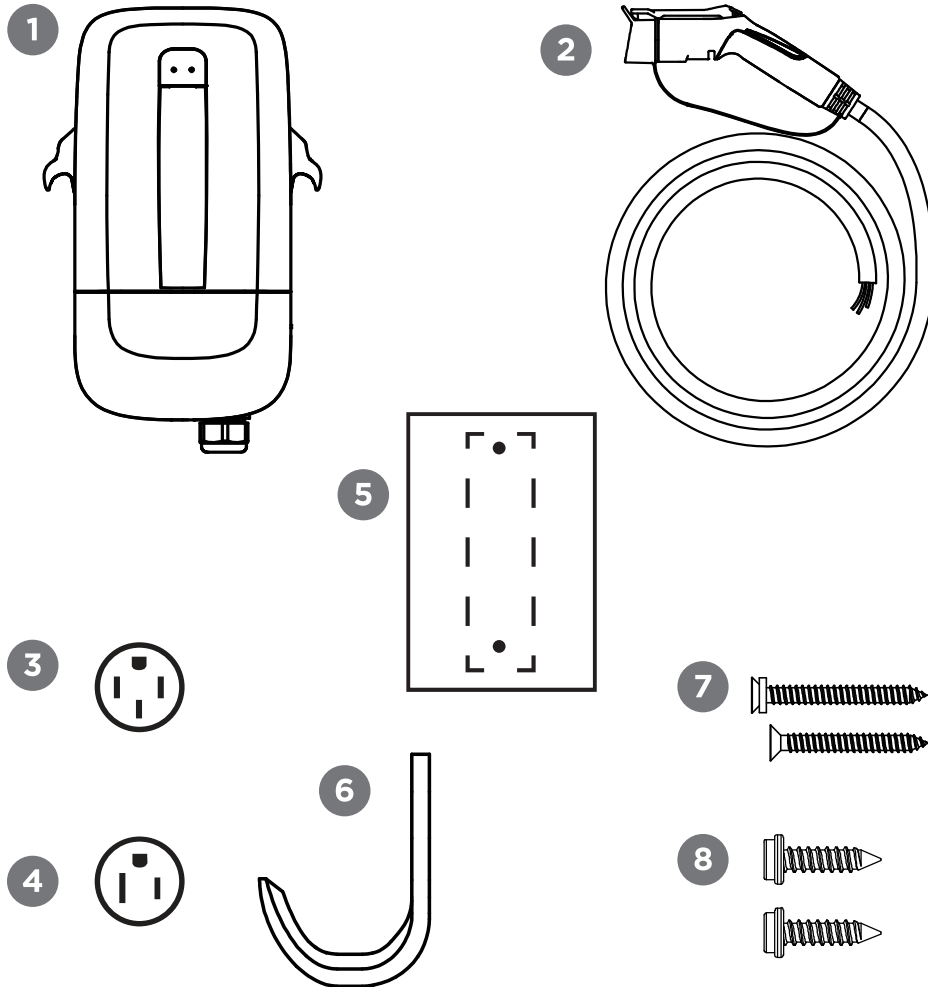
Tesla Adapter
Also Available *

*Tesla, Inc. is an independently owned and operated company. This product is not manufactured, approved, or endorsed by Tesla, Inc.

IN THE BOX

Please check to ensure all parts are included. If any parts are missing, please return to retailer or contact Schumacher Electric at 1-800-621-5485.

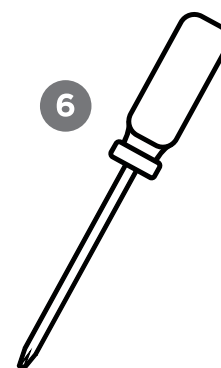
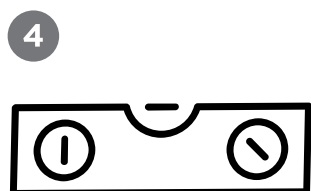
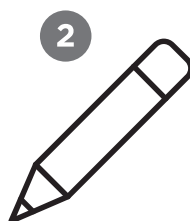
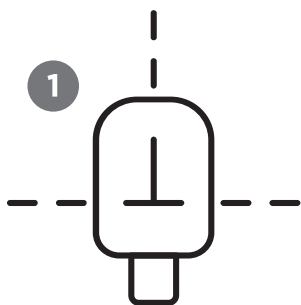
1. Charging station
2. Output cable with EV connector
3. Cord with NEMA 14-50 plug (model SEV1600P1450 only)
4. Cord with NEMA 6-50 plug (model SEV1600P650 only)
5. Mounting Template
6. Cable cradle
7. Two 5.5 mm (.22 in.) x 50 mm (2 in.) lag screws for wall mounting
8. Two 4 mm (.16 in.) x 16 mm (.63 in.) self-tapping screws to attach the cable cradle



TOOLS NEEDED FOR INSTALLATION

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TO COMPLETE INSTALLATION OF THE SCHUMACHER EV2 WALL CHARGER.

1. Stud finder
2. Pencil
3. Tape
4. Level
5. Drill
6. Phillips head screwdriver



INSTRUCTIONS PERTAINING TO A RISK OF ELECTRIC SHOCK

For a permanently connected product: MODEL SEV1600HW ONLY

GROUNDING INSTRUCTIONS

This product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, or an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding terminal or lead on the product.

For a grounded, cord connected product MODELS SEV1600P1450 AND SEV1600P650 ONLY

GROUNDING INSTRUCTIONS

This product must be grounded. If it should malfunction or break down, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock. This product is equipped with a cord having an equipment grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an appropriate outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

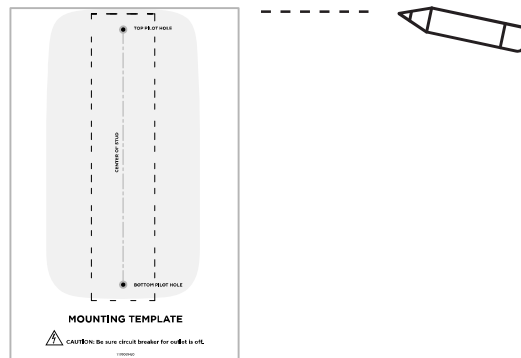
WARNING – Improper connection of the equipment-grounding conductor is able to result in a risk of electric shock. Check with a qualified electrician or serviceman if you are in doubt as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided with the product – if it will not fit the outlet, have a proper outlet installed by a qualified electrician.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

CAUTION: The Schumacher Level 2 EV Wall Charger must be installed by a licensed electrician. Any changes to the wall charger's electrical settings (page 13) must be made by a licensed electrician.

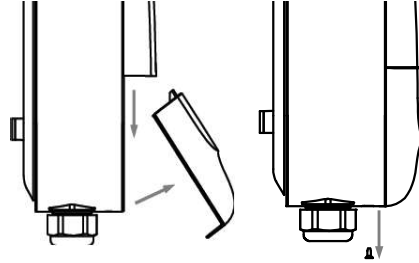
CHOOSING A LOCATION

1. This device shall be mounted at a sufficient height from grade such that the height of the storage means for the coupling device is located between 600 mm (24 inches) and 1.2 m (4 feet) from grade.
2. Before starting the installation, choose a general mounting location for the unit. The unit may be installed indoors or outdoors. Ensure that the unit is within easy reach of where the hardwired circuit will be installed by a licensed electrician or where there is an existing NEMA 14-50 or NEMA 6-50 outlet. The cord or wiring leading into the charging station should have some slack. The mounting location should also allow the output cable with EV connector to have some slack while in use.
3. Using a stud finder, locate a stud within the general mounting location identified in the previous step. Use a pencil to mark the location of the stud.
4. Next, use a level and a pencil to mark a line to designate the top of the charging station when installation is complete. This is usually about 50 inches above the finished floor. Use tape to attach the mounting template so that the top edge of the template lines up with the pencil line you just made.

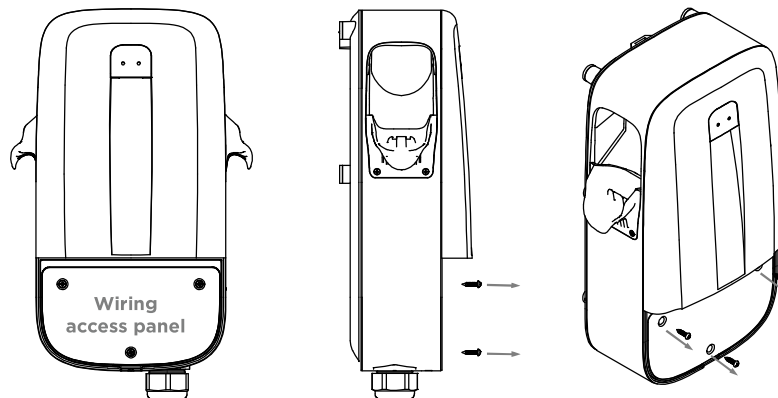


ASSEMBLING THE CHARGING STATION

1. Lay the charging station on a flat surface and remove the lower front cover. Unscrew the single M4 screw at the bottom of the unit. Set the screw aside for reassembly. Then, slide the cover down and lift to disengage the tabs at the top of the front cover. Set aside the lower front cover for reassembly.

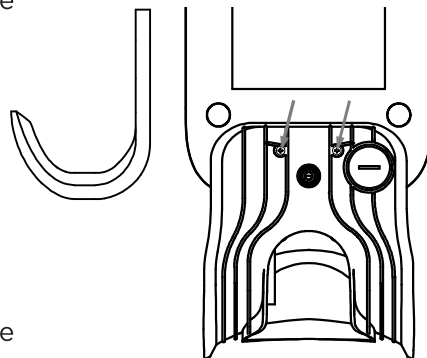


2. Remove the wiring access panel located underneath the lower front cover by unscrewing three M4 screws from the front of the charging station. Set the screws aside for reassembly. Lift off the wiring access panel and set aside for reassembly.



3. Turn over the charging station before installing the cable cradle. Align the cable cradle's screw holes with the screw holes on the back of the charging station. Use the two 4 mm x 16 mm screws to attach the cable cradle.

Note: If desired, the cable cradle may be mounted to the wall separate from the unit. Be sure to mount the cable cradle securely to a stud or use heavy-duty drywall anchors.



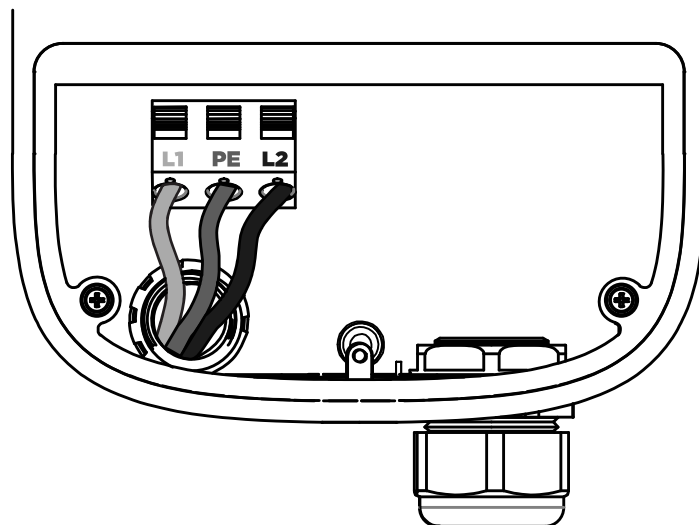
HARDWIRING THE POWER SUPPLY PERMANENTLY TO THE CHARGING STATION (MODEL SEV1600HW ONLY)

Turn off the power to circuit before installation. Do not restore power until installation is complete. Failure to do so could result in injury or death.

1. When installing a hardwired circuit, Schumacher Electric recommends that the AC input uses a conduit into the rear opening of the charging station.
2. Turn off the power to the circuit before mounting the charging station.
3. Feed the conduit and wires through the back of the charging station, removing the back head plug. Feed the cables through the back of the charging station until the silver conductors are no longer visible.

Note: If installing the charging station outdoors and using the back opening to route the conduit, apply liquid sealant or a gasket and nut around the rear opening to prevent water ingress.

4. Inside the wiring access panel, there are two terminal blocks. Securely insert wires into the left-hand terminal block as indicated by the wiring diagram below.



ATTACHING THE CORD AND PLUG TO THE CHARGING STATION (MODELS SEV1600P1450 AND SEV1600P650 ONLY)

1. Ensure that you have an existing NEMA outlet that matches the model you are installing. Alternatively, a licensed electrician may install a NEMA outlet that corresponds with the specifications of your model. Model SEV1600P650 has a NEMA 6-50 plug and model SEV1600P1450 has a NEMA 14-50 plug. In addition, Schumacher Electric recommends that a licensed electrician confirms that any new or existing outlet complies with all local electrical codes and has a designated circuit breaker compatible with the specifications and requirements of the EV wall charger. See the sections *Final Steps* and *Specifications* for more information.



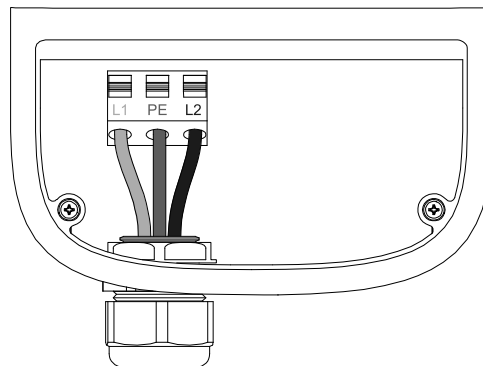
NEMA 14-50
Model SEV1600P1450



NEMA 6-50
Model SEV1600P650

2. Route the cord through the left-hand opening on the bottom of the charging station.
3. Inside the wiring access panel, there are two terminal blocks. Securely insert wires into the left-hand terminal block as indicated by the wiring diagram below.
4. Feed the cord up into the charging station and secure by screwing the outer plastic nut to the threaded ring. The threaded ring must be securely tightened.

-  L1 - Red Wire
-  L2 - Black Wire
-  PE - Green Wire

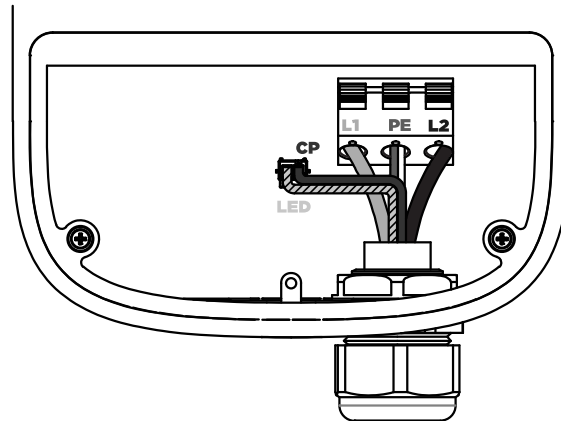


CONNECTING THE OUTPUT CABLE TO THE CHARGING STATION

1. The output cable should have five wires visible at the end opposite the EV connector. Insert the wires through the right-hand opening on the bottom of the charging station.

2. Insert the wires into the appropriate connectors in the right terminal block as illustrated in the wiring diagram below.

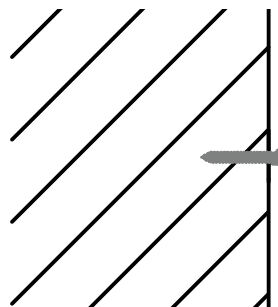
-  L1 - Red Wire
-  PE - Green and Yellow Wire
-  L2 - Black Wire
-  CP - Blue Wire
-  LED - Orange Wire



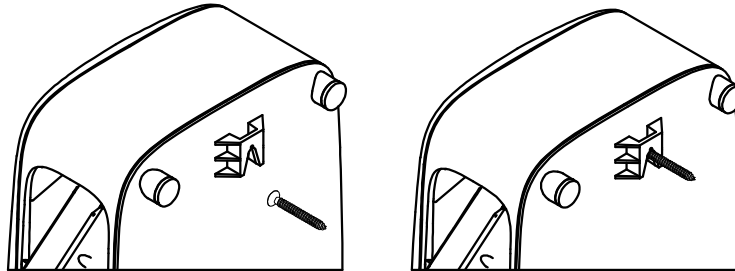
3. Insert the two-pin plug (orange and blue wires) into the connector to the left of the right terminal block.
4. Feed the output cable up into the charging station and secure by screwing the outer plastic nut to the threaded ring. The threaded ring must be securely tightened.

MOUNTING THE CHARGING STATION TO THE WALL

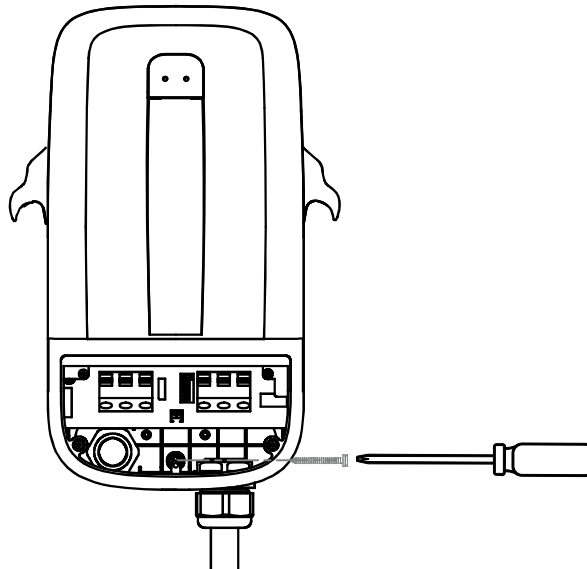
1. Using a drill fitted with a 5,5 mm or 7/32 inch drill bit, drill two pilot holes into the stud where indicated by the mounting template.
2. Drive the 5.5 mm x 50 mm lag screw without a rubber washer into the top pilot hole, leaving the head of the screw 6-7 mm above the wall surface.



3. Lift the charging station and then use the notch on the back of the unit to hang the unit from the screw affixed to the stud.



4. Align the charging station's lower mounting hole with the lower pilot hole you drilled in step 1. Drive the 5.5 mm x 50 mm lag screw with the rubber washer through the lower mounting hole and into the pilot hole. Tighten until the charging station is secure.



FINAL STEPS

Dedicated Breaker	Kilowatts	Voltage	Amperage	Hardwired	Plug
20A	3.8kW	208V/240V	16A	Y	Y
30A	5.8kW	208V/240V	24A	Y	Y
40A	7.7kW	208V/240V	32A	Y	Y
50A	9.6kW	208V/240V	40A	Y	Y
60A	11.5kW	208V/240V	48A	Y	N
70A	12.0kW	208V/240V	50A	Y	N
80A	12.0kW	208V/240V	50A	Y	N

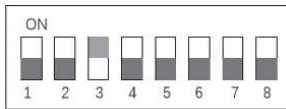
For models SEV1600HW, SEV1600P1450, and SEV1600P650, the following steps must be completed by a licensed electrician.

- Before starting, the licensed electrician should consult all applicable codes for breaker and wire sizing requirements. Set the amperage of the unit according to the connected dedicated breaker associated with the hardwired connection or NEMA outlet. Using the table above, determine the voltage and amperage of the installation. Then, set the unit's DIP switch following the diagram below that corresponds with the dedicated breaker's voltage and amperage and the model's requirements.

20A BREAKER 240V 16A

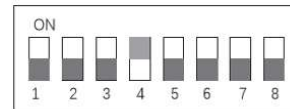


30A BREAKER 240V 24A

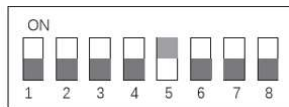


40A BREAKER 240V 32A*

Factory setting



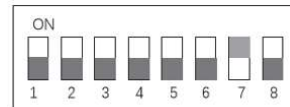
50A BREAKER 240V 40A



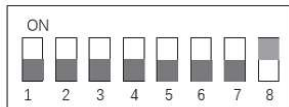
60A BREAKER 240V 48A**



70A BREAKER 240V 50A**



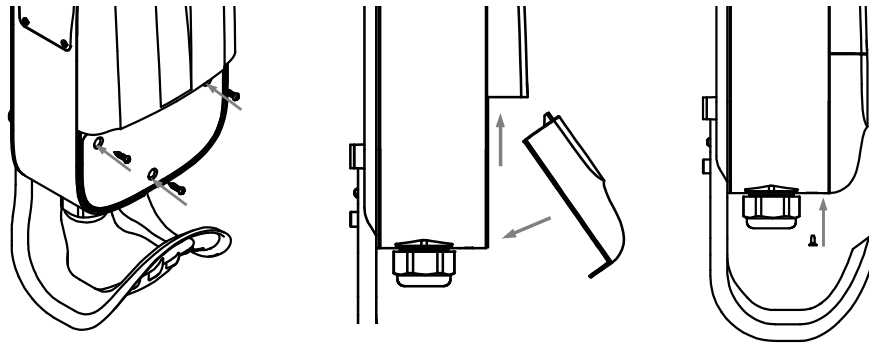
80A BREAKER 240V 50A**



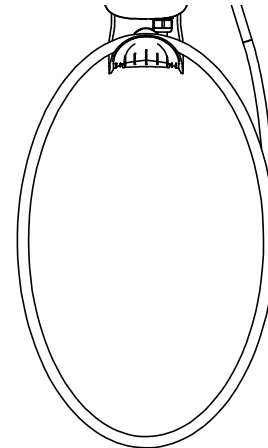
* All models' default current settings are set to 32A.

**Models SEV1600P1450 and SEV1600P650 should not use a current setting greater than 40A.

2. Reattach the wiring access panel you set aside previously. Position the wiring access panel on the charging station and secure it with three of the M4 screws you removed earlier. Next, reattach the lower front cover. Insert the tabs into the slots on the front of the charging station and slide the cover up and in place. Secure the lower front cover at the bottom of the charging station with the last M4 screw.



3. Coil the output cable into the cable cradle and insert the EV connector into the dock on either side of the charging station.
4. Turn the power back on at the circuit breaker if your charging station was hardwired (SEV1600HW). For models SEV1600P1450 and SEV1600P650, plug the unit into the corresponding live NEMA outlet. If correctly installed, the Power LED will illuminate a steady green.



OPERATING INSTRUCTIONS

1. Check to make sure the wall charger's Power LED is illuminated a steady, solid green color.
2. Remove charging gun from the wall charger's dock.
3. Connect the charging gun to your vehicle's charging port.
Note: The charging gun is fitted with a universal SAE-J1772 connector that will fit most electric vehicles. Tesla vehicles will require an adapter.
4. Charging begins automatically. Your electric vehicle will control the charging progress.
5. When charging has stopped, remove the charging gun from your vehicle's charging port and return it to the wall charger's dock.
6. Make sure the output cable is neatly stored in the cable cradle.
7. To monitor your EV charging status or track your vehicle's charging history, use the wall charger's Wi-Fi/Bluetooth connection and the SchuPower™ app. Simply download the SchuPower™ app and follow the app's instructions.
8. **Warning:** Do not tamper with the charger or its components.

LED BEHAVIORS

- **Power LED (green) solid:** Power is connected to the wall charger.
- **Charging Gun LED (green) fade in/out:** Charging is in progress.
- **Charging Gun LED (green) solid:** Connected to vehicle. The charging process is complete, paused, or in scheduled charging mode.
- **Charging Status LED (blue) solid:** The wall charger is powered on and in standby mode.
- **Charging Status LED (green) fade in/out:** Charging is in progress.
- **Charging Status LED (cyan) flashing:** The charging process is complete or in scheduled charging mode.
- **Charging Status LED (red) flashing:** Error. Refer to the troubleshooting guide for guidance.
- **Wi-Fi LED (blue) solid:** The wall charger is connected to the saved Wi-Fi network.
- **Wi-Fi LED (blue) flashing:** The wall charger's Wi-Fi connection needs to be configured. This can be completed through the SchuPower™ app.
- **Wi-Fi LED (blue) off:** The wall charger cannot connect to the saved Wi-Fi network.

TROUBLESHOOTING

LED Behavior	Problem	Solution
Power LED off	No AC power	Check the breaker and, for models SEV1600P1450 and SEV1600P650, make sure the plug is fully inserted. Have a licensed electrician connect the charging station to AC power.
Charging Status LED flashes red two (2) times	Leakage	Re-power the unit by turning the circuit breaker off and on again for model SEV1600HW. For models SEV1600P1450 and SEV1600P650, unplug the charging station and then plug it back in. If the fault still exists, please consult a licensed electrician for help or contact our support service.
Charging Status LED flashes red three (3) times	Overvoltage	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the AC supply.
Charging Status LED flashes red four (4) times	Undervoltage	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the AC supply.
Charging Status LED flashes red five (5) times	Overcurrent	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port.
Charging Status LED flashes red six (6) times	Over temperature	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, unplug the charging gun and allow the unit to cool down before attempting to charge again.
Charging Status LED flashes red seven (7) times	Ground fault	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the ground connection.
Charging Status LED flashes red eight (8) times	Relay fault	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, contact our support service.
Charging Status LED flashes red nine (9) times	Meter chip fault	Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, contact our support service.

SPECIFICATIONS

In/Out Voltage	208V/240V AC, 60Hz
SEV1600HW Rated Current.....	50A
SEV1600P1450 Rated Current.....	40A
SEV1600P650 Rated Current.....	40A
SEV1600HW Rated Output Power	12.0kW
SEV1600P1450 Rated Output Power	9.6kW
SEV1600P650 Rated Output Power	9.6kW
Configurable Current	16/24/32/40/48/50A
Configurable Power	3.8/5.8/7.7/9.6/11.5/12.0kW
Operating Temperatures	-22°F to 122°F/-30°C to 50°C
Plug Type	NEMA 6-50P (model SEV1600P650 only) and NEMA 14-50P (model SEV1600P1450 only)
Cable Length	25 feet
Charging Connector	SAE-J1772 (Universal)
Installation Type	Indoor/Outdoor
IP Rating	IP66 enclosure
Weather Resistance	3R/Raintight
Warranty	3-Year Warranty

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Occasionally cleaning the case of the wall charger with a soft cloth will keep the finish shiny and help prevent corrosion.

THREE-YEAR LIMITED WARRANTY

(Schumacher Electric Corporation Product)

Go to schumacherelectric.com to register your product online.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE. WE WARRANT THAT DURING THE WARRANTY PERIOD, THE PRODUCT WILL BE FREE FROM DEFECTS IN MATERIALS AND WORKMANSHIP. WE LIMIT THE DURATION AND REMEDIES OF ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE DURATION OF THIS EXPRESS LIMITED WARRANTY. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. OUR RESPONSIBILITY FOR DEFECTIVE GOODS IS LIMITED TO REPAIR OR REPLACEMENT AS DESCRIBED BELOW IN THIS WARRANTY STATEMENT.

WHO MAY USE THIS WARRANTY? Schumacher Electric Corporation located at address 14200 FAA Blvd., Fort Worth, TX 76155 (“Schumacher” or “we”) extends this limited warranty only to the consumer who originally purchased the product from an authorized retailer in the United States, its territories, or Canada (“you”). It does not extend to any subsequent owner or other transferee of the product, including but not limited to anyone that purchases the product after it is resold by an unauthorized retailer or reseller.

WHAT DOES THIS WARRANTY COVER? This limited warranty covers defects in materials and workmanship of the product under normal use and care for the Warranty Period as defined below.

WHAT DOES THIS WARRANTY NOT COVER? This limited warranty does not cover any damage due to: (a) transportation; (b) storage; (c) improper use; (d) failure to follow the product instructions or to perform any preventive maintenance; (e) modifications; (f) unauthorized repair; (g) normal wear and tear; (h) improper installation; (i) external causes such as accidents, abuse, theft, weather, natural disasters, or other actions or events beyond our reasonable control; (j) use of after-market or other accessories with the product not manufactured by Schumacher or approved for use with this product; (k) use of this product for commercial purposes. We reserve the right to revise the design of future products without assuming any obligation to modify or replace any previously manufactured product.

WHAT IS THE PERIOD OF COVERAGE? This limited warranty starts on the date of your purchase and lasts for three years (the “Warranty Period”). The Warranty Period is not extended if we repair or replace the product. We may change the availability of this limited warranty at our discretion, but any changes will not be retroactive.

WHAT ARE YOUR REMEDIES UNDER THIS WARRANTY? With respect to any defective product during the Warranty Period, we will, in our sole discretion, repair or replace such product (or the defective part). The repair or replacement will be free of charge; however, you are responsible for prepaying the shipping charges.

HOW DO YOU OBTAIN WARRANTY SERVICE? It is your obligation to forward the unit, along with proof of purchase and shipping charges prepaid, to Schumacher or its authorized representatives for repair or replacement to occur.

For detailed information on warranty repairs or returns visit **365rma.com**.

LIMITATION OF LIABILITY: THE REMEDIES DESCRIBED ABOVE ARE YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDIES AND OUR ENTIRE LIABILITY FOR ANY BREACH OF THIS LIMITED WARRANTY. OUR LIABILITY SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY YOU FOR THE DEFECTIVE PRODUCT, NOR SHALL WE UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, SPECIAL OR PUNITIVE DAMAGES OR LOSSES, WHETHER DIRECT OR INDIRECT. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THIS LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

Visit **schumacherelectric.com** for replacement parts.

Our dedication to providing the best technology and products is an ongoing commitment. Engineering and design improvements are continually being added to our product line and may change the product appearance and/or specifications at any time.

All images displayed in this manual are unique, for illustration purposes only, and are not intended to represent or reproduce any copyrighted material or images.

TABLE DES MATIÈRES

IMPORTANTES DIRECTIVES DE SÉCURITÉ	22
POUR COMMENCER	24
ATTRIBUTS	25
OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION.....	26
DANS L'EMBALLAGE.....	27
INSTRUCTIONS CONCERNANT LE DANGER DE SECOUSSE	
ÉLECTRIQUE	28
INSTRUCTIONS DE MONTAGE.....	29
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT.....	37
DÉPANNAGE	38
FICHE TECHNIQUE.....	39
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN	40
GARANTIE	40

IMPORTANTES DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de produits électriques, certaines précautions de base, comprenant les mesures ci-dessous, devraient toujours être suivies. Le présent manuel contient des instructions importantes pour les modèles SEV1600HW, SEV1600P1450 et SEV1600P650 qui doivent être suivies pendant l'installation, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil.

1. **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS** – Le présent manuel comprend des consignes d'opération et de sécurité importantes.
2. Avant d'utiliser ce produit, lire toutes les instructions.
3. Ne pas laisser cet appareil sans surveillance lorsqu'il est utilisé en présence d'enfants.
4. Ne pas mettre les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.
5. Ne pas utiliser ce produit si son cordon d'alimentation souple ou le câble de connexion au V.É. est effiloché, si l'isolation est rompue ou s'ils présentent d'autres signes d'endommagement.

6. Ne pas utiliser ce produit si le boîtier ou le connecteur pour V.É. sont cassés, fissurés, ouverts ou présentent tout autre signe d'endommagement.
7. Ne pas utiliser le chargeur à une température dépassant 50 °C (122 °F).
8. Pour une installation sécuritaire, utiliser un câble pour échauffement nominal de 90 °C à conducteurs de cuivre de calibre n° 6 AWG.
9. Ne pas utiliser le chargeur s'il a été soumis à un impact, a été échappé ou a été endommagé d'une façon ou d'une autre et amenez-le à un technicien de réparation.
10. Ne pas ouvrir le chargeur. Si une réparation ou entretien s'impose, mandatez une personne qualifiée. Un remontage incorrect pourrait conduire à un danger d'incendie ou de secousse électrique.
11. N'utiliser le chargeur que pour recharger des véhicules électriques compatibles.
12. Les changements ou modifications non approuvées expressément par Schumacher Electric Corporation pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner ce dispositif.
13. **REMARQUE :** Cet équipement a passé les tests de conformité au règlement FCC section 15 concernant les limites d'émissions électromagnétiques de dispositifs numériques de classe B. Ces limites visent à procurer une protection raisonnable contre toute interférence dérangeante dans un environnement résidentiel. Le présent appareil, génère, utilise et irradie de l'énergie électromagnétique et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions, pourrait causer de l'interférence dérangeante aux communications radiophoniques. Cependant, aucune garantie n'est donnée qu'il n'y aura pas d'interférence causée dans des cas particuliers. Si cet appareil cause de l'interférence aux ondes radio et télévisuelles, ceci pouvant être déterminé en arrêtant l'appareil, vérifiant la réception hertzienne et remettant l'appareil en fonction pour confirmer qu'il en est la cause, et l'interférence pourra être résolue par une ou plusieurs des mesures suivantes :
 - a) Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception hertzienne.
 - b) Augmenter la distance entre l'appareil de recharge et le poste récepteur (radio/téléviseur).
 - c) Raccorder l'appareil ou le poste récepteur sur un circuit électrique différent.
 - d) Consulter un concessionnaire ou un technicien radio/TV expérimenté pour assistance.

POUR COMMENCER

Avant d'installer ou d'utiliser le chargeur mural EV Level 2 de Schumacher, utilisez le code QR sur la droite pour accéder à la plus récente édition des renseignements sur le produit ainsi que des instructions de montage et de fonctionnement mises à jour et plus encore.



TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION

Téléchargez l'application SchuPower™ pour surveiller l'état de charge de votre V.É. ou voir l'historique de recharges de votre véhicule. Suivez le lien du code QR pour vous rendre à l'application.

ATTRIBUTS



Port d'accueil sur les deux côtés



Conception à profil bas



Connecteur SAE-J1772



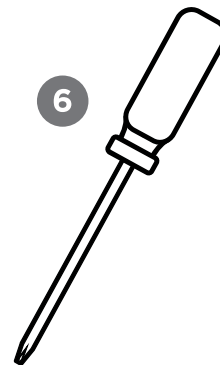
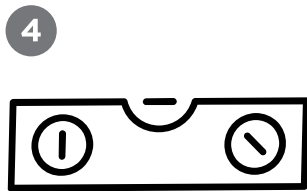
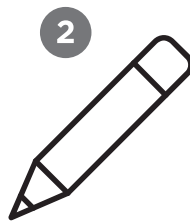
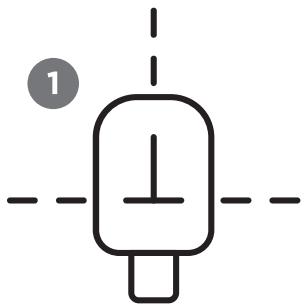
Adaptateur Tesla également disponible *

*Tesla, Inc. est une entreprise séparée de propriété indépendante. Ce produit n'est pas fabriqué, approuvé ou cautionné par Tesla, Inc.

OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION

**POUR TERMINER L'INSTALLATION DU CHARGEUR MURAL
SCHUMACHER EV2, VOUS AUREZ BESOIN DES ÉLÉMENTS SUIVANTS.**

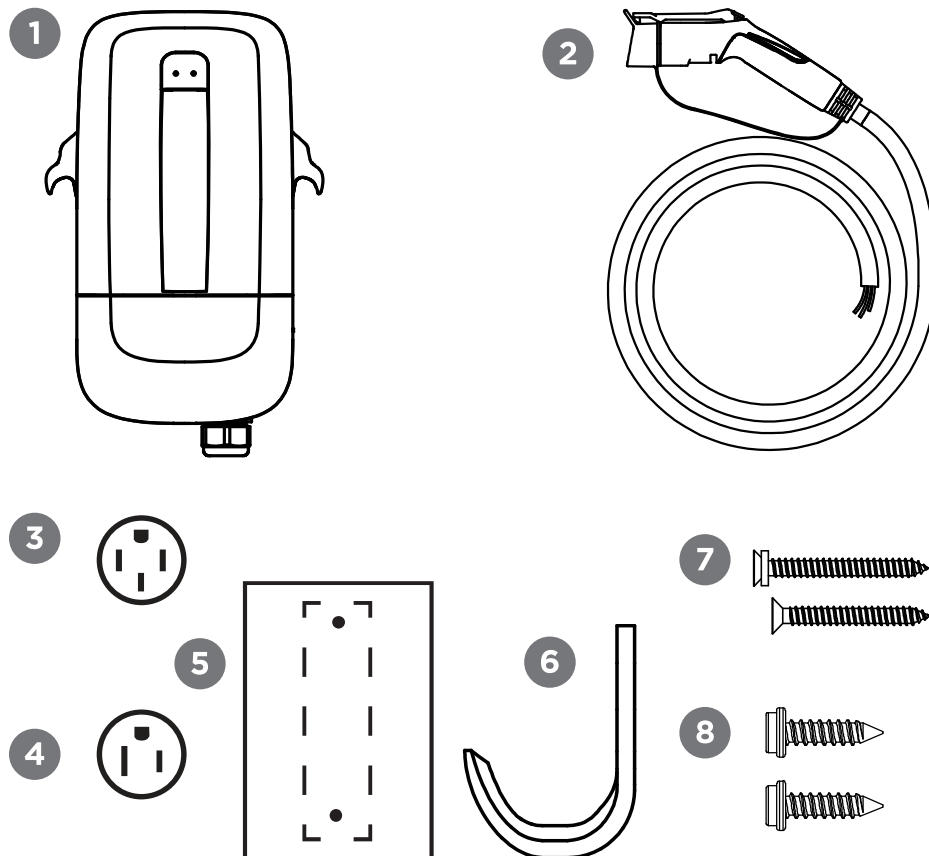
1. Localisateur de montants d'ossature murale
2. Crayon
3. Ruban adhésif
4. Niveau
5. Perceuse
6. Tournevis Phillips



DANS L'EMBALLAGE

Veuillez vérifier que toutes les pièces sont incluses. Si des pièces sont manquantes, veuillez retourner le produit au détaillant ou communiquez avec Schumacher Electric au 1-800-621-5485.

1. Poste de recharge
2. Câble de sortie avec connecteur pour V.É.
3. Cordon avec fiche NEMA 14-50 (modèle SEV1600P1450 uniquement)
4. Cordon avec fiche NEMA 6-50 (modèle SEV1600P650 uniquement)
5. Gabarit de montage
6. Support de câble
7. Deux tire-fond de 5,5 mm (0,22 po) x 50 mm (2 po) pour le montage mural
8. Deux vis autotaraudeuses de 4 mm (0,16 po) x 16 mm (0,63 po) pour fixer le support de câble



INSTRUCTIONS CONCERNANT LE DANGER DE SECOUSSE ÉLECTRIQUE

Pour un appareil à raccordement permanent : MODÈLE SEV1600HW SEULEMENT

DIRECTIVE DE MISE À LA TERRE

Ce produit doit être connecté sur une installation électrique mise à la terre par contact métallique permanent ou un conducteur de cuivre doit être amené d'un appareil mis à la terre et raccordé à la borne de mise à la terre sur le produit.

Pour les appareils avec cordon de branchement mis à la terre : MODÈLES SEV1600P1450 ET SEV1600P650 SEULEMENT

DIRECTIVE DE MISE À LA TERRE

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de défectuosité ou de bris, la mise à la terre présente un chemin de moindre résistance au courant électrique pour prévenir le danger de secousse électrique. Ce produit est muni d'un cordon de branchement comprenant un conducteur mis à la terre par sa fiche de branchement. La fiche doit être branchée dans une prise appropriée adéquatement mise à la terre selon tous les codes et ordonnances locales.

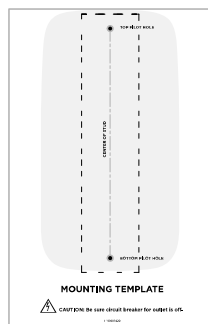
AVERTISSEMENT – Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre pour l'équipement peut entraîner un risque de secousse électrique. En cas de doute sur la mise à la terre de la prise, consultez un électricien ou un réparateur accrédité. Ne pas modifier la fiche comprise avec le produit – si celle-ci ne peut être insérée dans la prise, faire installer une prise adéquate par un électricien accrédité.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION : Le chargeur mural Schumacher de niveau 2 pour V.É. doit être installé par un électricien agréé. Toute modification des paramètres électriques du chargeur mural (page 52) doit être effectuée par un électricien agréé.

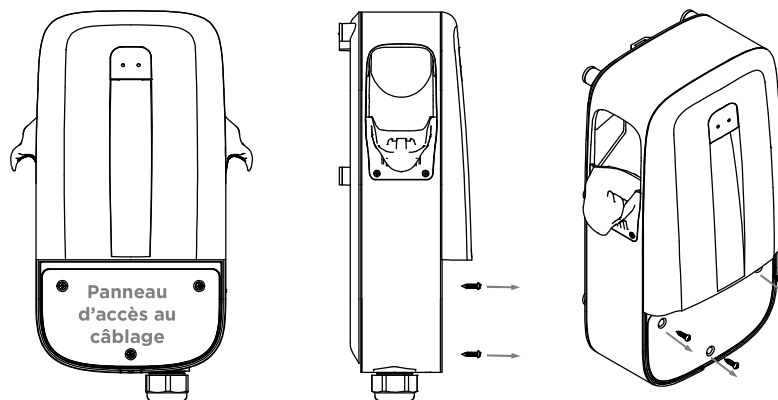
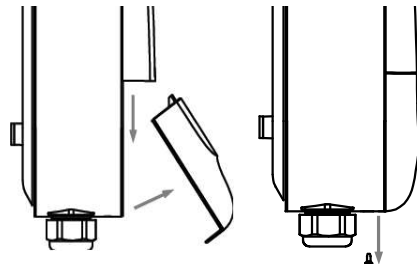
CHOIX D'UN EMPLACEMENT

1. Cet appareil doit être monté à une hauteur par rapport au sol de sorte que la hauteur du port de stockage du dispositif de connexion soit situé entre 600 mm (24 pouces) et 1,2 m (48 pouces) du sol.
2. Avant de commencer l'installation, choisissez un lieu pour le montage de l'appareil. L'unité peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur. Assurez-vous que l'appareil se trouve à proximité de l'endroit où le câblage du circuit d'alimentation sera installé par un électricien agréé ou de l'endroit où se trouve une prise NEMA 14-50 ou NEMA 6-50 existante. Le cordon ou le câblage menant au poste de recharge doit avoir du mou. L'emplacement de montage doit également permettre au câble de sortie avec connecteur pour V.É. d'avoir un peu de mou lors de l'utilisation.
3. À l'aide d'un localisateur de montant, localisez un montant d'ossature murale dans le lieu de montage identifié à l'étape précédente. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement du montant.
4. Ensuite, utilisez un niveau et un crayon pour tracer une ligne qui désignera le haut du poste de recharge une fois l'installation terminée. Il s'agit généralement d'une hauteur d'environ 1,27 m (50 po) au-dessus du sol fini. Utilisez du ruban adhésif pour fixer le gabarit de montage de façon à ce que le bord supérieur du gabarit soit aligné avec le trait de crayon que vous venez de faire.

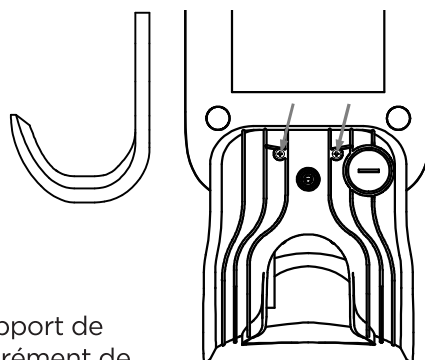


PRÉPARATION DU POSTE DE RECHARGE

1. Posez le poste de recharge sur une surface plane et retirez le couvercle inférieur avant. Dévissez l'unique vis M4 située en dessous de l'appareil. Mettez la vis de côté pour le remontage. Ensuite, faites glisser le couvercle vers le bas et soulevez-le pour désengager les languettes situées en haut du couvercle avant. Mettez de côté le couvercle avant inférieur pour le remontage.
2. Retirez le panneau d'accès aux bornes de câblage se trouvant sous le couvercle avant inférieur en dévissant les trois vis M4 à l'avant du panneau inférieur du poste de recharge. Mettez les vis de côté pour le remontage. Soulevez le panneau d'accès aux bornes de câblage et mettez-le de côté pour le remontage.



3. Retournez le poste de recharge sur sa face pour installer le support de câble à l'arrière. Alignez les trous de vis du support de câble avec les trous de vis à l'arrière du poste de recharge. Pour fixer le support de câble, utilisez les deux vis de 4 mm x 16 mm.



Remarque : Si vous le souhaitez, le support de câble peut être monté sur le mur séparément de l'unité. Veillez à fixer solidement le support de câble à un montant ou à utiliser des ancrages de cloison sèche résistants.

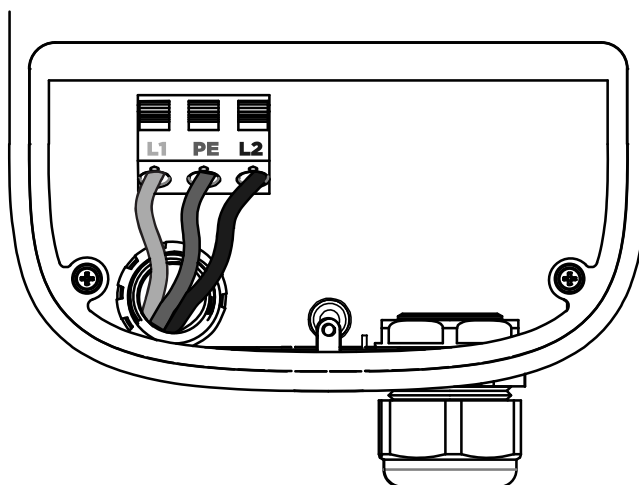
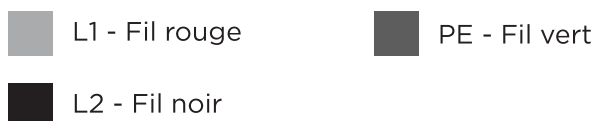
CÂBLAGE PERMANENT DE L'ALIMENTATION AU POSTE DE RECHARGE (MODÈLE SEV1600HW SEULEMENT)

Coupez l'alimentation du circuit avant l'installation. Ne rétablissez pas le courant avant la fin de l'installation. Ne pas se conformer à cette directive pourrait résulter en des blessures, voire la mort.

1. Pour l'alimentation c.a. de l'installation, Schumacher Electric recommande d'installer un conduit dans l'ouverture arrière du poste de recharge.
2. Avant de monter le poste de recharge, coupez l'alimentation du circuit.
3. Faites passer le conduit et les fils par l'arrière du poste de recharge en retirant l'obturateur arrière principal. Insérez suffisamment les fils du câble à travers l'arrière du poste de recharge pour qu'ils atteignent leurs bornes de raccordement.

Remarque : Si vous installez le poste de recharge à l'extérieur et que vous utilisez l'ouverture arrière pour acheminer le conduit, appliquez un produit d'étanchéité liquide ou un joint d'étanchéité et un écrou autour de l'ouverture arrière pour éviter toute infiltration d'eau.

4. À l'intérieur du panneau d'accès au câblage, il y a deux plaques à bornes. Insérez fermement les fils dans les bornes de la plaque de gauche comme montré dans le schéma ci-dessous.



FIXATION DU CORDON ET FICHE AU POSTE DE RECHARGE (MODÈLES SEV1600P1450 ET SEV1600P650 SEULEMENT)

1. Assurez-vous qu'une prise NEMA correspondant au modèle que vous installez est disponible. Autrement, un électricien agréé peut installer une prise NEMA qui correspond aux spécifications de votre modèle. Le modèle SEV1600P650 possède une fiche NEMA 6-50 et le modèle SEV1600P1450 possède une fiche NEMA 14-50. De plus, Schumacher Electric recommande qu'un électricien agréé confirme que toute prise nouvelle ou existante est conforme à tous les codes électriques locaux et possède un disjoncteur désigné compatible avec la fiche technique et les exigences du chargeur mural pour V.É. Pour plus d'information, voir les sections *Fiche technique* et *Étapes finales*.



NEMA 14-50
Modèle SEV1600P1450



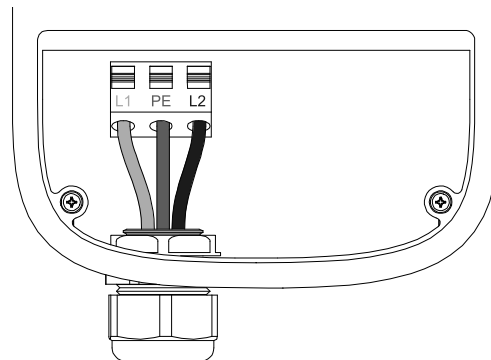
NEMA 6-50
Modèle SEV1600P650

2. Faites passer le cordon par l'ouverture de gauche en dessous du poste de recharge.
3. À l'intérieur du panneau d'accès au câblage, il y a deux plaques à bornes. Insérez fermement les fils dans les bornes de la plaque de gauche comme montré dans le schéma ci-dessous.
4. Insérez le cordon dans le poste de recharge et fixez-le en vissant l'écrou en plastique extérieur sur la bague filetée. L'écrou de la bague filetée doit être bien serré.

 L1 - Fil rouge

 L2 - Fil noir

 PE - Fil vert

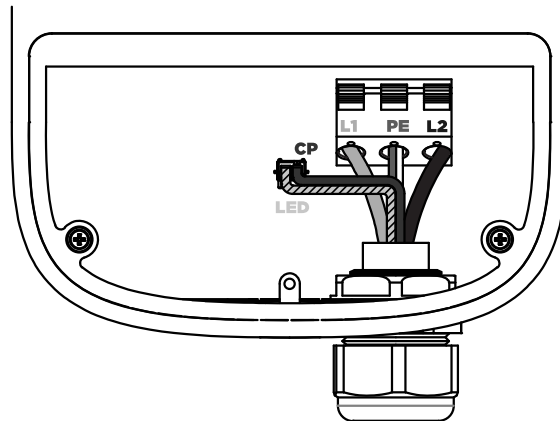


CONNEXION DU CÂBLE DE SORTIE AU POSTE DE RECHARGE

1. Le câble de sortie devrait avoir cinq fils visibles à l'extrémité opposée au connecteur pour V.É. Insérez les fils par l'ouverture de droite en dessous du poste de recharge.

2. Insérez les fils dans les bornes appropriées de la plaque à bornes de droite comme montré dans l'illustration ci-dessous.

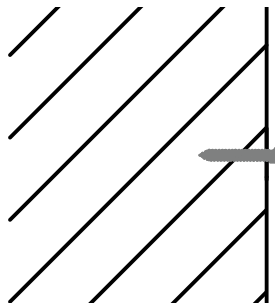
-  L1 - Fil rouge
-  L2 - Fil noir
-  PE - Fil vert et jaune
-  CP - Fil bleu
-  LED - Fil orange



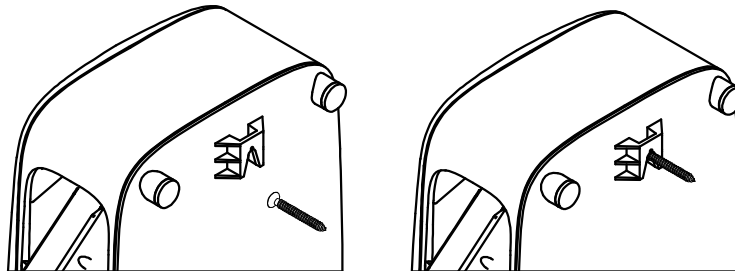
3. Insérez la fiche à deux broches (fils orange et bleu) dans le connecteur situé à gauche de la plaque à bornes de droite.
4. Insérez le câble de sortie dans le poste de recharge et fixez-le en vissant l'écrou en plastique extérieur sur la bague filetée. L'écrou de la bague filetée doit être bien serré.

MONTAGE DU POSTE DE RECHARGE AU MUR

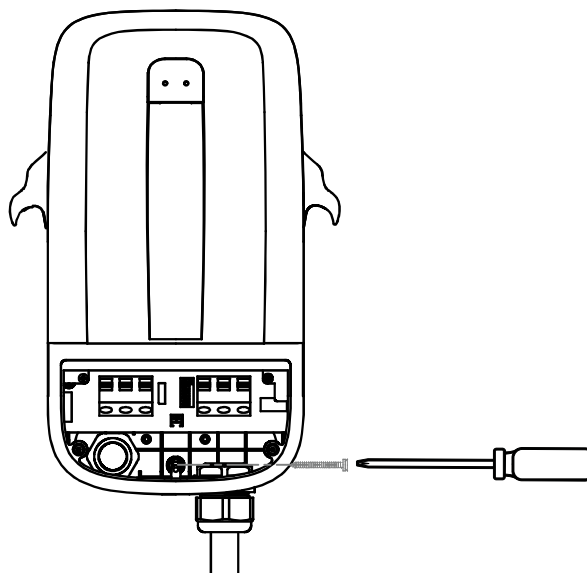
1. À l'aide d'une perceuse munie d'une mèche de 5,5 mm ou 7/32 pouces, percez deux avant-trous dans le montant aux endroits indiqués par le gabarit de montage.
2. Vissez la vis tire-joint de 5,5 mm x 50 mm sans rondelle en caoutchouc dans le trou pilote supérieur, en laissant la tête de la vis à 6-7 mm hors du mur.



3. Soulevez le poste de recharge, puis utilisez l'encoche située à l'arrière de l'appareil pour le suspendre à la vis fixée au montant.



4. Alignez le trou de montage inférieur du poste de recharge avec le trou pilote inférieur que vous avez percé à l'étape 1. Vissez la vis à bois de 5,5 mm x 50 mm avec la rondelle en caoutchouc dans le trou de montage inférieur et dans le trou pilote. Serrez jusqu'à ce que le poste de recharge soit fixé solidement.



ÉTAPES FINALES

Disjoncteur dédié	Kilowatts	Tension	Ampérage	Câblé	Fiche
20 A	3,8 kW	208 V/240 V	16 A	Y	Y
30 A	5,8 kW	208 V/240 V	24 A	Y	Y
40 A	7,7 kW	208 V/240 V	32 A	Y	Y
50 A	9,6 kW	208 V/240 V	40 A	Y	Y
60 A	11,5 kW	208 V/240 V	48 A	Y	N
70 A	12,0 kW	208 V/240 V	50 A	Y	N
80 A	12,0 kW	208 V/240 V	50 A	Y	N

Pour les modèles SEV1600HW, SEV1600P1450 et SEV1600P650, les étapes ci-dessous devront être effectuées par un électricien accrédité.

1. Avant de commencer, l'électricien devrait consulter tous les codes applicables pour connaître les exigences relatives au calibre des disjoncteurs et des fils. Réglez l'ampérage de l'appareil en fonction du disjoncteur dédié associé à la connexion câblée ou à la prise NEMA. À l'aide du tableau ci-dessus, déterminez la tension et l'ampérage de l'installation. Ensuite, réglez le commutateur DIP de l'appareil en suivant l'illustration ci-dessous qui correspond à la tension et à l'ampérage du disjoncteur dédié et aux exigences du modèle.

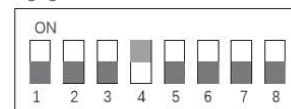
DISJONCTEUR DE 20 A / 240 V 16 A



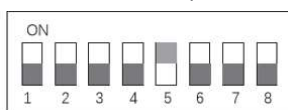
DISJONCTEUR DE 30 A / 240 V 24 A



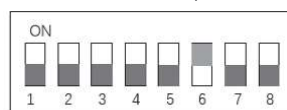
DISJONCTEUR DE 40 A / 240 V 32 A*
Réglage d'usine



DISJONCTEUR DE 50 A / 240 V 40 A



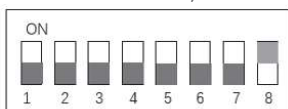
DISJONCTEUR DE 60 A / 240 V 48 A**



DISJONCTEUR DE 70 A / 240 V 50 A**



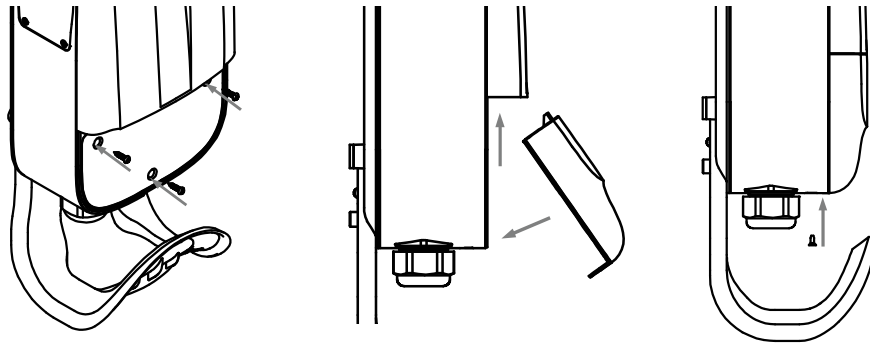
DISJONCTEUR DE 80 A / 240 V 50 A**



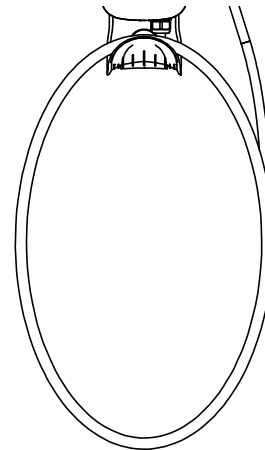
* Le paramètre de courant par défaut de tous les modèles est réglé à 32 A.

**Les modèles SEV1600P1450 et SEV1600P650 ne doivent pas utiliser un réglage de courant supérieur à 40 A.

2. Remplacez le panneau d'accès aux bornes de câblage que vous avez mis de côté précédemment. Placez le panneau d'accès aux bornes de câblage sur le poste de recharge et fixez-le avec trois des vis M4 que vous avez retirées précédemment. Ensuite, remettez le couvercle du dessous en place. Insérez ses languettes dans les fentes situées à l'avant du poste de recharge et faites glisser le couvercle vers le haut et en position. Fixez le couvercle du dessous du poste de recharge avec la dernière vis M4.



3. Enroulez le câble de sortie sur le support de câble et insérez le connecteur pour V.É. dans l'un ou l'autre port de remise de chaque côté du poste de recharge.
4. Si votre poste de recharge est câblé (SEV1600HW), refermez son disjoncteur d'alimentation. Pour les modèles SEV1600P1450 et SEV1600P650, branchez l'appareil dans la prise NEMA sous tension correspondante. Si l'installation est correcte, le témoin d'alimentation vert s'allumera en permanence.



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

1. Vérifiez que le témoin d'alimentation du chargeur mural est allumé d'une couleur verte en continu.
2. Retirez le pistolet de recharge du port de remise du chargeur mural.
3. Connectez le pistolet au port de recharge de votre véhicule.

Remarque : Le pistolet de recharge est équipé d'un connecteur universel SAE-J1772 qui s'adapte à la plupart des véhicules électriques. Les véhicules Tesla nécessiteront un adaptateur.

4. La recharge débutera automatiquement. Votre véhicule électrique contrôlera la progression de la recharge.
5. Lorsque la recharge s'arrêtera, retirez le pistolet du port de recharge de votre véhicule et remettez-le dans le port de remise du chargeur mural.
6. Assurez-vous que le câble de sortie est bien rangé sur le support de câble.
7. Pour surveiller l'état de charge de votre V.É. ou suivre l'historique de recharge de votre véhicule, utilisez la connexion Wi-Fi/Bluetooth du chargeur mural et l'application SchuPower™. Il suffit de télécharger l'application SchuPower™ et de suivre les instructions de l'application.
8. **Avertissement :** Ne pas modifier le chargeur ou ses composants.

COMPORTEMENT DES TÉMOINS DEL

- **Témoin DEL 'd'alimentation' (vert) allumé en continu :** Tension reçue par le chargeur mural.
- **Témoin DEL du pistolet de recharge (vert) s'allume et s'éteint :** La recharge est en cours.
- **Témoin DEL du pistolet de recharge (vert) s'allume en continu :** Connecté au véhicule. Le processus de recharge est soit, terminé, en pause ou est en mode de recharge ultérieure planifiée.
- **Témoin DEL d'état du chargeur (bleu) allumé en continu :** Le chargeur mural est sous tension et en mode veille.
- **Témoin DEL d'état du chargeur (vert) s'allume et s'éteint :** La recharge est en cours.
- **Témoin DEL d'état du chargeur (cyan) clignote :** Le processus de recharge est terminé ou en mode de recharge planifiée.
- **Témoin DEL d'état du chargeur (rouge) clignote :** Erreur. Se reporter au guide de dépannage pour directives.

- **Témoin DEL Wi-Fi (bleu) allumé en continu** : Le chargeur mural est connecté au réseau Wi-Fi sauvegardé en mémoire.
- **Témoin DEL Wi-Fi (bleu) clignote** : La connexion Wi-Fi du chargeur mural nécessite d'être configurée. Ceci peut être fait par l'entremise de l'application SchuPower™.
- **Témoin DEL Wi-Fi (bleu) éteint** : Le chargeur mural ne peut pas se connecter au réseau Wi-Fi sauvegardé en mémoire.

DÉPANNAGE

Comportement des DEL	Problème	Solution
DEL d'alimentation éteinte	Pas d'alimentation c.a.	Vérifiez le disjoncteur et, pour les modèles SEV1600P1450 et SEV1600P650, s'assurer que la fiche est complètement insérée. Demandez à un électricien accrédité de raccorder le poste de recharge à l'alimentation c.a.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge deux (2) fois	Fuite	Pour le modèle SEV1600HW, faire un cycle ouvrir/fermer du disjoncteur du circuit d'alimentation. Pour les modèles SEV1600P1450 et SEV1600P650, débranchez le poste de recharge, puis le rebrancher. Si le problème persiste, consulter un électricien certifié pour obtenir de l'aide ou contacter notre service d'assistance.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge trois (3) fois	Sur tension	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter. Si le défaut persiste, veuillez consulter un électricien certifié pour vérifier la source d'alimentation c.a.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge quatre (4) fois	Tension réduite	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter. Si le défaut persiste, veuillez consulter un électricien certifié pour vérifier la source d'alimentation c.a.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge cinq (5) fois	Surintensité	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge six (6) fois	Surchauffe	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter. Si le défaut persiste, débrancher le pistolet de recharge et laisser l'appareil refroidir avant de tenter de recharger à nouveau.

Comportement des DEL	Problème	Solution
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge sept (7) fois	Défaut à la terre	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter. Si le défaut persiste, veuillez consulter un électricien certifié pour vérifier la connexion de terre.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge huit (8) fois	Défaut de relais	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter. Si le problème persiste, contactez notre service d'assistance.
Le témoin d'état du chargeur clignote en rouge neuf (9) fois	Défaut de la puce du compteur	Déconnecter le pistolet du port de recharge de votre véhicule et puis le reconnecter. Si le problème persiste, contactez notre service d'assistance.

FICHE TECHNIQUE

Tension d'entrée/sortie 208 V/240 Vc.a., 60Hz
 SEV1600HW Courant nominal..... 50 A
 SEV1600P1450 Courant nominal..... 40 A
 SEV1600P650 Courant nominal..... 40 A
 SEV1600HW Puissance nominale de sortie..... 12,0 kW
 SEV1600P1450 Puissance nominale de sortie..... 9,6 kW
 SEV1600P650 Puissance nominale de sortie..... 9,6 kW
 Courants programmables..... 16/24/32/40/48/50 A
 Puissances programmables..... 3,8/5,8/7,7/9,6/11,5/12,0 kW
 Plage de températures soutenue..... -30 à 50 °C (-22 à 122 °F)
 Type de fiche..... NEMA 6-50P (modèle SEV1600P650 uniquement)
 et NEMA 14-50P (modèle SEV1600P1450 uniquement)
 Longueur du câble..... 7,6 m (25 pi)
 Connecteur de recharge..... SAE-J1772 (universel)
 Adéquation de montage..... Intérieur/Extérieur
 Classe de protection IP..... Boîtier IP66
 Résistance aux intempéries..... 3R/étanche à la pluie
 Garantie..... Garantie de 3 ans

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Le nettoyage occasionnel du boîtier du chargeur avec un chiffon doux gardera la finition brillante et permettra d'éviter la corrosion.

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

(Produit de Schumacher Electric Corporation)

Pour enregistrer votre produit en ligne, naviguez à schumacherelectric.com.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS JURIDIQUES PARTICULIERS ET VOUS POURRIEZ ÉGALEMENT AVOIR D'AUTRES DROITS, LESQUELS VARIENT D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. NOUS GARANTISSONS QUE, PENDANT LA PÉRIODE DE GARANTIE, LE PRODUIT SERA EXEMPT DE DÉFAUTS DE MATÉRIAUX ET DE FABRICATION. NOUS LIMITONS LA DURÉE ET LES RECOURS DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'IMPOSITION DE LIMITES SUR LA DURÉE IMPLICITE DE LA GARANTIE, ALORS LA LIMITE CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS. NOTRE RESPONSABILITÉ POUR LES PRODUITS DÉFECTUEUX EST LIMITÉE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT COMME DÉCRIT CI-DESSOUS DANS LE PRÉSENT ÉNONCÉ DE GARANTIE.

QUI PEUT UTILISER CETTE GARANTIE? La firme Schumacher Electric Corporation située à l'adresse 14200 FAA Blvd, Fort Worth, TX 76155 ("Schumacher" ou "nous") offre la présente garantie limitée uniquement au consommateur qui a initialement acheté le produit auprès d'un détaillant autorisé aux États-Unis, dans ses territoires ou au Canada ("vous"). Elle ne s'étend pas à tout propriétaire ultérieur ou autre cessionnaire du produit, y compris, mais sans s'y limiter, à toute personne qui achète le produit après qu'il a été revendu par un détaillant ou un revendeur non autorisé.

QUE COUVRE LA PRÉSENTE GARANTIE? La présente garantie limitée couvre les défauts de matériaux et de fabrication du produit dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien pendant la période de garantie définie ci-dessous.

CE QUE LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS? La présente garantie limitée ne couvre pas les dommages dus à : (a) au transport; (b) au stockage (c) à l'utilisation incorrecte; (d) au non-respect des instructions relatives au produit ou à l'absence d'entretien préventif; (e) aux modifications; (f) aux réparations non autorisées; (g) à l'usure normale; (h) à l'installation incorrecte; (i) aux causes externes telles que les accidents, les abus, le vol, les intempéries, les catastrophes naturelles ou d'autres actions ou événements indépendants de notre volonté; (j) à l'utilisation d'accessoires après-vente ou autres avec le produit qui n'ont pas été fabriqués par Schumacher ou approuvés pour être utilisés avec ce produit; (k) à l'utilisation de ce produit à des fins commerciales. Nous nous réservons le droit de réviser la conception des futurs produits sans assumer l'obligation de modifier ou de remplacer tout produit précédemment fabriqué.

QUELLE EST LA PÉRIODE DE COUVERTURE? Cette garantie limitée prend effet à la date de votre achat et dure trois ans (la "période de garantie"). La période de garantie n'est pas prolongée si nous réparons ou remplaçons le produit. Il se peut que nous modifions la disponibilité de cette garantie limitée selon notre discrétion, mais toute modification ne sera pas rétroactive.

QUELS SERONT LES REMÈDES SOUS CETTE GARANTIE? En ce qui concerne tout produit défectueux pendant la période de garantie, nous réparerons ou remplacerons ce produit (ou la pièce défectueuse), à notre seule discrétion. La réparation ou le remplacement sera gratuit; toutefois, vous serez responsable du prépaiement des frais d'expédition.

COMMENT OBTENIR UN SERVICE DE COMPENSATION SOUS GARANTIE? Il est de votre obligation d'envoyer l'unité, avec la preuve d'achat et les frais d'expédition prépayés, à Schumacher ou à ses représentants autorisés pour que la réparation ou le remplacement ait lieu.

Pour des informations détaillées sur les réparations ou les retours sous garantie, visitez **365rma.com**.

**LIMITATION DE LA RESPONSABILITÉ : LES RECOURS DÉCRITS
CI-DESSUS SONT VOS SEULS ET UNIQUES RECOURS ET NOTRE
ENTIÈRE RESPONSABILITÉ POUR TOUT BRIS DE LA PRÉSENTE
GARANTIE LIMITÉE. NOTRE RESPONSABILITÉ NE DÉPASSERA EN
AUCUN CAS LE MONTANT ACTUEL QUE VOUS AVEZ PAYÉ POUR
LE PRODUIT DÉFECTUEUX, ET NOUS NE SERONS EN AUCUN CAS
RESPONSABLES DES DOMMAGES OU PERTES CONSÉCUTIFS,
ACCIDENTELS, SPÉCIAUX OU PUNITIFS, QU'ILS SOIENT DIRECTS OU
INDIRECTS. CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES NE PERMETTENT PAS
L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES D'INCIDENCE OU DE
CONSÉQUENCE, ALORS, CETTE LIMITE OU EXCLUSION PEUT NE PAS
S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.**

Pour les pièces de rechange, visitez **schumacherelectric.com**.

Notre engagement à vous procurer les meilleurs produits technologiques est un engagement continu. Des améliorations de conception et de fabrication sont continuellement ajoutées à notre gamme de produits et pourraient changer l'apparence et les spécifications du produit à tout moment.

Toutes les représentations affichées dans le présent manuel ne le sont que pour des fins représentatives et peuvent différer du produit de dernière génération.



The Schumacher logo is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

Le logo Schumacher est une marque de commerce déposée de Schumacher Electric Corporation.

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION
14200 FAA BLVD.
FORT WORTH, TX 76155

1-800-621-5485

SCHUMACHERELECTRIC.COM