



OPERATOR'S MANUAL REPLACING THE BLADE MODEL NUMBER AEB0800

The blade is exclusively compatible with EGO Power Head System Edger Attachment EA0800

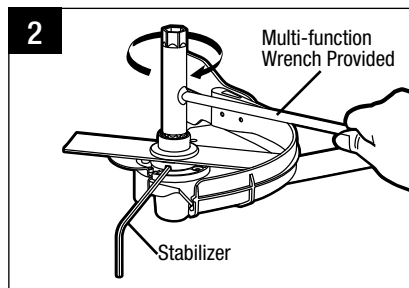
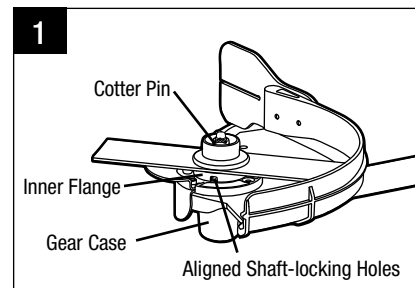
⚠ WARNING: Do not attempt to straighten or weld a bent or cracked blade. Such a blade may break and it must be replaced. Only the EGO replacement blade AEB0800 is guaranteed to be compatible with the Edger Attachment EA0800.

NOTICE: Replace the blade if its length is no longer sufficient to maintain the necessary ground clearance and obtain the required depth of cut.

⚠ WARNING: Always protect your hands by wearing heavy gloves or wrapping the blade with rags or other materials when performing any maintenance on the edger blade.

Removing the blade

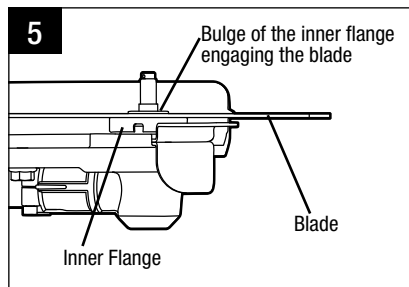
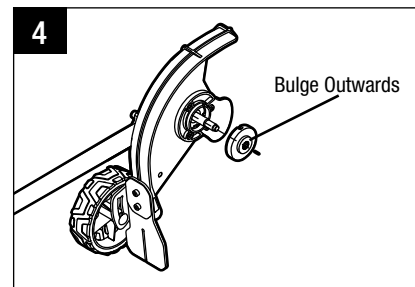
1. Stop the motor and remove the battery pack.
2. Lay the edger on its back so that the blade is facing upwards.
3. Wear protective gloves. Use a needle nose pliers (not included) to remove the cotter pin from the motor shaft (Fig. 1).
4. Rotate the blade to align the slot in the flange with the hole in the gear case (Fig. 1).
5. Insert the hex wrench provided into the aligned holes to act as a stabilizer. Use the multi-function wrench provided to loosen the nut **CLOCKWISE** (Fig. 2).
6. Remove the nut, the outer flange, the blade and the inner flange from the motor shaft (Fig. 3). Check and replace them if they are worn.



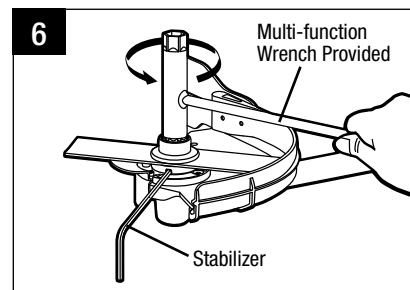
Installing the blade

1. Position the inner flange removed in step 6 of the "Removing the blade" section onto the motor shaft with the bulge of the inner flange facing outwards (Fig. 4).
2. Install the new blade onto the inner flange.

⚠ WARNING: The bulge of the inner flange must engage the blade's mounting hole (Fig. 5). There should not be any clearance between the blade and the inner flange flat surface.



3. Mount the outer flange and the nut onto the shaft, and pre-tighten the nut **COUNTERCLOCKWISE** by hand.
4. Rotate the blade to align the slot in the flange with the hole in the gear case (Fig. 1)
5. Insert the hex wrench provided into the aligned holes to act as a stabilizer. Use the multi-function wrench provided to tighten the nut **COUNTERCLOCKWISE** securely onto the shaft (Fig. 6).
6. Insert a new cotter pin into the hole in the motor shaft. Bent the two feet of the pin in opposite directions with a needle nose pliers (not included) (Fig. 1).



GUIDE D'UTILISATION REPLACEMENT DE LA LAME NUMÉRO DE MODÈLE AEB0800

La lame est compatible exclusivement avec
EGO POWER+ COUPE-BORDURE AMOVIBLE EA0800.

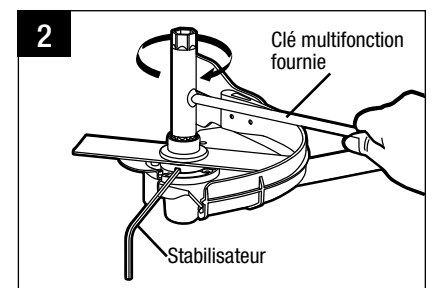
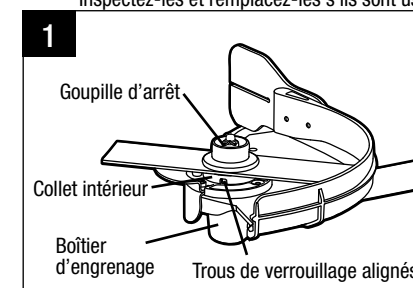
⚠ AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de redresser ni de souder une lame tordue ou fissurée. Une telle lame doit être remplacée, car elle pourrait se briser. Il est recommandé de remplacer la lame uniquement par une lame de coupe-bordure EGO; consultez la section « Lame recommandée ».

AVIS : Remplacez la lame si sa longueur n'est plus suffisante pour maintenir le dégagement nécessaire au-dessus du sol et obtenir la profondeur de coupe voulue.

⚠ AVERTISSEMENT : Protégez-vous toujours les mains en portant des gants épais ou en recouvrant la lame de chiffons ou d'autres matériaux lorsque vous entretenez celle-ci.

Retrait de la lame

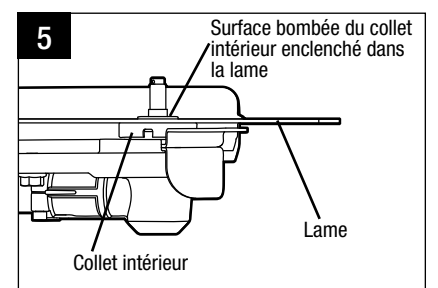
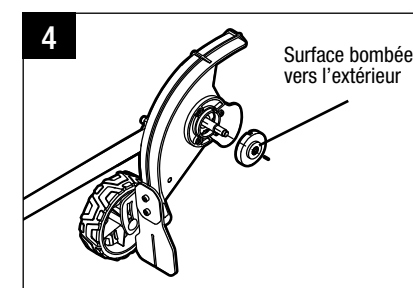
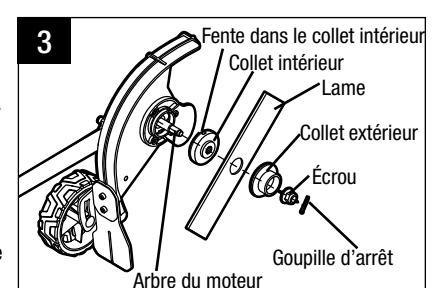
1. Arrêtez le moteur et enlevez le blocpile.
2. Déposez le coupe-bordure sur le dos de façon à ce que la lame soit orientée vers le haut.
3. Portez des gants de protection. Utilisez une pince à bec effilé (non incluse) pour retirer la goupille d'arrêt de l'arbre du moteur (Fig. 1).
4. Tournez la lame pour aligner la fente dans le collet sur le trou du boîtier d'engrenage (Fig. 1).
5. Insérez la clé hexagonale fournie dans les trous alignés pour qu'elle agisse comme stabilisateur. Utilisez la clé multifonction fournie pour desserrer l'écrou **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** (Fig. 2).
6. Retirez l'écrou, le collet extérieur, la lame et le collet intérieur de l'arbre du moteur (Fig. 3). Inspectez-les et remplacez-les s'ils sont usés.



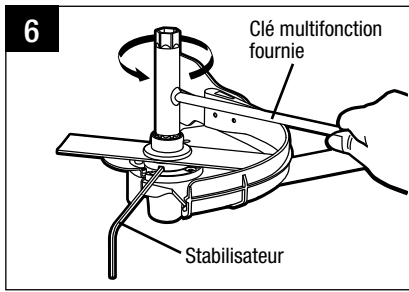
Installation de la lame

1. Placez le collet intérieur retiré à l'étape 6 de la section « Retrait de la lame » sur l'arbre du moteur, surface bombée vers l'extérieur (Fig. 4).
2. Installez la nouvelle lame sur le collet intérieur.

⚠ AVERTISSEMENT : La surface bombée du collet intérieur doit s'enclencher dans le trou de montage de la lame (Fig. 5). Il ne devrait pas y avoir d'espace entre la lame et la surface plane du collet intérieur.



3. Fixez le collet extérieur et l'écrou sur l'arbre, puis serrez partiellement l'écrou à la main DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.
4. Faites tourner la lame pour aligner la fente dans le collet avec le trou du boîtier d'engrenage (Fig. 1).
5. Insérez la clé hexagonale fournie dans les trous alignés pour qu'elle agisse comme stabilisateur. Utilisez la clé multifonction fournie pour serrer fermement l'écrou sur l'arbre DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE (Fig. 6).
6. Insérez une nouvelle goupille d'arrêt dans le trou de l'arbre du moteur. Pliez les deux pieds de la goupille dans des directions opposées avec une pince à bec effilé (non incluse)(Fig. 1).



MANUAL DE FUNCIONAMIENTO CÓMO REEMPLAZAR LA CUCHILLA MODELO NÚMERO AEB0800

La cuchilla es exclusivamente compatible con
EGO POWER+ ACCESORIO PARA BORDEADORA EA0800.

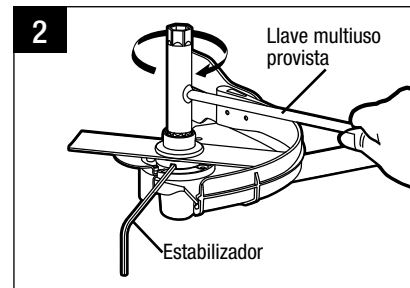
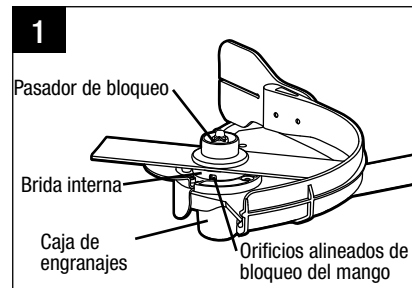
⚠ ADVERTENCIA: No intente enderezar o soldar la cuchilla si está doblada o agrietada. Puede romperse y será necesario reemplazarla. Recomendamos que reemplace solo con la cuchilla para bordeadora EGO, consulte la sección “cuchilla recomendada”.

AVISO: Reemplace la cuchilla si su largo ya no es suficiente para mantener el espacio libre con la tierra y obtener la profundidad requerida de corte.

⚠ ADVERTENCIA: Protéjase siempre las manos con guantes resistentes o envuelva la cuchilla con paños u otro material al realizar el mantenimiento de la cuchilla de la bordeadora.

Cómo Retirar La Cuchilla

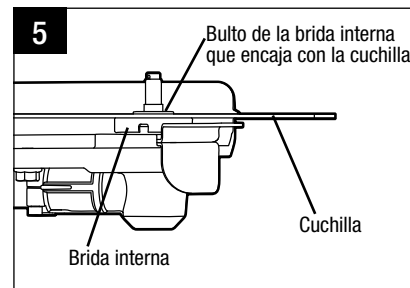
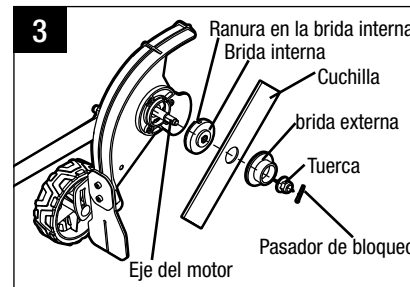
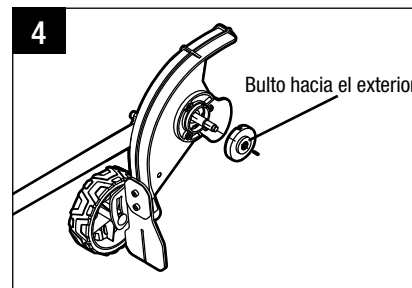
1. Detenga el motor y retire el paquete de baterías.
2. Coloque la bordeadora sobre su parte posterior de modo que la cuchilla esté orientada hacia arriba.
3. Use guantes de protección. Use unas pinzas de punta fina (no se incluyen) para retirar el pasador de bloqueo del mango del motor (Fig. 1).
4. Rote la cuchilla para alinear la ranura en la brida con el orificio en la caja de engranajes (Fig. 1).
5. Inserte la llave hexagonal provista en los orificios alineados para que actúe como estabilizador. Utilice la llave multiuso provista para aflojar la tuerca en dirección de las manecillas del reloj (Fig. 2).
6. Retire la tuerca, la brida externa, la cuchilla y la brida interna del eje del motor (Fig. 3). Reviselas y reemplácelas si están desgastadas.



Cómo instalar la cuchilla

1. Coloque la brida interna que retiró en el paso 6 de la sección “Cómo retirar la cuchilla” sobre el eje del motor con el bombeo de la brida interna mirando hacia afuera (Fig. 4).
2. Instale la cuchilla nueva en la brida interna.

⚠ ADVERTENCIA: El bulto de la brida interna debe encajar en orificio de montaje de la cuchilla (Fig. 5). No debe quedar ningún espacio entre la cuchilla y la superficie plana de la brida interna.



3. Instale la brida externa y la tuerca en el eje y apriete la tuerca EN DIRECCIÓN CONTRARIA A LAS MANECILLAS DEL RELOJ a mano.
4. Rote la cuchilla para alinear la ranura de la brida con el orificio en la caja de engranajes (Fig. 1)
5. Inserte la llave hexagonal provista en los orificios alineados para que actúe como estabilizador. Use la llave multiuso provista para apretar la tuerca firmemente EN DIRECCIÓN CONTRARIA A LAS MANECILLAS DEL RELOJ sobre el eje (Fig. 6).
6. Inserte un pasador de fijación nuevo en el orificio en el eje del motor. Doble las dos patas del pasador en direcciones opuestas con unas pinzas de punta fina (no se incluyen)(Fig. 1).

