



Owner's Manual

GC2200T Trimmer/Mower



MODEL NUMBER: _____

SERIAL NUMBER: _____

DATE PURCHASED: _____

Register your Generac product at:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

 WARNING

CANCER AND REPRODUCTIVE HARM

www.P65Warnings.ca.gov

(000393a)

Table of Contents

Section 1: Safety Rules & General Information

Introduction	1
Read This Manual Thoroughly	1
Safety Rules	1
How to Obtain Service	1
General Hazards	2
Exhaust and Fuel Hazards	2
Fire Hazards	3
Explosion Hazards	3
Safety and Operating Decals	4

Section 2: General Information and Setup

Emissions	5
Remove Contents from Carton	6
Installing Wheels	6
Adjusting Trimmer/Mower Handlebar	6
Cutting Cords	6
Setting Cutting Height	7
Installing Cutting Cords	7
Extending Cutting Cord Life	7
Adding Engine Oil and Fuel	8
Engine Fluid Requirements	8
Adding Engine Oil	8
Adding Fuel	9
Installing and Maintaining the Spark Arrestor	9
Installing Spark Arrestor	9
Maintaining Spark Arrestor	10

Section 3: Operation

Operation and Use Questions	11
Before Starting Engine	11
Starting the Engine	11
Stopping the Engine	11
Engaging Trimmer Head	12
Stopping the Cords from Spinning	12
Replacing Cutting Cords	12
Using the Mow-Ball	12
Cutting Tips	12
Obstacles	12
Heavy Growth	13
Wet Conditions	13
Very Dry Conditions	13
Slopes	13

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance	15
Maintenance Schedule	15
Replacing Mow-Ball or Line Plates	16
Mow-Ball Disassembly	16
Mow-Ball Assembly	16
Replacing Trimmer Belt	17
Changing Engine Oil	18
Adjusting Trimmer Head Belt Tension	18
Servicing Spark Plug	18
Replacing Wheels	19
Troubleshooting	19

This page intentionally left blank.

Section 1: Safety Rules & General Information

Introduction

Thank you for purchasing a Generac Power Systems Inc. product. This unit has been designed to provide high performance, efficient operation, and years of use when maintained properly.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Read This Manual Thoroughly



Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com with any questions or concerns.

This manual must be used in conjunction with the appropriate installation manual.

SAVE THESE INSTRUCTIONS: The manufacturer suggests that this manual and the rules for safe operation be copied and posted near the unit installation site. Safety should be stressed to all operators and potential operators of this equipment.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

How to Obtain Service

When the unit requires service or repairs, contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com for assistance.

When contacting Customer Service about parts and service, always supply the complete model and serial number of the unit as given on its data decal located on the unit. Record the model and serial numbers in the spaces provided on the inside front cover of this manual.

General Hazards

WARNING

Personal injury. Keep out of reach of children.
Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)



WARNING

Vision loss. Eye protection is required when servicing unit. Failure to do so could result in vision loss or serious injury.

(000377)

WARNING

Personal injury and equipment damage. Do not tamper with engine governed speed. Operating engine too fast or slow increases the risk of injury or permanent engine damage.

(000254)



WARNING

Moving Parts. Do not wear jewelry when starting or operating this product. Wearing jewelry while starting or operating this product could result in death or serious injury. (000115)



WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)



WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)

WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215)



WARNING

Hearing Loss. Hearing protection is recommended when using this machine. Failure to wear hearing protection could result in permanent hearing loss.

(000107)

WARNING

Personal injury. Wear sturdy shoes with no-slip tread, long pants, and gloves when operating this unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000492)

Exhaust and Fuel Hazards



DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)



DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)



WARNING

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000281)

**⚠ WARNING**

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000282)

**⚠ WARNING**

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000284a)

Fire Hazards

**⚠ WARNING**

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

**⚠ WARNING**

Risk of fire. Never operate engine without the air cleaner installed. Operating engine without the air cleaner could result in death or serious injury.

(000249)

**⚠ WARNING**

Fire hazard. Do not obstruct cooling and ventilating airflow around the generator. Inadequate ventilation could result in fire hazard, possible equipment damage, death or serious injury.

(000217)

Explosion Hazards

**⚠ DANGER**

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000192)

**⚠ DANGER**

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

**⚠ WARNING**

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

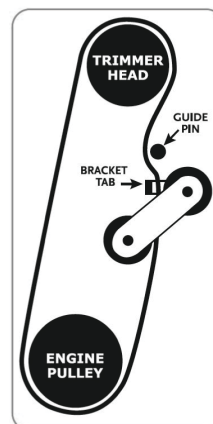
(000110)

Safety and Operating Decals

This unit features numerous safety and operating decals. These decals provide important operating instructions and warn of dangers and hazards. Replace damaged or missing safety and operating decals immediately.

**WARNING: Check Oil
Before Starting Engine**

006002



010564



006009



005999

Section 2: General Information and Setup



005826

Figure 2-1. Features and Controls

Trimmer/Mower™ Specifications	
Engine	Briggs and Stratton 6.75 EXi Manual
Engine Speed	3500 rpm
Cutting Width	22 in (55.88 cm)
Cutting Height	Five position, 1.5 in (3.8 cm) to 3.5 in (8.89 cm)
Cutting Speed	3800 rpm
Cord Size	Green .155 in (3.9 mm) round, blue .175 in (4.4 mm) spiral
Wheels	14 in (35.56 cm) x 1.75 in (4.4 cm) wide, resin, steel bearings
Handlebars	Straight
Frame	14 gauge steel
Mow-Ball®	4 in (41 cm) diameter, super-tough nylon
Drive Belt	V-Belt, 3L, gates PoweRated 6744
Machine Dimensions	50.4 in x 21.5 in x 38.3 in (1.28 m x 54.61 cm x 97.3 cm)
Machine Weight	57 lbs (26 kg)

A complete specification sheet is included in the documentation provided with the unit at the time of purchase. For additional copies, contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires that this engine/equipment complies with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. For emissions warranty information, please reference the included emissions warranty. It is important to follow the maintenance specifications in the manual to ensure that the engine complies with the applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Remove Contents from Carton

1. See [Table 1](#). Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Description	QTY
Nut, Nylon Lock, 7/16-20, LP	2

2. Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com with the unit model and serial number for any missing carton contents.
3. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Installing Wheels

1. See [Figure 2-2](#). Slide wheel onto axle with plastic hub (A) facing out.
2. Install 7/16-20 locknut (B).
3. Repeat for the other wheel.

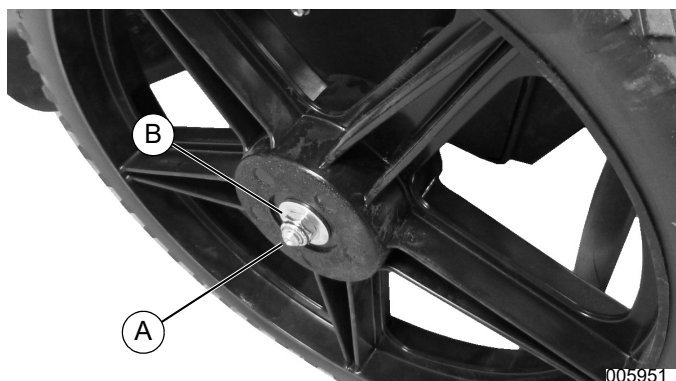


Figure 2-2. Wheel Installed

Adjusting Trimmer/Mower Handlebar

1. See [Figure 2-3](#). Verify handlebar mounting bolts (A) are tight on both sides of the unit.

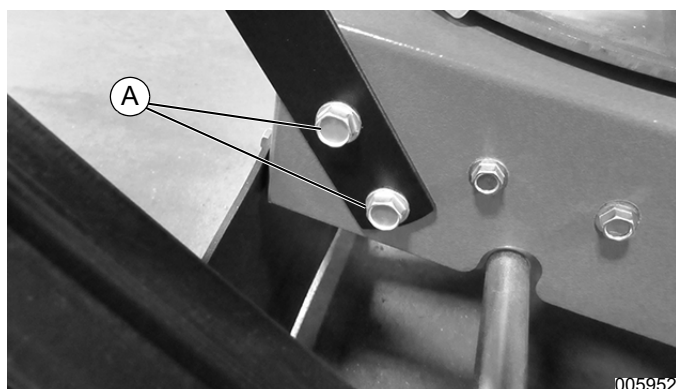


Figure 2-3. Lower Handlebar Bolts

NOTE: Ensure that the teeth of the handlebar adjusters mesh correctly in the following steps.

2. See [Figure 2-4](#). Loosen adjustment knob (B) on both sides of the unit and move the handlebar up or down until notches (C) on both sides align, and tighten both adjustment knobs. This puts the handlebar at a comfortable position for most people.

NOTE: It is important to find a handlebar height that allows the Mow-Ball to comfortably hover just above the ground. Different handlebar heights may be required for different mowing conditions.

3. For other handlebar height settings, loosen the adjustment knobs, move the handlebar up or down to the desired height, then tighten the adjustment knobs securely.

NOTE: When adjusting the handlebars, note how many teeth have moved away from the aligned notches to align both sides.

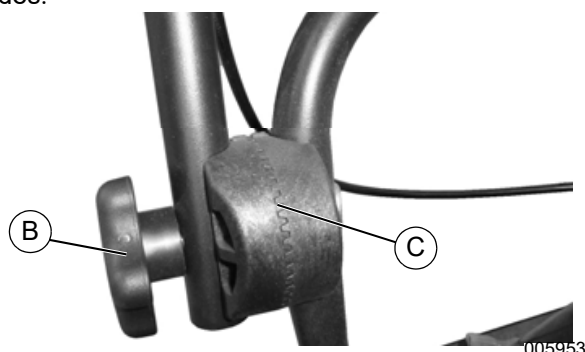


Figure 2-4. Handlebar Adjustments

Cutting Cords

WARNING

Personal injury. Never run the trimmer with only one cord installed, cords of unequal length, or cords installed at other than 180° apart. Doing so can result in personal injury, equipment, or property damage.

(000690)

NOTE: Never install more than two cords at a time. Adding additional cords creates drag on the trimmer head, robs the engine of power, and may cause wrapping.

The Generac Trimmer/Mower ships with two thicknesses of cutting cord. The blue cord is 175-mil and the green cord is 155-mil.

- Use the smallest diameter cord capable of cutting the material at hand combined with the fastest engine speed for best grass trimming performance.
- Use the blue 175-mil cord in combination with the highest engine speed for thicker growth such as berry canes, brambles, thistles, or ragweed.
- Experiment with different cord weights (diameters) to discover what works best for your mowing and trimming situations.
- Cut cords bought in rolls to 25 in (63.5 cm) lengths. Cut the ends at an angle so they will be easier to install.

Setting Cutting Height

See [Figure 2-5](#). Install cutting cords in the line plate (A-E) that gives you the desired cutting height. Cutting heights range in 1.5 in (3.8 cm) increments from 1.5 in (3.8 cm) when using the bottom line plate to 3.5 in (8.9 cm) when using the top line plate.

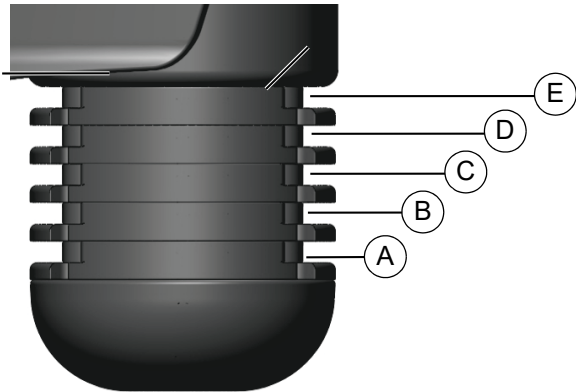


Figure 2-5. Setting Cutting Height

010605

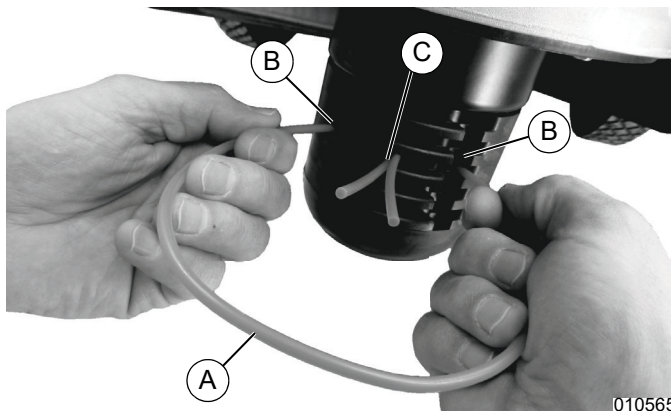
	Cutting Height		Cutting Height
A	1.5 in (3.8 cm)	D	3 in (7.6 cm)
B	2 in (5 cm)	E	3.5 in (8.9 cm)
C	2.5 in (6.35 cm)		

Installing Cutting Cords

There are two installation points on each line plate. Each point is 180° apart. Always install two cords, one opposite the other at the desired cutting height.

NOTE: Soaking cutting cords and trimming the ends at an angle will make installation easier.

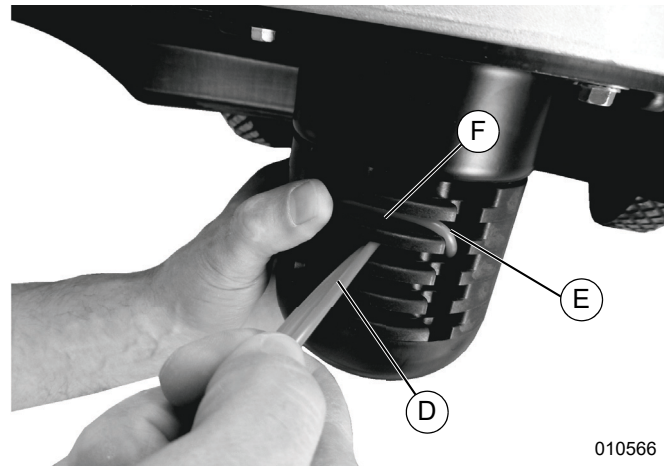
1. See [Figure 2-6](#). Insert the ends of cord (A) into side openings (B)
2. Push the cord through until the ends come out the center hole (C). Adjust the cords so the tips are even.



010565

Figure 2-6. Installing Cutting Cords (1 of 3)

3. See [Figure 2-7](#). Pull the end of the cords (D) under the looped section of the cord (E) and push the loop up into the line plate groove (F) above the cord ends and pull the cords tight.

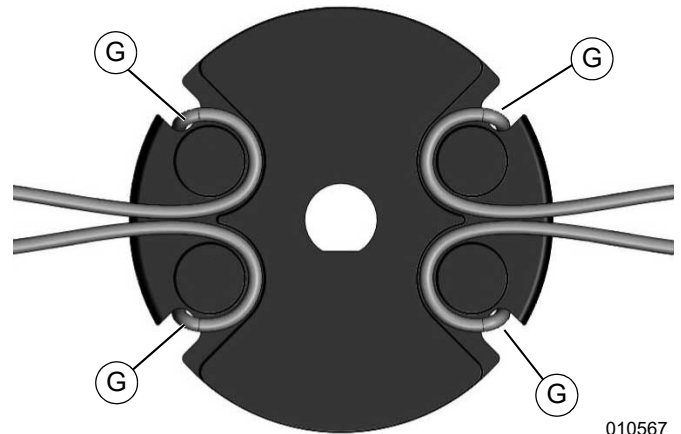


010566

Figure 2-7. Installing Cutting Cords (2 of 3)

4. Verify the cords are even. Uneven cords can result in increased vibration.

NOTE: [Figure 2-8](#) illustrates cord installation on the line plate. There are two installation points (G) on each line plate. Each point is 180° apart. Always install two cords, one opposite the other.



010567

Figure 2-8. Installing Cutting Cords (3 of 3)

Extending Cutting Cord Life

- Store cord out of the sun. UV can damage the cord causing premature wear.
- Soak cutting cords in a bucket of room temperature water for a few days before use to make the cord more pliable
- Store cords in a plastic bag with a damp sponge or cloth to keep the cord pliable

Adding Engine Oil and Fuel

Engine Fluid Requirements

Engine Oil	SAE 30 high detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher.*
Fuel	Unleaded gasoline. Minimum 85 octane rating.

See the engine owner's manual for detailed engine information, including oil and fuel quantiles and cold temperature oil specifications.

Adding Engine Oil



⚠ WARNING

Fire and explosion risk. Keep spark and flame away from liquid and vapor. Do not smoke while using. Doing so could result in death, serious injury, or equipment damage. (000341)

⚠ WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. (000210)

⚠ CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage. (000135)

IMPORTANT NOTE: The unit is shipped without oil in engine. Traces of oil may be in reservoir from factory testing. Oil must be added prior to initial operation. Use only the recommended high detergent engine oil. See [Engine Fluid Requirements](#).

1. Place unit on a firm, level surface. Verify engine is cooled.
2. See [Figure 2-9](#). Place a support (A) under Mow-Ball (B) to level the frame and engine (C)

NOTE: Engine and frame must be level to ensure an accurate reading.

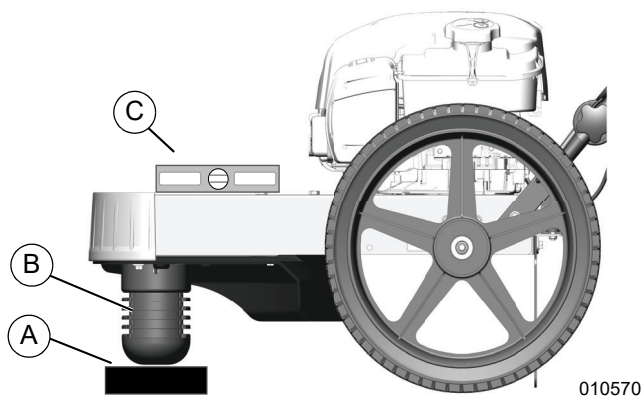


Figure 2-9. Adding Oil (1 of 3)

3. See [Figure 2-10](#). Open oil fill cap (D) and initially add half of the recommended oil into the oil fill. See [Engine Fluid Requirements](#) for more information
4. Wait one minute for the oil to settle.



Figure 2-10. Oil Fill and Dipstick Location

5. See [Figure 2-11](#). Fully install the dipstick and then remove it to recheck the oil level. Continue adding a small amount of oil at a time, rechecking the dipstick until the oil level is in middle of hatched area (E), between add hole (F) and full hole (G).

NOTE: Do not overfill.

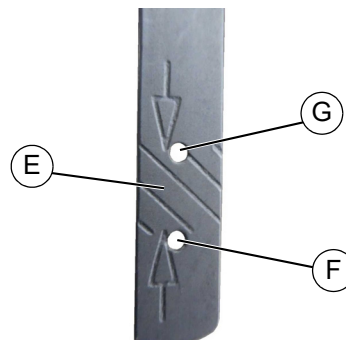


Figure 2-11. Oil Range

6. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Adding Fuel



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not fill fuel tank past full line. Allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000214)



⚠ WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000284a)

NOTE: Never use contaminated gasoline or mixed gasoline with oil. don't allow dust, foreign matter or water to enter into the fuel tank.

1. Place unit on a firm, level surface in a well ventilated area.
2. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes.
3. See [Figure 2-12](#). Clean area about fuel cap (A) and remove cap slowly (A).



010688

Figure 2-12. Fuel Cap Location

4. Fill tank with fresh, unleaded gas with a minimum 85 octane rating to not more than 0.25 in (6.4 mm) from the bottom of the fill neck to allow for fuel expansion. Do not overfill.
5. Install fuel fill cap.

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

Installing and Maintaining the Spark Arrestor

⚠ WARNING

Personal injury. Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine and allow all parts to cool. Disconnect spark plug wire and keep spark plug wire away from spark plug. Failure to do so could result in serious injury.

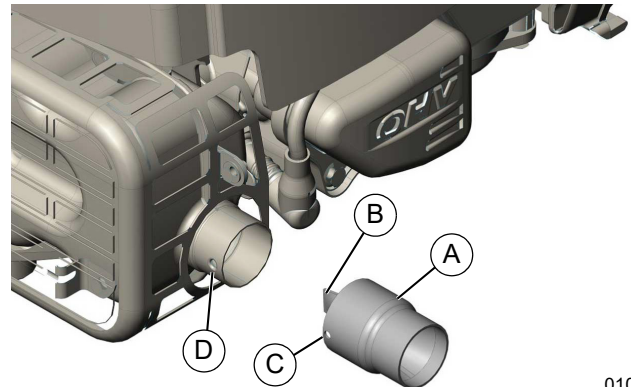
(000688)

Under California law, and the laws of some other states, operating an internal combustion engine using hydrocarbon fuels without an engine spark arrester is not permitted. This also applies to operation on US Forest Lands.

All Trimmer/Mower units shipped to California, New Mexico, and Washington State are provided with spark arresters. Failure of the owner or operator to maintain this equipment in compliance with state regulations is a misdemeanor under California law and may be in violation of other state and/or federal regulations. Contact your State Park Association or the appropriate state organization for specific information in your area.

Installing Spark Arrestor

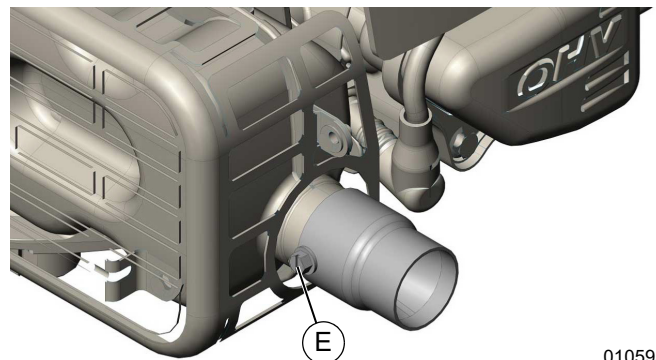
1. See [Figure 2-13](#). Position spark arrestor (A) with the screen end (B) facing in towards muffler and align spark arrestor hole (C) with muffler hole (D).



010592

Figure 2-13. Installing Spark Arrestor (1 of 2)

2. See [Figure 2-14](#). Secure spark arrestor with screw (E) using a 1/4" wrench or flat head screwdriver.



010593

Figure 2-14. Installing Spark Arrestor (2 of 2)

Maintaining Spark Arrestor

1. See [Figure 2-15](#). Remove screw (A) using a 1/4" wrench or flat head screwdriver and remove spark arrestor (B).

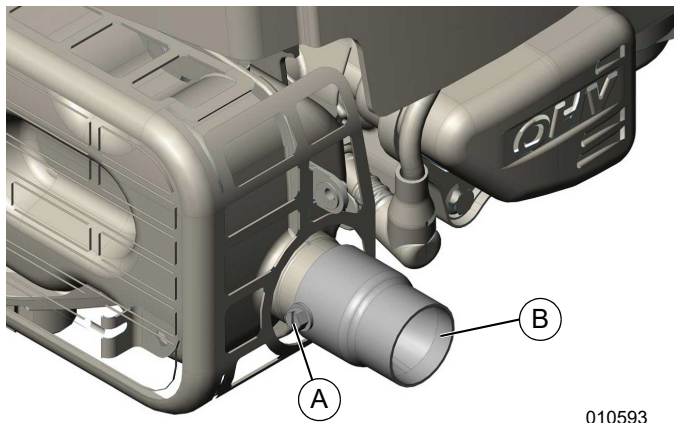


Figure 2-15. Removing Spark Arrestor

NOTE: The amount of carbon particulate will vary with fuel used, air quality, engine condition and age.

2. Clean spark arrestor screen with a soft non-metallic brush.
3. Inspect screen for any tears, rips, or other damage which will prevent the screen from operating properly. Replace the spark arrestor if screen is damaged.
4. Install the new or cleaned/inspected screen with screw using a 1/4" wrench or nut driver.

Section 3: Operation

⚠ WARNING

Personal injury. Never use this machine for other than the intended purpose of trimming, mowing grass, weeds, and other growth as specified in the Owner's manual. Failure to do so could result in serious injury or equipment damage. (000487)

⚠ WARNING

Personal injury. Never put hands, face, feet, or clothing under the deck or near the discharge area while the unit is running. Doing so could result in death or serious injury. (000451)

⚠ WARNING

Accidental startup. Shut engine OFF, allow to cool, and remove plug wire before clearing debris from trimmer guard. Failure to do so could result in death or serious injury. (000579)

⚠ WARNING

Projectile risk. Remove all debris from work area before operating unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000410)

⚠ WARNING

Projectile risk. Be aware of surroundings at all times when operating unit. Disengage mower blades if people or animals enter the work space. Failure to do so could result in death, serious injury, or property damage. (000408)

⚠ WARNING

Risk of flying objects. Be aware of surroundings at all times. Release bail bar and shut engine OFF if people or animals enter within 100 ft of the work space. Failure to do so could result in death or serious injury. (000485)

⚠ WARNING

Risk of flying objects. Shut engine OFF when traveling over loose items such as gravel or mulch. Failure to do so could result in serious injury or property damage. (000486)

Operation and Use Questions

Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com with questions or concerns about unit operation and maintenance.

Before Starting Engine

⚠ CAUTION

Equipment damage. Clear the engine of grass and debris before each use. Failure to do so could result in engine damage. (000490)

IMPORTANT NOTE: Unit is shipped without oil. Add engine oil before starting. See [Adding Engine Oil](#) for instructions.

1. Check engine oil level.
2. Check fuel level.
3. Inspect unit for damage.
4. Remove any debris buildup from the top of the engine and the underside of the machine.

Starting the Engine

1. See [Figure 3-1](#). Push throttle control lever (A) fully forward to the run  position.
2. Grasp recoil starter handle (B) and slowly pull until you feel resistance. Let the cord retract a few inches and then pull the cord rapidly to start the engine.

NOTE: The engine should start within one to two pulls.

NOTE: Do not engage the trimmer head engage bar until after the engine has started

Stopping the Engine

1. See [Figure 3-1](#). Move throttle control lever (A) past the idle  position.

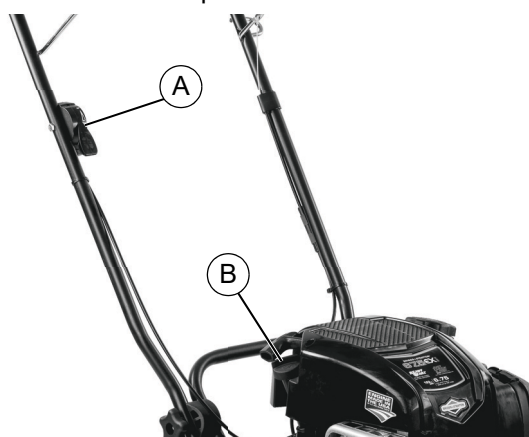


Figure 3-1. Starting the Engine

010603

Engaging Trimmer Head

See [Figure 3-2](#). Bring trimmer head engage bar (A) toward handlebar (B) then grip trimmer head engage bar to handlebar. The cutting cords will rotate and will continue to rotate until the trimmer head engage bar is released.

NOTE: Before using the trimmer for the first time or after a new belt has been installed, engage the trimmer head engage bar ten times and hold it for three seconds each time. This is required to wear in the belt to ensure the best grip for trimming.

Stopping the Cords from Spinning

See [Figure 3-2](#). Release trimmer head engage bar (A) from handlebar (B). The trimmer head will stop spinning while the engine continues to run.



010604

Figure 3-2. Engaging/Disengaging Trimmer Head

Replacing Cutting Cords

⚠ WARNING

Personal injury. Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine and allow all parts to cool. Disconnect spark plug wire and keep spark plug wire away from spark plug. Failure to do so could result in serious injury.

(000688)

⚠ WARNING

Personal injury. Never run the trimmer with only one cord installed, cords of unequal length, or cords installed at other than 180° apart. Doing so can result in personal injury, equipment, or property damage.

(000690)

NOTE: Never install more than two cords at a time. Adding additional cords creates drag on the trimmer head, robs the engine of power, and may cause wrapping.

- Replace cutting cords when the cords become broken or frayed.
- Replace cords one at a time and use the old cord to mark the position the new cord is replacing.
- Use needle nose pliers to pull out cords that break off flush at the line plate.

- See [Cutting Cords](#) for detailed information on setting cutting height and installing cutting cords.

Using the Mow-Ball

- See [Figure 3-3](#). Allow the front end of the machine to rest lightly on the Mow-Ball or keep the Mow-Ball raised slightly above the ground during trimming. When mowing the Mow-Ball should glide on the ground.
- To achieve the best and smoothest cut, do not lift up on the handlebar. Lifting the handlebar forces weight down on the Mow-Ball. This uses more energy, slows the cutting, and produces an unsatisfactory cut.



Figure 3-3. The Mow-Ball

Cutting Tips

Obstacles

⚠ WARNING

Risk of flying objects. Shut engine OFF when traveling over loose items such as gravel or mulch. Failure to do so could result in serious injury or property damage.

(000486)

⚠ WARNING

Projectile risk. Remove all debris from work area before operating unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000410)

⚠ WARNING

Personal injury. Use caution when trimming around fencing, wires, ropes, and hoses. These can become tangled around the line plates of the machine, and could result in serious injury or equipment damage.

(000489)

- The Generac Trimmer/Mower discharges cut material to the right. Always try to cut and trim with the uncut tall grass or weeds on the left.

- Always check the work area before trimming and remove any debris that might tangle or damage the machine.
- If the trimmer becomes tangled, turn off the engine and disconnect the spark plug wire before attempting to untangle the machine.
- For the neatest appearance, trim first, discharging clippings away from borders and shrubs, then mow.

Heavy Growth

- Use the blue 175-mil cord in combination with the highest engine speed for thicker growth such as berry canes, brambles, thistles, or ragweed.
- Ease the ends of the cord into heavy growth and move slowly. The cutting cords may wrap around woody weed and stalks they can not cut, pulling the cords from the trimmer head.
- Work slowly in heavy growth.
- Keep uncut material to the left, maintaining a clear discharge area to the right.
- If the machine cannot do it all in one pass, overlap half of the cutting swath.
- Cut heavy grass in multiple passes. On the first pass lift the trimmer head off the ground a few inches by pushing down on the handlebar and cut the material at this height. Make a second pass with the Mow-Ball close to the ground.
- Mow heavy growth with a forward and back vacuum cleaner motion.

NOTE: Use the two passes, one half overlap method, whenever possible.

Wet Conditions



Personal injury. Use caution when operating unit in wet conditions. Never mow in the rain. Failure to do so could result in death, serious injury, equipment, or property damage.

(000691)

The Generac Trimmer/Mower can be used to mow wet areas.

Very Dry Conditions

When trimming and mowing in very dry conditions, be extra cautious of cut grass, chaff, weeds, seeds, etc., accumulating on the engine. See the Engine Owner's Manual for more detailed information on cleaning the air Intake, air filter, and cooling system on the engine.

Slopes



Personal injury. Use caution when operating unit over uneven terrain or slopes. Failure to do so could result in death, serious injury, equipment or property damage.

(000460)

The Generac Trimmer/Mower can be used on slopes up to 20°. Continuous use on slopes steeper than 20° could result in engine damage.

This page intentionally left blank.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com. See the emissions warranty.

WARNING

Accidental Start-up. Disconnect spark plug wire when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000102)



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

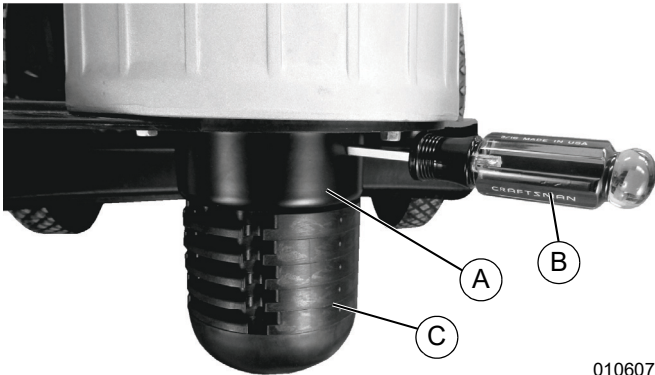
Maintenance Schedule

Procedure	Before Each Use	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours
Check engine oil level	●			
Clean engine exterior, cooling fins, and remove collected grass*	●			
Check general equipment condition	●			
Replace broken or frayed cutting cords	●			
Check Mow-Ball line plates for excessive wear	●			
Replace the trimmer belt. See Replacing Trimmer Belt for more information.			●	
Lubricate throttle cable and trimmer control cable with SAE 30 oil		●		
Replace engine oil	1st time 5 hours	●		
Replace engine air filter cartridge and foam pre-filter if equipped		●		
Remove trimmer guard and clean out any collected debris		●		
Replace spark plug				●
* Cleaning the top of the engine during use is critical for proper air flow.				

Replacing Mow-Ball or Line Plates

Mow-Ball Disassembly

1. See [Figure 4-1](#). Align the hole in the anti wrap canister (A) with the hole in the internal housing.



010607

Figure 4-1. Quick Lock Head Disassembly

2. Insert a Phillips-head screwdriver (B) through the hole in the anti wrap canister and into the hole in the internal housing.
3. Rotate Mow-Ball assembly (C) until the screw driver slides into a hole in the shaft.
4. Looking down at the top of the frame, turn the Mow-Ball clockwise until it unscrews completely from the bearing housing.

NOTE: If the Mow-Ball continues to turn, but does not come off, verify the screwdriver is locked into the shaft.

NOTE: If the Mow-Ball will not turn by hand, loosen the bolt in the bottom of the Mow-Ball with a 9/16" socket.

5. Slide the line plates off the shaft.

Mow-Ball Assembly

WARNING

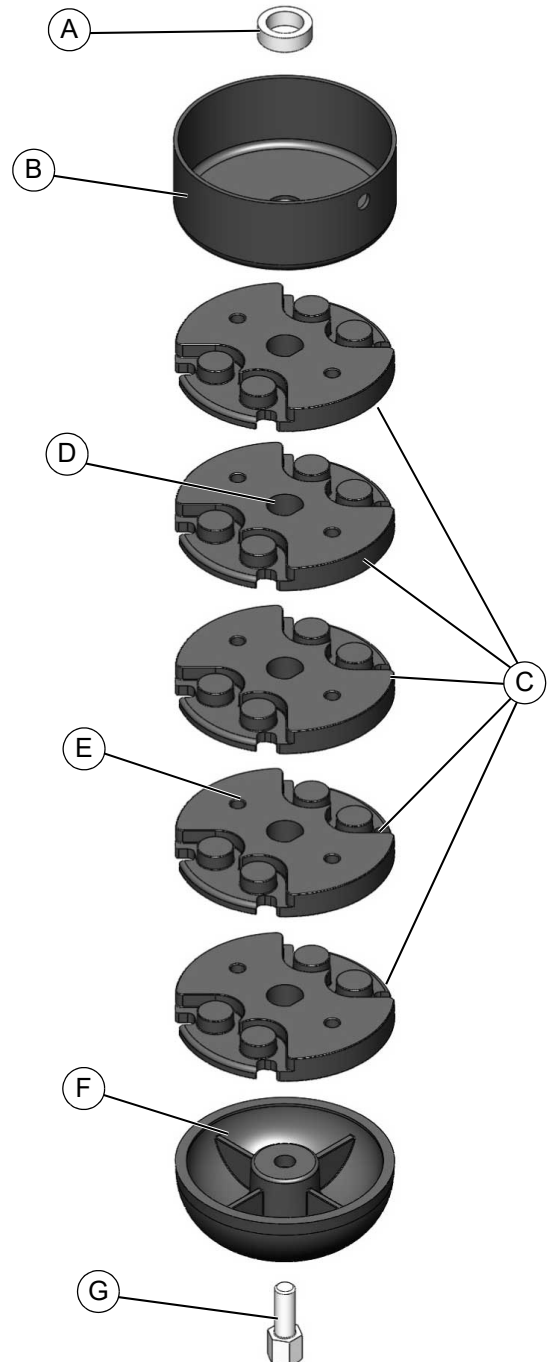
Personal injury. Verify all tools have been removed from unit after service. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

(000491)

NOTE: Improper installation can damage trimmer bearings.

1. See [Figure 4-2](#). Place spacer (A) and anti wrap canister (B) onto the shaft. The anti wrap canister lip must be facing up as shown.
2. Slide line plates (C) onto the shaft with the following requirements:
 - Line plates must be facing top up as shown in [Figure 4-2](#).
 - The flat at the center of each line plate (D) must align with the flat on the shaft.

- The tabs on the underside of the line plates must fully engage with tab holes (E) on the topside of the line plates.
3. Place the head of Mow-Ball bolt (G) so it is sitting in the hex cavity at the bottom of the Mow-Ball (F).
 4. Looking down at the top of the frame, hold the bolt head in place with your finger and turn the Mow-Ball counterclockwise to start the bolt into the shaft.
 5. Tighten the assembly securely by turning the Mow-Ball counterclockwise when looking down on the top of the frame.
 6. Verify there are no gaps between the components



010608

Figure 4-2. Cord Head Assembly.

Replacing Trimmer Belt

NOTE: Use only Generac belts. To order a replacement, contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or www.generac.com.

1. Tip the machine back to allow access to the under-side of the unit.
2. See [Figure 4-3](#). Remove trimmer cords (A) from head assembly.
3. Remove four trimmer guard bolts and flat washers (B) with a 3/8" wrench.
4. Remove trimmer guard (C).

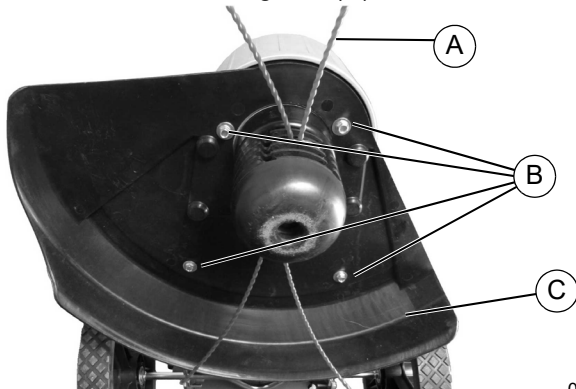


Figure 4-3. Replacing Trimmer Belt (1 of 3)

5. See [Figure 4-4](#). Remove flat groove idler locknut (D) using a 9/16" wrench. Loosen v groove idler locknut (E) using a 9/16" wrench just enough so washer plate (F) can be rotated out of the way.
6. Remove the flat Idler pulley and spacer behind the washer plate.
7. Remove belt (G) from around the engine pulley (H) and head assembly pulley.

NOTE: If necessary, remove engine belt guide (I) using a 9/16" wrench.

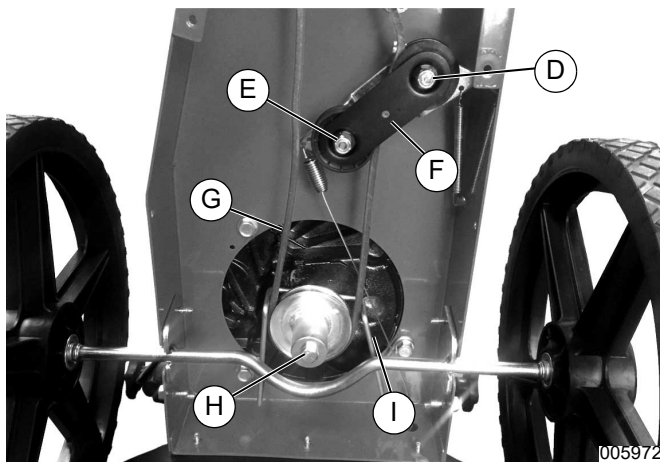


Figure 4-4. Replacing Trimmer Belt (2 of 3)

8. Install a new drive belt around the engine and head assembly pulleys.
9. Install the engine belt guide if it was removed.

10. See [Figure 4-5](#). Install the small spacer first, then flat groove idler pulley (J) with belt (K) in the pulley groove. Verify the belt is installed correctly between the idler pulley (L), bracket tab (M), and guide pin (N).

NOTE: The belt must be installed on the inside of guide pin (L) for the trimmer head to function correctly.

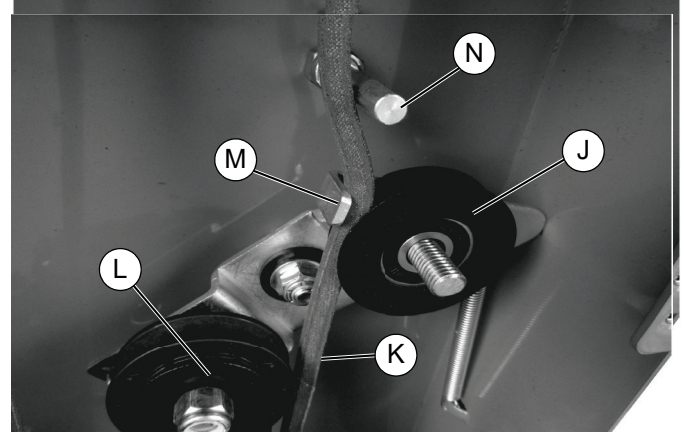


Figure 4-5. Replacing Trimmer Belt (3 of 3)

11. See [Figure 4-4](#). Rotate washer plate (E) onto flat groove idler stud (D) and install the locknut using a 9/16" wrench. Tighten both Idler locknut (C and D) using a 9/16" wrench.
12. See [Figure 4-3](#). Position the trimmer guard (C) and secure with the four bolts and flat washers (B) using a 3/8" wrench.
13. Install the trimmer cord and tip the trimmer down on the head assembly.
14. After installing the new belt, adjust the tension properly by adjusting the in-line adjuster all the way in. See [Adjusting Trimmer Head Belt Tension](#) for more information. Proper tension will extend the life of the belt.

NOTE: Before using the trimmer, engage the trimmer head engage bar 10 times and hold it for three seconds each time. This wears in the belt, ensuring the best grip for trimming.

Changing Engine Oil

⚠ CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

⚠ WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.

(000210)

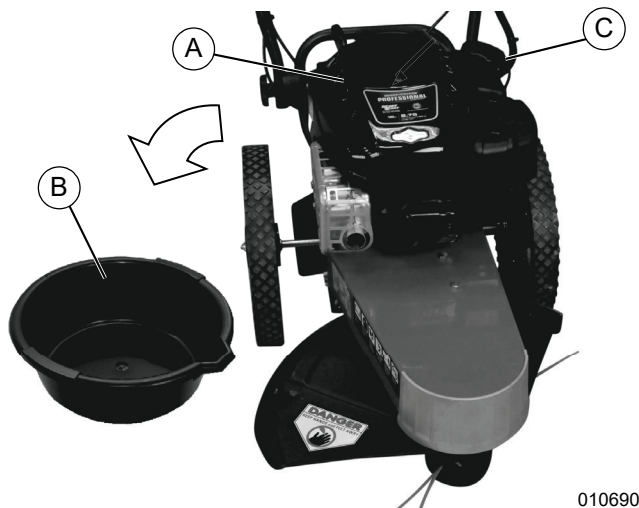
NOTE: Drain oil when engine is warm. Warm oil drains more completely.

NOTE: This unit do not require a regular oil change. Check the engine oil before each use and add oil as needed. Refer to the Engine Manufacturers Manual for more detailed engine information.

NOTE: Drain the oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. See [Figure 4-6](#). For convenience, place the machine up on a wooden pallet or workbench.
2. Remove the oil cap/dipstick (A) and position a suitable oil receptacle (B) beside the oil fill tube.
3. Verify gas fill cap (C) is tight.
4. Using the trimmer/mower handle, tip the machine to drain the oil out through the oil filler tube into the container.
5. Refill the engine using SAE 30 HD oil to the level indicated on the dipstick.

NOTE: Dispose the used oil following environmentally safe disposal procedures.



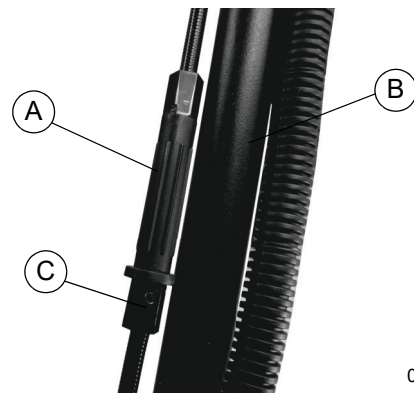
010690

Figure 4-6. Changing Oil

Adjusting Trimmer Head Belt Tension

See [Figure 4-7](#). The in-line adjuster located on left handlebar (B) adjust trimmer head belt tension. To adjust the tension, hold hex flat section (C) and rotate the in-line adjuster (A).

- Increase cable tension by rotating the in-line adjuster clockwise when viewed from above.
- Reduce cable tension by rotating the in-line adjuster counter clockwise.
- The belt will stretch overtime and require adjustment. If the trimmer head does not spin when the trimmer head engage bar is engaged, rotate the in-line adjuster clockwise.
- If the in-line adjuster is adjusted fully out and more adjustment is required, the belt needs to be replaced.



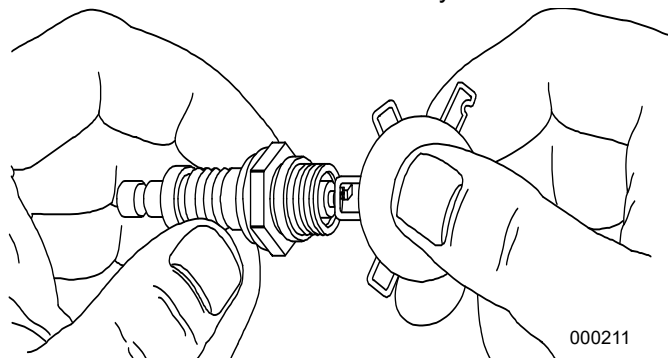
005989

Figure 4-7. Adjusting Trimmer Head Belt tension

Servicing Spark Plug

To ensure the engine runs efficiently, the gap of the spark plug must be correct. To service the spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove spark plug.
3. clean the electrodes with a metal brush and remove any build up.
4. See [Figure 4-8](#). Measure spark plug clearance with a fueler gauge. The clearance should be .019-.027 in (0.5-0.7 mm). If adjustment is necessary, bend the side electrode carefully.



000211

Figure 4-8. Spark Plug

5. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use only a TORCH K7RTC or equivalent.
6. Install spark plug finger tighten and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Replacing Wheels

1. See [Figure 4-9](#). Loosen locknut (A) with the wheel on the ground using a 5/8" wrench.
2. Use a suitable lifting device and raise the machine to allow for wheel removal.
3. Remove the locknut and slide the wheel off.

4. Replace the wheel and finger tighten the locknut before lowering the machine.
5. Tight the locknut with the wheel on the ground.



Figure 4-9. Wheel Replacement

Troubleshooting

Symptom	Possible Cause
Recoil will not pull out or is difficult to pull	Check engine oil level. Engine may be seized.
	There may be an oil compression lock. Remove the spark plug, hold a rag over the spark plug hole, and pull recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder. Wipe off the spark plug and reinstall it.
	The recoil may be broken or jammed. Try to turn the engine pulley by hand and with the spark plug removed. If the engine pulley turns the recoil is broken or jammed. Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com for assistance.
Engine will not start manually. Refer to the engine owner's manual for engine-specific procedures.	Verify the throttle is in the most forward position (or RUN position when the engine is warm). Check the throttle cable and verify it is attached to the engine and moving freely.
	Verify the spark plug wire is attached properly.
	Verify the engine has the right amount of clean oil. If oil is dirty, change it. See Changing Engine Oil for more information.
	Fuel must be fresh, clean, and unleaded with no more than 10% Ethanol. If the fuel is old, change it. Use a fuel stabilizer if the gas will be kept longer than one month.
	Verify fuel filter is clear. Place a can under the fuel filter, remove the fuel line from the engine side of the filter and verify gas flows freely. If gas does not flow freely, replace the fuel filter.
	Verify the air filter is clean. If the air filter is dirty, change it following the procedure in the Engine Owner's Manual.
	Verify the spark plug is clean. Replace the spark plug if dirty or cracked. If the spark plug is oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and crank the engine several times to blow out any oil in the cylinders. Wipe off the plug and reinsert.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .

Symptom	Possible Cause
Engine smokes	Check engine oil level and adjust as needed.
	Verify the machine is not being operating on too great of an incline. See Slopes for more information.
	Check the air filter and clean or replace as needed.
	Verify the correct oil weight is being used. The engine may smoke if oil is too light for the ambient temperature.
	Clean the engine cooling fins and carburetor housing if dirty.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .
Engine lacks power or is not running smoothly. Refer to the engine owner's manual for engine-specific procedures.	Check the throttle travel. Verify the throttle is in RUN position when the engine is warm.
	Check for debris clogging the air filter intake and clean as required.
	Verify the engine blower house, throttle linkage and cooling fins are free of debris. Clean as necessary.
	Verify the air filter is clean. If the air filter is dirty, change it following the procedure in the Engine Owner's Manual.
	Remove the spark plug wire and dry connection with a rag.
	The spark plug may be dirty or cracked. Change as necessary. If the spark plug is oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and crank engine several times to blow out any oil in the cylinders. Wipe off plug and install.
	Fuel must be fresh, clean, and unleaded with no more than 10% Ethanol. If the fuel is old, change it. Use a fuel stabilizer if the gas will be kept longer than one month.
	Verify the engine has the right amount of clean oil. If the oil is dirty, change it. See Changing Engine Oil for more information.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .
Trimmer head won't spin or lacks power	Verify the V-belt is properly aligned. See Replacing Trimmer Belt
	Inspect the belt for wear. If the belt is worn or frayed, replace it.
	Increase the belt tension. See Adjusting Trimmer Head Belt Tension for more information.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .

Symptom	Possible Cause
Trimmer head keeps spinning or spins when you release the engage bar	Verify V-belt is properly aligned. See Replacing Trimmer Belt .
	If a new belt was installed, run it in by engaging the head at least 10 times.
	Increase the belt tension. See Adjusting Trimmer Head Belt Tension for more information.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .
Cutting cords are difficult to install	Cords may be dry. Soak cords in a bucket of water for a few days before installing.
	The ends are too flat. Trim the ends of the cord at an angle.
Cutting cords breaking	Cords may be too dry. Store cords in a plastic bag with a damp sponge or cloth to make them more pliable or store them in a bucket of water for a few days.
	You may be trying to do too much too fast. Ease into the material. Let the cord tips do the work. Take small bites of tall or tough vegetation. Cut half a swath at a time, keeping the cut area to the right side of the trimmer. Go over tall material twice, the first time with the trimmer head tilted up and back; the second time with the Mow-Ball on the ground.
	Verify cords are not striking a stone, chain-link fence, or other obstacle. Approach hard obstacles slowly and avoid contact.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .
Cutting cords are pulling out	You may be moving too fast into tough, woody growth. In doing so, the cords may wrap on stalks and pull out. See Replacing Cutting Cords for more information.
	Verify you are not trying to cut material too heavy for the cord. The unit is designed to cut green material up to about the thickness of a pencil.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .
Mow-Ball is wearing too quickly	You may be pushing the trimmer head down into the ground. The trimmer/mower works best with a light touch with the Mow-Ball resting on the ground or slightly raised.
	You may be hitting the Mow-Ball against rocks, concrete driveways or other hard obstacles. Try approaching them slowly and from different directions to avoid unnecessary wear.
	Contact Generac Customer Service at 1-888-436-3722, or www.generac.com .

This page intentionally left blank.

Part No. A0000529117 Rev. A 02/21/2020
©2020 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com



Manual del propietario
Desbrozadora/cortacésped GC2200T



NÚMERO DE MODELO: _____

NÚMERO DE SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____

Registre su producto Generac en:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA CONSULTARLO EN EL FUTURO

 **ADVERTENCIA**
PRODUCE CÁNCER Y
DAÑOS REPRODUCTIVOS
www.P65Warnings.ca.gov (000393a)

Sección 1: Normas de seguridad e información general

Introducción	1
Lea este manual cuidadosamente	1
Normas de seguridad	1
Cómo obtener mantenimiento	1
Peligros generales	2
Peligros de gases de escape y combustible	2
Peligros de incendio	3
Peligros de explosión	3
Calcomanías de operación y de seguridad	4

Sección 2: Información general y configuración

Emisiones	5
Retire el contenido de la caja	6
Instalación de las ruedas	6
Ajuste del manillar de la desbrozadora/ cortacésped	6
Hilos de corte	6
Ajuste de la altura de corte	7
Instalación de los hilos de corte	7
Extensión de la vida útil del hilo de corte	8
Adición de aceite y combustible al motor	8
Requisitos de líquidos del motor	8
Adición de aceite del motor	8
Adición de combustible	9
Instalación y mantenimiento del parachispas	10
Instalación del parachispas	10
Mantenimiento del parachispas	10

Sección 3: Operación

Preguntas sobre la operación y el uso	11
Antes de arrancar el motor	11
Arranque del motor	11
Detención del motor	11
Enganche del cabezal de la desbrozadora	12
Detención del giro de los hilos	12
Reemplazo de los hilos de corte	12
Uso de la Mow-Ball	12
Consejos de corte	13
Obstáculos	13
Vegetación densa	13
Condiciones húmedas	13
Condiciones muy secas	13
Pendientes	13

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento	15
Programa de mantenimiento	15
Reemplazo de Mow-Ball o las placas de línea	16
Desmontaje de Mow-Ball	16
Montaje de Mow-Ball	16
Reemplazo de la correa de la desbrozadora	17
Cambio de aceite del motor	18
Ajuste de la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora	19
Mantenimiento de la bujía	19
Reemplazo de las ruedas	19
Solución de problemas	20

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Sección 1: Normas de seguridad e información general

Introducción

Gracias por comprar un producto de Generac Power Systems Inc. Esta unidad fue diseñada para proporcionar un alto rendimiento, un funcionamiento eficiente y años de uso si se mantiene adecuadamente.

La información de este manual es precisa basada en los productos producidos al momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y modificaciones al producto en cualquier momento sin previo aviso.

Lea este manual cuidadosamente



ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no entiende alguna sección de este manual, comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) o en www.generac.com con cualquier duda o inquietud.

Este manual se debe usar junto con el manual de instalación correspondiente.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES: El fabricante sugiere que este manual y las normas para un funcionamiento seguro se copien y publiquen cerca del lugar de instalación de la unidad. Se debe hacer hincapié en la importancia de la seguridad a todos los operadores y posibles operadores de este equipo.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever cada situación posible que pueda involucrar un peligro. Las alertas en este manual, en las etiquetas y en las calcomanías adheridas a la unidad no incluyen todo. Si va a usar un procedimiento, un método de trabajo o una técnica de operación que el fabricante no recomienda específicamente, verifique que sean seguros para otros y que no hagan inseguro al equipo.

Los bloques de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se usan en todo este documento y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad para alertar al personal acerca de instrucciones especiales para una operación en particular que puede ser peligrosa si se realiza en forma descuidada o incorrecta. Respételas cuidadosamente. Las definiciones de alerta son las siguientes:

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante acerca de un procedimiento y se encuentran dentro del contenido normal de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. El sentido común y el estricto cumplimiento de las instrucciones especiales mientras se lleva a cabo la acción o el servicio son fundamentales para evitar accidentes.

Cómo obtener mantenimiento

Cuando la unidad requiera mantenimiento o reparación, comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) o en www.generac.com para obtener ayuda.

Cuando se comunique con el Servicio al Cliente con respecto a piezas y mantenimiento, siempre proporcione los números de modelo y serie completos de la unidad como aparecen en la calcomanía de datos ubicada en la unidad. Registre los números de modelo y de serie en los espacios proporcionados en el interior de la portada de este manual.

Peligros generales

ADVERTENCIA

Lesiones personales. Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000128a)



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Cuando realice el mantenimiento de la unidad deberá llevar protección ocular. En caso de no hacerlo, podría perder la visión o podría sufrir lesiones graves.

(000377)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales y daños al equipo. No altere la velocidad regulada del motor. Operar el motor demasiado rápido o demasiado lento aumenta el riesgo de lesiones o daños permanentes al motor.

(000254)



ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. No use alhajas cuando ponga en marcha o trabaje con este producto. Usar alhajas al poner en marcha o trabajar con este producto puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000115)



ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesión. No opere ni realice tareas de reparación en esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede desvirtuar la capacidad para proporcionar servicio a este equipo y puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000215)



ADVERTENCIA

Pérdida auditiva. Recomendamos protectores de oído al usar esta máquina. No usar protectores de oído puede ocasionar pérdida auditiva permanente.

(000107)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Use zapatos resistentes con suela antideslizante, pantalones largos y guantes cuando opere esta unidad. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000492)

Peligros de gases de escape y combustible



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No ponga en funcionamiento la unidad en espacios interiores. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000281)


⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión e incendio. No fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No respetar esta recomendación puede ocasionar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o los equipos.

(000282)


⚠ ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

Peligros de incendio


⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)


⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Nunca opere el motor sin el filtro de aire instalado. Hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000249)


⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. No obstruya el flujo de aire de enfriamiento y ventilación alrededor del generador. La ventilación inadecuada puede ocasionar funcionamiento inseguro, daños al equipo, la muerte o lesiones graves.

(000217)

Peligros de explosión


⚠ PELIGRO

Explosiones e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000192)


⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)


⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

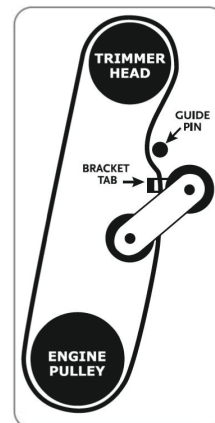
(000110)

Calcomanías de operación y de seguridad

Esta unidad cuenta con numerosas calcomanías de operación y seguridad. Estas calcomanías proporcionan instrucciones de operación importantes y advierten sobre los peligros. Reemplace inmediatamente las calcomanías de operación y de seguridad que estén dañadas o que falten.

**WARNING: Check Oil
Before Starting Engine**

006002



010564



006009



005999

Sección 2: Información general y configuración



Figura 2-1. Controles y funciones

Especificaciones de la desbrozadora/cortacésped	
Motor	Briggs and Stratton 6.75 EXi Manual
Velocidad del motor	3500 rpm
Ancho de corte	55,88 cm (22 pulg.)
Altura de corte	Cinco posiciones, 3,8 cm (1,5 pulg.) a 8,89 cm (3,5 pulg.)
Velocidad de corte	3800 rpm
Tamaño de hilo	Verde 3,9 mm (0,155 pulg.) redondo, azul 4,4 mm (0,175 pulg.) espiral
Ruedas	35,56 cm (14 pulg.) x 4,4 cm (1,75 pulg.) de ancho, resina, cojinetes de acero
Manillar	Recto
Bastidor	Acero calibre 14
Mow-Ball	10,16 cm (4 pulg.) de diámetro, nylon superresistente
Correa de transmisión	Correa en V, 3L, conecta PoweRated 6744
Dimensiones de la máquina	1,28 m x 54,61 cm x 97,3 cm (50,4 pulg. x 21,5 pulg. x 38,3 pulg.)
Peso de la máquina	26 kg (57 lb)

En la documentación proporcionada con la unidad al momento de la compra se incluye una hoja completa de especificaciones. Si desea copias adicionales, comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o en www.generac.com

Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Para obtener información sobre la garantía de emisiones, consulte la garantía de emisiones que se incluye. Es importante seguir las especificaciones de mantenimiento del manual para verificar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Retire el contenido de la caja

- 1. Consulte la **Tabla 1**. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debería ser el siguiente:

Descripción	CANT.
Contratuerca, nylon, 7/16-20, LP	2

- 2. Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o en www.generac.com con el número de modelo y de serie de la unidad si falta algo del contenido de la caja.
- 3. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Instalación de las ruedas

- 1. Consulte la **Figura 2-2**. Deslice la rueda en el eje con el cubo de plástico (A) orientado hacia afuera.
- 2. Instale la contratuerca de 7/16-20 (B).
- 3. Repita el procedimiento para la otra rueda.

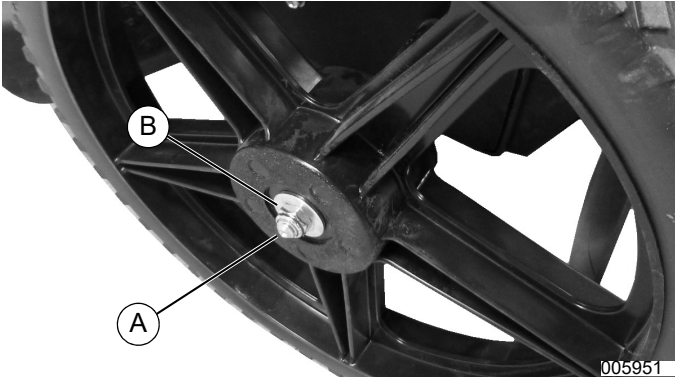


Figura 2-2. Rueda instalada

Ajuste del manillar de la desbrozadora/cortacésped

- 1. Consulte la **Figura 2-3**. Verifique que los pernos de montaje del manillar estén apretados a ambos lados de la unidad.

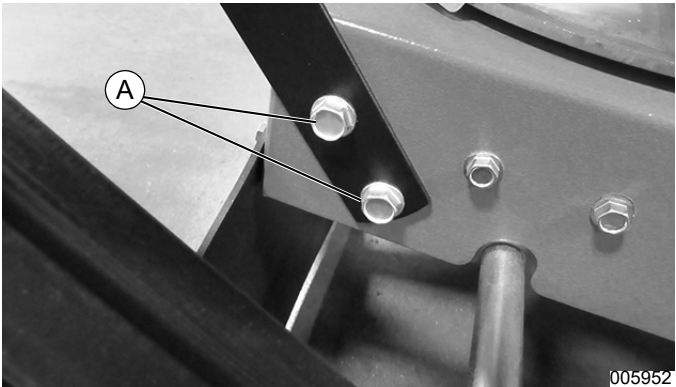


Figura 2-3. Pernos inferiores del manillar

NOTA: Asegúrese de que los dientes de los reguladores del manillar engranen correctamente en los siguientes pasos.

- 2. Consulte la **Figura 2-4**. Suelte la perilla de ajuste (B) a ambos lados de la unidad y suba o baje el manillar hasta que se alineen las muescas (C) a ambos lados y apriete ambas perillas de ajuste. Esto coloca el manillar a una posición cómoda para la mayoría de las personas.

NOTA: Es importante encontrar una altura del manillar que permita que la Mow-Ball esté cómodamente suspendida apenas sobre la superficie. Es posible que se necesiten diferentes alturas del manillar para diferentes condiciones de corte de césped.

- 3. Para ajustar otras alturas del manillar, suelte las perillas de ajuste, suba o baje el manillar hasta la altura deseada, y luego apriete firmemente las perillas de ajuste.

NOTA: Cuando se ajustan los manillares, observe cuántos dientes se han salido de las muescas alineadas para alinear ambos lados.

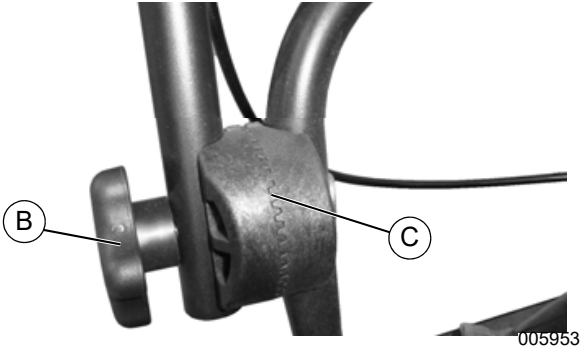


Figura 2-4. Ajustes del manillar

Hilos de corte

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca ponga en funcionamiento la desbrozadora con solo un hilo instalado, hilos de longitud desigual o hilos instalados a una distancia que no sea de 180°. Hacerlo puede provocar lesiones corporales o daños al equipo o a la propiedad. (000690)

NOTA: Nunca instale más de dos hilos a la vez. Agregar hilos adicionales genera resistencia en el cabezal de la desbrozadora, resta energía al motor y puede hacer que se enrollen.

La desbrozadora/cortacésped de Generac se envía con dos grosores de hilo de corte. El hilo azul es de 4,4 mm (175 milipulgadas) y el verde es de 3,9 mm (155 milipulgadas).

- Use el hilo de corte más pequeño que sea capaz de cortar el material a mano en combinación con la más alta velocidad del motor para un mejor rendimiento de desbroce de césped.

- Use el hilo azul de 4,4 mm (175 milipulgadas) en combinación con la velocidad más alta del motor para cortar vegetación más espesa como cañas de bayas, zarzas, cardos o ambrosía.
- Experimente con diferentes pesos (diámetros) de hilos para descubrir cuál funciona mejor para cuando corta o desbroza el césped.
- Corte los hilos que se compran en rollos hasta tener una longitud de 63,5 cm (25 pulg.). Corte los extremos en un ángulo de manera que sean más fáciles de instalar.

Ajuste de la altura de corte

Consulte la **Figura 2-5**. Instale los hilos de corte en la placa de línea (A-E) que le proporciona la altura de corte deseada. Las alturas de corte varían en incrementos de 1,27 cm (0,5 pulg.) desde 3,8 cm (1,5 pulg.) cuando se usa la placa de línea inferior hasta 8,9 cm (3,5 pulg.) cuando se usa la superior.

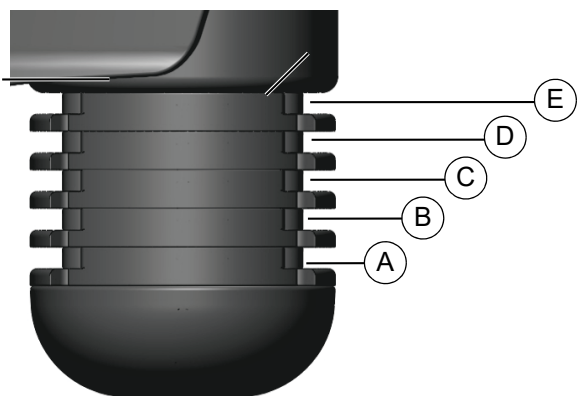


Figura 2-5. Ajuste de la altura de corte

	Altura de corte		Altura de corte
A	3,8 cm (1,5 pulg.)	D	7,6 cm (3 pulg.)
B	5 cm (2 pulg.)	E	8,9 cm (3,5 pulg.)
C	6,35 cm (2,5 pulg.)		

Instalación de los hilos de corte

Existen dos puntos de instalación en cada placa de línea. Cada punto está a una distancia de 180°. Siempre instale dos hilos, opuestos entre sí a la altura de corte deseada.

NOTA: Si se mojan los hilos y se cortan los extremos en un ángulo, la instalación será más fácil.

1. Consulte la **Figura 2-6**. Inserte los extremos del cable (A) en las aberturas laterales (B).

2. Empuje el hilo hasta que los extremos salgan del orificio central (C). Ajuste los hilos de manera que las puntas estén uniformes.

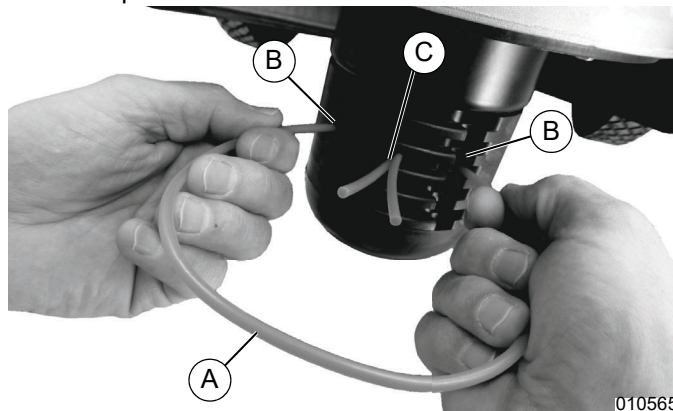


Figura 2-6. Instalación de los hilos de corte (1 de 3)

3. Consulte la **Figura 2-7**. Jale el extremo de los hilos (D) bajo la sección en bucle del hilo (E) y empuje el bucle hacia arriba en la ranura de la placa de línea (F) sobre los extremos del hilo y jale firmemente los hilos.

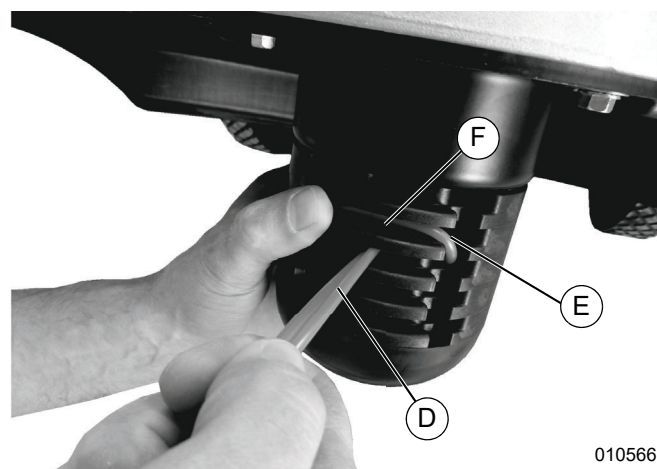


Figura 2-7. Instalación de los hilos de corte (2 de 3)

4. Verifique que los hilos sean uniformes. Los hilos desiguales pueden provocar mayores vibraciones.

NOTA: *Figura 2-8* ilustra la instalación de los hilos en la placa de línea. Existen dos puntos de instalación (G) en cada placa de línea. Cada punto está a una distancia de 180°. Siempre instale dos hilos, opuestos entre sí.

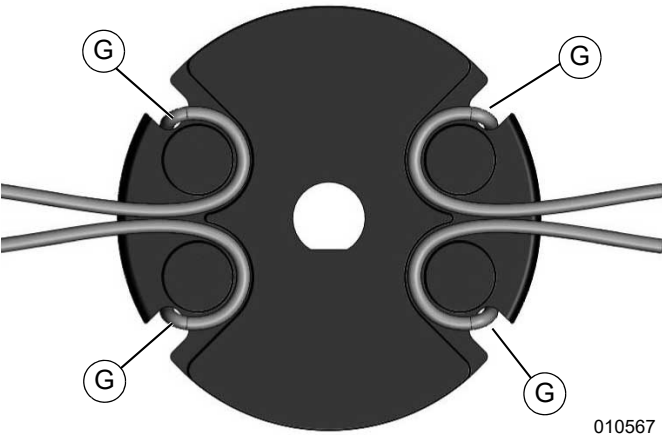


Figura 2-8. Instalación de los hilos de corte (3 de 3)

Extensión de la vida útil del hilo de corte

- Guarde el hilo alejado del sol. Los rayos UV pueden dañar el hilo y provocar un desgaste prematuro.
- Sumerja los hilos de corte en un balde con agua a temperatura ambiente durante unos días antes de usar para que el hilo sea más flexible.
- Guarde los hilos en una bolsa plástica con una esponja o paño húmedo para mantener la flexibilidad del hilo.

Adición de aceite y combustible al motor

Requisitos de líquidos del motor

Aceite de motor	Aceite detergente de alta calidad SAE 30, clasificado “Para servicio SF, SG, SH, SJ” o superior.*
Combustible	Gasolina sin plomo. Mínimo 85 octanos.

Consulte el manual del propietario del motor para obtener información detallada del motor, incluidos los cuantiles de aceite y combustible y las especificaciones del aceite para bajas temperaturas.

Adición de aceite del motor



ADVERTENCIA

Riesgo de explosión e incendio. Mantenga las llamas y las chispas alejadas de líquidos y vapores. No fume mientras utiliza la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000341)

ADVERTENCIA

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas. (000210)

PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor. (000135)

NOTA IMPORTANTE: La unidad se envía sin aceite en el motor. Puede haber rastros de aceite en el depósito debido a las pruebas en la fábrica. Se debe agregar aceite antes de la operación inicial. Solo use el aceite de motor detergente de alta calidad recomendado. Consulte *Requisitos de líquidos del motor*.

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada y firme. Verifique que el motor esté frío.
2. Consulte la *Figura 2-9*. Coloque un soporte (A) debajo de la Mow-Ball (B) para nivelar el bastidor y el motor (C).

NOTA: El motor y el bastidor deben estar nivelados para garantizar una lectura precisa.

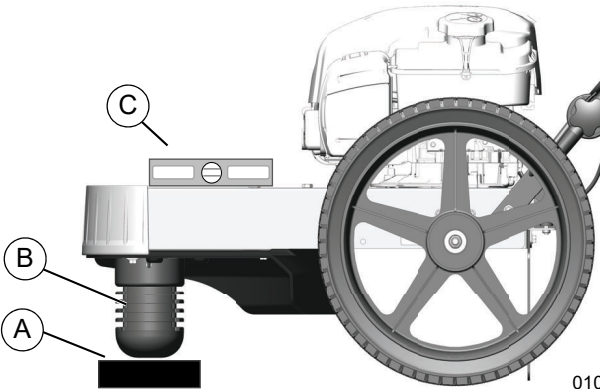


Figura 2-9. Adición de aceite (1 de 3)

3. Consulte la *Figura 2-10*. Abra la tapa de apertura de llenado de aceite (D) e inicialmente agregue la mitad del aceite recomendado en el llenado de aceite. Consulte *Requisitos de líquidos del motor* para obtener más información.

- Espera un minuto para que el aceite se asiente.



Figura 2-10. Ubicación de la abertura de llenado de aceite y varilla de nivel

- Consulte la [Figura 2-11](#). Instale completamente la varilla de nivel y luego extráigala para volver a comprobar el nivel de aceite. Continúe agregando una pequeña cantidad de aceite a la vez y vuelva a comprobar la varilla de nivel hasta que el nivel de aceite esté en medio del área entramada (E), entre el orificio de adición (F) y el orificio lleno (G).

NOTA: No llene en exceso.

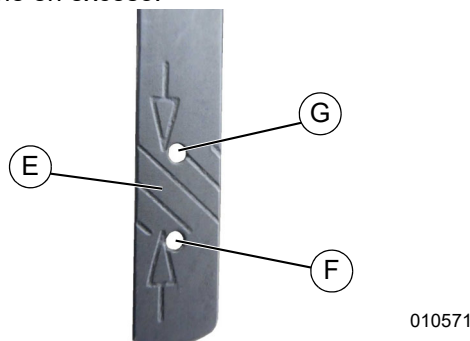


Figura 2-11. Margen de aceite

- Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

Adición de combustible



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No llene el depósito de combustible por encima de la línea de combustible. Deje que el combustible se expanda. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000214)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

NOTA: Nunca use gasolina contaminada o gasolina mezclada con aceite. No permita el ingreso de polvo, materiales extraños o agua al tanque de combustible.

- Coloque la unidad en una superficie nivelada y en un área bien ventilada.
- Verifique que la unidad esté apagada y que se enfríe por al menos dos minutos.
- Consulte la [Figura 2-12](#). Limpie el área alrededor de la tapa de combustible (A) y retire la tapa lentamente (A).

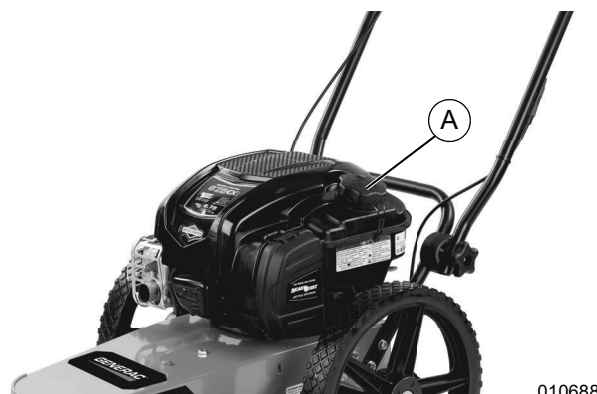


Figura 2-12. Ubicación de la tapa de combustible

- Llene el tanque con gasolina fresca sin plomo mínimo de 85 octanos a no más de 6,4 mm (0,25 pulg.) desde la parte inferior del cuello de llenado, para permitir la expansión del combustible. No llene en exceso.
- Instale la tapa de la abertura de llenado de combustible.

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

Instalación y mantenimiento del parachispas

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor y deje que se enfíen las piezas. Desconecte el hilo de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. No hacerlo podría provocar lesiones graves.

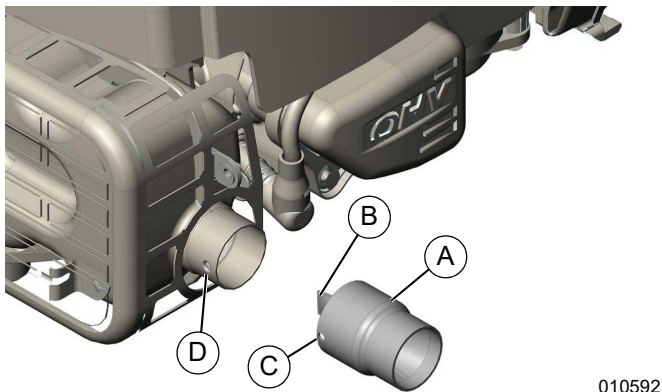
(000688)

Conforme a la ley de California, y las leyes de algunos estados, no se permite operar un motor de combustión interna con combustibles de hidrocarburos sin un parachispas en el motor. Esto también se aplica a la operación en zonas de bosques de EE. UU.

Todas las unidades de desbrozadora/cortacésped de Generac enviadas a California, Nuevo México y al estado de Washington incluyen parachispas. Si el propietario o el operador no realizan mantenimiento a este equipo de conformidad con los reglamentos estatales, se considera una falta según la ley de California y puede estar infringiendo otros reglamentos estatales o federales. Comuníquese con su Asociación Estatal de Parques o con la organización estatal específica para obtener información específica de su área.

Instalación del parachispas

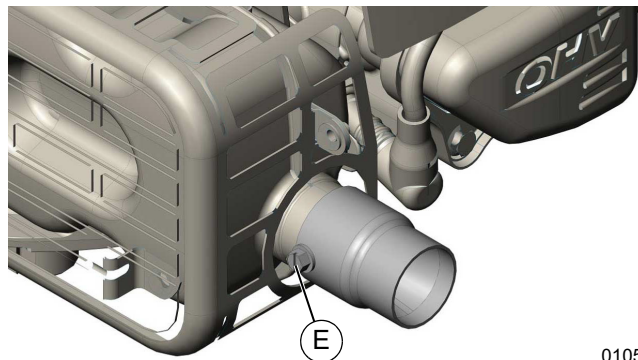
1. Consulte la [Figura 2-13](#). Ubique el parachispas (A) con el extremo de la rejilla (B) orientado hacia el silenciador y alinee el orificio del parachispas (C) con el orificio del silenciador (D).



010592

Figura 2-13. Instalación del parachispas (1 de 2)

2. Consulte la [Figura 2-14](#). Fije el parachispas con el tornillo (E) con una llave de 1/4 pulg. o un destornillador de punta plana.

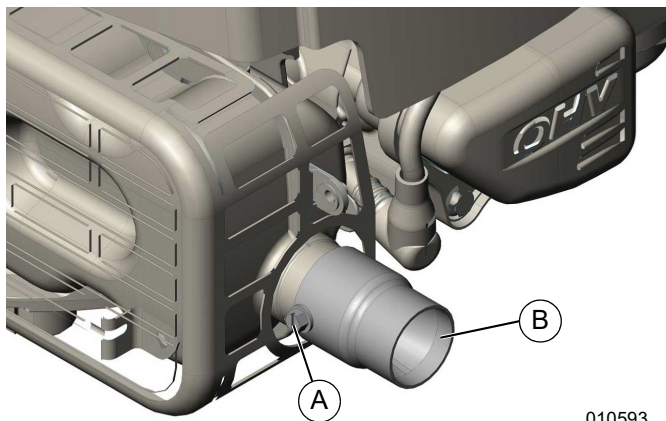


010593

Figura 2-14. Instalación del parachispas (2 de 2)

Mantenimiento del parachispas

1. Consulte la [Figura 2-15](#). Extraiga el tornillo (A) con una llave de 1/4 pulg. o destornillador de punta plana y extraiga el parachispas (B).



010593

Figura 2-15. Extracción del parachispas

NOTA: La cantidad de partículas de carbono variará según el combustible que se use, la calidad del aire, la condición del motor y la antigüedad.

2. Limpie la rejilla del parachispas con un cepillo suave no metálico.
3. Inspeccione si la rejilla tiene rasgaduras, roturas u otros daños que evitarán que funcione correctamente. Reemplace el parachispas si la rejilla está dañada.
4. Instale la rejilla nueva, limpia o inspeccionada, con tornillos con una llave o un destornillador de tuercas de 1/4 pulg.

Sección 3: Operación

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca use esta máquina para un propósito distinto al destinado, que es podar, cortar césped, hierbas y otros brotes, según se especifica en el manual del propietario. No hacerlo podría provocar lesiones graves o daños al equipo. (000487)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca coloque las manos, la cara, los pies o la ropa bajo la cubierta o cerca del área de descarga mientras la unidad está funcionando. Hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves. (000451)

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. APAGUE el motor, permita que se enfríe y retire el cable de la bujía antes de quitar los residuos de la protección de la desbrozadora. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves. (000579)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de proyección. Quite toda la suciedad del área de trabajo antes de poner en funcionamiento la unidad. Si no lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000410)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de proyección. Observe siempre atentamente el panorama a su alrededor cuando esté utilizando la unidad. Desenganche las cuchillas del cortacésped si alguna persona o animal entran en el área en la que está trabajando. Si no lo hace, puede ocasionar daños en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000408)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de objetos despedidos. Esté alerta a su entorno en todo momento. Suelte la barra de sujeción y APAGUE el motor si ingresan personas o animales a 30 m (100 pies) del área de trabajo. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves. (000485)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de objetos despedidos. APAGUE el motor cuando se desplace sobre elementos sueltos, como grava o mantillo. No hacerlo podría provocar lesiones graves o daños a la propiedad. (000486)

Preguntas sobre la operación y el uso

Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o en www.generac.com si tiene preguntas o inquietudes acerca de la operación y el mantenimiento de la unidad.

Antes de arrancar el motor

⚠ PRECAUCIÓN

Daños al equipo. Limpie el césped y los residuos del motor antes de cada uso. No hacerlo podría provocar daños al motor. (000490)

NOTA IMPORTANTE: La unidad se envía sin aceite. Agregue aceite de motor antes de comenzar. Consulte *Adición de aceite del motor* para conocer las instrucciones.

1. Revise el nivel del aceite del motor.
2. Revise el nivel de combustible.
3. Inspeccione si la unidad tiene daños.
4. Retire las acumulaciones de residuos de la parte superior del motor y de abajo de la máquina.

Arranque del motor

1. Consulte la *Figura 3-1*. Empuje la palanca de control del acelerador (A) completamente hacia adelante a la posición de funcionamiento .
2. Tome la manilla del arrancador retráctil (B) y jale lentamente hasta que sienta resistencia. Deje que el cordón se retraiga algunas pulgadas, luego tire rápidamente del cordón para arrancar el motor.

NOTA: El motor debería arrancar con uno o dos jalones.

NOTA: No accione la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora hasta que haya arrancado el motor.

Detención del motor

1. Consulte la *Figura 3-1*. Mueva la palanca de control del acelerador (A) más allá de la posición de ralentí .

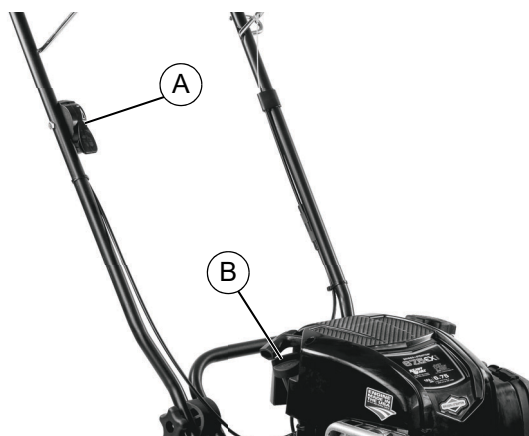


Figura 3-1. Arranque del motor

010603

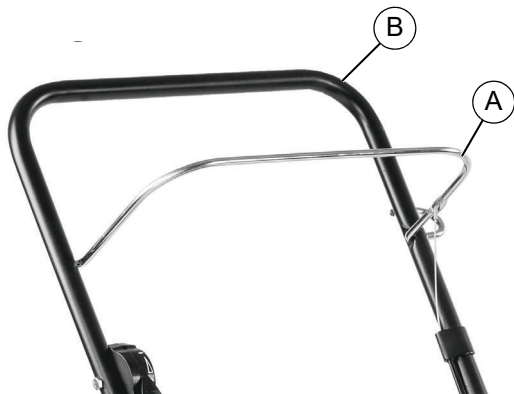
Enganche del cabezal de la desbrozadora

Consulte la **Figura 3-2**. Mueva la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora (A) hacia el manillar (B), luego conecte la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora al manillar. Los hilos de corte girarán y seguirán haciéndolo hasta que se suelte la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora.

NOTA: Antes de usar la desbrozadora por primera vez o después de instalar una nueva correa, accione la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora diez veces y manténgala tres segundos cada vez. Esto es necesario para desgastar la correa y garantizar el mejor agarre para desbrozar.

Detención del giro de los hilos

Consulte la **Figura 3-2**. Suelte la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora (A) del manillar (B). El cabezal de la desbrozadora dejará de girar mientras el motor sigue funcionando.



010604

Figura 3-2. Enganche y desenganche del cabezal de la desbrozadora

Reemplazo de los hilos de corte

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor y deje que se enfríen las piezas. Desconecte el hilo de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. No hacerlo podría provocar lesiones graves.

(000688)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Nunca ponga en funcionamiento la desbrozadora con solo un hilo instalado, hilos de longitud desigual o hilos instalados a una distancia que no sea de 180°. Hacerlo puede provocar lesiones corporales o daños al equipo o a la propiedad.

(000690)

NOTA: Nunca instale más de dos hilos a la vez. Agregar hilos adicionales genera resistencia en el cabezal de la desbrozadora, resta energía al motor y puede hacer que se enrollen.

- Reemplace los hilos de corte cuando se rompan o deshilachen.
- Reemplace los hilos uno a la vez y use el hilo antiguo para marcar la posición donde se colocará el hilo nuevo.
- Use un alicate de punta para sacar los hilos que se rompan a ras de la placa de línea.
- Consulte **Hilos de corte** para obtener información detallada acerca del ajuste de la altura de corte y la instalación de los hilos de corte.

Uso de la Mow-Ball

- Consulte la **Figura 3-3**. Deje que el extremo delantero de la máquina repose suavemente sobre la Mow-Ball o mantenga la Mow-Ball levemente elevada sobre el suelo durante el desbroce. Cuando corte el césped, la Mow-Ball debería deslizarse por el suelo.
- Para lograr el mejor corte y el más uniforme, no levante el manillar. Levantar el manillar fuerza el peso hacia abajo en la Mow-Ball. Esto usa más energía, disminuye la velocidad de corte y produce in corte insatisfactorio.



Figura 3-3. La Mow-Ball

Consejos de corte

Obstáculos

ADVERTENCIA

Riesgo de objetos despedidos. APAGUE el motor cuando se desplace sobre elementos sueltos, como grava o mantillo. No hacerlo podría provocar lesiones graves o daños a la propiedad.

(000486)

ADVERTENCIA

Riesgo de proyección. Quite toda la suciedad del área de trabajo antes de poner en funcionamiento la unidad. Si no lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000410)

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Tenga cuidado cuando opere alrededor de cercas, cables, cuerdas y mangueras. Estos se pueden enredar alrededor de las placas de desgaste de la máquina, y podría provocar lesiones graves o daños al equipo.

(000489)

- La desbrozadora/cortacésped de Generac descarga el material cortado hacia la derecha. Siempre intente cortar y desbrozar con el césped alto o las hierbas sin cortar a la izquierda.
- Siempre revise el área de trabajo antes de desbrozar y retire los residuos que puedan enredarse o dañar la máquina.
- Si la desbrozadora se enreda, apague el motor y desconecte el hilo de la bujía antes de intentar desenredar la máquina.
- Para obtener un aspecto más limpio, primero desbroce, descargando el césped cortado lejos de bordes y arbustos, luego corte el césped.

Vegetación densa

- Use el hilo azul de 4,4 mm (175 milipulgadas) en combinación con la velocidad más alta del motor para cortar vegetación más espesa como cañas de bayas, zarzas, cardos o ambrosía.
- Mueva lentamente los extremos del hilo en la vegetación densa y muévase lentamente. Los hilos de corte se pueden enrollar en las hierbas y tallos leñosos que no puedan cortar y se saldrán los hilos del cabezal de la desbrozadora.
- Muévase lentamente en vegetación densa.
- Mantenga el material sin cortar a la izquierda y mantenga un área de descarga despejada a la derecha.
- Si la máquina no puede hacerlo todo en una pasada, superponga la mitad de la franja de corte.

- Corte el césped denso en varias pasadas. En la primera pasada, empuje el manillar hacia abajo para levantar el cabezal de la desbrozadora algunas pulgadas sobre el suelo y corte el material a esta altura. Haga una segunda pasada con la Mow-Ball cerca del suelo.
- Corte la vegetación densa con un movimiento hacia adelante y hacia atrás, como con una aspiradora.

NOTA: Use el método de dos pasadas, una mitad superpuesta, cuando sea posible.

Condiciones húmedas

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Tenga cuidado cuando opere la unidad en condiciones húmedas. Nunca corte el césped cuando esté lloviendo. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo o a la propiedad.

(000691)

La desbrozadora/cortacésped de Generac se puede usar para cortar césped en áreas húmedas.

Condiciones muy secas

Cuando desbroce y corte césped en condiciones muy secas, tenga mucho cuidado con la acumulación de césped cortado, cascarillas, hierbas, semillas, etc., en el motor. Consulte el Manual del propietario del motor para obtener información más detallada acerca de la limpieza de la entrada de aire, el filtro de aire y el sistema de enfriamiento del motor.

Pendientes

ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Tenga cuidado cuando opere la unidad en terrenos desnivelados o pendientes. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo o a la propiedad.

(000460)

La desbrozadora/cortacésped de Generac se puede usar en pendientes de hasta 20°. El uso continuo en pendientes más empinadas que 20° podría provocar daños en el motor.

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejora el rendimiento y prolonga la vida útil del equipo y motor. El mantenimiento regular y los reemplazos o reparaciones de los sistemas y dispositivos de control de emisiones se pueden realizar en cualquier taller de reparaciones o con quien elija el propietario. Para obtener servicio de garantía de control de emisiones sin costo, comuníquese con Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o en www.generac.com. Consulte la garantía de emisiones.

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable de la bujía cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000102)



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

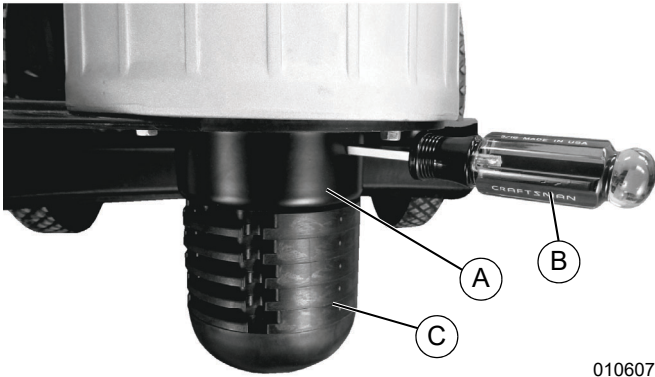
Programa de mantenimiento

Procedimiento	Antes de cada uso	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas
Revise el nivel del aceite del motor	●			
Limpie el exterior del motor, las aletas de enfriamiento y quite el césped recolectado*	●			
Revise la condición general del equipo	●			
Reemplace los hilos de corte rotos o deshilachados	●			
Revise si las placas de línea de Mow-Ball tienen desgaste excesivo	●			
Reemplace la correa de la desbrozadora. Consulte la Reemplazo de la correa de la desbrozadora para obtener más información.			●	
Lubrique el cable del acelerador y el cable de control de la desbrozadora con aceite SAE 30		●		
Reemplace el aceite del motor	1.ª vez, 5 horas	●		
Reemplace el cartucho del filtro de aire del motor y el prefiltro de espuma, si está equipado		●		
Retire la protección de la desbrozadora y limpie los residuos acumulados		●		
Reemplace la bujía				●
* Limpiar la parte superior del motor durante el uso es fundamental para un flujo de aire adecuado.				

Reemplazo de Mow-Ball o las placas de línea

Desmontaje de Mow-Ball

1. Consulte la [Figura 4-1](#). Alinee el orificio del cartucho antienvoltura (A) con el orificio de la carcasa interna.



010607

Figura 4-1. Desmontaje del cabezal de bloqueo rápido

2. Inserte un destornillador de cabeza Phillips (B) a través del orificio en el cartucho antienvoltura y en el orificio de la carcasa interna.
3. Gire el conjunto de Mow-Ball (C) hasta que el destornillador se deslice hacia el interior de un orificio en el eje.
4. Mirando hacia abajo desde la parte superior del bastidor, gire la Mow-Ball hacia la derecha hasta que se destornille completamente de la carcasa del cojinete.

NOTA: Si la Mow-Ball sigue girando, pero no sale, verifique que el destornillador esté bloqueado en el eje.

NOTA: Si la Mow-Ball no gira con la mano, suelte el perno en la parte inferior de la Mow-Ball con un cubo de 9/16 pulg.

5. Deslice las placas de línea para sacarlas del eje.

2. Deslice las placas de línea (C) en el eje con los siguientes requisitos:
 - Las placas de línea deben estar orientadas con la parte superior hacia arriba, como se muestra en [Figura 4-2](#).
 - La parte plana en el centro de cada placa de línea (D) se debe alinear con la parte plana del eje.
 - Las lengüetas en la parte inferior de las placas de línea deben engancharse completamente con los orificios de las lengüetas (E) en la parte superior de las placas de línea.
3. Coloque la cabeza del perno de la Mow-Ball (G) de modo que quede en la cavidad hexagonal en la parte inferior de la Mow-Ball (F).
4. Mirando hacia abajo desde la parte superior del bastidor, afirme la cabeza del perno con su dedo y gire la Mow-Ball hacia la izquierda para colocar el perno en el eje.
5. Para apretar firmemente el conjunto, gire la Mow-Ball hacia la izquierda cuando mire hacia abajo desde la parte superior del bastidor.

Montaje de Mow-Ball

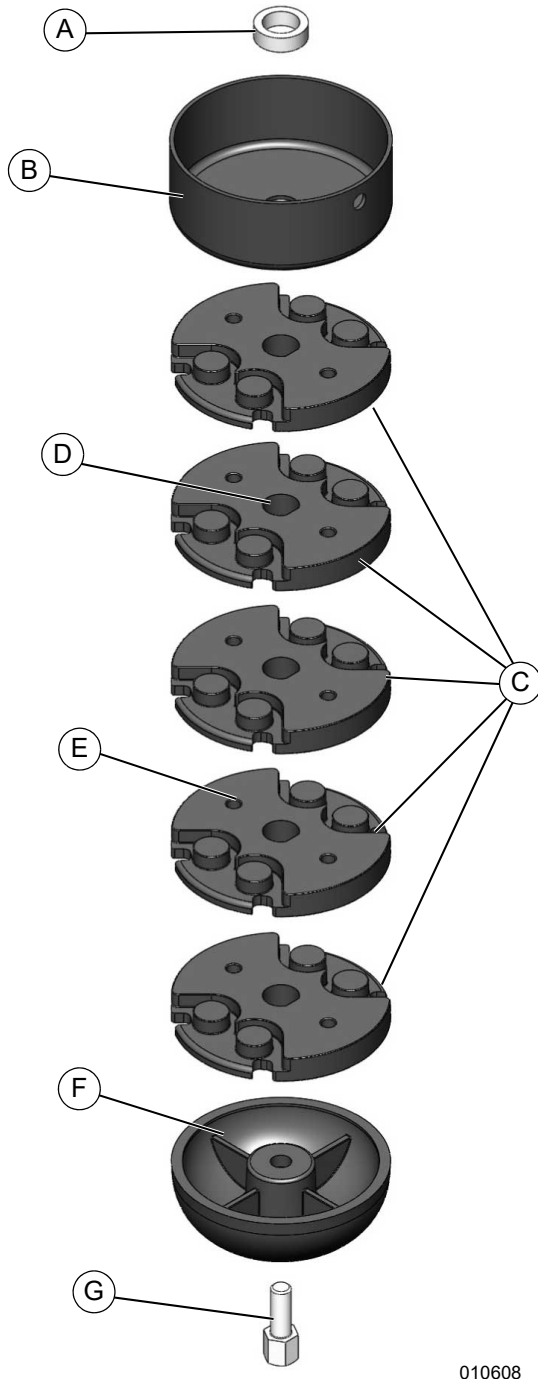
⚠ ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Verifique que se hayan retirado todas las herramientas de la unidad después del mantenimiento. No hacerlo podría provocar lesiones corporales o daños al equipo. (000491)

NOTA: La instalación incorrecta puede dañar los cojinetes de la desbrozadora.

1. Consulte la [Figura 4-2](#). Coloque el separador (A) y el cartucho antienvoltura (B) en el eje. El reborde del cartucho antienvoltura debe estar orientado hacia arriba, como se muestra.

- Verifique que no haya separaciones entre los componentes.



010608

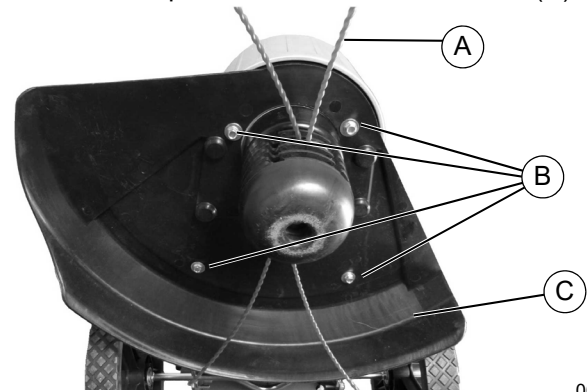
Figura 4-2. Conjunto de cabezal de hilo

Reemplazo de la correa de la desbrozadora

NOTA: Solo use correas de Generac. Para pedir un repuesto, comuníquese con Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) o en www.generac.com.

- Incline la máquina hacia atrás para poder acceder a la parte inferior de la unidad.

- Consulte la **Figura 4-3**. Retire los hilos de la desbrozadora (A) del conjunto de cabezal.
- Retire los pernos y las arandelas planas (B) de la protección de la desbrozadora con una llave de 3/8 pulg.
- Retire la protección de la desbrozadora (C).

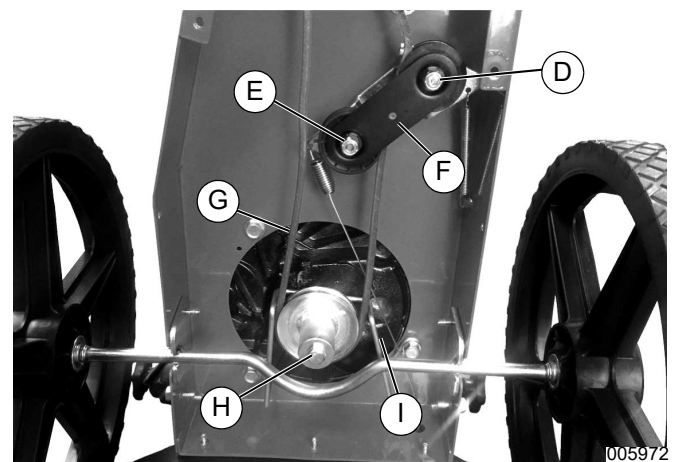


005971

Figura 4-3. Reemplazo de la correa de la desbrozadora (1 de 3)

- Consulte la **Figura 4-4**. Retire la contratuerca guía con ranura plana (D) con una llave de 9/16 pulg. Suelte la contratuerca guía con ranura en V (E) con una llave de 9/16 pulg., de modo que la placa de arandela (F) se pueda girar y sacar del camino.
- Saque la polea de guía plana y el separador de atrás de la placa de arandela.
- Retire la correa (G) de alrededor de la polea del motor (H) y de la polea del conjunto de cabezal.

NOTA: Si es necesario, retire la guía de correa del motor (I) con una llave de 9/16 pulg.



005972

Figura 4-4. Reemplazo de la correa de la desbrozadora (2 de 3)

- Instale una nueva correa alrededor de las poleas del motor y del conjunto de cabezal.
- Instale la guía de la correa del motor si se retiró.

10. Consulte la **Figura 4-5**. Instale primero el separador pequeño, luego la polea de guía de ranura plana (J) con la correa (K) en la ranura de la polea. Verifique que la correa esté instalada correctamente entre la polea de guía (L), la lengüeta del soporte (M) y el pasador de guía (N).

NOTA: La correa debe estar instalada en el interior del pasador guía (L) para que el cabezal de la desbrozadora funcione correctamente.

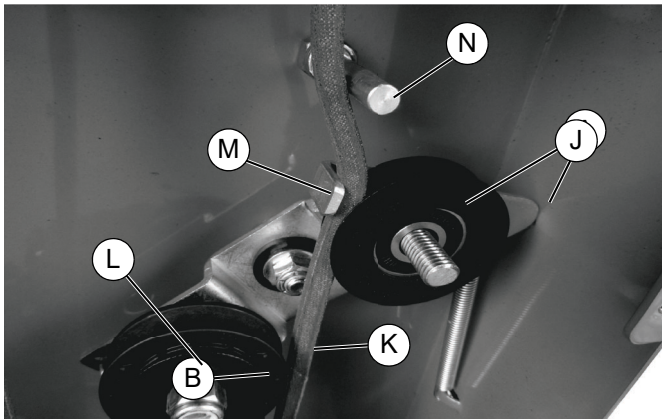


Figura 4-5. Reemplazo de la correa de la desbrozadora (3 de 3)

11. Consulte la **Figura 4-4**. Gire la placa de arandela (E) en el espárrago de guía de ranura plana (D) e instale la contratuerca con una llave de 9/16 pulg. Apriete las contratuercas guía (C y D) con una llave de 9/16 pulg.
12. Consulte la **Figura 4-3**. Coloque la protección de la desbrozadora (C) y fíjela con los cuatro pernos y arandelas planas (B) con una llave de 3/8 pulg.
13. Instale el hilo de la desbrozadora e incline la desbrozadora hacia abajo sobre el conjunto de cabezal.
14. Después de instalar la correa nueva, ajuste completamente hacia adentro el regulador en línea para ajustar correctamente la tensión. Consulte **Ajuste de la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora** para obtener más información. La tensión correcta prolongará la vida útil de la correa.

NOTA: Antes de usar la desbrozadora, accione la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora 10 veces y manténgala durante tres segundos cada vez. Esto desgasta la correa y garantiza el mejor agarre para desbrozar.

Cambio de aceite del motor

PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

ADVERTENCIA

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas.

(000210)

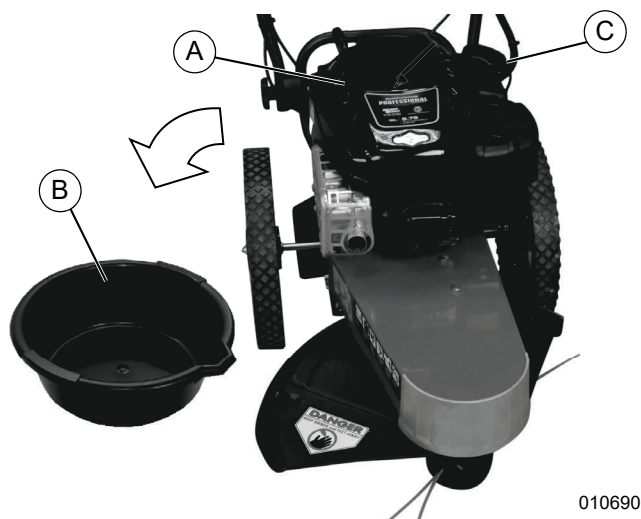
NOTA: Vacíe el aceite cuando el motor esté caliente. El aceite sale en su totalidad cuando está caliente.

NOTA: Esta unidad no requiere cambios de aceite habituales. Revise el aceite del motor antes de cada uso y agregue aceite si es necesario. Consulte el Manual del fabricante del motor para obtener información más detallada del motor.

NOTA: Vacíe el aceite cuando el motor esté caliente. El aceite sale en su totalidad y más rápido cuando está caliente.

1. Consulte la **Figura 4-6**. Para su comodidad, coloque la máquina en una tarima de madera o banco de trabajo.
2. Retire la tapa de aceite y la varilla de nivel (A) y coloque un recipiente para aceite adecuado (B) junto al tubo de la abertura de llenado de aceite.
3. Verifique que la tapa de la abertura de llenado de gasolina (C) esté apretada.
4. Con el manillar de la desbrozadora/cortacésped, incline la máquina para vaciar el aceite a través del tubo de la abertura de llenado de aceite en el recipiente.
5. Rellene el motor con aceite SAE 30 HD hasta el nivel indicado en la varilla de nivel.

NOTA: Deseche el aceite usado conforme a los procedimientos de eliminación seguros para el medio ambiente.



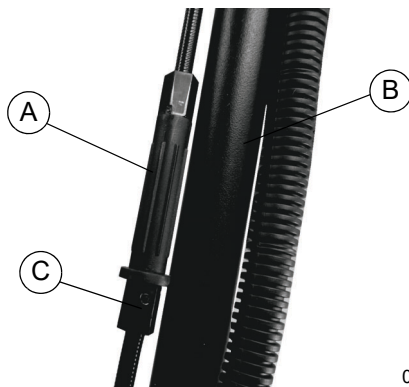
010690

Figura 4-6. Cambio de aceite

Ajuste de la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora

Consulte la **Figura 4-7**. El regulador en línea ubicado en el manillar izquierdo (B) ajusta la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora. Para ajustar la tensión, afirme la sección plana hexagonal (C) y gire el regulador en línea (A).

- Para aumentar la tensión del cable, gire el regulador en línea hacia la derecha, cuando se ve desde arriba.
- Para reducir la tensión del cable, gire el regulador en línea hacia la izquierda.
- La correa se estirará con el tiempo y se deberá ajustar. Si el cabezal de la desbrozadora no gira cuando se acciona la barra de enganche del cabezal de la desbrozadora, gire el regulador en línea hacia la derecha.
- Si el regulador en línea está completamente ajustado hacia afuera y se necesita más ajuste, se debe reemplazar la correa.



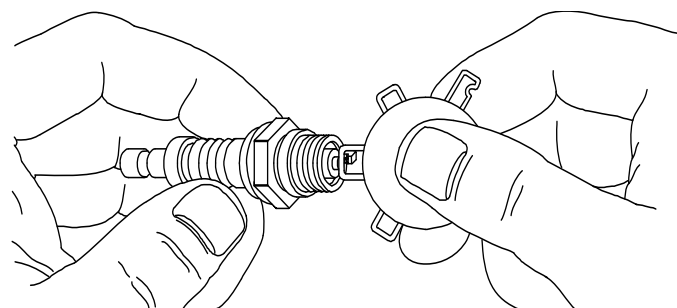
005989

Figura 4-7. Ajuste de la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora

Mantenimiento de la bujía

Para garantizar que el motor funcione de manera eficiente, la separación de la bujía debe ser correcta. Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Retire la bujía.
3. Limpie los electrodos con un cepillo de metal y quite las acumulaciones.
4. Consulte la **Figura 4-8**. Mida la separación de la bujía con una galga de espesores. La separación debería ser de 0,5 a 0,7 mm (0,019 a 0,027 pulg.). Si se necesitan ajustes, doble el electrodo lateral con cuidado.



000211

Figura 4-8. Bujía

5. Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. Solo use una bujía TORCH K7RTC o una equivalente.
6. Instale la bujía con la mano y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Reemplazo de las ruedas

1. Consulte la **Figura 4-9**. Suelte la contratuerca (A) con la rueda en el suelo con una llave de 5/8 pulg.
2. Use un dispositivo de elevación adecuado y levante la máquina para poder retirar las ruedas.
3. Retire la contratuerca y deslice la rueda para sacarla.
4. Vuelva a colocar la rueda y apriete la contratuerca con la mano antes de bajar la máquina.
5. Apriete la contratuerca con la rueda en el suelo.



005987

Figura 4-9. Reemplazo de la rueda

Solución de problemas

Síntoma	Causa posible
No se puede jalar el arrancador retráctil o es difícil de jalar	Revise el nivel del aceite del motor. El motor puede estar agarrotado.
	Puede haber un bloqueo de compresión de aceite. Retire la bujía, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y jale el cordón retráctil varias veces para eliminar el aceite que pueda haber en el cilindro. Limpie la bujía y vuelva a instalarla.
	Es posible que el arrancador retráctil esté quebrado o atascado. Intente girar la polea del motor con la mano y sin la bujía. Si la polea del motor gira, el arrancador retráctil está roto o atascado. Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com para solicitar ayuda.
El motor no arranca manualmente. Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del motor.	Verifique que el acelerador esté en la posición más hacia adelante (o la posición de FUNCIONAMIENTO cuando el motor esté caliente). Revise el cable del acelerador y verifique que esté conectado al motor y que se mueva libremente.
	Verifique que el hilo de la bujía esté conectado correctamente.
	Verifique que el motor tenga la cantidad correcta de aceite limpio. Si el aceite está sucio, cámbielo. Consulte la Cambio de aceite del motor para obtener más información.
	El combustible debe estar fresco, limpio y no debe tener plomo, y además no debe tener más de un 10 % de etanol. Si el combustible es antiguo, cámbielo. Use un estabilizador de combustible si la gasolina se mantendrá por más de un mes.
	Verifique que el filtro de combustible esté despejado. Coloque un recipiente bajo el filtro de combustible, retire la tubería de combustible del lado del motor del filtro y verifique que la gasolina fluya libremente. Si la gasolina no fluye libremente, reemplace el filtro de combustible.
	Verifique que el filtro de aire esté limpio. Si el filtro de aire está sucio, cámbielo según el procedimiento que aparece en el Manual del propietario del motor.
	Verifique que la bujía esté limpia. Reemplace la bujía si está sucia o agrietada. Si la bujía está aceitosa, déjela afuera, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y vire el motor varias veces para eliminar el aceite que pueda haber en los cilindros. Limpie la bujía y vuelva a insertarla.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .

Síntoma	Causa posible
El motor humea	Revise el nivel de aceite del motor y ajuste según sea necesario.
	Verifique que la máquina no funcione en una pendiente demasiado empinada. Consulte la Pendientes para obtener más información.
	Revise el filtro de aire y limpie o reemplace según sea necesario.
	Verifique que se use el peso de aceite correcto. El motor puede humear si el aceite es demasiado liviano para la temperatura ambiente.
	Limpie las aletas de enfriamiento del motor y de la carcasa del carburador si están sucias.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .
El motor no tiene potencia o funciona con problemas. Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del motor.	Revise el desplazamiento del acelerador. Verifique que el acelerador esté en la posición de FUNCIONAMIENTO cuando el motor esté caliente.
	Revise si hay residuos que obstruyan la entrada del filtro de aire y limpie según sea necesario.
	Verifique que no haya residuos en la carcasa del soplador del motor, la conexión articulada del acelerador y las aletas de enfriamiento. Limpie según sea necesario.
	Verifique que el filtro de aire esté limpio. Si el filtro de aire está sucio, cámbielo según el procedimiento que aparece en el Manual del propietario del motor.
	Saque el hilo de la bujía y seque la conexión con un paño.
	Es posible que la bujía esté sucia o agrietada. Cambie según sea necesario. Si la bujía está aceitosa, déjela afuera, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y vire el motor varias veces para eliminar el aceite que pueda haber en los cilindros. Limpie la bujía y vuelva a instalarla.
	El combustible debe estar fresco, limpio y no debe tener plomo, y además no debe tener más de un 10 % de etanol. Si el combustible es antiguo, cámbielo. Use un estabilizador de combustible si la gasolina se mantendrá por más de un mes.
	Verifique que el motor tenga la cantidad correcta de aceite limpio. Si el aceite está sucio, cámbielo. Consulte la Cambio de aceite del motor para obtener más información.
El cabezal de la desbrozadora no gira o no tiene potencia	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .
	Verifique que la correa en V esté alineada correctamente. Consulte Reemplazo de la correa de la desbrozadora .
	Inspeccione si la correa tiene desgaste. Si la correa está desgastada o deshilachada, reemplácela.
	Aumente la tensión de la correa. Consulte la Ajuste de la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora para obtener más información.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .

Síntoma	Causa posible
El cabezal de la desbrozadora sigue girando o gira cuando suelta la barra de enganche	Verifique que la correa en V esté alineada correctamente. Consulte Reemplazo de la correa de la desbrozadora .
	Si se instaló una correa nueva, accione el cabezal al menos 10 veces para ablandarla.
	Aumente la tensión de la correa. Consulte la Ajuste de la tensión de la correa del cabezal de la desbrozadora para obtener más información.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .
Es difícil instalar los hilos de corte	Es posible que los hilos estén secos. Sumerja los hilos en un balde con agua durante algunos días antes de instalarlos.
	Los extremos son demasiado planos. Recorte los extremos del hilo en un ángulo.
Los hilos de corte se rompen	Es posible que los hilos estén demasiado secos. Guarde los hilos en una bolsa de plástico con una esponja o paño húmedo para que sean más flexibles o guárdelos en un balde con agua durante algunos días.
	Es posible que esté intentando hacer demasiadas cosas demasiado rápido. Muévase lentamente hacia el material. Deje que las puntas de los hilos hagan el trabajo. Corte trozos pequeños de vegetación alta o densa. Corte la mitad de una franja a la vez y mantenga el área de corte a la derecha de la desbrozadora. Pase por el material alto dos veces: la primera vez con el cabezal de la desbrozadora inclinado hacia arriba y hacia atrás, la segunda vez con la Mow-Ball en el suelo.
	Verifique que los hilos no golpeen una piedra, una cerca con eslabones de cadena u otro obstáculo. Acérquese lentamente a los obstáculos duros y evite el contacto.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .
Los hilos de corte se salen	Es posible que se esté moviendo demasiado rápido en vegetación leñosa y densa. Al hacerlo, los hilos se pueden enrollar en los tallos y salirse. Consulte la Reemplazo de los hilos de corte para obtener más información.
	Verifique que no esté intentando cortar material demasiado denso para el hilo. La unidad está diseñada para cortar material verde de hasta el grosor de un lápiz.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .
La Mow-Ball se desgasta demasiado rápido	Es posible que esté empujando el cabezal de la desbrozadora en el suelo. La desbrozadora/cortacésped funciona mejor con un toque suave con la Mow-Ball sobre el suelo o levemente elevada.
	Es posible que esté golpeando la Mow-Ball contra rocas, entrada de hormigón u otros obstáculos duros. Intente acercarse a ellos lentamente y desde distintas direcciones para evitar un desgaste innecesario.
	Comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac, llamando al 1-888-436-3722, o en www.generac.com .

N.º de pieza A0000529117 Mod. A 21/02/2020
©2020 Generac Power Systems, Inc.
Reservados todos los derechos.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo
aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato sin el
consentimiento previo por escrito de Generac Power
Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manuel de l'utilisateur

Tondeuse débroussailleuse GC2200T



NUMÉRO DE MODÈLE : _____

NUMÉRO DE SÉRIE : _____

DATE D'ACHAT : _____

Enregistrez votre produit Generac à :
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE

 AVERTISSEMENT
CANCER ET EFFET NOCIF SUR
LA REPRODUCTION

www.P65Warnings.ca.gov (000393a)

Table des matières

Section 1 : Règles de sécurité et généralités

Introduction	1
Veiller à lire attentivement ce manuel	1
Règles de sécurité	1
Pour tout besoin d'assistance	1
Risques généraux	2
Dangers liés à l'échappement et au carburant	2
Risques d'incendie	3
Risques d'explosion	3
Autocollants de sécurité et de fonctionnement	4

Section 2 : Généralités et configuration

Émissions	5
Sortir le contenu de l'emballage	6
Montage des roues	6
Réglage du guidon de la tondeuse débroussailleuse	6
Fils de coupe	6
Réglage de la hauteur de coupe	7
Montage des fils de coupe	7
Étendre la durée de vie du fil de coupe	8
Remplissage d'huile moteur et de carburant	8
Liquides moteur requis	8
Remplissage d'huile moteur	8
Remplissage de carburant	9
Installation et entretien du pare-étincelles	10
Installation du pare-étincelles	10
Entretien du pare-étincelles	10

Section 3 : Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation	11
Avant de démarrer le moteur	11
Démarrer le moteur	11
Arrêter le moteur	11
Embrayer la tête de coupe	12
Arrêter la rotation des fils de coupe	12
Changer les fils de coupe	12
Utilisation du Mow-Ball	12
Conseils de coupe	13
Obstacles	13
Forte végétation	13
Conditions humides	13
Conditions très sèches	13
Pentes	13

Section 4 : Entretien et dépannage

Entretien	15
Calendrier d'entretien	15
Changer le Mow-Ball ou ses disques	16
Démontage du Mow-Ball	16
Remontage du Mow-Ball	16
Changer la courroie de coupe	17
Changer l'huile moteur	18
Réglage de tension de la courroie de tête de coupe	18
Entretien de la bougie	19
Changer les roues	19
Dépannage	20

Page laissée blanche intentionnellement.

Section 1 : Règles de sécurité et généralités

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit Generac Power Systems Inc. Cet appareil a été conçu pour offrir des résultats supérieurs, un fonctionnement efficace et des années d'utilisation s'il est entretenu comme il se doit.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes pour les articles produits au moment de sa publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, des corrections et des révisions au produit à tout moment sans préavis.

Veiller à lire attentivement ce manuel



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou à www.generac.com.

Ce manuel doit être utilisé conjointement avec le manuel d'installation approprié.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS : Le fabricant préconise de copier ce manuel et les règles de sécurité pour l'exploitation et de les afficher près du lieu d'installation de la machine. L'importance de la sécurité devra être soulignée auprès de tous les utilisateurs et utilisateurs potentiels de ce matériel.

Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles de présenter un danger. Les messages d'alerte figurant dans ce manuel et sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont pas exhaustifs. Avant d'employer une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation qui n'est pas spécifiquement préconisée par le fabricant, vérifier qu'elle est sans danger et ne remet pas en cause la sécurité du matériel.

Tout au long de cette publication et sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et REMARQUE sont utilisés pour signaler des instructions spéciales concernant une opération particulière susceptible de présenter un danger si elle est effectuée de façon incorrecte ou imprudente. Veiller à bien les respecter. La définition des alertes est la suivante :

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des renseignements supplémentaires importants concernant une procédure et sont intégrées dans le texte normal du manuel.

Ces messages d'alerte ne peuvent pas éliminer les dangers qu'ils signalent. Le bon sens et un strict respect des instructions spéciales durant l'exploitation et l'entretien sont essentiels à la prévention des accidents.

Pour tout besoin d'assistance

Pour tout besoin en entretien ou réparation de l'appareil, s'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter www.generac.com.

Lors de la demande de pièces ou de services auprès du Service après-vente, veiller à toujours fournir les numéros de modèle et de série tels qu'ils figurent sur l'étiquette signalétique apposée sur de l'appareil. Consigner les numéros de modèle et de série dans les espaces prévus sur l'intérieur de la couverture avant du manuel.

Risques généraux

AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Tenir hors de portée des enfants. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

(000128a)



AVERTISSEMENT

Cécité. Une protection oculaire est nécessaire lors de l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne peut provoquer la cécité ou des blessures graves.

(000377)

AVERTISSEMENT

Blessures corporelles et dommages matériels. Ne pas modifier le régulateur de vitesse du moteur. L'utilisation du moteur à un régime trop élevé ou trop bas accroît le risque de blessure ou de dommages irréversibles au moteur.

(000254)



AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux lorsque vous mettez en marche ou utilisez ce produit. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000115)



AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000111)



AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000110)

AVERTISSEMENT

Risque de blessures. Il faut être parfaitement vigilant pour utiliser cet appareil et en faire l'entretien. La fatigue peut nuire à votre capacité à entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000215)



AVERTISSEMENT

Perte d'audition. Il est recommandé de porter des protecteurs d'oreille lorsque vous utilisez cet appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte d'audition permanente.

(000107)

AVERTISSEMENT

Blessures personnelles. Lors de l'utilisation de l'unité, porter des chaussures robustes avec semelle antidérapante, des pantalons longs et des gants. Ne pas respecter cette directive pourrait entraîner des blessures graves voire la mort.

(000492)

Dangers liés à l'échappement et au carburant



DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000143)



DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles.

(000166b)



DANGER

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000174)



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables. Ne pas faire fonctionner à l'intérieur. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(000281)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas près de l'appareil. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement. (000282)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. (000284a)

Risques d'incendie

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Danger d'incendie. Ne jamais faire fonctionner le moteur sans l'épurateur d'air en place. Le fonctionnement du moteur sans épurateur d'air peut provoquer la mort ou des blessures graves. (000249)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. N'obstruez pas le débit d'air de refroidissement et de ventilation autour du générateur. Une ventilation inadéquate pourrait entraîner un risque d'incendie, des dommages possibles à l'équipement, la mort ou des blessures graves. (000217)

Risques d'explosion

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Il ne doit jamais y avoir de fuite. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000192)

**⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000174)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000110)

Autocollants de sécurité et de fonctionnement

Cette machine comporte nombreux autocollants en rapport avec la sécurité et le fonctionnement. Ces autocollants fournissent des instructions d'utilisation importantes et mettent en garde contre certains risques et dangers. Remplacer immédiatement les autocollants de sécurité et de fonctionnement endommagés ou manquants.



Section 2 : Généralités et configuration

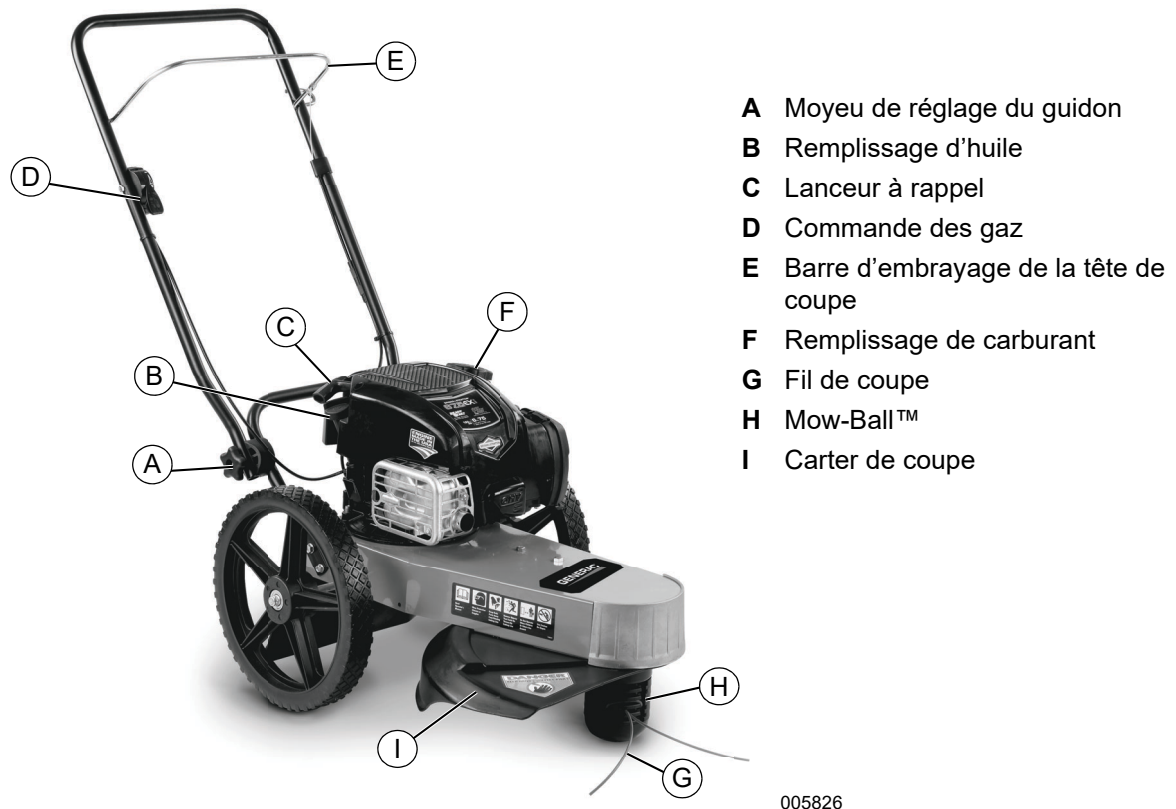


Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

Caractéristiques de la tondeuse débroussailleuse	
Moteur	Briggs and Stratton 6.75 EXi Manual
Régime du moteur	3500 tr/min
Largeur de coupe	55,88 cm (22 po)
Hauteur de coupe	Cinq positions de 3,8 cm (1,5 po) à 8,89 cm (3,5 po)
Vitesse de coupe	3800 tr/min
Taille du fil	Vert 3,9 mm (0,155 po) rond, bleu 4,4 mm (0,175 po) spiralé
Roues	35,56 cm (14 po) x 4,4 cm (1,75 po) de largeur, résine, paliers en acier
Guidon	Droit
Châssis	Acier d'épaisseur 14 ga
Mow-Ball	10,2 cm (4 po) de diamètre, nylon super-résistant
Courroie d'entraînement	Trapézoïdale, 3L, Gates PoweRated 6744
Dimensions de la machine	1,28 m x 54,61 cm x 97,3 cm (50,4 po x 21,5 po x 38,3 po)
Poids de la machine	26 kg (57 lb)

Une fiche technique complète est incluse dans la documentation fournie avec la machine au moment de l'achat. Pour obtenir des exemplaires supplémentaires, s'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou à www.generac.com

Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air Resource Board (CARB) pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Pour toute information concernant la garantie sur le système antipollution, consulter la garantie sur les émissions ci-jointe. Il est important de respecter les exigences d'entretien dans le manuel pour s'assurer que le moteur soit conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

Sortir le contenu de l'emballage

1. Voir **Table 1**. Sortir et vérifier le contenu de l'emballage avant l'assemblage. L'emballage doit contenir les articles suivants :

Description	QTÉ
Écrou-frein nylon, 7/16-20 LP	2

2. S'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou à www.generac.com en ayant le modèle et le numéro de série de l'appareil à disposition s'il manque quoi que ce soit dans l'emballage.
3. Consigner le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture de ce manuel.

Montage des roues

1. Voir **Figure 2-2**. Enfiler la roue sur l'axe avec le moyeu en plastique (A) vers l'extérieur.
2. Poser l'écrou-frein de 7/16-20 (B).
3. Répéter avec l'autre roue.

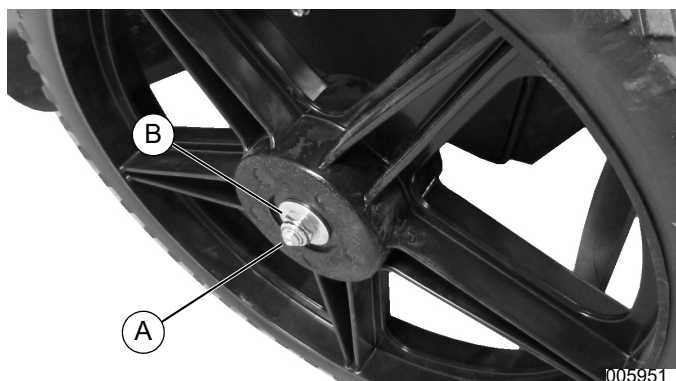


Figure 2-2. Roue montée

Réglage du guidon de la tondeuse débroussailleuse

1. Voir **Figure 2-3**. Vérifier le bon serrage des vis de montage du guidon (A) des deux côtés de la machine.

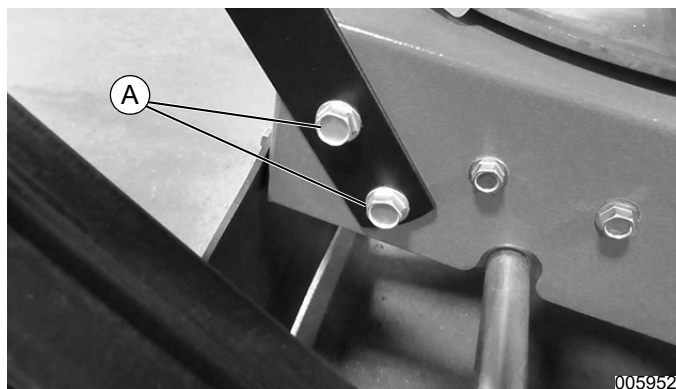


Figure 2-3. Vis de guidon inférieures

REMARQUE : Vérifier que les dents des moyeux de réglage du guidon s'imbriquent correctement lors des étapes suivantes.

2. Voir **Figure 2-4**. Desserrer le bouton de réglage (B) des deux côtés de la machine et basculer le guidon vers le haut ou vers le bas jusqu'à aligner les encoches (C) des deux côtés, puis serrer les boutons de réglage. Cela place le guidon dans une position confortable pour la majorité des personnes.

REMARQUE : Il est important de trouver une hauteur du guidon qui permette au Mow-Ball de d'être maintenu confortablement juste au-dessus du sol. Différentes hauteurs de guidon peuvent s'avérer nécessaires pour différentes conditions de tonte.

3. Pour d'autres réglages de hauteur du guidon, desserrer les boutons de réglage, basculer le guidon vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée, puis serrer fermement les boutons de réglage.

REMARQUE : Lors du réglage du guidon, noter le nombre de dents dont le moyeu a tourné par rapport à la position alignée des encoches de façon à bien aligner les deux côtés.

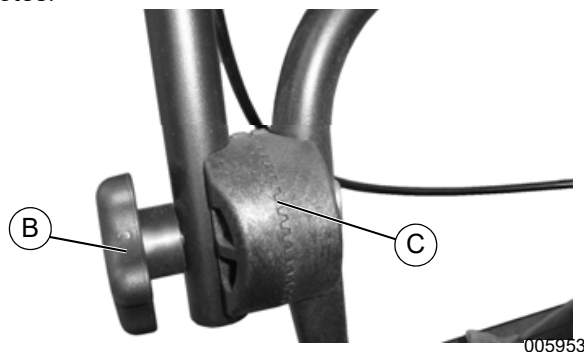


Figure 2-4. Réglages du guidon

Fils de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne jamais faire fonctionner la débroussailleuse avec un seul fil en place, des fils de longueurs inégales ou des fils placés autrement qu'à 180° d'écart. Cela peut entraîner des blessures graves, des dommages à la machine et autres dégâts matériels. (000690)

REMARQUE : Ne jamais monter plus de deux fils à la fois. L'ajout de fils supplémentaires freine la tête de coupe, gaspille de la puissance moteur et présente un risque d'enroulement.

La tondeuse débroussailleuse Generac est fournie avec deux épaisseurs de fil de coupe. Le fil bleu est de 175 mil et le fil vert est de 155 mil.

- Pour obtenir les meilleurs résultats possibles de tonte, utiliser le plus petit diamètre de fil capable de couper la matière considérée et le régime moteur le plus élevé.
- Utilisez le fil bleu de 175 mil et le régime moteur le plus élevé pour les végétations épaisses telles que tiges de framboisiers, ronces, chardons ou herbe à poux.
- Essayer différentes sections (épaisseurs) de fil pour déterminer ce qui convient le mieux aux différentes situations de tonte et de débroussaillage.
- Couper les bobines de fil achetées en longueurs de 63,5 cm (25 po). Couper les extrémités en biseau afin qu'elles soient plus faciles à mettre en place.

Réglage de la hauteur de coupe

Voir **Figure 2-5**. Monter les fils de coupe dans le disque porte-fils (A-E) offrant la hauteur de coupe souhaitée. La hauteur de coupe augmente par intervalles de 1,27 cm (0,5 po) de 3,8 cm (1,5 po) lorsque le disque du bas est utilisé à 8,9 cm (3,5 po) avec le disque du haut.

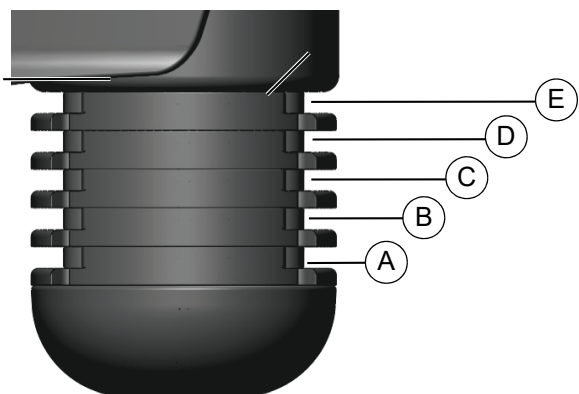


Figure 2-5. Réglage de la hauteur de coupe

	Hauteur de coupe		Hauteur de coupe
A	3,8 cm (1,5 po)	D	7,6 cm (3 po)
B	5 cm (2 po)	E	8,9 cm (3,5 po)
C	6,35 cm (2,5 po)		

Montage des fils de coupe

Il y a deux points de montage sur chaque disque porte-fils. Ils sont écartés de 180°. Toujours monter deux fils, l'un en face de l'autre, à la hauteur de coupe souhaitée.

REMARQUE : Faire tremper les fils de coupe et tailler les extrémités en biseau pour faciliter le montage.

1. Voir **Figure 2-6**. Enfiler les extrémités du fil (A) dans les ouvertures latérales (B).
2. Enfoncer le fil jusqu'à ce que les extrémités ressortent par l'orifice central (C). Ajuster le fil de façon à égaliser les deux bouts.

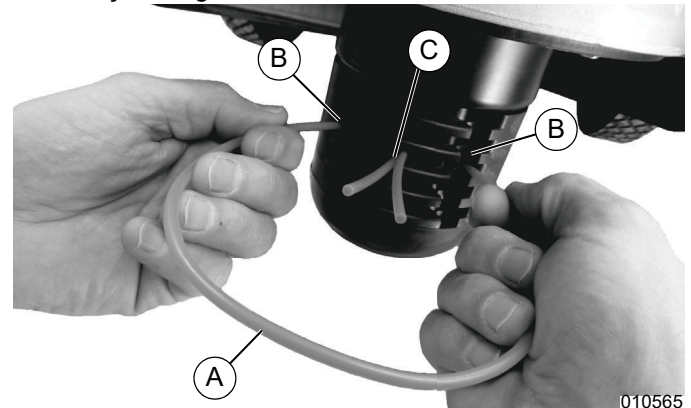


Figure 2-6. Montage des fils de coupe (1 de 3)

3. Voir **Figure 2-7**. Passer les extrémités du fil (D) sous sa boucle (E), pousser la boucle vers le haut dans la rainure du disque (F) au-dessus des extrémités du fil puis tirer fermement les deux côtés du fil.

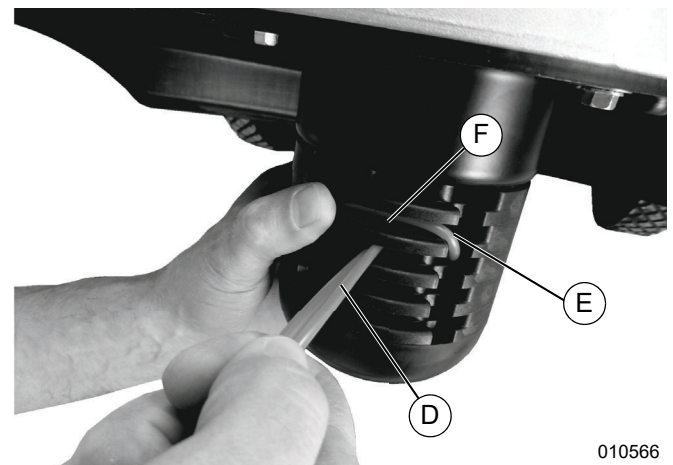
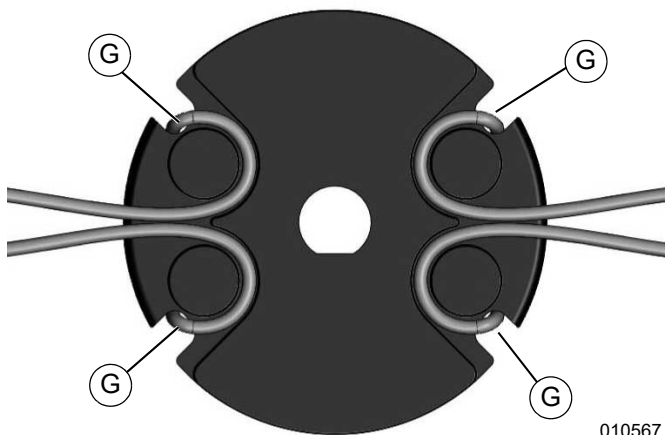


Figure 2-7. Montage des fils de coupe (2 de 3)

4. Vérifier que les bouts de fil sont de la même longueur. Les bouts inégaux peuvent accroître les vibrations.

REMARQUE : *Figure 2-8* illustre le montage des fils sur le disque porte-fils. Il y a deux points de montage (G) sur chaque disque. Ils sont écartés de 180°. Toujours monter deux fils, l'un en face de l'autre.



010567

Figure 2-8. Montage des fils de coupe (3 de 3)

Étendre la durée de vie du fil de coupe

- Conserver le fil à l'abri du soleil. Les UV peuvent endommager le fil et provoquer une usure prématurée.
- Faire tremper les fils de coupe dans un seau d'eau à température ambiante pendant quelques jours avant de les utiliser pour les rendre plus souples.
- Conserver les fils dans un sac en plastique avec une éponge ou un chiffon humide pour qu'ils restent souples.

Remplissage d'huile moteur et de carburant

Liquides moteur requis

Huile moteur	Huile détergente SAE 30 classée « Pour service SF, SG, SH, SJ » ou plus.*
Carburant	Essence sans plomb. Indice d'octane 85 minimum.

Pour plus de détails sur le moteur, notamment les quantités d'huile et de carburant et les caractéristiques de l'huile pour basse température, consulter le manuel de l'utilisateur du moteur.

Remplissage d'huile moteur



⚠ AVERTISSEMENT

Risques d'incendie et d'explosion. Tenez l'étincelle et la flamme loin du liquide et de la vapeur. Ne fumez pas pendant l'utilisation. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels.

(000341)

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau.

(000210)

⚠ MISE EN GARDE

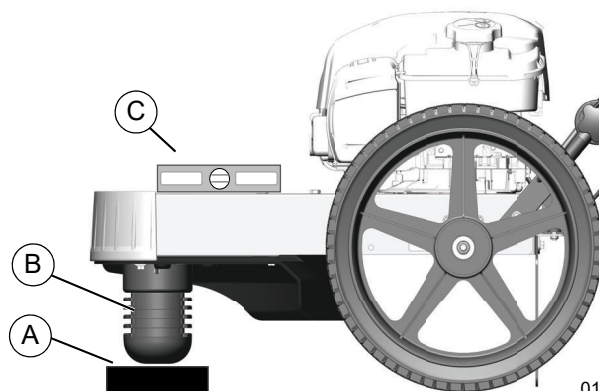
Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

REMARQUE IMPORTANTE : La machine est livrée sans huile dans le moteur. Il peut y avoir des traces d'huile dans le réservoir suite aux essais à l'usine. Le plein d'huile doit être fait avant la mise en marche initiale. Utiliser uniquement l'huile moteur détergente recommandée. Voir *Liquides moteur requis*.

1. Placer la machine sur une surface stable et horizontale. S'assurer que le moteur est froid.
2. Voir *Figure 2-9*. Placer un support (A) sous le Mow-Ball (B) de façon à mettre le châssis et le moteur de niveau (C).

REMARQUE : Vérifier que le moteur et le châssis sont de niveau pour assurer une mesure exacte.



010570

Figure 2-9. Remplissage d'huile (1 de 3)

3. Voir *Figure 2-10*. Ouvrir le bouchon d'huile (D) et verser initialement dans l'orifice de remplissage la moitié de l'huile recommandée. Pour plus d'information, voir *Liquides moteur requis*.

- Attendre une minute que l'huile s'écoule vers le fond.



Figure 2-10. Emplacement du bouchon-jauge d'huile

- Voir Figure 2-11. Remettre complètement la jauge en place et la retirer pour vérifier le niveau d'huile. Continuer d'ajouter une petite quantité d'huile à la fois en vérifiant la jauge jusqu'à ce que le niveau d'huile soit au milieu de la zone hachurée (E), entre le trou Ajouter (F) et le trou Plein (G).

REMARQUE : Ne pas trop remplir.

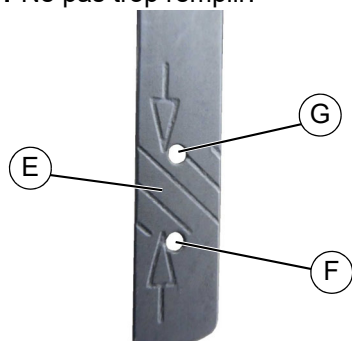


Figure 2-11. Plage de niveau d'huile

- Remettre le bouchon à jauge en place et le serrer à la main.

Remplissage de carburant



DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)



DANGER

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-delà du repère maximal. Laissez une certaine marge. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles.

(000214)



AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

(000284a)

REMARQUE : Ne jamais utiliser d'essence contaminée ni d'essence mélangée avec de l'huile. Ne pas laisser entrer de poussières, de matières étrangères ni d'eau dans le réservoir de carburant.

- Placer la machine sur une surface stable et horizontale dans un endroit bien aéré.
- Vérifier que la machine est à l'arrêt et a refroidi pendant un minimum de deux minutes.
- Voir Figure 2-12. Nettoyer les surfaces autour du bouchon de réservoir (A) et ouvrir le bouchon lentement (A).



Figure 2-12. Emplacement du bouchon de réservoir

- Remplir le réservoir avec une essence sans plomb d'indice d'octane 85 minimum jusqu'à un maximum de 6,4 mm (0,25 po) du bas de la goulotte de remplissage afin de permettre la dilatation du carburant. Ne pas trop remplir.
- Remettre le bouchon de réservoir en place.

REMARQUE : En cas de déversement, laisser l'essence s'évaporer avant de démarrer l'appareil.

Installation et entretien du pare-étincelles

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Avant toute opération d'entretien ou de contrôle, arrêter le moteur et laisser toutes les pièces refroidir. Débrancher le câble de bougie et le tenir à l'écart de la bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner des blessures graves.

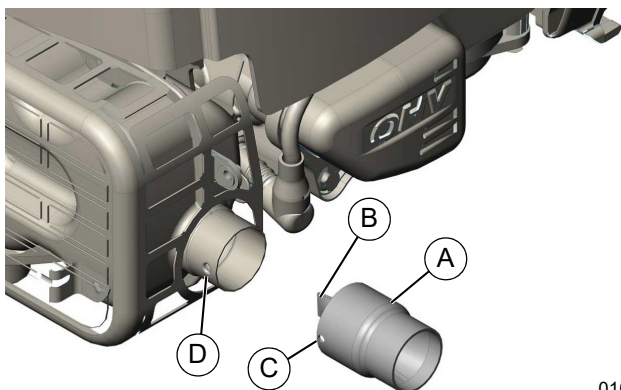
(000688)

En vertu de la loi de la Californie et des lois de certaines autres juridictions, l'utilisation d'un moteur à combustion interne utilisant des carburants hydrocarbonés sans pare-étincelles sur le moteur n'est pas autorisée. Cela vaut également pour l'utilisation dans les terres forestières des États-Unis.

Toutes les tondeuses débroussailleuses Generac expédiés en Californie, au Nouveau-Mexique et dans l'État de Washington sont équipées d'un pare-étincelles. Tout manquement par le propriétaire ou exploitant à entretenir cet équipement en conformité avec la réglementation de l'État est un délit en vertu de la loi de la Californie et peut constituer une infraction à d'autres réglementations locales ou fédérales. S'adresser à l'autorité compétente pour obtenir des renseignements spécifiques pour la région considérée.

Installation du pare-étincelles

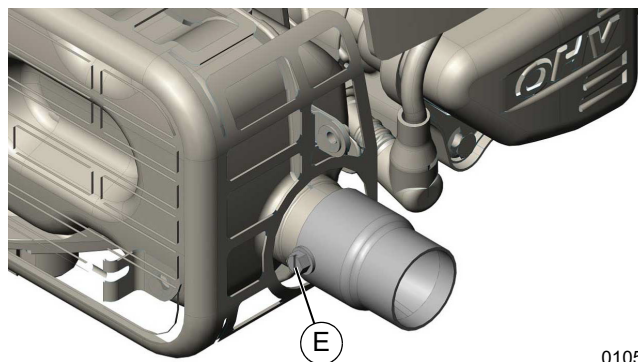
1. Voir [Figure 2-13](#). Placer le pare-étincelles (A) avec le côté tamis (B) vers le silencieux et aligner l'ouverture du pare-étincelles (C) sur celle du silencieux d'échappement (D).



010592

Figure 2-13. Installation du pare-étincelles (1 de 2)

2. Voir [Figure 2-14](#). Attacher le pare-étincelles avec la vis (E) à l'aide d'une clé de 1/4 po ou d'un tournevis plat.

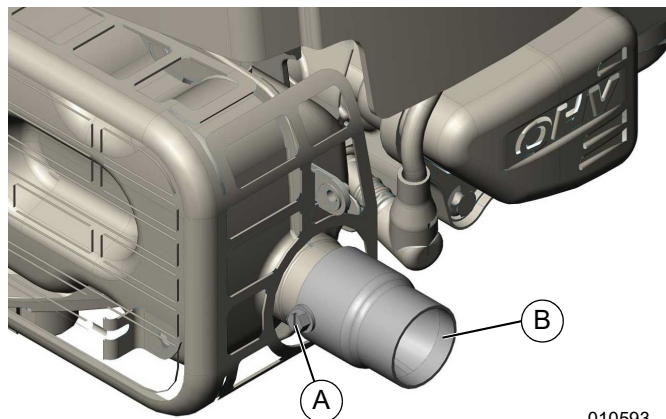


010593

Figure 2-14. Installation du pare-étincelles (2 de 2)

Entretien du pare-étincelles

1. Voir [Figure 2-15](#). Retirer la vis (A) à l'aide d'une clé 1/4 po ou d'un tournevis plat puis retirer le pare-étincelles (B).



010593

Figure 2-15. Démontage du pare-étincelles

REMARQUE : La quantité de particules de carbone dépend du carburant utilisé, de la qualité de l'air, de l'état du moteur et de son âge.

2. Nettoyer le tamis du pare-étincelles avec une brosse non métallique souple.
3. Vérifier que le tamis ne comporte pas de déchirures, accrocs ou autres dommages qui l'empêcheraient de fonctionner correctement. Changer le pare-étincelles si le tamis est endommagé.
4. Remonter le tamis neuf ou nettoyé et contrôlé avec la vis à l'aide d'une clé de 1/4 po ou d'un tournevis plat.

Section 3 : Fonctionnement

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures personnelles. Ne jamais utiliser cette machine à d'autres fins que pour lesquelles elle a été prévue : couper, tondre le gazon, les mauvaises herbes et autres croissances, comme spécifié dans le manuel du propriétaire. Ne pas se conformer à cette directive pourrait entraîner des blessures graves, ou des dommages à l'équipement. (000487)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures personnelles. Ne jamais insérer les mains, visage, pieds ou vêtements sous le capot ou près de l'aire de décharge lorsque l'unité est en marche. Cela pourrait entraîner des blessures graves voire la mort. (000451)

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. ARRÊTER le moteur et le laisser refroidir puis retirer le câble de la bougie avant de nettoyer les débris de la garde du taille-haie. Ne pas respecter cette directive pourrait entraîner des blessures graves voire la mort. (000579)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de projectile. Avant d'utiliser la machine, enlevez tous les débris de la zone de travail. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels. (000410)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de projectile. Tenir compte de l'environnement à tout moment lors de la mise en service de la machine. Débrayez les lames de la tondeuse si des personnes ou des animaux s'introduisent dans l'espace de travail. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels. (000408)

⚠ AVERTISSEMENT

Danger de projection d'objets. Garder un œil sur les environs en tout temps. Si des personnes ou des animaux s'approchent à moins de 30 m (100 pi) de l'aire de travail, relâchez la barre de balles de foin et ARRÊTEZ le moteur. Ne pas respecter cette directive pourrait entraîner des blessures graves voire la mort. (000485)

⚠ AVERTISSEMENT

Danger de projection d'objets. Lors de remorquage sur des aires comprenant des objets libres, comme du gravier ou du paillis, ARRÊTER le moteur de la niveleuse. Ne pas se conformer à cette directive pourrait entraîner des blessures graves, ou des dommages à la propriété. (000486)

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation

Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888 GENERAC) ou à www.generac.com pour toute question ou préoccupation concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine.

Avant de démarrer le moteur

⚠ MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement. Retirer toute accumulation de gazon ou de débris sur le moteur avant chaque utilisation. Ne pas se conformer pourrait entraîner des dommages au moteur. (000490)

REMARQUE IMPORTANTE : La machine est livrée sans huile. Mettre de l'huile dans le moteur avant de le démarrer. Voir les instructions à la section Remplissage d'huile moteur.

1. Vérifier le niveau d'huile moteur.
2. Vérifier le niveau de carburant.
3. Contrôler l'état de la machine.
4. Éliminer toute accumulation de débris du dessus du moteur et du dessous de la machine.

Démarrer le moteur

1. Voir **Figure 3-1**. Pousser le levier de commande des gaz (A) à fond vers l'avant jusqu'en position de marche .
2. Saisir la poignée du lanceur (B) et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Laisser le cordon se rétracter de quelques centimètres puis le tirer vivement pour démarrer le moteur.

REMARQUE : Le moteur devrait démarrer au bout d'une à deux tractions.

REMARQUE : Ne pas engager la barre d'embrayage de la tête de coupe avant que le moteur ait démarré.

Arrêter le moteur

1. Voir **Figure 3-1**. Ramener la commande des gaz (A) au-delà de la position de ralenti .

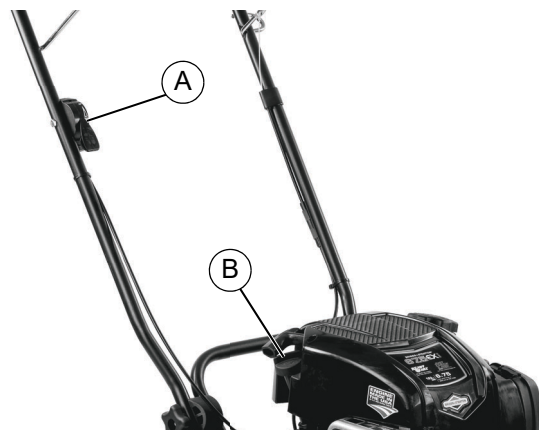


Figure 3-1. Démarrer le moteur

010603

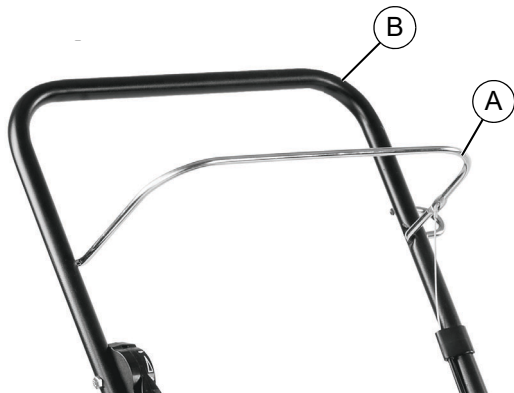
Embrayer la tête de coupe

Voir **Figure 3-2**. Amener la barre d'embrayage de la tête de coupe (A) vers le guidon (B), puis tenir la barre d'embrayage contre le guidon. Les fils de coupe se mettent en rotation et continuent de tourner jusqu'à ce que la barre d'embrayage de la tête de coupe soit relâchée.

REMARQUE : Avant d'utiliser la débroussailleuse pour la première fois ou après qu'une courroie neuve ait été installée, engager la barre d'embrayage de la tête de coupe dix fois en la tenant serrée pendant trois secondes à chaque fois. Cela est nécessaire pour roder la courroie et assurer une bonne adhérence pour la coupe.

Arrêter la rotation des fils de coupe

Voir **Figure 3-2**. Relâcher la barre d'embrayage de la tête de coupe (A) du guidon (B). La tête de coupe s'arrête de tourner alors que le moteur continue de fonctionner.



010604

Figure 3-2. Embrayage/débrayage de la tête de coupe

Changer les fils de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Avant toute opération d'entretien ou de contrôle, arrêter le moteur et laisser toutes les pièces refroidir. Débrancher le câble de bougie et le tenir à l'écart de la bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner des blessures graves. (000688)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Ne jamais faire fonctionner la débroussailleuse avec un seul fil en place, des fils de longueurs inégales ou des fils placés autrement qu'à 180° d'écart. Cela peut entraîner des blessures graves, des dommages à la machine et autres dégâts matériels. (000690)

REMARQUE : Ne jamais monter plus de deux fils à la fois. L'ajout de fils supplémentaires freine la tête de coupe, gaspille de la puissance moteur et présente un risque d'enroulement.

- Changer les fils de coupe lorsqu'ils sont rompus ou effilochés.

- Changer les fils un à la fois et utiliser le fil usagé pour marquer l'emplacement du fil de rechange neuf.
- Utiliser une pince à bec fin pour extraire les fils cassés au ras du disque porte-fils.
- Voir **Fils de coupe** pour plus de détails sur le réglage de la hauteur de coupe et le montage des fils de coupe.

Utilisation du Mow-Ball

- Voir **Figure 3-3**. Laisser l'avant de la machine reposer légèrement sur le Mow-Ball ou maintenir le Mow-Ball légèrement relevé par rapport au sol durant le débroussaillage. Pour tondre une pelouse, le Mow-Ball doit glisser sur le sol.
- Pour obtenir une tonte optimale et régulière, ne pas soulever sur le guidon. Le levage du guidon produit une pression vers le bas sur le Mow-Ball. Cela consomme plus d'énergie, ralentit la tonte et produit un résultat peu satisfaisant.



Figure 3-3. Le Mow-Ball

Conseils de coupe

Obstacles

AVERTISSEMENT

Danger de projection d'objets. Lors de remorquage sur des aires comprenant des objets libres, comme du gravier ou du paillis, ARRÊTER le moteur de la niveleuse. Ne pas se conformer à cette directive pourrait entraîner des blessures graves, ou des dommages à la propriété. (000486)

AVERTISSEMENT

Risque de projectile. Avant d'utiliser la machine, enlevez tous les débris de la zone de travail. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels. (000410)

AVERTISSEMENT

Blessures personnelles. Prendre garde lors de coupe près de clôtures, fils, câbles et boyaux. Ceux-ci pourraient s'entremêler sur les plaques de coupe de la machine et causer des blessures graves ou des dommages à l'équipement. (000489)

- La tondeuse débroussailleuse Generac éjecte la matière coupée vers la droite. Toujours essayer de tondre ou de débroussailler avec l'herbe ou les broussailles hautes à couper sur la gauche.
- Toujours contrôler la zone de travail avant de tondre et retirer tous les débris susceptibles de s'enchevêtrer ou d'endommager la machine.
- Si la débroussailleuse est enchevêtrée, arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie avant de tenter de dégager la machine.
- Pour produire une apparence la plus nette, débroussailler d'abord, en éjectant les déchets de coupe à l'écart des bordures et des buissons, puis tondre.

Forte végétation

- Utilisez le fil bleu de 175 mil et le régime moteur le plus élevé pour les végétations épaisses telles que tiges de framboisiers, ronces, chardons ou herbe à poux.
- Engager progressivement le bout des fils dans les végétations épaisses et avancer lentement. Les fils de coupe peuvent s'enrouler autour des herbes et tiges ligneuses qu'ils ne parviennent pas à couper, ce qui peut tirer les fils hors de la tête de coupe.
- Travailler lentement dans les végétations épaisses.
- Garder les matières non coupées sur la gauche, en maintenant une zone d'éjection dégagée sur la droite.

- Si la machine ne peut pas tout faire en une seule passe, faire chevaucher la moitié de la largeur de coupe.
- Couper les végétations épaisses en plusieurs passes. Lors de la première passe, soulever la tête de coupe de quelques centimètres au-dessus du sol en poussant le guidon vers le bas et couper la végétation à cette hauteur. Effectuer une deuxième passe avec le Mow-Ball proche du sol.
- Tondre la végétation épaisse d'un mouvement de va-et-vient comme celui d'un aspirateur.

REMARQUE : Autant que possible, utiliser la méthode en deux passes se chevauchant à moitié.

Conditions humides

AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Faire preuve de précaution pour utiliser la machine dans des conditions humides. Ne jamais tondre sous la pluie. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages à la machine et autres dégâts matériels. (000691)

La tondeuse débroussailleuse Generac peut s'utiliser pour tondre des terrains humides.

Conditions très sèches

Lors du débroussaillage ou de la tonte dans des conditions très sèches, prendre particulièrement garde à l'accumulation de gazon, paille, mauvaises herbes, graines, etc. sur le moteur. Pour plus de détails sur le nettoyage de l'admission d'air, du filtre à air et du système de refroidissement du moteur, voir le manuel de l'utilisateur du moteur.

Pentes

AVERTISSEMENT

Blessures personnelles. Demeurer alerte et prudent lors de la conduite de l'équipement sur un terrain inégal ou en pente. Ne pas se conformer pourrait entraîner des blessures graves voire la mort, ou des dommages à l'équipement ou à la propriété. (000460)

La tondeuse débroussailleuse Generac peut s'utiliser sur des pentes pouvant atteindre 20°. Une utilisation continue dans des pentes de plus de 20° peut endommager le moteur.

Page laissée blanche intentionnellement.

Section 4 : Entretien et dépannage

Entretien

L'entretien régulier améliore le fonctionnement et étend la durée de service du moteur et du matériel. L'entretien régulier, le remplacement et la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout mécanicien ou atelier de réparation du choix du propriétaire. Pour bénéficier d'un service sous garantie de contrôle des émissions sans frais, communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou à www.generac.com. Voir la garantie sur le système antipollution.

AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez le câble de la bougie lorsque vous effectuez l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000102)



AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

Calendrier d'entretien

Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Vérifier le niveau d'huile moteur	●			
Nettoyer l'extérieur du moteur, les ailettes de refroidissement et éliminer les herbes accumulées*	●			
Vérifier l'état général de la machine	●			
Changer les fils de coupe cassés ou effilochés	●			
Vérifier l'état d'usure des disques du Mow-Ball	●			
Changer la courroie de coupe. Pour plus d'information, voir Changer la courroie de coupe .			●	
Lubrifier le câble d'accélérateur et le câble de commande de débroussaillage avec de l'huile SAE 30		●		
Changer l'huile moteur	1ère fois après 5 heures	●		
Changer la cartouche du filtre à air moteur et le pré-filtre en mousse le cas échéant		●		
Démonter le carter de coupe et nettoyer les débris accumulés		●		
Changer la bougie				●
* Le nettoyage du dessus du moteur durant l'utilisation est essentiel à une bonne circulation d'air.				

Changer le Mow-Ball ou ses disques

Démontage du Mow-Ball

1. Voir **Figure 4-1**. Aligner l'orifice du fût anti-enroulement (A) et celui du logement interne.

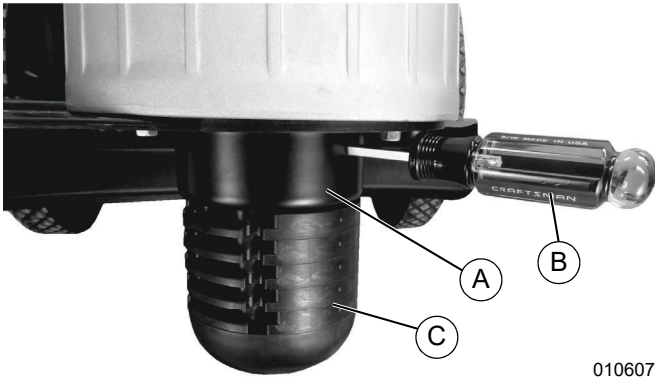


Figure 4-1. Démontage de la tête à verrou rapide

2. Insérer un tournevis à tête Phillips (B) dans l'orifice du fût anti-enroulement et dans celui du logement interne.
3. Faire tourner le Mow-Ball (C) jusqu'à ce que le tournevis s'engage dans un orifice de l'arbre.
4. Vu depuis le dessus du châssis, faire tourner le Mow-Ball dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement dévissé du logement de roulement.

REMARQUE : Si le Mow-Ball tourne mais sans se détacher, vérifier que le tournevis est bloqué dans l'arbre.

REMARQUE : Si le Mow-Ball ne tourne pas à la main, desserrer la vis à la base du Mow-Ball à l'aide d'une douille de 9/16 po.

5. Glisser les disques porte-fils hors de l'arbre.

Remontage du Mow-Ball

⚠ AVERTISSEMENT

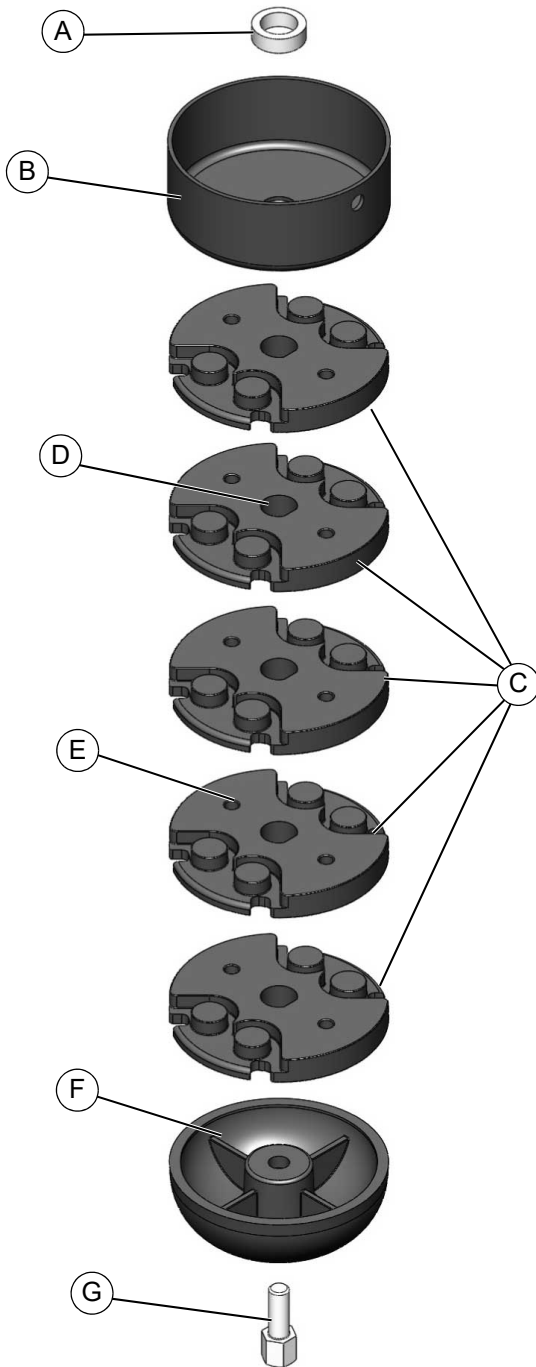
Blessures personnelles. S'assurer que tous les outils ont été retirés de l'unité après l'entretien. Ne pas se conformer pourrait entraîner des blessures ou des dommages à l'équipement.

(000491)

REMARQUE : Un montage incorrect peut endommager les roulements de la débroussailleuse.

1. Voir **Figure 4-2**. Enfiler la bague d'espacement (A) et le fût anti-enroulement (B) sur l'arbre. La lèvre du fût anti-enroulement doit être vers le haut comme sur l'illustration.
2. Enfiler les disques porte-fils (C) sur l'arbre comme suit :
 - Les disques doivent être tournés vers le haut comme illustré à la **Figure 4-2**.
 - Le méplat au centre de chaque disque (D) doit être aligné sur le méplat de l'arbre.
 - Les tenons sur le dessous des disques doivent s'engager complètement dans les trous correspondants (E) sur le dessus des disques.
3. Placer la tête de la vis du Mow-Ball (G) de façon à l'engager dans la cavité hexagonale à la base du Mow-Ball (F).
4. Vu depuis le dessus du châssis, tenir la tête de vis en place à la main et tourner le Mow-Ball dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour amorcer la vis dans l'arbre.
5. Serrer l'ensemble fermement en tournant le Mow-Ball dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vu depuis le dessus du châssis.

6. Vérifier qu'il n'y a aucun interstice entre les pièces.



010608

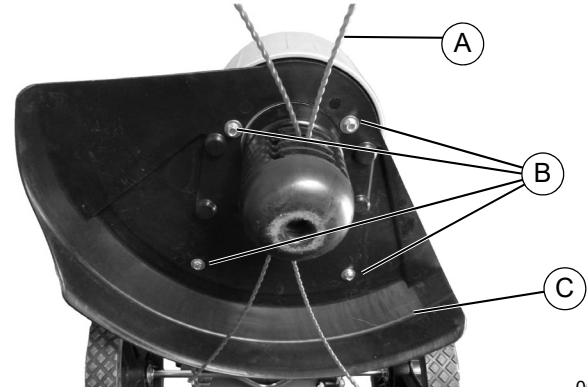
Figure 4-2. Tête porte-fils

Changer la courroie de coupe

REMARQUE : Utiliser uniquement des courroies Generac. Pour commander une pièce de rechange, s'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou à www.generac.com.

1. Basculer la machine vers l'arrière pour accéder au dessous du carter.
2. Voir **Figure 4-3**. Retirer les fils de coupe (A) de la tête de coupe.

3. Retirer les quatre vis et rondelles plates (B) du carter de coupe avec une clé de 3/8 po.
4. Retirer le carter de coupe (C).

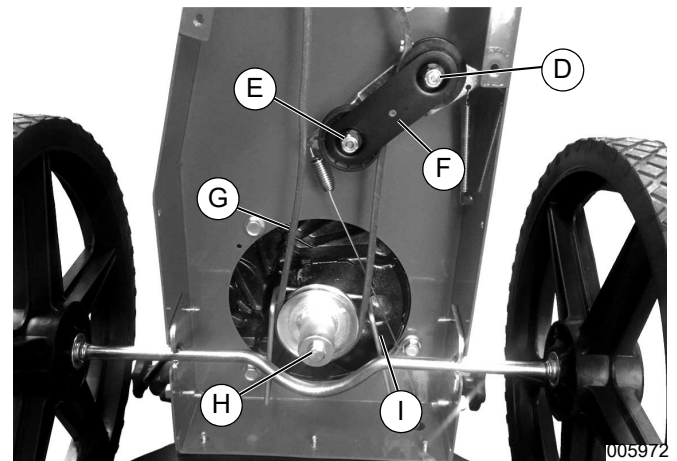


005971

Figure 4-3. Changer la courroie de coupe (1 de 3)

5. Voir **Figure 4-4**. Retirer l'écrou-frein du galet tendeur à gorge carrée (D) à l'aide d'une clé de 9/16 po. Desserrer l'écrou-frein du galet tendeur à gorge en V (E) à l'aide d'une clé de 9/16 po juste assez pour pouvoir dégager la barrette (F) en la pivotant.
6. Retirer le galet tendeur à gorge carrée et la bague d'espacement derrière la barrette.
7. Dégager la courroie (G) de la poulie moteur (H) et de la poulie de tête de coupe.

REMARQUE : Au besoin, démonter le guide-courroie du moteur (I) à l'aide d'une clé de 9/16 po.



005972

Figure 4-4. Changer la courroie de coupe (2 de 3)

8. Poser une courroie d'entraînement neuve autour des poulies du moteur et de la tête de coupe.
9. Remonter le guide-courroie du moteur s'il a été démonté.
10. Voir **Figure 4-5**. Placer la petite bague d'espacement d'abord, puis le galet tendeur à gorge carrée (J) avec la courroie (K) dans la gorge. Vérifier que la courroie est correctement en place entre le galet tendeur (L), la patte de support (M) et la broche de guidage (N).

REMARQUE : La courroie doit passer à l'intérieur de la broche de guidage (L) pour que la tête de coupe fonctionne correctement.

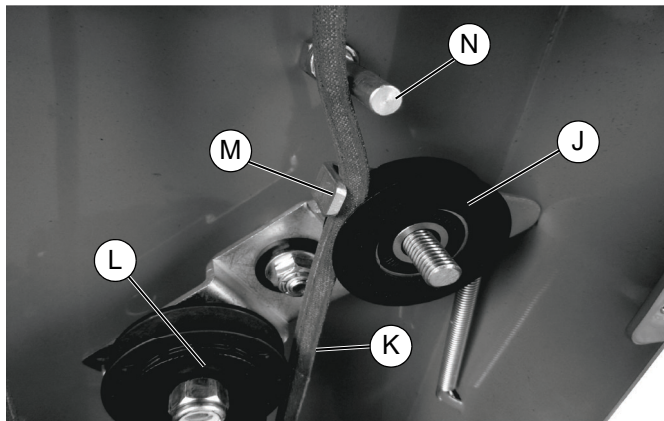


Figure 4-5. Changer la courroie de coupe (3 de 3)

11. Voir **Figure 4-4**. Ramener la barrette (E) sur le goujon du galet à gorge carrée (D) et poser l'écrou-frein à l'aide d'une clé de 9/16 po. Serrer l'écrou-frein des deux galets tendeurs (C et D) à l'aide d'une clé de 9/16 po.
12. Voir **Figure 4-3**. Mettre le carter de coupe (C) en place et l'attacher avec les quatre vis et rondelles plates (B) à l'aide d'une clé de 3/8 po.
13. Remonter les fils de coupe et rebasculer la débroussailleuse vers l'avant sur la tête de coupe.
14. Après avoir installé une courroie neuve, régler la tension correctement en tournant le tendeur en ligne à fond. Pour plus d'information, voir **Réglage de tension de la courroie de tête de coupe**. Une tension correcte permet d'étendre la durée de service de la courroie.

REMARQUE : Avant d'utiliser la débroussailleuse, actionner la barre d'embrayage de la tête de coupe 10 fois en la maintenant serrée pendant trois secondes à chaque fois. Cela permet de roder la courroie et d'assurer une bonne adhérence pour la coupe.

Changer l'huile moteur

⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau.

(000210)

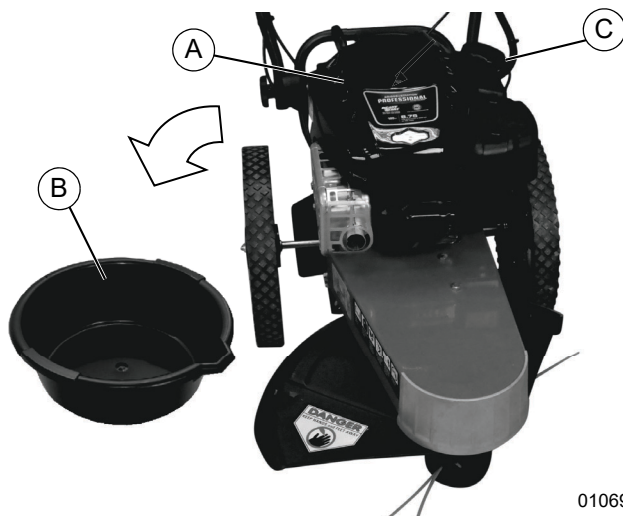
REMARQUE : Vidanger l'huile quand le moteur est chaud. L'huile chaude se vide plus complètement.

REMARQUE : Cette machine ne nécessite pas de changement d'huile à intervalles réguliers. Vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation et le compléter s'il y a lieu. Pour plus de détails sur le moteur, se reporter au manuel du moteur.

REMARQUE : Vidanger l'huile quand le moteur est chaud. L'huile chaude se vide plus rapidement et complètement.

1. Voir **Figure 4-6**. Pour faciliter le travail, placer la machine sur une palette ou un établi.
2. Retirer le bouchon-jauge d'huile (A) et placer un récipient à huile approprié (B) à côté du tube de remplissage d'huile.
3. Vérifier que le bouchon d'essence (C) est bien serré.
4. En tenant la tondeuse débroussailleuse par le guidon, la basculer pour vidanger l'huile par le tube de remplissage d'huile dans le récipient.
5. Refaire le plein du moteur avec de l'huile SAE 30 HD jusqu'au niveau indiqué sur la jauge.

REMARQUE : Éliminer l'huile usagée suivant des méthodes respectueuses de l'environnement.



010690

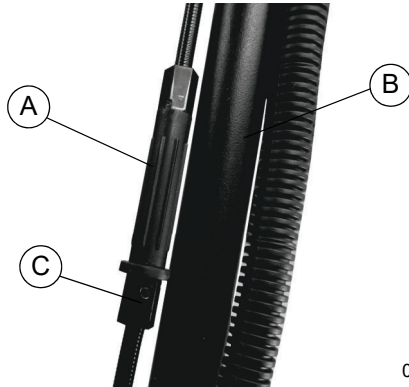
Figure 4-6. Changer l'huile

Réglage de tension de la courroie de tête de coupe

Voir **Figure 4-7**. Le tendeur en ligne sur la gauche du guidon (B) sert à régler la tension de la courroie de tête de coupe. Pour régler la tension, tenir la partie hexagonale (C) immobile et faire tourner le tendeur (A).

- Pour augmenter la tension du câble, tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre (vu du dessus).
- Pour diminuer la tension du câble, tourner le tendeur dans le sens inverse.

- La courroie se détend avec le temps et doit être ajustée. Si la tête de coupe ne tourne pas lorsque la barre d'embrayage de la tête de coupe est serrée, tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si le tendeur est vissé à fond et qu'un ajustement supplémentaire est nécessaire, la courroie doit être changée.



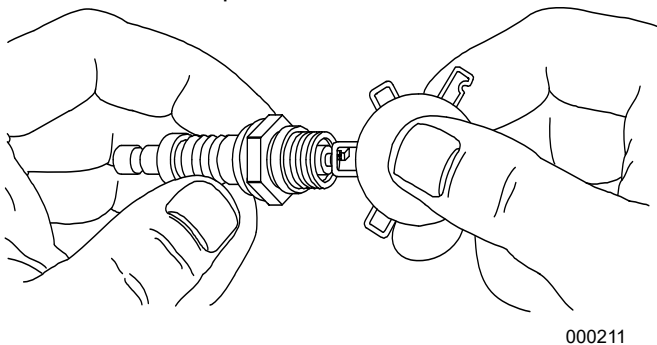
005989

Figure 4-7. Réglage de tension de la courroie de tête de coupe

Entretien de la bougie

Pour que le moteur fonctionne efficacement, l'écartement de la bougie d'allumage doit être correct. Pour effectuer l'entretien de la bougie :

1. Nettoyer le pourtour de la bougie.
2. Démontez la bougie.
3. Nettoyer les électrodes avec une brosse métallique et éliminer tout dépôt.
4. Voir **Figure 4-8**. Mesurer l'écartement de la bougie avec une jauge d'épaisseur. L'écartement doit être de 0,5 à 0,7 mm (0,019 à 0,027 po). Si un ajustement est nécessaire, courber l'électrode latérale avec précaution.



000211

Figure 4-8. Bougie d'allumage

5. Si les électrodes sont piquées, brûlées ou que la porcelaine est fendillée, changer la bougie. Utiliser uniquement une bougie a TORCH K7RTC ou équivalente.
6. Serrer d'abord la bougie à la main puis de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé à bougie.

Changer les roues

1. Voir **Figure 4-9**. Desserrer l'écrou-frein (A) avec la roue sur le sol à l'aide d'une clé de 5/8 po.
2. À l'aide d'un moyen de levage adapté, soulever la machine pour permettre la dépose de la roue.
3. Retirer l'écrou-frein et glisser la roue hors de l'axe.
4. Changer la roue et serrer l'écrou-frein à la main avant de rebaisser la machine.
5. Serrer l'écrou-frein avec la roue sur le sol.



005987

Figure 4-9. Changer une roue

Dépannage

Symptôme	Cause possible
Le lanceur à cordon est bloqué ou difficile à tirer	Vérifier le niveau d'huile moteur. Le moteur peut être grippé.
	Il peut y avoir un blocage par l'huile en compression. Retirer la bougie, tenir un chiffon sur l'orifice de la bougie et tirer plusieurs fois sur le cordon du lanceur pour éjecter toute huile présente dans le cylindre. Essuyer la bougie et la remonter.
	Le lanceur peut être cassé ou coincé. Essayer de faire tourner la poulie du moteur à la main avec la bougie retirée. Si la poulie du moteur tourne, c'est que le lanceur est cassé ou coincé. Pour toute assistance, communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
Le moteur ne démarre pas à la main. Voir les instructions propres au moteur dans le manuel de l'utilisateur du moteur.	Vérifier que la commande des gaz est à fond en position avant (ou en position de marche normale si le moteur est chaud). Contrôler le câble d'accélérateur et vérifier qu'il est raccordé au moteur et bouge librement.
	Vérifier que le câble de bougie est correctement branché.
	Vérifier que le moteur contient la bonne quantité d'huile propre. Si l'huile est sale, la changer. Pour plus d'information, voir Changer l'huile moteur .
	L'essence doit être fraîche, propre et sans plomb, avec un maximum de 10 % d'éthanol. Si l'essence est vieille, elle doit être changée. Utiliser un stabilisateur de carburant si l'essence doit être conservée pendant plus d'un mois.
	Vérifier que le filtre à carburant est propre. Placer un récipient sous le filtre à carburant, débrancher la conduite de carburant du côté moteur du filtre et vérifier que l'essence s'écoule librement. Si l'essence ne s'écoule pas librement, changer le filtre à carburant.
	Vérifier que le filtre à air est propre. Si le filtre à air est sale, le changer conformément aux instructions du manuel de l'utilisateur du moteur.
	Vérifier que la bougie est propre. Changer la bougie si elle est sale ou fissurée. Si la bougie est grasse, la laisser sortie, tenir un chiffon sur l'orifice de la bougie et tirer sur le lanceur du moteur plusieurs fois pour éjecter toute huile présente dans le cylindre. Essuyer la bougie et la remonter.
	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
Le moteur fume	Vérifier le niveau d'huile moteur et le compléter s'il y a lieu.
	Vérifier que la machine n'est pas utilisée sur un terrain trop incliné. Pour plus d'information, voir Pentes .
	Contrôler le filtre à air, le nettoyer ou le changer s'il y a lieu.
	Vérifier que l'huile utilisée est de la bonne viscosité. Le moteur peut fumer si l'huile est trop fluide pour la température ambiante.
	Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et le bol du carburateur s'ils sont sales.
	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .

Symptôme	Cause possible
Le moteur manque de puissance ou ne tourne pas régulièrement. Voir les instructions propres au moteur dans le manuel de l'utilisateur du moteur.	Vérifier la course de la commande des gaz. Vérifier que la commande des gaz est en position de marche lorsque le moteur est chaud.
	Vérifier l'absence de débris obstruant l'admission du filtre à air et le nettoyer s'il y a lieu.
	Vérifier la propreté du carter de ventilateur du moteur, de la tringlerie de commande des gaz et des ailettes de refroidissement. Les nettoyer comme il se doit.
	Vérifier que le filtre à air est propre. Si le filtre à air est sale, le changer conformément aux instructions du manuel de l'utilisateur du moteur.
	Débrancher le câble de bougie et sécher le contact avec un chiffon.
	La bougie peut être sale ou fissurée. La changer s'il y a lieu. Si la bougie est grasse, la laisser sortie, tenir un chiffon sur l'orifice de la bougie et tirer sur le lanceur du moteur plusieurs fois pour éjecter toute huile présente dans le cylindre. Essuyer la bougie et la remonter.
	L'essence doit être fraîche, propre et sans plomb, avec un maximum de 10 % d'éthanol. Si l'essence est vieille, elle doit être changée. Utiliser un stabilisateur de carburant si l'essence doit être conservée pendant plus d'un mois.
	Vérifier que le moteur contient la bonne quantité d'huile propre. Si l'huile est sale, la changer. Pour plus d'information, voir Changer l'huile moteur .
La tête de coupe ne tourne pas ou manque de puissance	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
	Vérifier que la courroie est correctement alignée. Voir Changer la courroie de coupe .
	Contrôler l'état d'usure de la courroie. Si la courroie est usée ou effilochée, elle doit être changée.
	Augmenter la tension de la courroie. Pour plus d'information, voir Réglage de tension de la courroie de tête de coupe .
La tête de coupe tourne ou continue de tourner lorsque la barre d'embrayage est relâchée	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
	Vérifier que la courroie est correctement alignée. Voir Changer la courroie de coupe .
	Si une courroie neuve a été installée, embrayer la tête de coupe au moins 10 fois pour la roder.
	Augmenter la tension de la courroie. Pour plus d'information, voir Réglage de tension de la courroie de tête de coupe .
Les fils de coupe sont difficiles à mettre en place	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
	Les fils peuvent être secs. Tremper les fils dans un seau d'eau pendant quelques jours avant de les monter.
	Les extrémités sont trop plates. Couper les extrémités du fil en biseau.

Symptôme	Cause possible
Les fils de coupe se cassent	Les fils peuvent être trop secs. Conserver les fils dans un sac en plastique avec une éponge ou un chiffon humide pour les rendre plus souples ou les garder dans un seau d'eau pendant quelques jours.
	Éviter de vouloir en faire trop et trop vite. S'engager lentement dans la végétation. Laisser les bouts des fils faire le travail. Entamer les herbes hautes et résistantes par petites morsures. Couper sur une moitié de largeur à la fois, en tenant la surface coupée sur le côté droit de la débroussailleuse. Passer deux fois sur la surface, la première fois avec la tête de coupe basculée vers le haut et l'arrière, la deuxième fois avec le Mow-Ball en appui sur le sol.
	Vérifier que les fils ne heurtent pas de pierres, une clôture grillagée ou un autre obstacle. Approcher les obstacles durs lentement et éviter de les toucher.
	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
Les fils de coupe sont tirés vers l'extérieur	La machine avance trop rapidement dans une végétation ligneuse et résistante. Il est alors possible que les fils s'enroulent sur les tiges et soient tirés. Pour plus d'information, voir Changer les fils de coupe .
	Vérifier que la matière à couper n'est pas trop épaisse pour le fil choisi. La machine est conçue pour couper de la matière verte jusqu'à l'épaisseur d'un crayon.
	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .
Le Mow-Ball s'use rapidement	La tête de coupe est poussée vers le bas contre le sol. La tondeuse débroussailleuse fonctionne d'autant mieux que le Mow-Ball effleure le sol ou est légèrement relevé.
	Le Mow-Ball est poussé contre des pierres, des allées en béton ou autres obstacles durs. Essayer de les approcher lentement et de différentes directions pour éviter toute usure inutile.
	Communiquer avec le Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 ou à www.generac.com .

Réf. A0000529117 Rév. A 21/02/2020

©2020 Generac Power Systems, Inc.

Tous droits réservés.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le
consentement écrit préalable de Generac Power
Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com