



Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODEL: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: SY-020

A collection of tools and materials laid out on a white surface. The items include a black VEVOR brand bag, a blue brush, a yellow funnel, a red marker, a white glove, and several bags of material. There are also various sockets, wrenches, a torque wrench, and other mechanical components.

[illegible]

- 2 -

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear gloves when using this product.

WARNING

Note: Please use industrial alcohol to remove the glue, as alcohol belongs to dangerous goods in the transportation, so please prepare it by yourself. Alcohol should be sprayed in the gap between glue and dent, let it infiltrate the gap, not spray it on the surface of the glue!

Please use it correctly in accordance with the instructions to avoid affecting the product repair effect.

1. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during use.
2. Keep away from children. This product is not a toy. Do not allow children to play with or near this item.
3. Use as intended only.
4. Inspect before every use; do not use if parts are loose or damaged.

PRODUCT CONFIGURATION

Model	Item number	Number of kits	Input Voltage	Power Input
Sy-020	XPT9023	61PCS	100-240V 50/60Hz	20W
Sy-020	XPT9022	60PCS	100-240V 50/60Hz	20W
Sy-020	XPT9024	100PCS	100-240V 50/60Hz	20W

PARTS LIST

Model: Sy-020,61PCS



- | | | |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| ① Long slide hammer*1 | ⑦ Pulling bracket*1 | ⑬ Yellow slant spatula*1 |
| ② Gold clamp*1 | ⑧ Alcohol bottle*1 | ⑭ White gloves*2 |
| ③ Glue gun*1 | ⑨ Car cleaning cloth*1 | ⑮ Instruction manual*1 |
| ④ Yellow glue sticks*5 | ⑩ Rubber hammer *1 | ⑯ Tool bag*1 |
| ⑤ Black glue sticks*5 | ⑪ Repair pen*1 | |
| ⑥ Black suction cups*26 | ⑫ Replacement tips*9 | |

Model: Sy-020,60PCS



- | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------|
| ① Bridge Two*1 | ⑥ Black pulls cap*24 | ⑪ Yellow diagonal spatula*1 |
| ② Gold clip*1 | ⑦ Alcohol bottle*1 | ⑫ White gloves*2 |
| ③ Glue gun*1 | ⑧ Car cleaning cloth*1 | ⑬ Instruction manual*1 |
| ④ Yellow glue stick*7 | ⑨ Rubber hammer*1 | ⑭ Tool bag*1 |
| ⑤ Black glue stick*8 | ⑩ Repair pen*5 | |

Model: Sy-020,100PCS



- | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------|
| ① Long slide hammer*1 | ⑧ Black glue stick*5 | ⑮ Repair pen*1 |
| ② Bridge Two*1 | ⑨ Black pulls cap*30 | ⑯ Replacement tips*9 |
| ③ Gold clip*1 | ⑩ Pink pulls cap*24 | ⑰ Yellow diagonal spatula*1 |
| ④ large suction cup*1 | ⑪ Pulling bracket*1 | ⑱ White gloves*2 |
| ⑤ small suction cup*2 | ⑫ Alcohol bottle *1 | ⑲ Instruction manual*1 |
| ⑥ Glue gun*1 | ⑬ Car cleaning cloth*1 | ⑳ Tool bag*1 |
| ⑦ Yellow glue stick*6 | ⑭ Rubber hammer*1 | |

INSTRUCTION

Dent Repair Puller



1. Find the dent and clean it with rag and alcohol.
2. Observe the shape and size of the dent, estimate where to pull the dent out. And mark it with a marking pen.
3. Then clean the glue stick with alcohol to remove the grease on its surface.
4. Insert the glue stick into the glue gun and connect the gun to power supply, then heat it for about 2-3 minutes till the hot melt glue starts to spill out from the gun.
5. Choose a tab that matches the shape and size of the dent; apply hot melt glue on the tab with the glue gun, remember to start from the center of the tab and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tab. (Please note: Bigger tab should be used for bigger dent because it has stronger traction, vice versa)
6. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it. (Wait 3-5 minutes till it cools down with only a little temperature when it has strongest viscosity.)
7. Buckle the puller till it is fastened, hold the handle of the puller, impact upwards, gradually increase the force, repeat several times till the surface of the dent flattens or slightly bulges (do not impact too fiercely to avoid the tab off the car body).
8. If the center of some small dents is deeper than around, please use the rubber hammer to tap on the around part which will make the dent smoother to process.
9. After repair, spray alcohol on the part covered by glue and remove it with a scraper.
10. Check the result, if not ideal, repeat above steps till you get what you want.

Dent Repair Bridge



1. Find the dent and clean it with rag and alcohol.
2. Observe the shape and size of the dent, estimate where to pull the dent out. and mark it with a marking pen.
3. Then clean the glue stick with alcohol to remove the grease on its surface.
4. Insert the glue stick into the glue gun and connect the gun to power supply, then heat it for about 2-3 minutes till the hot melt glue starts to spill out from the gun.
5. Choose a tab that matches the shape and size of the dent; apply hot melt glue on the tab with the glue gun, remember to start from the center of the tab and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tab (Please note: Bigger tab should be used for bigger dent because it has stronger traction, vice versa)
6. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it. (Wait 3-5 minutes till it cools down with only a little temperature when it has strongest viscosity.)
7. Buckle the nut, screw it till the surface of the dent flattens or slightly bulges. Deal with this slowly and carefully.
8. If the center of some small dents is deeper than around, please use the rubber hammer to tap on the around part which will make the dent smoother to process.
9. After repair, spray alcohol on the part covered by glue and remove it with a scraper.
10. Check the result, if not ideal, repeat above steps till you get what you want.

Dent Repair Lifter



1. Find the dent and clean it with rag and alcohol.
2. Observe the shape and size of the dent, estimate where to pull the dent out. and mark it with a marking pen.
3. Then clean the glue stick with alcohol to remove the grease on its surface.
4. insert the glue stick into the glue gun and connect the gun to power supply, then heat it for about 2-3 minutes till the hot melt glue starts to spill out from the gun.
5. Choose a tab that matches the shape and size of the dent; apply hot melt glue on the tab with the glue gun, remember to start from the center of the tab and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tab. (Please note: Bigger tab should be used for bigger dent because it has stronger traction, vice versa)
6. Align the center point of tab with the dent center point, and then quickly put the tab on the dent and slightly press it. (Wait 3-5 minutes till it cools down with only a little temperature when it has strongest viscosity.)
7. Buckle the lifter till it is fastened, hold the handle downwards, gradually increase the force, repeat several times till the surface of the dent flattens or slightly bulges. Deal with this slowly and carefully.
8. If the center of some small dents is deeper than around, please use the rubber hammer to tap on the around part which will make the dent smoother to process.
9. After repair, spray alcohol on the part covered by glue and remove it with a scraper.
10. Check the result, if not ideal, repeat above steps till you get what you want.

Glue sticks

Select correct glue sticks:

1. Transparent glue stick: For Japanese cars that have thin paint. Used for all-natural temperature.
2. Yellow glue stick: For European and American cars that have thick paint. And it is a better choice to deal with small dents.
3. Black glue stick: For all cars. And the effect is better in the temperatures of 20°C -28°C.

Notice:

1. Do not repair under the blazing sun because high temperature of car body will influence the effect of the glue stick.
2. When applying the glue, remember to start from the center of the tab and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tab.

Warm tips:

If the glue becomes fragile on an extremely cold day, you can apply hot water on the dent first, and then apply the glue.

Attention:

Glue sticks or repair tools bought from some local stores may fail to do the job as expected. They can't guarantee a good repair effect and may damage the paint. Our tools and glue sticks are professionally designed and applied to car body with years of practical experience. The paint won't be damaged and the repair effect is pretty good if you operate correctly.

Tabs

There are 2 kinds of tabs.

1. Plastic tabs

- 1). To dissolve the attached impurity, the plastic tabs should be soaked for 3 hours with alcohol before using.
- 2). Heat the glue sticks with the glue gun, and apply hot melt glue on the tab evenly with proper amount depending on its viscosity and car body condition.
- 3). Put the tab with glue on the dent, slightly press it. Do not press fiercely to

ensure a certain thickness of glue.

4). Choose the right tabs by observing the shape and size of the dent. Choose thin tabs for cars with soft body and thin paint and thick tabs for cars with hard body and thick paint.

OPERATION

Remark: Dent repair puller hereinafter referred to as “T puller”

1. Clean the dent with wet rag, and mark it with marking pen.



2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



3. Choose a tap that matches the shape and size of the dent (Please note: Bigger tap should be used for bigger dent because it has stronger traction, vice versa



4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap



5.Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



6. Touch the glue with your hand. When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its position.



7. Hold the handle to impact upwards gradually till its surface flattens.



8.Spray the alcohol on the residual glue and then clean it up with the scraper.



Kindly reminder:

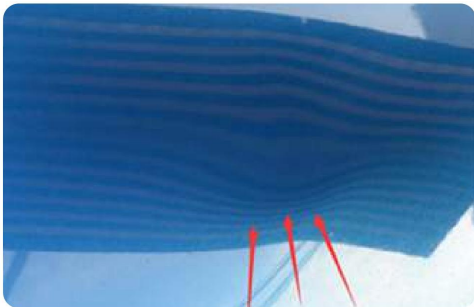
It is still unrepaired after above steps; you can repeat the steps several times till it is well repaired.

If the dent is repaired, but there's a bump on it, you can do as following steps:

1. Press the bump with your thumb continually till it flattens.
2. If fail after the first step, you can use a tap down pen and aim at the bump, then knock it slightly with a rubber hammer. You can repeat till successful (Please do not knock with too much force).

Remark: Dent repair lifter hereinafter referred to as “lifter”

1. It is hard to identify the dent due to they reflect light of the car, then you need the line board to help you find the dent, and mark it with marking pen.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.



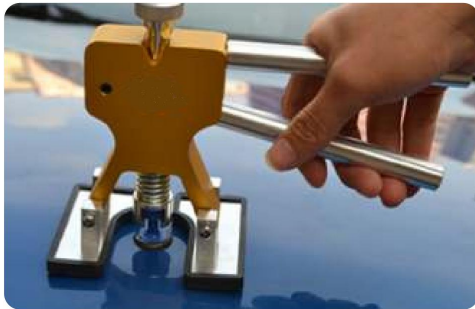
3. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap.
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Touch the glue with your hand.

When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with lifter and fasten its position. Hold the handle to press downwards gradually till its surface flattens

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Some small dents are difficult to find, then you can use a line board to help you find the dent, and if the lines reflected on the board are curving, that means there're some dents found

You can use the line board to check again after repaired, if the lines on board are parallel its turns out that you are successful.



Kindly reminder:

It is still unrepaired after above steps; you can repeat the steps several times till it is well repaired.

If the dent is repaired, but there's a bump on it, you can do as following steps:

1. Press the bump with your thumb continually till it flattens.
2. If fail after the first step, you can use a tap down pen and aim at the bump, then knock it slightly with a rubber hammer. You can repeat till successful (Please do not knock with too much force).

Remark: Dent repair bridge hereinafter referred to as "bridge"

1.Clean the dent with wet rag, and mark it with marking pen.

2.Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



3. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap



4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. It cools down with only a little temperature when it has strongest viscosity, you can check it with your hand, and buckle the middle hole of the bridge with the rod of the tab after aimed at them, and put the nut on the connecting rod, and then spin the nut continually till repaired.



6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.





Kindly reminder:

It is still unrepaired after above steps; you can repeat the steps several times till it is well repaired.

If the dent is repaired, but there's a bump on it, you can do as following steps:

1. Press the bump with your thumb continually till it flattens.
2. If fail after the first step, you can use a tap down pen and aim at the bump, then knock it slightly with a rubber hammer. You can repeat till successful (Please do not knock with too much force).

Q&A

Q: Which dent can be repaired and which cannot?

A: The smooth and hail dent can be 100% repaired, and the angular part needs more patience with different tools. The tiny dent which is hit by sharp object is difficult to repair. If the part with tiny dent can be removed or the backside of the dent can be contacted directly, you can directly deal with it with dent tester-LED line board or ordinary line board, tap down pen and tap down hammer. Remember never to use an iron hammer or other hard objects to repair. Because the paint will be damaged.

Q: To what degree can the tool reach?

A: This repair tool can repair 70%-80% of dents. The smooth and hail dent can be well repaired. The angular dent, line dent and dent caused by sharp objects are difficult to repair, but you can still repair it by knocking the around part of the dent with a rubber hammer first. But it doesn't work if the paint has been damaged.

Q: Is the operation easy?

A: It is very easy. Even a beginner without any experience can handle it if he or she reads and watches our image-text and video tutorial carefully.

Q: If the glue doesn't work well, the viscosity is not enough, how to solve it?

A: 1. The glue works better on a sunny day and at the temperature of 20℃ -28℃.

2. The viscosity of the glue is influenced by the humidity and temperature. Generally, the hot melt glue will dry within 2-5 minutes in summer and 1-3 minutes in a cold day. It depends on actual situation, sometimes 20 seconds is enough.

3. If the tab is off in the process of operating, it may be because the amount of glue is not enough or the temperature of car body is too high or your operation is not correct. The problem will be gone if you apply more glue, turn off the car engine, and then repeatedly operate it.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

KIT DE DÉBOSSELAGE

MODÈLE : SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODÈLE : SY-020

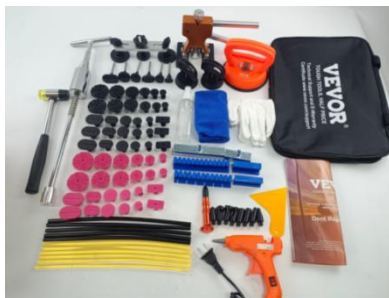
61 PIÈCES



60 PIÈCES



100 PIÈCES



Ceci est la notice d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour le fait que nous ne vous informerons plus des mises à jour technologiques ou

logicielles de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé devant une remarque de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.

WARNING

Remarque : veuillez utiliser de l'alcool industriel pour enlever la colle, car l'alcool fait partie des marchandises dangereuses pendant le transport, veuillez donc le préparer vous-même. L'alcool doit être pulvérisé dans l'espace entre la colle et la bosse, laissez-le s'infiltrer dans l'espace, ne le pulvérisiez pas sur la surface de la colle !

Veuillez l'utiliser correctement conformément aux instructions pour éviter d'affecter l'effet de réparation du produit.

1. Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI et des gants de travail robustes pendant l'utilisation.
2. Tenir hors de portée des enfants. Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec ou à proximité de cet article.
3. Utiliser uniquement comme prévu.
4. Inspectez avant chaque utilisation ; ne pas utiliser si des pièces sont desserrées ou endommagées.

PRODUCT CONFIGURATION

Modèle	Numéro d'article	Nombre de kits	Tension d'entrée	Puissance d'entrée
Sy-020	XPT9023	61 pièces	100-240 V 50/60 Hz	20 W
Sy-020	XPT9022	60 pièces	100-240 V 50/60 Hz	20 W
Sy-020	XPT9024	100 pièces	100-240 V 50/60 Hz	20 W

PARTS LIST

Modèle : Sy-020 , 61 PIÈCES



1 Marteau coulissant

⑦ Support de traction*1

⑬ Spatule inclinée jaune*1

long*1

- | | | |
|------------------------------|--|---------------------------|
| ② Pince en or*1 | ⑧ Bouteille d'alcool*1 | ⑭ Gants blancs*2 |
| ③ Pistolet à colle*1 | ⑨ Chiffon de nettoyage
de voiture*1 | ⑮ Manuel d'instructions*1 |
| ④ Bâtons de colle
jaune*5 | ⑩ Marteau en
caoutchouc *1 | ⑯ Sac à outils*1 |
| 5 Bâtons de colle
noire*5 | ⑪ Stylo de réparation*1 | |
| 6 Ventouses noires*26 | ⑫ Embouts de
rechange*9 | |

Modèle : Sy -020 , 6 0 PCS



- | | | | | | |
|---|--------------------|----|----------------------|----|---------------------------|
| 1 | Pont Deux*1 | 6 | Bouchon à tirette | 11 | Spatule diagonale jaune*1 |
| 2 | Clip en or*1 | 7 | Bouteille d'alcool*1 | 12 | Gants blancs*2 |
| 3 | Pistolet à colle*1 | 8 | Chiffon de nettoyage | 13 | Manuel d'instructions*1 |
| 4 | Bâton de colle | 9 | Marteau | 14 | Sac à outils*1 |
| 5 | Bâton de colle | 10 | Stylo | | |
| | jaune*7 | | de | | |
| | noire*8 | | réparation*5 | | |

Modèle : Sy -020 , 100 PIÈCES

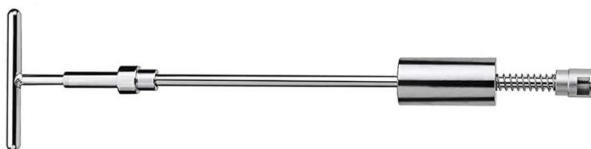


- | | | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Marteau coulissant long*1 | ⑧ | Bâton de colle noire*5 | ⑮ | Stylo de réparation*1 |
| ② | Pont Deux*1 | ⑨ | Bouchon à tirette noir*30 | ⑯ | Embouts de rechange*9 |
| ③ | Clip en or*1 | ⑩ | Bouchon rose à tirer*24 | ⑰ | Spatule diagonale jaune*1 |
| ④ | grande ventouse*1 | ⑪ | Support de traction*1 | ⑱ | Gants blancs*2 |

5	petite ventouse*2	⑫	Bouteille d'alcool *1	⑲	Manuel d'instructions*1
6	Pistolet à colle*1	⑬	Chiffon de nettoyage de voiture*1	⑳	Sac à outils*1
⑦	Bâton de colle jaune*6	⑭	Marteau en caoutchouc*1		

INSTRUCTION

Extracteur de débosselage



1. Trouvez la bosse et nettoyez-la avec un chiffon et de l'alcool.
2. Observez la forme et la taille de la bosse, estimez où la retirer et marquez-la avec un marqueur.
3. Nettoyez ensuite le bâton de colle avec de l'alcool pour éliminer la graisse présente sur sa surface.
4. Insérez le bâton de colle dans le pistolet à colle et connectez le pistolet à l'alimentation électrique, puis chauffez-le pendant environ 2 à 3 minutes jusqu'à ce que la colle thermofusible commence à sortir du pistolet.
5. Choisissez une languette qui correspond à la forme et à la taille de la bosse ; appliquez de la colle thermofusible sur la languette avec le pistolet à colle, n'oubliez pas de commencer par le centre de la languette et dans un Faites un cercle à l'intérieur et à l'extérieur, et assurez-vous que la colle est uniforme et pleine sur la languette. (Veuillez Remarque : une languette plus grande doit être

- utilisée pour une bosse plus grande, car elle a plus fort traction, vice versa)
6. Alignez le point central de la languette avec le point central de la bosse, puis placez rapidement la languette sur la bosse et appuyez légèrement dessus. (Attendez 3 à 5 minutes jusqu'à ce qu'il refroidisse avec seulement un (basse température quand il a la viscosité la plus forte.)
 7. Bouclez l'extracteur jusqu'à ce qu'il soit fixé, tenez la poignée de l'extracteur, impactez vers le haut, augmentez progressivement la force, répétez plusieurs fois jusqu'à la surface de la la bosse s'aplatit ou se gonfle légèrement (ne pas frapper trop fort pour éviter que la languette ne se détache carrosserie de la voiture).
 8. Si le centre de certaines petites bosses est plus profond qu'autour, veuillez utiliser le un marteau en caoutchouc pour taper sur la partie autour, ce qui rendra la bosse plus lisse à processus.
 9. Après réparation, vaporisez de l'alcool sur la partie recouverte de colle et retirez-la avec un grattoir.
 10. Vérifiez le résultat, s'il n'est pas idéal, répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez ce que vous voulez.

Pont de réparation de bosses



1. Trouvez la bosse et nettoyez-la avec un chiffon et de l'alcool.
2. Observez la forme et la taille de la bosse, estimez où la retirer. et marquez-le avec un marqueur.
3. Nettoyez ensuite le bâton de colle avec de l'alcool pour éliminer la graisse

présente sur sa surface.

4. Insérez le bâton de colle dans le pistolet à colle et connectez le pistolet à l'alimentation électrique, puis chauffez-le pendant environ 2 à 3 minutes jusqu'à ce que la colle thermofusible commence à sortir du pistolet.

5. Choisissez une languette qui correspond à la forme et à la taille de la bosse ; appliquez de la colle thermofusible sur la languette avec le pistolet à colle, n'oubliez pas de commencer par le centre de la languette et en cercle à l'intérieur et à l'extérieur, et assurez-vous que la colle est uniforme et pleine sur la languette (Remarque : une languette plus grande doit être utilisée pour une bosse plus grande car elle a une traction plus forte, vice versa)

6. Alignez le centre de la languette avec celui de la bosse, puis placez-la rapidement sur la bosse et appuyez légèrement. (Attendez 3 à 5 minutes que la languette refroidisse légèrement, à une température maximale.)

7. Serrez l'écrou jusqu'à ce que la surface de la bosse soit aplatie ou légèrement bombée. Procédez lentement et avec précaution.

8. Si le centre de certaines petites bosses est plus profond qu'autour, veuillez utiliser le marteau en caoutchouc pour taper sur la partie autour, ce qui rendra la bosse plus lisse à traiter.

9. Après réparation, vaporisez de l'alcool sur la partie recouverte de colle et retirez-la avec un grattoir.

10. Vérifiez le résultat, s'il n'est pas idéal, répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez ce que vous voulez.

Débosseleur



1. Trouvez la bosse et nettoyez-la avec un chiffon et de l'alcool.
2. Observez la forme et la taille de la bosse, estimez où la retirer. et marquez-le avec un marqueur.
3. Nettoyez ensuite le bâton de colle avec de l'alcool pour éliminer la graisse présente sur sa surface.
4. insérez le bâton de colle dans le pistolet à colle et connectez le pistolet à l'alimentation électrique, puis chauffez-le pendant environ 2 à 3 minutes jusqu'à ce que la colle thermofusible commence à sortir du pistolet.
5. Choisissez une languette qui correspond à la forme et à la taille de la bosse ; appliquez de la colle thermofusible sur la languette avec le pistolet à colle, n'oubliez pas de commencer par le centre de la languette et dans Tracez un cercle à l'intérieur et à l'extérieur, et assurez-vous que la colle est bien répartie sur la languette. (Attention : pour une bosse plus importante, utilisez une languette plus grande, car elle offre une meilleure adhérence, et inversement.)
6. Alignez le point central de la languette avec le point central de la bosse, puis placez rapidement la languette sur la bosse et appuyez légèrement dessus. (Attendez 3 à 5 minutes jusqu'à ce qu'elle refroidisse avec seulement une petite température quand il a la viscosité la plus forte.)
7. Bouclez le lève-roche jusqu'à ce qu'il soit bien fixé, maintenez la poignée vers le bas, augmentez progressivement la force et répétez l'opération plusieurs fois jusqu'à ce que la surface de la bosse s'aplatisse ou se bombât légèrement. Procédez lentement et prudemment.
8. Si le centre de certaines petites bosses est plus profond qu'autour, veuillez utiliser le marteau en caoutchouc pour taper sur la partie autour, ce qui rendra la

bosse plus lisse à traiter.

9. Après réparation, vaporisez de l'alcool sur la partie recouverte de colle et retirez-la avec un grattoir.

10. Vérifiez le résultat, s'il n'est pas idéal, répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez ce que vous voulez.

bâtons de colle

Sélectionnez les bâtons de colle appropriés :

1. Bâton de colle transparent : pour les voitures japonaises à peinture fine.

Convient aux températures ambiantes.

2. Bâton de colle jaune : pour les voitures européennes et américaines à peinture épaisse . C'est un meilleur choix pour traiter les petites bosses.

3. Bâton de colle noire : Convient à toutes les voitures. L'effet est meilleur à des températures comprises entre 20 et 28 ° C .

Avis :

1. Ne réparez pas sous le soleil brûlant car la température élevée de la carrosserie influencera l'effet du bâton de colle.

2. Lors de l'application de la colle, n'oubliez pas de commencer par le centre de la languette et un cercle à l'intérieur et à l'extérieur, et assurez-vous que la colle est uniforme et pleine sur la languette.

Conseils chaleureux :

Si la colle devient fragile lors d'une journée extrêmement froide, vous pouvez d'abord appliquer de l'eau chaude sur la bosse, puis appliquer la colle.

Attention:

Les bâtons de colle ou les outils de réparation achetés dans certains magasins locaux peuvent ne pas fonctionner correctement. Ils ne garantissent pas une réparation efficace et peuvent endommager la peinture. Nos outils et bâtons de colle sont conçus et appliqués sur la carrosserie par des professionnels, forts de nombreuses années d'expérience pratique. La peinture ne sera pas endommagée

et la réparation sera très efficace si vous utilisez correctement.

Onglets

Il existe 2 types d'onglets.

1. Languettes en plastique

1). Pour dissoudre les impuretés, les languettes en plastique doivent être trempées pendant 3 heures. avec de l'alcool avant utilisation.

2) Chauffez les bâtons de colle avec le pistolet à colle et appliquez la colle thermofusible uniformément sur la languette, en quantité appropriée en fonction de sa viscosité et de l'état de la carrosserie.

3) Placez la languette de colle sur la bosse et appuyez légèrement. N'appuyez pas trop fort pour garantir une bonne épaisseur de colle.

4) Choisissez les languettes appropriées en observant la forme et la taille de la bosse. Choisissez des languettes fines pour les voitures à carrosserie souple et à peinture fine, et des languettes épaisses pour les voitures à carrosserie dure et à peinture épaisse.

OPERATION

Remarque : Extracteur de débosselage ci-après dénommé « extracteur en T »

1. Nettoyez la bosse avec un chiffon humide et marquez-le avec un marqueur.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to
- 15 - start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and

3. Choisissez un robinet qui correspond au forme et taille de la bosse (Veuillez

Remarque : un robinet plus gros doit être utilisé pour une bosse plus grosse car elle est plus solide traction, vice versa



5. Alignez le point central de l'onglet avec le

point central de la bosse, puis placez rapidement le

appuyez légèrement sur la bosse

jusqu'à ce que l'espace entre l'onglet et

la bosse est de 1 mm et desserrez votre prise jusqu'à ce que

il est fixé sur la bosse

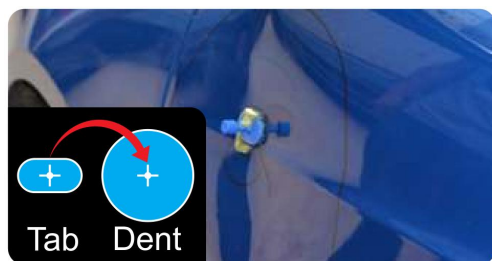
6. Touch the glue with your hand.

When it cools down with only a

little temperature, buckle the tab

with T puller and fasten its

position.



7. Tenez la poignée pour impacter vers

progressivement jusqu'à ce que sa surface se

8. Spray the alcohol on the residual

glue and then clean it up with the

scraper.



Petit rappel :

Il n'est toujours pas réparé après les étapes ci-dessus ; vous pouvez répéter les étapes plusieurs fois jusqu'à ce que ce soit bon. réparé.

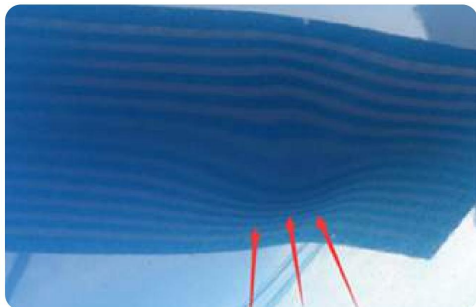
Si la bosse est réparée, mais qu'il y a une bosse dessus, vous pouvez procéder comme suit :

1. Appuyez continuellement sur la bosse avec votre pouce jusqu'à ce qu'elle s'aplatisse.
2. En cas d'échec après la première étape, vous pouvez utiliser un stylo à bille et viser la bosse, puis frapper légèrement avec un marteau en caoutchouc. Répétez jusqu'à ce que vous réussissiez (ne frappez pas trop fort).

Remarque : Lève-bosses ci-après dénommé « lève-bosses »

1. Il est difficile d'identifier la bosse en raison de la réflexion de la lumière de la voiture, alors vous avez besoin du tableau de bord pour vous aider à trouver la bosse.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.

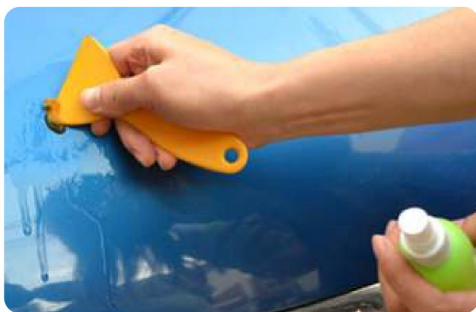
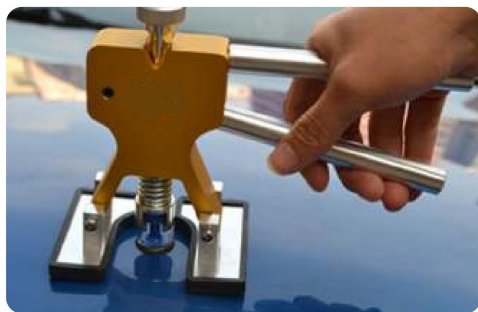
la bosse et marquez-la avec un marqueur .



3. Appliquez de la colle thermofusible sur le centre du robinet et dans un cercle à l'intérieur et à l'extérieur, et assurez-vous que la colle est uniforme et pleine sur le robinet.
4. Align the center point of tab with the center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Touchez la colle avec votre main. Quand il refroidit avec seulement un peu de température, bouclez la languette avec le pouce et fixez-le en position. Tenez la poignée appuyer progressivement vers le bas jusqu'à ce que la surface s'aplatit
6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Certaines petites bosses sont difficiles à trouver, alors vous pouvez utiliser un tableau de ligne pour vous aider. Vous verrez, use the line board to check again after repair, if the lines on board are parallel its lines on board are parallel its temps out that you are successful. signifie qu'il y a des bosses trouvées



Petit rappel :

Il n'est toujours pas réparé après les étapes ci-dessus ; vous pouvez répéter les étapes plusieurs fois jusqu'à ce que ce soit bon. réparé. Si la bosse est réparée, mais qu'il y a une bosse dessus, vous pouvez procéder comme suit :

1. Appuyez continuellement sur la bosse avec votre pouce jusqu'à ce qu'elle s'aplatisse.
2. En cas d'échec après la première étape, vous pouvez utiliser un stylo à bille et viser la bosse, puis frapper légèrement avec un marteau en caoutchouc. Répétez jusqu'à ce que vous réussissiez (ne frappez pas trop fort).

Remarque : Pont de réparation de bosses ci-après dénommé « pont »

1. Nettoyez la bosse avec un chiffon humide et chargez-le avec un marqueur.



3. Appliquez de la colle thermofusible sur le robinet avec le pistolet à colle, n'oubliez pas de commencer par le centre du robinet et dans un cercle à l'intérieur et à l'extérieur, et assurez-vous que la colle est uniforme et pleine sur le robinet.
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Il refroidit avec seulement un peu de température lorsqu'elle est la plus forte viscosité, vous pouvez le vérifier avec votre main, et bouclez le trou du milieu du pont avec la tige de l'onglet après les avoir visés, et mis l'écrou sur la bielle, puis faire tourner l'écrou continuellement jusqu'à ce qu'il soit réparé.

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Petit rappel :

Il n'est toujours pas réparé après les étapes ci-dessus ; vous pouvez répéter les étapes plusieurs fois jusqu'à ce que ce soit bon. réparé.

Si la bosse est réparée, mais qu'il y a une bosse dessus, vous pouvez procéder comme suit :

1. Appuyez continuellement sur la bosse avec votre pouce jusqu'à ce qu'elle s'aplatisse.

2. En cas d'échec après la première étape, vous pouvez utiliser un stylo à bille et viser la bosse, puis frapper légèrement avec un marteau en caoutchouc. Répétez jusqu'à ce que vous réussissiez (ne frappez pas trop fort).

Q&A

Q : Quelle bosse peut être réparée et laquelle ne peut pas l'être ?

R : Les bosses lisses et celles causées par la grêle sont parfaitement réparables, tandis que les parties angulaires nécessitent plus de patience et d'outils différents. Les petites bosses percutées par un objet pointu sont difficiles à réparer. Si la partie légèrement bosselée peut être retirée ou si l'arrière de la bosse est en contact direct avec la surface, vous pouvez la traiter directement avec un testeur de bosses (carte de test LED) ou une carte de test ordinaire, en tapant dessus avec un stylo et un marteau. N'utilisez jamais de marteau en fer ou d'autres objets durs pour réparer, car cela endommagerait la peinture.

Q : Jusqu'à quel point l'outil peut-il atteindre ?

R : Cet outil de réparation peut réparer 70 à 80 % des bosses. Les bosses lisses et les bosses dues à la grêle sont faciles à réparer. Les bosses angulaires, les bosses linéaires et les bosses causées par des objets pointus sont difficiles à réparer, mais vous pouvez toujours les réparer en frappant d'abord sur le pourtour de la bosse avec un marteau en caoutchouc. Cependant, cela ne fonctionne pas si la peinture est endommagée.

Q : L'opération est-elle facile ?

R : C'est très facile. Même un débutant sans expérience peut le maîtriser en lisant et en visionnant attentivement notre tutoriel image-texte et vidéo.

Q : Si la colle ne fonctionne pas bien, la viscosité n'est pas suffisante, comment résoudre ce problème ?

A : 1. La colle fonctionne mieux par temps ensoleillé et à une température de 20 °C à 28 °C .

2. La viscosité de la colle est influencée par l'humidité et la température. En général , la colle thermofusible sèche en 2 à 5 minutes en été et en 1 à 3 minutes par temps froid. Selon la situation, 20 secondes suffisent parfois.

3. Si la languette se détache pendant l'utilisation, cela peut être dû à une quantité de colle insuffisante, à une température de carrosserie trop élevée ou à une mauvaise utilisation. Le problème disparaîtra si vous appliquez davantage de colle, coupez le moteur et effectuez plusieurs opérations.

Fabricant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu ,
Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim

Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
-----------	------------	--

EC	REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
-----------	------------	--





Affordable. Reliable. Home Improvement.

DELLENZIEHER-SET

MODELL: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODELL: SY-020

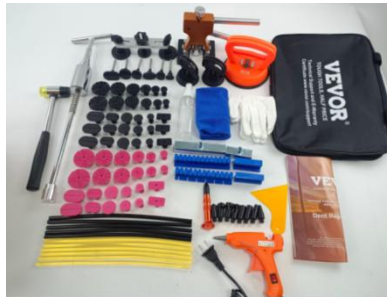
61 STÜCKE



6 0 STÜCK



100 STÜCK



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts richtet sich nach dem von Ihnen erhaltenen Produkt. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über

Technologie- oder Software-Updates unseres Produkts informieren.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr hin. Das Nichtbeachten dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte stets die unten stehende Empfehlung.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt einen Augenschutz.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt Handschuhe.

WARNING

Hinweis: Bitte verwenden Sie Industrialkohol, um den Kleber zu entfernen, da Alkohol beim Transport zu den Gefahrenstoffen gehört. Bereiten Sie ihn daher bitte selbst vor. Sprühen Sie den Alkohol in den Spalt zwischen Kleber und Delle und lassen Sie ihn in den Spalt eindringen. Sprühen Sie ihn nicht auf die Oberfläche des Klebers !

Bitte verwenden Sie es korrekt gemäß den Anweisungen, um eine Beeinträchtigung der Reparaturwirkung des Produkts zu vermeiden.

1. Tragen Sie während der Verwendung eine ANSI-geprüfte Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe.
2. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren . Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, mit diesem Artikel zu spielen oder sich in seiner Nähe aufzuhalten.
3. Nur bestimmungsgemäß verwenden.
4. Vor jedem Gebrauch prüfen; nicht verwenden, wenn Teile lose oder beschädigt sind.

PRODUCT CONFIGURATION

- | | | |
|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| ① Langer Gleithammer * | ⑦ Zughalterung * 1 | ⑬ Gelber Schrägspatel * 1 |
| 1 | | |
| ② Goldklemme * 1 | ⑧ Alkoholflasche * 1 | ⑭ Weiße Handschuhe * 2 |
| ③ Klebepistole * 1 | ⑨ Autoreinigungstuch * | ⑮ Bedienungsanleitung*1 |
| | 1 | |
| ④ Gelbe Klebestifte * 5 | ⑩ Gummihammer *1 | ⑯ Werkzeugtasche * 1 |
| ⑤ Schwarze Klebestifte * | ⑪ Reparaturstift * 1 | |
| 5 | | |
| ⑥ Schwarze | ⑫ Ersatzspitzen*9 | |
| Saugnäpfe*26 | | |

Modell: Sy -020 , 6 0 STÜCK



- | | | |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| ① Brücke Zwei*1 | ⑥ Schwarze Ziehkappe*24 | ⑪ Gelber Diagonalspatel * 1 |
| ② Goldclip * 1 | ⑦ Alkoholfflasche * 1 | ⑫ Weiße Handschuhe * 2 |
| ③ Klebepistole * 1 | ⑧ Autoreinigungstuch * 1 | ⑬ Bedienungsanleitung*1 |
| ④ Gelber Klebestift * 7 | ⑨ Gummihammer * 1 | ⑭ Werkzeugtasche * 1 |
| ⑤ Schwarzer Klebestift * 8 | ⑩ Reparaturstift * 5 | |

Modell: Sy -020 , 100 STÜCK

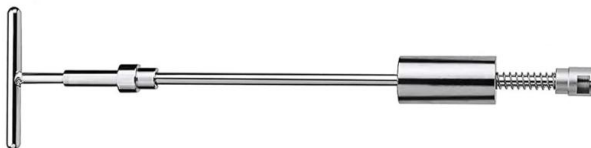


- | | | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| ① Langer Gleithammer * 1 | ⑧ Schwarzer Klebestift * 5 | ⑮ Reparaturstift * 1 |
| ② Brücke Zwei*1 | ⑨ Schwarze Ziehkappe*30 | ⑯ Ersatzspitzen*9 |
| ③ Goldclip * 1 | ⑩ Rosa zieht Kappe * 24 | ⑰ Gelber Diagonalspatel * 1 |
| ④ großer Saugnapf * 1 | ⑪ Zughalterung * 1 | ⑱ Weiße Handschuhe * 2 |
| ⑤ kleiner Saugnapf * 2 | ⑫ Alkoholflasche * 1 | ⑲ Bedienungsanleitung*1 |

- ⑥ Klebepistole * 1 ⑬ Autoreinigungstuch * 1 ⑳ Werkzeugtasche * 1
- ⑦ Gelber Klebestift * 6 ⑭ Gummihammer * 1

INSTRUCTION

Dellenreparatur-Abzieher



1. Suchen Sie die Delle und reinigen Sie sie mit einem Lappen und Alkohol.
2. Beobachten Sie die Form und Größe der Delle, schätzen Sie ab, wo Sie die Delle herausziehen müssen. Und markieren Sie diese Stelle mit einem Markierstift.
3. Reinigen Sie den Klebestift anschließend mit Alkohol, um das Fett von seiner Oberfläche zu entfernen.
4. Stecken Sie den Klebestift in die Klebepistole und schließen Sie die Pistole an die Stromversorgung an. Erhitzen Sie sie dann etwa 2–3 Minuten lang, bis der Heißkleber aus der Pistole austritt.
5. Wählen Sie eine Lasche, die der Form und Größe der Delle entspricht; tragen Sie Heißkleber auf auf der Lasche mit der Klebepistole, denken Sie daran, von der Mitte der Lasche zu beginnen und in einem Kreis innen und außen und stellen Sie sicher, dass der Kleber gleichmäßig und voll auf der Lasche ist. (Bitte Hinweis: Für größere Dellen sollte eine größere Lasche verwendet werden, da diese stärker Traktion, umgekehrt)
6. Richten Sie den Mittelpunkt der Lasche mit dem Mittelpunkt der Delle aus und

legen Sie die Lasche dann schnell auf die Delle und drücken Sie leicht darauf. (Warten Sie 3-5 Minuten, bis es abgekühlt ist, mit nur bei niedrigen Temperaturen hat es die höchste Viskosität.)

7. Den Abzieher festschnallen, den Griff des Abziehers festhalten, nach oben, erhöhen Sie allmählich die Kraft, wiederholen Sie dies mehrere Male, bis die Oberfläche des Delle flacht ab oder wölbt sich leicht (nicht zu heftig schlagen, um zu vermeiden, dass die Lasche vom Karosserie).

8. Wenn die Mitte einiger kleiner Dellen tiefer ist als der Rand, verwenden Sie bitte die Mit einem Gummihammer auf die umliegende Fläche klopfen, um die Delle glatter zu machen Zu Verfahren.

9. Nach der Reparatur Alkohol auf den mit Klebstoff bedeckten Teil sprühen und diesen mit ein Schaber.

10. Überprüfen Sie das Ergebnis. Wenn es nicht optimal ist, wiederholen Sie die obigen Schritte, bis Sie das gewünschte Ergebnis erhalten.

Dellenreparaturbrücke



1. Suchen Sie die Delle und reinigen Sie sie mit einem Lappen und Alkohol.
2. Beobachten Sie die Form und Größe der Delle und schätzen Sie ab, wo Sie die Delle herausziehen müssen. und markieren Sie es mit einem Markierstift.
3. Reinigen Sie den Klebestift anschließend mit Alkohol, um das Fett von seiner Oberfläche zu entfernen.
4. Stecken Sie den Klebestift in die Klebepistole und schließen Sie die Pistole an

die Stromversorgung an. Erhitzen Sie sie dann etwa 2–3 Minuten lang, bis der Heißkleber aus der Pistole austritt.

5. Wählen Sie eine Lasche, die der Form und Größe der Delle entspricht. Tragen Sie mit der Klebepistole Heißkleber auf die Lasche auf. Beginnen Sie dabei in der Mitte der Lasche und tragen Sie sie kreisförmig von innen nach außen auf. Stellen Sie sicher, dass der Kleber gleichmäßig und vollständig auf der Lasche verteilt ist. (Hinweis: Für größere Dellen sollten größere Laschen verwendet werden, da diese eine stärkere Haftung haben und umgekehrt.)

6. Richten Sie den Mittelpunkt der Lasche auf den Mittelpunkt der Delle aus, setzen Sie die Lasche dann schnell auf die Delle und drücken Sie sie leicht an. (Warten Sie 3–5 Minuten, bis sie bei geringer Temperatur abgekühlt ist und die stärkste Viskosität erreicht hat.)

7. Die Mutter anziehen und festschrauben, bis die Delle flacher oder leicht gewölbt wird. Gehen Sie dabei langsam und vorsichtig vor.

8. Wenn die Mitte einiger kleiner Dellen tiefer ist als der äußere Teil, klopfen Sie mit dem Gummihammer auf den äußeren Teil, damit die Delle leichter bearbeitet werden kann.

9. Sprühen Sie nach der Reparatur Alkohol auf den mit Klebstoff bedeckten Teil und entfernen Sie ihn mit einem Schaber.

10. Überprüfen Sie das Ergebnis. Wenn es nicht optimal ist, wiederholen Sie die obigen Schritte, bis Sie das gewünschte Ergebnis erhalten.

Dellenheber



1. Suchen Sie die Delle und reinigen Sie sie mit einem Lappen und Alkohol.
2. Beobachten Sie die Form und Größe der Delle und schätzen Sie ab, wo die Delle herausgezogen werden muss. und markieren Sie es mit einem Markierstift.
3. Reinigen Sie den Klebestift anschließend mit Alkohol, um das Fett von seiner Oberfläche zu entfernen.
4. Stecken Sie den Klebestift in die Klebepistole und schließen Sie die Pistole an die Stromversorgung an. Erhitzen Sie sie dann etwa 2–3 Minuten lang, bis der Heißkleber aus der Pistole zu fließen beginnt.
5. Wählen Sie eine Lasche, die der Form und Größe der Delle entspricht; tragen Sie Heißkleber auf auf der Lasche mit der Klebepistole, denken Sie daran, von der Mitte der Lasche zu beginnen und in Kreisförmig innen und außen formen und darauf achten, dass der Kleber gleichmäßig und satt auf der Lasche verteilt ist. (Hinweis: Bei größeren Dellen sollte eine größere Lasche verwendet werden, da diese eine stärkere Haftung hat, umgekehrt.)
6. Richten Sie den Mittelpunkt der Lasche mit dem Mittelpunkt der Delle aus und legen Sie dann schnell die Lasche auf die Delle und drücken Sie leicht darauf. (Warten Sie 3-5 Minuten, bis es abgekühlt ist mit nur geringe Temperatur, wenn es die stärkste Viskosität hat.)
7. Schnallen Sie den Hebemechanismus fest an, halten Sie den Griff nach unten und erhöhen Sie die Kraft allmählich. Wiederholen Sie den Vorgang mehrmals, bis sich die Dellenoberfläche abflacht oder leicht wölbt. Gehen Sie dabei langsam und vorsichtig vor.
8. Wenn die Mitte einiger kleiner Dellen tiefer ist als der äußere Teil, klopfen Sie mit dem Gummihammer auf den äußeren Teil, damit die Delle leichter bearbeitet werden kann.
9. Sprühen Sie nach der Reparatur Alkohol auf den mit Klebstoff bedeckten Teil und entfernen Sie ihn mit einem Schaber.
10. Überprüfen Sie das Ergebnis. Wenn es nicht optimal ist, wiederholen Sie die obigen Schritte, bis Sie das gewünschte Ergebnis erhalten.

Klebestifte

Wählen Sie die richtigen Klebestifte aus:

1. Transparenter Klebestift: Für japanische Autos mit dünner Lackierung. Wird bei natürlichen Temperaturen verwendet.
2. Gelber Klebestift: Für europäische und amerikanische Autos mit dickem Lack. Und er ist die bessere Wahl für kleine Dellen.
3. Schwarzer Klebestift: Für alle Autos. Die Wirkung ist bei Temperaturen zwischen 20 ° C und 28 ° C besser .

Beachten :

1. Führen Sie die Reparatur nicht in der prallen Sonne durch, da die hohe Temperatur der Karosserie die Wirkung des Klebestifts beeinträchtigt.
2. Beim Auftragen des Klebers denken Sie daran, von der Mitte der Lasche aus zu beginnen und in einen Kreis innen und außen und achten Sie darauf, dass der Kleber gleichmäßig und voll auf der Lasche verteilt ist.

Warme Tipps:

Wenn der Kleber an einem extrem kalten Tag brüchig wird, können Sie zuerst heißes Wasser auf die Delle geben und dann den Kleber auftragen.

Aufmerksamkeit:

Klebestifte oder Reparaturwerkzeuge aus dem Handel können die gewünschte Wirkung verfehlen. Sie garantieren keine gute Reparaturleistung und können den Lack beschädigen. Unsere Werkzeuge und Klebestifte sind professionell entwickelt und werden mit jahrelanger Praxiserfahrung an Karosserien eingesetzt. Bei korrekter Anwendung wird der Lack nicht beschädigt und die Reparaturwirkung ist sehr gut.

Registerkarten

Es gibt zwei Arten von Registerkarten.

1. Kunststoffflaschen

- 1). Um die anhaftenden Verunreinigungen zu lösen, sollten die Kunststoffflaschen 3 Stunden lang eingeweicht werden vor Gebrauch mit Alkohol.
- 2). Erhitzen Sie die Klebesticks mit der Klebepistole und tragen Sie je nach Viskosität und Karosseriezustand des Fahrzeugs die richtige Menge Heißkleber

gleichmäßig auf die Lasche auf.

3). Legen Sie die Lasche mit Klebstoff auf die Delle und drücken Sie sie leicht an. Drücken Sie nicht zu fest, um eine gewisse Klebstoffdicke zu gewährleisten.

4). Wählen Sie die richtigen Laschen anhand der Form und Größe der Delle.

Wählen Sie dünne Laschen für Fahrzeuge mit weicher Karosserie und dünnem Lack und dicke Laschen für Fahrzeuge mit harter Karosserie und dickem Lack.

OPERATION

Hinweis: Dellenabzieher im Folgenden „T-Abzieher“ genannt

1. Reinigen Sie die Delle mit einem feuchten Lappen und Markieren Sie es mit einem Markierstift.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



3. Wählen Sie einen Wasserhahn, der zur Form und Größe der Delle (Bitte

Hinweis: Größerer Hahn sollte verwendet werden für größere Delle, weil es stärker Traktion, umgekehrt

4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap



5. Richten Sie den Mittelpunkt der Lasche mit dem Mittelpunkt der Delle, dann schnell die Lasche auf die Delle und drücken Sie leicht, bis der Abstand zwischen der Lasche und Delle ist 1mm, und lockern Sie Ihren Griff, bis es wird auf der Delle befestigt
6. Touch the glue with your hand. When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its position.



7. Halten Sie den Griff, um nach oben zu springen allmählich, bis die Oberfläche flacher wird, bis Sie spritzen alcohol on the residual glue and then clean it up with the scraper.



Freundliche Erinnerung :

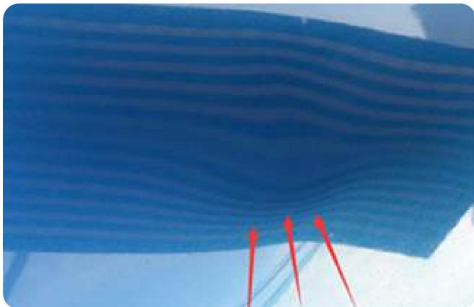
Es ist nach den obigen Schritten immer noch nicht repariert; Sie können die Schritte mehrmals wiederholen, bis es gut ist repariert.

Wenn die Delle repariert ist, aber eine Beule vorhanden ist, können Sie wie folgt vorgehen:

1. Drücken Sie mit dem Daumen kontinuierlich auf die Beule, bis sie flach wird.
2. Falls der erste Schritt fehlschlägt, können Sie mit einem Druckstift auf die Beule zielen und dann mit einem Gummihammer leicht darauf klopfen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Erfolg eintritt (bitte nicht zu fest klopfen).

Hinweis: Dellenheber im Folgenden kurz „Heber“ genannt

1. Die Delle ist schwer zu identifizieren, da Sie reflektieren das Licht des Autos, dann benötigen Sie die Line-Board, um zu finden die Delle und markieren Sie sie mit einem Markierstift .
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.

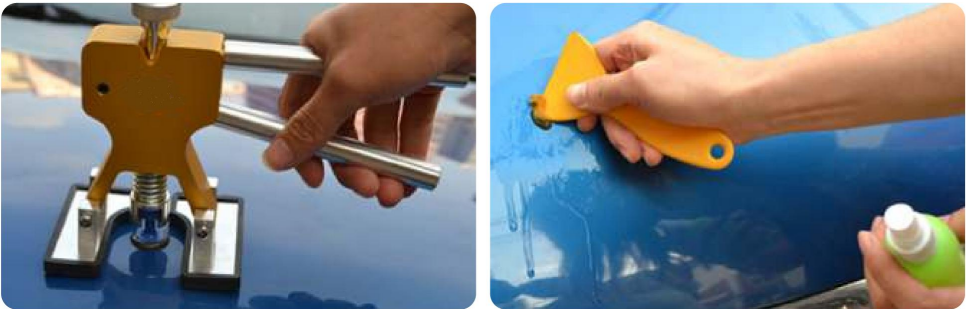


3. Tragen Sie Heißkleber auf den Wasserdicht auf the center point of tab with the Klebepistole, denken Sie daran, von the dent center point, then die Mitte des Hahns und in einem Kreis quickly put the tab on the dent innen und außen, und stellen Sie sicher, dass tightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent

Kleber ist gleichmäßig und satt auf dem Hahn.



5. Berühren Sie den Kleber mit Ihrer Hand.
Wenn es mit nur wenig abkühlt
Temperatur, schnallen Sie die Lasche mit dem Heber.
und fixieren Sie die Position. Halten Sie den Griff
langsam nach unten drücken, bis es
Oberfläche flacht ab
6. Spray the alcohol on the
residual glue, and then clean it up
with the scraper.



Einige kleine Dellen sind schwer zu finden. You can use the line board to
 Dann können Sie ein Lineal als Hilfe verwenden. You can use again after repaired, if the
 Sie finden die Delle, und wenn die Linien lines on board are parallel its
 auf dem Brett reflektiert sind gekrümmt, dass out that you are successful.
 bedeutet, dass einige Dellen gefunden wurden



Freundliche Erinnerung :

Es ist nach den obigen Schritten immer noch nicht repariert; Sie können die Schritte mehrmals wiederholen, bis es gut ist repariert.

Wenn die Delle repariert ist, aber eine Beule vorhanden ist, können Sie wie folgt vorgehen:

1. Drücken Sie mit dem Daumen kontinuierlich auf die Beule, bis sie flach wird.
2. Falls der erste Schritt fehlschlägt, können Sie mit einem Druckstift auf die Beule zielen und dann mit einem Gummihammer leicht darauf klopfen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Erfolg eintritt (bitte nicht zu fest klopfen).

Hinweis: Dellenreparaturbrücke im Folgenden kurz

2. Insert the glue stick into the glue

Brücke“ genannt charge it by 3-5 minutes

1. Reinigen Sie die Delle mit einem feuchten Lappen und

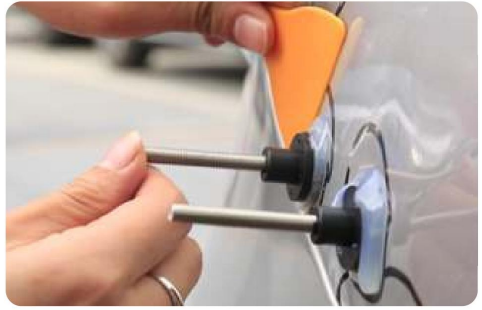
Markieren Sie es mit einem Markierstift.



3. Tragen Sie Heißkleber auf den Wasserhahn auf, denken Sie daran, von der Mitte des Hahns und in einem Kreis innen und außen, und stellen Sie sicher, dass die Kleber ist gleichmäßig und voll auf dem Hahn.
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Es kühlt mit nur wenig Temperatur, wenn es am stärksten Viskosität können Sie mit Ihrem Hand, und Schnalle das mittlere Loch der Brücke mit der Stange der Lasche nachdem sie auf sie gerichtet waren, und legte die Nuss auf die Pleuelstange und drehen Sie dann die Mutter ständig bis II repariert.
6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Freundliche Erinnerung :

Es ist nach den obigen Schritten immer noch nicht repariert; Sie können die Schritte mehrmals wiederholen, bis es gut ist repariert.

Wenn die Delle repariert ist, aber eine Beule vorhanden ist, können Sie wie folgt vorgehen:

1. Drücken Sie mit dem Daumen kontinuierlich auf die Beule, bis sie flach wird.
2. Falls der erste Schritt fehlschlägt, können Sie mit einem Druckstift auf die Beule zielen und dann mit einem Gummihammer leicht darauf klopfen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Erfolg eintritt (bitte nicht zu fest klopfen).

Q&A

F: Welche Delle kann repariert werden und welche nicht?

A: Glatte und Hagelschäden lassen sich zu 100 % reparieren. Bei eckigen Stellen ist etwas Geduld mit verschiedenen Werkzeugen erforderlich.

Kleine Dellen, die von scharfen Gegenständen getroffen wurden, sind schwer zu reparieren. Wenn die Delle entfernt werden kann oder die Rückseite direkt berührt werden kann, können Sie sie mit einem Dellentester, einer LED-Leitungsplatte oder einer normalen Leitungsplatte, einem Schlagstift und einem Hammer bearbeiten. Verwenden Sie zur Reparatur niemals einen Eisenhammer oder andere harte Gegenstände. Der Lack wird dadurch beschädigt.

F: Welchen Grad kann das Werkzeug erreichen?

A: Mit diesem Reparaturwerkzeug können 70–80 % der Dellen repariert werden. Glatte Dellen und Hagelschäden lassen sich gut reparieren. Eckige Dellen, Liniendellen und Dellen durch scharfe Gegenstände sind schwer zu reparieren. Sie können sie jedoch reparieren, indem Sie zuerst mit einem Gummihammer auf den umliegenden Teil der Delle klopfen. Bei Lackschäden funktioniert dies jedoch nicht.

F: Ist die Bedienung einfach?

A: Es ist sehr einfach. Selbst ein Anfänger ohne Erfahrung kann damit umgehen, wenn er oder sie unser Bild-Text- und Video-Tutorial aufmerksam liest und ansieht.

F: Wenn der Kleber nicht gut funktioniert oder die Viskosität nicht ausreicht, wie kann das Problem gelöst werden?

A: 1. Der Kleber funktioniert an einem sonnigen Tag und bei einer Temperatur von 20 ° C bis 28 ° C besser .

2. Die Viskosität des Klebers wird durch Luftfeuchtigkeit und Temperatur beeinflusst. Im Sommer trocknet der Heißkleber in der Regel innerhalb von

2–5 Minuten und an kalten Tagen innerhalb von 1–3 Minuten. Je nach

Situation reichen manchmal 20 Sekunden aus.

3. Wenn sich die Lasche während des Betriebs löst, kann dies an zu wenig Klebstoff, zu hoher Karosserietemperatur oder fehlerhafter Bedienung liegen. Das Problem lässt sich beheben, indem Sie mehr Klebstoff auftragen, den Motor abstellen und den Motor erneut betätigen.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu ,
Shanghai 200.000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
-----------	------------	--

EC	REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
-----------	------------	--





Affordable. Reliable. Home Improvement.

**KIT PER L'ESTRAZIONE DELLE
AMMACCATURE**

MODELLO: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODELLO: SY-020

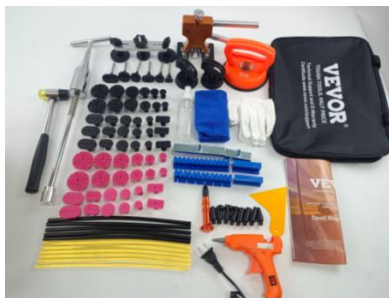
61 PEZZI



60 PEZZI



100 PEZZI



Queste sono le istruzioni originali. Si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del presente manuale utente. L'aspetto del prodotto

dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un'avvertenza sulla sicurezza, indica una sorta di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questa avvertenza può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare i guanti quando si utilizza questo prodotto.

WARNING

Nota: utilizzare alcol industriale per rimuovere la colla, poiché l'alcol è considerato una merce pericolosa durante il trasporto, quindi prepararlo da soli. Spruzzare l'alcol nello spazio tra la colla e l'ammaccatura, lasciare che penetri nello spazio, non spruzzarlo sulla superficie della colla !

Si prega di utilizzarlo correttamente seguendo le istruzioni per evitare di compromettere l'efficacia della riparazione del prodotto.

1. Durante l'uso, indossare occhiali di sicurezza omologati ANSI e guanti da lavoro resistenti.
2. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di giocare con questo articolo o nelle sue vicinanze.
3. Utilizzare solo come previsto.
4. Ispezionare prima di ogni utilizzo; non utilizzare se alcune parti risultano allentate o danneggiate.

PRODUCT CONFIGURATION

lungo*1

- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| ② Morsetto d'oro*1 | ⑧ Bottiglia di alcol*1 | ⑭ Guanti bianchi*2 |
| 3. Pistola per colla*1 | ⑨ Panno per la pulizia dell'auto*1 | ⑮ Manuale di istruzioni*1 |
| ④ Stick di colla gialla*5 | ⑩ Martello di gomma *1 | ⑯ Borsa portautensili*1 |
| ⑤ Stick di colla nera*5 | ⑪ Penna di riparazione*1 | |
| ⑥ Ventose nere*26 | ⑫ Punte di ricambio*9 | |

Modello: Sy -020 , 6 0 PEZZI



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| ① Ponte Due*1 | ⑥ Tappo nero tira*24 | ⑪ Spatola diagonale gialla*1 |
| ② Fermaglio d'oro*1 | ⑦ Bottiglia di alcol*1 | ⑫ Guanti bianchi*2 |
| 3. Pistola per colla*1 | ⑧ Panno per la pulizia dell'auto*1 | ⑬ Manuale di istruzioni*1 |
| ④ Colla stick gialla*7 | ⑨ Martello di gomma*1 | ⑭ Borsa portautensili*1 |
| ⑤ Colla stick nera*8 | ⑩ Penna di riparazione*5 | |

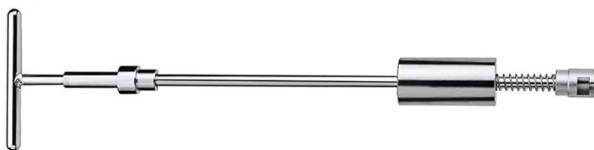
Modello: Sy -020 , 100 PEZZI



- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| ① Martello scorrevole | ⑧ Colla stick nera*5 | ⑮ Penna di riparazione*1 |
| ② Ponte Due*1 | ⑨ Tappo nero con tiranti*30 | ⑯ Punte di ricambio*9 |
| 3. Fermaglio d'oro*1 | ⑩ Tappo rosa con tiranti*24 | ⑰ Spatola diagonale gialla*1 |
| ④ grande ventosa*1 | ⑪ Staffa di trazione*1 | ⑱ Guanti bianchi*2 |
| ⑤ piccola ventosa*2 | ⑫ Bottiglia di alcol *1 | ⑲ Manuale di istruzioni*1 |
| ⑥ Pistola per colla*1 | ⑬ Panno per la pulizia | ⑳ Borsa portautensili*1 dell'auto*1 |

INSTRUCTION

Estrattore per riparazione ammaccature



1. Trova l'ammaccatura e puliscila con uno straccio e alcol.
2. Osserva la forma e le dimensioni dell'ammaccatura, valuta dove rimuoverla e segnala con un pennarello.
3. Quindi pulire la colla stick con alcol per rimuovere il grasso dalla sua superficie.
4. Inserire la colla stick nella pistola per colla e collegare la pistola alla presa di corrente, quindi riscaldarla per circa 2-3 minuti, finché la colla a caldo non inizia a fuoriuscire dalla pistola.
5. Scegliere una linguetta che corrisponda alla forma e alle dimensioni dell'ammaccatura; applicare la colla a caldo sulla linguetta con la pistola per colla, ricordatevi di iniziare dal centro della linguetta e in un cerchio dentro e fuori e assicurati che la colla sia uniforme e piena sulla linguetta. (Per favore Nota: per le ammaccature più grandi si dovrebbe usare una linguetta più grande perché ha più forte trazione, viceversa)
6. Allineare il punto centrale della linguetta con il punto centrale dell'ammaccatura, quindi posizionare rapidamente la linguetta sulla ammaccatura e premerla leggermente. (Aspettare 3-5 minuti finché non si raffredda con solo una bassa temperatura quando ha la viscosità più forte.)
7. Allacciare l'estrattore fino a fissarlo, tenere la maniglia dell'estrattore, impatto

verso l'alto, aumentare gradualmente la forza, ripetere più volte fino a quando la superficie dell'ammaccatura si appiattisce o si gonfia leggermente (non colpire troppo violentemente per evitare che la linguetta si stacchi dalla carrozzeria).

8. Se il centro di alcune piccole ammaccature è più profondo della zona circostante, utilizzare il martello di gomma per colpire la parte circolare che renderà l'ammaccatura più liscia A processo.

9. Dopo la riparazione, spruzzare dell'alcool sulla parte coperta dalla colla e rimuoverla con uno raschietto.

10. Controlla il risultato, se non è ideale ripeti i passaggi precedenti finché non ottieni quello che desideri.

Ponte per riparazione ammaccature



1. Trova l'ammaccatura e puliscila con uno straccio e alcol.

2. Osservare la forma e la dimensione dell'ammaccatura e valutare dove estrarla. e contrassegnarlo con un pennarello.

3. Quindi pulire la colla stick con alcol per rimuovere il grasso dalla sua superficie.

4. Inserire la colla stick nella pistola per colla e collegare la pistola alla presa di corrente, quindi riscaldarla per circa 2-3 minuti, finché la colla a caldo non inizia a fuoriuscire dalla pistola.

5. Scegli una linguetta che corrisponda alla forma e alla dimensione dell'ammaccatura; applica la colla a caldo sulla linguetta con la pistola per colla, ricordando di iniziare dal centro della linguetta e di procedere in cerchio all'interno

e all'esterno, assicurandoti che la colla sia uniforme e completa sulla linguetta (Nota: per un'ammaccatura più grande è necessario utilizzare una linguetta più grande perché ha una trazione maggiore, e viceversa).

6. Allineare il centro della linguetta con il centro dell'ammaccatura, quindi posizionare rapidamente la linguetta sull'ammaccatura e premere leggermente. (Aspettare 3-5 minuti finché non si raffredda, mantenendo solo una leggera temperatura quando raggiunge la massima viscosità.)

7. Allentare il dado e avvitarlo finché la superficie dell'ammaccatura non si appiattisce o si gonfia leggermente. Procedere lentamente e con attenzione.

8. Se il centro di alcune piccole ammaccature è più profondo della circonferenza, utilizzare il martello di gomma per picchiare sulla parte circostante: l'ammaccatura diventerà più facile da lavorare.

9. Dopo la riparazione, spruzzare dell'alcool sulla parte coperta dalla colla e rimuoverla con un raschietto.

10. Controlla il risultato, se non è ideale ripeti i passaggi precedenti finché non ottieni quello che desideri.

Sollevatore per riparazione ammaccature



1. Trova l'ammaccatura e puliscila con uno straccio e alcol.
2. Osservare la forma e la dimensione dell'ammaccatura e valutare dove estrarla. e contrassegnarlo con un pennarello.
3. Quindi pulire la colla stick con alcol per rimuovere il grasso dalla sua superficie.

4. Inserire la colla stick nella pistola per colla e collegare la pistola alla presa di corrente, quindi riscaldarla per circa 2-3 minuti, finché la colla a caldo non inizia a fuoriuscire dalla pistola.
5. Scegliere una linguetta che corrisponda alla forma e alle dimensioni dell'ammaccatura; applicare la colla a caldo sulla linguetta con la pistola per colla, ricordatevi di iniziare dal centro della linguetta e in un cerchio dentro e fuori, e assicuratevi che la colla sia uniforme e piena sulla linguetta. (Nota: per ammaccature più grandi si dovrebbe usare una linguetta più grande perché ha una trazione maggiore, e viceversa)
6. Allineare il punto centrale della linguetta con il punto centrale dell'ammaccatura, quindi posizionare rapidamente la linguetta sulla ammaccatura e premerla leggermente. (Aspettare 3-5 minuti finché non si raffredda con solo una piccola temperatura quando ha la viscosità più forte.)
7. Allacciare il sollevatore fino a quando non è ben fissato, tenere la maniglia verso il basso, aumentare gradualmente la forza, ripetere più volte fino a quando la superficie dell'ammaccatura non si appiattisce o si gonfia leggermente. Procedere lentamente e con attenzione.
8. Se il centro di alcune piccole ammaccature è più profondo della circonferenza, utilizzare il martello di gomma per picchiare sulla parte circostante: l'ammaccatura diventerà più facile da lavorare.
9. Dopo la riparazione, spruzzare dell'alcool sulla parte coperta dalla colla e rimuoverla con un raschietto.
10. Controlla il risultato, se non è ideale ripeti i passaggi precedenti finché non ottieni quello che desideri.

Stick di colla

Seleziona gli stick di colla corretti:

1. Colla stick trasparente: per auto giapponesi con vernice sottile. Utilizzata per temperature completamente naturali.
2. Colla stick gialla: per auto europee e americane con vernice spessa. È la scelta migliore per riparare piccole ammaccature.
3. Colla stick nera: adatta a tutte le auto. L'effetto è migliore a temperature

comprese tra 20 ° C e 28 ° C .

Avviso :

1. Non effettuare riparazioni sotto il sole cocente perché l'elevata temperatura della carrozzeria potrebbe compromettere l'efficacia della colla stick.
2. Quando si applica la colla, ricordarsi di iniziare dal centro della linguetta e in un cerchio dentro e fuori e assicurati che la colla sia uniforme e distribuita uniformemente sulla linguetta.

Consigli utili:

Se la colla diventa fragile in una giornata estremamente fredda, puoi prima applicare dell'acqua calda sull'ammaccatura e poi applicare la colla.

Attenzione:

Gli stick di colla o gli strumenti di riparazione acquistati in alcuni negozi locali potrebbero non funzionare come previsto. Non garantiscono un buon risultato di riparazione e potrebbero danneggiare la vernice. I nostri strumenti e stick di colla sono progettati e applicati professionalmente sulla carrozzeria, con anni di esperienza pratica. La vernice non verrà danneggiata e l'effetto di riparazione è piuttosto buono se si opera correttamente.

Schede

Esistono 2 tipi di schede.

1. Linguette di plastica

- 1) Per sciogliere le impurità attaccate, le linguette di plastica devono essere immerse per 3 ore con alcol prima dell'uso.
- 2). Riscaldare gli stick di colla con la pistola per colla e applicare la colla a caldo sulla linguetta in modo uniforme, nella quantità adeguata a seconda della viscosità e delle condizioni della carrozzeria dell'auto.
- 3) Posizionare la linguetta con la colla sull'ammaccatura e premere leggermente. Non premere con forza per garantire un certo spessore di colla.
- 4) Scegli le linguette giuste osservando la forma e le dimensioni dell'ammaccatura. Scegli linguette sottili per auto con carrozzeria morbida e vernice sottile e linguette

spesse per auto con carrozzeria dura e vernice spessa.

OPERATION

Nota: l'estrattore per la riparazione delle ammaccature di seguito denominato " estrattore a T"

1. Pulisci l'ammaccatura con uno straccio umido e contrassegnarlo con un pennarello.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes

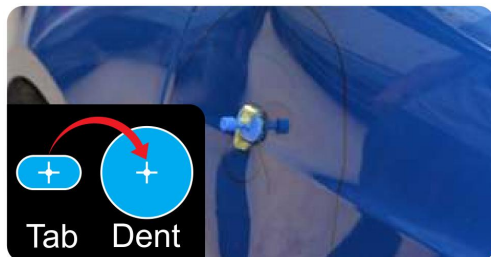


3. Scegli un rubinetto che corrisponda a forma e dimensione dell'ammaccatura (per favore Nota: si consiglia di utilizzare un rubinetto più grande per ammaccatura più grande perché è più forte trazione, viceversa
4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap



5. Allineare il punto centrale della linguetta con il
6. Touch the glue with your hand. When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its

punto centrale dell'ammaccatura, quindi posizionare rapidamente il linguetta sulla ammaccatura e premila leggermente fino allo spazio tra la linguetta e l'ammaccatura è di 1 mm e allenta la presa finché è fissato sull'ammaccatura



7. Tenere la maniglia per colpire verso l'alto e spray the alcohol on the residual glue and then pick it up with the scraper.



Before repair



After repair

Gentile promemoria :

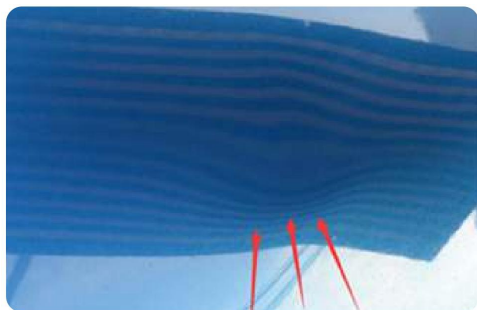
Se non è ancora stato riparato dopo i passaggi precedenti, puoi ripetere i passaggi più volte finché non è tutto a posto. riparato.

Se l'ammaccatura è stata riparata, ma rimane una protuberanza, puoi procedere come segue:

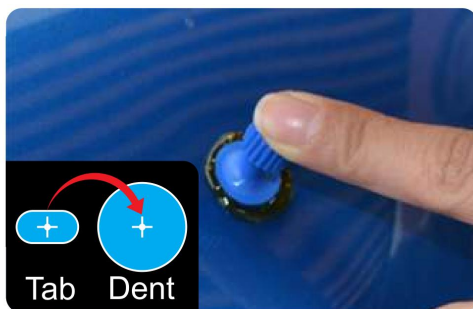
1. Premere continuamente la protuberanza con il pollice finché non si appiattisce.
2. Se fallisci dopo il primo passaggio, puoi usare una penna a punta piatta e mirare alla protuberanza, quindi colpirla leggermente con un martello di gomma. Puoi ripetere fino a quando non riesci (si prega di non battere con troppa forza).

Nota: sollevatore per riparazione ammaccature di seguito denominato "sollevatore"

1. È difficile identificare l'ammaccatura a causa di riflessi, quindi tu hai bisogno della linea di bordo per aiutarti a trovare l'ammaccatura e contrassegnarla con un pennarello .
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.



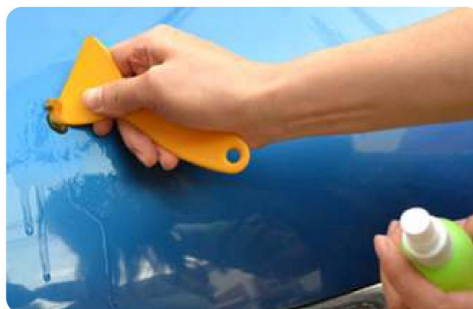
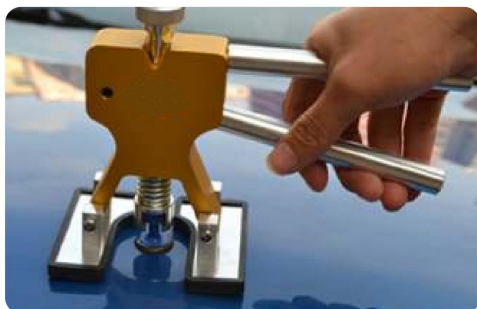
3. Applicare la colla a caldo sul rubinetto con la pistola per la colla, ricordatevi di iniziare al centro del rubinetto e in un cerchio dentro e fuori, e assicurati che il la colla è uniforme e piena sul rubinetto.
4. Put on the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Tocca la colla con la mano.

Quando si raffredda con solo un po' temperatura, allacciare la linguetta con il sollevatore e fissarne la posizione. Tenere la maniglia premere gradualmente verso il basso fino al suo la superficie si appiattisce

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Alcune piccole ammaccature sono difficili da trovare, the line board to
 quindi puoi usare una tavola di linea per aiutarci again after repaired, if the
 trovi l'ammaccatura e se le linee lines on board are parallel its
 riflessi sulla tavola sono curvi, che turns out that you are successful.
 significa che sono state trovate delle ammaccature



Gentile promemoria :

Se non è ancora stato riparato dopo i passaggi precedenti, puoi ripetere i passaggi più volte finché non è tutto a posto. riparato.

Se l'ammaccatura è stata riparata, ma rimane una protuberanza, puoi procedere come segue:

1. Premere continuamente la protuberanza con il pollice finché non si appiattisce.
2. Se fallisci dopo il primo passaggio, puoi usare una penna a punta piatta e mirare alla protuberanza, quindi colpirla leggermente con un martello di gomma. Puoi ripetere fino a quando non riesci (si prega di non battere con troppa forza).

Nota: il ponte per la riparazione delle ammaccature di seguito denominato "ponte"

1. Pulisci l'ammaccatura con uno straccio umido e glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes
 contrassegnarlo con un pennarello.

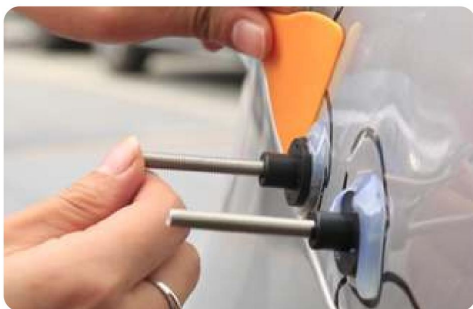


3. Applicare la colla a caldo sul rubinetto con la pistola per la colla, ricordatevi di iniziare da il centro del rubinetto e in un cerchio dentro e fuori, e assicurati che il la colla è uniforme e piena sul rubinetto.
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. It si raffredda con solo un po' temperatura quando è più forte viscosità, puoi controllarla con il tuo mano e allaccia il foro centrale del ponte con l'asta della linguetta dopo averli mirati, e messo il dado sulla biella, e poi girare il dado continua a essere riparato .

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Gentile promemoria :

Se non è ancora stato riparato dopo i passaggi precedenti, puoi ripetere i passaggi più volte finché non è tutto a posto. riparato.

Se l'ammaccatura è stata riparata, ma rimane una protuberanza, puoi procedere come segue:

1. Premere continuamente la protuberanza con il pollice finché non si appiattisce.
2. Se fallisci dopo il primo passaggio, puoi usare una penna a punta piatta e mirare alla protuberanza, quindi colpirla leggermente con un martello di gomma. Puoi ripetere fino a quando non riesci (si prega di non battere con troppa forza).

Q&A

D: Quali ammaccature possono essere riparate e quali no?

R: Le ammaccature lisce e irregolari possono essere riparate al 100%, mentre le parti spigolose richiedono più pazienza e l'uso di strumenti

diversi. Le piccole ammaccature colpite da oggetti appuntiti sono difficili da riparare. Se la parte con la piccola ammaccatura può essere rimossa o se il retro dell'ammaccatura può essere toccato direttamente, è possibile intervenire direttamente con un tester per ammaccature a LED o una normale scheda di controllo, picchiando con una penna e un martello. Ricordarsi di non utilizzare mai un martello di ferro o altri oggetti duri per la riparazione, poiché la vernice potrebbe danneggiarsi.

D: Fino a che punto può arrivare lo strumento?

R: Questo strumento di riparazione può riparare il 70%-80% delle ammaccature. Le ammaccature lisce e quelle causate da grandine possono essere riparate bene. Le ammaccature spigolose, le ammaccature lineari e le ammaccature causate da oggetti appuntiti sono difficili da riparare, ma è comunque possibile ripararle colpendo prima la parte circolare dell'ammaccatura con un martello di gomma. Tuttavia, non funziona se la vernice è danneggiata.

D: L'operazione è semplice?

R: È molto semplice. Anche un principiante senza esperienza può riuscirci, basta leggere e guardare attentamente il nostro tutorial con immagini, testo e video.

D: Se la colla non funziona bene, la viscosità non è sufficiente, come si può risolvere il problema?

A: 1. La colla funziona meglio in una giornata di sole e a una temperatura compresa tra 20 °C e 28 °C .

2. La viscosità della colla è influenzata dall'umidità e dalla temperatura. Generalmente , la colla termofusibile si asciuga in 2-5 minuti in estate e in 1-3 minuti in una giornata fredda. Dipende dalla situazione reale, a volte 20 secondi sono sufficienti.

3. Se la linguetta si apre durante l'operazione, potrebbe essere dovuto a una quantità di colla insufficiente, a una temperatura della carrozzeria troppo elevata o a un'operazione non corretta. Il problema scomparirà applicando altra colla, spegnendo il motore dell'auto e azionandola

ripetutamente.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu , shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

KIT DE EXTRACCIÓN DE ABOLLADURAS

MODELO: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODELO: SY-020

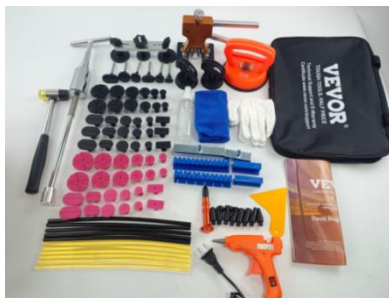
61 PIEZAS



60 PIEZAS



100 PIEZAS



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que usted recibió. Disculpe la molestia de no informarle nuevamente si hay actualizaciones tecnológicas o de software

en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de una advertencia de seguridad, indica precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia podría provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores para los ojos cuando utilice este producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar guantes al utilizar este producto.

WARNING

Nota: utilice alcohol industrial para quitar el pegamento, ya que el alcohol pertenece a mercancías peligrosas en el transporte, así que prepárelo usted mismo. El alcohol debe rociarse en el espacio entre el pegamento y la abolladura, dejar que se infiltre en el espacio, no rociarlo en la superficie del pegamento .
Úselo correctamente de acuerdo con las instrucciones para evitar afectar el efecto de reparación del producto.

1. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante el uso.
2. Mantener fuera del alcance de los niños. Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con él ni cerca de él.
3. Úselo únicamente según lo previsto.
4. Inspeccione antes de cada uso; no lo utilice si las piezas están sueltas o dañadas.

PRODUCT CONFIGURATION

Modelo	Número de	Número de	Voltaje de	Entrada de
--------	-----------	-----------	------------	------------

	artículo	kits	entrada	energía
Sy-020	XPT9023	61 piezas	100-240 V 50/60 Hz	20 W
Sy-020	XPT9022	60 piezas	100-240 V 50/60 Hz	20 W
Sy-020	XPT9024	100 piezas	100-240 V 50/60 Hz	20 W

PARTS LIST

Modelo: Sy-020 , 61 PIEZAS



① Martillo deslizante
largo*1

⑦ Soporte de
tracción*1

⑬ Espátula inclinada
amarilla*1

- | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------|
| 2 | Abrazadera dorada*1 | ⑧ | Botella de alcohol*1 | ⑭ | Guantes blancos*2 |
| ③ | Pistola de
pegamento*1 | ⑨ | Paño de limpieza
para coche*1 | ⑮ | Manual de
instrucciones*1 |
| 4 | Barras de pegamento
amarillas*5 | ⑩ | Martillo de goma *1 | ⑯ | Bolsa de
herramientas*1 |
| 5 | Barras de pegamento
negro*5 | ⑪ | Bolígrafo de
reparación*1 | | |
| ⑥ | Ventosas negras*26 | ⑫ | Puntas de
repuesto*9 | | |

Modelo: Sy - 020 , 60 piezas



- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| ① Puente Dos*1 | ⑥ Tapa de tiradores negros*24 | ⑪ Espátula diagonal amarilla*1 |
| 2 Clip dorado*1 | ⑦ Botella de alcohol*1 | ⑫ Guantes blancos*2 |
| ③ Pistola de pegamento*1 | ⑧ Paño de limpieza para coche*1 | ⑬ Manual de instrucciones*1 |
| 4 Barra de pegamento amarilla*7 | ⑨ Martillo de goma*1 | ⑭ Bolsa de herramientas*1 |
| 5 Barra de pegamento | ⑩ Bolígrafo de reparación*5 | |

negro*8

Modelo: Sy -020 , 100 PIEZAS



- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| ① Martillo deslizante largo*1 | ⑧ Barra de pegamento negro*5 | ⑮ Bolígrafo de reparación*1 |
| 2 Puente Dos*1 | ⑨ Tapa de tiradores negros*30 | ⑯ Puntas de repuesto*9 |
| ③ Clip dorado*1 | ⑩ Tapa de tiradores rosa*24 | ⑰ Espátula diagonal amarilla*1 |

- | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------------|
| 4 | ventosa grande*1 | ⑪ | Soporte de tracción*1 | ⑱ | Guantes blancos*2 |
| 5 | ventosa pequeña*2 | ⑫ | Botella de alcohol *1 | ⑲ | Manual de instrucciones*1 |
| ⑥ | Pistola de pegamento*1 | ⑬ | Paño de limpieza para coche*1 | ⑳ | Bolsa de herramientas*1 |
| ⑦ | Barra de pegamento amarilla*6 | ⑭ | Martillo de goma*1 | | |

INSTRUCTION

Extractor de reparación de abolladuras



1. Encuentre la abolladura y límpiela con un trapo y alcohol.
2. Observe la forma y el tamaño de la abolladura, calcule dónde sacarla y márquela con un rotulador.
3. Luego limpia la barra de pegamento con alcohol para eliminar la grasa de su superficie.
4. Inserte la barra de pegamento en la pistola de pegamento y conecte la pistola a la fuente de alimentación, luego caliéntela durante aproximadamente 2-3 minutos hasta que el pegamento termofusible comience a derramarse de la pistola.
5. Elija una pestaña que coincida con la forma y el tamaño de la abolladura; aplique pegamento termofusible. En la pestaña con la pistola de pegamento, recuerda comenzar desde el centro de la pestaña. y en un Enrolle el círculo por dentro y por fuera, y asegúrese de que el pegamento esté uniforme y completo en

la pestaña. (Por favor Nota: Se debe usar una pestaña más grande para una abolladura más grande porque tiene más fuerte tracción, viceversa)

6. Alinee el punto central de la pestaña con el punto central de la abolladura, luego coloque rápidamente la pestaña sobre la abolladura y presiónela ligeramente.

(Espere de 3 a 5 minutos hasta que se enfríe con solo un poca temperatura cuando tiene la viscosidad más fuerte).

7. Abroche el extractor hasta que quede bien sujeto, sujete el mango del extractor y golpee Hacia arriba, aumente gradualmente la fuerza, repita varias veces hasta que la superficie de la La abolladura se aplan o se abulta ligeramente (no la golpee con demasiada fuerza para evitar que la pestaña se salga). carrocería del vehículo).

8. Si el centro de algunas pequeñas abolladuras es más profundo que el perímetro, utilice el Martillo de goma para golpear la parte circundante, lo que suavizará la abolladura. a proceso.

9. Después de la reparación, rocíe alcohol en la parte cubierta por el pegamento y retírelo con un raspador.

10. Verifique el resultado, si no es el ideal, repita los pasos anteriores hasta obtener lo que desea.

Reparación de abolladuras en puentes



1. Encuentre la abolladura y límpiela con un trapo y alcohol.

2. Observe la forma y el tamaño de la abolladura y calcule dónde sacarla. y

marcarlo con un rotulador.

3. Luego limpia la barra de pegamento con alcohol para eliminar la grasa de su superficie.

4. Inserte la barra de pegamento en la pistola de pegamento y conecte la pistola a la fuente de alimentación, luego caliéntela durante aproximadamente 2-3 minutos hasta que el pegamento termofusible comience a derramarse de la pistola.

5. Elija una pestaña que coincida con la forma y el tamaño de la abolladura; aplique pegamento termofusible sobre la pestaña con la pistola de pegamento. Recuerde comenzar desde el centro de la pestaña y trazar un círculo de adentro hacia afuera. Asegúrese de que el pegamento esté uniforme y completo sobre la pestaña. (Nota: Se recomienda usar una pestaña más grande para abolladuras más grandes, ya que tiene mayor tracción, y viceversa).

6. Alinee el punto central de la pestaña con el punto central de la abolladura, luego coloque rápidamente la pestaña sobre la abolladura y presiónela ligeramente. (Espere de 3 a 5 minutos hasta que se enfríe con una temperatura mínima cuando alcance la viscosidad más alta).

7. Doble la tuerca y apriétela hasta que la superficie de la abolladura se aplane o se abombe ligeramente. Hágalo lenta y cuidadosamente.

8. Si el centro de algunas abolladuras pequeñas es más profundo que el contorno, utilice un martillo de goma para golpear la parte circundante, lo que hará que la abolladura sea más suave para procesar.

9. Después de la reparación, rocíe alcohol en la parte cubierta por el pegamento y retírelo con un raspador.

10. Verifique el resultado, si no es el ideal, repita los pasos anteriores hasta obtener lo que desea.

Levantador de reparación de abolladuras



1. Encuentre la abolladura y límpiela con un trapo y alcohol.
2. Observe la forma y el tamaño de la abolladura y calcule dónde sacarla. y marcarlo con un rotulador.
3. Luego limpia la barra de pegamento con alcohol para eliminar la grasa de su superficie.
4. Inserte la barra de pegamento en la pistola de pegamento y conecte la pistola a la fuente de alimentación, luego caliéntela durante aproximadamente 2-3 minutos hasta que el pegamento termofusible comience a derramarse de la pistola.
5. Elija una pestaña que coincida con la forma y el tamaño de la abolladura; aplique pegamento termofusible. En la pestaña con la pistola de pegamento, recuerda comenzar desde el centro de la pestaña y en Haga un círculo por dentro y por fuera, y asegúrese de que el pegamento esté uniforme y completo en la pestaña. (Nota: Se recomienda usar una pestaña más grande para abolladuras más grandes, ya que tiene mayor tracción, y viceversa).
6. Alinee el punto central de la pestaña con el punto central de la abolladura y luego coloque rápidamente la pestaña de la abolladura y presiónela ligeramente. (Espere de 3 a 5 minutos hasta que se enfríe con Sólo una pequeña temperatura cuando tiene la viscosidad más fuerte).
7. Abroche el elevador hasta que quede bien sujeto, sujete la manija hacia abajo, aumente gradualmente la fuerza y repita el proceso varias veces hasta que la superficie de la abolladura se aplane o se abombe ligeramente. Realice el procedimiento con cuidado y de forma lenta.
8. Si el centro de algunas abolladuras pequeñas es más profundo que el contorno, utilice un martillo de goma para golpear la parte circundante, lo que hará que la

abolladura sea más suave para procesar.

9. Después de la reparación, rocíe alcohol en la parte cubierta por el pegamento y retírelo con un raspador.

10. Verifique el resultado, si no es el ideal, repita los pasos anteriores hasta obtener lo que desea.

Barras de pegamento

Seleccione las barras de pegamento adecuadas:

1. Barra de pegamento transparente: Para coches japoneses con pintura fina. Se utiliza para temperaturas totalmente naturales.

2. Barra de pegamento amarilla: Para coches europeos y americanos con pintura espesa . Es la mejor opción para abolladuras pequeñas.

3. Barra de pegamento negra: Para todos los coches. El efecto es mejor a temperaturas de 20 ° C a 28 ° C .

Aviso :

1. No repare bajo el sol abrasador porque la alta temperatura de la carrocería del vehículo influirá en el efecto de la barra de pegamento.

2. Al aplicar el pegamento, recuerda comenzar desde el centro de la pestaña y en un círculo por dentro y por fuera, y asegúrese de que el pegamento esté uniforme y completo en la pestaña.

Consejos útiles:

Si el pegamento se vuelve frágil en un día extremadamente frío, primero puedes aplicar agua caliente sobre la abolladura y luego aplicar el pegamento.

Atención:

Las barras de pegamento o las herramientas de reparación que se compran en tiendas locales pueden no funcionar como se espera. No garantizan una reparación eficaz y pueden dañar la pintura. Nuestras herramientas y barras de pegamento están diseñadas y aplicadas profesionalmente en carrocerías, con años de experiencia práctica. La pintura no se dañará y el resultado de la

reparación es bastante bueno si se utilizan correctamente.

Cortina a la italiana

Hay 2 tipos de pestañas.

1. Pestañas de plástico

1) Para disolver la impureza adherida, las pastillas de plástico deben remojar durante 3 horas. con alcohol antes de usar.

2) Calienta las barras de pegamento con la pistola y aplica pegamento termofusible uniformemente sobre la pestaña, en la cantidad adecuada según su viscosidad y el estado de la carrocería.

3) Coloque la pestaña con pegamento sobre la abolladura y presiónela ligeramente. No presione con fuerza para asegurar un cierto espesor de pegamento.

4) Elija las pestañas adecuadas observando la forma y el tamaño de la abolladura. Elija pestañas delgadas para autos con carrocería blanda y pintura fina, y pestañas gruesas para autos con carrocería dura y pintura gruesa.

OPERATION

Observación: El extractor de reparación de abolladuras se denominará en adelante “ extractor en T”.

1. Limpie la abolladura con un trapo húmedo y márquelo con rotulador
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



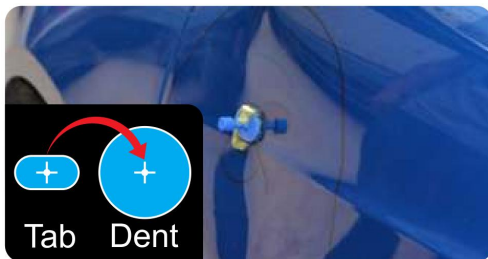
4. Apply hot melt glue on the tap
- 15 - with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and

3. Elija un grifo que coincida con el forma y tamaño de la abolladura (Por favor
 Nota: Se debe utilizar un grifo más grande para Abolladura más grande porque tiene más fuerza tracción, viceversa



5. Alinee el punto central de la pestaña con el punto central de la abolladura, luego coloque rápidamente el pestaña en la abolladura y presiónela ligeramente hasta que el espacio entre la pestaña y La abolladura es de 1 mm y afloje el agarre hasta Se fija a la abolladura

6. Touch the glue with your hand. When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its position.



7. Sujete el mango para impactar hacia arriba y gradualmente hasta que su superficie se llene

8. Sprinkle the alcohol on the residual glue and then clean it up with the scraper.



Recordatorio amable :

Aún no se ha reparado después de los pasos anteriores; puedes repetir los pasos varias veces hasta que esté bien. reparado.

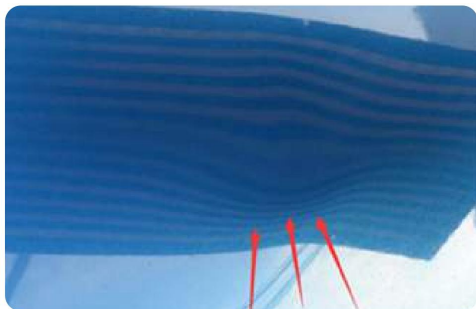
Si la abolladura está reparada, pero tiene un bulto, puede seguir los siguientes pasos:

1. Presione la protuberancia con el pulgar continuamente hasta que se aplane.
2. Si falla después del primer paso, puede usar un bolígrafo para presionar hacia abajo y apuntar a la protuberancia, luego golpearla ligeramente con un martillo de goma. Puede repetir hasta que lo logre (por favor, no golpee con demasiada fuerza).

Observación: El levantador de reparación de abolladuras en adelante se denominará “elevador”.

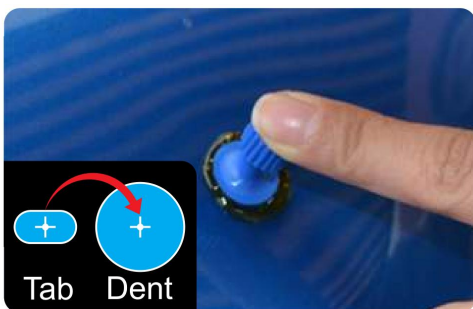
1. Es difícil identificar la abolladura debido a que reflejan la luz del coche, entonces tú
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.

Necesitas el tablero de línea para ayudarte a encontrar la abolladura y marcarla con un rotulador .



3. Aplique pegamento termofusible en el alfiler con la pistola de pegamento, recuerda empujar desde el centro del grifo y en un círculo por dentro y por fuera, y asegúrese de que el pegamento queda uniforme y completo.

4. Align the center point of tab with the center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent

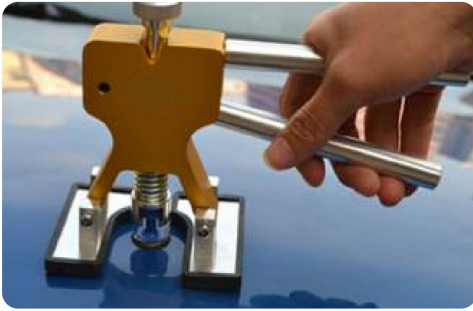


5. Toca el pegamento con la mano.

Quando se enfría con solo un poco temperatura, abroche la pestaña con el elástico y asegure su posición. Sujete el mango.

Presionar hacia abajo gradualmente hasta que la superficie se aplane

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Algunas pequeñas abolladuras son difíciles de encontrar, pero si encuentras una, puedes usar una tabla de líneas para ayudarte. Si las líneas en el tablero son curvadas, también significa que se encontraron algunas abolladuras.



Recordatorio amable :

Aún no se ha reparado después de los pasos anteriores; puedes repetir los pasos varias veces hasta que esté bien. reparado.

Si la abolladura está reparada, pero tiene un bulto, puede seguir los siguientes pasos:

1. Presione la protuberancia con el pulgar continuamente hasta que se aplane.
2. Si falla después del primer paso, puede usar un bolígrafo para presionar hacia abajo y apuntar a la protuberancia, luego golpearla ligeramente con un martillo de goma. Puede repetir hasta que lo logre (por favor, no golpee con demasiada fuerza).

Observación: El puente de reparación de abolladuras en adelante se denominará "puente".

1. Limpie la abolladura con un trapo húmedo y marque con rotulador



3. Aplique pegamento termofusible en el grifo con la pistola de pegamento, recuerde empezar desde el centro del grifo y en un círculo por dentro y por fuera, y asegúrese de que el pegamento está uniforme y lleno en el grifo.
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. It se enfría con solo un poco Temperatura cuando es más fuerte viscosidad, puedes comprobarlo con tu mano y abrocha el agujero del medio del puente con la varilla de la pestaña Después de apuntarles, y ponerles la tuerca en la biela y luego girar la tuerca continuamente hasta que se repare.
6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Recordatorio amable :

Aún no se ha reparado después de los pasos anteriores; puedes repetir los pasos varias veces hasta que esté bien. reparado.

Si la abolladura está reparada, pero tiene un bulto, puede seguir los siguientes pasos:

1. Presione la protuberancia con el pulgar continuamente hasta que se aplane.
2. Si falla después del primer paso, puede usar un bolígrafo para presionar hacia abajo y apuntar a la protuberancia, luego golpearla ligeramente con un martillo de goma. Puede repetir hasta que lo logre (por favor, no golpee con demasiada fuerza).

Q&A

P: ¿Qué abolladuras se pueden reparar y cuáles no?

R: Las abolladuras lisas y causadas por granizo se pueden reparar al 100 %, mientras que las angulares requieren más paciencia con diferentes herramientas. Las abolladuras pequeñas, golpeadas con un objeto afilado, son difíciles de reparar. Si la pieza con abolladuras pequeñas se puede retirar o se puede tocar directamente la parte trasera, se puede tratar directamente con un comprobador de abolladuras, una placa de línea LED o una placa de línea común, un bolígrafo y un martillo. Recuerde nunca usar un martillo de hierro ni otros objetos duros para reparar, ya que dañaría la pintura.

P: ¿Hasta qué punto puede alcanzar la herramienta?

R: Esta herramienta repara entre el 70 % y el 80 % de las abolladuras. Las abolladuras lisas y causadas por granizo se reparan bien. Las abolladuras angulares, lineales y causadas por objetos afilados son difíciles de reparar, pero se pueden reparar golpeando primero la parte circundante con un martillo de goma. Sin embargo, no funciona si la pintura está dañada.

P: ¿Es fácil la operación?

R: Es muy fácil. Incluso un principiante sin experiencia puede hacerlo si

lee y mira atentamente nuestro tutorial de imágenes, texto y video.

P: Si el pegamento no funciona bien, la viscosidad no es suficiente, ¿cómo solucionarlo?

A: 1. El pegamento funciona mejor en un día soleado y a una temperatura de 20 °C -28 °C .

2. La viscosidad del pegamento se ve afectada por la humedad y la temperatura. Generalmente , el pegamento termofusible se seca en 2-5 minutos en verano y en 1-3 minutos en un día frío. Depende de la situación; a veces, 20 segundos son suficientes.

3. Si la pestaña se suelta durante el funcionamiento, puede deberse a que la cantidad de pegamento es insuficiente, a que la temperatura de la carrocería es demasiado alta o a que la operación no es correcta. El problema desaparecerá si aplica más pegamento, apaga el motor y lo vuelve a usar repetidamente.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

DIRECCIÓN: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu ,
Shanghái 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importado a EE.UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

ZESTAW DO USUWANIA WGNIECIEŃ

MODEL: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODEL: SY-020

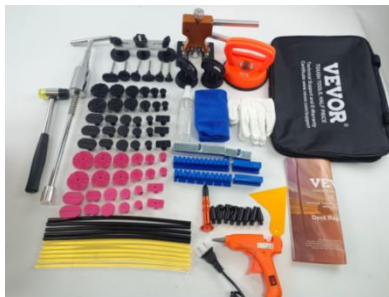
61 SZTUK



60 SZT.



100 SZTUK



To jest oryginalna instrukcja. Przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od otrzymanego produktu. Przepraszamy, że nie będziemy Cię ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania

naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub zagrożenia. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać poniższych zaleceń.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić okulary ochronne.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić rękawiczki.

WARNING

Uwaga: Do usunięcia kleju należy użyć alkoholu przemysłowego , ponieważ alkohol jest niebezpieczny w transporcie, dlatego należy przygotować go samodzielnie . Alkohol należy spryskać szczelinę między klejem a wgnieceniem, pozwolić mu wnikać w szczelinę, a nie spryskiwać nim powierzchnię kleju !

Aby uniknąć uszkodzenia produktu, należy go używać zgodnie z instrukcją.

1. Podczas użytkowania należy nosić okulary ochronne zatwierdzone przez ANSI oraz wytrzymałe rękawice robocze.
2. Trzymać z dala od dzieci. Ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się tym produktem ani przebywać w jego pobliżu.
3. Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
4. Przed każdym użyciem należy przeprowadzić kontrolę. Nie należy używać produktu, jeśli jakieś części są luźne lub uszkodzone.

PRODUCT CONFIGURATION

Model	Numer przedmiotu	Liczba zestawów	Napięcie wejściowe	Moc wejściowa
-------	------------------	-----------------	--------------------	---------------

Sy-020	XPT9023	61 SZTUK	100-240 V 50/60 Hz	20 W
Sy-020	XPT9022	60 SZTUK	100-240 V 50/60 Hz	20 W
Sy-020	XPT9024	100 SZTUK	100-240 V 50/60 Hz	20 W

PARTS LIST

Model: Sy-020 , 61 SZT.



① Długi młotek
ślizgowy*1

② Zacisk złoty*1

⑦ Uchwyt ciągnący*1

⑧ Butelka alkoholu*1

⑬ Żółta szpatułka
skośna*1

⑭ Białe rękawiczki*2

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| ③ Pistolet do kleju*1 | ⑨ Ściereczka do
czyszczenia
samochodu*1 | ⑮ Instrukcja obsługi*1 |
| ④ Żółte kleje w sztyfcie*5 | ⑩ Młotek gumowy *1 | ⑯ Torba narzędziowa*1 |
| ⑤ Czarne kleje w
sztyfcie*5 | ⑪ Długopis
naprawczy*1 | |
| ⑥ Czarne przyssawki*26 | ⑫ Końcówki
zamienne*9 | |

Model: Sy -020 , 6 0 SZT.



- | | | |
|---------------------------|--|----------------------------|
| ① Most Dwa*1 | ⑥ Czapka z daszkiem w kolorze czarnym*24 | ⑪ Żółta szpatułka skośna*1 |
| ② Żółty klips*1 | ⑦ Butelka alkoholu*1 | ⑫ Białe rękawiczki*2 |
| ③ Pistolet do kleju*1 | ⑧ Ściereczka do czyszczenia samochodu*1 | ⑬ Instrukcja obsługi*1 |
| ④ Żółty klej w sztyfcie*7 | ⑨ Młotek gumowy*1 | ⑭ Torba narzędziowa*1 |
| ⑤ Czarny klej w | ⑩ Długopis | |

sztyfcie*8

naprawczy*5

Model: Sy -020 , 100 SZT.

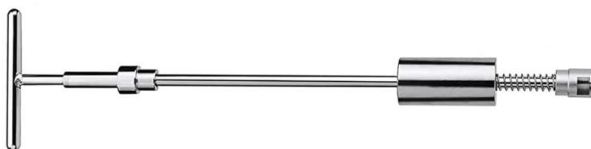


- | | | |
|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| ① Długi młotek ślizgowy*1 | ⑧ Czarny klej w sztyfcie*5 | ⑮ Długopis naprawczy*1 |
| ② Mostek Dwa*1 | ⑨ Czarna czapka z daszkiem*30 | ⑯ Końcówki zamienne*9 |
| ③ Żółty klips*1 | ⑩ Różowa czapka ściągająca*24 | ⑰ Żółta szpatułka skośna*1 |

- | | | |
|---------------------------|---|------------------------|
| ④ duża przyssawka*1 | ⑪ Uchwyt ciągnący*1 | ⑱ Białe rękawiczki*2 |
| ⑤ mała przyssawka*2 | ⑫ Butelka alkoholu *1 | ⑲ Instrukcja obsługi*1 |
| ⑥ Pistolet do kleju*1 | ⑬ Ściereczka do czyszczenia samochodu*1 | ⑳ Torba narzędziowa*1 |
| ⑦ Żółty klej w sztyfcie*6 | ⑭ Młotek gumowy*1 | |

INSTRUCTION

Narzędzie do naprawy wgnieceń



1. Znajdź wgniecenie i wyczyść je szmatką i alkoholem.
2. Oceń kształt i rozmiar wgniecenia, oszacuj, gdzie je usunąć. Zaznacz to markerem.
3. Następnie wyczyść klej w sztyfcie alkoholem, aby usunąć tłuszcz z jego powierzchni.
4. Włóż klej w sztyfcie do pistoletu do kleju i podłącz pistolet do zasilania, a następnie podgrzewaj go przez około 2–3 minuty, aż klej zacznie wypływać z pistoletu.
5. Wybierz zakładkę pasującą do kształtu i rozmiaru wgniecenia; nałóż klej na gorąco na zakładkę za pomocą pistoletu do kleju, pamiętaj, aby zacząć od środka zakładki i w zakresi wewnątrz i na zewnątrz, a następnie upewnij się, że klej jest równomiernie i równomiernie rozłożony na całej powierzchni zakładki. (Proszę uważa: Większą zakładkę należy stosować w przypadku większego wgniecenia,

ponieważ ma silniejszy (trakcja, odwrotnie)

6. Wyrównaj środek zakładki ze środkiem wgniecenia, a następnie szybko umieść zakładkę na wgniecenie i lekko dociśnij. (Odczekaj 3-5 minut, aż ostygnie, używając tylko (niska temperatura, gdy ma największą lepkość.)

7. Zapnij ściągacz, aż będzie zablokowany, chwyć za uchwyt ściągacza i uderz w górę, stopniowo zwiększaj siłę, powtarzaj kilka razy, aż do powierzchni wgniecenie spłaszcza się lub lekko wybrzusza (nie uderzaj zbyt mocno, aby uniknąć oderwania się zakładki) karoseria).

8. Jeżeli środek niektórych małych wgnieceń jest głębszy niż wokół, użyj gumowym młotkiem, aby stuknąć w część dookoła, co sprawi, że wgniecenie będzie gładkie Do proces.

9. Po naprawie spryskaj alkoholem część pokrytą klejem i usuń go skrobak.

10. Sprawdź wynik. Jeśli nie jest idealny, powtórz powyższe kroki, aż uzyskasz oczekiwany efekt.

Most naprawczy wgnieceń



1. Znajdź wgniecenie i wyczyść je szmatką i alkoholem.

2. Oceń kształt i rozmiar wgniecenia, oszacuj, w którym miejscu należy je wyciągnąć. i zaznacz markerem.

3. Następnie wyczyść klej w sztyfcie alkoholem, aby usunąć tłuszcz z jego powierzchni.

4. Włóż klej w sztyfcie do pistoletu do kleju i podłącz pistolet do zasilania, a

następnie podgrzewaj go przez około 2–3 minuty, aż klej zacznie wypływać z pistoletu.

5. Wybierz zakładkę pasującą do kształtu i rozmiaru wgniecenia; nałóż klej na gorąco na zakładkę za pomocą pistoletu do kleju. Pamiętaj, aby zacząć od środka zakładki i nakładać go w kółko, wewnątrz i na zewnątrz. Upewnij się, że klej jest równomiernie i równomiernie rozłożony na całej powierzchni zakładki. (Uwaga: do większych wgnieceń należy używać większej zakładki, ponieważ ma ona lepszą przyczepność, i odwrotnie).

6. Wyrównaj środek zakładki ze środkiem wgniecenia, a następnie szybko umieść zakładkę na wgnieceniu i lekko ją dociśnij. (Odczekaj 3–5 minut, aż ostygnie, a gdy masa osiągnie najwyższą lepkość, będzie miała tylko niewielką temperaturę).

7. Dokręć nakrętkę, aż powierzchnia wgniecenia spłaszczy się lub lekko wybrzuszony. Postępuj z tym powoli i ostrożnie.

8. Jeżeli środek niektórych małych wgnieceń jest głębszy niż obwód, należy użyć gumowego młotka, aby opukać go dookoła, co ułatwi usunięcie wgniecenia.

9. Po naprawie spryskaj alkoholem część pokrytą klejem i usuń go skrobakiem.

10. Sprawdź wynik. Jeśli nie jest idealny, powtórz powyższe kroki, aż uzyskasz oczekiwany efekt.

Podnośnik do naprawy wgnieceń



1. Znajdź wgniecenie i wyczyść je szmatką i alkoholem.

2. Oceń kształt i rozmiar wgniecenia, oszacuj, w którym miejscu należy je

wyciągnąć. i zaznacz markerem.

3. Następnie wyczyść klej w sztyfcie alkoholem, aby usunąć tłuszcz z jego powierzchni.

4. Włóż klej w sztyfcie do pistoletu do kleju i podłącz pistolet do zasilania, a następnie podgrzewaj go przez około 2-3 minuty, aż klej zacznie wypływać z pistoletu.

5. Wybierz zakładkę pasującą do kształtu i rozmiaru wgniecenia; nałóż klej na gorąco na zakładce za pomocą pistoletu do kleju, pamiętaj, aby zacząć od środka zakładki i w Narysuj okrąg wewnątrz i na zewnątrz, a następnie upewnij się, że klej jest równomiernie i równomiernie rozprowadzony na całej powierzchni zakładki. (Uwaga: do większych wgnieceń należy użyć większej zakładki, ponieważ ma ona większą przyczepność i odwrotnie).

6. Wyrównaj środek zakładki ze środkiem wgniecenia, a następnie szybko umieść zakładkę na wgnieceniu i lekko ją naciśnij. (Odczekaj 3-5 minut, aż ostygnie) (tylko niewielka temperatura, gdy ma największą lepkość.)

7. Zapnij podnośnik, aż będzie zablokowany, przytrzymaj uchwyt w dół, stopniowo zwiększaj siłę, powtarzaj kilka razy, aż powierzchnia wgniecenia spłaszczy się lub lekko wybrzuszy. Postępuj powoli i ostrożnie.

8. Jeżeli środek niektórych małych wgnieceń jest głębszy niż obwód, należy użyć gumowego młotka, aby opukać go dookoła, co ułatwi usunięcie wgniecenia.

9. Po naprawie spryskaj alkoholem część pokrytą klejem i usuń go skrobakiem.

10. Sprawdź wynik. Jeśli nie jest idealny, powtórz powyższe kroki, aż uzyskasz oczekiwany efekt.

Kleje w sztyfcie

Wybierz odpowiednie kleje w sztyfcie:

1. Przezroczysty klej w sztyfcie: Do samochodów japońskich z cienkim lakierem. Stosowany w temperaturach naturalnych.

2. Żółty klej w sztyfcie: Do samochodów europejskich i amerykańskich z grubym lakierem. To lepszy wybór do usuwania małych wgnieceń.

3. Czarny klej w sztyfcie: Do wszystkich samochodów. Efekt jest najlepszy w temperaturach od 20 ° C do 28 ° C .

Ogłoszenie :

1. Nie należy dokonywać napraw w palącym słońcu, ponieważ wysoka temperatura karoserii może mieć wpływ na skuteczność kleju w sztyfcie.
2. Nakładając klej pamiętaj, aby zacząć od środka zakładki i narysuj okrąg wewnątrz i na zewnątrz, a następnie upewnij się, że klej jest równomiernie rozłożony na całej powierzchni zakładki.

Ciepłe wskazówki:

Jeśli w wyjątkowo zimny dzień klej stanie się kruchy, można najpierw splukać wgniecenie gorącą wodą, a następnie nałożyć klej.

Uwaga:

Kleje w sztyfcie i narzędzia naprawcze dostępne w niektórych lokalnych sklepach mogą nie spełniać oczekiwań. Nie gwarantują one dobrego efektu naprawy i mogą uszkodzić lakier. Nasze narzędzia i kleje w sztyfcie są profesjonalnie zaprojektowane i stosowane na karoserii dzięki wieloletniemu doświadczeniu praktycznemu. Lakier nie ulegnie uszkodzeniu, a efekt naprawy będzie zadowalający, jeśli użyjesz ich prawidłowo.

Karty

Istnieją dwa rodzaje zakładek.

1. Zakładki plastikowe

- 1) Aby rozpuścić przyklejone zanieczyszczenia, plastikowe zakładki należy namoczyć na 3 godziny przed użyciem wypłukać alkoholem.
- 2) Podgrzej sztyfty kleju za pomocą pistoletu do kleju i równomiernie nałóż klej na zakładkę, w odpowiedniej ilości, zależnie od jego lepkości i stanu karoserii samochodu.
- 3) Przyłóż zakładkę z klejem do wgniecenia i lekko ją dociśnij. Nie dociskaj mocno, aby zapewnić odpowiednią grubość kleju.
- 4) Wybierz odpowiednie wypustki, zwracając uwagę na kształt i rozmiar

wgniecenia. Wybierz cienkie wypustki dla samochodów z miękką karoserią i cienkim lakierem, a grube wypustki dla samochodów z twardą karoserią i grubym lakierem.

OPERATION

Uwaga: Urządzenie do naprawy wgniecień zwane dalej „urządzeniem do wyciągania wgniecień w kształcie litery T” .

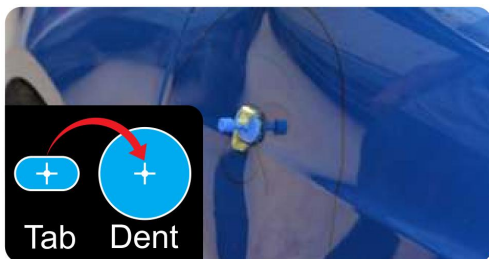
1. Wyczyść wgniecenie wilgotną szmatką i oznacz to markerem.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



3. Wybierz kran pasujący do kształt i rozmiar wgniecenia (proszę uwaga: należy używać większego kranu większe wgniecenie, ponieważ ma mocniejszą trakcja, odwrotnie)
4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap



5. Wyrównaj środek zakładki z wgniecenie w punkcie środkowym, a następnie szybko umieść zakładkę na wgnieceniu i lekko ją naciśnij aż przestrzeń między zakładką a wgniecenie ma 1 mm i poluzuj uchwyt, aż jest zapinany na wgniecenie
6. Touch the glue with your hand. When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its position.



7. Trzymaj uchwyt, aby uderzyć w górę stopniowo, aż powierzchnia stanie się spłaskowana
8. Spray the alcohol on the residual glue zone, then clean it up with the scraper.



Przypominamy :

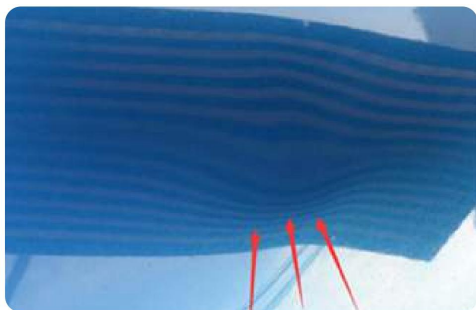
problem nadal nie został rozwiązany; możesz powtórzyć te kroki kilka razy, aż do momentu, gdy problem zostanie rozwiązany naprawiony.

Jeśli wgniecenie zostało naprawione, ale nadal jest na nim guz, możesz wykonać następujące czynności:

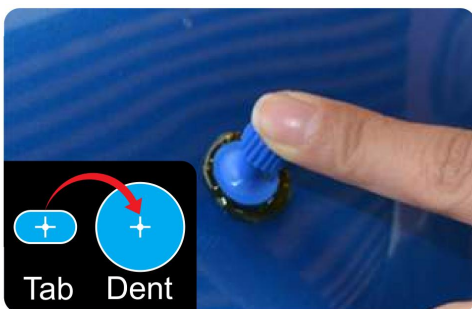
1. Nieustannie naciskaj guzek kciukiem, aż się spłaszczy.
2. Jeśli pierwszy krok się nie powiedzie, możesz użyć długopisu i wycelować w wybrzuszenie, a następnie delikatnie uderzyć gumowym młotkiem. Powtarzaj czynność, aż do skutku (nie uderzaj zbyt mocno).

Uwaga: Podnośnik do naprawy wgnieceń zwany dalej „podnośnikiem”

1. Trudno zidentyfikować wgniecenie ze względu na odbijają światło samochodu, wtedy ty potrzebujesz tablicy liniowej, która pomoże ci znaleźć wgniecenie i zaznaczyć je markerem .
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.



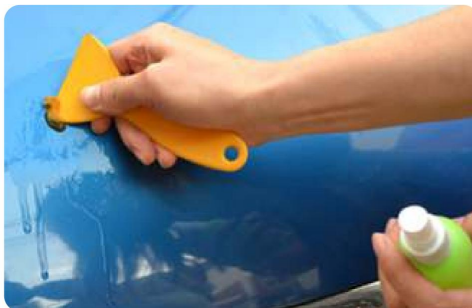
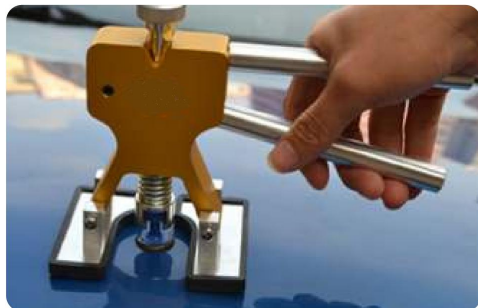
3. Nałóż klej na gorąco na kran pistolet do kleju, pamiętaj, żeby zacząć od środek kranu i w okręgu wewnątrz i na zewnątrz i upewnij się, że klej jest równomiernie rozprowadzony space between the tab and dent
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Dotknij kleju dłonią.

Kiedy ostygnie, wystarczy odrobina temperatura, zapiąć zakładkę podnośnikiem i zamocuj go. Trzymaj uchwyt naciskać stopniowo w dół, aż do powierzchnia się spłaszcza

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Niektóre małe wgniecenia są trudne do znalezienia. Use the line board to wtedy możesz skorzystać z tablicy liniowej aby uzyskać poprawę. If the znajdziesz wgniecenie i jeśli linie lines on board are parallel its odbite na tablicy są zakrzywione, że turns out that you are successful. oznacza, że znaleziono jakieś wgniecenia



Before repair



After repair

Przypominamy :

problem nadal nie został rozwiązany; możesz powtórzyć te kroki kilka razy, aż do momentu, gdy problem zostanie rozwiązany naprawiony.

Jeśli wgniecenie zostało naprawione, ale nadal jest na nim guz, możesz wykonać następujące czynności:

1. Nieustannie naciskaj guzek kciukiem, aż się spłaszczy.
2. Jeśli pierwszy krok się nie powiedzie, możesz użyć długopisu i wycelować w wybrzuszenie, a następnie delikatnie uderzyć gumowym młotkiem. Powtarzaj czynność, aż do skutku (nie uderzaj zbyt mocno).

Uwaga: Most do naprawy wgniecień zwany dalej „mostem”

1. Wyczyść wgniecenie wilgotną szmatką and charge it by 3-5 minutes
 2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes
- zaznacz to markerem.

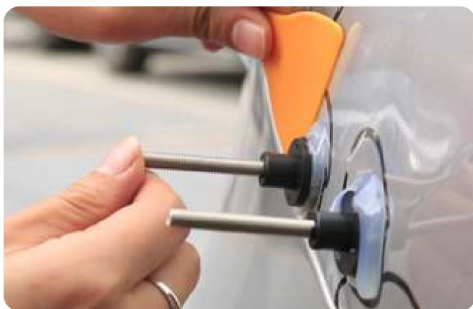


3. Nałóż klej na gorąco na kran za pomocą pistoletu do kleju, pamiętaj, żeby zacząć od środka kranu i w okręgu wewnątrz i na zewnątrz i upewnij się, że klej jest równomiernie i równomiernie rozprowadzony na kranie
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. It chłodzi się tylko odrobinę temperatura, gdy jest najsilniejsza lepkość, możesz to sprawdzić swoim dłoń i zapięcie na środkowy otwór mostka z prętem zakładki po wycelowaniu w nie i umieszczeniu nakrętki na korbowodzie, a następnie obracać nakrętkę należy naprawiać sukcesywnie.

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Before repair



After repair

Przypominamy :

problem nadal nie został rozwiązany; możesz powtórzyć te kroki kilka razy, aż do momentu, gdy problem zostanie rozwiązany naprawiony.

Jeśli wgniecenie zostało naprawione, ale nadal jest na nim guz, możesz wykonać następujące czynności:

1. Nieustannie naciskaj guzek kciukiem, aż się spłaszczy.
2. Jeśli pierwszy krok się nie powiedzie, możesz użyć długopisu i wycelować w wybrzuszenie, a następnie delikatnie uderzyć gumowym młotkiem. Powtarzaj czynność, aż do skutku (nie uderzaj zbyt mocno).

Q&A

P: Które wgniecenia można naprawić, a których nie?

A: Wgniecenia gładkie i od gradu można naprawić w 100%, natomiast wgniecenia kanciaste wymagają więcej cierpliwości i różnych narzędzi. Drobne wgniecenie, uderzone ostrym przedmiotem, jest trudne do naprawy. Jeśli da się usunąć wgniecenie lub dotknąć jego tylnej strony,

można to zrobić bezpośrednio za pomocą testera wgnieceń – płytki z linią liniową LED lub zwykłej płytki z linią liniową, a następnie uderzyć długopisem i młotkiem. Pamiętaj, aby nigdy nie używać żelaznego młotka ani innych twardych przedmiotów do naprawy. Ponieważ lakier ulegnie uszkodzeniu.

P: Jaki zasięg ma to narzędzie?

A: To narzędzie naprawcze może naprawić 70-80% wgnieceń. Wgniecenia gładkie i gradowe można naprawić bez problemu. Wgniecenia kątowe, liniowe i spowodowane ostrymi przedmiotami są trudne do naprawy, ale nadal można je naprawić, najpierw uderzając gumowym młotkiem w obrzeże wgniecenia. Nie działa to jednak, jeśli lakier został uszkodzony.

P: Czy operacja jest łatwa?

A: To bardzo proste. Nawet początkujący bez doświadczenia sobie z tym poradzi, jeśli uważnie przeczyta i obejrzy nasz samouczek obrazkowo-tekstowo-wideo.

P: Jeśli klej nie działa dobrze, jego lepkość jest za mała, jak rozwiązać ten problem?

A: 1. Klej działa najlepiej w słoneczny dzień i w temperaturze 20 °C -28 °C .

2. Lepkość kleju zależy od wilgotności i temperatury. Zazwyczaj klej topliwy schnie w ciągu 2-5 minut latem i 1-3 minut w chłodne dni. Zależy to od konkretnej sytuacji, czasami wystarcza 20 sekund.

3. Jeśli zakładka odklei się podczas pracy, może to być spowodowane zbyt małą ilością kleju, zbyt wysoką temperaturą karoserii lub nieprawidłową obsługą. Problem zniknie, jeśli nałożysz więcej kleju, wyłączysz silnik i ponownie uruchomisz silnik.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu , szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

DEUKENTREKKERSET

MODEL: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODEL: SY-020

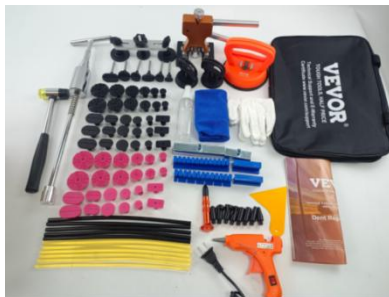
61 STUKS



60 STUKS



100 STUKS



Dit is de originele instructie. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing op een duidelijke manier te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van

eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Volg altijd de onderstaande aanbeveling om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen.
	Waarschuwing: Draag altijd een oogbescherming wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing: Draag handschoenen wanneer u dit product gebruikt.

WARNING

Let op: Gebruik industriële alcohol om lijm te verwijderen. Alcohol wordt beschouwd als een van de gevaarlijke stoffen die worden vervoerd. Maak het daarom zelf klaar. Spuit de alcohol in de opening tussen de lijm en de deuk. Laat het in de opening trekken en spuit het niet op het lijmpoppervlak .

Gebruik het product correct en volgens de instructies om te voorkomen dat het de reparatie-effectiviteit van het product beïnvloedt.

1. Draag tijdens gebruik een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen.
2. Buiten bereik van kinderen houden . Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen niet met of in de buurt van dit artikel spelen.
3. Gebruik het product alleen zoals bedoeld.
4. Controleer het product voor elk gebruik. Gebruik het product niet als er losse of beschadigde onderdelen zijn.

PRODUCT CONFIGURATION

Model	Artikelnummer	Aantal kits	Ingangsspanning	Stroomverbruik
-------	---------------	-------------	-----------------	----------------

Sy-020	XPT9023	61 stuks	100-240V 50/60Hz	20W
Sy-020	XPT9022	60 stuks	100-240V 50/60Hz	20W
Sy-020	XPT9024	100 stuks	100-240V 50/60Hz	20W

PARTS LIST

Model: Sy-020 , 61 STUKS



- | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| ① Lange glijhamer*1 | ⑦ Trekbeugel*1 | ⑬ Gele schuine spatel*1 |
| ② Gouden klem*1 | ⑧ Alcoholfles*1 | ⑭ Witte handschoenen*2 |
| ③ Lijmpistool*1 | ⑨ Autoreinigingsdoek* | ⑮ Gebruiksaanwijzing*1 |

- | | | |
|----------------------|------------------------|------------------------|
| ② Gouden clip*1 | ⑦ Alcoholfles*1 | ⑫ Witte handschoenen*2 |
| ③ Lijmpistool*1 | ⑧ Autoreinigingsdoek*1 | ⑬ Gebruiksaanwijzing*1 |
| | 1 | |
| ④ Gele lijmstift*7 | ⑨ Rubberen hamer*1 | ⑭ Gereedschapstas*1 |
| ⑤ Zwarte lijmstift*8 | ⑩ Reparatiepen*5 | |

Model: Sy -020 , 100 STUKS

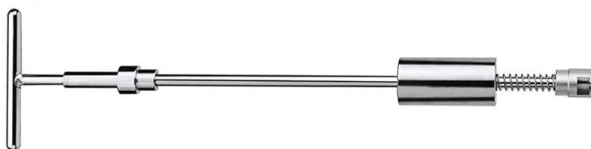


- | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| ① Lange glijhamer*1 | ⑧ Zwarte lijmstift*5 | ⑮ Reparatiepen*1 |
| ② Brug Twee*1 | ⑨ Zwart trekt dop*30 | ⑯ Vervangende tips*9 |

- | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------------------|
| ③ Gouden clip*1 | ⑩ Roze trekt dop*24 | ⑰ Gele diagonale spatel*1 |
| ④ grote zuignap*1 | ⑪ Trekbeugel*1 | ⑱ Witte handschoenen*2 |
| ⑤ kleine zuignap*2 | ⑫ Alcoholfles *1 | ⑲ Gebruiksaanwijzing*1 |
| ⑥ Lijmpistool*1 | ⑬ Autoreinigingsdoek* | ⑳ Gereedschapstas*1 |
| | 1 | |
| ⑦ Gele lijpstift*6 | ⑭ Rubberen hamer*1 | |

INSTRUCTION

Deukreparatietrekker



1. Zoek de deuk en maak deze schoon met een doek en alcohol.
2. Observeer de vorm en grootte van de deuk, schat in waar de deuk eruit moet en markeer dit met een markeerstift.
3. Maak vervolgens de lijpstift schoon met alcohol om het vet op het oppervlak te verwijderen.
4. Plaats de lijpstift in het lijmpistool en sluit het pistool aan op de stroomvoorziening. Verwarm het pistool vervolgens ongeveer 2-3 minuten totdat de smeltlijm uit het pistool begint te lopen.
5. Kies een lipje dat past bij de vorm en grootte van de deuk; breng smeltlijm aan op het lipje met het lijmpistool, vergeet niet om vanuit het midden van het lipje te beginnen en in een cirkel van binnen en van buiten en zorg ervoor dat de lijm gelijkmatig en volledig op het lipje zit. (Gelieve Let op: voor een grotere deuk moet een groter lipje worden gebruikt, omdat het sterker tractie, vice versa)

6. Lijn het middelpunt van het lipje uit met het middelpunt van de deuk en plaats het lipje vervolgens snel terug op de deuk en druk deze lichtjes aan. (Wacht 3-5 minuten tot het is afgekoeld met slechts een (lage temperatuur wanneer het de hoogste viscositeit heeft.)
7. Maak de trekker vast totdat deze vastzit, houd de hendel van de trekker vast en stoot omhoog, verhoog geleidelijk de kracht, herhaal dit meerdere malen tot het oppervlak van de deuk plat wordt of lichtjes uitpuilt (niet te hard slaan om te voorkomen dat het lipje van de deuk afspringt) carrosserie).
8. Als het midden van sommige kleine deuken dieper is dan rondom, gebruik dan de rubberen hamer om op het ronde gedeelte te tikken, waardoor de deuk gladder wordt naar proces.
9. Spuit na de reparatie alcohol op het met lijm bedekte deel en verwijder het met een schraper.
10. Controleer het resultaat. Als het resultaat niet optimaal is, herhaal dan de bovenstaande stappen totdat u het gewenste resultaat hebt bereikt.

Deuk Reparatie Brug



1. Zoek de deuk en maak deze schoon met een doek en alcohol.
2. Bekijk de vorm en grootte van de deuk en schat in waar u de deuk moet verwijderen. en markeer het met een markeerstift.
3. Maak vervolgens de lijmstift schoon met alcohol om het vet op het oppervlak te verwijderen.

4. Plaats de lijmsstift in het lijmpistool en sluit het pistool aan op de stroomvoorziening. Verwarm het pistool vervolgens ongeveer 2-3 minuten totdat de smeltlijm uit het pistool begint te lopen.
5. Kies een lipje dat past bij de vorm en grootte van de deuk. Breng met het lijmpistool smeltlijm aan op het lipje. Begin hierbij in het midden van het lipje en werk in een cirkel van binnen naar buiten. Zorg ervoor dat de lijm gelijkmatig en volledig op het lipje is aangebracht. (Let op: voor een grotere deuk moet een groter lipje worden gebruikt, omdat dit meer grip heeft, en vice versa.)
6. Lijn het middelpunt van het lipje uit met het middelpunt van de deuk. Plaats het lipje vervolgens snel op de deuk en druk het lichtjes aan. (Wacht 3-5 minuten tot het is afgekoeld en een beetje is opgewarmd tot het de hoogste viscositeit heeft.)
7. Draai de moer vast en draai hem vast tot het oppervlak van de deuk plat wordt of lichtjes uitpuilt. Doe dit langzaam en voorzichtig.
8. Als het midden van sommige kleine deuken dieper is dan rondom, tik dan met de rubberen hamer op het ronde gedeelte. Hierdoor kunt u de deuk gladder bewerken.
9. Spuit na de reparatie alcohol op het met lijm bedekte deel en verwijder het met een schraper.
10. Controleer het resultaat. Als het resultaat niet optimaal is, herhaal dan de bovenstaande stappen totdat u het gewenste resultaat hebt bereikt.

Deukreparatielifter



1. Zoek de deuk en maak deze schoon met een doek en alcohol.
2. Bekijk de vorm en grootte van de deuk en schat in waar u de deuk moet verwijderen. en markeer het met een markeerstift.
3. Maak vervolgens de lijmstift schoon met alcohol om het vet op het oppervlak te verwijderen.
4. Steek de lijmstift in het lijmpistool en sluit het pistool aan op de stroomvoorziening. Verwarm het pistool ongeveer 2-3 minuten totdat de smeltlijm uit het pistool begint te lopen.
5. Kies een lipje dat past bij de vorm en grootte van de deuk; breng smeltlijm aan op het lipje met het lijmpistool, vergeet niet om te beginnen vanuit het midden van het lipje en in een cirkel van binnen en van buiten, en zorg ervoor dat de lijm gelijkmatig en volledig op het lipje zit. (Let op: voor een grotere deuk moet een groter lipje worden gebruikt, omdat dit een sterkere grip heeft, en vice versa)
6. Lijn het middelpunt van het lipje uit met het middelpunt van de deuk en plaats het dan snel terug het lipje op de deuk en druk er lichtjes op. (Wacht 3-5 minuten tot het is afgekoeld met (slechts een kleine temperatuur wanneer het de hoogste viscositeit heeft.)
7. Maak de lifter vast tot hij vastzit, houd de hendel naar beneden, verhoog geleidelijk de kracht en herhaal dit meerdere keren totdat het oppervlak van de deuk plat wordt of lichtjes bol staat. Ga hier langzaam en voorzichtig mee om.
8. Als het midden van sommige kleine deuken dieper is dan rondom, tik dan met de rubberen hamer op het ronde gedeelte. Hierdoor kunt u de deuk gladder bewerken.
9. Spuit na de reparatie alcohol op het met lijm bedekte deel en verwijder het met een schraper.
10. Controleer het resultaat. Als het resultaat niet optimaal is, herhaal dan de bovenstaande stappen totdat u het gewenste resultaat hebt bereikt.

Lijmstiften

Selecteer de juiste lijmstiften:

1. Transparante lijmstift: Voor Japanse auto's met dunne lak. Gebruikt voor een natuurlijke temperatuur.

2. Gele lijmstift: Voor Europese en Amerikaanse auto's met dikke lak. En een betere keuze voor het behandelen van kleine deuken.
3. Zwarte lijmstift: Voor alle auto's. Het effect is het beste bij temperaturen tussen 20 en 28 ° C .

Kennisgeving :

1. Repareer de lijm niet in de brandende zon, omdat de hoge temperatuur van de carrosserie de werking van de lijmstift beïnvloedt.
2. Denk er bij het aanbrengen van de lijm aan om te beginnen in het midden van het lipje en in een cirkel van binnen en van buiten en zorg ervoor dat de lijm gelijkmatig en volledig op het lipje is aangebracht.

Warme tips:

Als de lijm op een extreem koude dag broos wordt, kunt u eerst heet water op de deuk aanbrengen en daarna de lijm.

Aandacht:

Lijmstiften of reparatiegereedschappen die in lokale winkels worden gekocht, werken mogelijk niet zoals verwacht. Ze kunnen geen goed reparatieresultaat garanderen en kunnen de lak beschadigen. Onze gereedschappen en lijmstiften zijn professioneel ontworpen en worden op basis van jarenlange praktijkervaring op de carrosserie aangebracht. De lak raakt niet beschadigd en het reparatieresultaat is behoorlijk goed als u correct te werk gaat.

Tabbladen

Er zijn 2 soorten tabbladen.

1. Plastic lipjes

- 1). Om de aangehechte onzuiverheid op te lossen, moeten de plastic lipjes 3 uur worden geweekt met alcohol voor gebruik.
- 2). Verwarm de lijmpatronen met het lijmpistool en breng gelijkmatig smeltlijm aan op het lipje. Gebruik de juiste hoeveelheid, afhankelijk van de viscositeit van de lijm en de staat van de carrosserie.
- 3). Plaats het lipje met lijm op de deuk en druk het lichtjes aan. Druk niet te hard

om een bepaalde lijmdikte te garanderen.

4). Kies de juiste lipjes door te letten op de vorm en grootte van de deuk. Kies dunne lipjes voor auto's met een zachte carrosserie en dunne lak, en dikke lipjes voor auto's met een harde carrosserie en dikke lak.

OPERATION

Opmerking: Deukreparatietrekker hierna aangeduid als “T-trekker”

1. Maak de deuk schoon met een natte doek en markeer het met een markeerstift.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



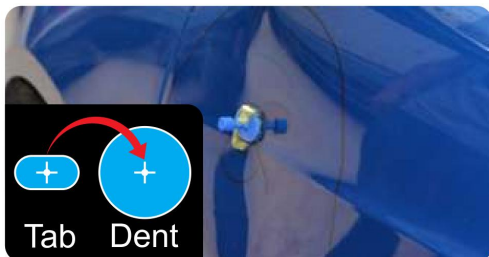
3. Kies een kraan die bij de vorm en grootte van de deuk (Gelieve Let op: er moet een grotere kraan worden gebruikt voor grotere deuk omdat het sterker is tractie, vice versa

4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap



5. Lijn het middelpunt van het lipje uit met de deuk middelpunt, plaats dan snel de lipje op de deuk en druk er lichtjes op tot de ruimte tussen het lipje en deuk is 1 mm, en laat uw grip los totdat het zit vast aan de deuk

6. Touch the glue with your hand.
When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its position.



7. Houd de handgreep vast om omhoog te spannen. 8. Spray the alcohol on the residual glue and then clean it up with the scraper.



Before repair



After repair

Ter herinnering :

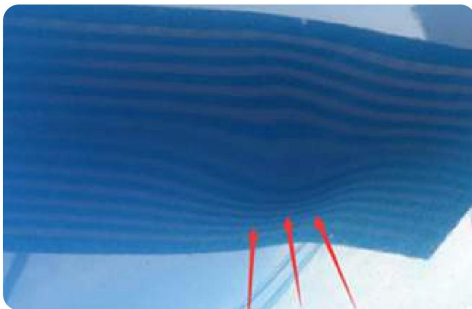
Als het na bovenstaande stappen nog steeds niet is gerepareerd, kunt u de stappen meerdere keren herhalen totdat het goed is. gerepareerd.

Als de deuk gerepareerd is, maar er zit een bult op, kunt u de volgende stappen volgen:

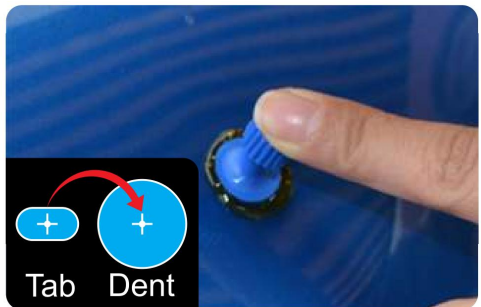
1. Druk met uw duim op de bult totdat deze plat wordt.
2. Als de eerste stap mislukt, kun je een pen gebruiken om op de bobbel te tikken en er vervolgens lichtjes op te slaan met een rubberen hamer. Je kunt dit herhalen tot het lukt (klop niet te hard).

Opmerking: Deukreparatielifter hierna te noemen “lifter”

1. Het is moeilijk om de deuk te identificeren vanwege ze reflecteren het licht van de auto, dan jij. Ik heb het lijnbord nodig om je te helpen vinden de deuk en markeer deze met een markeerstift .
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.



3. Breng smeltlijm aan op de kraan met de lijmpistool, vergeet niet om te beginnen en van het midden van de kraan en in een cirkel van binnen en van buiten, en zorg ervoor dat de lijm gelijkmatig en vol op de kraan zit.
4. Align the center point of tab with the center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Raak de lijm aan met uw hand.

Als het afkoelt met slechts een beetje temperatuur, gesp het lipje vast met een lijm en zet hem vast. Houd de handgreep vast om geleidelijk naar beneden te drukken totdat het oppervlak wordt vlakker

6. Spray the alcohol on the

residual glue, and then clean it up with the scraper.



Sommige kleine deuken zijn moeilijk te vinden, dan kun je een lijnbord gebruiken om te checken. Als je vindt de deuk, en als de lijnen weerspiegeld op het bord zijn gebogen, betekent dat er wat deuken zijn gevonden.



Ter herinnering :

Als het na bovenstaande stappen nog steeds niet is gerepareerd, kunt u de stappen meerdere keren herhalen totdat het goed is. gerepareerd.

Als de deuk gerepareerd is, maar er zit een bult op, kunt u de volgende stappen volgen:

1. Druk met uw duim op de bult totdat deze plat wordt.
2. Als de eerste stap mislukt, kun je een pen gebruiken om op de bobbel te tikken en er vervolgens lichtjes op te slaan met een rubberen hamer. Je kunt dit herhalen tot het lukt (klop niet te hard).

Opmerking: Deukreparatiebrug hierna aangeduid als "brug"

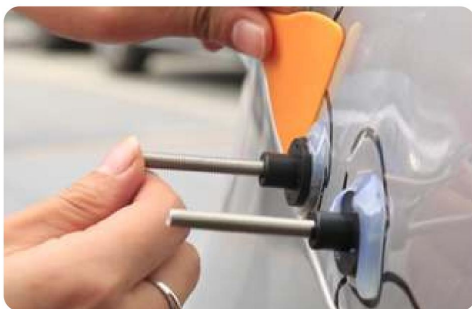
1. Maak de deuk schoon met een natte doek.
2. Doe de glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



3. Breng smeltlijm aan op de kraan met de lijmpistool, vergeet niet om te beginnen vanaf het midden van de kraan en in een cirkel van binnen en van buiten, en zorg ervoor dat de lijm is gelijkmatig en vol op de kraan
4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Het koelt af met slechts een beetje temperatuur wanneer deze het sterkst is, u kunt het controleren met uw hand, en gesp het middelste gat van de brug met de staaf van het lipje nadat je op hen gericht hebt, en de noot erin hebt gezet op de drijfstang en draai dan de moer voortdurend vast totdat deze gerepareerd is.
6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Ter herinnering :

Als het na bovenstaande stappen nog steeds niet is gerepareerd, kunt u de stappen meerdere keren herhalen totdat het goed is. gerepareerd.

Als de deuk gerepareerd is, maar er zit een bult op, kunt u de volgende stappen volgen:

1. Druk met uw duim op de bult totdat deze plat wordt.
2. Als de eerste stap mislukt, kun je een pen gebruiken om op de bobbel te tikken en er vervolgens lichtjes op te slaan met een rubberen hamer. Je kunt dit herhalen tot het lukt (klop niet te hard).

Q&A

V: Welke deuken kunnen gerepareerd worden en welke niet?

A: Gladde deuken en hagelstenen kunnen 100% gerepareerd worden, maar hoekige deuken vereisen meer geduld met verschillende gereedschappen. Kleine deuken die door scherpe voorwerpen worden geraakt, zijn lastig te repareren. Als het onderdeel met de kleine deuk

verwijderd kan worden of als de achterkant van de deuk direct aangeraakt kan worden, kunt u deze direct behandelen met een deuktester (een LED-printplaat of een gewone printplaat), een pen en een hamer. Onthoud dat u nooit een ijzeren hamer of andere harde voorwerpen mag gebruiken om te repareren. Dit zal de lak beschadigen.

V: Hoe ver reikt het gereedschap?

A: Met dit reparatiegereedschap kun je 70% tot 80% van de deuken repareren. Gladde deuken en hageldeukjes zijn goed te repareren. Hoekige deuken, lijnvormige deuken en deuken veroorzaakt door scherpe voorwerpen zijn lastig te repareren, maar je kunt ze wel repareren door eerst met een rubberen hamer op het ronde deel van de deuk te slaan. Maar dit werkt niet als de lak beschadigd is.

V: Is de bediening eenvoudig?

A: Het is heel gemakkelijk. Zelfs een beginner zonder enige ervaring kan ermee overweg als hij of zij onze beeld-, tekst- en videotutorial aandachtig leest en bekijkt.

V: Als de lijm niet goed werkt en de viscositeit niet hoog genoeg is, hoe los je dit op?

A: 1. De lijm werkt het beste op een zonnige dag en bij een temperatuur van 20 °C -28 °C .

2. De viscositeit van de lijm wordt beïnvloed door de luchtvochtigheid en temperatuur. Over het algemeen droogt de smeltlijm in de zomer binnen 2-5 minuten en op een koude dag binnen 1-3 minuten. Het hangt af van de situatie, soms is 20 seconden voldoende.

3. Als het lipje tijdens het gebruik losraakt, kan dat komen doordat er onvoldoende lijm is, de temperatuur van de carrosserie te hoog is of doordat de bediening niet goed is. Het probleem verdwijnt als u meer lijm aanbrengt, de motor uitzet en de machine vervolgens meerdere keren laat draaien.

Fabrikant: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu , shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

BUCKLABORRNINGSSATS

MODELL: SY-020

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DENT PULLER KIT

MODELL: SY-020

61 ST	60 ST
	
100 ST	
	

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan användning. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende beror på den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna symbol, som placeras före en säkerhetsanmärkning, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, följ alltid rekommendationerna nedan.
	Varning - Var noga med att bära ögonskydd när du använder denna produkt.
	Varning - Var noga med att använda handskar när du använder den här produkten.

WARNING

Obs: Använd industrialalkohol för att ta bort limmet, eftersom alkohol tillhör kategorin farligt gods vid transport, så förbered det själv. Spraya alkohol i springan mellan limmet och bucklan, låt det tränga in i springan, inte i limmets yta !

Använd den korrekt i enlighet med instruktionerna för att undvika att produktens reparationseffekt påverkas.

1. Använd ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under användning.
2. Förvaras utom räckhåll för barn. Denna produkt är inte en leksak. Låt inte barn leka med eller i närheten av denna produkt.
3. Använd endast enligt avsikten.
4. Kontrollera före varje användning; använd inte om delar är lösa eller skadade.

PRODUCT CONFIGURATION

Modell	Artikelnummer	Antal kit	Ingångsspänning	Strömingång
Sy-020	XPT9023	61 st	100–240 V 50/60 Hz	20W
Sy-020	XPT9022	60 st	100–240 V 50/60 Hz	20W

Sy-020	XPT9024	100 ST	100–240 V 50/60 Hz	20W
--------	---------	--------	-----------------------	-----

PARTS LIST

Modell: Sy-020 , 61 ST



- | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| ① Lång glidhammare*1 | ⑦ Dragfäste*1 | ⑬ Gul sned spatel * 1 |
| ② Guldklämma*1 | ⑧ Alkoholflaska * 1 | ⑭ Vita handskar*2 |
| ③ Limpistol * 1 | ⑨ Bilrengöringsduk * 1 | ⑮ Bruksanvisning*1 |
| ④ Gula limstift*5 | ⑩ Gummihammare *1 | ⑯ Verktygsväska * 1 |
| ⑤ Svarta limstift*5 | ⑪ Reparationspenna*1 | |
| ⑥ Svarta sugkoppar*26 | ⑫ Utbytesspetsar*9 | |

Modell: Sy - 020 , 6 st



- | | | |
|--------------------|------------------------|-------------------------|
| ① Bro två*1 | ⑥ Svarta dragkepsar*24 | ⑪ Gul diagonal spatel*1 |
| ② Guldklämma*1 | ⑦ Alkoholflaska * 1 | ⑫ Vita handskar*2 |
| ③ Limpistol * 1 | ⑧ Bilrengöringsduk * 1 | ⑬ Bruksanvisning*1 |
| ④ Gult limstift*7 | ⑨ Gummihammare*1 | ⑭ Verktygsväska * 1 |
| ⑤ Svart limstift*8 | ⑩ Reparationspenna*5 | |

Modell: Sy -020 , 100 ST



- | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------------|
| ① Lång glidhammare*1 | ⑧ Svart limstift*5 | ⑮ Reparationspenna*1 |
| ② Bro två*1 | ⑨ Svart dragkeps * 30 | ⑯ Utbytesspetsar*9 |
| ③ Guldklämma*1 | ⑩ Rosa dragkeps*24 | ⑰ Gul diagonal spatel*1 |
| ④ stor sugkopp * 1 | ⑪ Dragfäste*1 | ⑱ Vita handskar*2 |
| ⑤ liten sugkopp * 2 | ⑫ Alkoholflaska *1 | ⑲ Bruksanvisning*1 |
| ⑥ Limpistol * 1 | ⑬ Bilrengöringsduk * 1 | ⑳ Verktögsväska * 1 |
| ⑦ Gult limstift*6 | ⑭ Gummihammare*1 | |

INSTRUCTION

Bucklareparationsavdragare



1. Hitta bucklan och rengör den med en trasa och alkohol.
2. Observera bucklans form och storlek, uppskatta var du ska dra ut bucklan. Markera det med en tuschpenna.
3. Rengör sedan limstiftet med alkohol för att ta bort fett på ytan.
4. Sätt in limstiftet i limpistolen och anslut pistolen till strömförsörjningen. Värm sedan upp det i cirka 2–3 minuter tills smältlimet börjar rinna ut ur pistolen.
5. Välj en flik som matchar bucklans form och storlek; applicera smältlim på fliken med limpistolen, kom ihåg att börja från mitten av fliken och i en Cirkla inifrån och ut, och se till att limmet är jämnt och tätt på fliken. (Var god Obs: Större flik bör användas för större buckla eftersom den har starkare dragkraft, vice versa)
6. Rikta in flikens mittpunkt med bucklans mittpunkt och placera sedan fliken snabbt på bucklan och tryck lätt på den. (Vänta 3–5 minuter tills den svalnar med bara en låg temperatur när den har starkast viskositet.)
7. Spänn fast avdragaren tills den sitter fast, håll i avdragarens handtag och slå till. uppåt, öka gradvis kraften, upprepa flera gånger tills ytan av bucklan plattas ut eller bular ut något (slå inte för hårt för att undvika att fliken lossnar från bilkaross).
8. Om mitten av några små bucklor är djupare än runtom, använd gummihammare för att knacka på den runtomgående delen vilket gör bucklan jämnare till behandla.
9. Efter reparationen, spraya alkohol på den del som är täckt av lim och ta bort den med en skrapa.

10. Kontrollera resultatet, om det inte är perfekt, upprepa ovanstående steg tills du får det du vill ha.

Buckla reparation bro



1. Hitta bucklan och rengör den med en trasa och alkohol.
2. Observera bucklans form och storlek, uppskatta var du ska dra ut bucklan. och markera den med en tuschpenna.
3. Rengör sedan limstiftet med alkohol för att ta bort fett på ytan.
4. Sätt in limstiftet i limpistolen och anslut pistolen till strömförsörjningen. Värm sedan upp det i cirka 2–3 minuter tills smältlimmet börjar rinna ut ur pistolen.
5. Välj en flik som matchar bucklans form och storlek; applicera smältlim på fliken med limpistolen, kom ihåg att börja från flikens mitt och i en cirkel inifrån och ut, och se till att limmet är jämnt och tätt över fliken (Observera: Större flik bör användas för större buckla eftersom den har starkare grepp, vice versa)
6. Rikta in flikens mittpunkt mot bucklans mittpunkt, placera sedan fliken snabbt på bucklan och tryck lätt. (Vänta 3–5 minuter tills den svalnar med bara en liten temperatur när den har sin starkaste viskositet.)
7. Spänn muttern och skruva fast den tills bucklans yta plattas ut eller bucklas ut något. Arbeta långsamt och försiktigt.
8. Om mitten av några små bucklor är djupare än runt om, använd gummihammaren för att knacka på den runt omgående delen, vilket gör att bucklan blir lättare att bearbeta.

9. Efter reparationen, spraya alkohol på den del som är täckt av lim och ta bort den med en skrapa.
10. Kontrollera resultatet, om det inte är perfekt, upprepa ovanstående steg tills du får det du vill ha.

Bucklareparationslyftare



1. Hitta bucklan och rengör den med en trasa och alkohol.
2. Observera bucklans form och storlek, uppskatta var du ska dra ut bucklan. och markera den med en tuschpenna.
3. Rengör sedan limstiftet med alkohol för att ta bort fett på ytan.
4. Sätt in limstiftet i limpistolen och anslut pistolen till strömförsörjningen. Värm sedan upp det i cirka 2–3 minuter tills smältlimmet börjar rinna ut ur pistolen.
5. Välj en flik som matchar bucklans form och storlek; applicera smältlim på fliken med limpistolen, kom ihåg att börja från mitten av fliken och in en cirkel inifrån och ut, och se till att limmet är jämnt och tätt på fliken. (Observera: Större flik bör användas för större bucklor eftersom den har starkare grepp, vice versa)
6. Rikta in flikens mittpunkt med bucklans mittpunkt och sätt sedan snabbt in den fliken på bucklan och tryck lätt på den. (Vänta 3–5 minuter tills den svalnar med bara en liten temperatur när den har starkast viskositet.)
7. Spänn fast lyftaren tills den sitter fast, håll handtaget nedåt, öka gradvis kraften, upprepa flera gånger tills bucklans yta plattas ut eller bular ut något. Hantera detta långsamt och försiktigt.

8. Om mitten av några små bucklor är djupare än runtom, använd gummihammaren för att knacka på den runtomgående delen, vilket gör att bucklan blir lättare att bearbeta.
9. Efter reparationen, spraya alkohol på den del som är täckt av lim och ta bort den med en skrapa.
10. Kontrollera resultatet, om det inte är perfekt, upprepa ovanstående steg tills du får det du vill ha.

Limstift

Välj rätt limstift:

1. Transparent limstift: För japanska bilar med tunn lack. Används för helt naturlig temperatur.
2. Gult limstift: För europeiska och amerikanska bilar med tjock lack. Och det är ett bättre val för att ta itu med små bucklor.
3. Svart limstift: För alla bilar. Och effekten är bättre i temperaturer på 20 °C - 28 °C .

Meddelande :

1. Reparera inte i stekande sol eftersom hög temperatur på bilkarossen påverkar limstiftets effekt.
2. När du applicerar limmet, kom ihåg att börja från mitten av fliken och inåt en cirkel inifrån och ut, och se till att limmet är jämnt och tätt på fliken.

Varma tips:

Om limmet blir skört på en extremt kall dag kan du först applicera varmt vatten på bucklan och sedan applicera limmet.

Uppmärksamhet:

Limstift eller reparationsverktyg som köps från lokala butiker kan misslyckas med att göra jobbet som förväntat. De kan inte garantera en bra reparationseffekt och kan skada lacken. Våra verktyg och limstift är professionellt utformade och appliceras på bilkarosser med många års praktisk erfarenhet. Lacken kommer inte

att skadas och reparationseffekten är ganska bra om du använder den korrekt.

Flikar

Det finns två typer av flikar.

1. Plastflikar

- 1). För att lösa upp den fastsittande föroreningen bör plastflikarna blötläggas i 3 timmar. med alkohol före användning.
- 2). Värm limstiften med limpistolen och applicera smältlim jämnt på fliken med rätt mängd beroende på viskositet och karossens skick.
- 3). Sätt fast fliken med lim på bucklan och tryck lätt. Tryck inte hårt för att säkerställa en viss limtjocklek.
- 4). Välj rätt flikar genom att observera formen och storleken på bucklan. Välj tunna flikar för bilar med mjuk kaross och tunn lack och tjocka flikar för bilar med hård kaross och tjock lack.

OPERATION

Anmärkning: Bucklareparationsverktyg hädanefter kallat "T-avdragare"

1. Rengör bucklan med en våt trasa och markera det med en tuschpenna.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



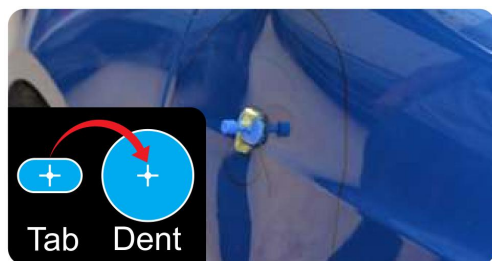
3. Välj en kran som matchar form och storlek på bucklan (Vänligen
4. Apply hot melt glue on the tap with the glue gun, remember to start from the center of the tap and in a circle inside and out, and make sure the glue is even and full on the tap

Obs: Större kran bör användas för större buckla eftersom den har starkare dragkraft, tvärtom



5. Rikta in flikens mittpunkt med bucklans mittpunkt, lägg sedan snabbt fliken på bucklan och tryck lätt på den tills mellanrummet mellan fliken och bucklan är 1 mm och lossa greppet tills den är fäst på bucklan

6. Touch the glue with your hand. When it cools down with only a little temperature, buckle the tab with T puller and fasten its position.



7. Håll i handtaget för att trycka uppåt gradvis tills dess yta blir planare.

8. Spray the alcohol on the residual glue and then clean it up with the scraper.



Vänlig påminnelse :

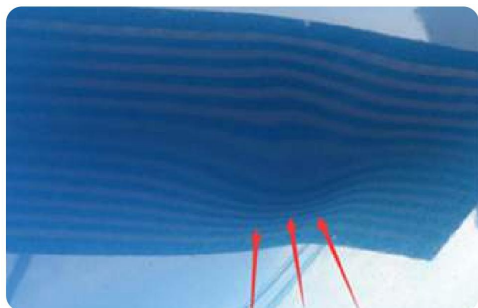
Om det fortfarande är oreparerat efter ovanstående steg kan du upprepa stegen flera gånger tills det är bra reparerat.

Om bucklan är lagad, men det finns en ojämnhet på den, kan du göra följande:

1. Tryck kontinuerligt på bulan med tummen tills den plattas ut.
2. Om det misslyckas efter första steget kan du använda en tryckpenna och sikta mot guppen, sedan slå lätt på den med en gummihammare. Du kan upprepa tills det lyckas (Var vänlig och slå inte med för mycket kraft).

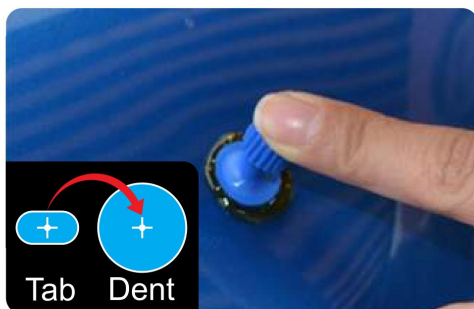
Anmärkning: Bucklorreparationslyftare nedan kallad "lyftare"

1. Det är svårt att identifiera bucklan på grund av de reflekterar bilens ljus, då du behöver linjetavlan för att hjälpa dig hitta bucklan och markera den med en tuschpenna .
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes.



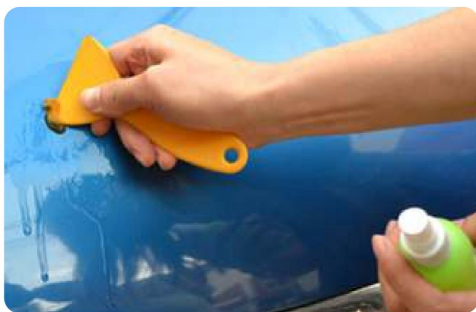
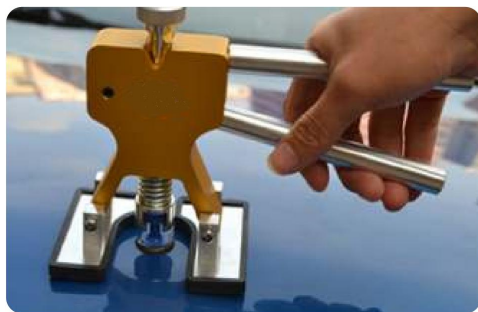
3. Applicera smältlim på kranen med limpistolen, kom ihåg att börja från mitten av kranen och i en cirkel inifrån och ut, och se till att limmet är jämnt och fullt på kranen.

4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Rör vid limmet med handen.
När det bara svalnar lite grann temperatur, spänn fliken med lyftaren och fäst dess läge. Håll i handtaget att gradvis trycka nedåt tills dess ytan planar ut

6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Vissa små bucklor är svåra att hitta, då kan du använda en linjebräda som hjälp. Om du hittar bucklan, och om linjerna reflekterade på tavlan böjer sig, att betyder att det finns några bucklor

You can use the line board to check again after repaired, if the lines on board are parallel its turns out that you are successful.



Vänlig påminnelse :

Om det fortfarande är oreparerat efter ovanstående steg kan du upprepa stegen flera gånger tills det är bra reparerat.

Om bucklan är lagad, men det finns en ojämnheter på den, kan du göra följande:

1. Tryck kontinuerligt på bulan med tummen tills den plattas ut.
2. Om det misslyckas efter första steget kan du använda en tryckpenna och sikta mot guppen, sedan slå lätt på den med en gummihammare. Du kan upprepa tills det lyckas (Var vänlig och slå inte med för mycket kraft).

Anmärkning: Bucklareparationsbro nedan kallad " bro"

1. Rengör bucklan med en våt trasa och markera det med en tuschpenna.
2. Insert the glue stick into the glue gun and charge it by 3-5 minutes



3. Applicera smältlim på kranen med limpistolen, kom ihåg att börja från mitten av kranen och i en cirkel inifrån och ut, och se till att limmet är jämnt och fullt på kranen

4. Align the center point of tab with the dent center point, then quickly put the tab on the dent and slightly press it until the space between the tab and dent is 1mm, and loosen your grip until it is fastened on the dent



5. Det kyls ner med bara lite temperaturen när den är som starkast viskositet, kan du kontrollera den med din handen och spänn fast mitthålet av bron med flikens spö efter att ha riktat mot dem och satt muttern på vevstaken och snurra sedan muttern repareras kontinuerligt .
6. Spray the alcohol on the residual glue, and then clean it up with the scraper.



Vänlig påminnelse :

Om det fortfarande är oreparerat efter ovanstående steg kan du upprepa stegen flera gånger tills det är bra reparerat.

Om bucklan är lagad, men det finns en ojämnhet på den, kan du göra följande:

1. Tryck kontinuerligt på bulan med tummen tills den plattas ut.
2. Om det misslyckas efter första steget kan du använda en tryckpenna och sikta mot guppen, sedan slå lätt på den med en gummihammare. Du kan upprepa tills det lyckas (Var vänlig och slå inte med för mycket kraft).

Q&A

F: Vilken buckla kan repareras och vilken inte?

A: Släta bucklor och hagelskador kan repareras till 100 %, och de kantiga delarna kräver mer tålamod med olika verktyg. En liten bucka som träffas av ett vasst föremål är svår att reparera. Om delen med den lilla bucklan kan tas bort eller om baksidan av bucklan kan vidröras direkt, kan du åtgärda det direkt med en buckletestare - LED-linjetavla eller vanlig linjetavla, en slagpenna och en slaghammare. Kom ihåg att aldrig använda en järnhammare eller andra hårda föremål för att reparera, eftersom lacken kommer att skadas.

F: Hur långt kan verktyget nå?

A: Detta reparationsverktyg kan reparera 70–80 % av bucklorna. Släta bucklor och hagelbullor kan repareras väl. Kantiga bucklor, linjebucklor och bucklor orsakade av vassa föremål är svåra att reparera, men du kan fortfarande reparera dem genom att först slå på den runtgående delen av bucklan med en gummihammare. Men det fungerar inte om lacken har skadats.

F: Är operationen enkel?

A: Det är väldigt enkelt. Även en nybörjare utan erfarenhet kan hantera det om han eller hon läser och tittar noggrant på vår bild-, text- och videohandledning.

F: Om limmet inte fungerar bra, är viskositeten inte tillräcklig, hur löser man det?

A: 1. Limmet fungerar bättre på en solig dag och vid en temperatur på 20 °C -28 °C .

2. Limmets viskositet påverkas av luftfuktighet och temperatur. Generellt sett torkar smältlimmet inom 2–5 minuter på sommaren och 1–3 minuter på kalla dagar. Det beror på den faktiska situationen, ibland räcker 20 sekunder.

3. Om fliken lossnar under användning kan det bero på att mängden lim inte är tillräcklig, att temperaturen på bilens kaross är för hög eller att du inte har använt den korrekt. Problemet försvinner om du applicerar mer lim, stänger av bilmotorn och sedan kör den upprepade gånger.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu , Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA

STREETEASTWOOD

NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

