



Kit Trailer Assembly Instructions

Model: 48-048-K08, 48-072-K08/K012, 48-096-K08/K012

Carefully read and follow the assembly instructions in this manual.

Before using the trailer, carefully read the owner's manual.

Save both manuals for future reference.

Instrucciones de montaje del Kit de Tráiler

Modelo: 48-048-K08, 48-072-K08/K012, 48-096-K08/K012

Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de montaje contenidas en este manual.

Antes de usar el tráiler, por favor lea cuidadosamente el manual del usuario.

Conserve ambos manuales para futuras referencias.

Congratulations on the purchase of your kit trailer. Thank you for choosing Westbrook.

Safety Information



- It is important to read and understand all the instructions. Failure to follow all assembly instructions may result in serious injury.
- The edges of the trailer frame can be very sharp. To prevent injury wear safety gloves (included) during assembly.
- It is recommended that you use two people to assemble your trailer since you will need to turn the trailer to complete the assembly.
- Modification of the trailer structure can make the trailer unsafe and void your warranty. Any modifications made to the trailer must comply with DOT and NHTSA regulations and must not compromise the gross vehicle weight rating (GVWR) of the trailer.

Important Information

- Included in your kit is the completed New Vehicle Information Sheet (NVIS) or Certificate of Origin and the VIN label. These are important documents and are required to register your trailer. They are located on the outside of box #1 in a brown envelope.
- If the NVIS form or Certificate of origin hasn't been completed, please contact us at 866-857-1445.
- Write the VIN of the trailer and the purchase date in the space below.
- Keep this manual and your receipt in a safe and dry place for future reference.

Serial Number :2SSUB11A _____

Purchase Date: _____

Felicidades por la compra de su Kit de Tráiler y gracias por elegir a Westbrook.

Información de seguridad



- *Es importante que lea y comprenda todas las instrucciones. No cumplir con todas las instrucciones de montaje podría provocar lesiones graves.*
- *Los bordes del chasis pueden ser muy filosos. Para evitar lesiones asegúrese de usar guantes de seguridad (incluidos) durante el montaje.*
- *Se recomienda que el montaje del tráiler se realice entre dos personas, ya que será necesario darle la vuelta al tráiler para completar el montaje.*
- *La modificación de su estructura podría provocar que el tráiler se vuelva poco seguro, además de anular su garantía. Toda modificación realizada en el tráiler debe cumplir con las regulaciones del DOT y el NHTSA, y no debe comprometer el peso bruto vehicular (PBV) del tráiler.*

Información Importante

- *Su kit incluye la Ficha de Información de Vehículo Nuevo (NVIS, por sus siglas en inglés) o el certificado de origen y la etiqueta del número de identificación vehicular (NIV). Estos documentos son importantes y los necesitará para poder registrar su tráiler. Se encuentran en la parte externa de la caja No. 1, dentro de un sobre marrón.*
- *Si el formulario del NVIS o el certificado de origen no han sido completados, por favor contáctenos al 866-857-1445.*
- *Escriba el NIV del tráiler y la fecha de compra en el espacio siguiente.*
- *Para futuras referencias, por favor conserve este manual y su recibo en un lugar seguro y seco.*

Número de serie: 2SSUB11A _____

Fecha de compra: _____

Unboxing your Trailer

Make sure you have received all three boxes of the kit trailer. If any parts are missing or broken, please contact us at 866-857-1445 or email us at trailers@westbrooktrailers.com. When contacting us about your trailer, please have the VIN available.

The kit trailer is shipped in 3 boxes containing the following parts:

Box # 1 - Includes tires, fenders, lights, small parts, and hardware. Remove the registration documentation affixed outside this box and keep it in a safe place until you are ready to get a license plate.

Box # 2 - Includes the axle and all the frame channels.

Box # 3 - Includes both axle springs.

Before you begin, you need to prepare a large area to work. To facilitate the assembly process the instructions have been broken down in sections, before you begin the assembly of a each section gather all the parts listed and carefully read all the instructions. Half-way into the assembly process, you will need to flip the trailer and this will require two people.



- Ratchet with Socket : 10mm, $\frac{3}{8}$ " , $\frac{7}{16}$ " deep socket x 2, $\frac{1}{2}$ " , $\frac{9}{16}$ " , $\frac{13}{16}$ " , $\frac{7}{8}$ " ,
- Wrench: $\frac{9}{16}$ " , $\frac{3}{4}$ " , $\frac{7}{8}$ "
- Phillips Screwdriver
- Torque Wrench
- Knife
- Pliers
- Gloves (included)

Desempaquetado de su tráiler

Verifique que haya recibido las tres cajas del Kit de Tráiler. Si hay alguna pieza faltante o rota, por favor llámenos al 866-857-1445 o envíenos un correo electrónico a trailers@westbrooktrailers.com. Al contactarnos, por favor tenga a mano su NIV.

El Kit de Tráiler es enviado en tres cajas, que contienen las piezas siguientes:

Caja No. 1 - Neumáticos, guardabarros, luces, piezas pequeñas y herramientas. Retire los documentos del registro, que están fijados a la parte externa de esta caja, y consérvelos en un lugar seguro hasta que esté listo para obtener su matrícula.

Caja No. 2 - Eje y todos los canales del chasis.

Caja No. 3- Ambos muelles del eje.

Antes de comenzar es necesario que disponga de una superficie amplia para trabajar.

Para facilitar el proceso de montaje, las instrucciones han sido divididas en secciones. Antes de comenzar con el montaje de cada sección asegúrese de reunir todas las piezas indicadas y leer atentamente las instrucciones. A mitad del proceso de montaje necesitará darle la vuelta al tráiler y, para ello, se requieren dos personas.



- Trinquete y casquillos: 10 mm, $\frac{3}{8}$ " , $\frac{7}{16}$ " Casquillos profundos x 2, $\frac{1}{2}$ " , $\frac{9}{16}$ " , $\frac{13}{16}$ " , $\frac{7}{8}$ " ,
- Llave inglesa: $\frac{9}{16}$ " , $\frac{3}{4}$ " , $\frac{7}{8}$ "
- Destornillador Phillips
- Llave dinamométrica
- Cuchillo
- Alicata
- Guantes (incluidos)

Part Listing/ *Lista de piezas*

ITEM #	ITEM DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'
500814	3/8" U-BOLT	PERNO EN U DE 3/8"	4	4	4
501049	3/8" X 3/4" HEX FLANGE BOLT	PERNO DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8" x 3/4"	20	18	26
501033	3/8" X 1 1/2" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/8" x 1 1/2"	10	13	20
501036	3/8" X 3/4" CARRIAGE BOLT	PERNO CON CABEZA DE HONGO DE 3/8" x 3/4"	8	8	8
501031	3/8" HEX FLANGE Lock nut	TUERCA DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8"	46	46	61
501023	3/8" X 2-1/2" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/8" x 2-1/2"	1	1	1
501024	3/8" X 3" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/8" x 3"	2	2	2
501032	3/8" FLAT WASHER	ARANDELA PLANA DE 3/8"	8	4	4
501060	1/2" X 3 1/2" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 1/2" x 3-1/2"	2	2	2
501056	1/2" LOCKING NUT	TUERCA DE BLOQUEO DE 1/2"	2	2	2
501065	9/16 UNF X 3" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3" x 9/16 UNF	4	4	4
501066	9/16 UNF LOCKING NUT	TUERCA DE BLOQUEO DE 9/16 UNF	4	4	4
501091	#10 X 1/2" PHILLIPS #2 SCREW	TORNILLO PHILLIPS PARA #10 X 1/2"	8	8	8
501092	#10 LOCKING NUT	TUERCA DE BLOQUEO #10	8	8	8
501100	5/16 X 1/2" CUTTING SCREW	TORNILLO DE CORTE DE 1/2" x 5/16	4	4	4
501001	1/2" WHEEL NUT	TUERCA DE RUEDA DE 1/2"	10	10	10
504471	STAKE POCKET	BOLSILLO DE ESTACA	8	8	8
501073	1/4 X 3/4" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/4" x 1/4	32	32	32
501081	1/4 NYLON INSERT LOCKING NUT	TUERCA CON INSERTO DE NYLON DE 1/4	32	32	32
500254	FRONT CHANNEL	TRAVESAÑO FRONTAL	1	1	1
500255	CROSS CHANNEL	TRAVESAÑO TRANSVERSAL	1	2	4
500256	REAR CHANNEL	TRAVESAÑO POSTERIOR	1	1	1
500251	4' DRIVER SIDE CHANNEL (4X4)	TRAVESAÑO LATERAL DEL CONDUCTOR DE 4' (4X4)	1		
500297	4' PASSENGER SIDE CHANNEL (4X4)	TRAVESAÑO LATERAL DEL PASAJERO DE 4' (4X4)	1		
500252	6' DRIVER SIDE CHANNEL (4X6)	TRAVESAÑO LATERAL DEL CONDUCTOR DE 6' (4X6)		1	
500298	6' PASSENGER SIDE CHANNEL (4X6)	TRAVESAÑO LATERAL DEL PASAJERO DE 6' (4X6)		1	
500253	4' FRONT DRIVER SIDE CHANNEL (4X8)	TRAVESAÑO LATERAL FRONTAL DEL CONDUCTOR 4'(4X8)			1
500299	4' REAR DRIVER SIDE CHANNEL (4X8)	TRAVESAÑO LATERAL POSTERIOR DEL CONDUCTOR 4' (4X8)			1
500300	4' FRONT PASSENGER SIDE CHANNEL (4X8)	TRAVESAÑO LATERAL FRONTAL DEL PASAJERO 4' (4X8)			1
500301	4' REAR PASSENGER SIDE CHANNEL (4X8)	TRAVESAÑO LATERAL POSTERIOR DEL PASAJERO 4' (4X8)			1
500272	CONNECTION CHANNEL (4X8)	TRAVESAÑO DE CONEXIÓN (4X8)			2
500257	TONGUE CHANNEL	TRAVESAÑO DEL TIMÓN	2	2	2
504162	5' - TONGUE CONNECTION BRACKET	SOPORTE DE ENGANCHE DEL TIMÓN - 5'	1	1	1
500512	4 WAY FLAT 20' WIRE HARNESS	ARNÉS DE CABLEADO DE 4 VÍAS CON CONECTOR PLANO - 20'	1	1	1
500047	4' STRAIGHT AXLE	EJE RECTO DE 4'	1	1	1
500809	750 LB. SLIPPER SPRING	MUELLE DE HOJAS DE 750 lbs	2	2	2
500259	LEAF SPRING MOUNTING BRACKET	SOPORTE DE MONTAJE PARA MUELLE DE HOJAS	4	4	4
500260	LEAF SPRING AXLE MOUNT PLATE	PLACA DE MONTAJE PARA EJE DEL MUELLE	2	2	2
500258	8" FENDER	GUARDABARROS DE 8"	2	2	2
500841	4.80 X 8 LRC TIRE & WHEEL	NEUMÁTICO Y RUEDA LRC 4.80 X 8	2	2	2
504447	FENDER PLATE - 8"	PLACA DEL GUARDABARROS DE 8"	2	2	2
504163	LONG COUPLER CHANNEL	TRAVESAÑO ACOPLADOR LARGO	1	1	1
504198	TONGUE SUPPORT FOOT - CHANNEL TONGUE	PIE DE SOPORTE DEL TIMÓN - TIMÓN DEL TRAVESAÑO	1	1	1
500805	1 7/8" COUPLER CLASS I	ACOPLADOR CLASE I DE 1 7/8"	1	1	1
500804	SAFETY CHAIN - 3/16 X 4' (CLASS I)	CADENA DE SEGURIDAD - 3/16 X 4' (CLASE I)	1	1	1
503079	8" CABLE TIE	BRIDA PARA CABLES DE 8"	4	6	4
500558	WIRE CONNECTOR	CONECTOR DE CABLE	2	2	2
500513	TAILLING LEFT/DRIVER SIDE	LUZ TRASERA IZQUIERDA/CONDUCTOR	1	1	1
500514	TAILLING RIGHT/PASSENGER SIDE	LUZ TRASERA DERECHA/PASAJERO	1	1	1
500515	AMBER MARKER LIGHT	LUZ DE POSICIÓN EN COLOR ÁMBAR	2	2	2
500516	PLASTIC LICENSE BRACKET	SOPORTE PLÁSTICO DE LICENCIA	1	1	1

Frame - *Chasis*

Front Channel / *Travesaño frontal*



Back Channel / *Travesaño posterior*



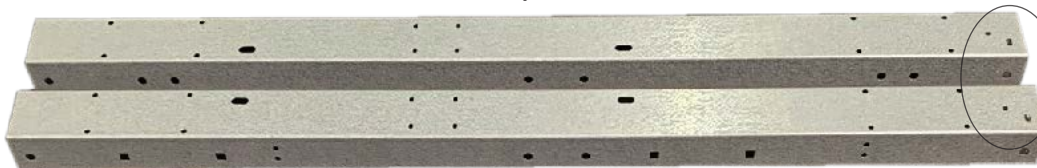
Tongue Channels / *Travesaños del timón*



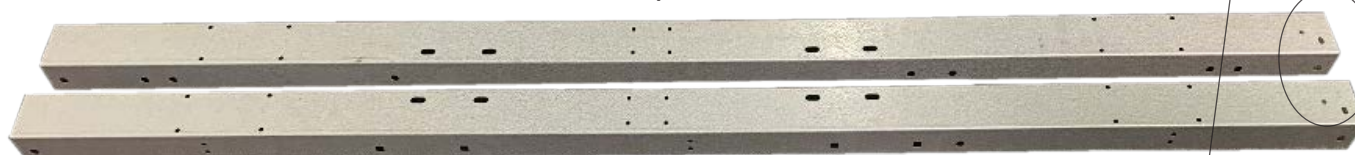
Cross-Channel / *Travesaño transversal*



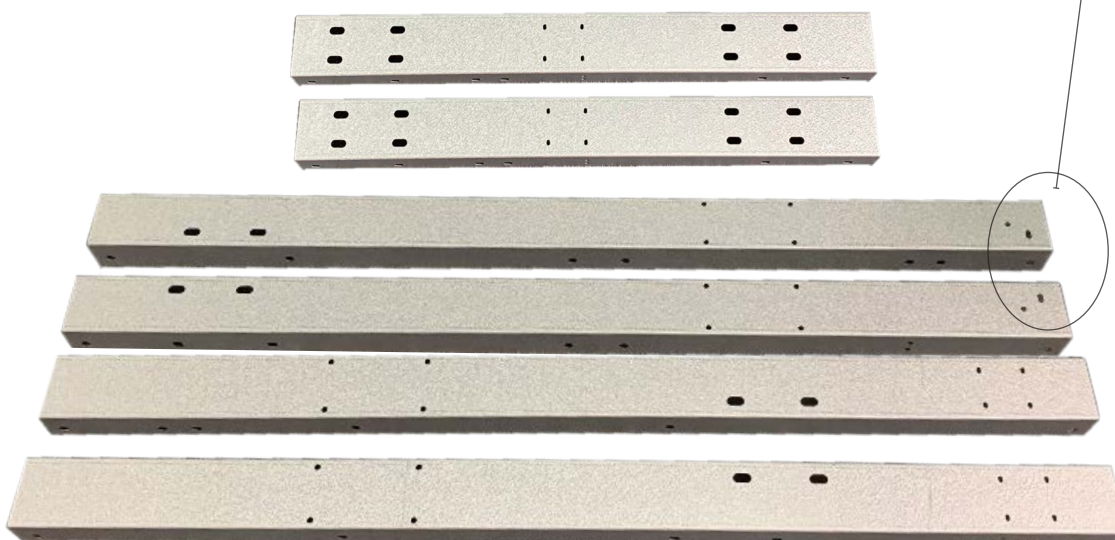
4' x 4' Side Channels / *Travesaños laterales de 4' x 4'*



4' x 6' Side Channels / *Travesaños laterales de 4' x 6'*



4' x 8' Side Channels / *Travesaños laterales de 4' x 8'*



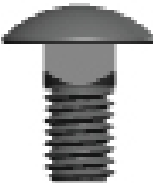
Front Marker Light Holes
Agujeros para las luces frontales



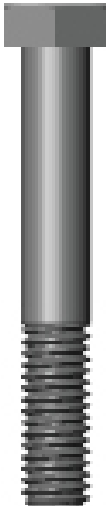
Item#501049
3/8 x 3/4
Hex Flange Bolt



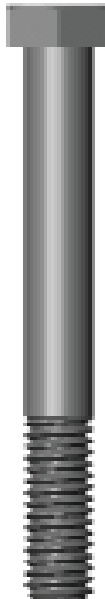
Item#501036
3/8 x 3/4
Carriage Bolt



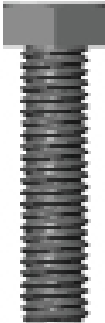
Item#501023
3/8 x 2-1/2
Hex Bolt



Item#501024
3/8 x 2-1/2
Hex Bolt



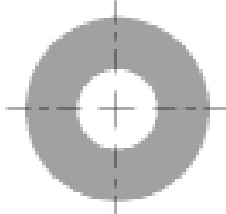
Item#501033
3/8 x 1-1/2
Hex Bolt



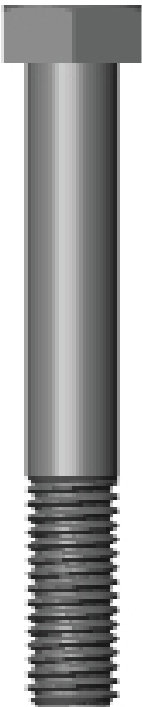
Item#501031
3/8 Locking Nut



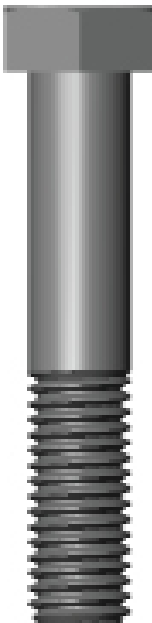
Item#501032
3/8 Flat Washer



Item#501060
1/2 x 3-1/2
Hex Bolt



Item#501065
9/16 x 3 UNF
Hex Bolt



Item#501066
1/2 Locking Nut



Item#501066
9/16 UNF
Locking Nut



Item#501001
1/2" Wheel Nut



Item#501091
#10 x 1/2 Phillips
Machine Screw



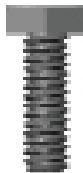
Item#501092
#10 Locking Nut



Item#501100
5/16 x 1/2
Cutting Screw



Item#501073
1/4 x 3/4
Hex Bolt



Item#501081
1/4 Nylon Insert
Locking Nut



Step 1a- Frame Assembly - 4'x 4' Kit Trailer Frame

The edges of the trailer can be very sharp. To prevent injury, wear the provided gloves. **We are starting the assembly of the frame upside down.**

Gather the frame pieces and the hardware and place them in their respective position.

- Front channel (500254). The one with two vertical slots in the front.
- Passenger's side channel (500297). The side with the square holes facing up and the marker light holes at the front.
- Rear channel (500256). The side with the two holes facing up.
- Driver's side channel (500251). The side with the square holes facing up.
- Cross-channel (500255). The side with the opening facing the rear of the trailer.

Assemble the frame but only hand-tighten the hardware, they will be tightened in a later step.

1. The side channel overlaps the front channel at the top and bottom; not one fully inside the other. (Figure #1). Connect using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolt (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) at the bottom.
2. Connect the cross-channel to the frame using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolt (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) on top and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) at the bottom.
3. Repeat for other side.
4. Slide the rear channel over the passenger and driver's side channel and connect using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolts (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolts (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031) at the bottom.

Paso 1a - Montaje del chasis del tráiler - Kit del chasis de 4' x 4'

Los bordes del tráiler pueden ser muy filosos. Para evitar lesiones use los guantes proporcionados.

Comenzaremos el montaje del chasis al revés.

Coloque cada una de las piezas del chasis en su respectivo lugar usando las herramientas.

- Travesaño frontal (500254). Es el que tiene dos agujeros verticales en el frente.
- Travesaño lateral del pasajero (500297). Es el que tiene los agujeros cuadrados hacia arriba y los agujeros de las luces de posición en el frente.
- Travesaño posterior (500256). Tiene dos agujeros hacia arriba.
- Travesaño lateral del conductor (500251). Es el que tiene los agujeros cuadrados hacia arriba.
- Travesaño transversal (500255). Es el que tiene la apertura hacia la parte posterior del tráiler.

Realice el ensamblado del chasis fijando los tornillos solo con la mano. Más adelante los ajustaremos mejor.

1. El travesaño lateral coincide con el travesaño frontal en la parte superior e inferior; pero nunca debe quedar un travesaño totalmente dentro del otro (figura 1). Únalos usando, en la parte superior, el perno de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
2. Una el travesaño transversal al chasis usando, en la parte superior, el perno de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
3. Repita el proceso del otro lado.
4. Deslice el travesaño posterior sobre los travesaños laterales del pasajero y el conductor, y únolo al chasis usando, en la parte superior, los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, los pernos hexagonales de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).

4'x 4' Kit Trailer Frame - *Kit del chasis de 4' x 4'*

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	PERNO DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8 x 3/4"	6
501033	3/8 X 1 1/2" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/8 x 1 1/2"	6
501031	3/8 Lock nut	TUERCA DE BLOQUEO DE 3/8	12
500254	FRONT CHANNEL	TRAVESAÑO FRONTAL	1
500255	CROSS CHANNEL	TRAVESAÑO TRANSVERSAL	1
500256	REAR CHANNEL	TRAVESAÑO POSTERIOR	1
500251	4' DRIVER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL DEL CONDUCTOR DE 4'	1
500297	4' PASSENGER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL DEL PASAJERO DE 4'	1

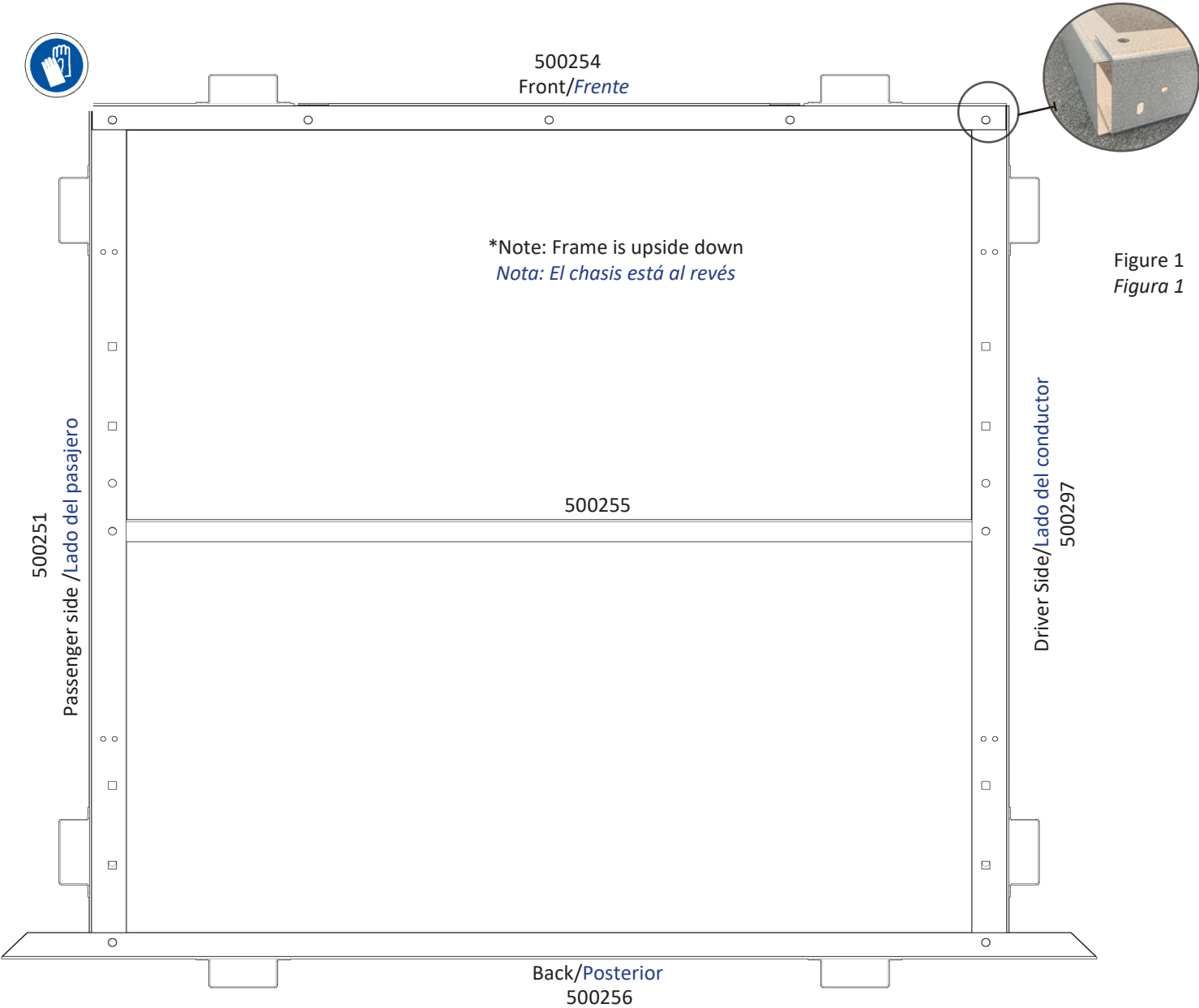


Figure 1
Figura 1

Step 1b- Frame Assembly - 4'x 6' Kit Trailer Frame

The edges of the trailer can be very sharp. To prevent injury, wear the provided gloves. For this portion, you will need all the frame pieces inside the axle box and the hardware in the tire box. **We are starting the assembly of the frame upside down.**

Gather the frame pieces and the hardware and place them in their respective position.

- Front channel (500254). The one with two vertical slots in the front.
- Passenger's side channel (500298). The side with the square holes facing up and the marker light holes at the front.
- Rear channel (500256). The side with the two holes facing up.
- Driver's side channel (500252). The side with the square holes facing up.
- Cross-channel (500255). The side with the opening facing the rear of the trailer.

Assemble the frame but only hand-tighten the hardware, they will be tightened in a later step.

1. The side channel overlaps the front channel at the top and bottom; not one fully inside the other. (Figure #1). Connect using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolt (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) at the bottom.
2. Connect the bottom of both cross-channel to the frame using the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolts (501033) $\frac{3}{8}$ lock nut (501031). The top will be secured when you install the axle.
3. Repeat for the other side
4. Slide the rear channel over the passenger and driver's side channel and connect using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolts (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolts (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031) at the bottom.

Paso 1b - Montaje del chasis del tráiler - Kit del chasis de 4' x 6'

*Los bordes del tráiler pueden ser muy filosos. Para evitar lesiones use los guantes proporcionados. En esta parte del montaje, usted necesitará todas las piezas que se encuentran en la caja del eje, y las herramientas de la caja de los neumáticos. **Comenzaremos el montaje del chasis al revés.***

Coloque cada una de las piezas del chasis en su respectivo lugar usando las herramientas.

- Travesaño frontal (500254). Es el que tiene dos agujeros verticales en el frente.
- Travesaño lateral del pasajero (500298). Es el que tiene los agujeros cuadrados hacia arriba y los agujeros de las luces de posición en el frente.
- Travesaño posterior (500256). Tiene dos agujeros hacia arriba.
- Travesaño lateral del conductor (500252). Es el que tiene los agujeros cuadrados hacia arriba.
- Travesaño transversal (500255). Es el que tiene la apertura hacia la parte posterior del tráiler.

Realice el ensamblado del chasis fijando los tornillos solo con la mano. Más adelante los ajustaremos mejor.

1. El travesaño lateral coincide con el travesaño frontal en la parte superior e inferior; pero nunca debe quedar un travesaño totalmente dentro del otro (figura 1). Únalos usando, en la parte superior, el perno de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
2. Una al chasis la parte inferior de ambos travesaños transversales usando los pernos hexagonales de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031). Cuando instale el eje fijaremos la parte superior.
3. Repita el proceso del otro lado.
4. Deslice el travesaño posterior sobre los travesaños laterales del pasajero y el conductor, y únolo al chasis usando, en la parte superior, los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, los pernos hexagonales de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).

4' x 6' Kit Trailer Frame - *Kit del chasis de 4' x 6'*

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
501049	3/8 X 3/4 HEX FLANGE BOLT	PERNO DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8 x 3/4	6
501033	3/8 X 1 1/2 HEX BOLT (FULL THREAD)	PERNO HEXAGONAL DE 3/8 x 1 1/2 (ROSCA COMPLETA)	6
501031	3/8 FLANGE Lock nut	TUERCA DE BRIDA DE 3/8	12
500254	FRONT CHANNEL	TRAVESAÑO FRONTAL	1
500255	CROSS CHANNEL	TRAVESAÑO TRANSVERSAL	1
500256	REAR CHANNEL	TRAVESAÑO POSTERIOR	1
500252	6' DRIVER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL DEL CONDUCTOR DE 6'	1
500298	6' PASSENGER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL DEL PASAJERO DE 6'	1

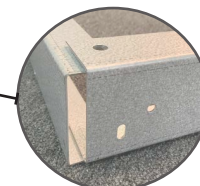
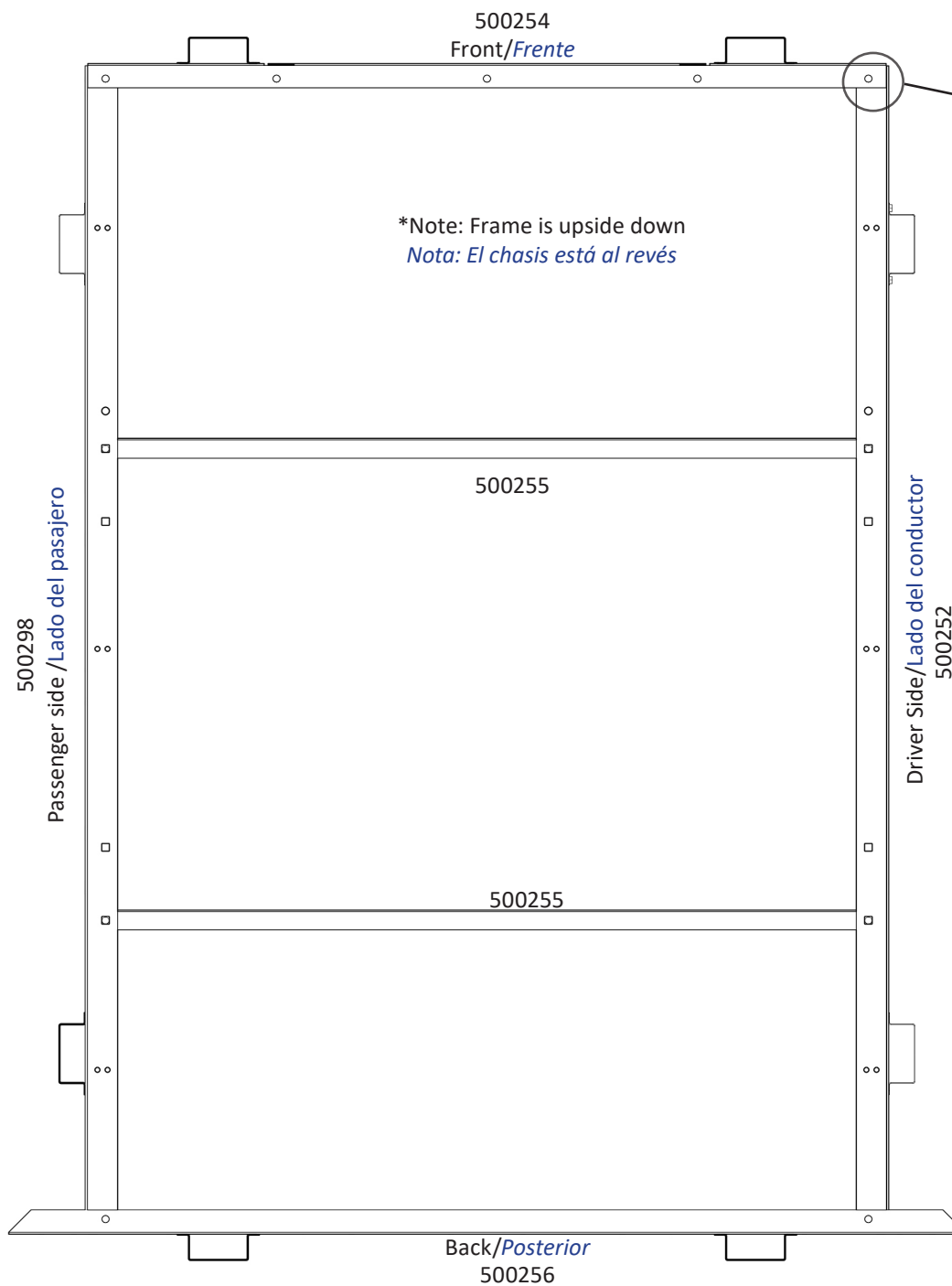


Figure 1
Figura 1

Step 1c- Frame Assembly - 4'x 8' Kit Trailer Frame

The edges of the trailer can be very sharp. To prevent injury, wear the provided safety gloves. **We are starting the assembly of the frame upside down.**

Gather the frame pieces and the hardware and place them in their respective position.

- Front channel (500254). The two vertical slots facing the front.
- Both passenger's side channels (500300 & 500301). The side with the square holes facing up and the marker light holes at the front.
- Rear channel (500256). The side with the two holes facing up.
- Both driver's side channels (500253 & 500299). The side with the square holes facing up.
- The connections channels (500272). One on each side between the two front and back side channels.
- The cross-channels (500255). The side with the opening facing the rear of the trailer.

Assemble the frame but only hand-tighten the hardware, they will be tightened in a later step.

1. The side channel goes overlaps front channel at the top and bottom; not one fully inside the other. (Figure #1). Connect using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolt (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) at the bottom.
2. Connect the first cross-channels to the frame using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolt (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) at the bottom.
3. With the front and back side channels touching, slide the connection channel over top of them. Then add the second cross-channel (500255) to the first hole of the connection channel (500272) and fasten all three channels at the bottom using the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) $\frac{3}{8}$ lock nut (501031). The top will be secured when you install the axle.
4. Connect the middle portion of the connection channel (500272) using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolts (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) at the bottom.
5. Connect the third cross-channel (500255) to the last hole of the connection channel (500272) and fasten all three channel at the bottom using the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolt (501033) $\frac{3}{8}$ lock nut (501031). The top will be secured when you install the axle.
6. Repeat step 2 for the fourth cross-channel
7. Repeat steps 1 – 6 for the other side.
8. Slide the rear channel over the passenger and driver's side channel and connect using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolts (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031) on top, and the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ hex bolts (501033) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031) at the bottom.

Paso 1c - Montaje del chasis del tráiler - Kit del chasis de 4' x 8'

Los bordes del tráiler pueden ser muy filosos. Para evitar lesiones use los guantes proporcionados. **Comenzaremos el montaje del chasis al revés.**

Coloque cada una de las piezas del chasis en su respectivo lugar usando las herramientas

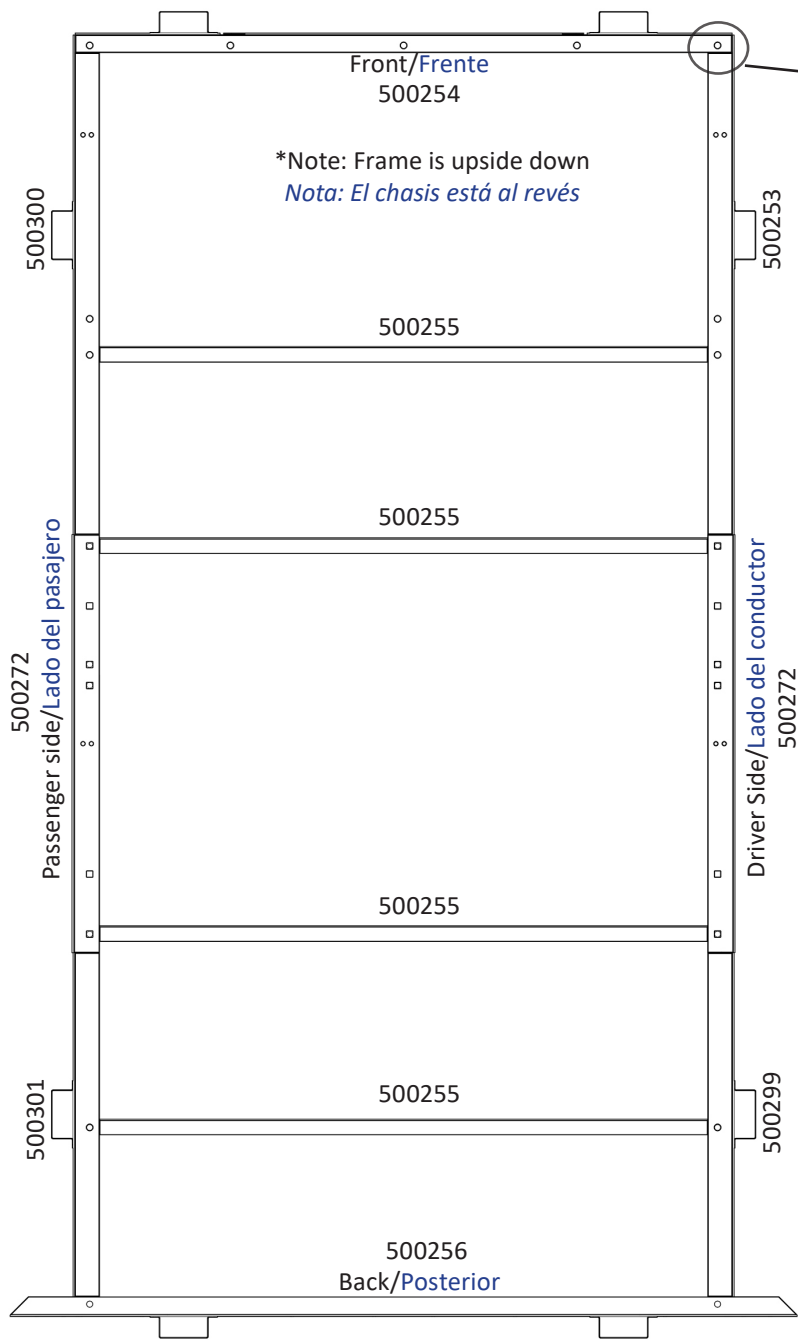
- Travesaño frontal (500254). Es el que tiene dos agujeros verticales en el frente.
- Ambos travesaños laterales del pasajero (500300 y 500299). Tienen agujeros cuadrados hacia arriba y agujeros de las luces de posición en el frente.
- Travesaño posterior (500256). Tiene dos agujeros hacia arriba.
- Ambos travesaños laterales del conductor (500253 y 500299). Tienen agujeros cuadrados hacia arriba.
- Travesaño transversal (500255). Es el que tiene la apertura hacia la parte posterior del tráiler.

Realice el ensamblado del chasis fijando los tornillos solo con la mano. Más adelante, los ajustaremos mejor.

1. El travesaño lateral coincide con el travesaño frontal en la parte superior e inferior; pero nunca debe quedar un travesaño totalmente dentro del otro (figura 1). Únalos usando, en la parte superior, el perno de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
2. Una al chasis los primeros travesaños transversales usando, en la parte superior, los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la inferior, el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
3. Con los travesaños frontal y posterior en contacto, deslice sobre ambos el travesaño de conexión. Después, coloque el segundo travesaño transversal (500255) en el segundo agujero del travesaño de conexión (500272) y ajuste los tres travesaños en la parte inferior con el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031). Al instalar el eje, ajustaremos la parte superior.
4. Conecte la porción media del travesaño de conexión (500272) usando, en la parte superior, los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la parte inferior, el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
5. Una el tercer travesaño transversal (500255) al último agujero del travesaño de conexión (500272) y fije los tres travesaños en la parte inferior usando el perno hexagonal de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031). Ajustaremos la parte superior cuando instalemos el eje. Repita el paso 2 para el cuarto travesaño transversal. Repita los pasos 1 a 6 para el otro lado.
6. Deslice el travesaño posterior sobre los travesaños laterales del pasajero y el conductor, y únolo al chasis usando, en la parte superior, los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031); y en la inferior, los pernos hexagonales de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ (501033) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).

4'x 8' Kit Trailer Frame - *Kit del chasis de 4' x 8'*

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	PERNO DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8" x 3/4"	6
501033	3/8 X 1 1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	PERNO HEXAGONAL DE 3/8 x 1/2" (ROSCA COMPLETA)	8
501031	3/8 NYLON INSERT HEX FLANGE Lock nut	TUERCA CON INSERTO DE NYLON 3/8	14
500254	FRONT CHANNEL	TRAVESAÑO FRONTAL	1
500255	CROSS CHANNEL	TRAVESAÑO TRANSVERSAL	4
500256	REAR CHANNEL	TRAVESAÑO POSTERIOR	1
500253	4' FRONT DRIVER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL FRONTAL DEL CONDUCTOR DE 4'	1
500299	4' REAR DRIVER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL POSTERIOR DEL CONDUCTOR DE 4'	1
500300	4' FRONT PASSENGER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL FRONTAL DEL PASAJERO DE 4'	1
500301	4' REAR PASSENGER SIDE CHANNEL	TRAVESAÑO LATERAL POSTERIOR DEL PASAJERO DE 4'	1
500272	CONNECTION CHANNEL	TRAVESAÑO DE CONEXIÓN	2



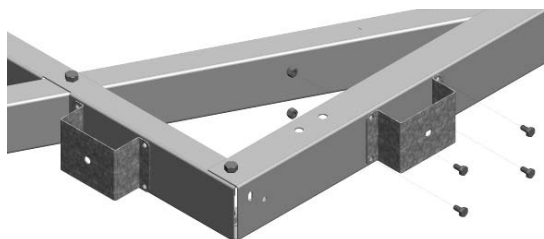
STEP 2– Stake Pocket Installation

ITEM #	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
504471	STAKE POCKET	BOLSILLO DE ESTACA	8
501073	1/4 X 3/4" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 1/4 x 3/4"	32
501081	1/4 LOCKING NUT	TUERCA DE BLOQUEO 1/4	32

1. Line the stake pocket (504471) to the pre-drilled holes of the frame. There are eight locations.
2. Secure with 1/4 x 3/4 hex bolts (501073) and 1/4 (501081) lock nut using 7/16 deep socket. Do this for all eight stake pockets.

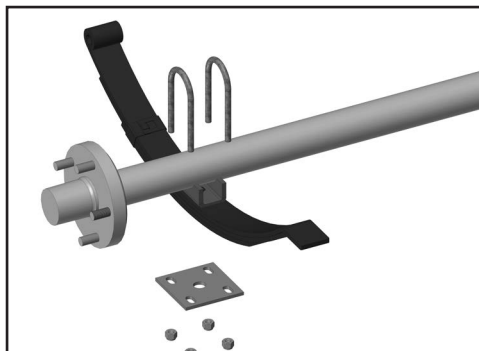
PASO 2 - Instalación del bolsillo de estaca

1. Alinee el bolsillo de estaca (504471) con los agujeros preperforados del chasis. Son ocho agujeros.
2. Fije con los pernos hexagonales de 1/4 x 3/4 (501073) y las tuercas de bloqueo de 1/4 (501081) usando un casquillo profundo de 7/16. Realice este procedimiento con los ocho bolsillos de estaca.



STEP 3 – Axle Assembly - PASO 3 – Montaje del eje

ITEM #	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
500047	4' STRAIGHT AXLE	EJE RECTO DE 4"	1
500809	750 LB. SPRINGS	MUELLES DE 750 lbs.	2
500814	3/8-16 U-BOLT	PERNO EN U DE 3/8-16	4
500259	LEAF SPRING MOUNTING BRACKET	SOPORTE DE MONTAJE PARA MUELLE DE HOJAS	4
500260	LEAF SPRING AXLE MOUNT PLATE	PLACA DE MONTAJE PARA EJE DEL MUELLE	2
501031	3/8-16 NYLON INSERT HEX FLANGE Lock nut	TUERCA CON INSERTO DE NYLON DE 3/8-16	16
501036	3/8 X 3/4" CARRIAGE BOLT	PERNO CON CABEZA DE HONGO DE 3/8 x 3/4"	8
501032	3/8" FLAT WASHER	ARANDELA PLANA DE 3/8"	8
501065	9/16-18 UNF X 3" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3" x 9/16 UNF	4
501066	9/16-18 UNF NYLON INSERT LOCKING NUT	TUERCA CON INSERTO DE NYLON DE 9/16 UNF	4



STEP 3 – Axle Assembly

1. Secure the leaf spring mounting brackets (500259) in the square holes on each side of the trailer with the carriage bolt $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ (501036) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031) using $\frac{3}{16}$ socket; the round holes of the brackets should be oriented closest to the center.
2. Where there is no cross-channel at the fastening location of the mounting bracket use a $\frac{3}{8}$ washer (501032) as a spacer.
3. Lay the axle (500047) between the mounting brackets (500259).
4. Place the springs (500809) inside the mounting bracket (500259) with eye of the spring towards the front and the flat side towards the back of the trailer. Secure the spring to mounting bracket with the $\frac{3}{16}$ hex bolts (501065) and $\frac{3}{16}$ lock nuts (501066) using $\frac{7}{8}$ socket and wrench. Do not over-tighten as there needs to be movement in the spring. Do this for both sides
5. Place the first U-bolt (500814) around the axle. Line up the leaf spring mount plate (500260) with the oval holes running in the same direction as your leaf spring. Hand-tighten with the $\frac{3}{8}$ locking nut (501031). Repeat for all other U-bolts (500814)
6. Secure all the U-bolts with a $\frac{3}{16}$ socket.
7. Using two people, flip the frame.



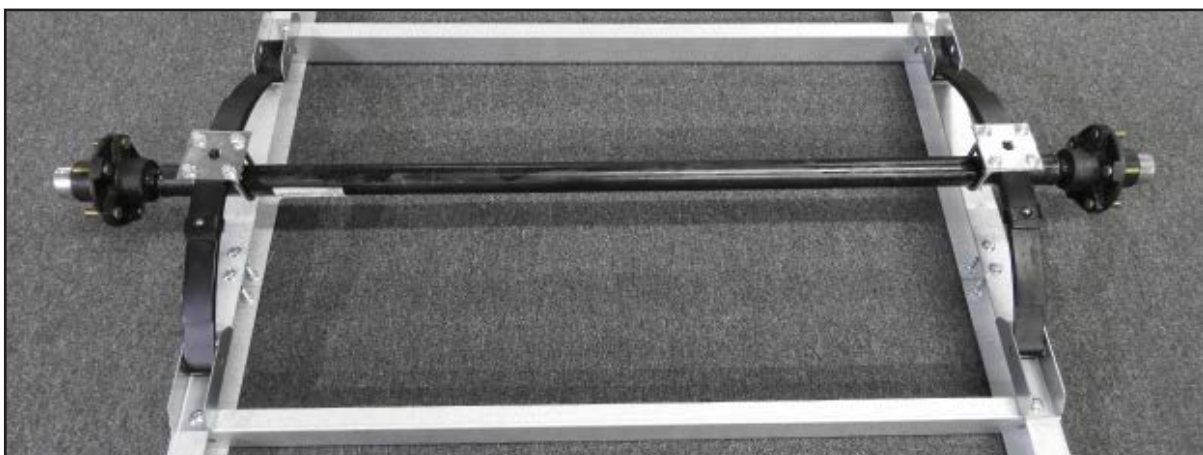
CAUTION! FLIPPING THE TRAILER OVER REQUIRES TWO PEOPLE

PASO 3 – Montaje del eje

1. Con el perno cabeza de hongo de $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ (501036) y la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031) fije el soporte de montaje para muelle de hojas (500259) en los agujeros cuadrados a cada lado del tráiler. Use para ello el casquillo de $\frac{3}{16}$. Los agujeros redondos de los soportes deben ser orientados cerca el centro.
2. En las partes en que el travesaño transversal no coincida con el área de fijación del soporte para montaje, utilice una arandela de $\frac{3}{8}$ (501032) como separador.
3. Coloque el eje (500047) entre los soportes de montaje (500259).
4. Coloque los muelles (500809) en el interior del soporte de montaje (500259) con el ojo de los muelles hacia el frente y el lado plano hacia la parte trasera del tráiler. Fije el muelle al soporte de montaje con los pernos hexagonales de $\frac{3}{16}$ (501065) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{16}$ (501066), usando para ello un casquillo de $\frac{7}{8}$ y una llave inglesa. Debe haber movimiento en los muelles, así que asegúrese de no apretar demasiado. Realice el mismo procedimiento en ambos lados.
5. Coloque el primer perno en U (500814) alrededor del eje. Alinee la placa de montaje para eje del muelle (500260) con los agujeros ovals siguiendo la misma dirección de los muelles de las hojas. Ajuste a mano con la tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031). Repita el procedimiento con todos los pernos en U (500814)
6. Fije todos los pernos en U usando un casquillo de $\frac{3}{16}$.
7. Con ayuda de otra persona, dele la vuelta al chasis.



¡ATENCIÓN! SE REQUIEREN DOS PERSONAS PARA DARLE LA VUELTA AL TRÁILER



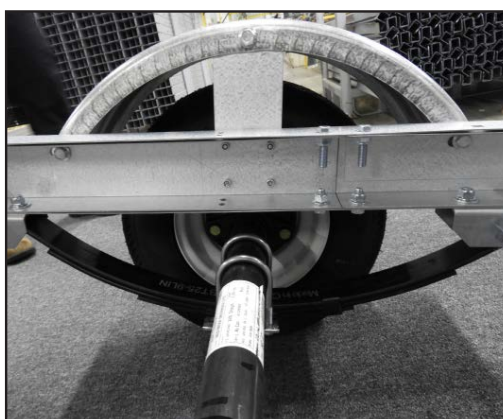
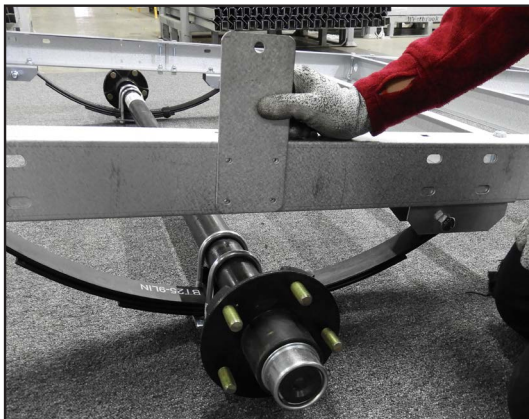
Step 4– Fender & Wheels

ITEM #	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
501091	#10 X 1/2" PHILLIPS #2 MACHINE SCREW	TORNILLOS PARA METALES #10 X 1/2"	8
501092	#10 LOCKING NUT	TUERCA DE BLOQUEO #10	8
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	PERNO DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8 x 3/4"	6
501031	3/8 NYLON INSERT LOCKING NUT	TUERCA CON INSERTO DE NYLON 3/8	6
501001	1/2" WHEEL NUTS	TUERCAS DE RUEDA 1/2"	10
48-048-K08, 48-072-K08, 48-096-K08 (8" Wheel/Rueda de 8")			
500258	8" FENDER	GUARDABARROS DE 8"	2
500841	4.80 X 8 LRC TIRE & WHEEL	NEUMÁTICO Y RUEDA LRC 4.80 X 8	2
504447	FENDER PLATE - 8"	PLACA DEL GUARDABARROS – 8"	2
48-072-K012, 48-096-K012 (12" Wheel/Rueda de 12")			
504212	12" FENDER	GUARDABARROS DE 12"	2
500844	4.80 X 12 LRC TIRE & WHEEL	NEUMÁTICO Y RUEDA LRC 4.80 X 12	2
504476	FENDER PLATE - 8"	PLACA DEL GUARDABARROS – 8 PO	2

1. Align the fender support plate (504447/504476) with the frame and secure with the #10 machine screws (501091) and #10 lock nuts (501092) using a $\frac{3}{8}$ socket and Phillips screwdriver. If the holes are not perfectly aligned use a punch to align them.
2. Place the fender (500258/504212) over top of the fender plate (504447), hand-tighten the top hole using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ Hex flange bolt (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nut (501031), making sure the nut is inside of the fender.
3. Place the tire on the hub and secure it to the rim with $\frac{1}{2}$ wheel nuts (501001) using $\frac{13}{16}$ socket and torque to 95ft-lbs.
4. Hand tighten the other two holes to the frame using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ Hex flange bolts (501049) and $\frac{3}{8}$ lock nuts (501031)
5. Tighten all the fender bolts using a $\frac{9}{16}$ socket and wrench.
6. Repeat for other side.

Paso 4 - Guardabarros y ruedas

1. Alinee la placa de soporte del guardabarros (504447/504476) con el chasis y fjela con los tornillos para metales #10 (501091) y las tuercas de bloqueo #10 (501092), usando para ello un casquillo de $\frac{3}{8}$ y un destornillador Phillips. Si los agujeros no están perfectamente alineados, utilice un punzón para alinearlos.
2. Coloque el guardabarros (500258/504212) sobre la placa del guardabarros (504447), fije a mano el agujero superior usando un perno de brida hexagonal de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y una tuerca de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031) verificando que la tuerca esté dentro del guardabarros.
3. Coloque el neumático en el cubo y fjelo a la llanta con las tuercas para ruedas de $\frac{1}{2}$ (501001) usando un casquillo de $\frac{13}{16}$ y una llave dinamométrica a 95 pie-libras. Ajuste a mano los otros dos agujeros al chasis usando los pernos de brida hexagonales de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).
4. Ajuste todos los pernos del guardabarros con ayuda de un casquillo de 9/16 y una llave inglesa. Repita 1-4 del otro lado.



Step 5 - Tongue Assembly

ITEM #	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
500257	TONGUE CHANNEL	TRAVESAÑO DEL TIMÓN	2
504162	5' - TONGUE CONNECTION BRACKET	SOPORTE DE CONEXIÓN DEL TRAVESAÑO DE TIMÓN - 5'	1
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	PERNO DE BRIDA HEXAGONAL DE 3/8 x 1 1/2"	8
501033	3/8 X 1 1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	PERNO HEXAGONAL DE 3/8 x 1 1/2" (ROSCA COMPLETA)	4
501031	3/8 NYLON INSERT HEX FLANGE Lock nut	TUERCA DE BRIDA HEXAGONAL CON INSERTO DE NYLON - 3/8	4
501100	5/16 UNC X 1/2" CUTTING SCREW WITH	TORNILLO DE CORTE DE 1/2" x 5/16 UNC	4
500512	4 WAY FLAT 20' WIRE HARNESS	ARNÉS DE CABLEADO DE 4 VÍAS CON CONECTOR PLANO - 20"	1

1. Take the two tongue channels (500257) and slide them through the vertical slots of the front channel (5005254) and hand tight-
en to the frame in two places using the $\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{2}$ hex bolts (501033) and 3/8 lock nuts (501031) on top and the flange bolts $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$
(501049) and $\frac{3}{8}$ lock nuts at the bottom (501031).

Paso 5 - Montaje del timón

1. Deslice los dos travesaños del timón (500257) a través de los agujeros verticales del travesaño frontal (5005254) y ajústelos a
mano al chasis, en la parte superior, con ayuda de los pernos hexagonales de $\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{2}$ (501033) y de las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$
(501031); y en la parte inferior, ajuste usando los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) y las tuercas de bloqueo de $\frac{3}{8}$ (501031).



Step 6 - Tongue Connection Support Installation

1. Put the tongue connection bracket (504162) with the threaded holes facing up place without sliding it fully into position
2. Feed each wire of the wire harness between the tongue channel and separate your wire as follows.
 - Yellow and brown on the driver's side
 - Green and brown wire on the passenger's side
 - Do not pull the white wire through, you will secure it to the coupler channel once it's assembled.
3. Slide the tongue connection bracket (504162) in place and hand tighten using the $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ flange bolts (501049) on top.
4. On the bottom, in the four pre-drilled holes, secure with the cutting screws using a $\frac{1}{2}$ socket. (501100)
5. Secure the top bolts using $\frac{5}{16}$ socket.
6. **Tighten all the bolts of the trailer frame using a $\frac{5}{16}$ socket and wrench. If you are going to add a plywood sheet before using the trailer, you don't need to tighten the top bolts until the plywood has been added.**

Paso 6- Instalación del soporte de conexión del timón

1. *Coloque el soporte de conexión del timón (504162) con los agujeros hacia arriba y sin deslizarlo totalmente hacia su lugar.*
2. *Pase cada uno de los cables a través del travesaño del timón y sepárelos de la manera siguiente:*
 - *Amarillo y marrón hacia el lado del conductor*
 - *Verde y marrón hacia el lado del pasajero*
 - *No pase el cable blanco hacia dentro. Deberá fijarlo al travesaño acoplador que será instalado más adelante.*
3. *Coloque el soporte de conexión del timón (504162) en su lugar y fíjelo a mano usando los pernos de brida de $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ (501049) en la parte superior.*
4. *En la parte inferior, en los cuatro agujeros preperforados, fíjelo con los tornillos de corte usando un casquillo de $\frac{1}{2}$ (501100).*
5. *Fije los pernos superiores usando un casquillo de $\frac{5}{16}$.*
6. **Ajuste firmemente todos los pernos del chasis usando un casquillo de $\frac{5}{16}$ y una llave inglesa. Si pretende colocar una placa de contrachapado antes de usar el tráiler, no es necesario que ajuste los pernos superiores hasta que incorpore el contrachapado.**



Step 7 – Hitch and Safety Chains

ITEM #	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY
504163	LONG COUPLER CHANNEL	TRAVESAÑO ACOPLADOR LARGO	1
504198	TONGUE SUPPORT FOOT - CHANNEL TONGUE	PIE DE SOPORTE DEL TIMÓN	1
500805	1 7/8" COUPLER CLASS I	ACOPLADOR CLASE I DE 1 7/8"	1
500804	SAFETY CHAIN - 3/16 X 4' (CLASS I)	CADENA DE SEGURIDAD - 3/16 X 4' (CLASE I)	1
501031	3/8 NYLON INSERT LOCKING NUT	TUERCA CON INSERTO DE NYLON DE 3/8	3
501023	3/8 X 2-1/2" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/8 X 2-1/2"	1
501024	3/8 X 3" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 3/8 X 3"	2
501060	1/2 X 3 1/2" HEX BOLT	PERNO HEXAGONAL DE 1/2 X 3 1/2"	2
501056	1/2 NYLON INSERT LOCKING NUT	TUERCA CON INSERTO DE NYLON DE 1/2	2

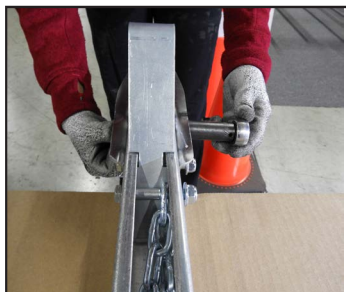
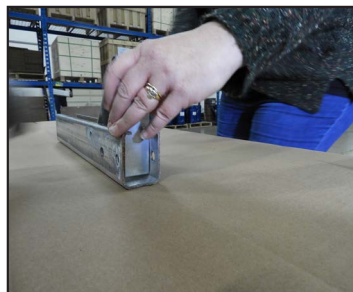
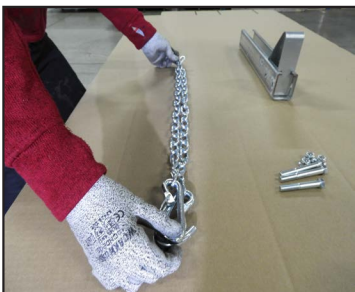
Assembled the coupler upside down.

1. Place the long coupler channel (501063) with the opening facing up.
2. Take the safety chain (500804) by the two hooks and find the center link. Place the bolt through the third hole of the channel and center link, and hand-tighten using the 2-1/2 hex bolt (501023) and 3/8 lock nut (501031).
3. Insert the tongue support foot (504198) into the coupler channel (504163) as far as it will go.
4. Put the coupler (500805) on the channel and secure with 3/8 x 3 hex bolts (501024) and 3/8 lock nuts (501031) using a 3/16 socket and wrench, making sure it's tight enough that the tongue foot doesn't move but the coupler spring releases.
5. Pull the excess wire through the connection bracket leaving enough wire at the front to connect the white wire to the coupler.
6. Slide the assembled coupler channel into the tongue connection being careful not to pinch the wiring.
7. Line up the holes with the holes of tongue connection bracket and secure with 1/2 x 3 1/2 hex bolts (501060) & 1/2 lock nuts (501056) tighten using 3/4 socket and wrench.
8. Remove the 3/8 lock nut (501031) from the chain bolt and place ring terminal of the ground (white wire) on the bolt and secure holding the 3/16 wrench on the nut and 3/16 socket on the bolt head. Do not over tighten as you may damage the ring terminal

Paso 7 – Enganche y cadenas de seguridad

Realice el montaje del acoplador al revés.

1. Coloque el travesaño acoplador largo (501063) con la abertura hacia arriba.
2. Sujete la cadena de seguridad (500804) por ambos ganchos y ubique el eslabón central. Pase el perno a través del tercer agujero del travesaño y del eslabón central, y ajuste a mano con el perno hexagonal de 2-1/2 (501023) y la tuerca de 3/8 (501031).
3. Inserte el pie de soporte del timón (504198) en el travesaño acoplador (504163) tanto como sea posible.
4. Coloque el acoplador (500805) en el travesaño y fíjelo con los pernos hexagonales de 3/8 x 3 (501024) y las tuercas de bloqueo de 3/8 (501031) usando un casquillo de 3/16 y una llave inglesa. Verifique que esté lo suficientemente apretado como para que el pie del timón se mantenga fijo, pero el muelle del acoplador pueda moverse.
5. Pase el exceso de cables a través del soporte de conexión dejando suficiente cableado en el frente para conectar el cable blanco al acoplador. Deslice el travesaño acoplador ya ensamblado a través de la conexión del timón, sin lastimar el cableado.
6. Alinee los agujeros con los del soporte de conexión del timón y ajuste con los pernos hexagonales de 1/2 x 3 1/2 (501060) y las tuercas de bloqueo de 1/2 (501056), usando para ello un casquillo de 3/4 y una llave inglesa.
7. Retire la tuerca de 3/8 (501031) del perno de la cadena y coloque el terminal de tierra (cable blanco) sobre el perno. Posteriormente, fije con la llave de 3/16 en la tuerca y el casquillo de 3/16 en la cabeza del perno. No apriete demasiado para no dañar el terminal.



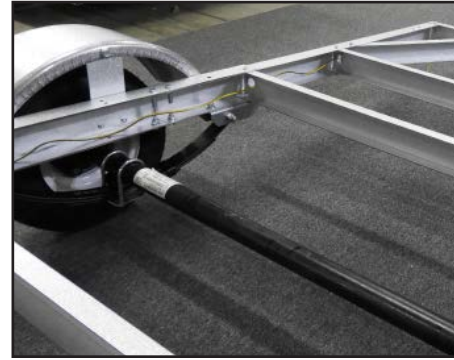
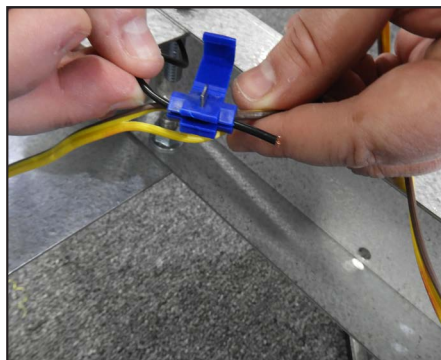
STEP 8 – Wiring & Lights

ITEM #	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'
500512	4 WAY FLAT 20' WIRE HARNESS	ARNÉS DE CABLEADO DE 4 VÍAS CON CONECTOR PLANO - 20'	1	1	1
503079	8" CABLE TIE	BRIDA PARA CABLES DE 8"	4	6	4
500558	WIRE CONNECTOR	CONECTOR DE CABLE	2	2	2
500513	TAILLIGHT LEFT/DRIVER SIDE	LUZ TRASERA IZQUIERDA/CONDUCTOR	1	1	1
500514	TAILLIGHT RIGHT/PASSENGER SIDE	LUZ TRASERA DERECHA/PASAJERO	1	1	1
500515	AMBER MARKER LIGHT	LUZ DE POSICIÓN EN COLOR ÁMBAR	2	2	2
500516	PLASTIC LICENSE BRACKET	SOPORTE PLÁSTICO DE LICENCIA	1	1	1

1. Feed the wire harness (500512) using the pre-cut holes all the way to the back and tuck some of the wire in the front corner for the marker light.
2. Place the amber marker light (500515) in the pre-drilled holes and secure it to the frame.
3. With a knife carefully separate the brown and coloured wire near the front corner and marker light.
4. Push the brown wire from the wire harness completely to the back of the wire connector (500558).
5. Slide the marker light wire into the blue connector without exposing any wire.
6. Squeeze the metal blade of the connector down with pliers tight enough to make a connection between both wires. Verify that the blade is all the way in place and close the cover.
7. At the back of the trailer, cut the wire leaving 6", then strip ¼" and twist the copper wire. Do this for both sides.
8. Plug each wire to the corresponding hole in the back of each taillight (500513,500514), and secure them to the frame.
9. Secure the license plate holder (500516) on the driver's side with the taillight.
10. Pull the excess wire back into the frame and secure it with the zip ties using the holes.
11. Always test the lights before using the trailer.

ETAPE 8 - Cableado y luces

1. Pase el arnés del cableado (500512) a través de los agujeros preperforados hasta la parte trasera del tráiler, y meta parte del cableado en la esquina frontal para la luz de posición.
2. Coloque la luz de posición en color ámbar (500515) en los agujeros preperforados y fjela al chasis.
3. Con un cuchillo separe cuidadosamente el cable marrón de los cables de colores cerca de la esquina frontal y la luz de posición.
4. Hale completamente el cable marrón del arnés y llévelo a la parte trasera del conector (500558).
5. Deslice el cable de la luz de posición hasta el conector azul, sin exponer ningún cable.
6. Con un alicate, presione la placa metálica del conector con suficiente fuerza para hacer una conexión entre ambos cableados. Verifique que la placa esté totalmente en su lugar y cierre la cubierta.
7. En la parte trasera del tráiler, corte el cable dejando 6", después pele ¼" y retuerza el cable de cobre. Realice este procedimiento en ambos lados.
8. Enchufe cada cable en el agujero correspondiente en la parte posterior de cada luz trasera (500513, 500514) y fjelas al chasis.
9. Fije el soporte de la licencia (500516) del lado del conductor con la luz trasera.
10. Retire el exceso de cables hacia dentro del chasis y sujételo usando las bridas para cables y los agujeros.
11. Pruebe siempre todas las luces antes de usar el tráiler.



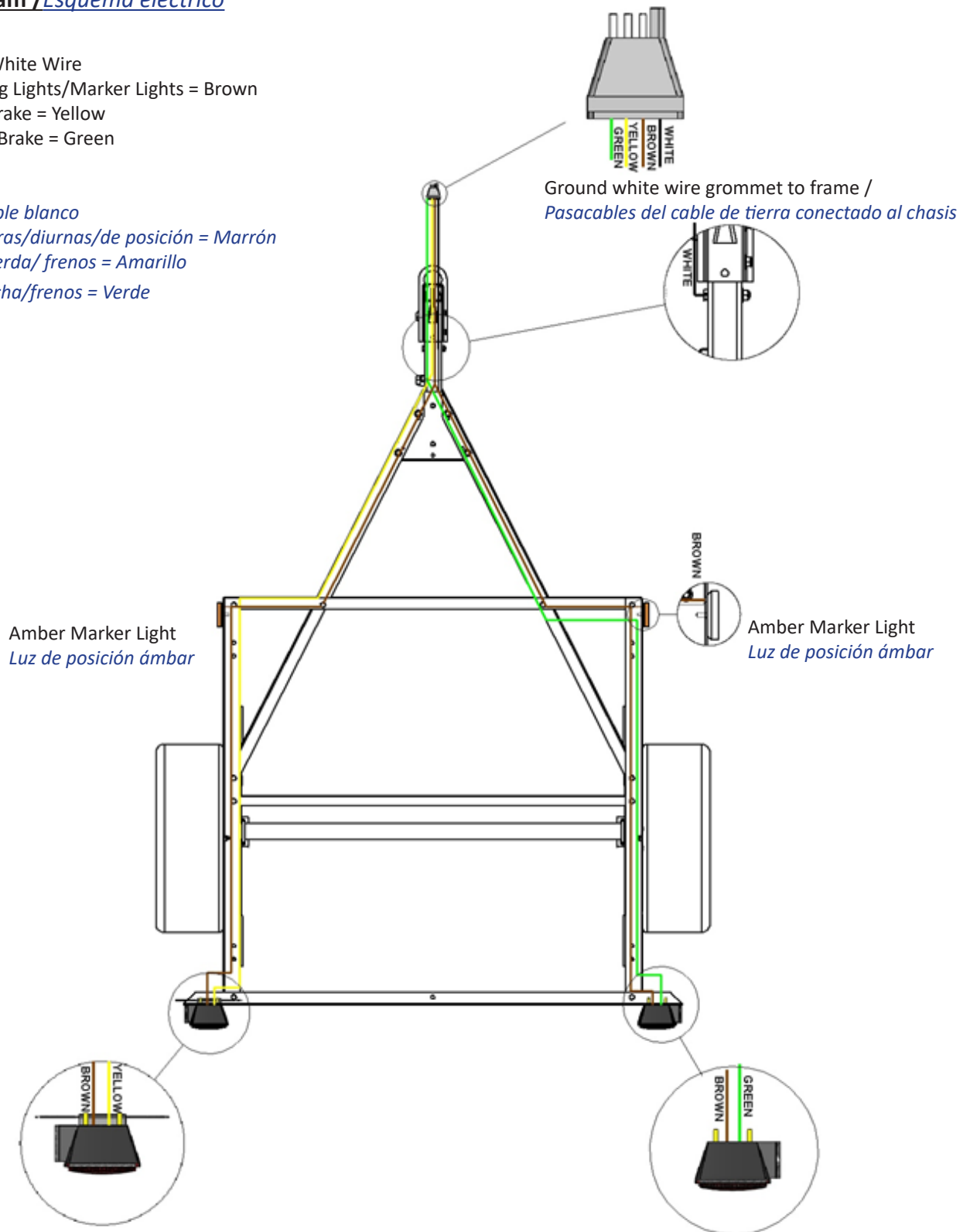
Wiring Diagram / *Esquema eléctrico*

WIRING

- Ground = White Wire
- Tail/Running Lights/Marker Lights = Brown
- Left Turn/Brake = Yellow
- Right Turn/Brake = Green

CABLEADO

- *Tierra = Cable blanco*
- *Luces traseras/diurnas/de posición = Marrón*
- *Cruce izquierda/ frenos = Amarillo*
- *Cruce derecha/frenos = Verde*



Driver's Taillight & Red Marker Light & License Light
Luz trasera del conductor, luz de posición roja y luz de licencia

Passenger's Taillight & Red Marker Light
Luz trasera del pasajero y luz de posición roja

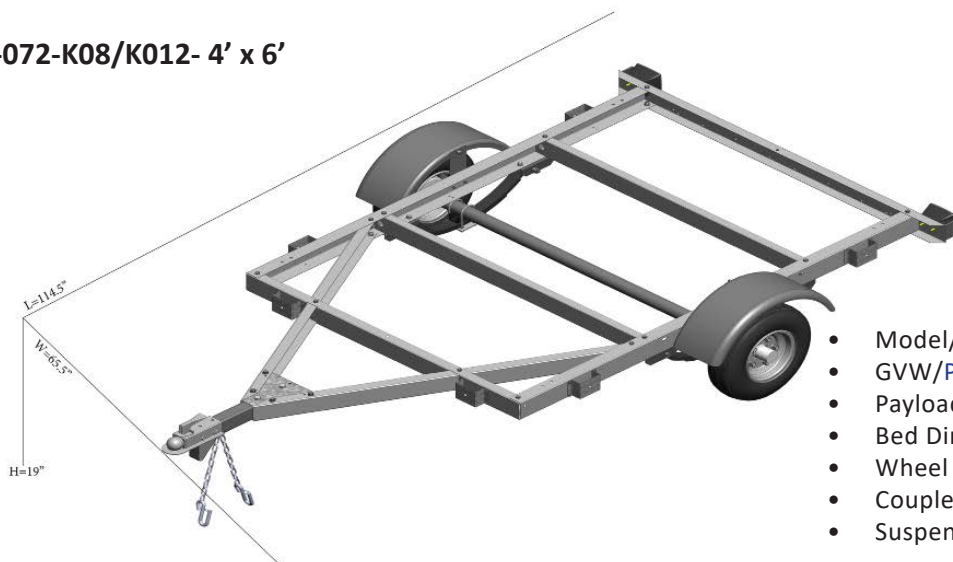
Models/Modelos

48-048-K08 - 4' x 4'



- Model/Modelo: 48-048-K08
- GVW/PBV: 1000 lbs.
- Payload/Carga: 850 lbs.
- Bed Dimension/Dimensión de cama: 4' x 4'
- Wheel Size/Rueda: 4.80-8 LRC
- Coupler/Acoplador: 1 7/8"
- Suspension: Leaf Spring/Muelle de hojas

48-072-K08/K012- 4' x 6'



- Model/Modelo: 48-072-K08/K012
- GVW/PBV: 1000 Lbs.
- Payload/Carga: 800 Lbs.
- Bed Dimension/Dimensión de cama: 4' x 6'
- Wheel Size/Rueda: 4.80-8 LRC/4.80-12LRC
- Coupler/Acoplador: 1 7/8"
- Suspension: Leaf Spring/Muelle de hojas

48-096-K08/K012 - 4' x 8'



- Model/Modelo: 48-096-K08/K012
- GVW/PBV: 1230 Lbs.
- Payload/Carga: 1000 Lbs.
- Bed Dimension/Dimensión de cama: 4' x 8'
- Wheel Size/Rueda: 4.80-8 LRC/4.80-12LRC
- Coupler/Acoplador: 1 7/8"
- Suspension: Leaf Spring/Muelle de hojas

4ft x 4ft Plywood Drill Template

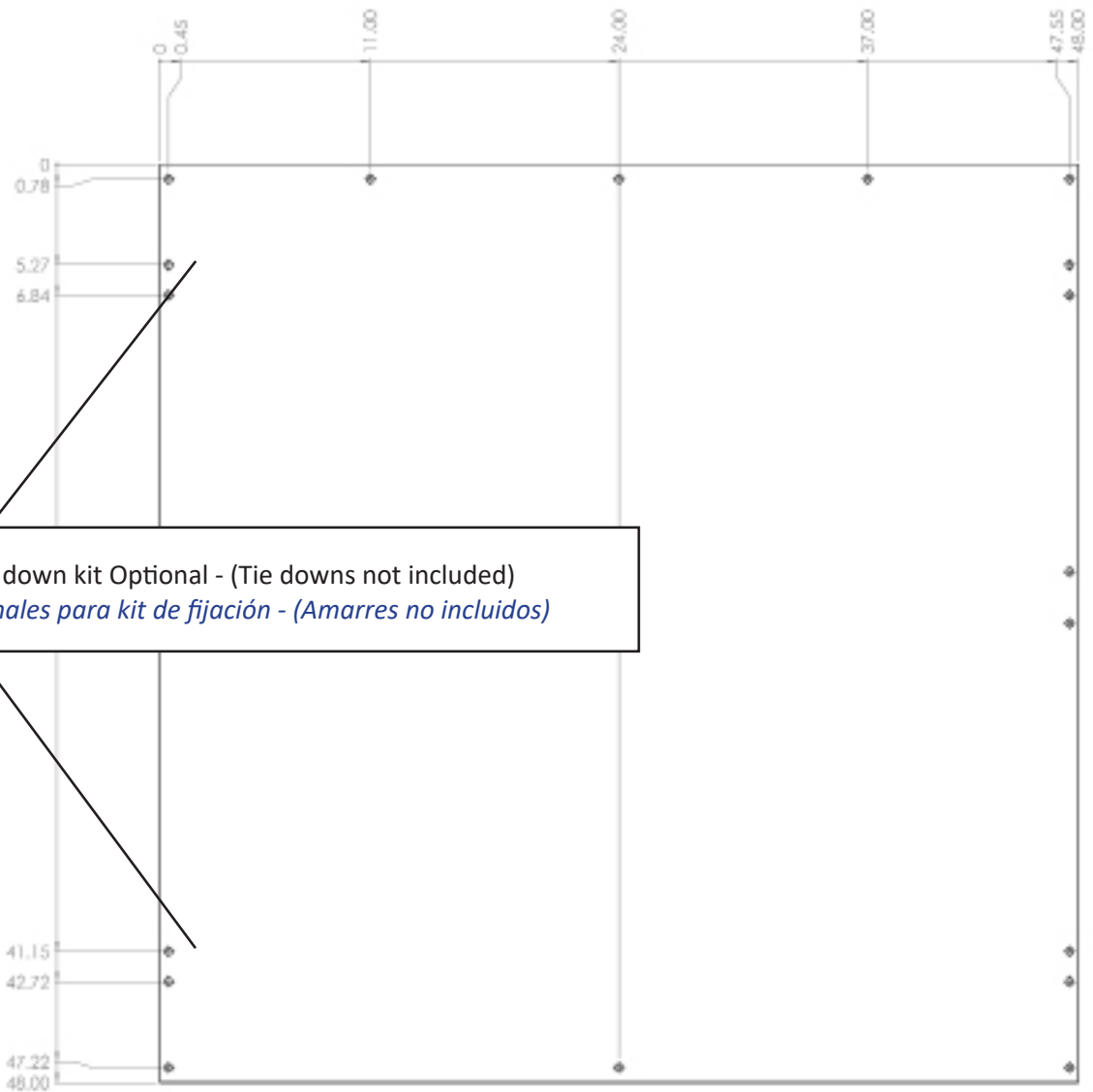
(Plywood not included)

Drill $\frac{3}{8}$ holes in plywood using the dimensions outlined below and use the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ full thread hex bolts to secure to the frame.

Plantilla de perforación para contrachapado de 4' x 4'

(Contrachapado no incluido)

Realice agujeros de $\frac{3}{8}$ en el contrachapado usando las dimensiones indicadas más adelante, y use los pernos hexagonales (roscas completas) de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ para fijarlo al chasis.



4ft x 6ft Plywood Drill Template

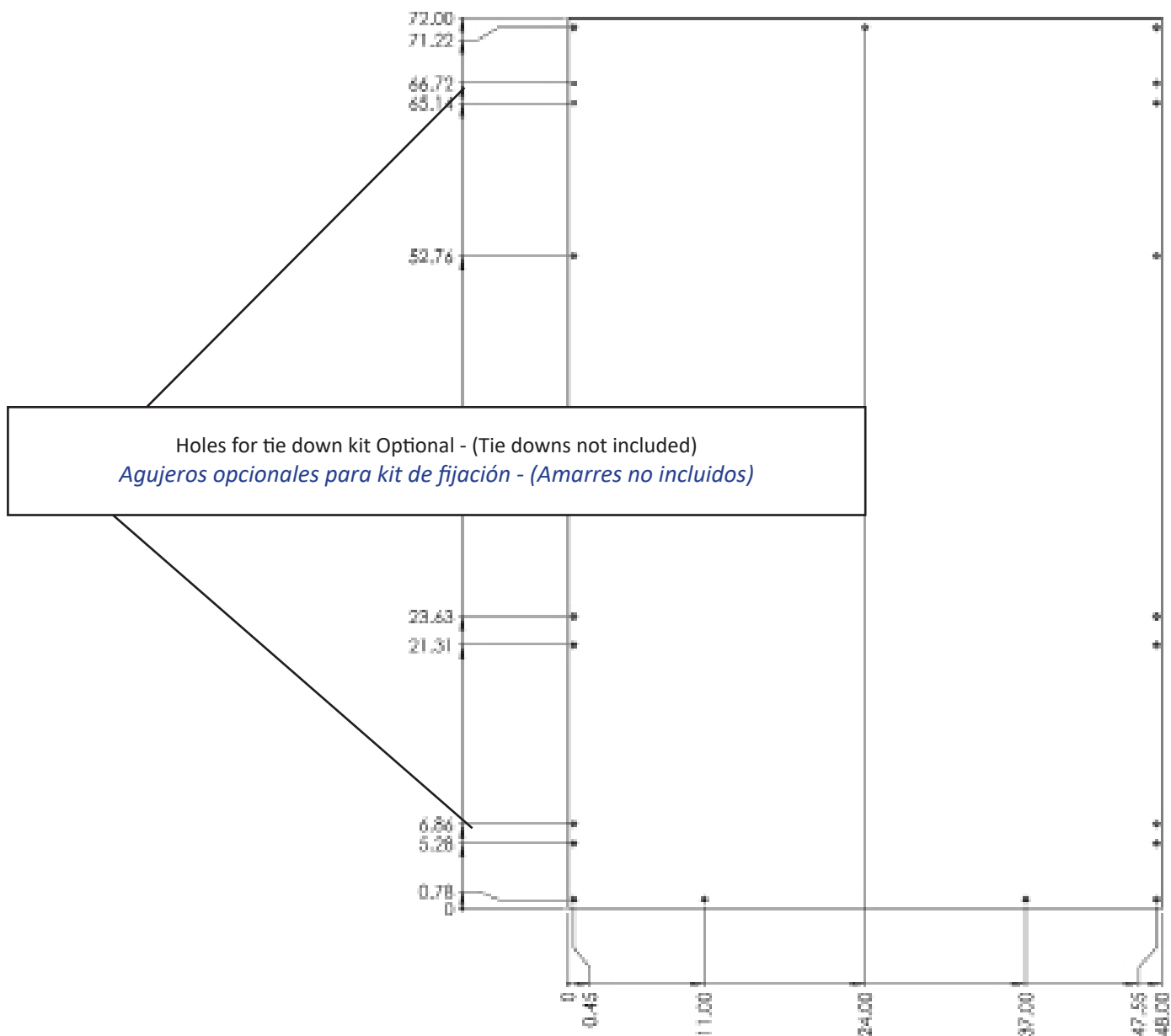
(Plywood not included)

Drill $\frac{3}{8}$ holes in plywood using the dimensions outlined below and use the $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ full thread hex bolts to secure to the frame.

Plantilla de perforación para contrachapado de 4' x 6'

(Contrachapado no incluido)

Realice agujeros de $\frac{3}{8}$ en el contrachapado usando las dimensiones indicadas más adelante, y use los pernos hexagonales (rosca completa) de $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{2}$ para fijarlo al chasis.



4ft x 8ft Plywood Drill Template

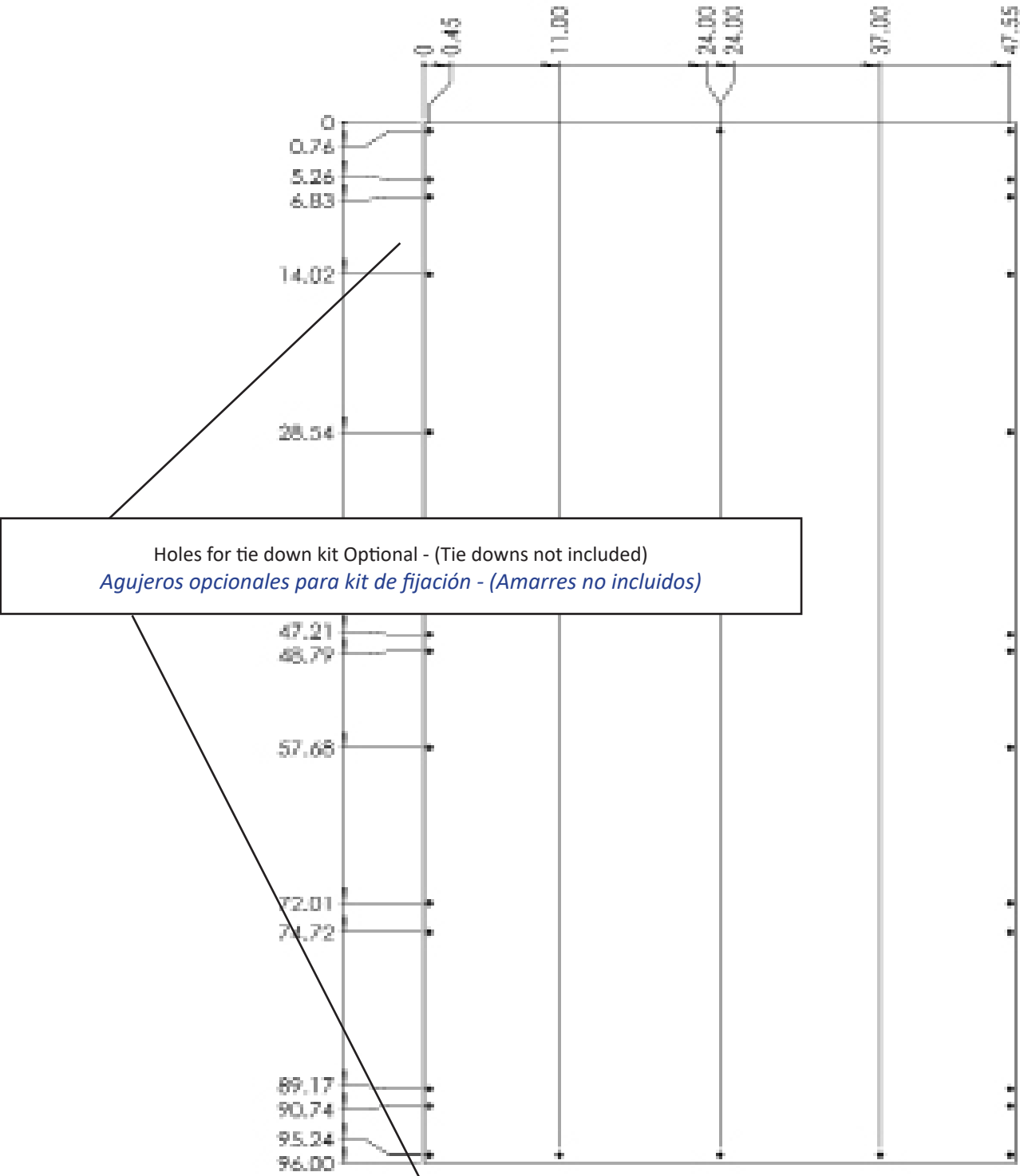
(Plywood not included)

Drill 3/8 holes in plywood using the dimensions outlined below and use the 3/8 x 1-1/2 full thread hex bolts to secure to the frame.

Plantilla de perforación para contrachapado de 4' x 8'

(Contrachapado no incluido)

Realice agujeros de 3/8 en el contrachapado usando las dimensiones indicadas más adelante, y use los pernos hexagonales (rosca completa) de 3/8 x 1-1/2 para fijarlo al chasis.





Cut List - Plywood (Wood not included)

4' x 4'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 3/4 x 14-3/4" x 48"

4' x 6'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 2pcs – 3/4 x 14-3/4" x 72"
- c. 2pcs – 3/4 x 14-1/4" x 48"

4' x 8'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 2pcs – 3/4 x 14-3/4" x 96"
- c. 2pcs – 3/4 x 14-1/4" x 48"

Lista de corte - Contrachapado (Madera no incluida)

4' x 4'

- a. 8 piezas – 2x4 – 18" (12' - 2x4 hacen 8 piezas)
- b. 4 piezas – 3/4 x 14-3/4" x 48"

4' x 6'

- a. 8 piezas – 2x4 – 18" (12' - 2x4 hacen 8 piezas)
- b. 2 piezas – 3/4 x 14-3/4" x 72"
- c. 2 piezas – 3/4 x 14-1/4" x 48"

4' x 8'

- a. 8 piezas – 2x4 - 18" (12' - 2x4 hacen 8 piezas)
- b. 2 piezas – 3/4 x 14-3/4" x 96"
- c. 2 piezas – 3/4 x 14-1/4" x 48"



Cut List - Wood Plank (Wood not included)

4' x 4'

- a. 8pcs – 2x4 - 18" (12ft - 2x4 makes 8pcs)
- b. 8pcs - 1x6 - 48"

4' x 6'

- a. 8pcs – 2x4 - 18" (12ft - 2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 1x6 - 72"
- c. 4pcs – 1x6 - 48"

4' x 8'

- a. 8pcs – 2x4 - 18" (12ft - 2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 1x6 - 96"
- c. 4pcs – 1x6 - 48"

Lista de corte - Contrachapado (Madera no incluida)

4' x 4'

- a. 8 piezas – 2x4 - 18" (12' - 2x4 hacen 8 piezas)
- b. 8 piezas – 1x6 - 48"

4' x 6'

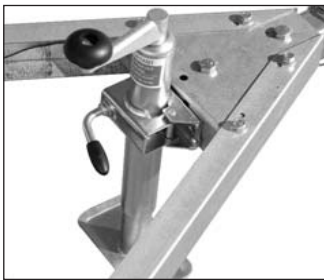
- a. 8 piezas – 2x4 - 18" (12' - 2x4 hacen 8 piezas)
- b. 4 piezas – 1x6 - 72"
- c. 4 piezas – 1x6 - 48"

4' x 8'

- a. 8 piezas – 2x4 - 18" (12' - 2x4 hacen 8 piezas)
- b. 4 piezas – 1x6 - 96"
- c. 4 piezas – 1x6 - 48"



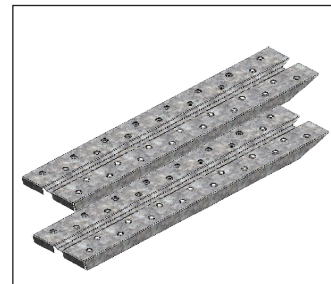
Trailer Accessories - *Accesorios para el tráiler*



Tongue Jack
Gato



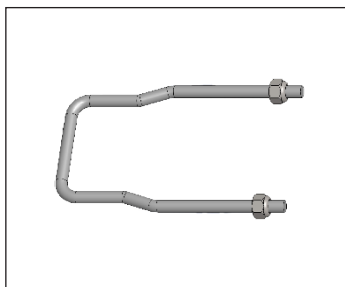
12" Wheel & Fender *
*Rueda y guardabarros de 12" **



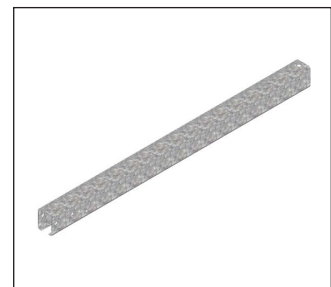
Ramps
Rampas



Wheel Chock
Calzo para rueda



Spare Tire U-Bolt Support
*Soporte de perno en U para
neumático de repuesto*



Tongue Extension
Extensión para timón

