



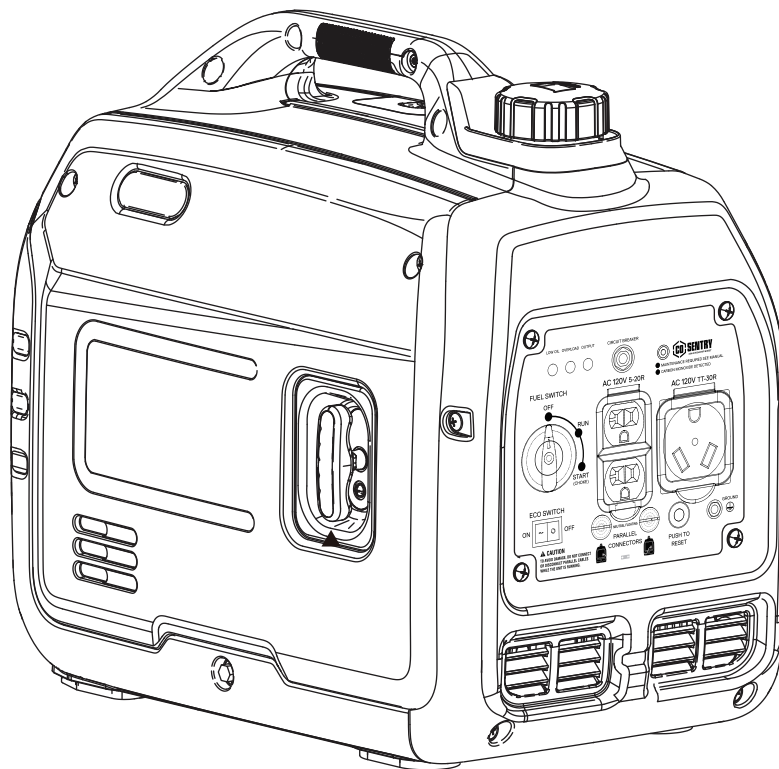
ITEM #8706917
MODEL #KPGD40iSCOM

4000W PORTABLE INVERTER GENERATOR

KOBALT and logo design are trademarks or registered trademarks of LF, LLC. All rights reserved.

Español p. 38

ATTACH YOUR RECEIPT HERE



Serial Number _____

Purchase Date _____

Thank you for purchasing this **KOBALT** product.
Questions, problems or missing parts?
Before returning, contact us on:
888-356-2258, (888-3KOBALT), 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday

TABLE OF CONTENTS

INSTRUCTION	2	OPERATING INSTRUCTIONS.....	11
SAFETY WARNINGS AND NOTICES	2	CARE AND MAINTENANCE	14
SAFETY INSTRUCTIONS	3	PRODUCT SPECIFICATIONS.....	18
PACKAGE CONTENTS.....	6	TROUBLESHOOTING	19
CONTROL PANEL	7	WARRANTY	21
PREPARATION.....	8	REPLACEMENT PARTS LIST	23
		ELECTRICAL SCHEMATIC.....	37

INTRODUCTION

Thank you for choosing this **Kobalt Generator**.

This manual provides instructions on how to safely and correctly operate your generator. Please read and understand this manual before using your generator. If you have any questions, contact us at **888-356-2258, 888-3KOBALT (Monday–Sunday)** or at before using your generator.

This manual is a permanent part of the generator. If the generator is resold, please include this manual with it.

WARNING: This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, gasoline engine exhaust, and benzene, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

SAFETY WARNINGS AND NOTICES

WARNING: Save This Manual for Future Reference

This manual contains important information regarding the safety, operation, maintenance, and storage of this product. Before use, you must read and understand all cautions, warnings, instructions, and product labels. Failure to do so could result in serious personal injury and/or property damage.

Safety Definitions

 This safety alert symbol appears with most safety statements. It means to pay attention and be alert; your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

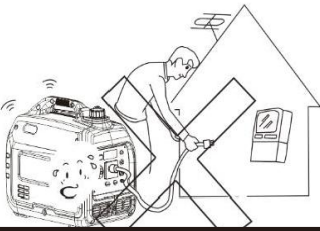
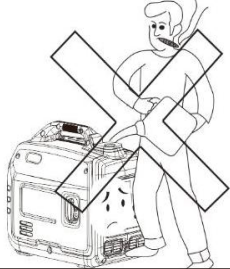
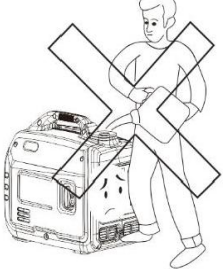
NOTICE

Failure to follow these instructions may result in the damage to your generator and other property

SAFETY INSTRUCTIONS

Safety Precautions

Before operating your generator, you must read and understand the manual and familiarize yourself with the safe operation practices.

	
NEVER use a generator indoors! Exhaust and Carbon Monoxide can KILL YOU in minutes.	Avoid running the generator in the rain or very high, condensing humidity.
	
This is a portable generator, DO NOT attempt to connect it to any mains panel.	Never smoke or allow any heat source near the generator while refueling it.
	
Take care not to spill any gasoline and wipe up any accidental spills at once.	Always shut down the generator and allow it to cool before refueling!

WARNING



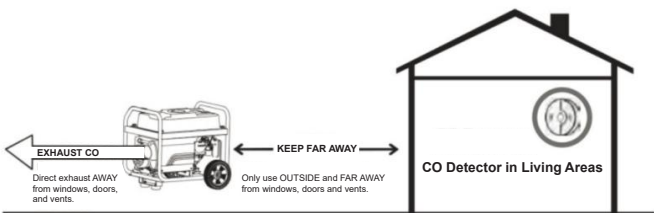
Operate this product **ONLY** outdoors, far away from windows, doors, and vents, to reduce the risk of carbon monoxide gas buildup, which could accumulate and be drawn into occupied spaces.

DO NOT operate this product under the influence of alcohol, while exhausted or sleep-deprived, when drowsy from medications, or under any condition that could impair your judgment or prevent safe operation.

Avoid operating this product under the following circumstances:

1. When the ground is slippery or other conditions exist, it might be difficult to maintain a steady posture.
2. It would be difficult to gain a clear view of the area at night, during heavy fog, or at any other time when one's field of vision might be limited.
3. During rainstorms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this product.

POISONOUS GAS HAZARD: Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.



SAFETY INSTRUCTIONS

- **Never** operate this product in enclosed or partially enclosed spaces, including homes, garages, sheds, basements, or crawlspaces, even if using fans or open windows and doors for ventilation. Carbon monoxide can build up quickly and linger for hours, even after the engine is off.
- **Install battery-operated or plug-in carbon monoxide alarms with battery backup** per the manufacturer's instructions. **Most smoke alarms do not detect carbon monoxide.**
- **Position the product downwind** and direct the exhaust away from occupied spaces. If you experience symptoms like dizziness, weakness, or nausea, immediately turn off the product, move to fresh air, and seek medical attention, as these may indicate carbon monoxide poisoning.

WARNING

Never store fuel cans or refill the fuel tank in areas with boilers, stoves, wood fires, electrical sparks, welding sparks, or any other sources of heat or fire that could ignite the fuel.

Smoking while operating the product or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Never smoke or vape while working with your generator.

When refilling the fuel tank, always turn off the engine first. Carefully inspect the area to ensure there are no sparks or open flames nearby before refueling. If any fuel spills occur during refueling, use a dry rag to clean up the spills before restarting the engine.

After refueling, securely screw the fuel cap back onto the tank and move the product at least 3 meters (10 feet) away from the refueling area before restarting the engine.

Additionally, be aware that starter cord kickback (rapid retraction) can pull your hand and arm toward the engine faster than you can release it, potentially causing broken bones, fractures, bruises, sprains, or other serious injuries.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

When Adding or Draining Gasoline

Turn the generator engine OFF and let it cool for at least 2 minutes before removing the fuel cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill the tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wipe it up and let the area dry before starting the engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks; replace them if necessary.
- DO NOT smoke or vape anything.

Before Starting the Unit

Before starting your generator, you must read and understand the manual and familiarize yourself with safe operating practices. Improper treatment of the generator could damage it and shorten its lifespan.

Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel residue.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Never touch the muffler, spark plug, or other metal parts of the inverter generator while it is running or immediately after stopping. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

When Starting the Unit

Ensure the spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are properly in place.

DO NOT crank the engine with the spark plug removed.

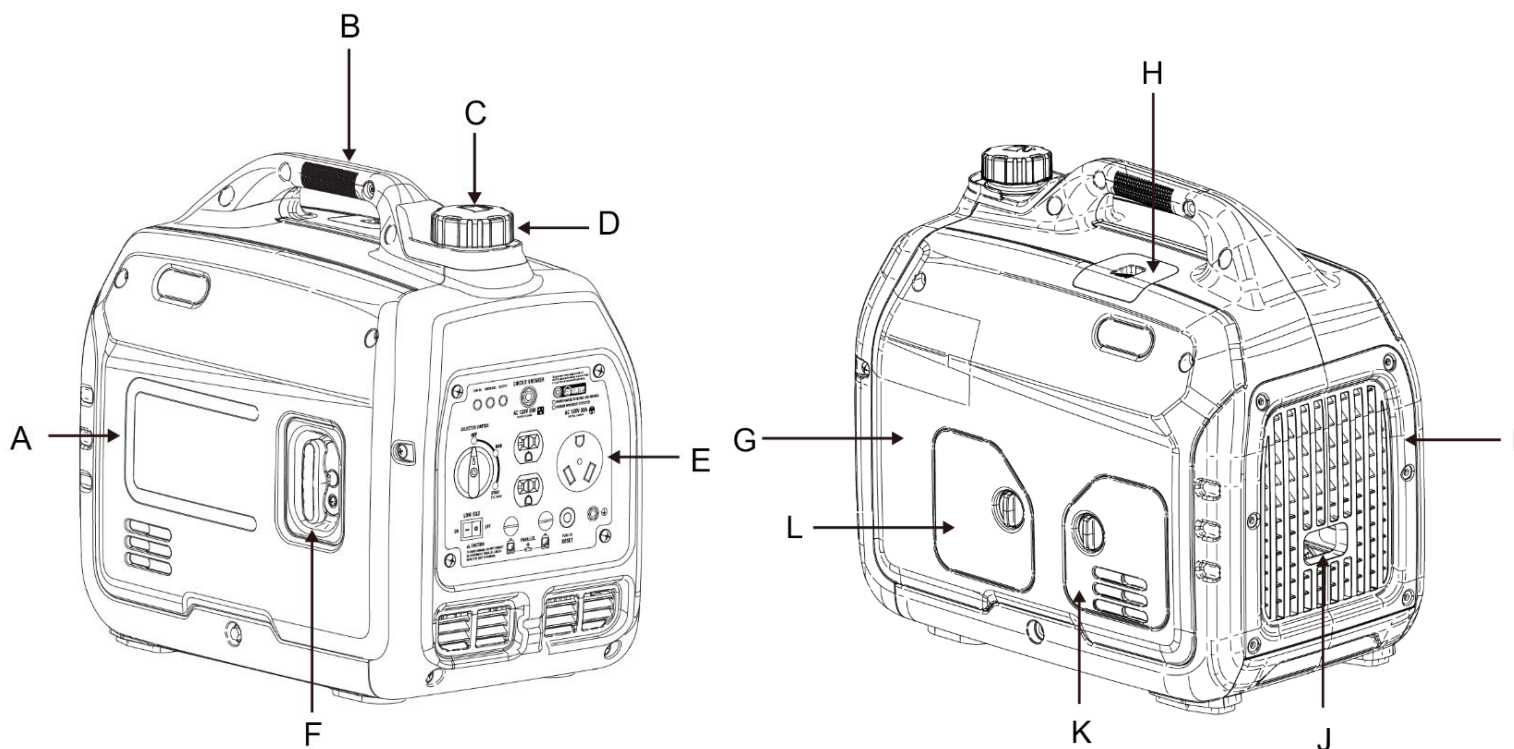
NOTICE

- Use the generator only for its intended applications.
- Operate the generator only on solid, level surfaces.
- **DO NOT** insert any objects through the cooling slots.
- **DO NOT** expose the generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator immediately.

Shut off the generator if:

- Electrical output is lost.
- Equipment sparks, smokes, or emits flames.
- The unit vibrates excessively.

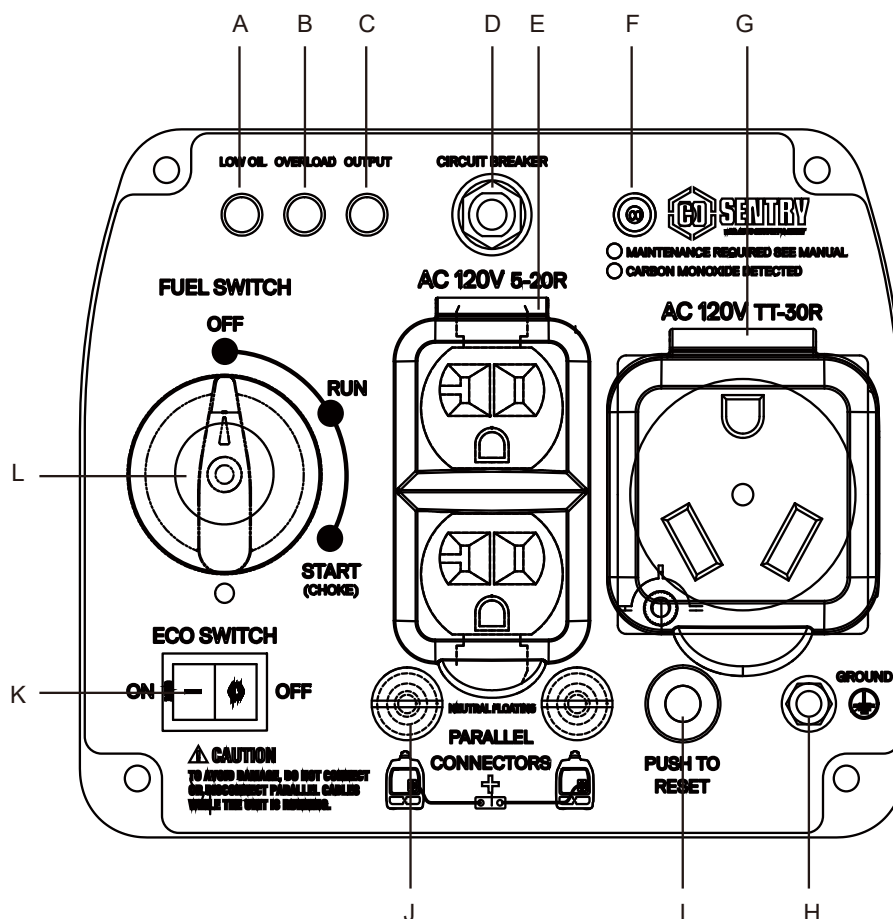
PACKAGE CONTENTS



- A. **Left Side Panel:** The engine, air filter, carburetor, and spark plug are located on this side.
- B. **Handle**
- C. **Fuel Vent:** Turn the fuel vent to the ON position before starting the generator. Turn it to the OFF position when transporting or storing the unit to prevent fuel leakage.
- D. **Fuel Cap:** Remove this cap to add gasoline to the generator.
- E. **Control Panel:** Contains the electrical outlets and operational controls for the generator.
- F. **Recoil Start:** Pull this handle to manually start the engine.
- G. **Right Side Panel:** Used to add or drain oil, or to disconnect the battery.

- H. **Spark Plug Cover:** Must be removed to access and maintain the spark plug.
- I. **Rear Panel**
- J. **Muffler**
- K. **Oil Filler Access:** Check or add the engine oil.
- L. **Air Filter Access:** Clean or replace the air filter as needed.

CONTROL PANEL



- A. **Low Oil Indicator:** This indicator illuminates when the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit. In such cases, the generator will automatically shut off the engine to prevent damage.
- B. **Overload Indicator:** This light indicates that the generator is overloaded and may need to be disconnected from excess electrical loads.
- C. **Output Ready Indicator:** Illuminates when the generator is operating normally, indicating that it is producing power and ready for use.
- D. **Circuit Breaker:** Automatically disconnects output power in the event of an overload. Reduce the electrical load and press to reset the breaker.
- E. **120 Volt AC, 20 Amp Duplex NEMA 5-20R Receptacle:** This receptacle is rated for a maximum of 20 Amps.
- F. **CO SENTRY:** Detects the presence of carbon monoxide and may shut down the unit automatically for safety.
- G. **120 Volt AC, 30 Amp NEMA TT-30R Receptacle:** This receptacle can supply a maximum of 30 Amps.
- H. **Ground Terminal:** Used to externally ground the generator, enhancing safety during operation.
- I. **Overload Reset:** Protects the inverter from overload. Reduce load as necessary and press to reset.
- J. **Parallel Connectors:** Used to connect two inverter generators for increased output capacity. (parallel kit sold separately)
- K. **ECO Switch:** Minimizes engine speed, noise, and fuel consumption under light electrical load.
- L. **Fuel Switch:** Turn to control the engine ON/OFF, and choke.

PREPARATION

NOTICE

Your generator requires some assembly. It ships from the factory without oil and must be properly filled before operation.

Unpacking

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove all items from the carton except the generator. To assist with assembly, it is recommended to cut one side of the carton.
3. Using the carrying handle of the unit, carefully remove the generator from the box.

Included Accessories

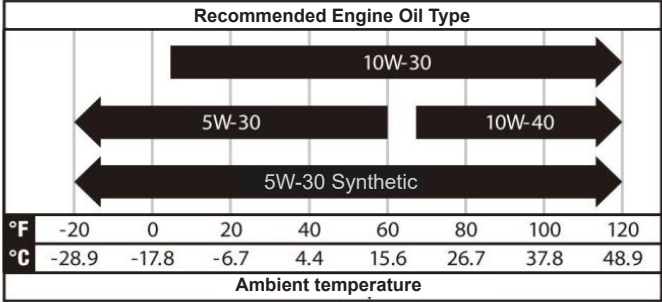
- 1 × Engine Oil
- 1 × Oil Funnel
- 1 × Spark Plug Wrench
- 1 × Screwdriver
- 1 × Manual

Add Engine Oil

NOTICE

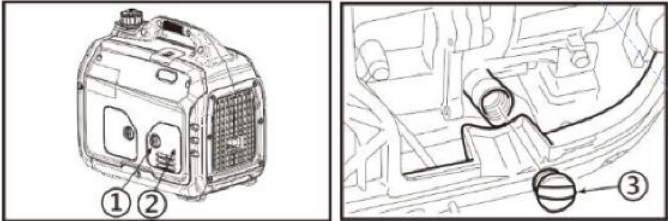
Failure to follow these instructions may result in damage to the generator or surrounding property.

If you are operating the generator in extreme temperatures, refer to the following chart for the recommended oil type.



The generator is shipped without engine oil. Do not start the engine without ensuring it has sufficient oil.

1. Place the generator on a level surface.
2. Remove the knob (①), then remove the cover (②).
3. Remove the oil filler cap with dipstick (③).



4. Fill the generator with the specified amount of the recommended engine oil, then reinstall and tighten the oil filler cap with dipstick (③).
5. Reattach the cover and tighten the knob.

⚠ CAUTION

Important: Do not start the engine until it has been filled with the correct type and amount of oil.

NOTICE

Recommended Engine Oil:

- Type: SAE 10W-30
- Oil Grade: API Service SE type or higher
- Engine Oil Capacity: 15 fl. oz

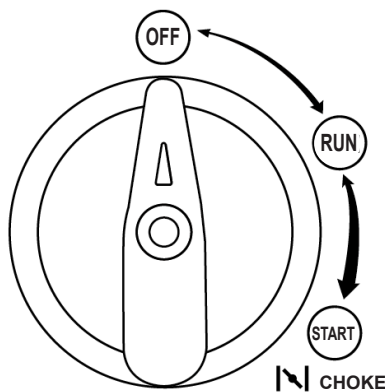
PREPARATION

Fuel Switch

OFF – The ignition circuit is off, and the fuel valve is closed. The engine will not run.

RUN – The ignition circuit is on, the fuel valve is open, and the choke is open. The engine runs normally in this position.

START (CHOKE) – Used for cold starting only. The ignition circuit is on, the fuel valve is open, and the choke is closed.



Cold Engine:

An engine that has not been run recently and is at ambient temperature. Use the START (CHOKE) position when starting a cold engine.

Warm or Hot Engine:

An engine that has been running or was recently shut off and is still warm to the touch. Do not use the choke when starting a warm or hot engine.

Low Oil Indicator (Yellow)

When the engine oil level falls below the safe operating level, the engine will automatically shut down, and the low oil indicator will illuminate.

The engine can only be restarted after the oil level has been filled to the proper level.

NOTICE

If the engine will not start, turn the fuel switch to the RUN position and pull the recoil starter. If the low oil indicator flashes briefly, the oil level may be insufficient. Add oil to the upper mark on the dipstick and restart the engine.

Overload Indicator (Red)

When the overload indicator illuminates, the generator has detected excessive electrical load. The circuit breaker may trip to protect the unit.

If the overload indicator remains illuminated and there is no electrical output, perform the following:

- Disconnect all electrical loads and shut down the generator.
- Reduce the total connected load to below the generator's rated capacity.
- Check that the air inlet and ventilation openings are free of debris.
- Restart the generator and reconnect loads gradually.

Tip:

When operating equipment with high starting current (such as compressors, saws, or pumps), the overload indicator may illuminate briefly during startup. This is normal.

Output Ready Indicator (Green)

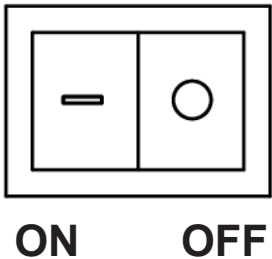
The Output Ready indicator illuminates when the generator is operating normally and producing electrical output.

ECO Switch

When the ECO Mode switch is turned ON, engine speed is automatically reduced when the generator is operating under light electrical load. This helps reduce fuel consumption and noise.

When the switch is turned OFF, the engine operates at normal speed regardless of the connected load.

ECO SWITCH



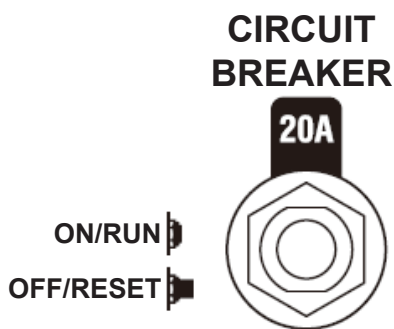
PREPARATION

Circuit Breaker

The 120V 5-20R receptacles are protected by a 20A AC circuit breaker located on the control panel. If the breaker trips due to overload, the button will pop out.

To reset the breaker:

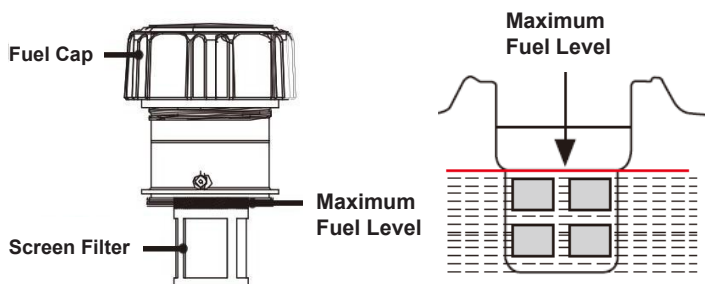
- Disconnect all connected loads.
- Reduce the total electrical load to within the generator's rated capacity.
- Press the breaker button to reset.
- Reconnect loads gradually.



The 120V TT-30R receptacle is protected electronically by the inverter system. If an overload occurs, the overload indicator will illuminate and output will be interrupted. Reduce the connected load and reset the generator if necessary.

Fuel the Unit - Gasoline

- Ensure the generator is on a solid, flat, level surface.
- Unscrew the fuel cap and set it aside.
- Slowly add gasoline to the fuel tank, taking care not to overfill. The fuel gauge on the top indicates the gasoline level.
Fuel Tank Capacity: 1.0 U.S. gallon (3.8 L)
- Replace the fuel cap and wipe up any spilled gasoline with a dry cloth, then safely remove the cloth from the area.



NOTICE

Residual oil from the factory may remain in the engine. Add oil slowly to prevent overfilling. Once oil has been added, the oil level should be 1–2 threads below the fill hole. Do not screw in the dipstick when checking the oil level.

During the first 5 hours of operation (the break-in period), check the oil level frequently and operate at or below 50% of the rated running watts. Occasionally vary the load to help the stator windings heat and cool, and to help seat the piston rings. After this period, change the oil.

This generator is equipped with a low oil shut-off sensor, which automatically stops the engine if the oil level becomes critically low. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

CAUTION

Remove the fuel cap and place it in a clean location. Fill the fuel tank to no more than 80% capacity. Securely replace the fuel cap and wipe up any spills.

WARNING

Gasoline is extremely flammable. Never smoke or vape anything near fuel. You must stop the engine and allow it to cool before refueling. Select outdoor bare ground for fueling and move the generator at least 3m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.

Gasoline can expand; do not fill the tank to the top. Leave at least 1.5 inches of open space. Gasoline fumes are explosive, never fill the tank near an open flame, and always check for spills.

To ensure smooth operation, use only fresh gasoline with an octane rating of 87. Never use old gasoline and avoid introducing dirt or water into the fuel tank. Gasoline ages in the tank, making future starts difficult. Do not store the generator for extended periods with gasoline in the tank.

PREPARATION

Grounding the Generator

This generator has a floating neutral.

Under normal operating conditions, this generator does not require grounding when powering equipment directly from the receptacles.

If grounding is required by local electrical codes or application, follow these guidelines:

- 1. Use a grounding wire of minimum 12 AWG copper.
- 2. Connect one end of the grounding wire to the grounding terminal on the control panel.
- 3. Connect the other end to a suitable grounding electrode in accordance with local electrical codes.

If you have any questions regarding grounding requirements, consult a licensed electrician.

OPERATING INSTRUCTIONS

Operating the Generator

Location: Do not operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, RV compartment, or other enclosed spaces.

Outdoor Setup: Avoid operating the generator in a truck bed, camper, trailer, or any other confined location, such as under staircases or next to walls, which may restrict airflow or exhaust.

Weather Conditions: Never operate or store the generator in wet conditions (e.g., rain or snow) to avoid serious injury or death from electrocution.

Clearances: Maintain a minimum of 5 feet (1.5 meters) of clearance from all combustible materials. Ensure at least 5 feet (1.5 meters) of airflow clearance on all sides for cooling, maintenance, and safe exhaust flow.

Ventilation: Position the generator in a well-ventilated area and away from air intake vents or confined spaces where exhaust fumes could enter.

Wind Direction: Be mindful of wind direction when positioning the generator to prevent exhaust from flowing toward occupied spaces.

Cooling: Allow the generator to cool fully before transporting or storing.

Failure to follow these safety precautions may result in personal injury, damage to the generator, and may void the manufacturer's warranty.



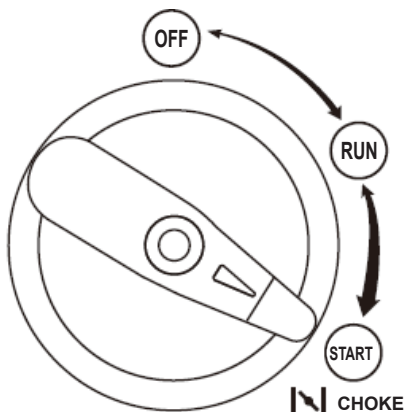
During operation, the muffler and engine will be very hot. Without adequate cooling space or if the generator is blocked or enclosed, temperatures may rise quickly and could lead to a fire.

OPERATING INSTRUCTIONS

Starting the Generator

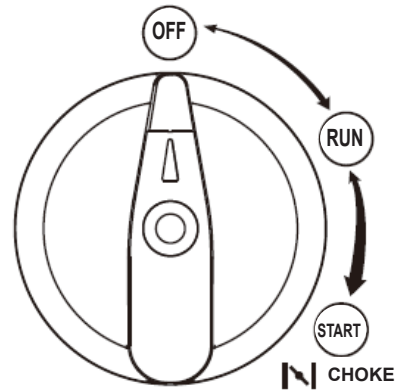
1. Disconnect all electrical loads.
2. Turn the ECO Mode switch to OFF.
3. Turn the Fuel Switch to START (CHOKE) position (for cold start only).
4. Hold the generator firmly and pull the recoil starter slowly until resistance is felt, then pull briskly.
5. After the engine starts:
6. Move the Fuel Switch to the RUN position.
7. Allow the generator to warm up before connecting electrical loads.

Tip:
If the engine is warm, start in the RUN position without using the choke. (Page 9)



Shutting Down the Generator

1. Disconnect all connected electrical loads.
2. Allow the generator to run without load for 1–2 minutes to cool down.
3. Turn the Fuel Switch to the OFF position.



Operating Range

Ambient Air Temperature: 23°F–104°F (-5°C–40°C)

Relative Humidity: <95%

Recommended Elevation: Below 5,000 ft (1,500 m)

Generator output will be reduced at elevations above 3,300 ft (1,000 m).

Ideal Atmospheric Conditions

Ambient Temperature: 77°F (25°C)

Relative Humidity: 30%

Atmospheric Pressure: 1,000 millibars

Output Deration

Generator output decreases under high temperature, high humidity, and high-altitude conditions.

Approximate deration:

2% for every 9°F (5°C) increase above standard temperature

1.5% for every 30% increase in relative humidity

4.5% for every 1,000 ft (300 m) increase in elevation

OPERATING INSTRUCTIONS

Connecting Loads

1. Start the engine and allow it to warm up.
2. Ensure the Output Ready Indicator is illuminated.
3. Insert the plug(s) into the appropriate AC receptacle(s).
4. Switch on connected electrical equipment.

If operating under light electrical load, turn **ECO Switch** (Page 9) ON to reduce fuel consumption and noise.

Tip:

When powering multiple devices, connect equipment in order from highest to lowest rated load.



Before operating the generator, make sure the total connected load is within the generator's rated capacity. Exceeding the rated capacity may result in overload and automatic shutdown.

Generator Capacity



Do not exceed the generator's power capacity. Exceeding the wattage capacity can lead to damage to both the generator and the electrical devices connected to it.

Ensure that the generator can supply sufficient continuous (running) and surge (starting) watts for the devices you plan to power simultaneously.

When determining power requirements, consider the total power needs of all connected devices using the formula: Volts x Amps = Watts. Appliance and power tool manufacturers typically provide rating information near the model or serial number.

To determine power requirements:

1. **Select the Devices:** Identify the devices you intend to power simultaneously with the generator.
2. **Total Continuous Watts:** Calculate the total continuous (running) watts. This total represents the power the generator must deliver to keep all selected devices operational.
3. **Estimate Surge Watts:** Determine the estimated surge (starting) watts required. Surge wattage is the initial burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances, such as a circular saw or refrigerator. Since not all motors start at the same time, you can estimate total surge watts by adding the item(s) with the highest additional surge wattage to the continuous watt total from Step 2.

Parallel

This generator is parallel capable.

Basic Operation:

1. Ensure both generators are turned OFF and placed on a level surface.
2. Connect the PGIPAIRB6 cables to the designated parallel ports on both generators.
3. Start the first generator and allow it to run for several seconds until it stabilizes. Then start the second generator.
4. Connect loads to the 120V 50A outlet on the parallel kit.

Only connect identical or approved compatible inverter generator models when operating in parallel.

Do not exceed 90% of the combined rated output of both generators. Continuous operation at maximum capacity may reduce generator life.

CARE AND MAINTENANCE

Proper maintenance is essential for safe, efficient operation and long service life.
The maintenance schedule is provided below.

Maintenance Cycle		Each Week	Break-In Maintenance at 1 Month or 20 Hours Use	Quarterly Maintenance is every 90 Days or 50 Hours Use	Annual Maintenance or 100 Hours Use
Item					
Engine oil	Check - Fill	√			
	Replace		√	√	√
Air Cleaner Element	Inspection	√			
	Clean		√		
	Replace			√	√
Carburetor Float Bowl	Clean				√
Spark Plug	Check - Adjust				√
Spark Arrester	Clean			√	
Idle Speed	Check - Adjust				√
Valve Clearance	Check - Adjust				√
Fuel Tank and Fuel Filter	Clean				√
Fuel Hose	Inspection	Every Two Years			
Cylinder Head, Piston	Remove Carbon Deposit	Displacement <225cc, every 125 hours; displacement ≥225cc, every 250 hours.			

CARE AND MAINTENANCE

Safety Precautions Before Maintenance

⚠ WARNING

Turn Off the Generator: Switch the generator to "OFF," wait for the engine to cool, and disconnect the spark plug cable before performing any inspections, maintenance, or cleaning.

Equipment Failure: Do not use damaged equipment. If you notice abnormal noise, vibration, or excessive smoke, correct the issue before further use.

Qualified Technician: Many maintenance tasks, including those not detailed in this manual, should be performed by a qualified technician to ensure safety. If you are unsure about servicing the equipment or engine, please contact an authorized service center for assistance.

NOTICE

If operating in high ambient temperatures or under heavy load, change the engine oil every 25 hours of operation.

If operating in dusty or abrasive conditions, clean the air filter element every 10 hours and replace it more frequently as necessary.

If a maintenance interval is missed, perform the required service as soon as possible according to the maintenance schedule.

Spark Plug Maintenance

1. Remove the access cover and spark plug boot.
2. Use the included spark plug wrench to remove the spark plug by turning counterclockwise.
3. Inspect the spark plug for discoloration or carbon deposits. Replace if necessary.
4. Adjust the spark plug gap to 0.7–0.8 mm.

Spark Plug Type: TORCH A5RTC
Gap: 0.7–0.8 mm



5. Reconnect the Spark Plug Boot: Ensure it clicks into place. Tug gently on the boot to confirm a secure connection.
6. Reinstall the Spark Plug Cover.

Spark Plug Torque: 13–15 N·m (115–133 in-lb)

Tip:

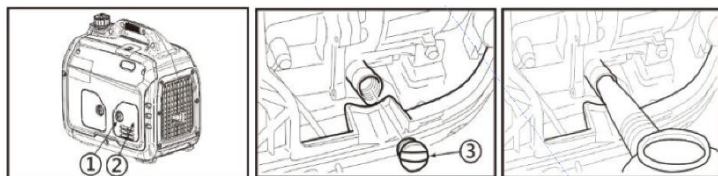
If a torque wrench is not available, tighten the spark plug an additional $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ turn after the gasket seats against the cylinder head.

CARE AND MAINTENANCE

Oil Change

Allow the engine to cool to a safe temperature before draining the oil.

1. Place the generator on a level surface.
2. Remove the knob (①), then remove the cover (②).
3. Remove the oil filler cap with dipstick (③).



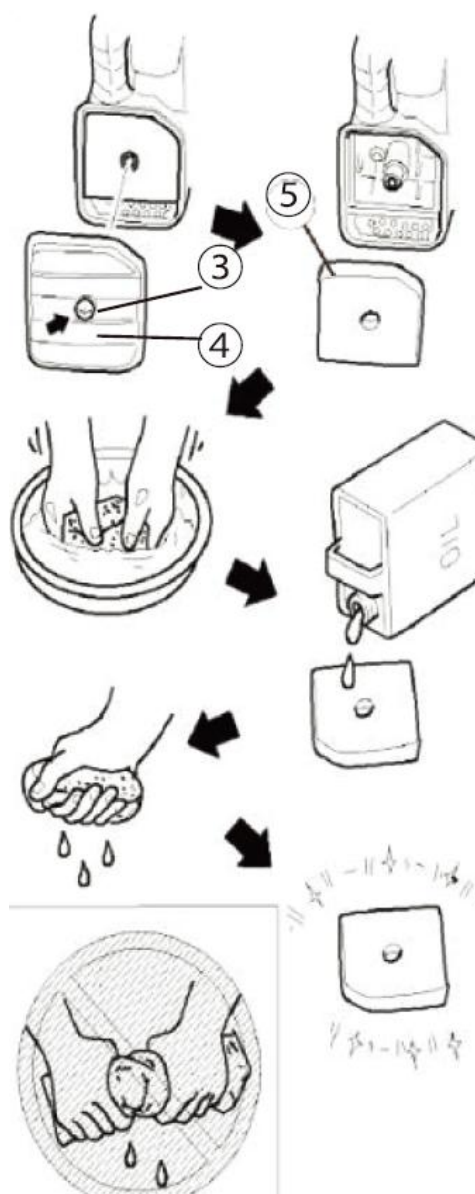
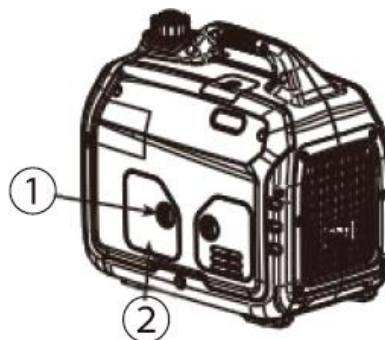
4. Position an oil pan beneath the engine and carefully tilt the generator to allow the oil to drain completely.
5. Return the generator to a level position.
6. Refill the crankcase with 15 fl oz (0.44 L) of SAE 10W-30 engine oil, and tighten the oil filler cap with dipstick (③).
7. Reinstall the oil dipstick and oil access cover securely.

Air Filter Maintenance

A dirty air filter may reduce engine performance and increase fuel consumption.

Inspect and clean the air filter according to the maintenance schedule. (Page 14)

1. Remove the knob (①) and open the air filter access cover (②).
2. Remove the screw (③) and take off the air filter cover (④).
3. Remove the foam filter element (⑤).
4. Clean the foam filter element with a mild soap solution. Rinse thoroughly and allow it to dry completely.
5. Apply a small amount of clean engine oil to the foam filter element and squeeze gently to distribute the oil evenly. Squeeze out any excess oil.
6. Reinstall the foam filter element and air filter housing.
7. Close and secure the service access cover.



CARE AND MAINTENANCE

Draining the Carburetor

1. Shut off the gasoline flow.
2. Place an appropriate container under the carburetor.
3. Carefully open the drain screw at the bottom of the carburetor bowl, allowing the fuel to drain completely.
4. Retighten the screw after draining.

NOTICE

Aged gasoline that has not been treated with a stabilizer must be safely drained and disposed of. Never run old gasoline through the engine. To prevent serious injury and fire, ensure the engine is cool before performing any maintenance procedures.

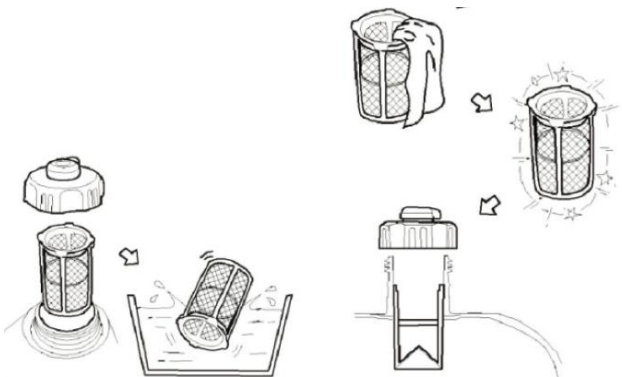
Fuel Tank Filter Screen

⚠ WARNING

Turn the generator OFF and allow the engine to cool completely before servicing.

Never smoke or allow open flames or sparks near the generator.

1. Remove the fuel tank cap and carefully lift out the fuel tank filter screen.
2. Clean the filter screen with mild soap and warm water.
3. Rinse thoroughly and allow it to dry completely.
4. Reinstall the filter screen into the fuel tank.
5. Securely reinstall the fuel tank cap.



Generator Storage

When the generator will remain idle for longer than 30 days, prepare the engine for storage as follows:

- **Cleaning:** Allow the engine to cool. Open both side access panels and blow or vacuum any dirt or debris. Do not use water for cleaning, as it can enter the engine and cause damage.
- If the generator will not be used for more than 30 days, prepare it for storage as follows:
- Allow the engine to cool completely. Clean the exterior of the generator and remove any dirt or debris. Do not use water to clean the unit.
- Add fresh gasoline treated with a fuel stabilizer. Run the engine for 5–10 minutes to allow treated fuel to circulate through the fuel system.
- Turn the Fuel Switch to the OFF position and store the generator in a clean, dry, well-ventilated area away from ignition sources.

⚠ WARNING

Refuel only in a well-ventilated area away from ignition sources.

Allow the engine to cool before refueling.

Do not smoke while handling fuel.

Generator Transport

To reduce the risk of fuel leakage and fire:

- Always transport the generator in an upright position.
- Empty the fuel tank before transporting whenever possible.
- Ensure the Fuel Switch is in the OFF position.
- Secure the generator to prevent movement or tipping.
- Do not operate the generator during transport.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Product Description	4000W Portable Inverter Generator
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement	145cc
Peak Power (Gasoline)	4000W
Rated Power (Gasoline)	3200W
Consumption at Half Load (Gasoline)	0.3 gal/h
Fuel Tank Capacity	1 gal
Run Time at Half Load (Gasoline)	3.3 hours
Voltage Rating	120V
Rated Frequency	60Hz
Amperage (120V Rated/Peak)	26.7A / 33.3A
Spark Plug Brand & Model NO.	TORCH: A5RTC
Neutral Grounding Type	Neutral Floating
Starting Type	Recoil Start
Outlet	2 x AC 120V 5-20R, 1 x AC 120V TT-30R
Oil Type	SAE 10W-30
Oil Capacity	15 fl. oz
Product Dimensions	18.9" x 11.4" x 17.3"
NW	47.3lb
Warranty	3 Years

TROUBLESHOOTING

Problem	What to Do
THE ENGINE WILL NOT START	Check Fuel Level: Ensure there is enough gasoline in the tank.
	Fuel Filter Check: If the fuel filter is clogged, replace it with a new one.
	Check Oil Level: Make sure the oil level is at the full mark. Low oil can prevent starting in generators with a low oil shutdown feature.
	Spark Plug Condition: Remove and inspect the spark plug. Clean or replace if it appears fouled or worn. Ensure the spark plug cap is securely attached.
	Air Filter: Check the air filter for dirt or blockages. Clean or replace if necessary.
	Inspect Fuel Quality: Use fresh gasoline with an octane rating of 87 or higher. Stale fuel may need to be drained and replaced.
	Ignition System: If the ignition system seems faulty, consult an authorized service center.
	Check Fuel Vent: Ensure the fuel vent on the fuel cap is in the ON (open) position. A closed fuel vent can prevent fuel from reaching the carburetor.
	Carburetor: If fuel is present but the engine will not start, the carburetor may require cleaning. Contact an authorized service center if necessary.
	Check Fuel Switch: Ensure the Fuel Switch is set to START (CHOKE) for cold starting. For a warm engine, set the Fuel Switch to RUN.

TROUBLESHOOTING

Problem	What to Do
GENERATOR WILL NOT PRODUCE POWER	Check Circuit Breakers: Ensure all circuit breakers are in the "ON" position. If any are tripped, reset them and test for power.
	Verify Connections: Make sure all power cords are connected securely and that any connected devices are operational.
	Inspect for Overload: If the generator was overloaded, disconnect all devices and let it run briefly to reset. Reconnect devices gradually, staying within the generator's rated capacity.
	Check for Overload Indicator Light: If your generator has an overload indicator, make sure it isn't lit. An overload light often signals that a high-powered device is drawing too much electricity.
	Examine the Outlet Panel: Inspect the outlets for damage or debris, as these can prevent proper electrical flow.
	Reset the Generator: This inverter generator has a reset button. Press to reset (Page 6). Or turn the Fuel Switch to OFF. Wait several seconds. Restart the generator.
	Professional Service: If none of the above steps restore power, it could be an issue with internal components (e.g., alternator or inverter module), and you may need to contact the service center for repair.

WARRANTY

From the date of original retail purchase, this portable generator is warranted to the original purchaser to be free from defects in materials and workmanship for the periods outlined below. At its discretion, the manufacturer or authorized service provider will repair or replace any part determined to be defective upon inspection during the applicable warranty period. Replacement parts may be new, refurbished, or comparable products. Any replaced parts will become the property of the manufacturer.

The warranty period will not be extended due to repairs or replacements, and repaired products will remain covered only for the remainder of the original warranty period. The purchaser is responsible for all transportation costs associated with returning products or parts for service unless otherwise specified. This warranty is non-transferable and proof of purchase is required. If proof of purchase is not available, the product shipping date may be used to determine warranty eligibility.

Warranty Period

Residential Use:

- Three (3) years or 500 operating hours, whichever occurs first.
- Proof of purchase and maintenance records may be required.
- Year 1: Parts and labor coverage on engine and alternator components
- Years 2–3: Parts-only coverage on engine components

Commercial Use:

- 30 days or 500 operating hours, whichever occurs first

"Residential use" refers to personal household or recreational use. "Commercial use" includes all other applications such as construction, rental, or income-producing activities.

What This Warranty Does Not Cover

- Normal wear items: This warranty does not cover normal wear items such as filters, spark plugs, gaskets, O-rings, adapter cord sets, wheels, and starting batteries.
- Maintenance: This warranty does not apply to tune-ups or routine maintenance and does not cover adjustments or repairs not performed by an authorized repair facility.
- Misuse: This warranty does not apply if the product has failed due to abuse, misuse, neglect, use of incorrect fuels or lubricants, overloading, overspeeding, improper maintenance, improper storage, unapproved modifications, or operation contrary to the instructions in the operator's manual.
- Adverse conditions: This warranty does not apply if the product has failed due to freezing, accident, or natural disasters.
- Product shipment: This warranty does not cover damage resulting from shipping, handling, or warehousing. Claims for shipping damage should be filed with the carrier.

Other exclusions: This warranty does not apply to products sold "as is" or products with a removed factory-applied serial number. Refurbished, used, demonstration, or floor models are not covered.

WARRANTY

Customer Responsibilities

- Follow all instructions provided in the operator's manual
- Pay transportation costs to and from an authorized service center
- Cover labor costs for warranty repairs after the first 12 months
- Perform routine maintenance as specified in the manual
- Present the product to an authorized service provider promptly when issues arise

Warranty Coverage

This warranty applies only to products purchased through authorized retail channels in the United States or Canada and applies only to the original purchaser.

Obtaining Warranty Service

For warranty service, contact an authorized service provider or customer support using the contact information provided with the product documentation. Retaining proof of purchase and maintenance records is recommended.

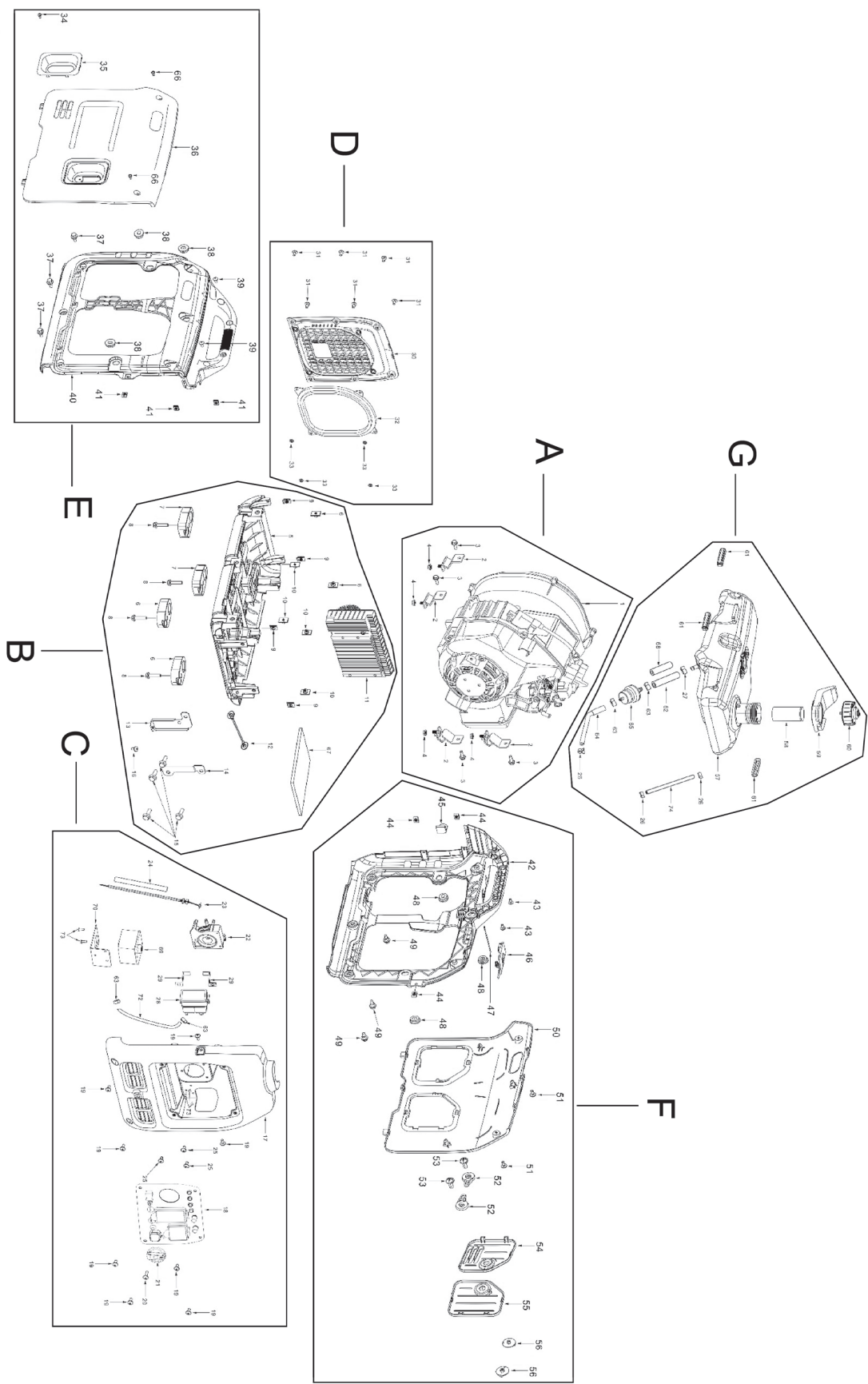
Limitation of Liability

Warranty coverage is limited to repair or replacement of the product. The manufacturer shall not be liable for incidental or consequential damages, including but not limited to transportation costs, property damage, loss of income, or inconvenience. Some jurisdictions do not allow limitations on incidental damages, so these limitations may not apply. This warranty provides specific legal rights, which may vary by state or province.

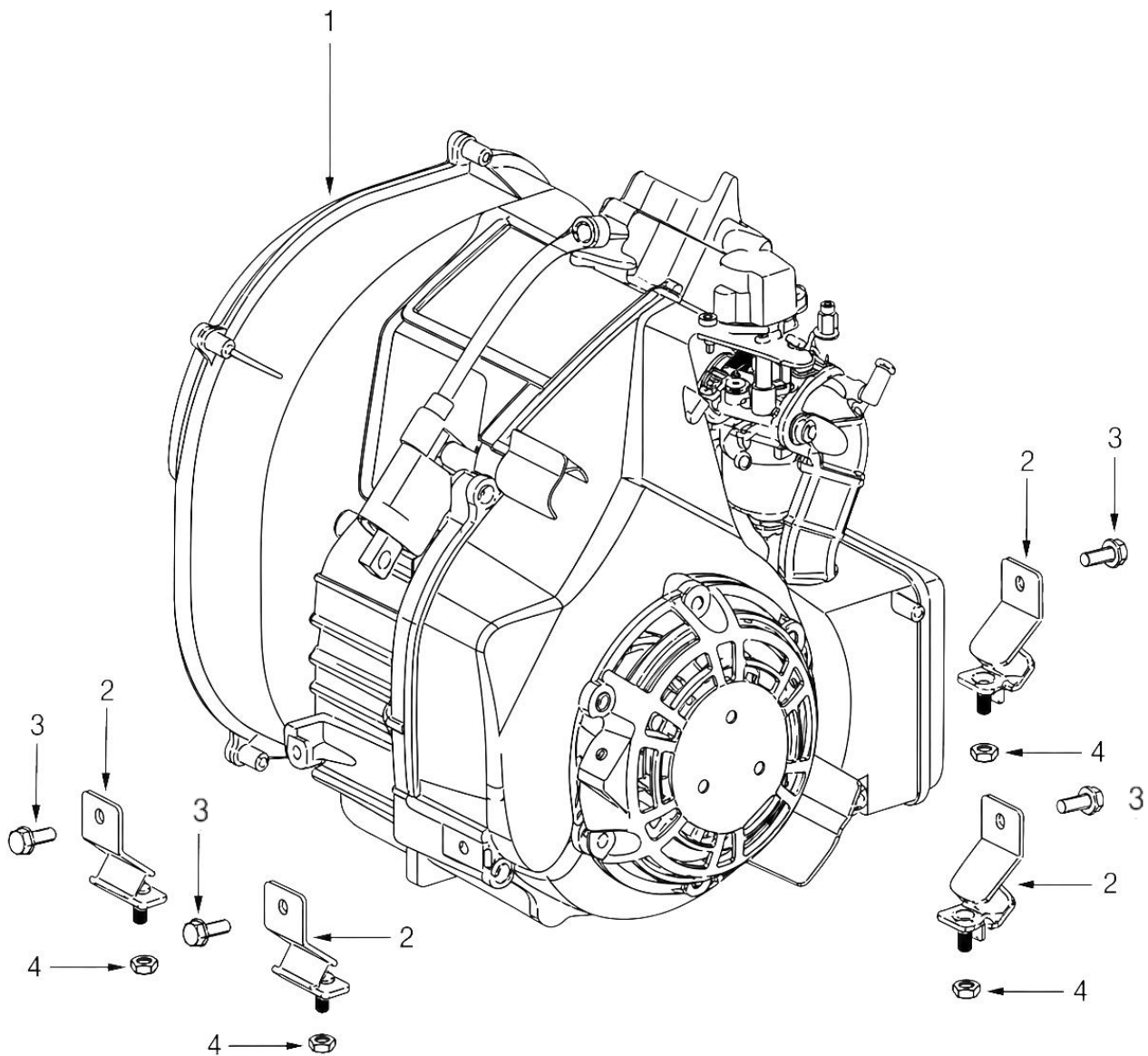
REPLACEMENT PARTS LIST-GENERATOR

For replacement parts, call our customer service department at 888-356-2258, 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday.

Parts marked with an asterisk () are replacement parts available for purchase on Lowes.com.

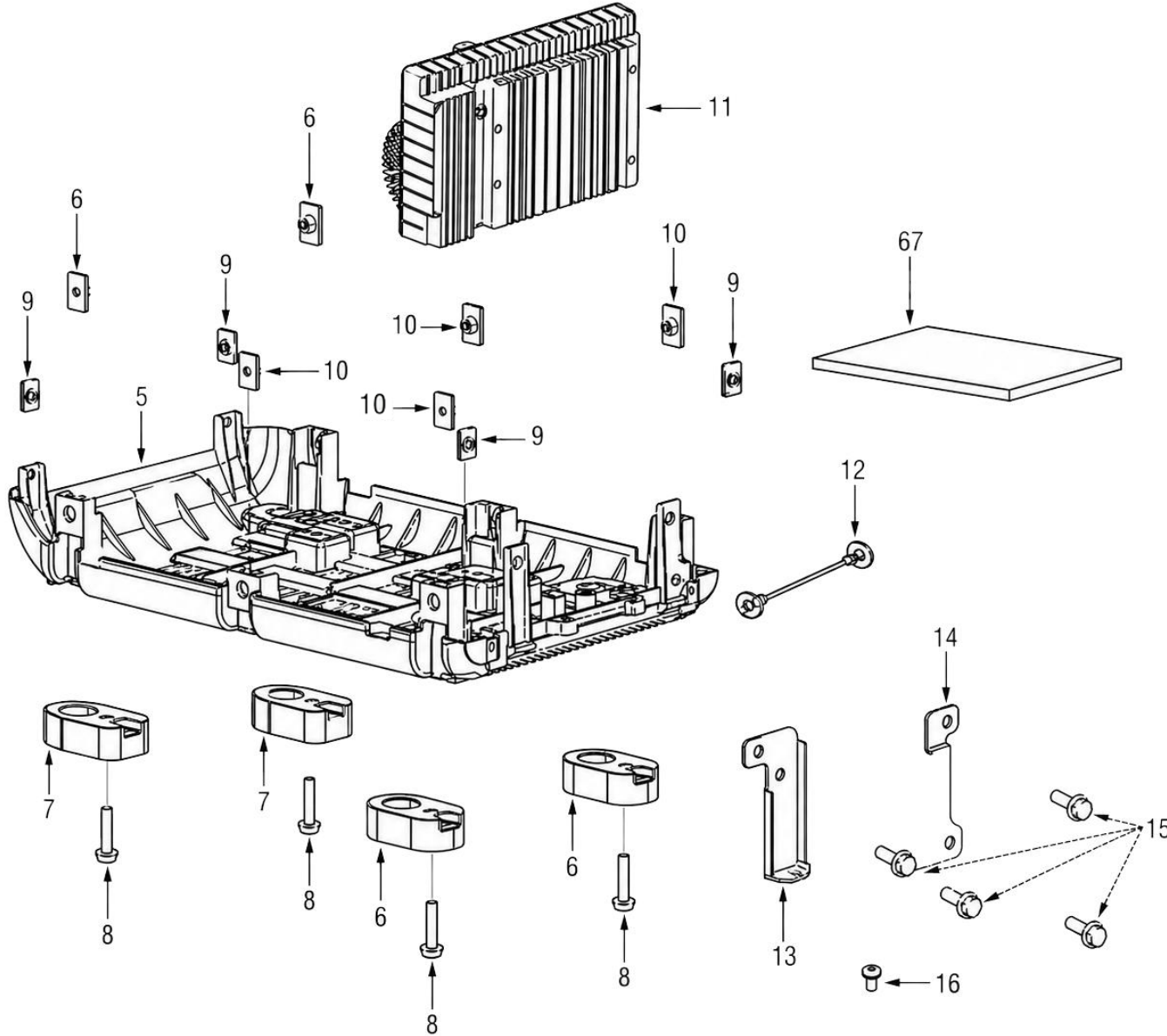


A.



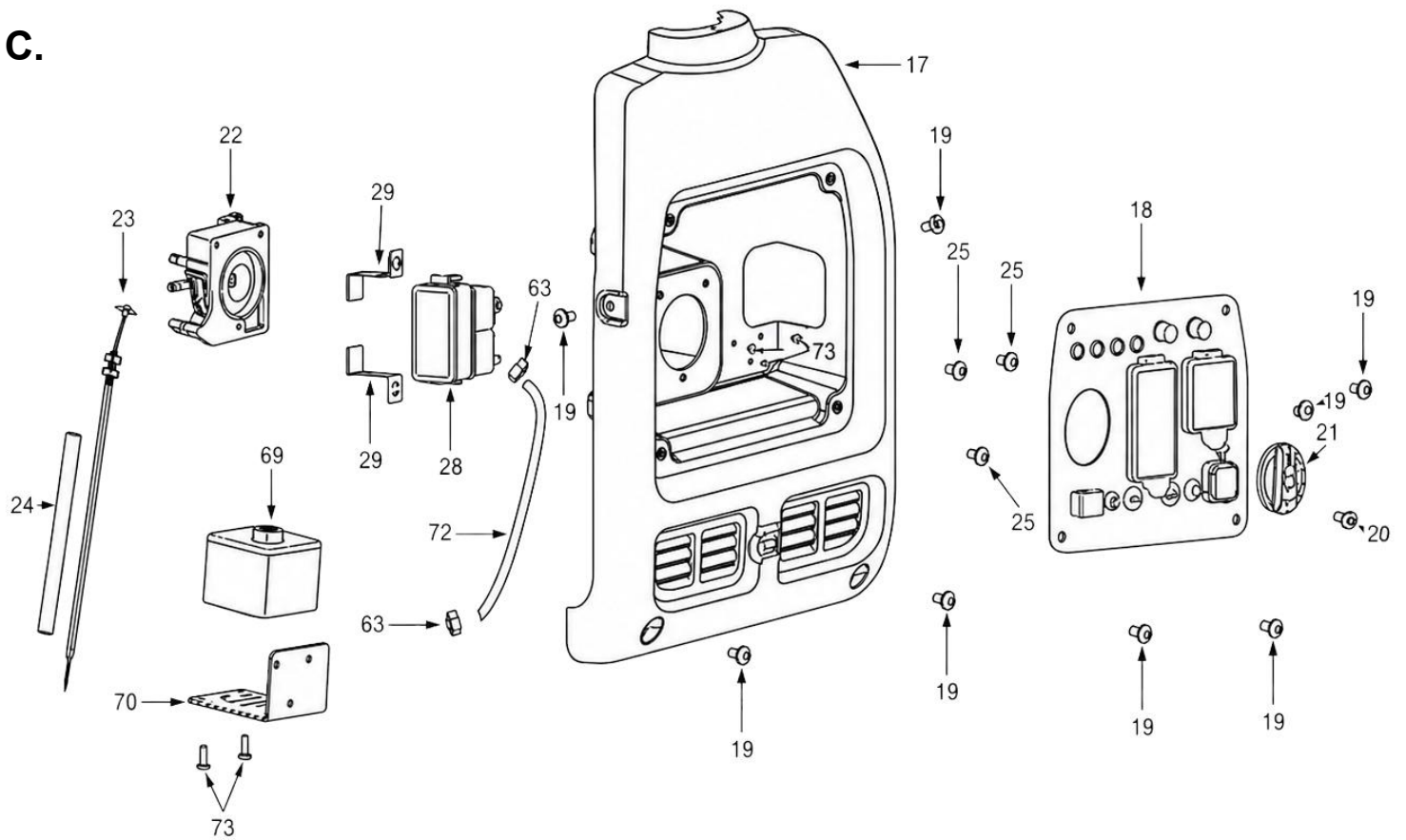
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	013.B039.000053.0008	Engine Assembly	1	YES
2	3360.473.0020.00.00	Engine Isolators	4	YES
3	5789.06012.00.01	Flange Bolt, M6×12	4	YES
4	6177.06000.00.01	Flange Lock Nut, M6	4	YES

B.



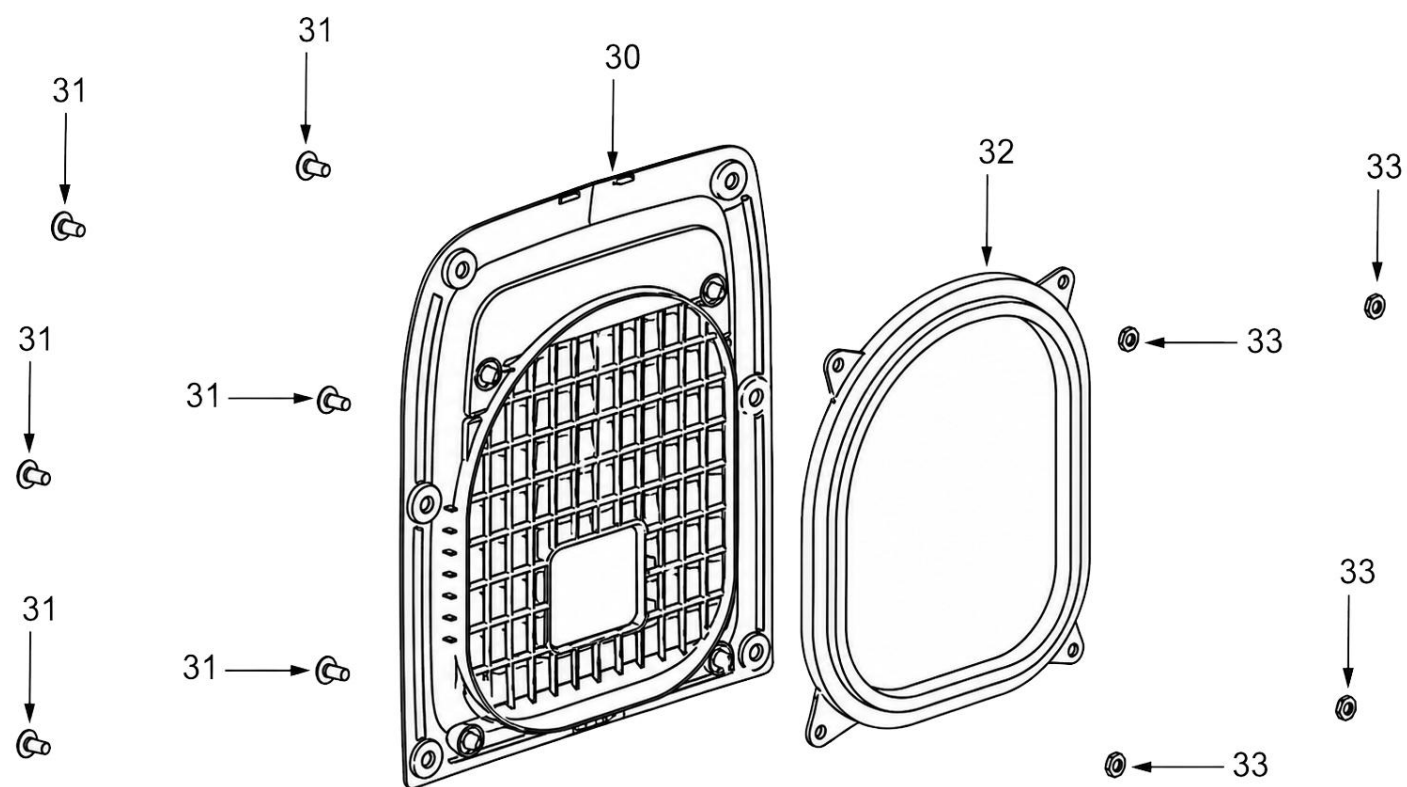
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
5	3340.469.0020.00.00	Baseplate	1	YES
6	3350.469.001V.00.00	Rubber Feet - Front	2	YES
7	3350.469.002V.00.00	Rubber Feet - Rear	2	YES
8	5789.06018.00.01	Flange Bolt, M6×18	4	YES
9	6178.05000.00.04	Clip Nut, M5	4	YES
10	3145.469.001V.00.00	T-Nut, M6×20	6	YES
11	2470.J123.0004	Inverter	1	YES
12	3410.467.0050.00.00	Ground Wire	1	YES
13	2473.474.001V.00.00	Inverter Bracket 1	1	YES
14	2473.474.002V.00.00	Inverter Bracket 2	1	YES
15	5789.06012.00.01	Flange Bolt, M6×12	4	YES
16	0818.05016.00.07	Phillips Pan Head Screw, 5×16	1	YES
67	3100.J05.0010.00.00	Shock Absorbing Foam	1	YES

C.



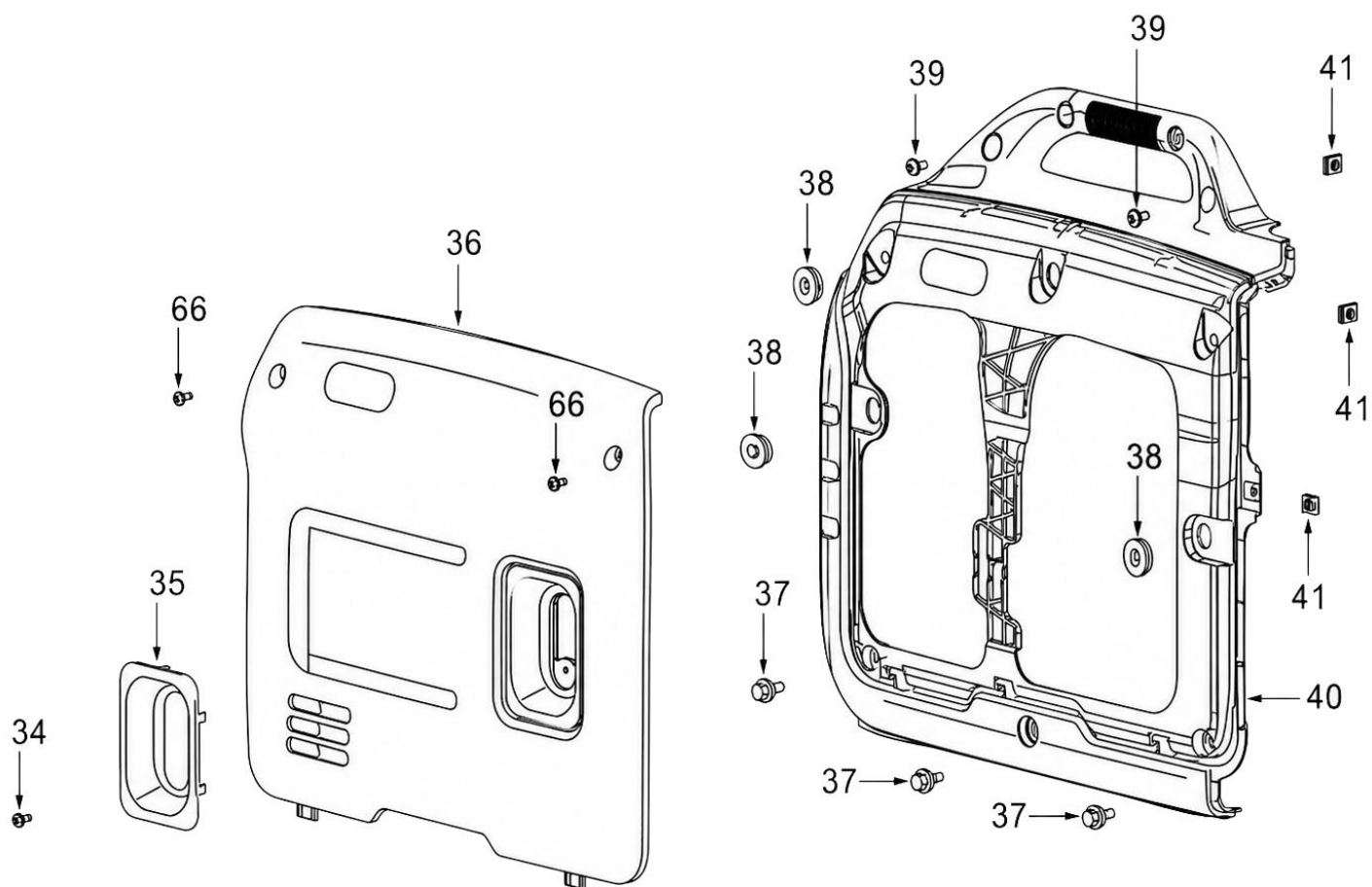
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
17	6655.J030.0001-H03	Control And Output Panel Base	1	YES
18	3370.J034.0018	Control And Output Panel	1	YES
19	0818.05016.00.07	Phillips Pan Head Screw, 5×16	8	YES
20	0818.04014.00.01	Screw, M4×14	1	YES
21	2141.467.001V.00.00	Three In One Switch Handle	1	YES
22	2140.467.011V.00.00	Three In One Switch	1	YES
23	2140.467.011V.00.03	Cable Assembly	1	YES
24	2332.467.002V.00.00	Fuel Line Sleeve, Φ6×320	1	YES
25	0819.04212.00.01	Countersunk Self-Tapping Screw, 4.2×12	3	YES
28	4440.168.0070.00.00	Carbon Canister	1	YES
29	4441.474.0010.00.00	Carbon Canister Bracket	2	YES
63	2360.458.R004V.00.00	Hose Clamp, 10mm	4	YES
69	5528.000.0090.00.00	* CO Module	1	YES
70	5529.000.0010.00.00	CO Module Bracket	1	YES
72	2330.474.C050.00.00	Fuel Line, 6×10×310	1	YES
73	6111.469.0020.00.00	Security Bolt, M3×10	5	YES

D.



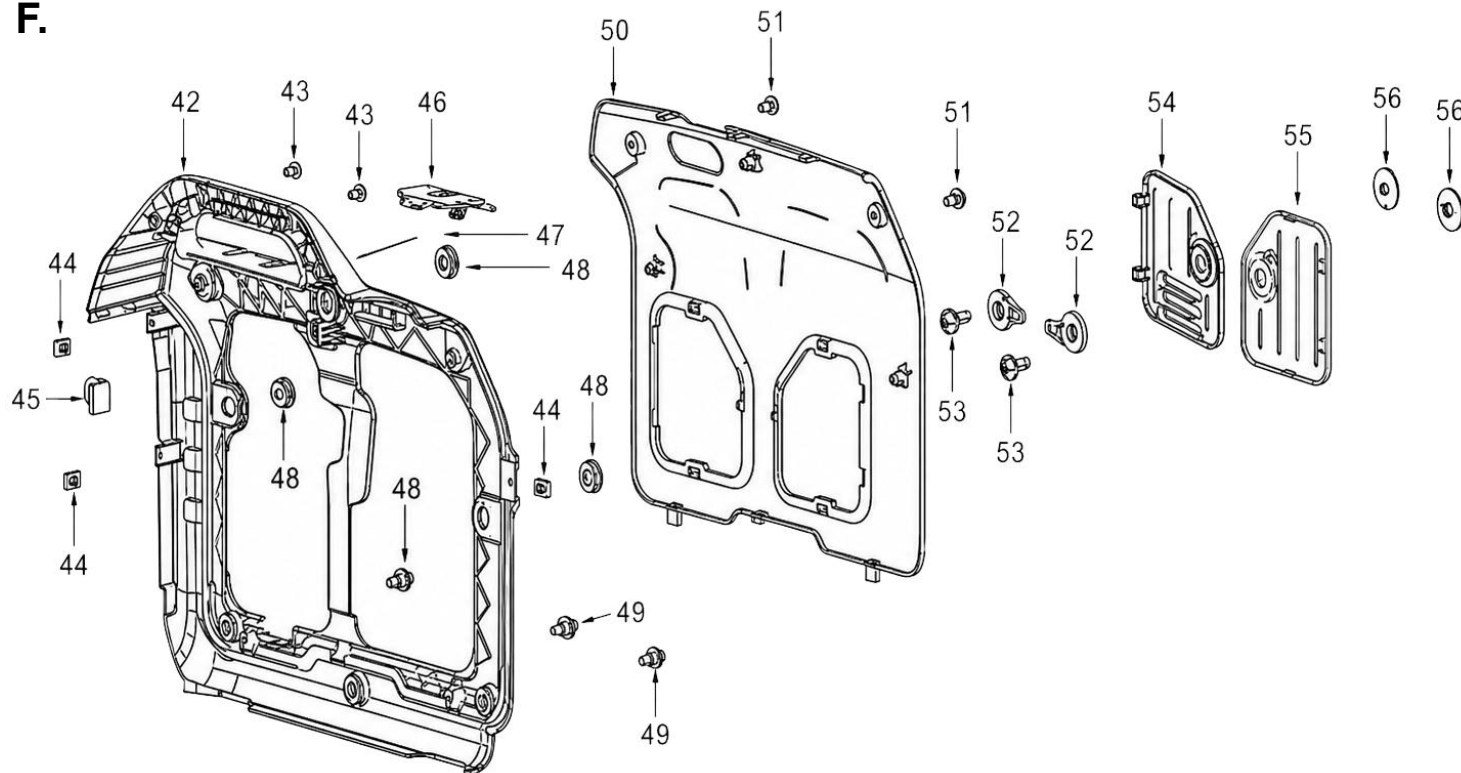
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
30	4441.474.0010.00.00	Muffler Heat Shield	1	YES
31	0818.05016.00.07	Phillips Pan Head Screw, 5×16	6	YES
32	7824.474.001V.00.00	Muffler Sealing Grommet	1	YES
33	5598.467.001V.00.00	Retaining Ring	4	YES

E.



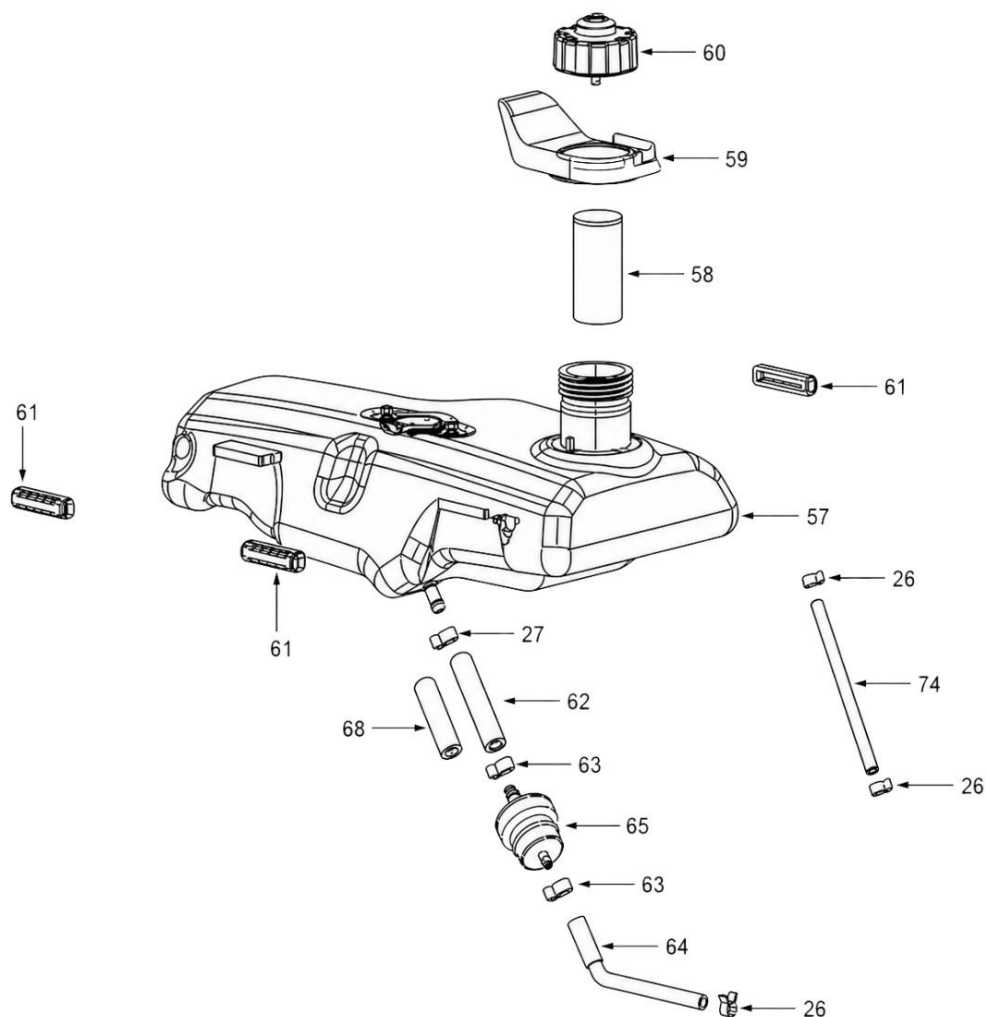
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
34	0818.05010.00.07	Phillips Pan Head Screw, 5×10	1	YES
35	7866.469.0011.00.00	Recoil Starter Handle Cover	1	YES
36	5590.J030.0008-B33	Left Side Panel	1	YES
37	4789.467.001V.00.00	Step Bolt, M6×16.5	3	YES
38	5522.467.002V.00.00	Rubber Grommets B	3	YES
39	0818.05016.00.07	Phillips Pan Head Screw, 5×16	2	YES
40	2220.469.002V.04.00	Left Panel Frame	1	YES
41	6178.05000.00.04	Clip Nut, M5	3	YES
66	0949.05010.00.07	Captive Screw, 5×10	2	YES

F.



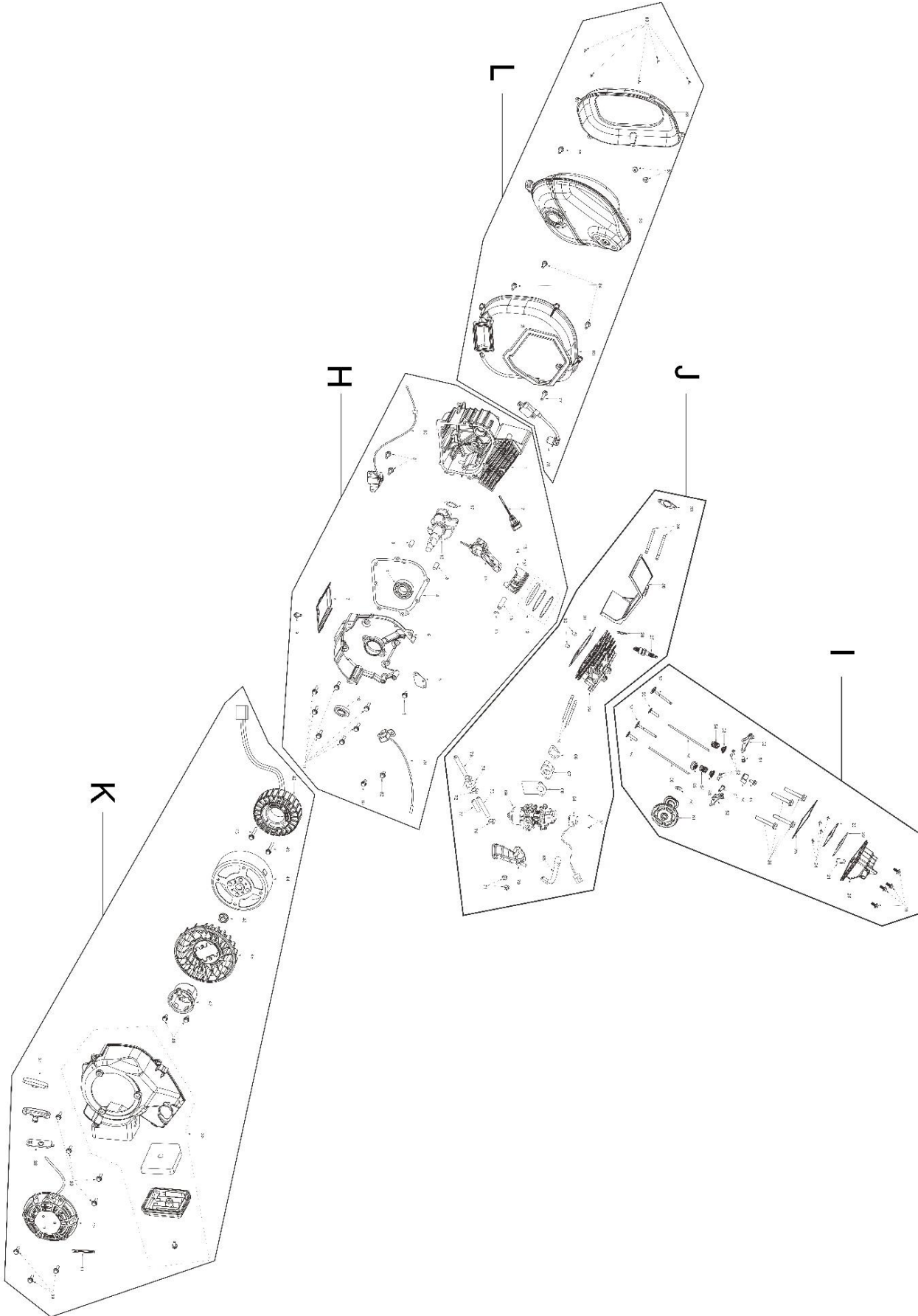
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
42	2222.469.002V.04.00	Right Panel Frame	1	YES
43	0818.05016.00.07	Phillips Pan Head Screw, 5×16	2	YES
44	6178.05000.00.04	Clip Nut, M5	3	YES
45	6234.467.002V.00.00	Engine Mount Rubber Bushing B	1	YES
46	5590.J030.0001-B33	Spark Plug Cover	1	YES
47	4562.469.001V.00.00	Tether Strap	1	YES
48	5522.467.002V.00.00	Rubber Grommets B	3	YES
49	4789.467.001V.00.00	Step Bolt, M6×16.5	3	YES
50	5590.J030.0009-B33	Right Side Cover	1	YES
51	0949.05010.00.07	Captive Screw, 5×10	2	YES
52	6345.469.0030.04.00	Knob Limit Clip	2	YES
53	9074.04010.00.01	Self-Tapping Screw, 4×10	2	YES
54	7540.474.0020.P8.00	Oil Maintenance Cover	1	YES
55	5590.J030.0007-B33	Air Filter Maintenance Cover	1	YES
56	1560.469.0030.04.00	Knob	2	YES

G.

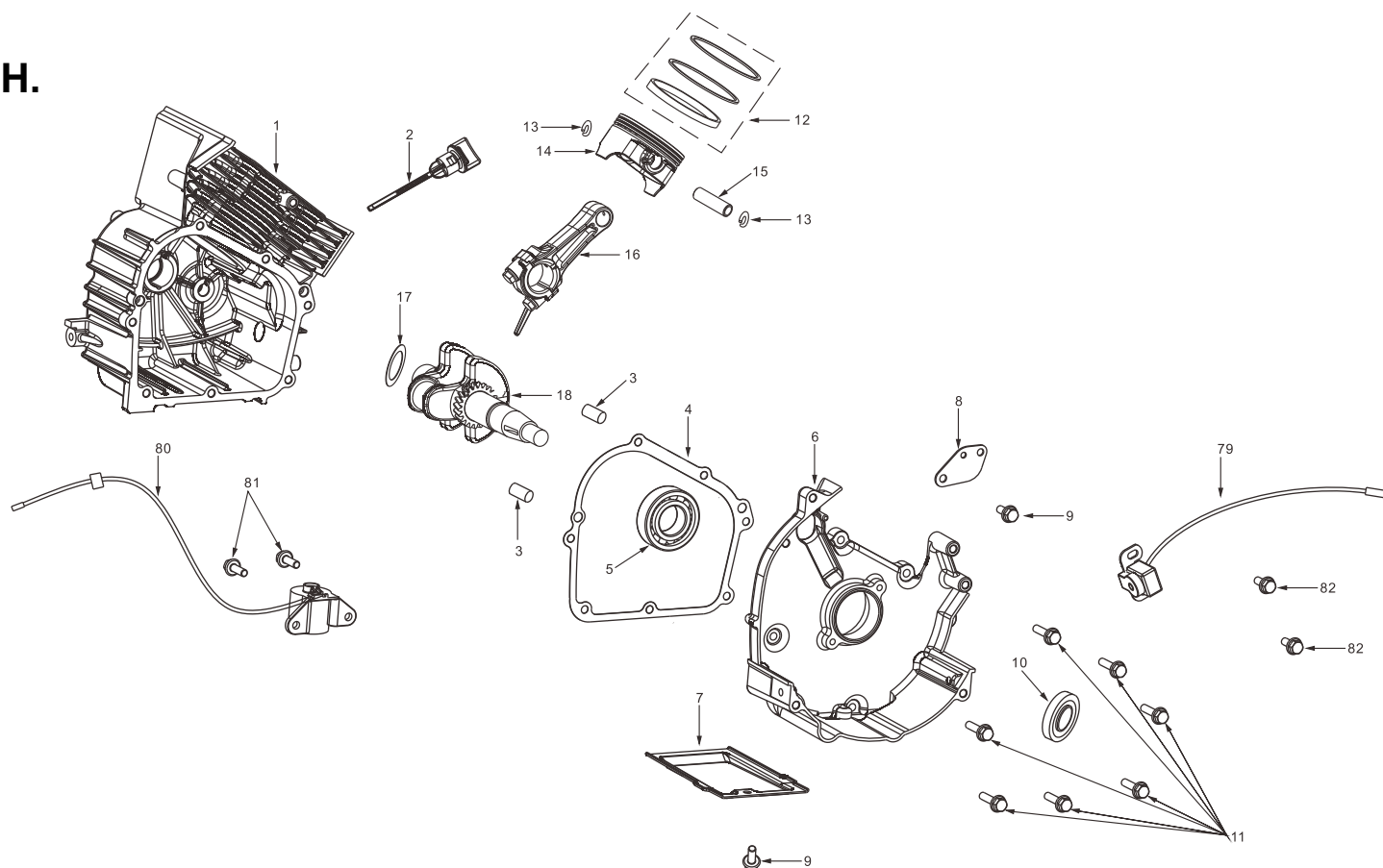


Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
26	2360.458.R003V.00.00	Hose Clamp, 8mm	3	YES
27	2360.458.R007V.00.00	Hose Clamp, 11mm	1	YES
57	3200.474.C010.00.23	Gasoline Tank	1	YES
58	3200.474.C010.00.23	Fuel Strainer	1	YES
59	3200.469.001V.00.03	Fuel Tank Filler Grommet	1	YES
60	3200.474.C010.00.01	* Fuel Cap	1	YES
61	7868.469.001V.00.00	Rubber Grommets NR	3	YES
62	2330.469.C020.00.24	Fuel Line	1	YES
63	2360.458.R004V.00.00	Hose Clamp, 10mm	4	YES
64	2330.469.C030.00.24	Fuel Line	1	YES
65	2325.469.0010.00.00	Fuel Filter	1	YES
68	2332.452.0010.00.00	Protective Sleeve, $\phi 12 \times 150$	1	YES
74	2330.474.C040.00.00	Vapor Recovery Line	1	YES

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST-ENGINE ASSEMBLY

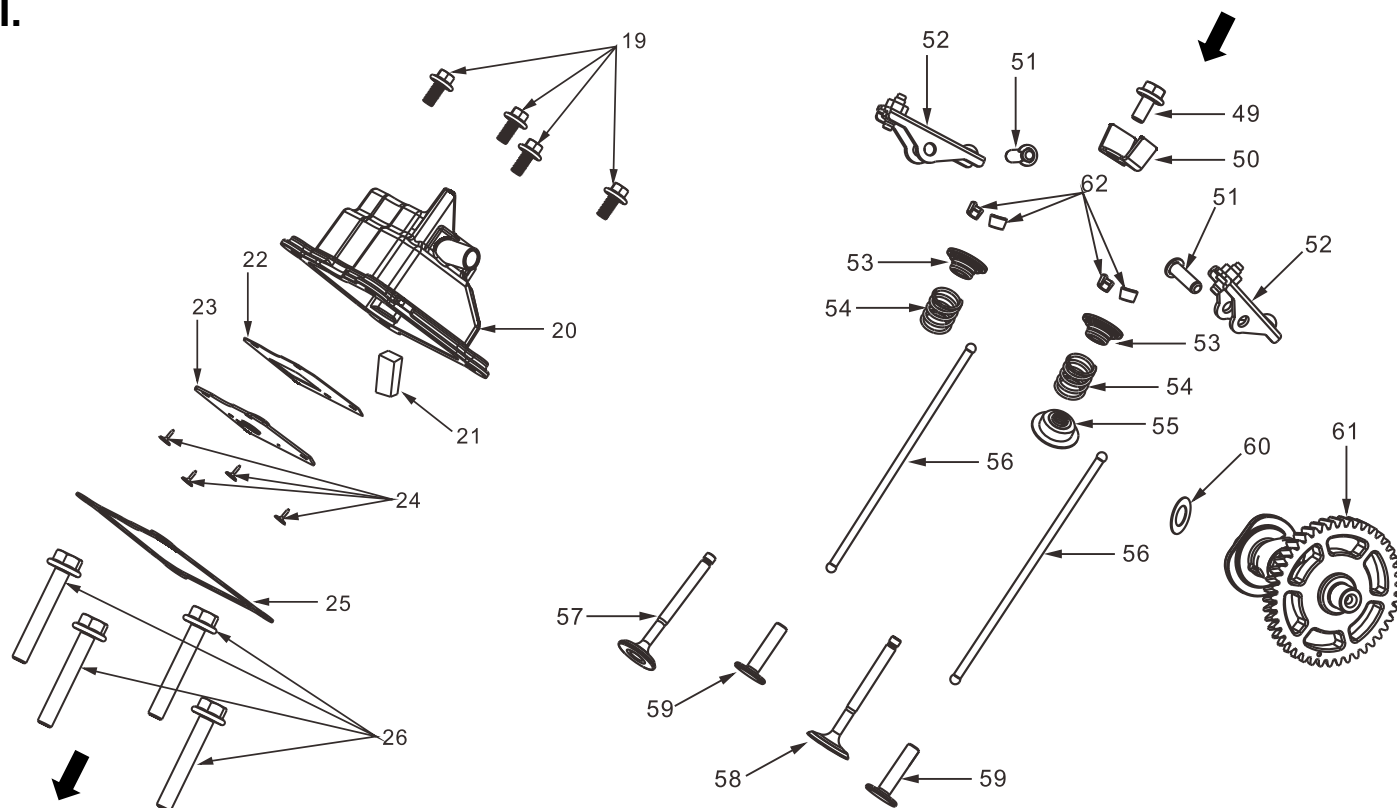


H.



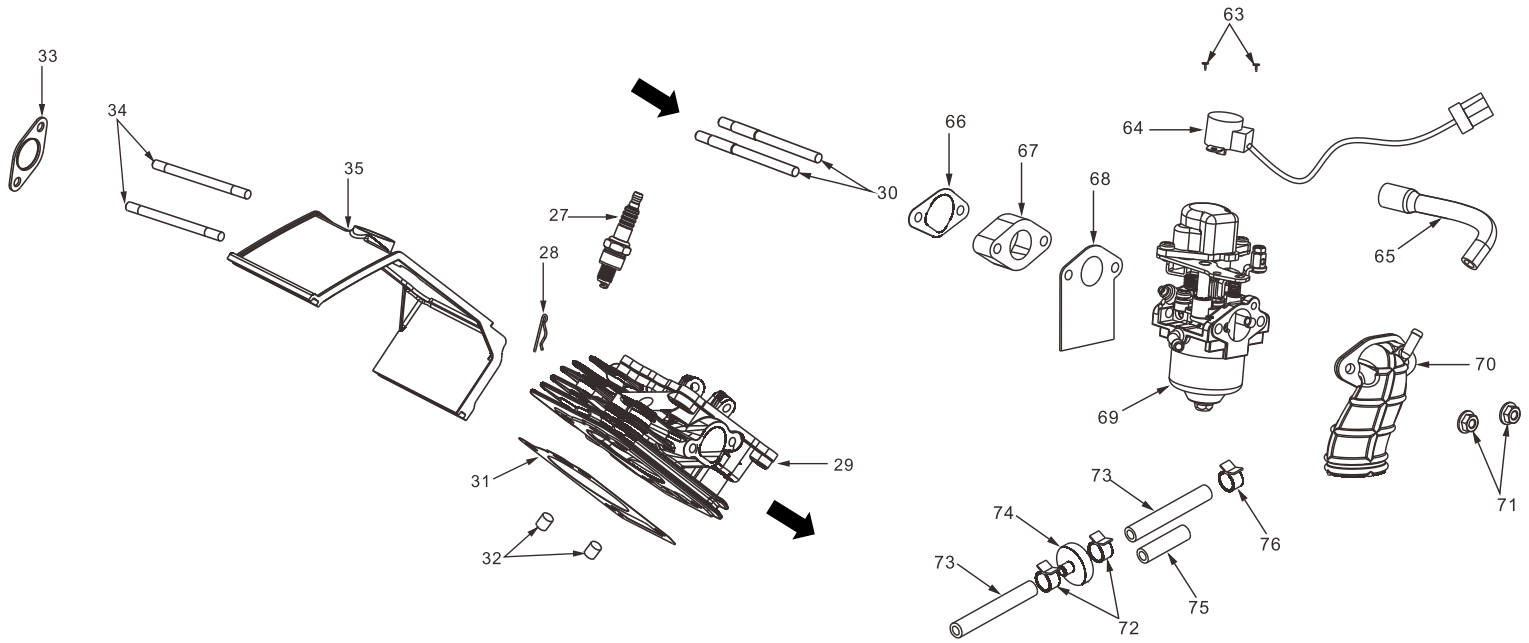
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	1000.164.0012.00.00	Crankcase	1	YES
2	1230.164.001V.00.00	Engine Oil Dipstick Assembly	1	YES
3	3170.188.001V.00.00	Alignment Dowel Pins 8×12	2	YES
4	3040.164.001V.00.00	Crankcase Gasket	1	YES
5	0270.168.001V.00.00	Crankshaft Front Bearing 6205	1	YES
6	1010.164.0011.00.00	Crankcase Cover	1	YES
7	2230.164.001V.00.00	Engine Side Cover	1	YES
8	2090.164.001V.00.00	Wire Retaining Strap	1	YES
9	5787.06012.22.01	Hex Flange Bolt M6×12	2	YES
10	3150.168.001V.00.00	Oil Seal Crankshaft Rear 25×41.25×6	1	YES
11	5787.06025.00.01	Hex Flange Bolt M6×25	7	YES
12	0210.164.001V.00.00	Piston Ring Set	1	YES
13	0230.160.R001V.00.00	Piston Pin Circlips	2	YES
14	0200.164.001V.00.00	Piston	1	YES
15	0220.164.001V.00.00	Piston Pin	1	YES
16	0190.164.001V.00.00	Connecting Rod Assembly	1	YES
17	0185.164.001V.00.00	Thrust Washer Ø36×Ø25.3×0.5	1	YES
18	0180.164.0011.60.00	Crankshaft Assembly	1	YES
79	2050.T48.002V.00.00	Trigger Coil Assembly	1	YES
80	1020.164.0030.00.00	Oil Level Sensor	1	YES
81	5787.06014.00.01	Hex Flange Bolt M6×14	2	YES
82	5787.06012.22.01	Hex Flange Bolt M6×12	2	YES

I.



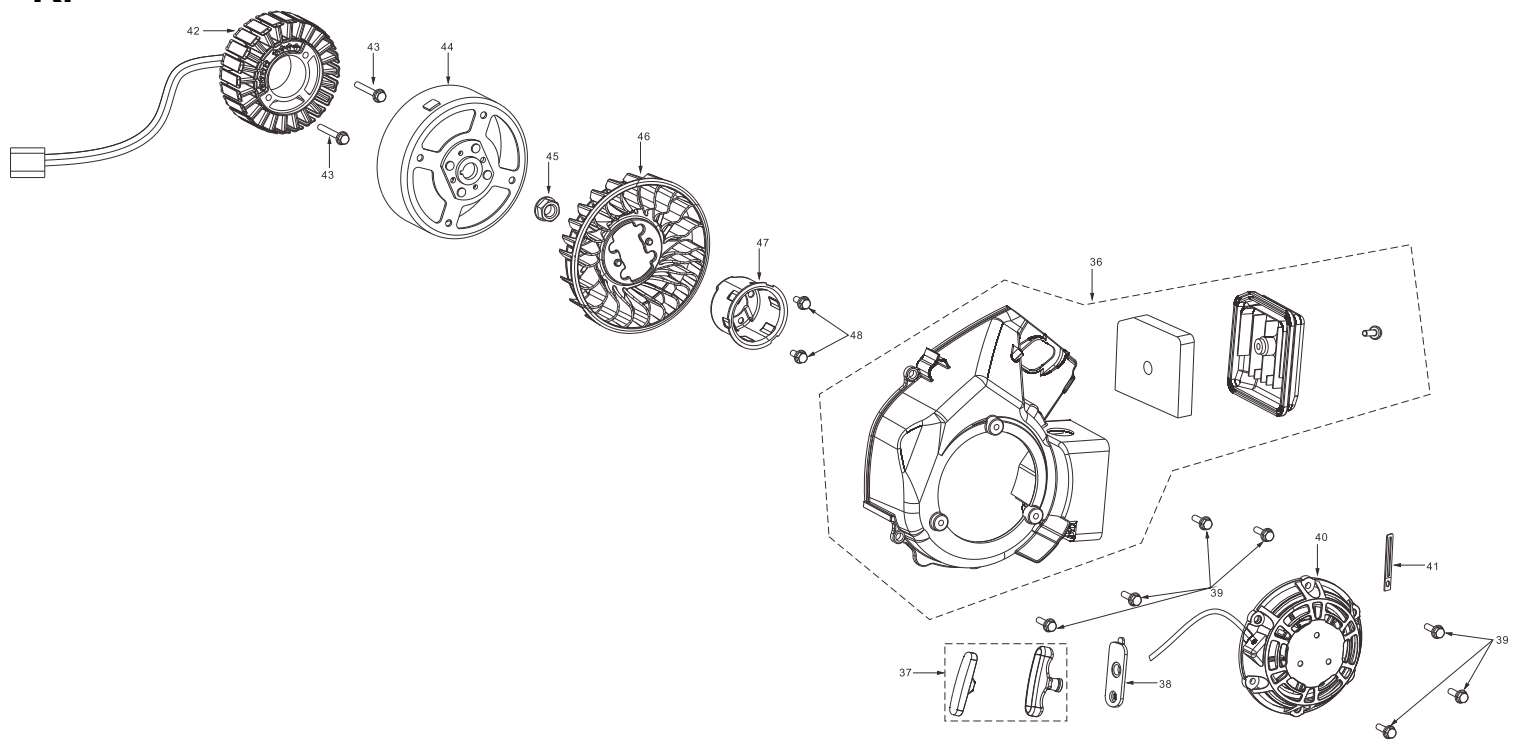
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
19	5787.06018.00.01	Hex Flange Bolt M6×18	4	YES
20	0001.164.001V.00.00	Valve Cover	1	YES
21	7080.165.001V.00.00	Oil Strainer Screen 45×25×12.5	1	YES
22	3097.164.001V.00.00	Breather Chamber Gasket	1	YES
23	3088.164.001V.00.00	Valve Cover Breather Plate Gasket	1	YES
24	0818.04008.00.01	Phillips Pan Head Screw 4×8	4	YES
25	3000.164.001V.00.00	Valve Cover Gasket	1	YES
26	5789.08060.00.10	Hex Flange Bolt M8×60	4	YES
49	5787.06010.00.01	Hex Flange Bolt M6×10	1	YES
50	0107.164.0021.00.00	Rocker Arm Shaft Stopper	1	YES
51	0100.164.0011.00.01	Rocker Arm Shaft	2	YES
52	0100.164.001V.00.00	Rocker Arm	2	YES
53	0050.F70.R001V.00.00	Valve Spring Retainer	2	YES
54	0040.164.0010.00.00	Valve Spring	2	YES
55	0085.164.001V.00.00	Valve Stem Oil Seal Intake	1	YES
56	0160.B039.0001	Push Rod	2	YES
57	0030.164.0011.00.00	Exhaust Valve	1	YES
58	0020.164.0012.00.00	Intake Valve	1	YES
59	1030.164.001V.00.00	Valve Tappet	2	YES
60	0185.164.002V.00.00	Thrust Washer Ø18×Ø10.2×0.5	1	YES
61	1040.164.0012.00.00	Camshaft Assembly	1	YES

J.



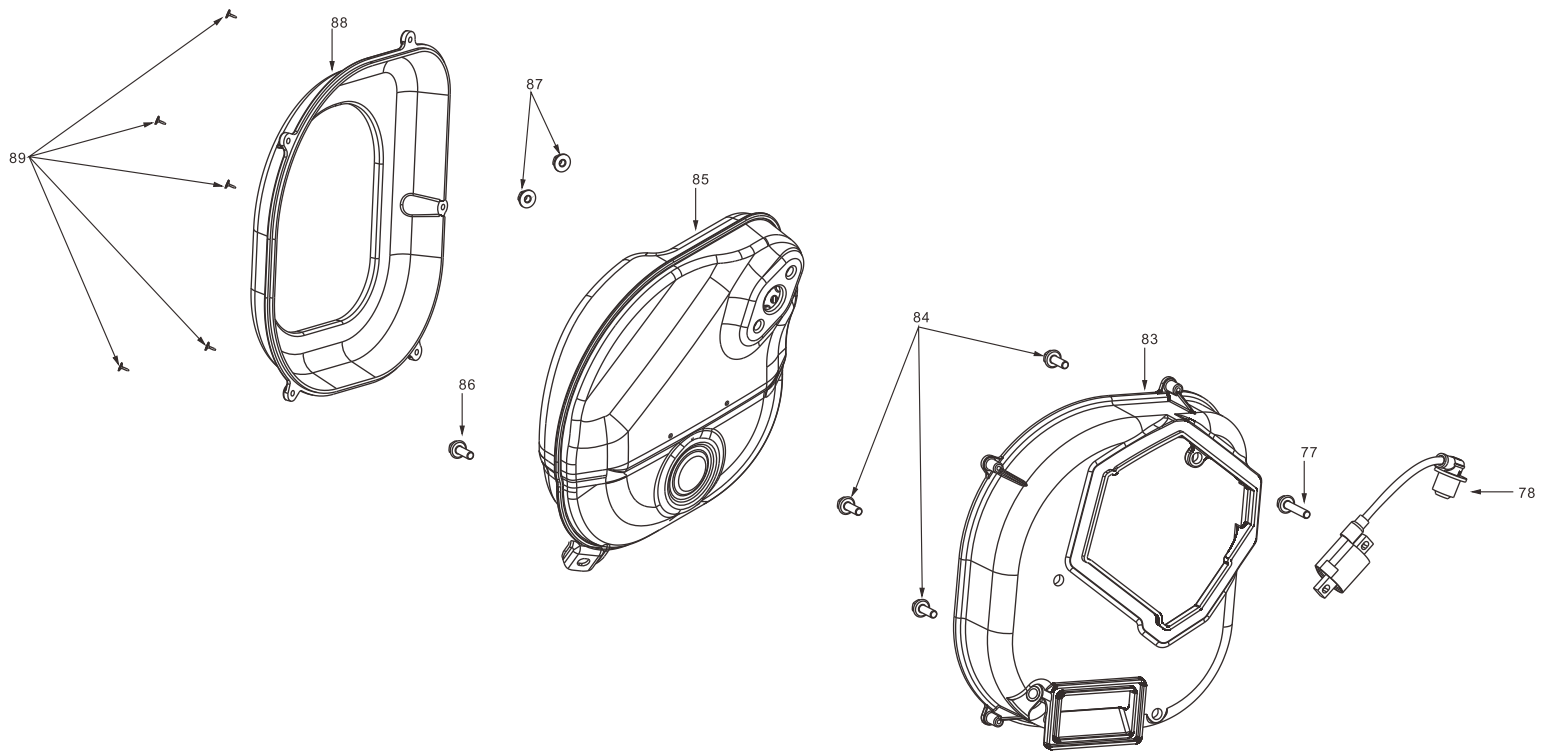
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
27	2160.148.R001V.00.00	Spark Plug	1	YES
28	1120.188.001V.00.00	Valve Collet	1	YES
29	0010.164.0030.00.00	Cylinder Head	1	YES
30	R0900.06092.00.00	Muffler Stud Bolt 6×90	2	YES
31	3020.164.0031.00.00	Cylinder Head Gasket	1	YES
32	3170.168.002V.00.00	Alignment Dowel Pins 10×14	2	YES
33	3100.164.001V.00.00	Exhaust Port Gasket	1	YES
34	7071.165.001V.00.00	Muffler Stud Bolt M6×78	2	YES
35	2230.164.002V.00.00	Air Deflector	1	YES
64	4000.474.0040.00.00	Stepper Motor	1	YES
65	2370.F80.001V.00.00	Crankcase Vent Hose	1	YES
66	3060.164.0011.00.00	Intake Port Gasket	1	YES
67	2300.164.0011.00.00	Intake Manifold Spacer	1	YES
68	3080.164.0010.00.00	Carburetor Mounting Gasket	1	YES
69	2260.164.C060.00.00	Carburetor Assembly	1	YES
70	2410.164.0011.00.00	Intake Elbow	1	YES
71	6177.06000.00.01	Flange Lock Nut M6	2	YES
72	2360.458.R004V.00.00	Hose Clamp Ø10	2	YES
73	2330.164.C040.00.22	Fuel Hose Ø6×Ø10×130	1	YES
74	2325.469.0010.00.00	Fuel Filter	1	YES
75	2332.467.006V.00.00	Protective Sleeve Ø10×50	1	YES
76	2360.458.R0150.00.00	Hose Clamp Ø9.5	1	YES

K.



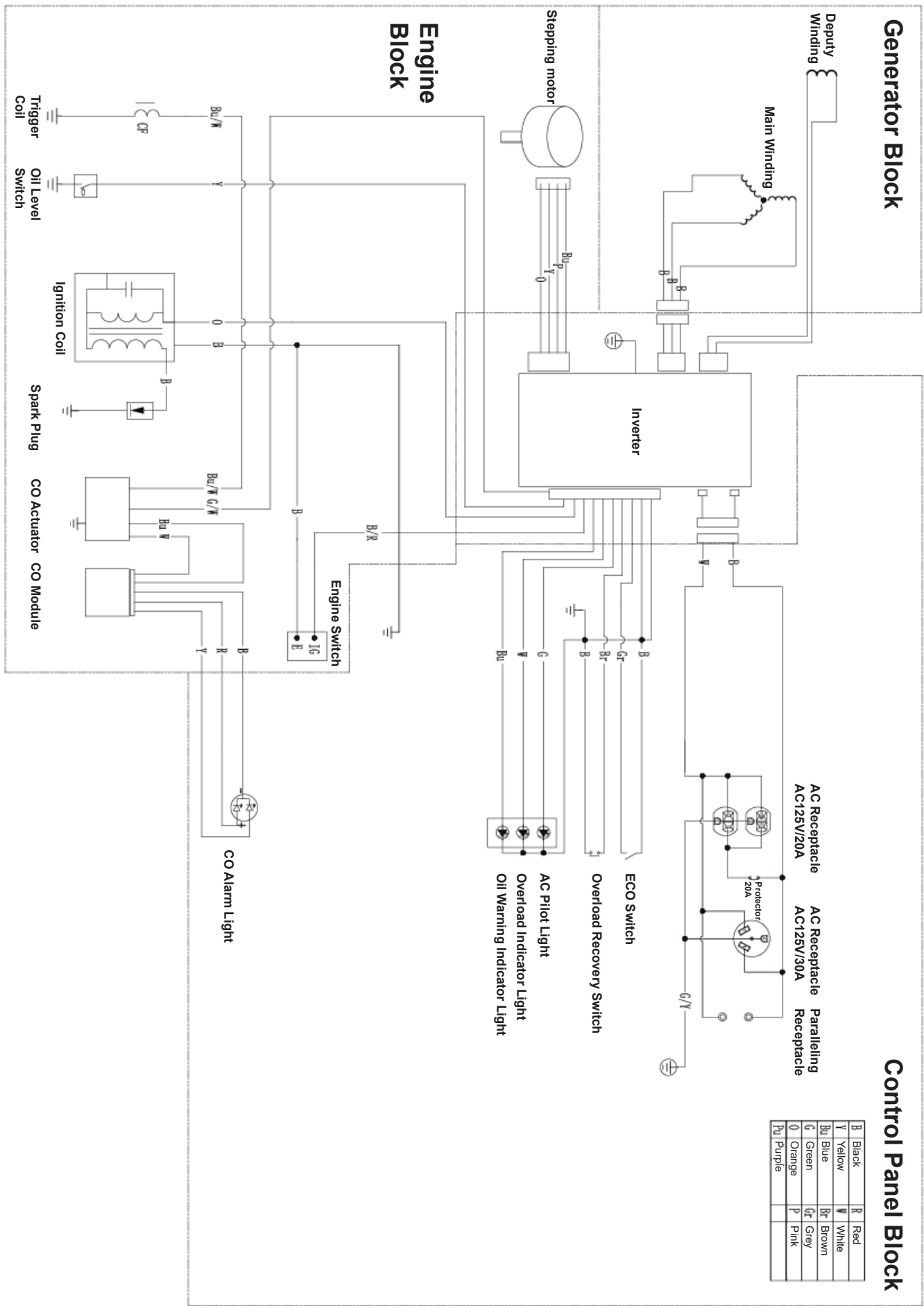
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
37	2000.T70.001V.04.03	Recoil Starter Handle	1	YES
38	2186.T48.001V.00.00	Recoil Rope Guide	1	YES
39	5787.06018.00.01	Hex Flange Bolt M6×18	7	YES
40	2000.148.0030.00.02	Recoil Starter Assembly	1	YES
41	1220.188.002V.00.00	Wire Harness Clamp Strap	1	YES
42	4000.474.0010.00.02	Stator Assembly	1	YES
43	5787.06045.00.01	Hex Flange Bolt M6×45	2	YES
44	4000.474.001V.00.01	Flywheel Assembly	1	YES
45	6177.14000.06.01	Flange Nut M14×1.5	1	YES
46	2030.T48.0020.63.00	Flywheel Cooling Fan Ø170×40	1	YES
47	2020.T48.001V.00.00	Starter Cup	1	YES

L.



Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
77	5789.05020.00.11	Hex Flange Bolt M5×20	1	YES
78	1522.164.0070.00.00	Ignition Coil	1	YES
83	2400.164.001V.00.11	Muffler Cover Front	1	YES
84	5787.06016.00.01	Hex Flange Bolt M6×16	3	YES
85	2400.474.001V.00.00	Muffler Assembly	1	YES
86	5789.06040.00.01	Hex Flange Bolt M6×40	1	YES
87	6177.06000.00.01	Flange Lock Nut M6	2	YES
88	2400.164.001V.00.12	Muffler Cover Rear	1	YES
89	0845.42016.00.01	Self Tapping Screw 4.2×16	5	YES

ELECTRICAL SCHEMATIC





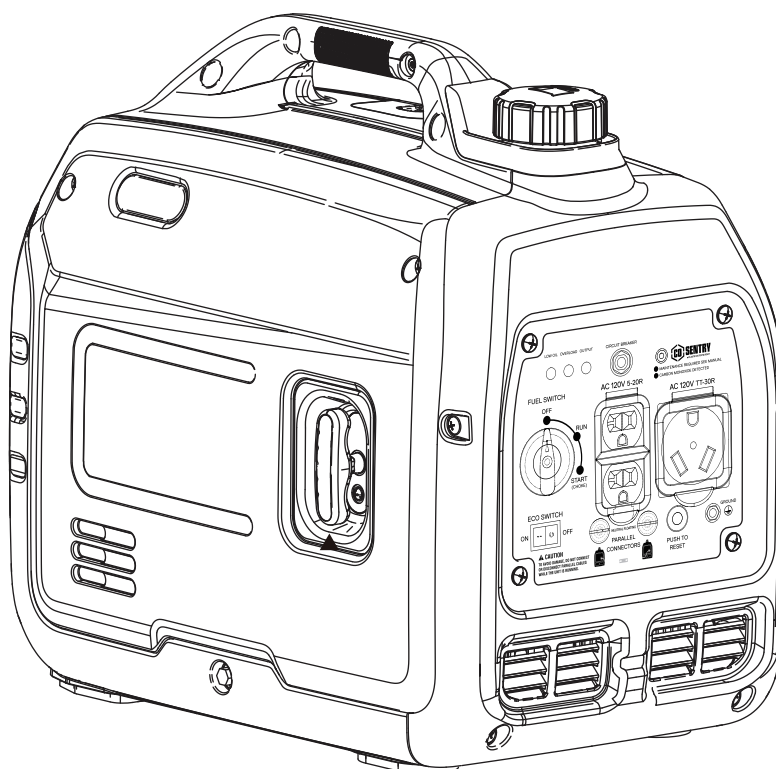
ARTÍCULO #8706917
MODELO #KPGD40iSCOM

GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL DE 4000 W

KOBALT y el diseño del logotipo son marcas comerciales o marcas registradas de LF, LLC. Todos los derechos reservados.

Español p. 38

ADJUNTE SU RECIBO AQUÍ



Número de serie _____

Fecha de compra _____

Gracias por comprar este producto KOBALT.
¿Preguntas, problemas o piezas faltantes?
Antes de volver a la tienda, póngase en contacto al: 888-356-2258,
(888-3KOBALT), de lunes a domingo de 8 a.m. a 8 p.m., hora estándar del Este

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	39	INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO.....	48
ADVERTENCIAS Y AVISOS DE SEGURIDAD	39	CUIDADO Y MANTENIMIENTO	51
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	40	ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO.....	55
CONTENIDO DEL PAQUETE.....	43	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	56
PANEL DE CONTROL	44	GARANTÍA	58
PREPARACIÓN.....	45	LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO.....	60
		ESQUEMA ELÉCTRICO.....	74

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este **generador Kobalt**.

En este manual, se brindan instrucciones para operar su generador de manera segura y correcta. Lea y comprenda este manual antes de utilizar su generador. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto al **888-356-2258, 888-3KOBALT (de lunes a domingo)** o antes de usar su generador.

Este manual es una parte permanente del generador. Si se revende el generador, incluya este manual con él.

ADVERTENCIA: este producto puede exponerlo a productos químicos, incluidos el monóxido de carbono, gases de escape del motor de gasolina y benceno, reconocidos por el estado de California como causantes de cáncer y defectos congénitos u otros daños en el aparato reproductivo. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIAS Y AVISOS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: guarde este manual para futuras consultas.

Este manual contiene información importante acerca de la seguridad, el funcionamiento, el mantenimiento y el almacenamiento de este producto. Antes de usar el producto, debe leer y comprender todas las precauciones, advertencias, instrucciones y etiquetas del producto.

El incumplimiento de estas instrucciones podría ocasionar lesiones personales graves o daños materiales.

Definiciones de seguridad

 Este símbolo de advertencia de seguridad se encuentra junto a la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa que debe prestar atención y estar alerta. ¡Su seguridad está en juego! Lea y siga el mensaje que aparece después del símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, ocasionará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en lesiones menores o moderadas. También puede utilizarse para alertar sobre prácticas inseguras.

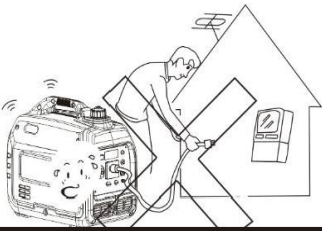
AVISO

No seguir estas instrucciones puede provocar daños a su generador y a otras propiedades.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Precauciones de seguridad

Antes de utilizar el generador, debe leer y entender el manual y familiarizarse con las prácticas de funcionamiento seguras.

	
¡NUNCA use un generador en interiores! Los gases de escape y el monóxido de carbono pueden MATARLO en minutos.	Evite operar el generador bajo la lluvia o en condiciones de humedad muy elevada y condensación.
	
Este es un generador portátil, NO intente conectarlo a ningún panel eléctrico.	Nunca fume ni permita que ninguna fuente de calor se acerque al generador mientras lo recarga.
	
Tenga cuidado de no derramar gasolina y limpie inmediatamente cualquier derrame accidental.	¡Apague siempre el generador y deje que se enfríe antes de recargarlo!

⚠ ADVERTENCIA



Utilice este producto ÚNICAMENTE en exteriores, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, para reducir el riesgo de acumulación de monóxido de carbono, que se podría acumular y aspirar hacia espacios habitados.

NO utilice este producto bajo los efectos del alcohol, estando exhausto o con falta de sueño, somnoliento por la medicación o en cualquier otra condición que pueda afectar su juicio o impedir un funcionamiento seguro.

Evite utilizar este producto en las siguientes circunstancias:

1. Cuando el suelo está resbaladizo o existen otras condiciones adversas, puede resultar difícil mantener una postura firme.
2. Sería difícil tener una visión clara de la zona por la noche, durante una niebla densa o en cualquier otro momento en que el campo de visión pueda estar limitado.
3. Durante tormentas, tormentas eléctricas, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer que no sea seguro usar este producto.

PELIGRO DE GAS VENENOSO: el escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. **NO** puede olerlo, verlo ni saborearlo. Aunque no huela los gases de escape, aún podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- **Nunca** opere este producto en espacios cerrados o parcialmente cerrados, incluyendo casas, garajes, cobertizos, sótanos o subsuelos, incluso si utiliza ventiladores o abre ventanas y puertas para ventilar. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente y permanecer en el ambiente durante horas, incluso después de apagar el motor.
- **Instale alarmas de monóxido de carbono que funcionen con pilas o enchufables con batería de respaldo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. La mayoría de las alarmas detectoras de humo no detectan el monóxido de carbono.**
- **Ubique el producto en la dirección del viento y dirija los gases de escape lejos de los espacios ocupados. Si experimenta síntomas como mareos, debilidad o náuseas, apague inmediatamente el producto, salga al aire libre y busque atención médica, ya que estos síntomas pueden indicar una intoxicación por monóxido de carbono.**

ADVERTENCIA

Nunca almacene bidones de combustible ni rellene el tanque de combustible en zonas con calderas, estufas, chimeneas de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda inflamar el combustible.

Fumar mientras utiliza el producto o recarga el depósito de combustible es extremadamente peligroso. Nunca fume ni use cigarrillos electrónicos mientras trabaja con su generador.

Para recargar, apague siempre primero el motor. Inspeccione cuidadosamente la zona para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas cerca antes de recargar. Si se produce algún derrame de combustible durante la recarga, utilice un trapo seco para limpiarlo antes de volver a arrancar el motor.

Después de recargar, vuelva a enroscar firmemente el tapón del depósito de combustible y aleje el vehículo al menos 3 metros (9.84 pies) de la zona de recarga antes de volver a arrancar el motor.

Además, tenga en cuenta que el retroceso de la cuerda de arranque (retracción rápida) puede tirar de su mano y brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltarlos, lo que podría causar huesos rotos, fracturas, contusiones, esguinces u otras lesiones graves.

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría causar quemaduras, incendios o explosiones que provoquen la muerte, lesiones graves o daños materiales.

Al añadir o vaciar gasolina

Apague el motor del generador y déjelo enfriar al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.

- Llene o vacíe el tanque de combustible al aire libre.
- NO llene el tanque en exceso. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, límpielo y deje que la zona se seque antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise con frecuencia las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los conectores para detectar grietas o fugas; reemplácelos si es necesario.
- NO fume ni utilice un cigarrillo electrónico.

Antes de poner en marcha la unidad

Antes de arrancar el generador, debe leer y entender el manual y familiarizarse con las prácticas operativas seguras. Un uso inadecuado del generador podría dañarlo y acortar su vida útil.

Mantenga los mangos secos, limpios y sin aceite ni residuo de combustible.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del generador inversor mientras esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Hacerlo podría provocar quemaduras graves o una descarga eléctrica.

Cuando ponga en marcha la unidad

Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de combustible y el filtro de aire estén en su lugar como corresponde.

NO arranque el motor si la bujía está retirada.

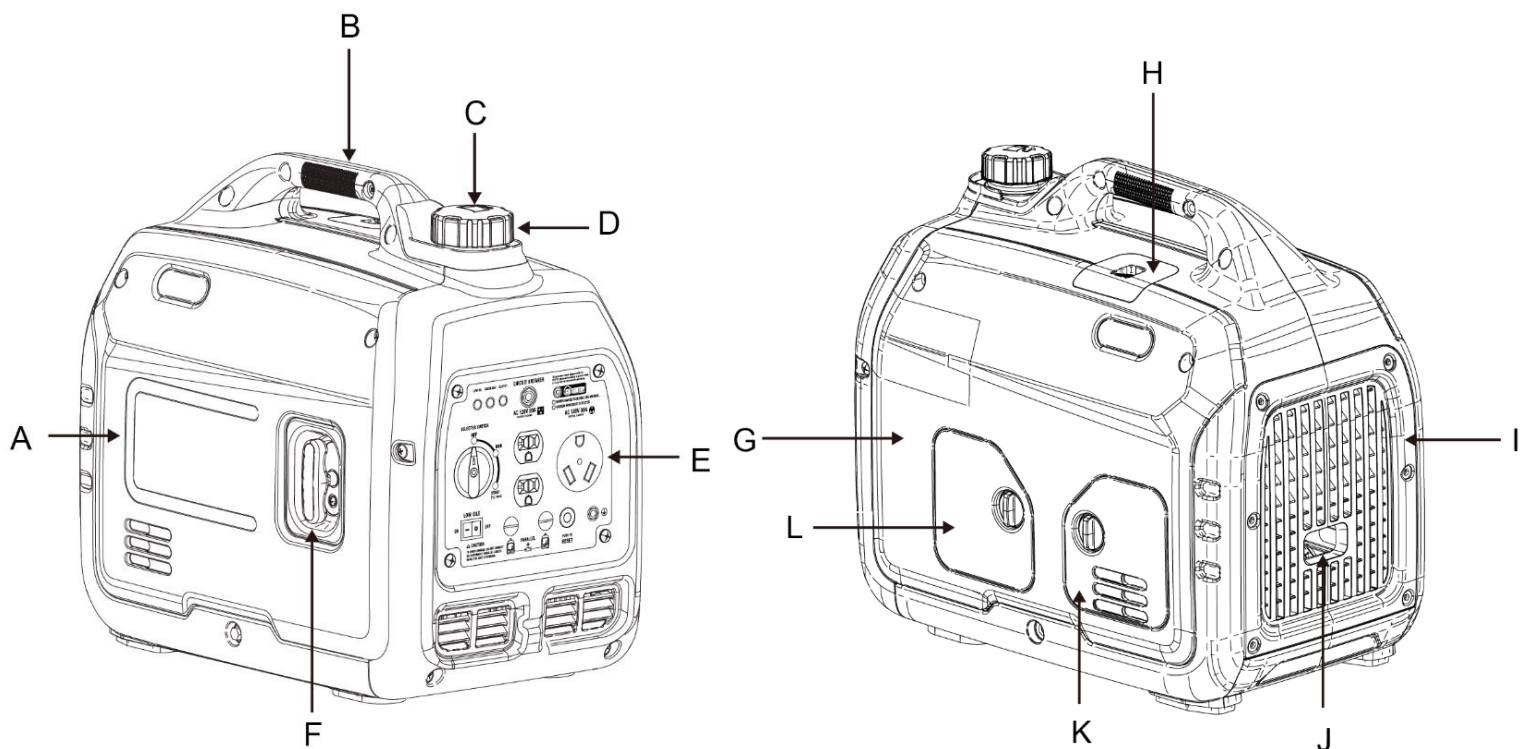
AVISO

- Use el generador únicamente para las aplicaciones para las cuales se diseñó.
- Utilice el generador únicamente sobre superficies sólidas y niveladas.
- **NO** inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración.
- **NO** exponga el generador a exceso de humedad, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador inmediatamente.

Apague el generador si:

- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo produce chispas, humo o emite llamas.
- La unidad vibra excesivamente.

CONTENIDO DEL PAQUETE



A. **Panel lateral izquierdo:** el motor, el filtro de aire, el carburador y la bujía se encuentran en este lado.

B. **Mango**

C. **Ventilación de combustible:** gire la ventilación de combustible a la posición ON (encendido) antes de arrancar el generador. Colóquelo en la posición OFF (apagado) cuando transporte o almacene la unidad para evitar fugas de combustible.

D. **Tapa para combustible:** retire esta tapa para agregar gasolina al generador.

E. **Panel de control:** contiene los tomacorrientes y los controles operativos del generador.

F. **Arranque de retroceso:** tire de este mango para arrancar el motor manualmente.

G. **Panel lateral derecho:** se utiliza para añadir o drenar aceite, o para desconectar la batería.

H. **Tapa de la bujía:** debe retirarse para acceder a la bujía y realizar su mantenimiento.

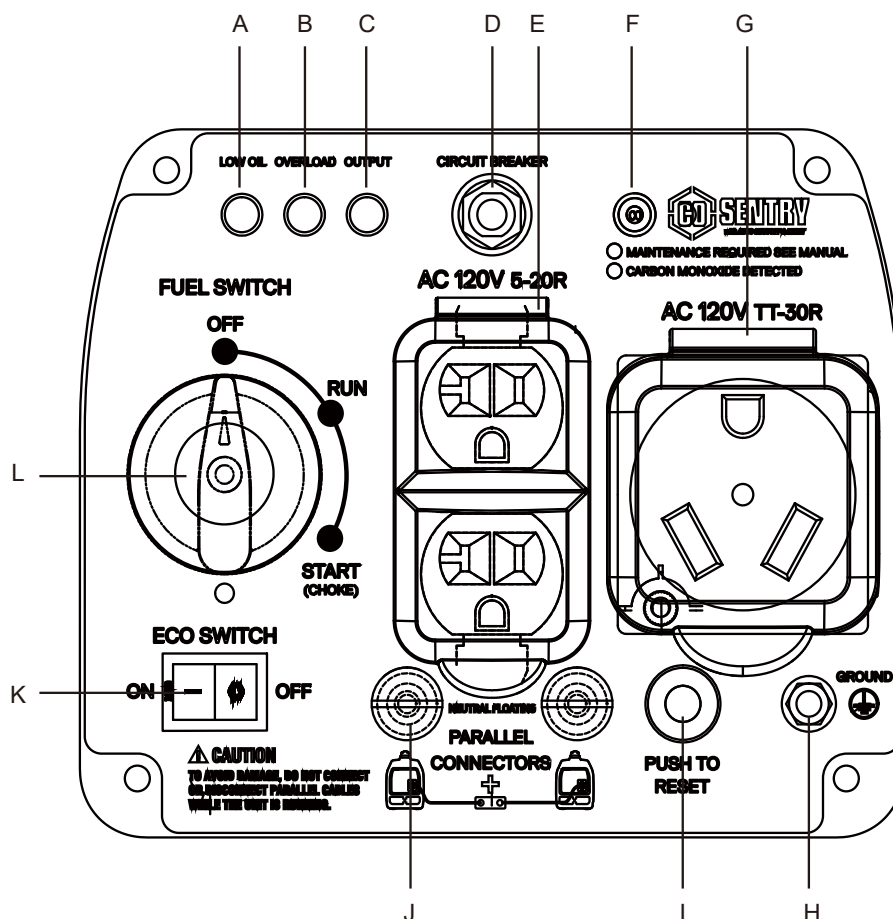
I. **Panel posterior**

J. **Silenciador**

K. **Acceso al llenado de aceite:** compruebe o añada el aceite del motor.

L. **Acceso al filtro de aire:** limpie o reemplace el filtro de aire según sea necesario.

PANEL DE CONTROL



- A. **Indicador de bajo nivel de aceite:** este indicador se ilumina cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro. En estos casos, el generador apagará automáticamente el motor para evitar daños.
- B. **Indicador de sobrecarga:** esta luz indica que el generador está sobrecargado y puede que sea necesario desconectarlo de cargas eléctricas excesivas.
- C. **Indicador de salida lista:** se ilumina cuando el generador funciona normalmente, para indicar que está produciendo energía y listo para su uso.
- D. **Interruptor de circuito:** desconecta automáticamente la alimentación de salida en caso de sobrecarga. Reduzca la carga eléctrica y presione para restablecer el interruptor.
- E. **Receptáculo NEMA 5-20R dúplex de 120 voltios de CA y 20 amperios:** este receptáculo tiene una capacidad máxima de 20 amperios.
- F. **CO SENTRY:** detecta la presencia de monóxido de carbono y puede apagar la unidad automáticamente por seguridad.
- G. **Receptáculo NEMA TT-30R de 120 voltios de CA y 30 amperios:** este receptáculo puede suministrar un máximo de 30 amperios.
- H. **Terminal de puesta a tierra:** se utiliza para conectar externamente a tierra el generador, lo que mejora la seguridad durante el funcionamiento.
- I. **Restablecimiento de sobrecarga:** protege el inversor de la sobrecarga. Reduzca la carga según sea necesario y presione para reiniciar.
- J. **Conectores en paralelo:** se utilizan para conectar dos generadores inversores para aumentar la capacidad de salida. (el kit paralelo se vende por separado)
- K. **Interruptor ECO:** minimiza la velocidad del motor, el ruido y el consumo de combustible bajo carga eléctrica ligera.
- L. **Interruptor de combustible:** gire para controlar el ENCENDIDO/APAGADO del motor y estrangule.

PREPARACIÓN

AVISO

Su generador requiere cierto ensamblaje. Se envía desde la fábrica sin aceite y debe llenarse correctamente antes de su uso.

Desembalaje

1. Coloque la caja de cartón sobre una superficie sólida y plana.
2. Retire todos los artículos de la caja excepto el generador. Para facilitar el ensamblaje, se recomienda cortar uno de los lados de la caja.
3. Con el uso del mango de transporte de la unidad, retire con cuidado el generador de la caja.

Incluye accesorios

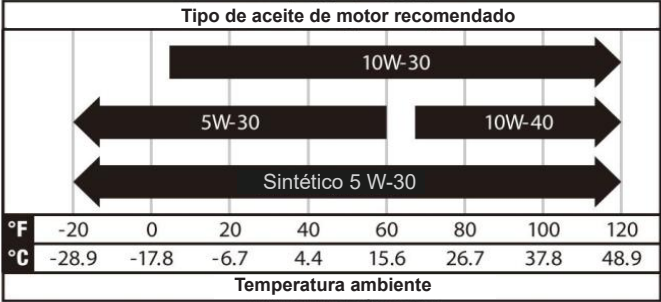
- 1 × Aceite de motor
- 1 × Embudo de aceite
- 1 × Llave de bujía
- 1 × Destornillador
- 1 × Manual

Añada aceite de motor

AVISO

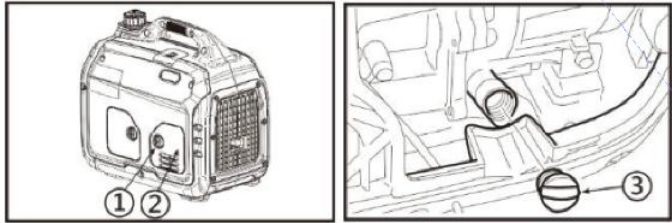
No seguir estas instrucciones puede provocar daños al generador o las propiedades circundantes.

Si va a utilizar el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla para conocer el tipo de aceite recomendado.



El generador se envía sin aceite de motor. No arranque el motor sin asegurarse de que tenga suficiente aceite.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Retire la perilla (①) y luego retire la tapa (②).
3. Retire la tapa de llenado de aceite con la varilla indicadora (③).



4. Llene el generador con la cantidad especificada del aceite de motor recomendado, luego vuelva a instalar y apriete la tapa de llenado de aceite con la varilla medidora (③).
5. Vuelva a colocar la tapa y apriete la perilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Importante: no arranque el motor hasta que se haya llenado con el tipo y la cantidad de aceite correctos.

AVISO

Tipo de aceite de motor recomendado:

- Tipo: SAE 10W-30
- Clase de aceite: tipo de servicio API SE o superior
- Capacidad de aceite del motor: 15 fl oz (0.44 L)

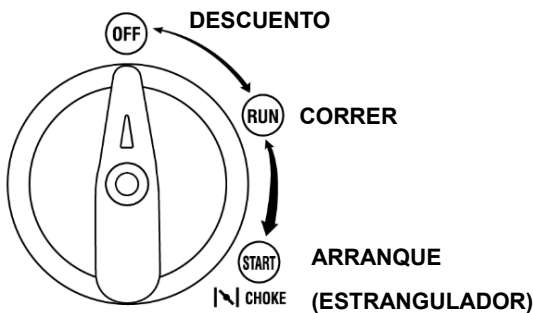
PREPARACIÓN

Interruptor de combustible

APAGADO: el circuito de encendido está apagado y la válvula de combustible está cerrada. El motor no funcionará.

FUNCIONAMIENTO: el circuito de encendido está activado, la válvula de combustible está abierta y el estrangulador está abierto. El motor funciona con normalidad en esta posición.

ARRANQUE (ESTRANGULADOR): se utiliza únicamente para arranques en frío. El circuito de encendido está activado, la válvula de combustible está abierta y el estrangulador está cerrado.



Motor frío: un motor que no se ha puesto en marcha recientemente y está a temperatura ambiente. Utilice la posición de ARRANQUE (ESTRANGULADOR) al arrancar un motor frío.

Motor tibio o caliente: un motor que ha estado funcionando o que se apagó recientemente y que todavía está caliente al tacto. No utilice el estrangulador al arrancar un motor caliente.

Indicador de bajo nivel de aceite (amarillo)

Cuando el nivel de aceite del motor desciende por debajo del nivel de funcionamiento seguro, el motor se apagará automáticamente y se encenderá el indicador de bajo nivel de aceite.

El motor solo se puede reiniciar después de que el nivel de aceite se haya llenado hasta el nivel adecuado.

AVISO

Si el motor no arranca, gire el interruptor de combustible a la posición de ENCENDIDO y tire del arrancador por retroceso. Si el indicador de bajo nivel de aceite parpadea brevemente, es posible que el nivel de aceite sea insuficiente. Añada aceite hasta la marca superior de la varilla medidora y vuelva a arrancar el motor.

Indicador de sobrecarga (rojo)

Cuando se ilumina el indicador de sobrecarga, el generador ha detectado una carga eléctrica excesiva. El interruptor de circuito podría dispararse para proteger la unidad.

Si el indicador de sobrecarga permanece encendido y no hay salida eléctrica, realice lo siguiente:

- Desconecte todas las cargas eléctricas y apague el generador.
- Reduzca la carga total conectada por debajo de la capacidad nominal del generador.
- Compruebe que la entrada de aire y las aberturas de ventilación estén libres de residuos.
- Reinicie el generador y vuelva a conectar las cargas gradualmente.

Sugerencia: cuando se utilizan equipos con una corriente de arranque elevada (como compresores, sierras o bombas), el indicador de sobrecarga puede iluminarse brevemente durante el arranque. Esto es normal.

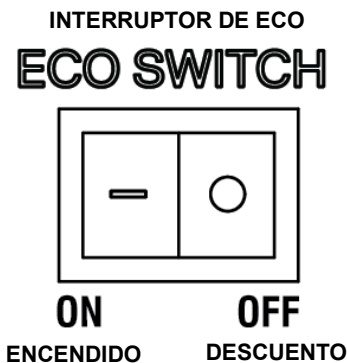
Indicador de salida lista (verde)

El indicador de salida lista se ilumina cuando el generador funciona con normalidad y produce energía eléctrica.

INTERRUPTOR ECO

Cuando se activa el interruptor del modo ECO, la velocidad del motor se reduce automáticamente cuando el generador funciona con una carga eléctrica ligera. Esto ayuda a reducir el consumo de combustible y el ruido.

Cuando se apaga el interruptor, el motor funciona a velocidad normal independientemente de la carga conectada.



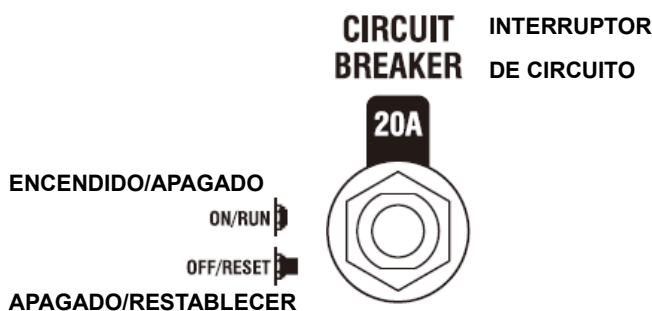
PREPARACIÓN

INTERRUPTOR DE CIRCUITO

Los receptáculos de 120 V 5-20R están protegidos por un interruptor de circuito de CA de 20 A ubicado en el panel de control. Si el interruptor se dispara debido a una sobrecarga, el botón saltará.

Para restablecer el interruptor:

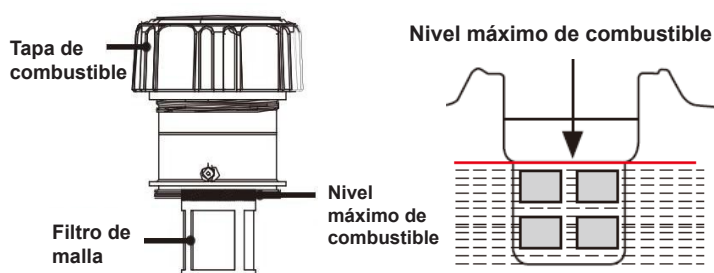
- Desconecte todas las cargas conectadas.
- Reduzca la carga eléctrica total para que esté dentro de la capacidad nominal del generador.
- Presione el botón del interruptor para reiniciar.
- Reconecte las cargas gradualmente.



El receptáculo TT-30R de 120 V está protegido electrónicamente por el sistema inversor. Si se produce una sobrecarga, el indicador de sobrecarga se iluminará y la salida se interrumpirá. Reduzca la carga conectada y reinicie el generador si es necesario.

Cargue la unidad: gasolina

- Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie sólida, plana y nivelada.
- Desenrosque el tapón del tanque de combustible y déjelo a un lado.
- Agregue gasolina al tanque de combustible lentamente, con cuidado de no excederse. El indicador de combustible en la parte superior muestra el nivel de gasolina.
Capacidad del tanque de combustible:
1.0 galón (3.8 L)
- Vuelva a colocar el tapón del tanque de combustible y limpie cualquier derrame de gasolina con un paño seco. A continuación, retire el paño de la zona con cuidado.



AVISO

Es posible que queden restos de aceite de fábrica en el motor. Añada el aceite poco a poco para evitar que se llene en exceso. Una vez añadido el aceite, el nivel debe quedar entre 1 y 2 roscas por debajo del orificio de llenado. No enrosque la varilla indicadora al comprobar el nivel de aceite.

Durante las primeras 5 horas de funcionamiento (el período de asentamiento), compruebe el nivel de aceite con frecuencia y haga funcionar el aparato a una potencia igual o inferior al 50% de la potencia nominal en vatios. De vez en cuando, varíe la carga para ayudar a que los devanados del estátor se calienten y se enfrien, y para facilitar el asentamiento de los anillos del pistón. Transcurrido este período, cambie el aceite.

Este generador está equipado con un sensor de apagado por bajo nivel de aceite, que detiene automáticamente el motor si el nivel de aceite desciende a un nivel críticamente bajo. Consulte la sección de Mantenimiento para conocer los intervalos de servicio recomendados.

⚠ PRECAUCIÓN

Retire la tapa de combustible y colóquela en una ubicación limpia. Llene el depósito de combustible hasta no más del 80% de su capacidad. Vuelva a colocar la tapa de combustible de forma segura y limpie cualquier derrame.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable. Nunca fume ni use cigarrillos electrónicos cerca de combustible. Debe apagar el motor y dejar que se enfríe antes de recargar. Seleccione un terreno exterior despejado para recargar combustible y aleje el generador al menos 3 m (9.84 pies) del punto de recarga antes de arrancar el motor.

La gasolina se puede expandir. No llene el tanque al máximo. Deje al menos 3.81 cm de espacio libre. Los vapores de gasolina son explosivos, nunca llene el tanque cerca de una llama abierta y compruebe siempre que no haya derrames.

Para garantizar el funcionamiento sin problemas, utilice solo gasolina fresca con una clasificación de octanos de 87. Nunca utilice gasolina vieja y evite ingresar tierra o agua en el tanque de combustible. La gasolina envejece en el tanque, lo cual dificulta los arranques futuros. No guarde el generador durante períodos prolongados con gasolina en el depósito.

Puesta a tierra del generador

Este generador tiene un neutro flotante.

En condiciones normales de funcionamiento, este generador no requiere conexión a tierra cuando se alimenta de equipos directamente desde los receptáculos.

Si la conexión a tierra es un requisito de las normas eléctricas locales o de la aplicación, siga estas pautas:

1. Utilice un conductor de puesta a tierra de cobre de calibre mínimo 12 AWG.
2. Conecte un extremo del conductor de puesta tierra al terminal de tierra del panel de control.
3. Conecte el otro extremo a un electrodo de puesta a tierra adecuado de acuerdo con los códigos eléctricos locales.

Si tiene alguna pregunta sobre los requisitos de puesta a tierra, consulte a un electricista matriculado.

Funcionamiento del generador

Ubicación: no opere el generador dentro de ningún edificio, garaje, sótano, subsuelo, cobertizo, compartimiento de RV u otros espacios cerrados.

Instalación en exterior: evite utilizar el generador en una plataforma de camión, cámper, remolque o cualquier otra ubicación cerrada, por ejemplo debajo de escaleras o junto a paredes, lo cual puede restringir el flujo de aire o escape.

Condiciones climáticas: nunca utilice o guarde el generador en condiciones húmedas (p. ej., lluvia o nieve) para evitar lesiones graves o muerte por electrocución.

Separaciones: mantenga una distancia mínima de 1.52 metros (5 pies) de espacio de cualquier material combustible. Asegúrese de que haya un espacio libre de al menos 1.52 metros (5 pies) a cada lado para la refrigeración, el mantenimiento y un flujo de escape seguro.

Ventilación: ubique el generador en un área bien ventilada y lejos de conductos de ventilación de entrada de aire o espacios cerrados donde podrían ingresar gases de escape.

Dirección del viento: tenga en cuenta la dirección del viento cuando ubique el generador para evitar que los gases de escape se dirijan hacia los espacios ocupados.

Refrigeración: deje que el generador se enfríe por completo antes del transporte o almacenado.

El incumplimiento de estas precauciones de seguridad puede ocasionar lesiones personales, daños al generador y la anulación de la garantía del fabricante.

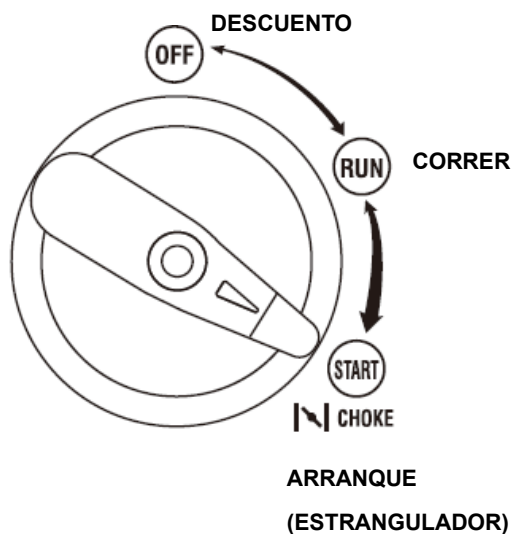
ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, el silenciador y el motor alcanzarán temperaturas muy elevadas. Sin un espacio de refrigeración adecuado o si el generador está bloqueado o cerrado, las temperaturas pueden aumentar rápidamente y provocar un incendio.

Arranque del generador

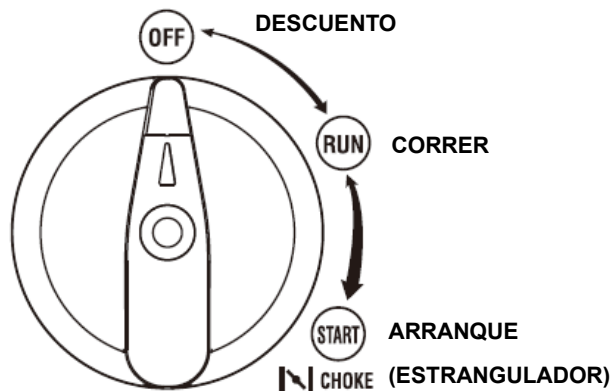
1. Desconecte todas las cargas eléctricas.
2. Lleve el interruptor del modo ECO a la posición "OFF" (APAGADO).
3. Gire el interruptor de combustible a la posición de ARRANQUE (ESTRANGULADOR) (solo para arranque en frío).
4. Sujete firmemente el generador y tire lentamente del arrancador por retroceso hasta que sienta resistencia, luego tire vigorosamente.
5. Después de que el motor arranque:
6. Gire el interruptor de combustible hasta la posición RUN (EJECUTAR).
7. Deje que el generador se caliente antes de conectar las cargas eléctricas.

Consejo: si el motor está caliente, arránquelo en la posición de EJECUTAR sin usar el estrangulador. (Página 46)



Apagado del generador

1. Desconecte todas las cargas eléctricas conectadas.
2. Deje que el generador funcione sin carga durante 1 a 2 minutos para que se enfríe.
3. Coloque el interruptor de combustible en la posición OFF.



Rango operativo

Temperatura ambiente del aire: 23 °F a 104 °F (-5 °C a 40 °C)

Humedad relativa: <95%

Altitud recomendada: por debajo de 1524 m (5000 pies)

La potencia de salida del generador se reducirá a altitudes superiores a 1005.84 m (3300 pies).

Condiciones atmosféricas ideales

Temperatura ambiente: 77 °F (25 °C)

Humedad relativa: 30%

Presión atmosférica: 1,000 milibares

Reducción de la producción

La potencia de salida del generador disminuye en condiciones de alta temperatura, alta humedad y gran altitud.

Reducción aproximada:

2% por cada aumento de 9 °F (5 °C) por encima de la temperatura estándar.

1.5% por cada 30% de aumento en la humedad relativa

4.5% por cada 304.8 m (1000 pies) de aumento de altitud.

Cargas de conexión

1. Arranque el motor y deje que se caliente.
2. Asegúrese de que el indicador de salida lista esté encendido.
3. Inserte los enchufes en los receptáculos de CA apropiados.
4. Encienda los equipos eléctricos conectados.

Si funciona con una carga eléctrica ligera, coloque el interruptor ECO (Página 46) en ENCENDIDO para reducir el consumo de combustible y el ruido.

Sugerencia:

Al alimentar varios dispositivos, conecte los equipos en orden de carga nominal, desde la más alta hasta la más baja.

PRECAUCIÓN

Antes de poner en marcha el generador, asegúrese de que la carga total conectada no supere la capacidad nominal del generador. Si se supera la capacidad nominal, puede producirse una sobrecarga y un apagado automático.

Capacidad del generador

AVISO

No exceda la capacidad de potencia del generador. Superar la capacidad de potencia puede provocar daños tanto en el generador como en los dispositivos eléctricos conectados a él.

Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios continuos (de funcionamiento) y de arranque (de pico) para los dispositivos que planea alimentar simultáneamente.

Para determinar los requisitos de alimentación, tenga en cuenta las necesidades totales de energía de todos los dispositivos conectados utilizando la fórmula: Voltios x Amperios = Vatios. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas suelen proporcionar la información de clasificación cerca del modelo o del número de serie.

Para determinar los requisitos de energía:

1. **Seleccione los dispositivos:** identifique los dispositivos que quiere alimentar en simultáneo con el generador.
2. **Potencia total continua en vatios:** calcula la potencia total continua (en funcionamiento) en vatios. Este total representa la potencia que el generador debe suministrar para mantener operativos todos los dispositivos seleccionados.
3. **Estimación de la potencia de arranque:** determina los vatios de potencia de arranque (en funcionamiento) estimados que se necesitan. La potencia de arranque es la ráfaga inicial de energía necesaria para poner en marcha herramientas o electrodomésticos con motor eléctrico, como una sierra circular o un refrigerador. Dado que no todos los motores arrancan al mismo tiempo, puede estimar la potencia máxima total sumando los elementos con la mayor potencia máxima adicional a la potencia continua total del paso 2.

Paralela

Este generador es compatible con la conexión en paralelo.

Funcionamiento básico:

1. Asegúrese de que ambos generadores estén APAGADOS y colocados sobre una superficie nivelada.
2. Conecte los cables PGIPAIRB6 a los puertos paralelos designados en ambos generadores.
3. Arranque el primer generador y déjelo funcionar durante varios segundos hasta que se estabilice. Luego, arranque el segundo generador.
4. Conecte las cargas al tomacorriente de 120 V y 50 A del kit en paralelo.

Cuando operen en paralelo, conecte únicamente generadores inversores de modelos idénticos o compatibles aprobados.

No exceda el 90% de la potencia nominal combinada de ambos generadores. El funcionamiento continuo a máxima capacidad puede reducir la vida útil del generador.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Un mantenimiento adecuado es esencial para un funcionamiento seguro y eficiente, así como para una larga vida útil. El programa de mantenimiento se proporciona a continuación.

Ciclo de mantenimiento		Cada semana	El mantenimiento básico es al mes o tras 20 horas de uso	El mantenimiento trimestral se realiza cada 90 días o 50 horas de uso	Mantenimiento anual o 100 horas de uso
Artículo					
Aceite de motor	Comprobación y llenado	√			
	Reemplace		√	√	√
Elemento del filtro de aire	Inspección	√			
	Limpie		√		
	Reemplace			√	√
Recipiente del flotador del carburador	Limpie				√
Bujía	Ajuste limpio				√
Apagachispas	Limpie			√	
Velocidad de ralentí	Comprobar y ajustar				√
Separación de válvulas	Comprobar y ajustar				√
Tanque de combustible y filtro de combustible	Limpie				√
Manguera de combustible	Inspección	Cada dos años			
Cabezal del cilindro, pistón	Eliminar el depósito de carbono	Cilindrada <225 cc, cada 125 horas; cilindrada >225 cc, cada 250 horas.			

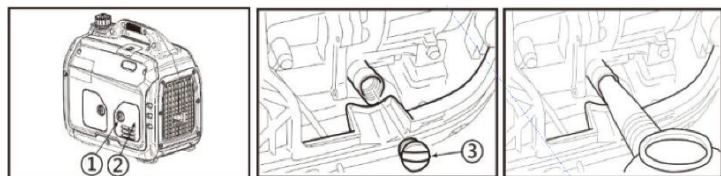
#

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Cambio de aceite

Deje que el motor se enfríe a una temperatura segura antes de drenar el aceite.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Retire la perilla (①) y luego retire la tapa (②).
3. Retire la tapa de llenado de aceite con la varilla indicadora (③).



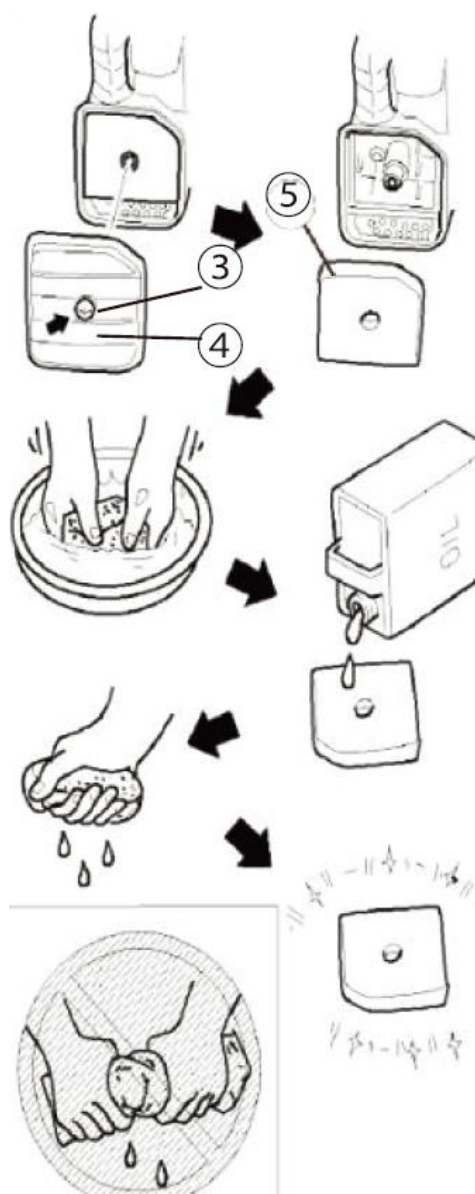
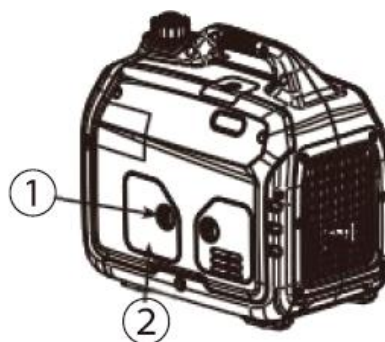
4. Coloque una bandeja de recogida de aceite debajo del motor e incline con cuidado el generador para que el aceite se drene por completo.
5. Vuelva a colocar el generador en posición horizontal.
6. Rellene el cárter con 15 onzas líquidas (0.44 L) de aceite de motor SAE 10W-30 y apriete la tapa de llenado de aceite con la varilla medidora (③).
7. Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y la tapa de acceso al aceite de forma segura.

Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible.

Inspeccione y limpie el filtro de aire según el programa de mantenimiento. (Página 51)

1. Retire la perilla (①) y abra la tapa de acceso al filtro de aire (②).
2. Retire el tornillo (③) y quite la tapa del filtro de aire (④).
3. Retire el elemento del filtro de espuma (⑤).
4. Limpie el elemento del filtro de espuma con una solución de jabón suave. Enjuague a profundidad y deje secar completamente. Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor limpio al elemento del filtro de espuma y apriete suavemente para distribuir el aceite de manera uniforme.
5. Escurra el exceso de aceite.
6. Vuelva a instalar el elemento del filtro de espuma y la carcasa del filtro de aire.
7. Cierre y asegure la tapa de acceso de mantenimiento.



CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Drenaje del carburador

1. Corte el suministro de gasolina.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo del carburador.
3. Abra con cuidado el tornillo de drenaje situado en la parte inferior del recipiente del carburador para permitir que el combustible se drene por completo.
4. Después de drenar, vuelva a apretar el tornillo.

AVISO

La gasolina antigua que no se haya tratado con un estabilizador debe drenarse y desecharse de forma segura. Nunca haga funcionar el motor con gasolina antigua. Para evitar lesiones graves e incendios, asegúrese de que el motor esté frío antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Pantalla del filtro del tanque de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Apague el generador y deje que el motor se enfríe por completo antes de realizar cualquier mantenimiento.

Nunca fume ni permita que haya llamas abiertas o chispas cerca del generador.

1. Retire la tapa del depósito de combustible y extraiga con cuidado la pantalla del filtro de combustible.
2. Limpie la pantalla del filtro con agua tibia y jabón suave.
3. Enjuague a profundidad y deje secar completamente.
4. Vuelva a instalar la pantalla del filtro en el tanque de combustible.
5. Vuelva a colocar correctamente la tapa del tanque de combustible.



Almacenamiento del generador

Cuando el generador vaya a permanecer inactivo durante más de 30 días, prepare el motor para su almacenamiento de la siguiente manera:

- **Limpieza:** permita que el motor se enfríe. Abra ambos paneles de acceso laterales y sople o aspire cualquier suciedad o residuo. No utilice agua para la limpieza, ya que puede entrar en el motor y causar daños.
- Si el generador no se utilizará durante más de 30 días, prepárelo para su almacenamiento de la siguiente manera:
- Permita que el motor se enfríe por completo. Limpie el exterior del generador y retire cualquier suciedad o residuo. No limpie la unidad con agua.
- Añada gasolina nueva tratada con un estabilizador de combustible. Deje funcionar el motor durante 5 a 10 minutos para permitir que el combustible tratado circule por el sistema de combustible.
- Coloque el interruptor de combustible en la posición APAGADO y guarde el generador en un área limpia, seca y bien ventilada, lejos de fuentes de ignición.

⚠ ADVERTENCIA

Recargue solo en una zona bien ventilada y alejada de fuentes de ignición.

Permita que el motor se enfríe antes de recargar.

No fume mientras manipula combustible.

Transporte de generadores

Para reducir el riesgo de fuga de combustible e incendio:

- Siempre transporte el generador en posición vertical.
- Vacíe el tanque de combustible antes de transportarlo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que el interruptor de combustible esté en la posición de apagado.
- Asegure el generador para evitar que se mueva o se vuelque.
- No utilice el generador durante el transporte.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Descripción del producto	GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL DE 4000 W
Tipo de motor	Cilindro único, refrigeración con aire forzada de 4 tiempos, OHV
Cilindrada	145 cc
Potencia máxima (gasolina)	4000 W
Potencia nominal (gasolina)	3200 W
Consumo a media carga (gasolina)	0.3 gal/h (1.14 L/h)
Capacidad del tanque de combustible	3.8 L
Tiempo de funcionamiento a media carga (gasolina)	3.3 horas
Clasificación de voltaje	120 V
Frecuencia nominal	60 Hz
Amperaje (120 V nominal/pico)	26.7 A / 33.3 A
Marca y modelo de la bujía n.º	TORCH A5RTC
Tipo de puesta a tierra neutra	Flotante neutral
Tipo de arranque	Arranque de retroceso
Salida	2 x CA 120 V 5-20R, 1 x CA 120 V TT-30R
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Capacidad de aceite	15 fl oz (0.44 L)
Dimensiones del producto	48.01 cm × 28.96 cm × 43.94 cm
NW	21.45 kg
GARANTÍA	3 años

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Lo que debe hacer
EL MOTOR NO ARRANCA	Comprobación del nivel de combustible: asegúrese de que haya suficiente gasolina en el tanque.
	Comprobación del filtro de combustible: si el filtro de combustible está obstruido, sustitúyalo por uno nuevo.
	Comprobación del nivel de aceite: asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de máximo. Un nivel bajo de aceite puede impedir el arranque en generadores que cuentan con una función de apagado por bajo nivel de aceite.
	Estado de la bujía: retire e inspeccione la bujía. Límpiela o reemplácela si parece sucia o desgastada. Asegúrese de que la tapa de la bujía esté bien sujeta.
	Filtro de aire: compruebe si el filtro de aire está sucio o bloqueado. Limpie o reemplace si es necesario.
	Inspección de la calidad del combustible: utilice gasolina fresca con un índice de octano de 87 o superior. Puede que sea necesario vaciar y reemplazar el combustible en mal estado.
	Sistema de encendido: si el sistema de encendido parece defectuoso, consulte a un centro de mantenimiento autorizado.
	Compruebe la ventilación del combustible: asegúrese de que la ventilación del combustible en la tapa del combustible esté en la posición ON (abierta). Un conducto de ventilación de combustible cerrado puede impedir que el combustible llegue al carburador.
	Carburador: si hay combustible pero el motor no arranca, es posible que sea necesario limpiar el carburador. Si es necesario, póngase en contacto con un centro de mantenimiento autorizado.
	Comprobación del interruptor de combustible: asegúrese de que el interruptor de combustible esté configurado en ARRANQUE (ESTRANGULADOR) para el arranque en frío. Para que el motor esté caliente, coloque el interruptor de combustible en la posición RUN.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Lo que debe hacer
EL GENERADOR NO PRODUCE ENERGÍA	Comprobación de los interruptores de circuito: asegúrese de que todos los interruptores automáticos estén en la posición "ENCENDIDO". Si alguno de los interruptores se ha activado, reinícielo y compruebe si hay corriente.
	Verificación de las conexiones: asegúrese de que todos los cables de alimentación estén conectados de forma segura y de que todos los dispositivos conectados estén operativos.
	Inspección de sobrecarga: si el generador se sobrecargó, desconecte todos los dispositivos y déjelo funcionar brevemente para reiniciarlo. Vuelva a conectar los dispositivos gradualmente, sin exceder la capacidad nominal del generador.
	Comprobación de la luz indicadora de sobrecarga: si su generador tiene un indicador de sobrecarga, asegúrese de que no esté encendido. Una luz de sobrecarga suele indicar que un dispositivo de alta potencia está consumiendo demasiada electricidad.
	Examinación del panel de tomacorrientes: inspeccione los tomacorrientes en busca de daños o residuos, ya que estos pueden impedir el flujo eléctrico adecuado.
	Reinicio del generador: este generador inversor tiene un botón de reinicio. Presione para reiniciar. O coloque el interruptor de combustible en la posición OFF. Espere unos segundos. Reinicie el generador.
	Mantenimiento profesional: si ninguno de los pasos anteriores restablece la energía, podría tratarse de un problema con los componentes internos (por ejemplo, el alternador o el módulo inversor), y es posible que deba ponerse en contacto con el centro de servicio para su reparación.

GARANTÍA

Desde la fecha de compra original al por menor, este generador portátil tiene una garantía para el comprador original que cubre los defectos de materiales y mano de obra durante los períodos que se detallan a continuación. El fabricante o el proveedor de servicios autorizado, a su discreción, reparará o reemplazará cualquier pieza que se determine que es defectuosa tras una inspección durante el período de garantía aplicable. Las piezas de repuesto pueden ser nuevas, reacondicionadas o productos similares. Las piezas que se reemplacen pasarán a ser propiedad del fabricante.

El período de garantía no se extenderá debido a reparaciones o reemplazos, y los productos reparados seguirán cubiertos únicamente por el tiempo restante del período de garantía original. El comprador es responsable de todos los gastos de transporte asociados a la devolución de productos o piezas para su reparación, salvo que se especifique lo contrario. Esta garantía es intransferible y se requiere comprobante de compra. Si no se dispone del comprobante de compra, se podrá utilizar la fecha de envío del producto para determinar si se cumple con los requisitos de la garantía.

Período de cobertura de la garantía

Uso residencial:

- Tres (3) años o 500 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.
- Es posible que se requiera comprobante de compra y registros de mantenimiento.
- Año 1: cobertura de piezas y mano de obra para componentes del motor y del alternador
- Años 2 a 3: cobertura solo de piezas en componentes del motor

Uso comercial:

- 30 días o 500 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero

"Uso residencial" se refiere al uso personal doméstico o recreacional. El término "uso comercial" incluye todas las demás aplicaciones, como la construcción, el alquiler o las actividades generadoras de ingresos.

Qué no cubre esta garantía

- Artículos de desgaste normal: esta garantía no cubre artículos de desgaste normal como filtros, bujías, juntas, juntas tóricas, juegos de cables adaptadores, ruedas y baterías de arranque.
- Mantenimiento: esta garantía no se aplica a puestas a punto ni al mantenimiento rutinario, y no cubre ajustes ni reparaciones no realizadas por un taller de reparación autorizado.
- Mal uso: esta garantía no se aplica si el producto ha fallado debido a abuso, mal uso, negligencia, uso de combustibles o lubricantes incorrectos, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, modificaciones no aprobadas u operación contraria a las instrucciones del manual del operador.
- Condiciones adversas: esta garantía no se aplica si el producto ha fallado debido a congelación, accidente o desastres naturales.
- Envío del producto: esta garantía no cubre daños resultantes del envío, la manipulación o el almacenaje. Los reclamos por daños durante el envío deben presentarse ante la empresa transportista.

Otras exclusiones: esta garantía no aplica a los productos vendidos "tal como están" o los productos con el número de serie aplicado en la fábrica eliminado. Los modelos reacondicionados, usados, de demostración o de exposición no están cubiertos.

GARANTÍA

Responsabilidades del consumidor

- Seguir todas las instrucciones del manual del operador.
- Pagar los gastos de transporte hacia y desde un centro de servicio autorizado
- Cubrir los costos de mano de obra para reparaciones en garantía después de los primeros 12 meses
- Realizar el mantenimiento rutinario según lo especificado en el manual
- Presentar el producto a un proveedor de servicio autorizado de inmediato cuando surjan problemas

Cobertura de la garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los productos adquiridos a través de canales de venta autorizados en Estados Unidos o Canadá y solo tiene validez para el comprador original.

Obtención del servicio de garantía

Para saber más sobre el servicio de garantía, póngase en contacto con un proveedor de servicio autorizado o el servicio al cliente mediante la información de contacto brindada con los documentos del producto. Se recomienda conservar el comprobante de compra y los registros de mantenimiento.

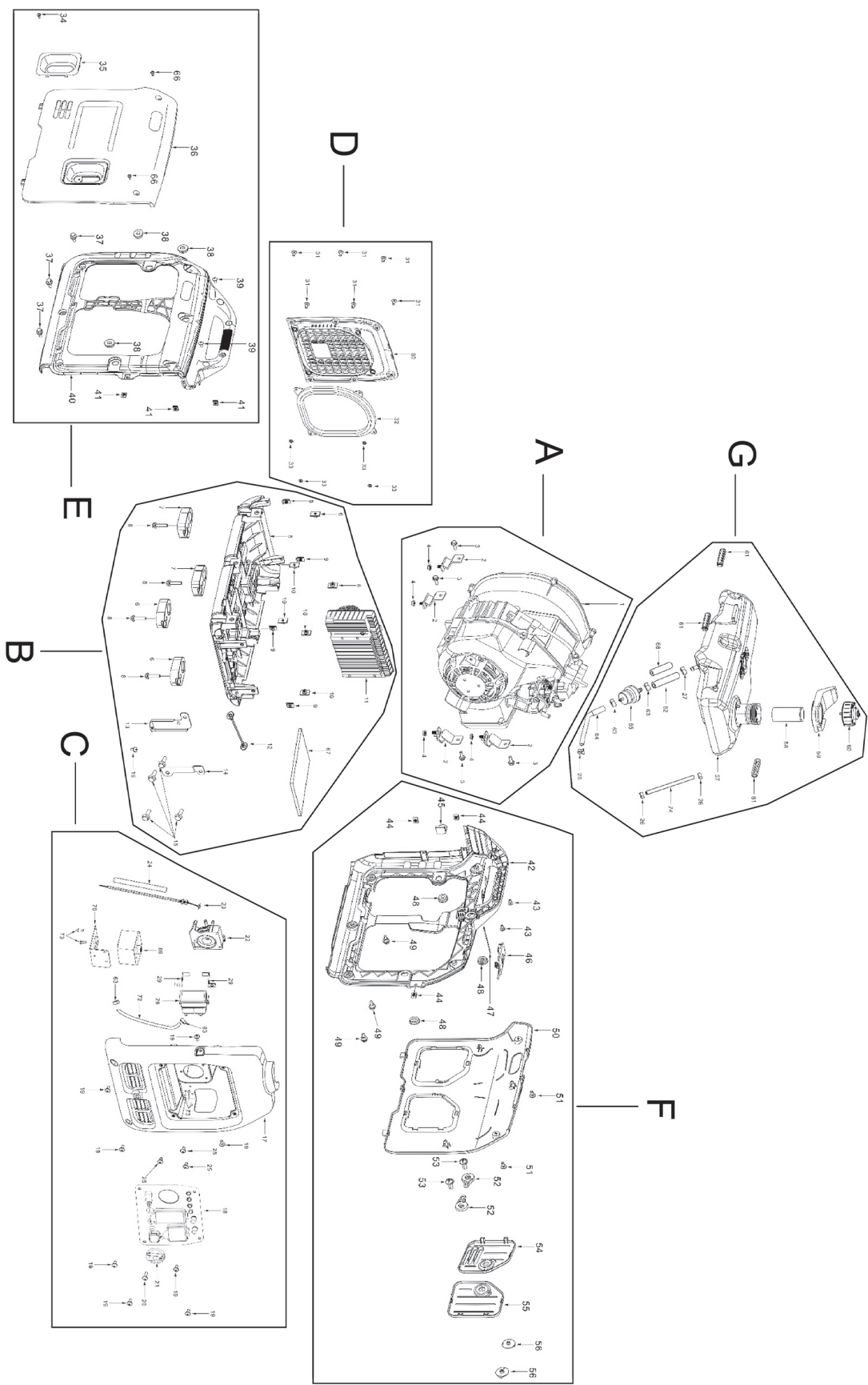
Limitación de responsabilidad

La cobertura de la garantía se limita a la reparación o reemplazo del producto. El fabricante no será responsable de ningún daño incidental o consecuente, incluyendo, pero sin limitarse a, costos de transporte, daños materiales, pérdida de ingresos o inconvenientes. Debido a que algunas jurisdicciones no las limitaciones en daños incidentales, estas limitaciones pueden no aplicarse. Esta garantía le brinda derechos legales específicos que varían según el estado o provincia.

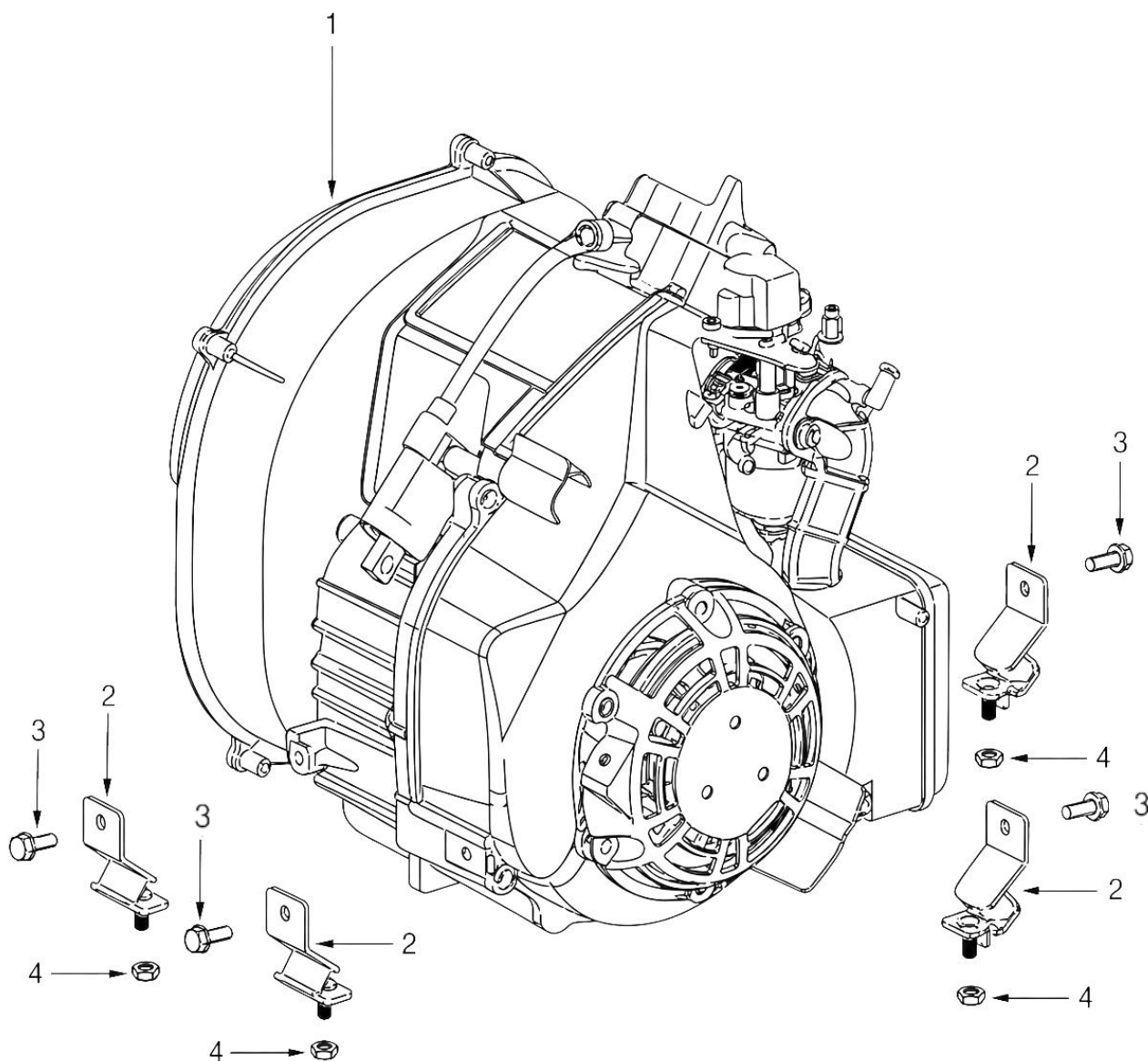
LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: GENERADOR

Para obtener piezas de repuesto, llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al 888 356-2258, de lunes a domingo de 8 a.m. a 8 p.m., hora estándar del Este.

Las piezas marcadas con un asterisco () son piezas de repuesto disponibles para su compra en Lowes.com.

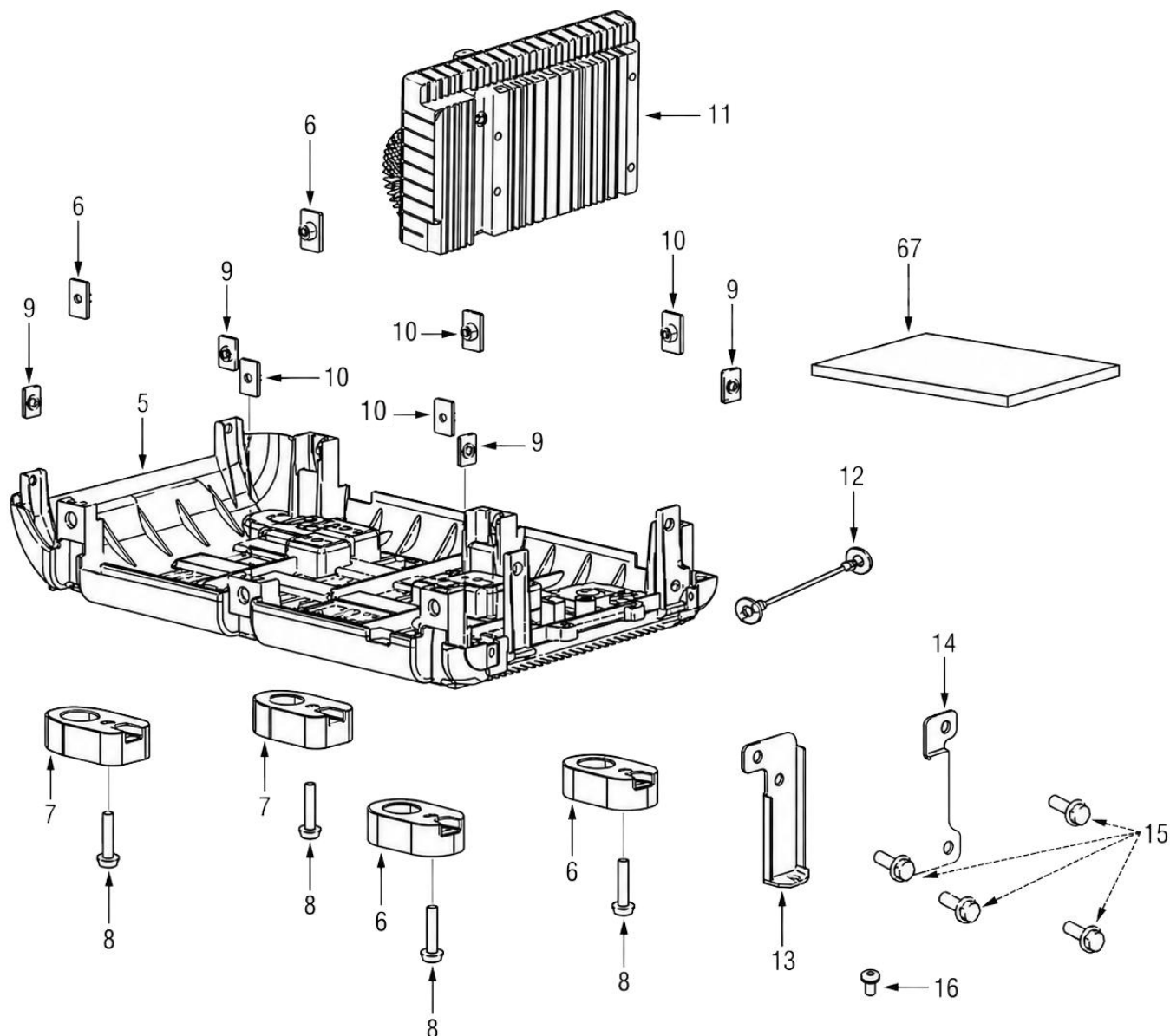


A.



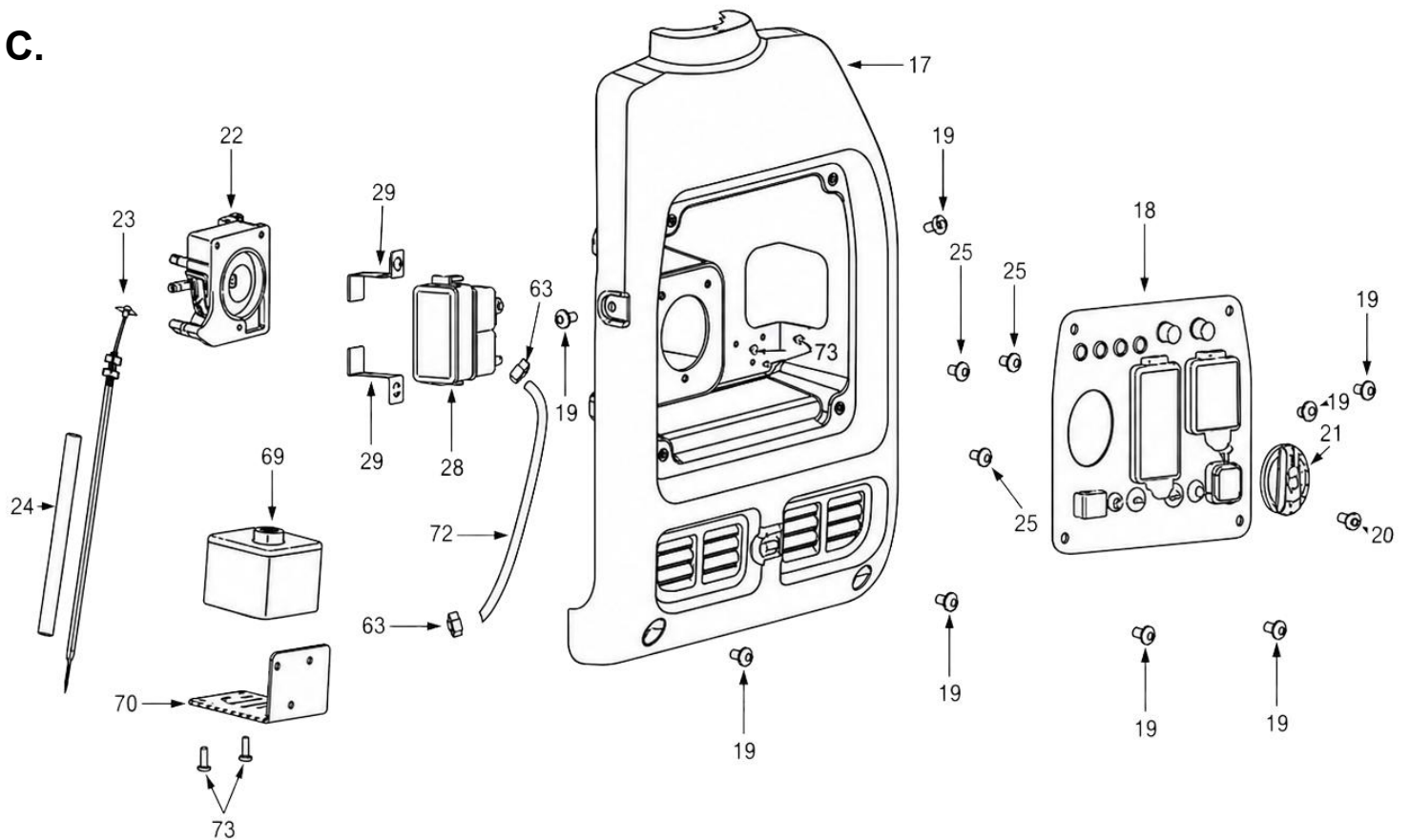
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
1	013.B039.000053.0008	Ensamble del motor	1	Sí
2	3360.473.0020.00.00	Aisladores del motor	4	Sí
3	5789.06012.00.01	Perno de brida, M6×12	4	Sí
4	6177.06000.00.01	Contratuercas de brida, M6	4	Sí

B.



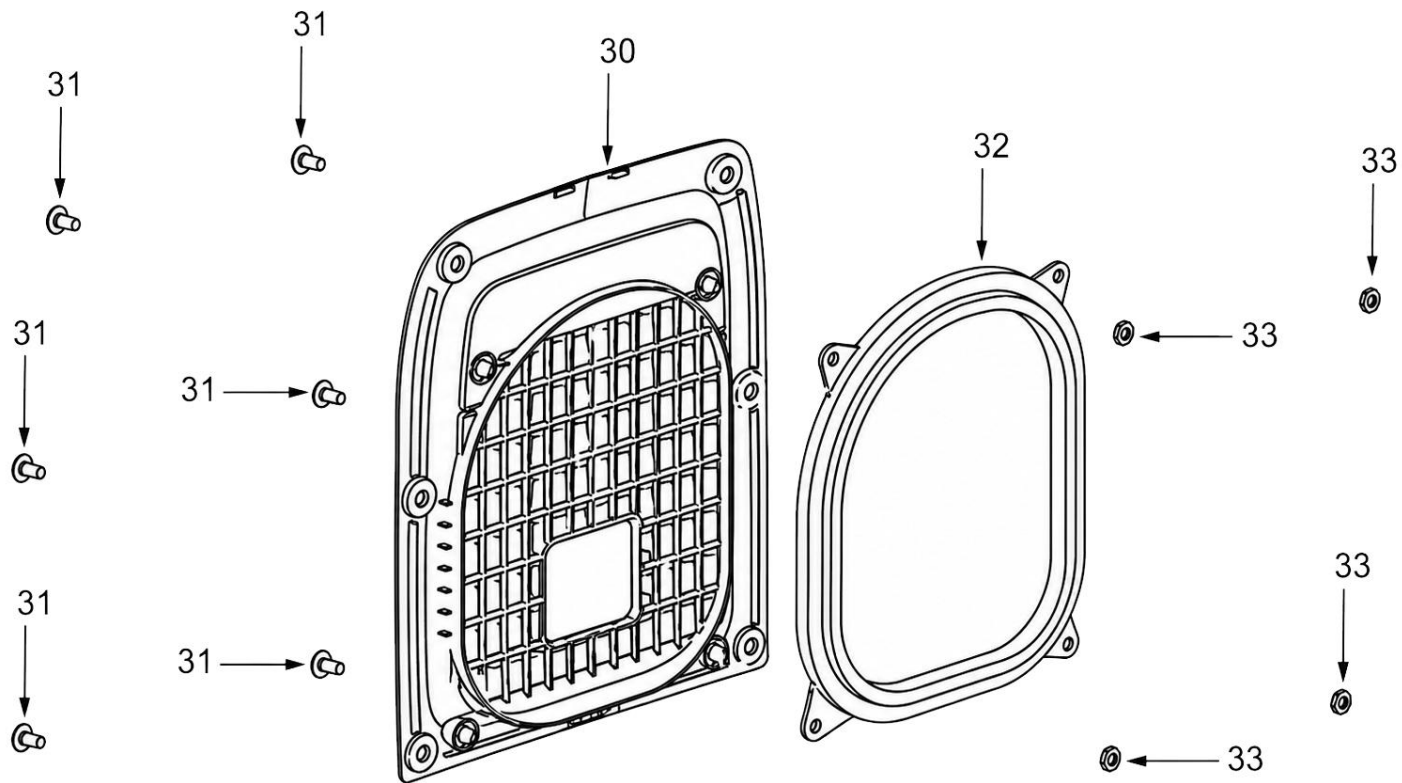
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
5	3340.469.0020.00.00	Placa de base	1	SÍ
6	3350.469.001V.00.00	Pata de goma: delantera	2	SÍ
7	3350.469.002V.00.00	Pata de goma: trasera	2	SÍ
8	5789.06018.00.01	Perno de brida, M6×18	4	SÍ
9	6178.05000.00.04	Tuerca de sujeción, M5	4	SÍ
10	3145.469.001V.00.00	Tuerca en T, M6×20	6	SÍ
11	2470.J123.0004	Inversor	1	SÍ
12	3410.467.0050.00.00	Conductor de puesta a tierra	1	SÍ
13	2473.474.001V.00.00	Soporte del inversor 1	1	SÍ
14	2473.474.002V.00.00	Soporte del inversor 2	1	SÍ
15	5789.06012.00.01	Perno de brida, M6×12	4	SÍ
16	0818.05016.00.07	Tornillo Phillips de cabeza alomada, 5×16	1	SÍ
67	3100.J05.0010.00.00	Espuma que absorbe los golpes	1	SÍ

C.



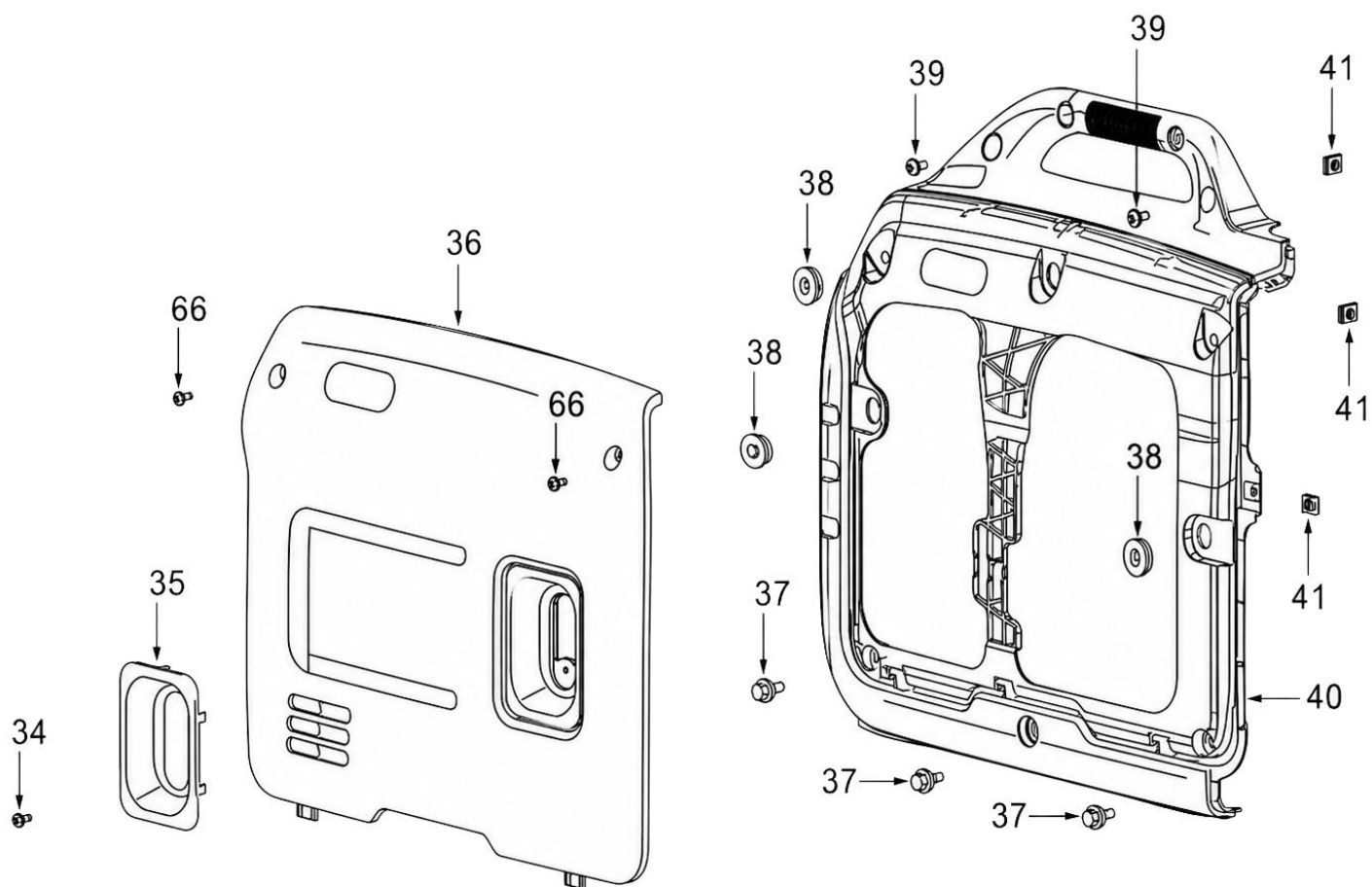
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
17	6655.J030.0001-H03	Base del panel de control y salida	1	Sí
18	3370.J034.0018	Panel de control y salida	1	Sí
19	0818.05016.00.07	Tornillo Phillips de cabeza alomada, 5×16	8	Sí
20	0818.04014.00.01	Tornillo, M4×14	1	Sí
21	2141.467.001V.00.00	Mango de interruptor tres en uno	1	Sí
22	2140.467.011V.00.00	Interruptor tres en uno	1	Sí
23	2140.467.011V.00.03	Ensamble de cable	1	Sí
24	2332.467.002V.00.00	Manguito para conducto de combustible, Φ6×320	1	Sí
25	0819.04212.00.01	Tornillo autorroscante avellanado, 4.2×12	3	Sí
28	4440.168.0070.00.00	Recipiente de carbono	1	Sí
29	4441.474.0010.00.00	Soporte para el recipiente de carbono	2	Sí
63	2360.458.R004V.00.00	Abrazadera para manguera, 10 mm	4	Sí
69	5528.000.0090.00.00	* Módulo de CO	1	Sí
70	5529.000.0010.00.00	Soporte para módulo de CO	1	Sí
72	2330.474.C050.00.00	Línea de combustible, 6×10×310	1	Sí
73	6111.469.0020.00.00	Tornillo de seguridad, M3×10	5	Sí

D.



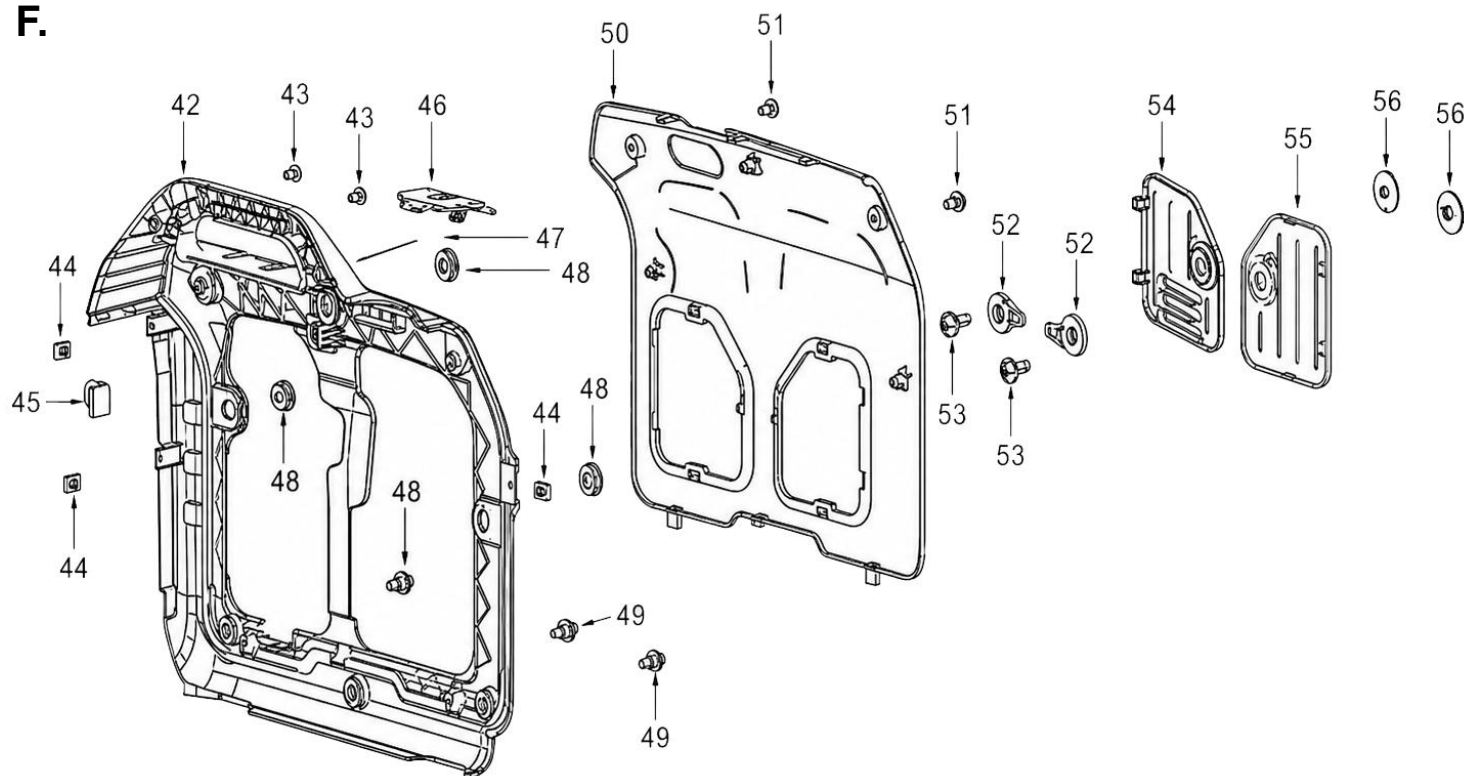
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
30	4441.474.0010.00.00	Protector térmico del silenciador	1	Sí
31	0818.05016.00.07	Tornillo Phillips de cabeza alomada, 5×16	6	Sí
32	7824.474.001V.00.00	Arandela de sellado del silenciador	1	Sí
33	5598.467.001V.00.00	Anillo de contención	4	Sí

E.



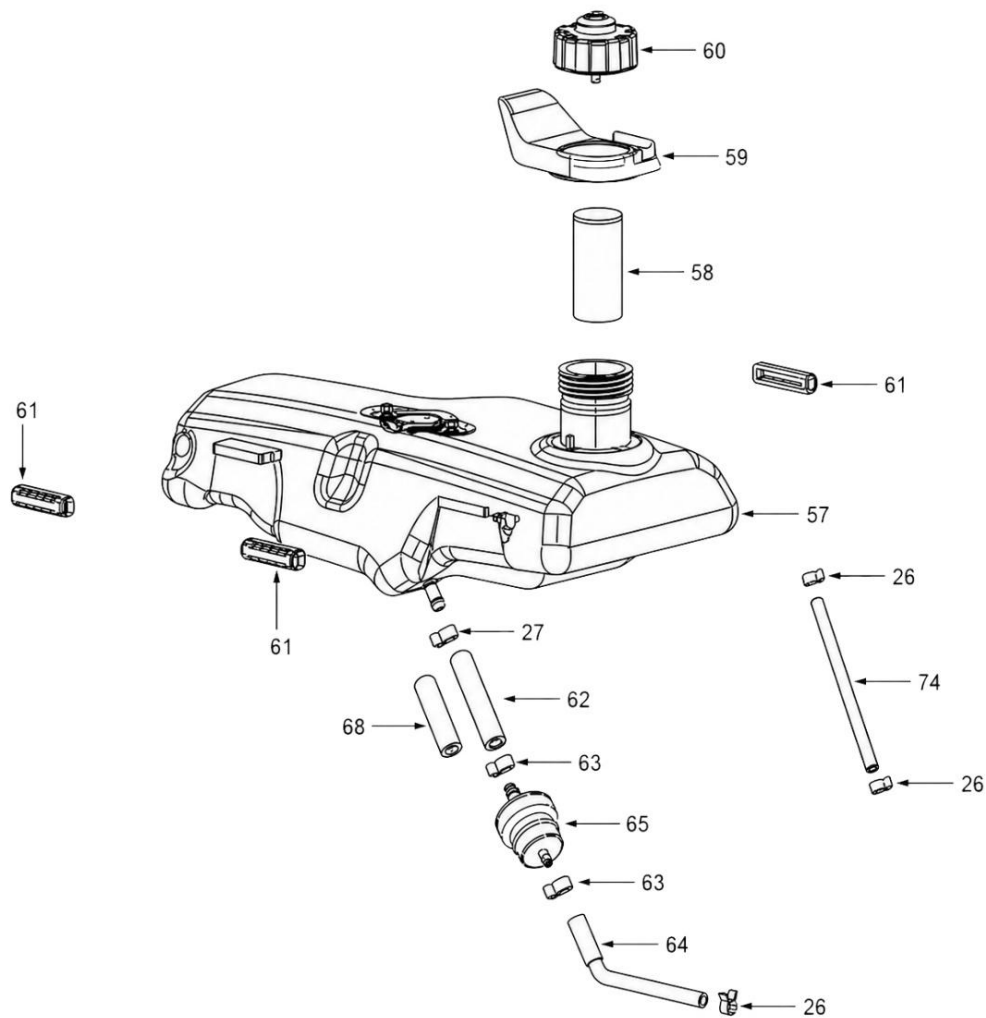
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
34	0818.05010.00.07	Tornillo Phillips de cabeza alomada, 5×10	1	Sí
35	7866.469.0011.00.00	Cubierta del mango del arrancador de retroceso	1	Sí
36	5590.J030.0008-B33	Panel lateral izquierdo	1	Sí
37	4789.467.001V.00.00	Perno de cuello cuadrado, M6×16.5	3	Sí
38	5522.467.002V.00.00	Ojales de goma B	3	Sí
39	0818.05016.00.07	Tornillo Phillips de cabeza alomada, 5×16	2	Sí
40	2220.469.002V.04.00	Estructura del panel izquierdo	1	Sí
41	6178.05000.00.04	Tuerca de sujeción, M5	3	Sí
66	0949.05010.00.07	Tornillo imperdible, 5×10	2	Sí

F.



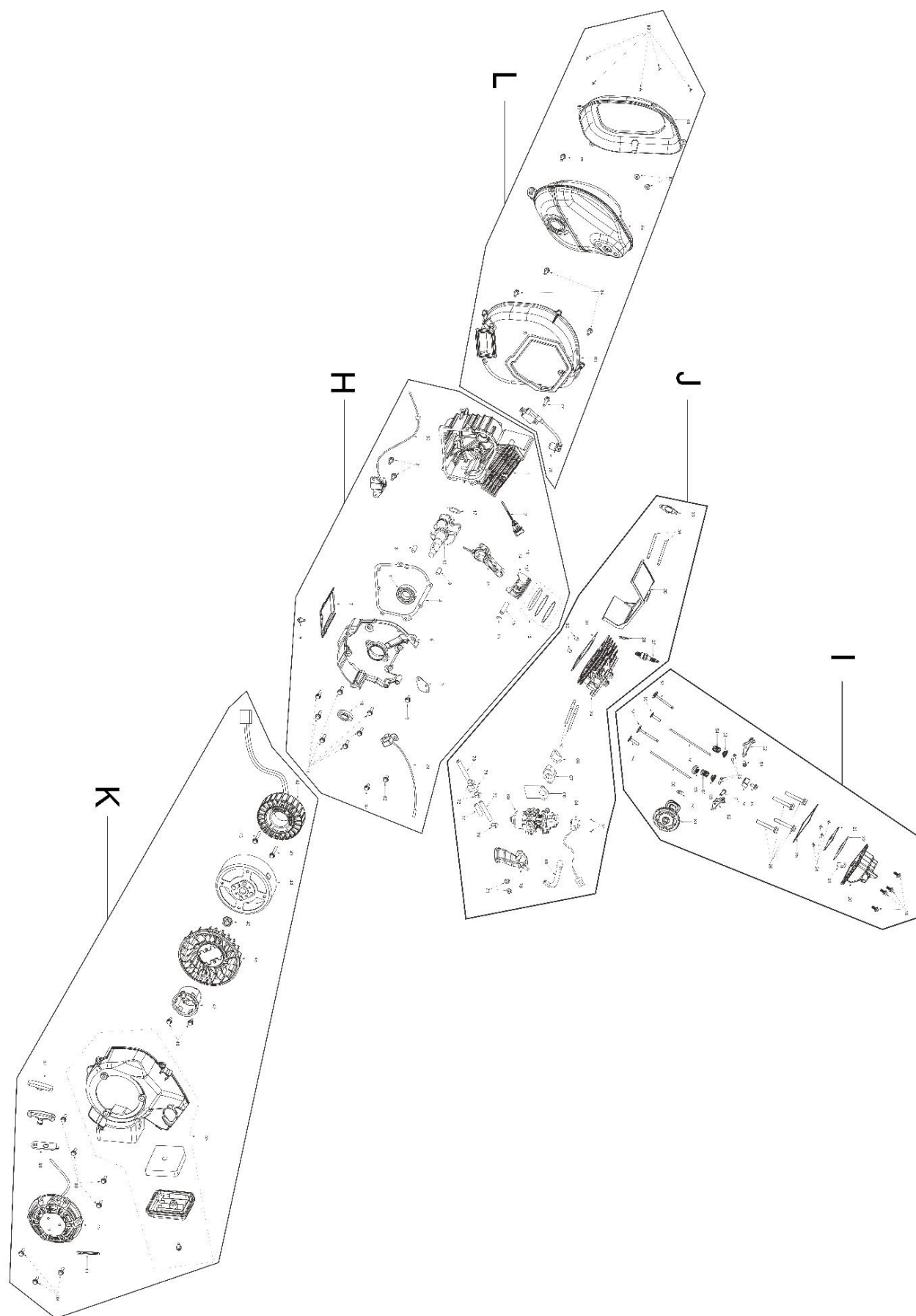
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
42	2222.469.002V.04.00	Estructura del panel derecho	1	SÍ
43	0818.05016.00.07	Tornillo Phillips de cabeza alomada, 5×16	2	SÍ
44	6178.05000.00.04	Tuerca de sujeción, M5	3	SÍ
45	6234.467.002V.00.00	Pasamuros de goma del soporte del motor B	1	SÍ
46	5590.J030.0001-B33	Tapa de bujías	1	SÍ
47	4562.469.001V.00.00	Correa de sujeción	1	SÍ
48	5522.467.002V.00.00	Ojales de goma B	3	SÍ
49	4789.467.001V.00.00	Perno de cuello cuadrado, M6×16.5	3	SÍ
50	5590.J030.0009-B33	Cubierta lateral derecha	1	SÍ
51	0949.05010.00.07	Tornillo imperdible, 5×10	2	SÍ
52	6345.469.0030.04.00	Sujetador limitador de perilla	2	SÍ
53	9074.04010.00.01	Tornillo autorroscante, 4×10	2	SÍ
54	7540.474.0020.P8.00	Cubierta de mantenimiento de aceite	1	SÍ
55	5590.J030.0007-B33	Cubierta de mantenimiento del filtro de aire	1	SÍ
56	1560.469.0030.04.00	Perilla	2	SÍ

G.

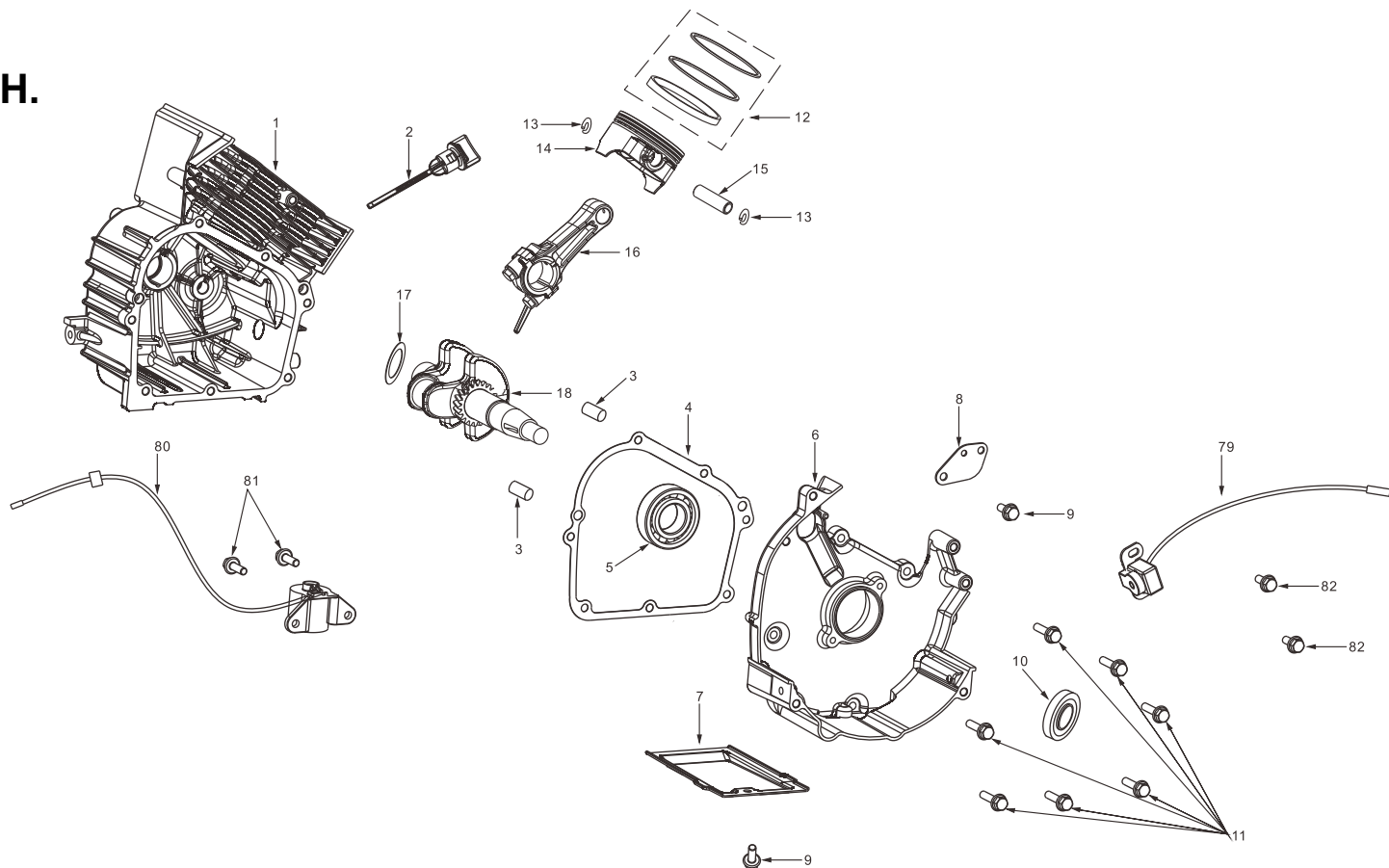


Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
26	2360.458.R003V.00.00	Abrazadera para mangueras, 8 mm	3	SÍ
27	2360.458.R007V.00.00	Abrazadera para manguera, 11 mm	1	SÍ
57	3200.474.C010.00.23	Tanque de gasolina	1	SÍ
58	3200.474.C010.00.23	Filtro de combustible	1	SÍ
59	3200.469.001V.00.03	Arandela de llenado del tanque de combustible	1	SÍ
60	3200.474.C010.00.01	* Tapa para combustible	1	SÍ
61	7868.469.001V.00.00	Ojales de goma NR	3	SÍ
62	2330.469.C020.00.24	Línea de combustible	1	SÍ
63	2360.458.R004V.00.00	Abrazadera para manguera, 10 mm	4	SÍ
64	2330.469.C030.00.24	Línea de combustible	1	SÍ
65	2325.469.0010.00.00	Filtro de combustible	1	SÍ
68	2332.452.0010.00.00	Manguito protector, $\Phi 12 \times 150$	1	SÍ
74	2330.474.C040.00.00	Línea de recuperación de vapor	1	SÍ

VISTA DETALLADA Y LISTA DE PIEZAS: ENSAMBLE DEL MOTOR

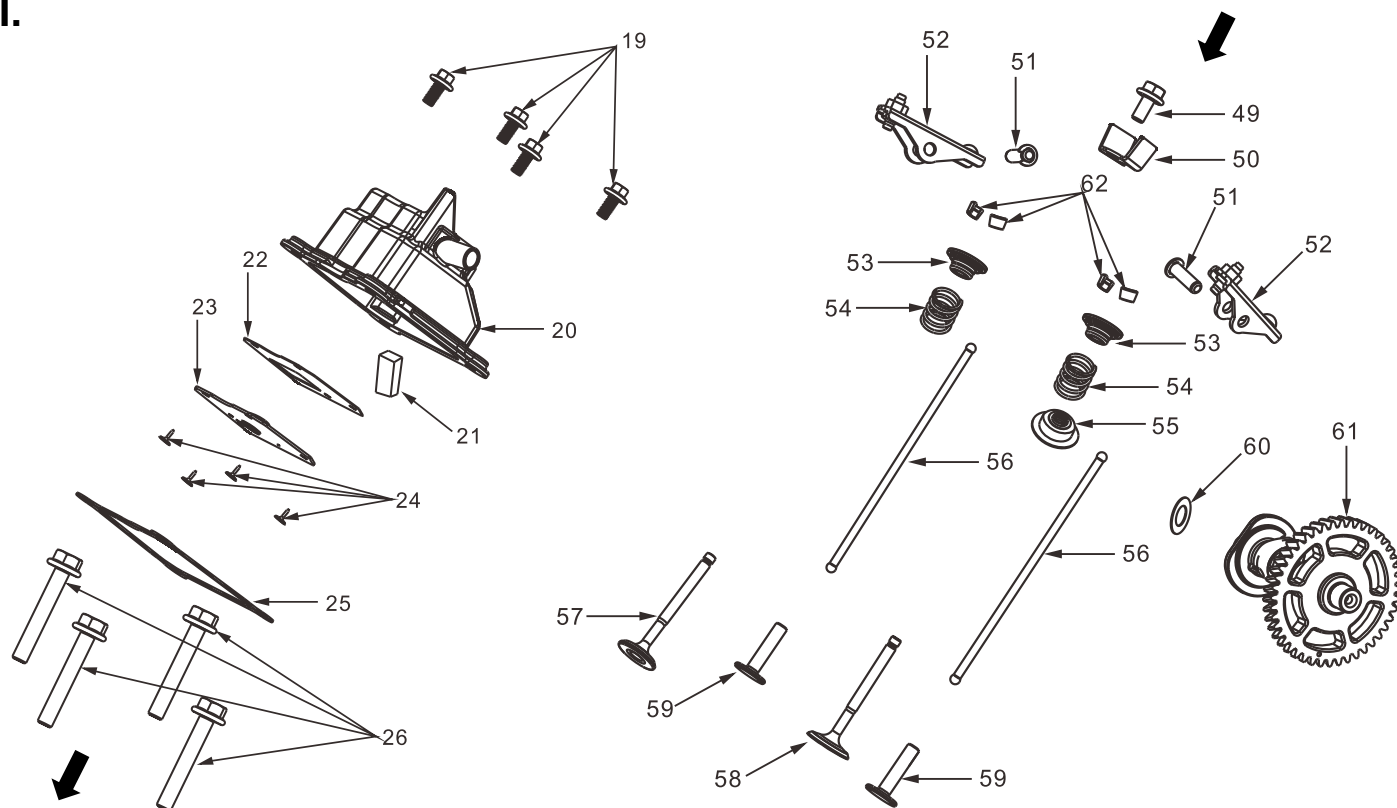


H.



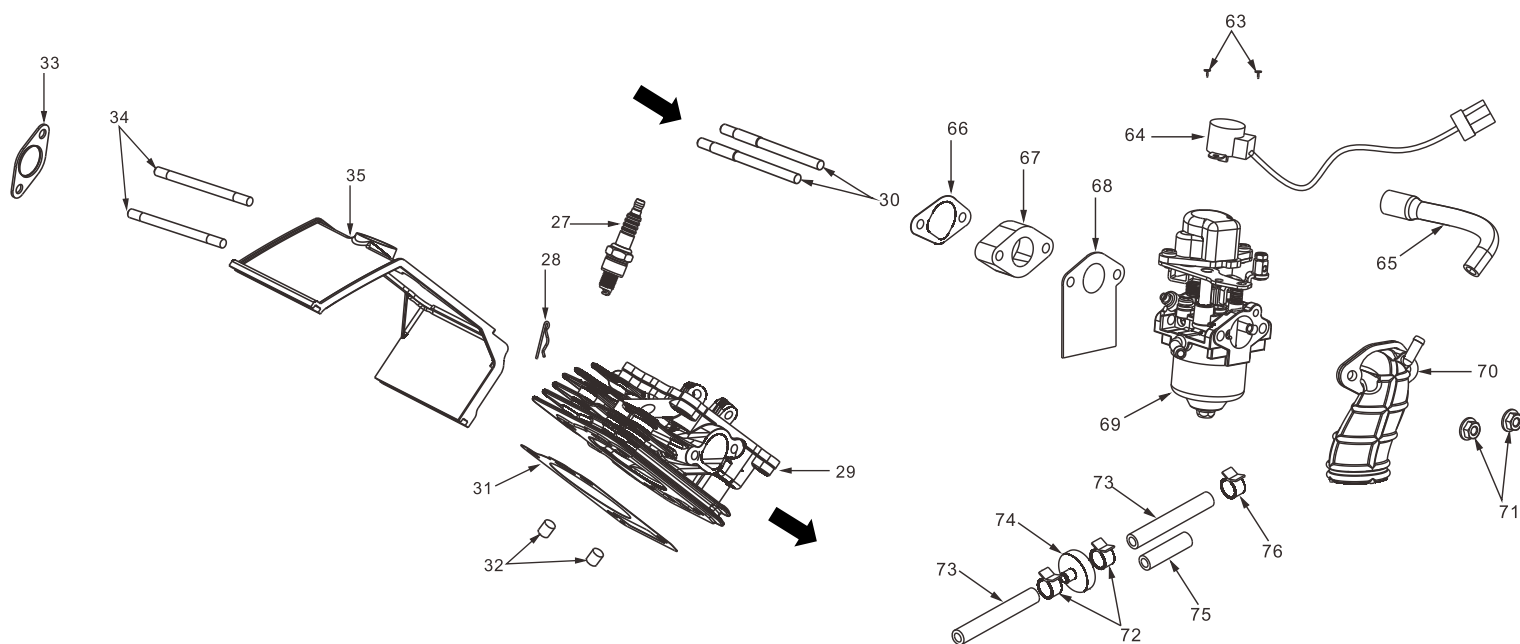
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
1	1000.164.0012.00.00	Cárter	1	SÍ
2	1230.164.001V.00.00	Ensamble de varilla indicadora de aceite del motor	1	SÍ
3	3170.188.001V.00.00	Pasadores de alineación 8×12	2	SÍ
4	3040.164.001V.00.00	Empaque del cárter	1	SÍ
5	0270.168.001V.00.00	Cojinete delantero del cigüeñal 6205	1	SÍ
6	1010.164.0011.00.00	Cubierta del cárter	1	SÍ
7	2230.164.001V.00.00	Cubierta lateral del motor	1	SÍ
8	2090.164.001V.00.00	Correa de sujeción de alambre	1	SÍ
9	5787.06012.22.01	Perno de brida hexagonal M6×12	2	SÍ
10	3150.168.001V.00.00	Parte posterior del cigüeñal del sello de aceite 25×41.25×6	1	SÍ
11	5787.06025.00.01	Perno de brida hexagonal M6×25	7	SÍ
12	0210.164.001V.00.00	Juego de anillos de pistón	1	SÍ
13	0230.160.R001V.00.00	Grapas circulares del pasador del pistón	2	SÍ
14	0200.164.001V.00.00	Pistón	1	SÍ
15	0220.164.001V.00.00	Pasador del pistón	1	SÍ
16	0190.164.001V.00.00	Ensamble de varilla de conexión	1	SÍ
17	0185.164.001V.00.00	Arandela de empuje Ø36×Ø25.3×0.5	1	SÍ
18	0180.164.0011.60.00	Ensamble del cigüeñal	1	SÍ
79	2050.T48.002V.00.00	Ensamble de la bobina de gatillo	1	SÍ
80	1020.164.0030.00.00	Sensor de nivel de aceite	1	SÍ
81	5787.06014.00.01	Perno de brida hexagonal M6×14	2	SÍ
82	5787.06012.22.01	Perno de brida hexagonal M6×12	2	SÍ

I.



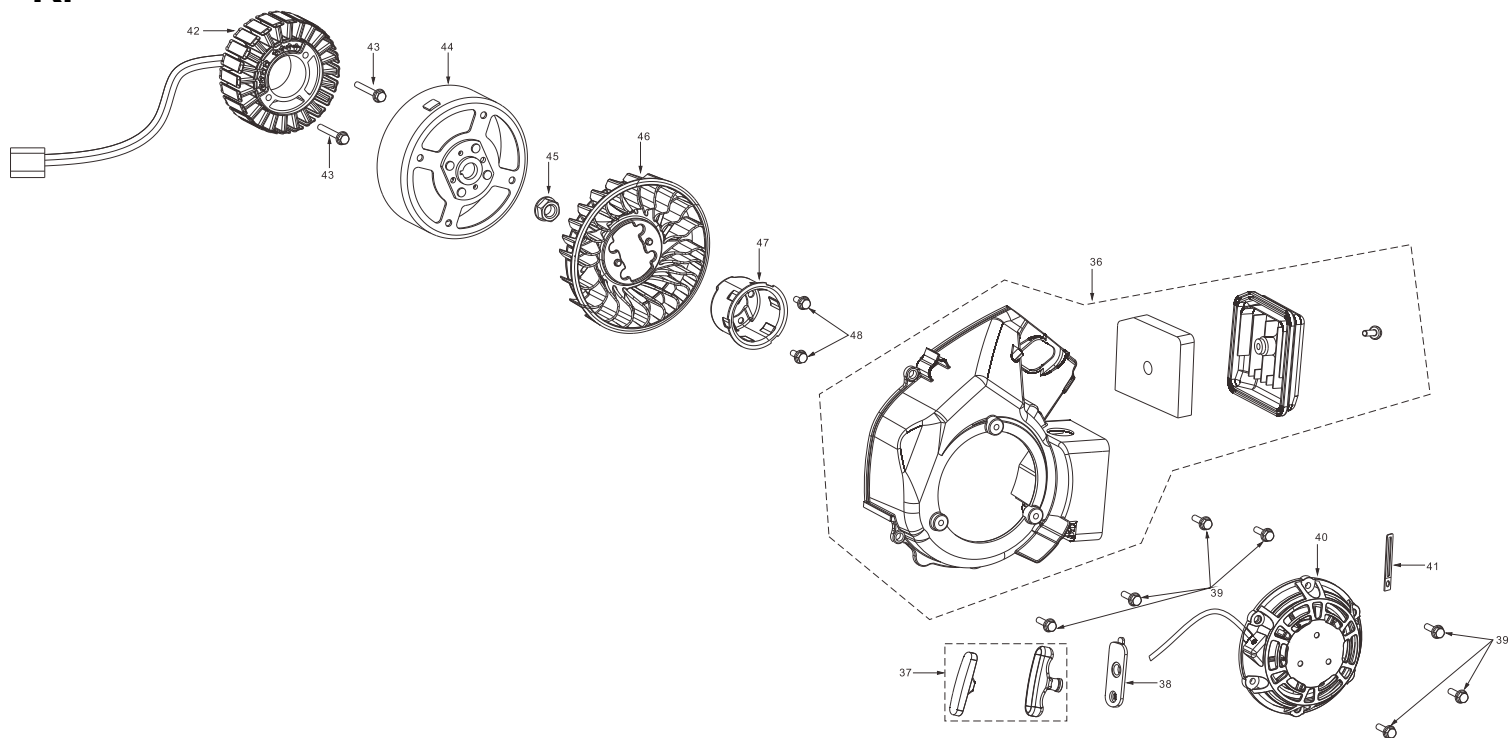
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
19	5787.06018.00.01	Perno de brida hexagonal M6×18	4	SÍ
20	0001.164.001V.00.00	Cubierta para válvula	1	SÍ
21	7080.165.001V.00.00	Filtro de aceite 45×25×12.5	1	SÍ
22	3097.164.001V.00.00	Empaque de la cámara de ventilación	1	SÍ
23	3088.164.001V.00.00	Empaque de la placa de ventilación de la tapa de la válvula	1	SÍ
24	0818.04008.00.01	Tornillo Phillips de cabeza alomada 4×8	4	SÍ
25	3000.164.001V.00.00	Empaque de la cubierta de la válvula	1	SÍ
26	5789.08060.00.10	Perno de brida hexagonal M8×60	4	SÍ
49	5787.06010.00.01	Perno de brida hexagonal M6×10	1	SÍ
50	0107.164.0021.00.00	Tope del eje del brazo oscilante	1	SÍ
51	0100.164.0011.00.01	Eje del brazo oscilante	2	SÍ
52	0100.164.001V.00.00	Brazo oscilante	2	SÍ
53	0050.F70.R001V.00.00	Retén de resorte de la válvula	2	SÍ
54	0040.164.0010.00.00	Resorte de la válvula	2	SÍ
55	0085.164.001V.00.00	Entrada del sello de aceite del vástago de la válvula	1	SÍ
56	0160.B039.0001	Varilla deslizante	2	SÍ
57	0030.164.0011.00.00	Válvula de escape	1	SÍ
58	0020.164.0012.00.00	Válvula de entrada	1	SÍ
59	1030.164.001V.00.00	Taqué de la válvula	2	SÍ
60	0185.164.002V.00.00	Arandela de empuje Ø18×Ø10.2×0.5	1	SÍ
61	1040.164.0012.00.00	Ensamble del árbol de levas	1	SÍ

J.



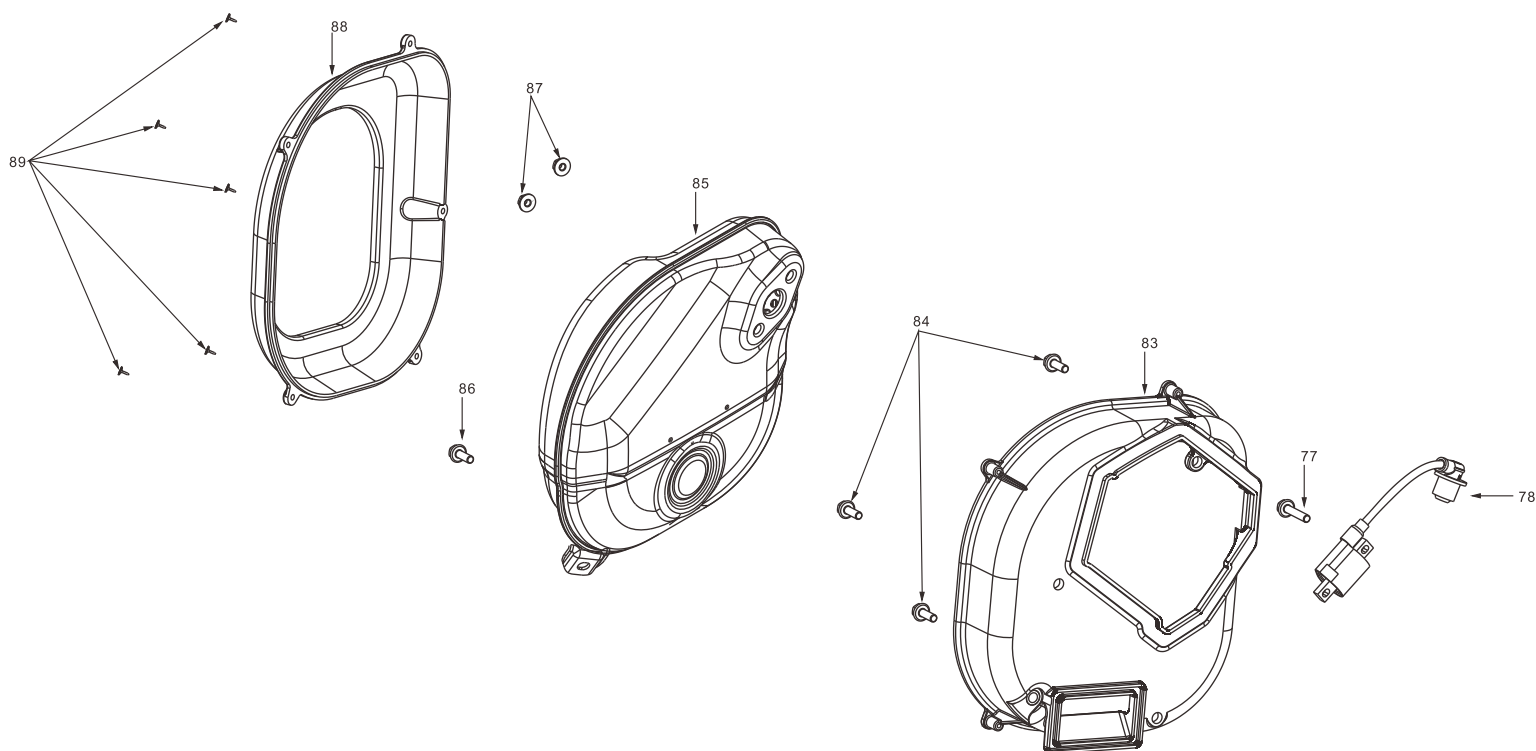
Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
27	2160.148.R001V.00.00	Bujía	1	SÍ
28	1120.188.001V.00.00	Mandril de la válvula	1	SÍ
29	0010.164.0030.00.00	Cabezal de cilindro	1	SÍ
30	R0900.06092.00.00	Perno de eje corto del silenciador 6×90	2	SÍ
31	3020.164.0031.00.00	Empaque del cabezal del cilindro	1	SÍ
32	3170.168.002V.00.00	Pasadores de alineación 10×14	2	SÍ
33	3100.164.001V.00.00	Empaque del puerto de escape	1	SÍ
34	7071.165.001V.00.00	Perno de eje corto del silenciador M6×78	2	SÍ
35	2230.164.002V.00.00	Deflector de aire	1	SÍ
64	4000.474.0040.00.00	Motor paso a paso	1	SÍ
65	2370.F80.001V.00.00	Manguera de ventilación del cárter	1	SÍ
66	3060.164.0011.00.00	Empaque del puerto de admisión	1	SÍ
67	2300.164.0011.00.00	Espaciador del colector de admisión	1	SÍ
68	3080.164.0010.00.00	Empaque de montaje del carburador	1	SÍ
69	2260.164.C060.00.00	Ensamble del carburador	1	SÍ
70	2410.164.0011.00.00	Codo de admisión	1	SÍ
71	6177.06000.00.01	Contratuerca de brida M6	2	SÍ
72	2360.458.R004V.00.00	Abrazadera para mangueras Ø10	2	SÍ
73	2330.164.C040.00.22	Manguera de combustible Ø6×Ø10×130	1	SÍ
74	2325.469.0010.00.00	Filtro de combustible	1	SÍ
75	2332.467.006V.00.00	Manguito protector, Ø10×50	1	SÍ
76	2360.458.R0150.00.00	Abrazadera para mangueras Ø9.5	1	SÍ

K.



culos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
37	2000.T70.001V.04.03	Mango del arrancador de retroceso	1	SÍ
38	2186.T48.001V.00.00	Guía de cuerda de retroceso	1	SÍ
39	5787.06018.00.01	Perno de brida hexagonal M6×18	7	SÍ
40	2000.148.0030.00.02	Ensamble de arranque por retroceso	1	SÍ
41	1220.188.002V.00.00	Abrazadera para arnés de conductores	1	SÍ
42	4000.474.0010.00.02	Ensamble del estátor	1	SÍ
43	5787.06045.00.01	Perno de brida hexagonal M6×45	2	SÍ
44	4000.474.001V.00.01	Con junto del volante	1	SÍ
45	6177.14000.06.01	Tuerca de brida M14×1.5	1	SÍ
46	2030.T48.0020.63.00	Ventilador de refrigeración del volante Ø170×40	1	SÍ
47	2020.T48.001V.00.00	Bandeja para empezar	1	SÍ

L.



Artículos	Pieza No.	Descripción	Cant.	Cubierto por la garantía
77	5789.05020.00.11	Perno de brida hexagonal M5×20	1	SÍ
78	1522.164.0070.00.00	Bobina de encendido	1	SÍ
83	2400.164.001V.00.11	Cubierta del silenciador delantera	1	SÍ
84	5787.06016.00.01	Perno de brida hexagonal M6×16	3	SÍ
85	2400.474.001V.00.00	Ensamble de silenciador	1	SÍ
86	5789.06040.00.01	Perno de brida hexagonal M6×40	1	SÍ
87	6177.06000.00.01	Contratuerca de brida M6	2	SÍ
88	2400.164.001V.00.12	Cubierta del silenciador trasera	1	SÍ
89	0845.42016.00.01	Tornillo autorroscante 4.2×16	5	SÍ

