

POWER SMART®

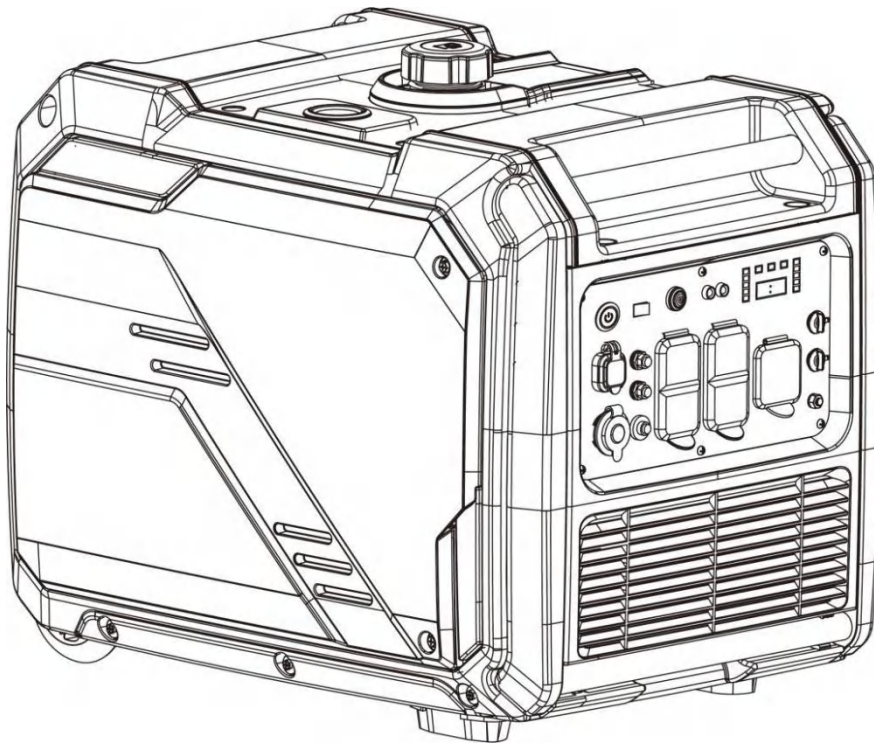
INSTRUCTION MANUAL

EN 4800W INVERTER GENERATOR

FR GÉNÉRATEUR À ONDULEUR 4800W

ES GENERADOR INVERSOR DE 4800 W

Model # PS5046CE



Have product questions or need technical support? Please scan the QR code to enter our official website and contact us!

Website: www.powersmartusa.com

Toll free: 1-872-314-0005 Mon-Fri 9-5 EST

Email: support@amerisuninc.com / support@powersmartusa.com



website

CONTENTS



TECHNICAL DATA	3
INTRODUCTION	4
SAFETY INFORMATION	4
GENERAL SAFETY RULES	5
SYMBOLS	7
KNOWING YOUR INVERTER GENERATOR	8
GENERATOR PREPARATION	12
GENERATOR OPERATION	16
MAINTENANCE	19
TROUBLESHOOTING	23
EXPLODED VIEW & PARTS LIST	25
WARRANTY	31

TECHNICAL DATA

4800W inverter generator

Engine type:

Start type:

Phase:

Rated wattage:

Surge wattage:

Rated voltage:

Rated current:

Rated frequency:

Displacement:

Run time at 50% load:

Spark plug gap:

Fuel tank capacity:

Engine oil capacity:

USB output voltage:

DC output:

CO alarm:

Noise rating:

Package dimensions(L x W x H):

Gross weight:

Model#PS5046CE

4 stroke, OHV, single cylinder with forced
air-cooling system

Manual/Electric

Single

3800 W

4800 W

120 V

31.7A

60 Hz

223 cc

10 hour

0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.)

3.43Gallon (13L)

21.1Fl.oz (0.6L)

5V

12V/8.3A

Yes

67dB at 23 feet

26x19x22 inch

89 lbs

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this manual. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.



Please keep this manual available to all users during the entire life of the generator. This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, generator damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Please contact our Customer Service Dept. with any questions and/or comments, either by Email: support@amerisuninc.com / support@powersmartusa.com, or Toll Free at (872)314-0005. We are available Mon-Fri 9am-5pm EST to help solve any issues that you might encounter.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION

Before operating this generator, read and observe all warnings, cautions, and instructions on the generator and in this Owner's Manual.

NOTE: The following safety information is not meant to cover all possible conditions and situations that may occur. Read the entire Owner's Manual for safety and operating instructions. Failure to follow instructions and safety information could result in serious injury or death.

This safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.



A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER Indicates a hazard, which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING Indicates a hazard, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION Indicates a hazard, which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine or generator.

GENERAL SAFETY RULES

DANGER: CARBON MONOXIDE

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide (CO). This is a poison gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use a generator inside homes, garages, crawlspaces, or other partly enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors does NOT supply enough fresh air. ONLY use a generator outside and far away from windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust.

Even if you use a generator correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home. If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



WARNING: The exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



WARNING: This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if it isn't directly in contact with gasoline.

- Do not operate near open flame.
- Do not smoke near generator.
- Always operate on a firm, level surface.
- Always turn generator off before refueling. Allow generator to cool for at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Do not overfill fuel tank. Gasoline may expand during operation. Do not fill to the top of the tank.
- Allow for expansion.
- Always check for spilled fuel before operating.
- Empty fuel tank before storing or transporting the generator.



WARNING: This generator produces powerful voltage, which can result in electrocution.

- ALWAYS ground the generator before using it (see the “Generating set ground” portion of the “GENERATOR PREPARATION” section).
- Generator should only be plugged into electrical devices, either directly or with an extension cord.
- NEVER connect to a building electrical system without a qualified electrician. Such connections must comply with local electrical laws and codes. Failure to comply can create a back-feed, which may result in serious injury or death to utility workers.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in highly conductive areas such as metal decking or steel work. GFCIs are available in-line with some extension cords.
- Do not use in rainy conditions.
- Do not touch bare wires or receptacles (outlets).
- Do not allow children or non-qualified persons to operate.



WARNING: This generator produces heat when running. Temperatures near exhaust can exceed 150°F (65°C).

- Do not touch hot surfaces. Pay attention to warning labels on the generator identifying hot parts of the machine.

- Allow generator to cool down after use before touching engine or areas of the generator that become hot during use.



CAUTION: Misuse of this generator can damage it or shorten its life.

- Only use generator for its intended purposes.
- Operate only on dry, level surfaces.
- Allow generator to run for several minutes before connecting electrical devices.
- Shut off and disconnect any malfunctioning devices from generator.
- Do not exceed the wattage capacity of the generator by plugging in more electrical devices than the unit can handle.
- Do not turn on electrical devices until after they are connected to the generator. Turn off all connected electrical devices before stopping the generator.
- Turn the engine switch to “OFF” position when the engine is not running.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

- Ensure that adequate ventilation is provided while the generator is in operation.
- The muffler is hot when the generator is running and just stopping. Be careful not to touch it.
- Under certain conditions, gasoline is extremely flammable and explosive.
- Be sure to add gasoline in a well-ventilated place. Turn off the engine and let it cool before filling.
- When refueling, keep away from the open fire.
- If there is oil spill while refueling, wipe the spilled gasoline immediately.
- Using should be prohibited in places with high fire risk.
- Do not connect the generator to the power system, or it may cause people to die from electric shock when they come into contact with the wire; damage the generator or damage the home appliance.
- A pre-operation check must be performed before starting the engine to avoid accidents or equipment damage.
- Generators must operate at least one meter away from the building and other equipment.
- Please put the generator on the horizontal ground. If the generator is tilted, it may cause gasoline overflow.
- Be sure to master how to quickly shut off generators and understand the operation of all control components.
- Children and pets must stay away from the operating area. While the engine is running, all personnel must be away from its rotating parts.
- If the operation is not proper, there is a potential danger to the generator. Do not operate the generator with a wet hand.
- Do not operate in the rain, snow, lest wet generator.
- Maintenance of generators to be operated by professionals.
- Generators vibrate in normal use. During and after the use of the generator, inspect both the generator as well as extension and power supply cords for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. Do not use plugs or cords that show signs of damage such as broken or cracked insulation.

For power outages, permanently installed stationary generators are better suited for providing backup power to the home. Even a properly connected portable generator can become overloaded. This may result in overheating or stressing of the components, possibly leading to a generator failure.

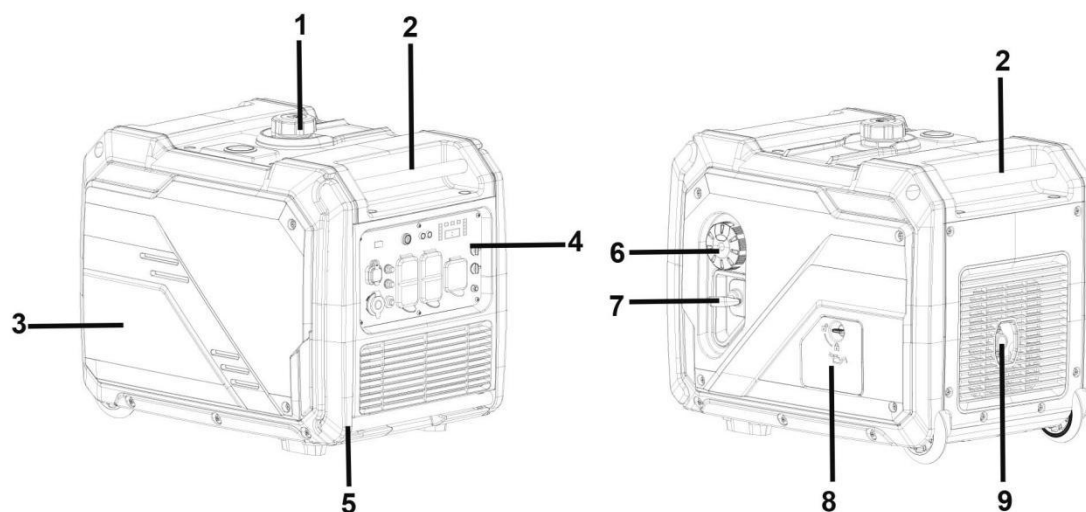
SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	DESIGNATION/EXPLANATION
V	Volts	Voltage
A	Amperes	Current
Hz	Hertz	Frequency (cycles per second)
W	Watts	Power
MIN	Minutes	Time
	Safety Alert	Precautions that involve your safety.
	Read the user's manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand user's manual before using this product.
	Carbon monoxide hazard	Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.
	Ground	Consult with local electrician to determine grounding requirements before operation.
	Clearance	Keep all objects at least 5 feet (1.5m) from generator. Heat from the muffler and exhaust gas can ignite combustible objects.
	Electric shock alert	Beware of electric shock hazard.
	Fire/Explosion	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Keep generator at least 5 feet (1.5m) from all objects to prevent combustion.
	Wet conditions alert	Do not expose to rain or use in damp locations.
	Hot Surface	To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.
	Open Flame Alert	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Keep fuel away from smoking, open flames, sparks, pilot lights, heat, and other ignition sources.

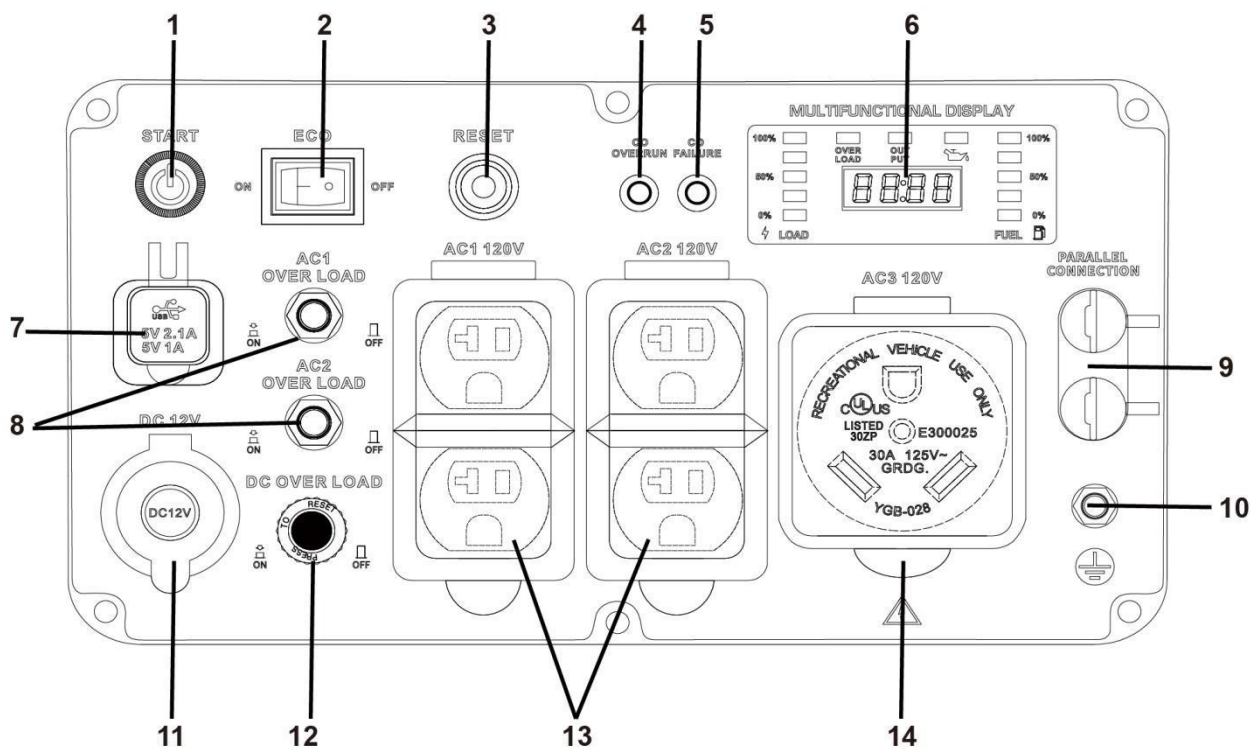
KNOWING YOUR INVERTER GENERATOR

Use the illustrations below to become familiar with the locations and functions of the various components and controls of this generator.



- | | | | | | |
|---|---|---|-----------------|---|-----------------------|
| 1 | Fuel tank cap | 4 | Control panel | 7 | Recoil starter |
| 2 | Carrying handle | 5 | Carrying handle | 8 | Oil maintenance cover |
| 3 | Spark plug & air filter maintenance cover | 6 | Fuel tap | 9 | Muffler exhaust exit |

CONTROL PANEL



- | | | | | | |
|---|-----------------------|----|-------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Electric start button | 6 | Multi-function meter | 11 | 12V DC port |
| 2 | ECO switch | 7 | USB port | 12 | DC breaker |
| 3 | AC reset | 8 | AC circuit breaker | 13 | 20A AC output receptacle |
| 4 | CO alarm light | 9 | Parallel kit terminal | 14 | 30A RV receptacle |
| 5 | CO failure light | 10 | Ground (earth) terminal | | |

CO Alarm Light(Red)

When the concentration of CO exceeds the standard, the CO alarm light will turn on Red and the generator stops soon.

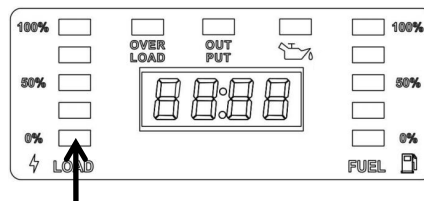
CO Failure Light(Yellow)

When the CO sensor is broken, the CO failure light will be on Yellow.

MULTI-FUNCTION METER

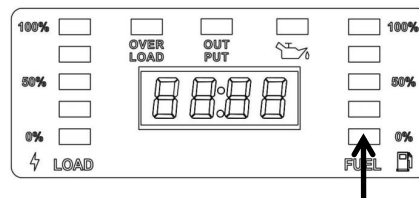
Load Indicator

The load indicator on the left side of the meter shows the loaded electric devices load percent.



Fuel Level Indicator

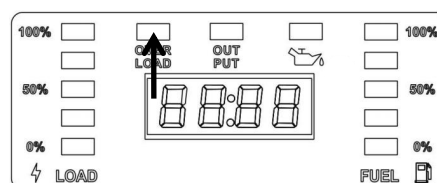
The indicator on the right side of the meter is designed to remind the fuel level in current time. Remind us to add the fuel in time.



Overload Indicator (Red)

When the overload indicator is blinking, it indicates that the generating set is overload and then the AC protector works. It will stop the output of generating set to protect the electric equipment and the generating set itself. At this time, the overload indicator (red) will blinks, but the engine is still in running state. Please take following measures:

1. Turn off the connected electrical equipment and remove them. Then stop the engine.
2. Reduce the total power rate of connected electrical equipment within the rated output range.
3. Check whether the cool air inlet is blocked by foreign matters and whether the relevant control parts are abnormal. If there is any problem, remove it immediately.
4. Restart the engine after checking.

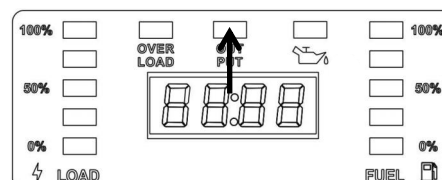


If the overload indicator (red) is extinguished and the operation indication (green) is on, reconnect the electrical equipment, otherwise shut down the engine and check for malfunction.

NOTE: When using the electrical equipment with high starting current(like compressor and sinking pump...), the overload indicating light may will flash for few seconds. But this doesn't belongs to troubles as aforementioned.

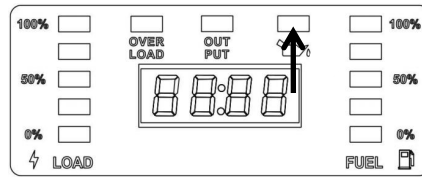
Running Indicator (Green)

The output indicator lights up when generating set starts and has normal output.



Oil Warning Light (Yellow)

The low oil level alarm system is designed to prevent engine damage due to insufficient oil in the crankcase. The low oil level alarm system automatically shuts down the engine before the engine oil in the crankshaft box is lowered to safety (the generator engine switch remains “ON”).



After the low oil level alarm system shuts down the engine, if you start the engine again, the low oil alarm indicator (yellow) light flashes and the engine cannot run. If this happens, fill recommended oil and then restart the generator.

V.F.T display

The V.F.T meter can be used for displaying voltage, frequency(hertz), run time and total run time as applicable. (Display mode depends on the configuration). The LCD displays each item automatically.

Reset Button

The reset button is used to restore output if an overload occurs. To restore output, reduce the loads and press the reset button.

Grounding Terminal

The grounding terminal is designed to prevent electric shock by connecting it to the grounding wire. The generating set must be properly grounded before operation.

ECO switch

When the energy-saving switch is in the energy-saving position, the generator is in the energy-saving state. When disconnecting or using low power, the engine automatically returns to a low speed state, thus reducing engine fuel consumption

Full speed

“full speed” means that the energy-saving state(ECO switch) is in OFF position and the engine is always at high speed, which is suitable for the situation where the load of electrical appliances varies greatly.

When the energy-saving switch is in full-speed position, the engine will remain in a high speed state.

- In order to reduce the change of voltage, the energy saving switch should be in the position of "full speed" when the electrical equipment needs a large instantaneous power, or when the generator is connected with the load of the high power apparatus at the same time.
- When using 12 V DC output, put the energy-saving switch in full-speed position.



WARNING: In the non-overload state, the output can not be restored by pressing the reset key.

Each time the engine is started, the number of effective operation times of the protection cut-off switch is 5 times, or the engine needs to be restarted.

Fuel Tap

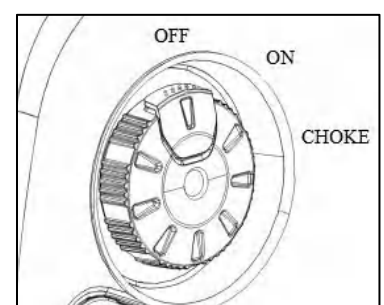
Fuel tap is a device that controls the flow of fuel from the tank to the carburetor. Please make sure it is on “OFF” position when generator stops.

Choke Valve

Choke valve is used to provide a rich mixture of oil to a gasoline engine when the cold engine is started.

When the cold gasoline engine starts, rotate the start switch to put the start button in the "CHOKE" position.

When the gasoline engine starts up warmly, the starting switch is rotated to



put the starting button in the "ON" position.

Ground Terminal



DANGER: Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The ground terminal is connected to the ground wire to prevent electric shock. The generator must be properly connected to an appropriate ground. It helps prevent electrical shock if a ground fault condition exists in the generating set or in connected electrical devices, especially when the unit is equipped with a wheel kit. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in underground devices.



A ground terminal has been provided on the generating set. For remote grounding, connect a length of heavy gauge (4mm² 12 AWG minimum) copper wire between the generating set ground terminal and a copper rod driven into the ground.

Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician for grounding requirements in your area.

Neutral Floating*

- Neutral circuit IS NOT electrically connected to **the engine crankcase**/ground of the inverter generator.
- The generator (stator winding) is isolated from **the engine crankcase** and from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

Neutral Bonded to Frame*

- Neutral circuit IS electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator system ground connects lower frame cross-member below the alternator. The system ground is connected to the AC neutral wire.

Fuel Tank Cap

Remove the fuel tank cap by rotating it anticlockwise to add fuel.

Parallel Operation

Make sure that the generating set is in a good running state before connecting it to other generating sets. The total power of electric devices should not exceed rated power of generating set.

When electric motor starts, the overload indicator (red) will light up and normally it will stop within 4 seconds. If it cannot stop, please call 1-872-314-0005 Mon-Fri 9-5 EST or email:

support@powersmartusa.com & support@amerisuninc.com for customer service.

During parallel operation, energy-saving switches of generating sets should be in the same position. To parallel operation, perform the following steps:

1. Connect one generating set to other generating set(s) in parallel. Use the parallel kit to make the parallel connection (the parallel kit needs to be purchased separately).
2. Start the engine in proper order and make sure that the running indicator (green) is normal.
3. Connect the plug of electric devices to the AC receptacle of parallel kit.
4. Run the electric devices.

GENERATOR PREPARATION

The following section describes steps necessary to prepare the generator for use. If after reading this section, you are unsure about how to perform any of the steps please call (872) 314-0005 Mon-Fri 9-5 EST for customer service. Failure to perform these steps properly can damage the generator or shorten its lifespan.

Unpacking

Unpack the generator and all its parts. Do not discard the carton or any packaging until the generator is completely assembled.

The generator fuel tank cap is not assembled, after received the device ,we can do as follows:

1. Tear the protective film on the fuel tank filling port.
2. Take the filter out from the fuel tank.
3. Put the mark on the fuel tank cap into the fuel tank, then put the filter back.
4. Now we can add the recommended gasoline into the tank normally.

Operating Location

- Check the temperature and humidity for generator operating.
 - Applicable temperature: $-5^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}$ ($23^{\circ}\text{F}\sim 104^{\circ}\text{F}$)
 - Applicable humidity: below 95%
- Only use OUTSIDE and place the generating set in a well-ventilated area.
- Only operate the generating set on a flat, level surface and in a clean, dry operating environment.
- Allow two feet clearance on all side of the generating set while operating it outdoors.
- Operate in specified area, if any problem on applicable occasion, please consult the authorized local dealers. In some areas, generating set must be registered with the local utility. Generating set used to construction sites may be subject to additional rules and regulations.



DANGER: The exhaust of the generating set contains carbon monoxide, using engine indoors **CAN KILL YOU!** NEVER use inside any building or any kind of enclosure, EVEN IF doors and windows are open. Place the generating set in a well-ventilated and clean area. Note the wind direction and air current when place the generating set.

High Altitude

This generating set may require a high altitude carburetor kit to ensure correct operation at high altitudes. Consult the authorized local dealer for high altitude kit information if you always operate your engine at altitudes above 5,000 feet (1,500 meters).



CAUTION: Even with carburetor modification, generating set horsepower will decrease about 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.

Operation the engine at altitude below 5,000 feet (1,500 meters) with modified carburetor may cause the generating set to overheat and result in serious engine damage. Please restore factory specifications of the carburetor at the dealer when using the engine in a low altitude area.

Operating Condition

Check for loose or damaged parts, signs of oil or fuel leaks, and any other condition that may affect proper operation. Repair or replace all damaged or defective parts immediately.

Clean the dirt or foreign objects on the surface around exhaust and air intake of generator. DO NOT move or

tip the generating set during operation. Use generating set only for intended uses. If you have questions about intended use, ask your local dealer.

Engine oil check



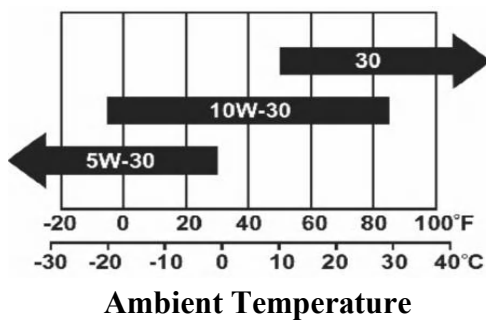
WARNING: This engine is not filled with oil before send out to the factory. User must add the proper amount of oil before operating the generator for the first time. Any attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil may result in engine damage and void your warranty.

Engine Oil Recommendations

Only use 4-stroke engine oil of SJ,SL or equivalent level which are in accordance with or higher than API standard.

Check the API label on oil bottle or other container, and make sure the “SJ,SL” or equivalent level letter is in the label.

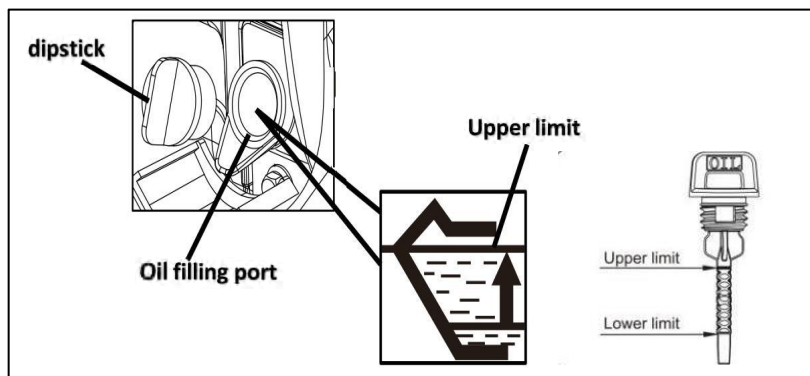
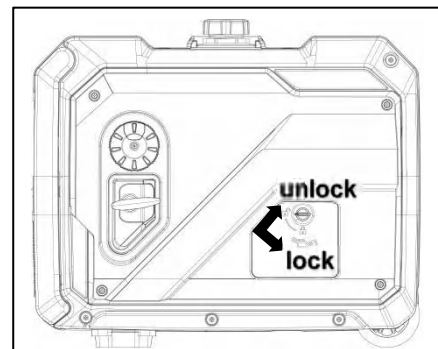
SAE 10W-30 is recommended for general, all-temperature use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.



Add the engine oil

1. Unlock the oil maintenance cover and take off the cover.
2. Unscrew and remove the dipstick.
3. Add recommended oil to the upper limit(H).
4. Fully tighten the dipstick. If the oil is spilled, wipe it clean with a dry cloth.
5. Install the appearance cover and lock it.

NOTE:The oil capacity (rated) of the engine crankcase is 21.1 fl. oz. Properly dispose of any used oil at an approved waste management facility.



CAUTION: Operate generator only on a level surfaces. Running the engine when the oil level is low can seriously damage the engine.

The engine is equipped with a low oil sensor (applicable types) that will automatic stop the engine when the oil level falls below the safe limit. To avoid the inconvenient of an unexpected shutdown, fill to the upper limit and check the oil level regularly.

Generator Fuel Check

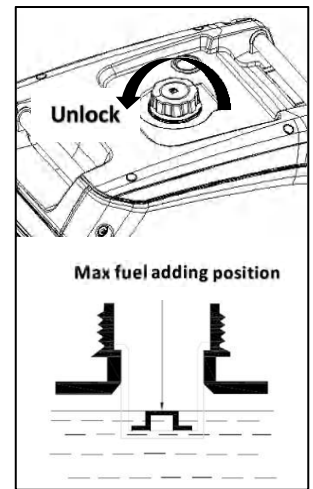


WARNING: This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if not directly in contact with gasoline!

- With the engine stopped, check the fuel level. Refill the fuel tank if necessary.
- Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87.
- Do not mix oil with gasoline.
- Gasoline shall not overflow the tank (the oil level is lower than the red oil level indicator). After refueling, tighten the tank cover and wipe up any spilled fuel. Prevent dirt and water from entering the tank.
- Do not use gasoline containing more than 10% ethanol or gasoline containing methanol, otherwise the engine will be seriously damaged.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the generator stopped and it is on a level surface.
2. Unscrew fuel cap anticlockwise and set aside.
NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be sure not to fill above the upper limit mark. Always allow room for fuel expansion.
4. The capacity of the fuel tank is 3.43gallon(13L).
NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.
5. Reinstall the fuel cap tightly and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.



IMPORTANT:

- Do not fill tank indoors.
- Do not fill tank when the engine is running or hot.
- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store generator for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.
- Turn the fuel cock off and drain the fuel from the carburetor.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts, such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage.
- Acidic fuel can damage the fuel system of the generating set while in storage. Be sure to review the instruction given in "Storage" section.
- Gasoline/ Alcohol Blends: up to 10% alcohol, 90% unleaded gasoline by volume is approved as a fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
- Effects of old, stale or contaminated fuel are not warrantable.
- Allow the generating set to cool for at least two minutes before removing fuel cap when adding fuel.
- Loose the fuel cap slowly to relieve any pressure in the tank.

Electrical Devices

Disconnect all electrical devices from the generator and switch off the AC circuit breaker before start the engine. The generator may be hard to start with electrical devices.

The connected electrical equipment must not exceed the maximum limit of the generator. Please refer to the specification table for details.

NOTE: After completing the above preparation, the generator is ready to be started.

GENERATOR OPERATION



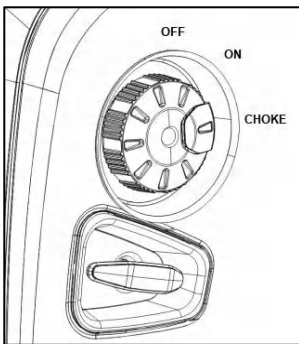
WARNING: It is prohibited to start or close the generating set when the output terminal of generating set is connected to an electric device is in “ON” state.

Generator Start

- Disconnect the electrical equipment from the alternator's AC socket before starting the engine.
- Make sure that the ECO switch is on “OFF” position.
- For initial use (long unused, start after gasoline is used up), turn the fuel tap to "ON" position for 10 to 20 seconds before starting, so that gasoline can enter the engine carburetor.
- Do not connect device to the panel before generator start. The device should be in off position when it is connecting to the generator.

Cold Start

1. Disconnect all electrical equipment from the generator output socket before starting the engine.
2. Rotate the Fuel Tap to place the start button on "CHOKE" position as shown in the right figure.
- 3.1. **ELECTRIC START.** Press the "START" button on the panel, generator starts.
- 3.2. **RECOIL START.** Grasp the recoil starter handle and pull slowly until resistance is felt, and then pull rapidly to avoid kickback. Firmly grasp the generator to avoid tumble of generator.
NOTE: Pay attention to pull the starting handle, the pull angle should not be too large, to prevent the handle from wearing the housing. Do not allow the starting handle to rebound and retract automatically to avoid damage to the shell. Slowly put the starting handle back.
4. After starting the engine, wait about 5 seconds, rotate the Fuel Tap to place the start button in the "ON" position.
5. After all above operations, the engine can be normally loaded.
NOTE: To use electrical equipment, AC circuit breaker should be placed in "ON" position.



Warm Start

When the gasoline engine starts in the hot engine status, rotate the Fuel Tap to place the start button in the "ON" position and pull the recoil starter or press “START” button to start your generator.



WARNING: Check starter cord conditions before operating. Have it replaced immediately by local authorized dealer if cord is frayed.

Using The Generator

Connect to electrical devices

- Inspect power cord for damage before using. There is a hazard of electrical shock from crushing, cutting or heat damage.
- Make sure that the generating set has been properly grounded. If the electric devices require grounding, the generating set must ground.
- Make sure that the electric devices are in “OFF” position.

- Allow the engine to stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Connect and start the electric devices.
- Turn off all electric devices and disconnect them from the generating set.



DANGER: If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generating set.

Electrical Shock

To reduce the risk of electrical shock, DO NOT use electrical cords that are worn, frayed, bare or otherwise damaged. DO NOT touch bare wires or receptacles. DO NOT handle generating set or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.

Loading Capacity



WARNING: Do not overload the generating set. Exceeding the generating set's capacity can damage the generating set and/or electric devices connected to it.

Before starting the generator, it should be confirmed:

The total power of all electrical appliances (the sum of resistance, capacitance and inductive load) shall not exceed the rated power of the generator.

Follow these simple steps to calculate the watts necessary for your purposes.

1. Count the electrical devices you will power at the same time.
2. The amount of power you need to run with the devices is the total rated watts of these items.
3. Starting power is the power needed shortly when electric devices start. Since not all devices start at the same time, starting power can be estimated by the maximum power of all devices plus the total power counted in step 2.

Electric equipment		Rate power(W)	Starting power(W)
Appliances	Tablet computer 27"	80	100
	Energy saving lamp	5-50	5-50
	Electric cooker	1000	1000
	Computer	250	250
	Electric fan	50	100
	Washing machine	250	500
	Refrigerator	50	300
	Air-conditioner	1600	3200
Electric tooling	Electric hammer	1000	1500
	Impact Hammer	3000	6000
	Water pump	2200	5000
	Electric welding machine	5000	7500
	Air compressor	5000	10000

Wattage Reference Chart

NOTE: Overload operation will lead to generator stalling or greatly shorten the life of the generator. If there are multiple loads or electrical equipment connected to the generator set, please keep in mind that: first turn on the highest starting load, then turn on the second, and finally turn on the lowest starting load.



WARNING: It is necessary to equip with circuit protector or switch to isolate the generating set from the electric utility when the generating set is mainly used for backup. Failure to isolate the generating set from the power utility may result in injury or death to electric utility workers and damage to the generating set due to back feed of electrical energy.

When using AC power, you can use DC power at the same time. If using both AC and DC output sockets, note that the total power does not exceed the sum of AC and DC power.

DC application

The output voltage of DC socket is 15-20 V, for 12V DC load only.

- When AC power is used, DC power supply can be used.
- Overload of DC may make DC over protector act. Firstly, remove the DC load, wait for a few minutes, and then reset the button of DC protector.

AC application

1. Start the engine, make sure the AC output light (green) is on.
2. Turn off the power supply switch and plug the device into the generator's output socket.

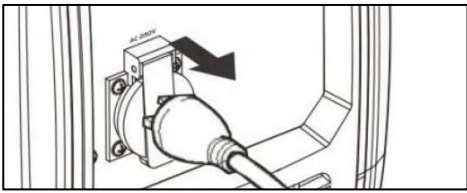
NOTE: In order to obtain the best operation effect and the maximum service life of the generator, the new generator should run for at least 20 hours under 50% load, so that the engine performance can be optimized.

Stop The Generator



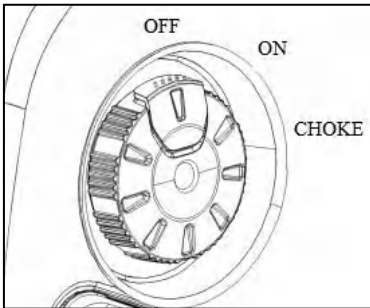
WARNING: Never stop the engine with electrical devices connected and with the connected devices in “ON” position.

1. Switch off the connected electrical appliances, and remove the connectors of all electric equipment from the generator panel.



2. Make sure the ECO switch is in “OFF” position.

3. Rotate the Fuel Tap to place the start button on "OFF" position.



NOTICE: To stop the engine in an emergency, turn the Engine Switch to the “OFF” position.

MAINTENANCE

The purpose of maintenance and periodic maintenance is to keep the generator in the best operating condition.



WARNING: Improper maintenance or failure correct a problem before operation can cause a malfunction and result in property damage, serious injury or DEATH. Please use our original spare parts or the same quality parts when replacing damaged parts. Improper maintenance will void your warranty.



DANGER: Accidental starts can cause severe injury or death. Remove the spark plug cap and ground generating set before performing any service.



WARNING: The filter element may contains PAHs, PAHs are harmful for your health. Please wear gloves for protection during air filter maintenance.

Frequency		Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Items					
Engine oil	Check-Refill	✓			
	Replace		✓	✓	
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check	✓			
	Replace		✓	✓	
Air filter element	Check	✓			
	Clean		✓		
	Replace			✓	
Deposit Cup (if equipped)	Clean				✓
Spark Plug	Check-adjust				✓
	Replace	Every year or 250 hrs of operation			
Spark arrester	Clean			✓	
Idling (if equipped)*	Check-adjust				✓
Valve clearan- ce *	Check-adjust				✓
Fuel tank & fuel filter *	Clean				✓
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)			
Cylinder head, piston	Clean up carb- on *	<225cc, Every 125hrs ≧225cc, Every 250hrs			
* These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.					

Maintenance Schedule

- If the gasoline engine frequently works under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element

every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours.

- If maintenance period and the exact time(hour), the one which comes first should govern.
- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

Generator Maintenance



WARNING: Never clean the generator when it is running! Never use water to clean the generating set. Water can enter the generating set through the cooling slots and damage the generating set windings.



WARNING: Do not modify the generator in any way. Do not tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at factory set. Tampering with the factory set governor will void your warranty.

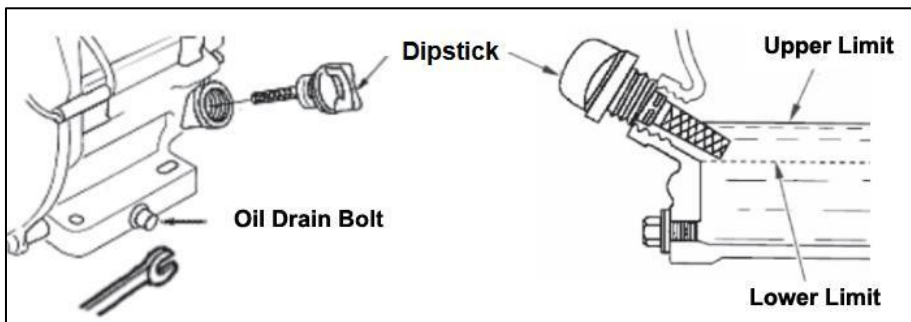
- Make certain that the generator is kept clean and stored properly.
- Use a dry cloth to clean exterior surfaces of the generating set. Use a soft brush to clean the dirt and oil.
- Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generating set.
- Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

Changing The Oil



WARNING: Change the oil when the engine is warm from operation. The oil can reach up to 140°C under that condition. Careful operation should be taken to prevent burns.

1. Place the machine on a level surface.
2. Unlock the oil maintenance cover and remove the dipstick.
3. Turn open the oil drain bolt and drain the oil (collect it with a waste oil box).
4. Install the oil drain bolt and tighten it.
5. Add recommended oil to the upper limit(H).
6. Fully tighten the dipstick.
7. Properly dispose of any used oil at an approved waste management facility.



For conforming to the environment requirement, the used oil will be put into a sealed container and then be transported to the service station for recycle. Do not throw it into the trash or pour it on the ground.

Air Filter Maintenance

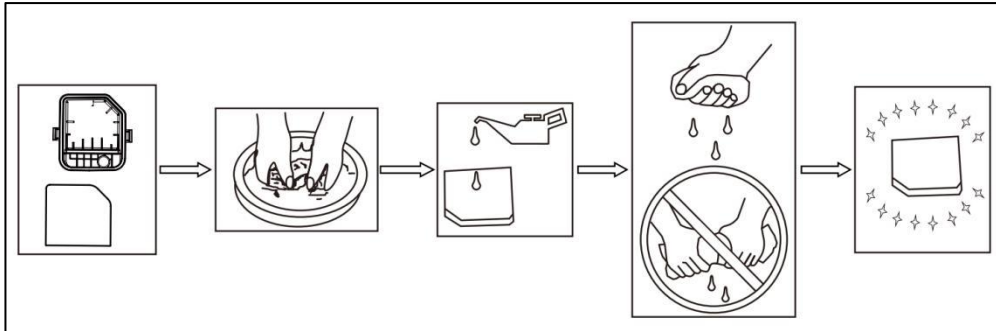
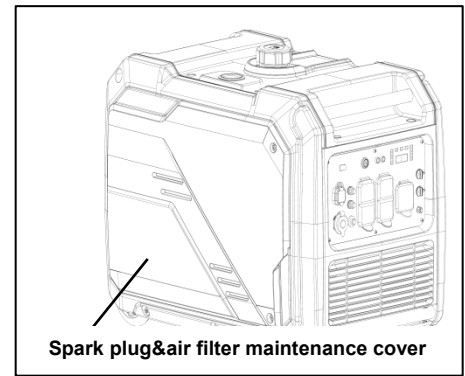


WARNING: Do not run the engine without the air filter, or serious danger can result.

A dirty Air Cleaner will restrict air flow into the carburetor. Please clean and maintain the air cleaner regularly to prevent carburetor from breaking down. If generators are often used in high dust areas, they need to be maintained more frequently.

1. Loosen the cover screw and remove the appearance cover.

2. Loosen the filter fix clamp and remove the cover of the air filter.
3. Remove the foam filter element.
4. Wash in liquid detergent and warm water.
5. Squeeze thoroughly dry in a clean cloth.
6. Saturate in clean engine oil.
7. Squeeze in a clean absorbent cloth to remove all excess oil.
8. Assemble the filter element onto the filter unit.
9. Assemble the filter fix clamp.
10. Reinstall the air filter maintenance cover and the appearance cover.

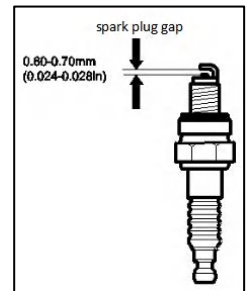


Spark Plug Maintenance

Spark plug gap : 0.6mm-0.7mm(0.024-0.028 in). Spark plug tighten torque: 12.5N.m

The spark plug is important for proper engine operation. A good spark plug should be intact, free of deposits, and properly gapped. Refer to Recommended Maintenance Schedule. To inspect the spark plug:

1. Remove the spark plug maintenance cover, and take off the spark plug cap
2. Using the spark plug spanner to loose and take off the spark plug.
3. Check the spark plug, if the spark plug insulator cracked or chipped, change a new one. Clean any dirt from the spark plug cap and spark plug base with wire brush if reuse it.
4. Measure the spark plug gap with a standard gauge. The normal value should be:0.6-0.7mm (0.024-0.028in), adjust if necessary.
5. Carefully thread the spark plug into the engine by hand.
6. After the spark plug is seated, use spark plug wrench to tighten the plug.
7. Attach the spark cap to the plug and connect the spark plug wire to the plug.



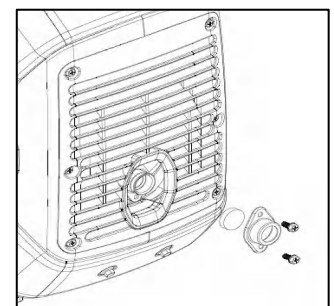
CAUTION: Only use recommended spark plug or equivalent. Do not use spark plugs that have improper heat range.

Spark Collector Maintenance



WARNING: The spark collector must be maintained for every 100 hours of engine operation.

1. When the muffler is cooled, loosen the screws from the muffler outlet and take off the spark collector.
2. Use a brush to clean the carbon deposits on the spark collector. If the spark collector is damaged, and replace it.
3. Re-install the spark collector.



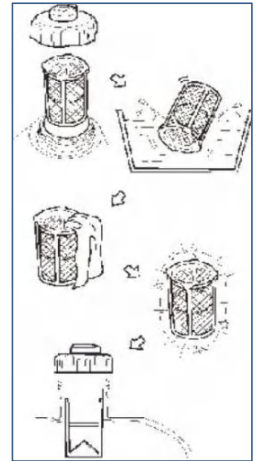
Fuel Tank Filter Maintenance



WARNING: Never use the gasoline while smoking or in the vicinity of an open flame.

1. Remove the fuel tank cap and filter.
2. Clean the filter with gasoline.
3. Wipe the filter and install it.
4. Install the fuel tank cap.

NOTE: Be sure the fuel tank cap is tightened securely.



Transport And Storage



WARNING: Gasoline is highly flammable and extremely explosive. Empty the fuel tank and shut off fuel tap before storing or transporting this generating set.

We can move the generator with its carrying handle.

To prevent fuel spillage when transporting or during temporary storage, the generating set should be secured upright in its normal operating position, with the fuel tap OFF.

When transporting

- Do not overfill the tank.
- Do not operate the generating set while it is on vehicle. Take the generating set off the vehicle and use it in a well-ventilated place. Avoid a place exposed to direct sunlight when putting the generating set on a vehicle. If the generating set is left in an enclosed vehicle for many hours, high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.
- The generator must not be transported a long time on rough road. If you have to drive on a road like this, drain off the gasoline and oil beforehand.

When storage for a long period

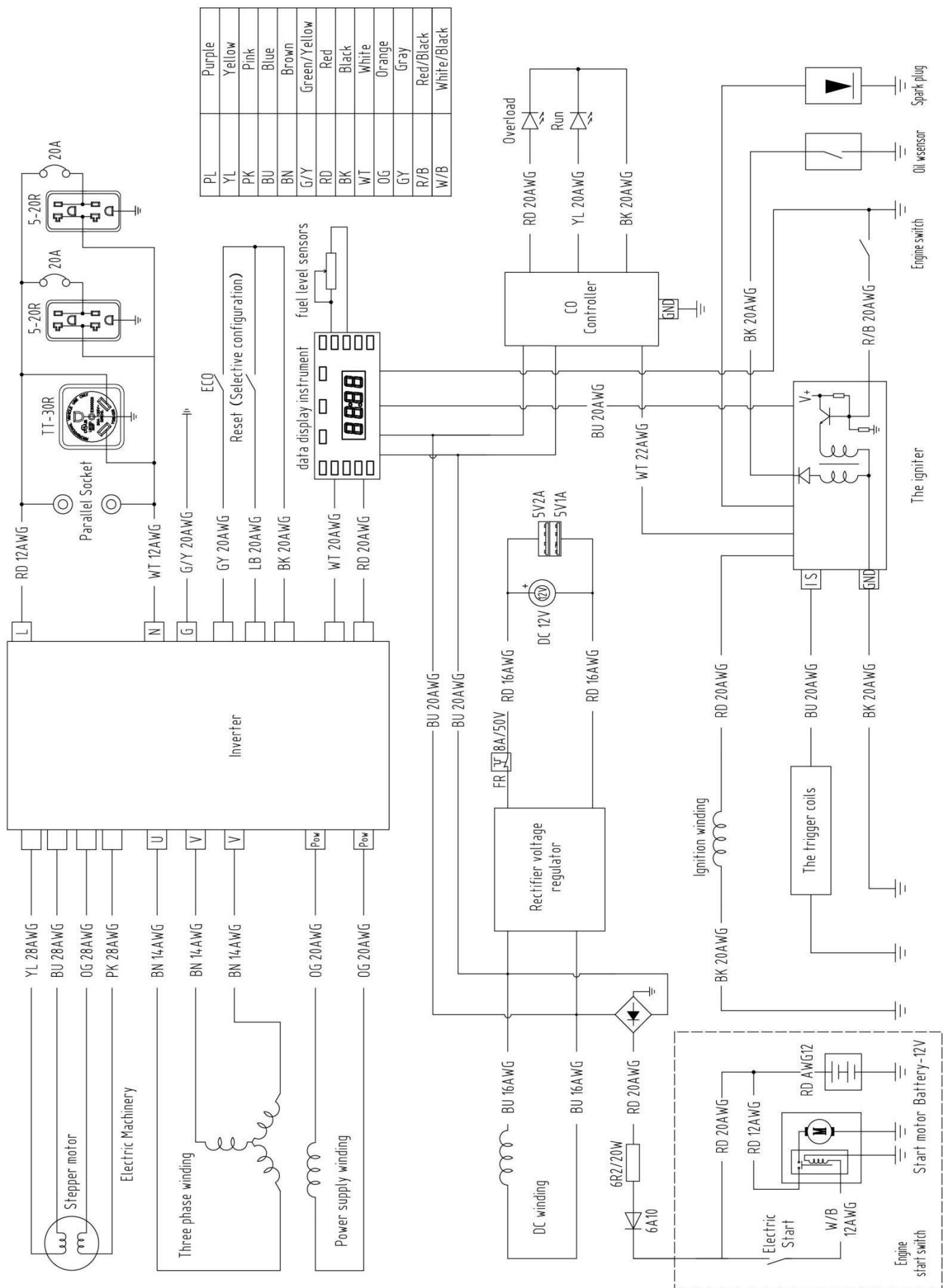
The generating set should be started at least once every 2 weeks and allowed to run for at least 20 minutes. Follow the instructions below for longer term storage if the generating set will be out of service for 2 months or more.

- Allow the generating set to cool completely before storage.
- Clean the generating set according to instruction in maintenance section.
- Drain all fuel completely from the fuel tank, fuel hose and carburetor to prevent gum from forming.
- Turn off the fuel supply at the fuel valve.
- Change the oil.
- Reattach the spark plug.
- Remove the spark plug and pour about 15ml of oil into the cylinder. Crank the engine slowly to distribute the oil and lubricate the cylinder.
- Store the unit in a clean, dry area out of direct sunlight.

TROUBLESHOOTING

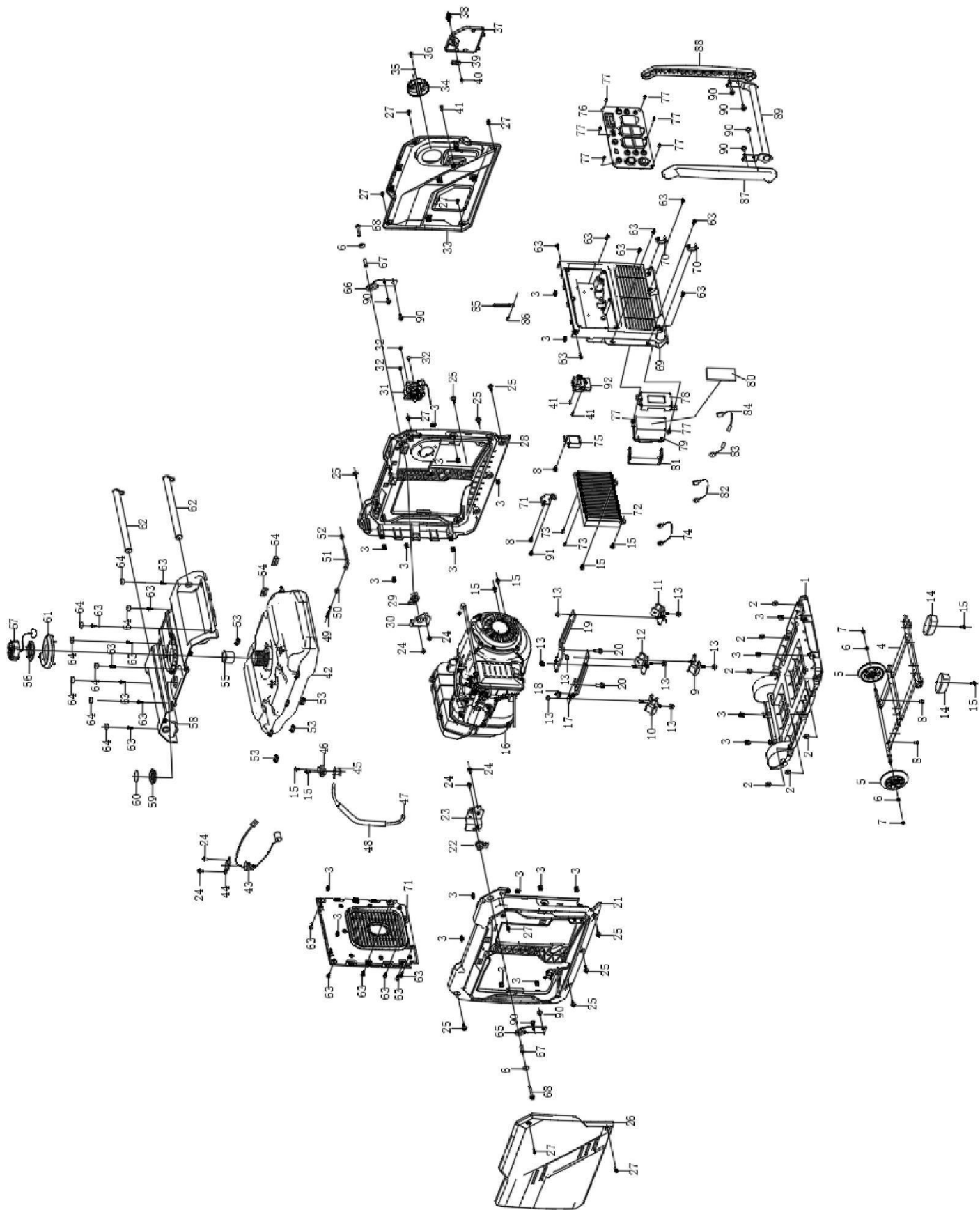
Failure	Trouble	Solution
Inventor generator fails to start.	1. Fuel tap is in “OFF” position. 2. Lack of fuel. 3. Lack of engine oil. 4. Spark plug is splashed by fuel. 5. No ignition.	1. Rotate the fuel tap to “START” position. 2. Fill fuel tank per instructions in this manual. 3. Check oil level. Add recommended oil if the oil level is low. This engine is equipped with a low oil sensor. The engine cannot be started unless the oil level is above the prescribed lower limit. 4. Remove the spark plug and wipe the fuel. 5. Remove the spark plug cap. Clean any dirt around the plug base, and then remove the spark plug. Install the spark plug in the plug cap. Turn the engine switch to “START” position. Grounding the electrode to any engine ground, pull the recoil starter to see if sparks jump across the gap. If there is no spark, replace the plug. Reinstall the plug and start engine according to instructions in this manual.
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Check your generator limits. Press the overload protector off and reduce loads. 3. Turn off the ECO switch and try again. 4. Consult Customer Service.
Engine shuts down during operation.	1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. Temperature is too high.	1. Fill recommended fuel to fuel tank. 2. Fill recommended oil to correct level. 3. Consult Customer Service. 4. Wait for temperature reduced and restart the generator.
Generating set has no output.	1. Breaker trip. 2. Inadequate cord sets or extension cords.	1. Reset circuit breakers. 2. Check cord sets or extension cords capabilities in section controls; check cable size in this manual.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced.	1. Reduce load (see Know Generator Limits). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact IASD. Maintenance your generator.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Fuel tap is in OFF position. 2. Dirty air filter. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. fuel is mixed with water. 8. Low oil level. 9. Excessive rich fuel mixture. 10. Engine lost compression.	1. Turn fuel tap to ON position. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 8. Fill crankcase with recommended oil to correct level. 9. Contact IASD. 10. Contact IASD.
Engine is running, but AC output is not available.	1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. The AC outlet cable is loosen.	1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Customer Service. 5. Remove the panel cover and connect the cable. It should be done with a qualified electrician.

WIRING DIAGRAM



EXPLODED VIEW & PARTS LIST

Generator Exploded View



Generator Part List

Item	Stock #	Description	Qty	Item	Stock #	Description	Item
1	41410-G30B501-H0400	Baseplate assembly	1	34	41440-G300020-R2000	knob assembly	1
2	92318-G290503-00000	Square nut	6	35	93102-0408-00100	Small washer . Grade A	1
3	92319-G290502-00000	Clip-on nut	22	36	91202-0416-00200	Cross recessed pan head screw	1
4	41410-G30B502-H0200	Baseplate assembly	1	37	41403-G30B501-R2000	Access door	1
5	44220-G660501-00000	Wheel assembly	2	38	41440-G290022-H0400	Knob assembly	1
6	93120-G050010-00000	Gasket, Fuel tank	4	39	41450-G290011-H0400	Baffle plate assembly	1
7	92110-0600-00100	Nylon hexagon lock nut	2	40	92110-0500-00200	Nylon hexagon lock nut	1
8	91107-0512-00100	Hexagon flange bolt . Heavy series.Grade B	4	41	91202-0412-00200	Cross recessed pan head screw	3
9	41110-G220020-00000	Left shock.absorbing pad assembly	1	42	25100-G30B502-H0410	Fuel tank	1
10	41110-G220010-00000	Left shock.absorbing pad assembly	1	43	25210-G30B502-00000	Gauge assembly	1
11	41120-G220010-00000	Right shock-absorbing pad assembly	1	44	25214-G290503-00000	Gauge cover	1
12	41120-G220020-00000	Right shock-absorbing pad assembly	1	45	25550-G240010-00000	Spill valve	1
13	92201-0800-00101	Hexagon flange nut	8	46	25580-G370001-00000	Spill valve mounting plate	1
14	41130-G220010-00000	Frame shock-absorbing seat assembly	2	47	25501-G79B501-00000	Steam-hose	1
15	91101-0612-00100	Hexagon flange bolt - Small series	8	48	25134-G30B501-00000	Fuel Line Protective Sleeve	1
16	H225iD	Horizontal axis power	1	49	25190-G290032-00000	Fuel filter screen assembly	1
17	41102-G220020-H0200	Engine mounting bracket	1	50	95206-G290502-00000	Clamp	1
18	25183-G220010-00000	Air shroud plate	1	51	25130-G30B502-00010	Fuel Line	1
19	41102-G220010-H0200	Engine mounting bracket	1	52	95206-E010010-00000	Fuel Line Clamp	1
20	91101-0820-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2	53	25108-G290011-00000	Fuel Tank Support Sleeve	4
21	41420-G30B501-H0400	Left housing assembly	1	54	25108-G79K501-00000	Fuel Tank Support Sleeve	2
22	44412-G30B503-H0200	Handlebar connection base	1	55	25190-G290031-00000	Fuel filter screen assembly	1
23	44402-G30B501-H0200	Handlebar bracket	1	56	25109-G290011-H0400	Fixed nut, Fuel tank	1
24	91101-0610-00100	Hexagon flange bolt - Small series	6	57	25110-G370502-H0400	Fuel tank cap assembly	1
25	91705-G220010-00000	Hexagon step bolt	8	58	41460-G30B501-H0400	Top shell assembly	1
26	41421-G30B501-R2000	Left cover plate	1	59	25221-G290011-00000	Rubber pad, Gauge window	1
27	91705-G290504-00000	Hexagon step bolt	8	60	25220-G290022-H0400	gauge window	1
28	41430-G30B501-H0400	Right housing assembly	1	61	26233-G30B501-H0400	Rubber sleeve, Filling port	1
29	44412-G30B504-H0200	Handlebar connection base	1	62	44410-G30B501-H0200	Handlebar assembly	2
30	44402-G30B502-H0200	Handlebar bracket	1	63	91705-G290506-00000	Hexagon step bolt	22
31	31430-G30B501-00000	Starting switch assembly	1	64	23151-G79D501-H04D0	Plug	8
32	91210-4216-00100	Cross recessed countersunk head tapping screws	3	65	44412-G30B501-H0200	Handlebar connection base	1
33	41431-G30B501-R2000	Right cover plate	1	66	44412-G30B502-H0200	Handlebar connection base	1

Item	Stock #	Description	Qty	Item	Stock #	Description	Item
67	25103-G30B501-00000	Bushing	2	80	23158-G79B502-00000	Sound-absorbing sponge	1
68	91101-0645-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2	81	35150-G220010-00000	Battery strap assembly	1
69	36103-G30B501-H0400	Panel holder assembly	1	82	35130-G220501-00000	Positive wire assembly	1
70	65419-G30B000-H0400	limit plate	2	83	35140-G220502-00000	Negative wire assembly	1
71	36314-G30B000-H0200	inverter mounting bracket	1	84	35140-G220503-00000	Negative wire assembly	1
72	36300-G30B503-00000	inverter	1	85	91719-E040010-00000	Wire clamp	1
73	91202-0408-00100	Cross recessed pan head screw	2	86	91206-4832-00100	Cross recessed pan head screw	1
74	36168-G370507-00000	Connection wire	1	87	44410-G30B503-H0400	Handlebar assembly	1
75	31150-G220501-00000	Variable voltage rectifier	1	88	44410-G30B504-H0400	Handlebar assembly	1
76	36120-G30B511-H0200	Control panel	1	89	44410-G30B502-H0200	Handlebar assembly	1
77	91202-0510-00200	Cross recessed pan head screw	8	90	91101-0612-00200	Hexagon flange bolt - Small series	8
78	41311-G30B011-H0200	Battery bracket	1	91	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	1
79	35110-G220503-H0400	Battery assembly	1	92	36010-G660502-00000	Controller	1

Engine Exploded View



Engine Part List

Item	Stock #	Description	Qty	Item	Stock #	Description	Item
1	13310-E030010-00000	Crankcase assembly	1	34	11101-E204501-Z0100	Oil shield	1
2	94100-6205-00000	Deep groove ball bearing	2	35	11105-E180503-00000	Spring seat, Intake valve	2
3	93116-E010010-00000	Gasket, Oil drain bolt	2	36	7010-E200010-00000	Valve push rod assembly	2
4	91709-E010010-00000	Oil drain bolt	2	37	31110-E010020-00000	Spark plug assembly	1
5	90001-E010010-00000	Oil seal	1	38	11432-E200010-00000	Gasket, Breath groove cover	1
6	17021-E020010-00000	Valve lifter	2	39	19211-E200010-00000	Oil filter screen	1
7	17210-E140501-00000	Camshaft assembly	1	40	91101-0510-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2
8	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2	41	11431-E200010-00000	Cover, Breath groove	1
9	91101-0610-00100	Hexagon flange bolt - Small series	1	42	11401-E200010-00000	Gasket, Cylinder head cover	1
10	31080-E200010-000000il	sensor assembly	1	43	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	4
11	93302-0814-00001	Aligning pin	2	44	11410-E200010-00000	Cylinder head cover assembly	1
12	13001-E200503-00000	Crankcase cover gasket	1	45	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2
13	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	6	46	26235-E200002-H0400	Air shroud, Cylinder head	1
14	13410-E200010-00000	Crankcase cover assembly	1	47	91718-E180011-00000	Bolt, Cylinder head	3
15	19010-E200010-H0400	Oil dipstick assembly	1	48	33310-G220502-00000	Magneto stator assembly	1
16	15310-E202502-00000	Crankshaft assembly	1	49	92403-E010010-00000	Flywheel nut	1
17	15010-E281010-00000	Connecting rod assembly	1	50	33330-G220000-00000	Magneto rotor assembly	1
18	15100-E202501-00000	Piston	1	51	26201-E200010-00000	Cooling fan	1
19	15200-E202501-00000	Piston ring set	1	52	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	4
20	15121-E281010-00000	Piston pin	1	53	28001-E200010-00000	Starter cup	1
21	15122-E070010-00000	Collar, Piston pin	2	54	91101-0630-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2
22	93302-1016-00001	Aligning pin	2	55	31500-E060010-00000	Starting motor	1
23	11131-E030003-00000	Gasket.Cylinder head	1	56	91101-0612-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2
24	91718-E203501-00000	Bolt, Cylinder head	4	57	31340-E180504-00000	Trigger assembly	1
25	1140-E20R501-00000	Cylinder head assembly	1	58	91206-3513-00200	Cross recessed pan head tapping screw	2
26	E200010-00000	intake valve	1	59	91101-0620-00100	Hexagon flange bolt - Small series	4
27	200010-00000	Exhaust valve	1	60	28140-E200000-H0400	Air shroud housing assembly	1
28	102-E010010-00000	Spring. Valve	2	61	28110-E200508-H0200	Recoil starter assembly	1
29	7310-E200010-00000	Valve rocker arm assembly	2	62	91101-0612-00100	Hexagon flange bolt - Small series	4
30	17341-E200010-00000	Valve rocker arm shaft	2	63	91719-E040010-00000	Wire clamp	1
31	91101-0616-00100	Hexagon flange bolt - Small series	1	64	91101-0610-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2
32	17301-E200010-00000	Baffle, Rocker arm shaft	1	65	26231-E200010-00000	Air shroud upper housing.Crankcase	1
33	11108-E180012-00000	Lock clamp. Valve	4	66	91101-0610-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2

Item	Stock #	Description	Qty	Item	Stock #	Description	Item
67	26232-E200010-00000	Air shroud lower housing,Crankcase	1	84	91708-E010020-00001	Double end bolt (Exhaust)	2
68	91206-4813-00100	Cross recessed pan head tapping screw	2	85	23001-E010010-00000	Gasket.Exhaust	1
69	93104-0513-00500	Plain washer - Product grade C	2	86	91101-0512-00100	Hexagon flange bolt - Small series	5
70	31300-E200506-00000	Ignition coil	1	87	91206-3513-00200	Cross recessed pan head tapping screw	3
71	91101-0612-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2	88	26002-E200010-00000	Rear shield, Muffler	1
72	91707-E200010-00000	Double end bolt (intake)	2	89	91101-0612-00100	Hexagon flange bolt - Small series	2
73	22002-E010020-00000	Gasket. Air intake	1	90	92101-0800-00100	Hexagon nuts, Style 1	2
74	22006-E204501-H0400	Heat shield. Carburetor	1	91	23100-G220010-H0200	Muffler	1
75	22007-E010010-00000	Gasket, Carburetor heat shield	1	92	91206-3513-00200	Cross recessed pan head tapping screw	6
76	25300-E200518-00000	Carburetor	1	93	26001-E200010-00000	Front shield.Muffler	1
77	22001-E010010-00000	Gasket, Air filter	1	94	93208-G290502-00000	Retaining ring for bearing clip	5
78	92201-0600-00100	Hexagon flange nut	2	95	23018-G220010-00000	Air shroud, Muffler	1
79	22100-E200501-00000	air filter	1	96	95203-E040010-00000	Wire clip	1
80	22004-E200010-00000	Exhaust pipe	1	97	13006-E200010-00000	Outlet wire baffle, Motor	1
81	25130-E200501-00000	Fuel Line	1	98	93302-0810-00001	Aligning pin	2
82	25132-E010010-00000	Fuel Line Clamp	1	99	91101-0612-00100	Hexagon flange bolt - Small series	1
83	25132-E010010-00000	Fuel Line Clamp	1	100	36168-G290505-00000	connection wire	1

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart® is committed to building tools that are dependable for years. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWERSMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart ("Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from date of purchase. Ninety (90) days for all PowerSmart Products, if the tool is used for professional or commercial use.

SELLER'S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Two (2) Years Limited Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or misrepaired by persons other than Seller or Authorized Service Center. To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart Include a legible copy of the original receipt, which lists the date of purchase (month and year) and the name of the company purchased from.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO TWO (2) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

For questions / comments, technical assistance or repair parts –
Please call toll free at: 1-872-314-0005 (M-F 9am – 5pm EST)
Email: support@amerisuninc.com / support@powersmartusa.com

SAVE YOUR RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM.

DONNÉES TECHNIQUES	33
INTRODUCTION	34
INFORMATION DE SECURITE	34
PROCEDURES GENERALES DE SECURITE	35
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	37
SYMBOLES	38
CONNAÎTRE VOTRE GÉNÉRATEUR À ONDULEUR	39
PRÉPARATION DU GÉNÉRATEUR	44
FONCTIONNEMENT DU GÉNÉRATEUR	48
ENTRETIEN	51
DÉPANNAGE	56
SCHEMA DE CÂBLAGE	58
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES	59
GARANTIE	65

DONNÉES TECHNIQUES

Générateur à onduleur 4800W	Modèle#PS5046CE
Type de moteur	4 courses, OHV, monocylindre avec système de refroidissement par air forcé
Type de démarrage	Manuel/Électrique
Phase	Simple
Puissance nominale	3800 W
Puissance de surtension	4800 W
Tension nominale	120 V
Courant nominal	31.7A
Fréquence nominale	60 Hz
Cylindrée	223 cc
Durée de fonctionnement à 50 % de charge	10 heures
Écart entre les bougies d'allumage	0.6-0.7 mm (0.024-0.028 pouce)
Capacité du réservoir de carburant	3.43 Gallon (13L)
Capacité de l'huile moteur	21.1Fl.oz (0.6L)
Tension de sortie USB	5V
Sortie CC	12V/8.3A
Alarme CO	Oui
Niveau sonore	67 dB à 23 pieds
Dimensions de l'emballage (L x L x H)	26x19x22 pouce
Poids brut	89 lbs

INTRODUCTION

Gracias por comprar un producto PowerSmart®. Este manual proporciona información sobre la operación segura y el mantenimiento de este producto. Se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión de la información en este manual. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil de la Générateur.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños a la Générateur à onduleur, así como información útil de operación y servicio. Lea toda la información detenidamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Afin de répondre aux questions et résoudre les problèmes, la manière plus efficace et rapide, contactez notre service après-vente au 872-314-0005, lun-ven 9am-5pm ou par e-mail: support@amerisuninc.com / support@powersmartusa.com.

AVIS CONCERNANT LES EMISSIONS

Ayant d'être certifié pour se conformer à la réglementation américaine des émissions, soit les règles élaborées par l'agence de protection de l'environnement des Etats-Unis (EPA) pour les petits équipements hors route, les moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, et peut comprendre les systèmes suivants de contrôle d'émission : (MM) les Modifications des Moteur et (CTV) Catalyseur à Trois Voies (si ainsi équipé).

INFORMATION DE SECURITE

Avant de fonctionner cette Générateur à onduleur, lisez et respectez tous les avertissements et instructions sur la Générateur à onduleur et dans ce guide de l'utilisateur.



NOTE : Les informations suivantes sur la sécurité ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et situations possibles. Lisez le guide de l'ensemble de l'utilisateur pour obtenir des instructions de sécurité et de fonctionnement. Le non-respect des instructions et consignes concernant la sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ce symbole d'alerte de sécurité sert à identifier les informations de sécurité sur les dangers qui peuvent entraîner des blessures.

Un mot de signal (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION indique une situation qui pourrait causer des dommages au moteur, lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte.

PROCEDURES GENERALES DE SECURITE

DANGER : MONOXYDE DE CARBONE

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone (CO). Il s'agit d'un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Si vous sentez les gaz d'échappement du générateur, vous respirez du CO. Mais même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez respirer du CO.

N'utilisez JAMAIS un générateur à l'intérieur d'une maison, d'un garage, d'un vide sanitaire ou de tout autre endroit partiellement fermé. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces endroits. L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture des fenêtres et des portes ne fournit PAS suffisamment d'air frais. Utilisez UNIQUEMENT un générateur à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Ces ouvertures peuvent aspirer les gaz d'échappement du générateur.

Même en cas d'utilisation correcte d'un générateur, le CO peut s'infiltrer dans la maison. TOUJOURS utiliser un détecteur de CO alimenté par une batterie ou une batterie de secours dans la maison. Lorsque vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après que le générateur a fonctionné, allez immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Vous êtes peut-être victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.



AVERTISSEMENT : Ce générateur pourrait émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives, qui peuvent causer de graves brûlures ou même la mort si elles sont enflammées. Une flamme nue à proximité peut entraîner explosion, même s'il n'est pas directement en contact avec l'essence.

- Ne pas utiliser à proximité d'une flamme nue.
- Ne pas fumer à proximité du générateur.
- Travaillez toujours sur une surface ferme et plane.
- Toujours éteindre le générateur avant de faire le plein. Laissez le générateur refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon du réservoir. Desserrer lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. L'essence peut se dilater en cours de fonctionnement. Ne remplissez pas le réservoir jusqu'en haut.
- Permettre l'expansion.
- Vérifiez toujours qu'il n'y a pas de carburant renversé avant d'utiliser le véhicule.
- Videz le réservoir de carburant avant d'entreposer ou de transporter le générateur.



AVERTISSEMENT : Ce générateur produit une tension puissante qui peut entraîner une électrocution.

- TOUJOURS mettre le générateur à la terre avant de l'utiliser (voir partie "Mise à la terre du groupe électrogène" de la section "PRÉPARATION DU GÉNÉRATEUR").
- Le générateur ne doit être branché que sur des appareils électriques, soit directement, soit à l'aide d'une rallonge.
- Ne vous connectez JAMAIS au système électrique d'un bâtiment sans l'aide d'un électricien qualifié. Ces raccordements doivent être conformes aux lois et codes électriques locaux. Le de cette règle peut créer un retour de courant, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les travailleurs des services publics.
- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (DDFT) dans les zones hautement conductrices telles que les

terrasses métalliques ou les ouvrages en acier. Les disjoncteurs de fuite à la terre sont disponibles en ligne certaines rallonges électriques.

- Ne pas utiliser par temps de pluie.
- Ne touchez pas les fils dénudés ou les prises de courant.
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non qualifiées utiliser l'appareil.



AVERTISSEMENT : ce générateur produit de la chaleur lorsqu'il fonctionne. Les températures près de l'échappement peuvent dépasser 150°F (65).°C

- Ne pas toucher les surfaces chaudes. Faites attention aux étiquettes d'avertissement sur le générateur qui identifient les parties chaudes de la machine.
- Laissez générateur refroidir après utilisation avant de toucher le moteur ou les zones du générateur qui deviennent chaudes pendant l'utilisation.



ATTENTION : Une mauvaise utilisation de ce générateur peut l'endommager ou raccourcir sa durée de vie.

- N'utilisez le générateur qu'aux fins pour lesquelles il a été conçu.
- Ne travailler que sur des surfaces sèches et planes.
- Laisser le générateur fonctionner pendant plusieurs minutes avant de brancher les appareils électriques.
- Éteindre et déconnecter du générateur tout appareil présentant un dysfonctionnement.
- Ne dépassez pas la capacité en watts générateur en branchant plus d'appareils électriques que l'unité ne peut en supporter.
- Ne mettez pas les appareils électriques en marche avant qu'ils ne soient connectés au générateur. Éteignez tous les appareils électriques connectés avant d'arrêter le générateur.
- Mettez l'interrupteur du moteur en "OFF" lorsque le moteur ne tourne pas.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Veillez à ce qu'une ventilation adéquate soit assurée lorsque le générateur fonctionne.
- Le silencieux est chaud lorsque le générateur fonctionne et s'arrête. Veillez à ne pas le toucher.
- Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et explosive.
- Veillez à ajouter de l'essence dans un endroit bien ventilé. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein.
- Lors du ravitaillement en carburant, ne vous approchez pas d'un feu ouvert.
- En cas de fuite d'huile lors du ravitaillement, essuyez immédiatement l'essence répandue.
- L'utilisation devrait être interdite dans les lieux présentant un risque élevé d'incendie.
- Ne pas raccorder le générateur au réseau électrique, sous peine de provoquer la mort par électrocution en cas de contact avec le fil, d'endommager le générateur ou d'endommager l'appareil domestique.
- Un contrôle préalable doit être effectué avant de démarrer le moteur afin d'éviter les accidents ou les dommages à l'équipement.
- Les générateurs doivent fonctionner à au moins un mètre du bâtiment et des autres équipements.
- Veuillez placer le générateur sur un sol horizontal. Si le générateur est incliné, il peut provoquer un débordement d'essence.
- Veillez à maîtriser la manière d'arrêter rapidement les générateurs et à comprendre le fonctionnement de tous les éléments de contrôle.
- Les enfants et les animaux domestiques doivent rester à l'écart de la zone de travail. Lorsque le moteur est en marche, tout le personnel doit se tenir à l'écart des pièces rotatives.
- Si l'opération n'est pas correcte, il y a un danger potentiel pour le générateur. Ne pas faire fonctionner le générateur avec les mains mouillées.
- Ne pas faire fonctionner le générateur sous la pluie, la neige ou dans un endroit humide.
- L'entretien des générateurs doit être effectué par des professionnels.
- Les générateurs vibrent dans le cadre d'une utilisation normale. Pendant et après l'utilisation du générateur, inspectez le générateur ainsi que les rallonges et les cordons d'alimentation pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés par les vibrations. Faites réparer ou remplacer les éléments endommagés si nécessaire. N'utilisez pas de fiches ou de cordons qui présentent des signes de dommages tels qu'une isolation cassée ou fissurée.

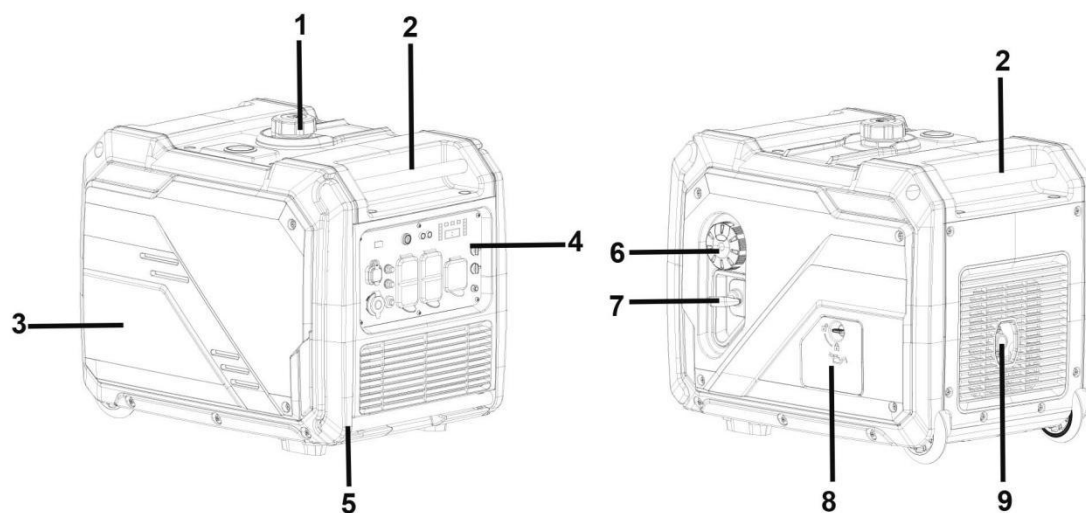
En cas de panne de courant, les générateurs fixes installés à demeure sont mieux adaptés pour fournir une alimentation de secours à la maison. Même un générateur portable correctement branché peut être surchargé. Il peut en résulter une surchauffe ou une sollicitation des composants, ce qui peut entraîner une panne du générateur.

SYMBOLES

Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles vous permettra d'utiliser le produit de manière plus efficace et plus sûre.

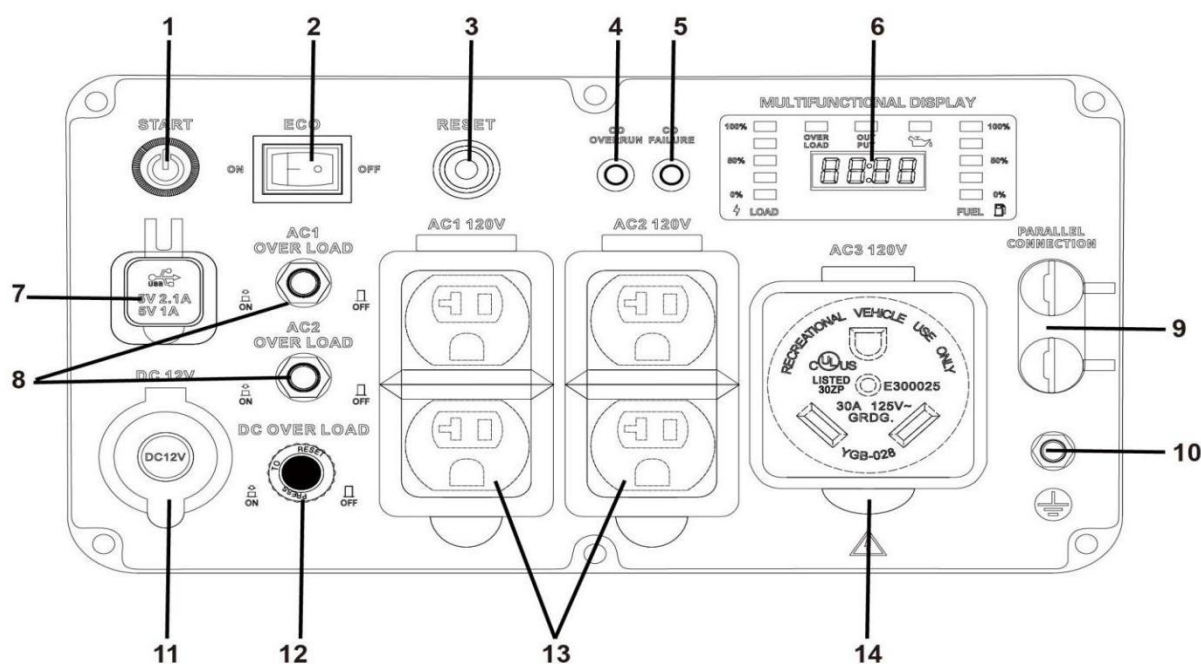
SYMBOLE	NOM	DÉSIGNATION/EXPLICATION
V	Volts	Tension
A	Amperes	Courant
Hz	Hertz	Fréquence (cycles par seconde)
W	Watts	Puissance
MIN	Minutes	Temps
	Alerte à la sécurité	Des précautions qui engagent votre sécurité.
	Lire le manuel de l'utilisateur	Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Risque de monoxyde de carbone	Ne jamais faire fonctionner le générateur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Ne faites fonctionner le générateur qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des bouches
	Sol	Consulter un électricien local pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.
	Dégagement	Gardez tous les objets à au moins 1,5 m (5 pieds) du générateur. La chaleur du silencieux et des gaz d'échappement peut enflammer les objets combustibles.
	Alerte aux chocs électriques	Attention aux risques d'électrocution.
	Incendie/Explosion	Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer de graves brûlures ou la mort. Maintenez le générateur à une distance d'au moins 1,5 m de tout objet afin d'éviter toute
	Alerte aux conditions humides	Ne pas exposer à la pluie ou utiliser dans des endroits humides.
	Surface chaude	Pour réduire le risque de blessures ou de dommages, évitez tout contact avec une surface chaude.
	Alerte à la flamme nue	Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Tenir le carburant à l'écart du tabac, des flammes nues, des étincelles, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

CONNAÎTRE VOTRE GÉNÉRATEUR À ONDULEUR



- | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | Bouchon du réservoir de carburant | 4 | Panneau de contrôle | 7 | Démarrreur à rappel |
| 2 | Poignée de transport | 5 | Poignée de transport | 8 | Couvercle de maintenance de l'huile |
| 3 | Couvercle d'entretien des bougies et du filtre à air | 6 | Robinet de carburant | 9 | Sortie d'échappement du silencieux |

PANNEAU DE CONTRÔLE



- | | | | | | |
|---|--------------------------------|----|---------------------------|----|------------------------|
| 1 | Bouton de démarrage électrique | 6 | Compteur multifonction | 11 | Port 12V CC |
| 2 | Interrupteur ECO | 7 | Port USB | 12 | Disjoncteur CC |
| 3 | Réinitialisation CA | 8 | Disjoncteur CA | 13 | Prise de sortie 20A CA |
| 4 | Voyant d'alarme CO | 9 | Terminal du kit parallèle | 14 | Prise RV 30A |
| 5 | Voyant de défaillance CO | 10 | Borne de terre | | |

Voyant d'alarme CO (Rouge)

Lorsque la concentration de CO dépasse la norme, le voyant d'alarme CO s'allume en rouge et le générateur s'arrête rapidement.

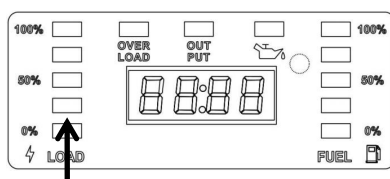
Voyant de défaillance du CO (Jaune)

Lorsque le capteur de CO est cassé, le voyant de défaillance CO s'allume en jaune.

COMPTEUR MULTIFONCTION

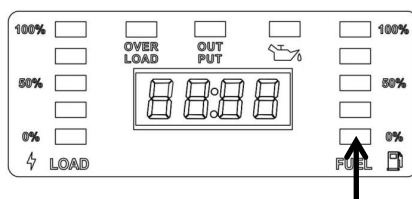
Indicateur de charge

L'indicateur de charge situé sur le côté gauche du compteur indique le pourcentage de charge des appareils électriques chargés.



Indicateur de niveau de carburant

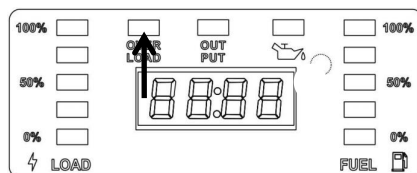
L'indicateur sur le côté droit du compteur est conçu pour rappeler le niveau de carburant à l'heure actuelle. Il nous rappelle qu'il faut ajouter du carburant à temps.



Indicateur de surcharge (rouge)

Lorsque l'indicateur de surcharge clignote, cela indique que le groupe électrogène est en surcharge et que le protecteur CA fonctionne. Il arrêtera la sortie du groupe électrogène pour protéger l'équipement électrique et le groupe électrogène lui-même. Et l'indicateur de surcharge (rouge) clignote, mais le moteur est toujours en marche. Veuillez prendre les mesures suivantes :

1. Éteignez les appareils électriques connectés et retirez-les. Arrêtez ensuite le moteur.
2. Réduire la puissance totale de l'équipement électrique connecté dans la plage de puissance nominale.
3. Vérifier si l'entrée d'air froid est obstruée par des corps étrangers et si les pièces de contrôle concernées sont anormales. S'il y a un problème, retirez-le immédiatement.
4. Redémarrer le moteur après le contrôle.

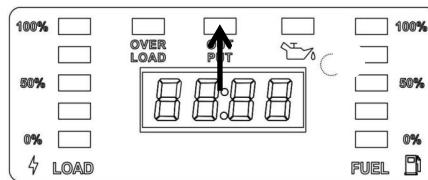


Si l'indicateur de surcharge (rouge) est éteint et que l'indicateur de fonctionnement (vert) est allumé, rebranchez l'équipement électrique, sinon arrêtez le moteur et vérifiez qu'il n'y a pas de dysfonctionnement.

REMARQUE : Lors de l'utilisation d'un équipement électrique avec un courant de démarrage élevé (comme un compresseur ou une pompe à eau...), le voyant de surcharge peut clignoter pendant quelques secondes. Mais cela ne signifie pas qu'il y a des problèmes comme ceux mentionnés ci-dessus.

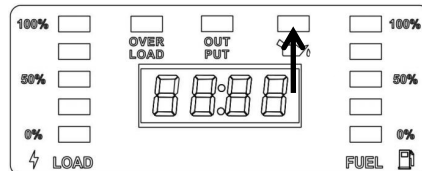
Indicateur de marche (vert)

L'indicateur de sortie s'allume lorsque le groupe électrogène démarre et a une sortie normale.



Témoin d'huile (jaune)

Le système d'alarme de bas niveau d'huile est conçu pour éviter que le moteur ne soit endommagé en raison d'une quantité insuffisante d'huile dans le carter. Le système d'alarme de bas niveau d'huile arrête automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile dans le carter du vilebrequin ne soit abaissé pour des raisons de sécurité (l'interrupteur du moteur du générateur reste sur "ON").



Après que le système d'alarme de bas niveau d'huile ait arrêté le moteur, si vous redémarrez le moteur, le voyant d'alarme de bas niveau d'huile (jaune) clignote et le moteur ne peut pas fonctionner. Si cela se produit, remplissez l'huile recommandée et redémarrez le générateur.

Affichage V.F.T.

Le compteur V.F.T. peut être utilisé pour afficher la tension, la fréquence (hertz), la durée de fonctionnement et la durée totale de fonctionnement, selon le cas. (Le mode d'affichage dépend de la configuration). L'écran LCD affiche automatiquement chaque élément.

Bouton de réinitialisation

Le bouton de réinitialisation est utilisé pour rétablir la sortie en cas de surcharge. Pour rétablir la sortie, réduisez charges et appuyez sur le bouton de réinitialisation.

Borne de mise à la terre

La borne de mise à la terre est conçue pour éviter les chocs électriques en la connectant au fil de mise à la terre. Le groupe électrogène doit être correctement mis à la terre avant d'être utilisé.

Interrupteur ECO

Lorsque le commutateur d'économie d'énergie est en position d'économie d'énergie, le générateur est en état d'économie d'énergie. Lors de la déconnexion ou de l'utilisation d'une faible puissance, le moteur revient automatiquement à un faible régime, réduisant ainsi la consommation de carburant du moteur.

Vitesse maximale

"Pleine vitesse" signifie que l'interrupteur d'économie d'énergie (ECO) est en position OFF et que le moteur tourne toujours à grande vitesse, ce qui convient aux situations où la charge des appareils électriques varie fortement.

Lorsque le commutateur d'économie d'énergie est en position plein régime, le moteur reste en régime élevé.

- Afin de réduire le changement de tension, l'interrupteur d'économie d'énergie doit être en position "pleine vitesse" lorsque l'équipement électrique a besoin d'une puissance instantanée importante, ou lorsque le générateur est connecté à la charge de l'appareil de grande puissance en même temps.
- En cas d'utilisation d'une sortie 12 V CC, placez l'interrupteur d'économie d'énergie en position pleine vitesse.

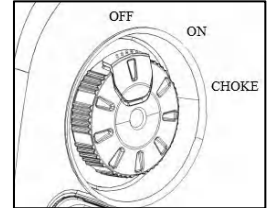


AVERTISSEMENT : En l'absence de surcharge, la sortie ne peut pas être rétablie en appuyant sur la touche de réinitialisation.

Chaque fois que le moteur est démarré, le nombre de temps de fonctionnement effectif de l'interrupteur de coupure de protection est de 5 fois, ou le moteur doit être redémarré.

Robinet de carburant

Le robinet de carburant est un dispositif qui contrôle le flux de carburant du réservoir au carburateur. Veillez à ce qu'il soit sur la position "OFF" lorsque le générateur s'arrête.

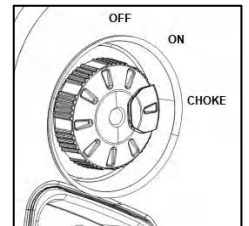


Valve de starter

Le starter est utilisé pour fournir un mélange riche en huile à un moteur à essence lorsque celui-ci est démarré à froid.

Lorsque le moteur à essence froid démarre, tournez le commutateur de démarrage pour placer le bouton de démarrage en position "CHOKE".

Lorsque le moteur à essence démarre à chaud, le commutateur de démarrage est tourné pour mettre le bouton de démarrage en position "ON".



Borne de terre



DANGER : Le fait de ne pas mettre correctement le générateur à la terre peut entraîner un choc électrique.

La borne de mise à la terre est reliée au fil de terre afin d'éviter tout choc électrique.

Le générateur doit être correctement connecté à une terre appropriée. Cela permet d'éviter les chocs électriques en cas de défaut de mise à la terre dans le groupe électrogène ou dans les appareils électriques connectés, en particulier lorsque l'unité est équipée d'un kit de roue. Une mise à la terre appropriée permet également de dissiper l'électricité statique qui s'accumule souvent dans les appareils souterrains.



Une borne de terre a été prévue sur le groupe électrogène. Pour une mise à la terre à distance, connecter une longueur fil de cuivre de gros calibre (4mm² 12 AWG minimum) entre la borne de mise à la terre du groupe électrogène et une tige de cuivre enfoncée dans le sol.

Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre correcte de l'appareil. Nous vous recommandons vivement de consulter un électricien qualifié pour connaître les exigences de mise à la terre dans votre région.

Neutre Flottant*

- Le circuit neutre n'est pas connecté électriquement au **carter du moteur/à la terre** du générateur à inverseur.
- Le générateur (enroulement du stator) est isolé du **carter du moteur** et de la broche de mise à la terre de la prise de courant alternatif.
- Les appareils électriques qui nécessitent une connexion à la terre ne fonctionneront pas si la broche de mise à la terre de la prise n'est pas fonctionnelle.

Flottant neutre*

- Le circuit neutre est électriquement connecté au châssis/à la terre du générateur.
- La mise à la terre du système du générateur est reliée à la traverse inférieure du châssis, sous l'alternateur. La terre du système est connectée au fil neutre du courant alternatif.

Bouchon du réservoir de carburant

Retirer le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ajouter du carburant.

Fonctionnement en parallèle

Assurez-vous que le groupe électrogène est en bon état de marche avant de le connecter à d'autres groupes électrogènes. La puissance totale des appareils électriques ne doit pas dépasser la puissance nominale du groupe électrogène.

Lorsque le moteur électrique démarre, l'indicateur de surcharge (rouge) s'allume et s'arrête normalement dans les 4 secondes. S'il ne s'arrête pas, veuillez appeler le service clientèle.

Pendant le fonctionnement en parallèle, les interrupteurs d'économie d'énergie des groupes électrogènes doivent être dans la même position. Pour un fonctionnement en parallèle, effectuez les étapes suivantes :

1. Connecter un groupe électrogène à d'autres groupes électrogènes en parallèle. Utiliser le kit parallèle pour effectuer la connexion parallèle (le kit parallèle doit être acheté séparément).
2. Démarrez le moteur dans l'ordre et assurez-vous que l'indicateur de marche (vert) est normal.
3. Branchez la fiche des appareils électriques sur la prise CA du kit parallèle.
4. Faire fonctionner les appareils électriques.

PRÉPARATION DU GÉNÉRATEUR

Déballage

Déballer le générateur et toutes ses pièces. Ne jetez pas le carton ou tout autre emballage tant que le générateur n'est pas complètement assemblé.

Le bouchon du réservoir de carburant du générateur n'est pas assemblé, après avoir reçu l'appareil, nous pouvons procéder comme suit :

1. Déchirer le film de protection de l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
2. Retirer le filtre du réservoir de carburant.
3. Placer le repère sur le bouchon du réservoir dans le réservoir, puis remettre le filtre en place.
4. Nous pouvons maintenant ajouter l'essence recommandée dans le réservoir normalement.

Lieu d'exploitation

- Vérifier la température et l'humidité pour le fonctionnement du générateur.
 - Température d'utilisation : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ ($23^{\circ}\text{F} \sim 104^{\circ}\text{F}$))
 - Humidité applicable : inférieure à 95
- N'utilisez le groupe électrogène qu'à l'EXTÉRIEUR et placez-le dans un endroit bien ventilé.
- Ne faire fonctionner le groupe électrogène que sur une surface plane et horizontale et dans un environnement propre et sec.
- Laisser un espace de deux pieds de chaque côté du groupe électrogène lorsqu'il est utilisé à l'extérieur.
- Fonctionner dans la zone spécifiée, en cas de problème, consulter les revendeurs locaux agréés. Dans certaines régions, le groupe électrogène doit être enregistré auprès des services publics locaux. Les groupes électrogènes utilisés sur les chantiers de construction peuvent être soumis à des règles et réglementations supplémentaires.



DANGER : Les gaz d'échappement du groupe électrogène contiennent du monoxyde de carbone, utilisation du moteur à l'intérieur.

PEUT VOUS TUER ! NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'un bâtiment ou d'une enceinte quelconque, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes. Placer le groupe électrogène dans un endroit propre et bien ventilé. Noter la direction du vent et le courant d'air lorsque vous placez le groupe électrogène.

Haute altitude

Ce groupe électrogène peut nécessiter un kit carburateur haute altitude pour assurer un fonctionnement correct à haute altitude. Consultez le revendeur local agréé pour obtenir des informations sur le kit haute altitude si vous utilisez toujours votre moteur à des altitudes supérieures à 1 500 mètres (5 000 pieds).



ATTENTION : Même en modifiant le carburateur, puissance du groupe électrogène diminue d'environ 3,5 % pour chaque augmentation de 300 mètres (1 000 pieds) de l'altitude. L'effet de l'altitude sur la

La puissance sera supérieure à cette valeur si aucune modification n'est apportée au carburateur.

L'utilisation du moteur à une altitude inférieure à 1 500 mètres (5 000 pieds) avec un carburateur modifié peut entraîner une surchauffe du groupe électrogène et de graves dommages au moteur. Veuillez rétablir les spécifications d'usine du carburateur chez le revendeur lorsque vous utilisez le moteur dans une zone de basse altitude.

État de fonctionnement

Vérifiez que les pièces ne sont pas desserrées ou endommagées, qu'il n'y a pas de fuites d'huile ou de

carburant et qu'il n'y a pas d'autres problèmes susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'appareil. Réparez ou remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées ou défectueuses. Nettoyer la saleté ou les objets étrangers sur la surface autour de l'échappement et de l'entrée d'air du générateur. NE PAS déplacer ou basculer le groupe électrogène pendant son fonctionnement. N'utiliser le groupe électrogène que pour les usages prévus. Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez à votre revendeur local.

Contrôle de l'huile moteur



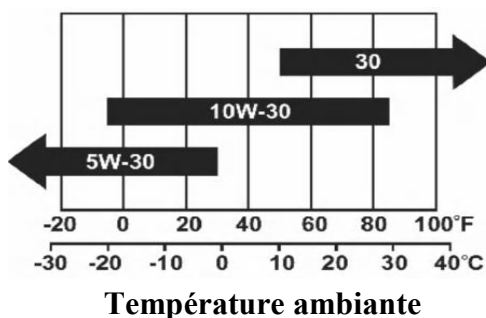
AVERTISSEMENT : Ce moteur n'est pas rempli d'huile avant d'être envoyé à l'usine. L'utilisateur doit ajouter la quantité d'huile appropriée avant de faire fonctionner le générateur pour la première fois. Toute tentative de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés peut endommager le moteur et annuler votre garantie.

Recommandations concernant l'huile moteur

N'utilisez que de l'huile pour moteur à 4 temps de niveau SJ, SL ou équivalent, conforme ou supérieur à la norme API.

Vérifiez l'étiquette API sur la bouteille d'huile ou tout autre récipient, et assurez-vous que la lettre "SJ,SL" ou une lettre de niveau équivalent figure sur l'étiquette.

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale à toutes les températures. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région se situe dans la fourchette indiquée.

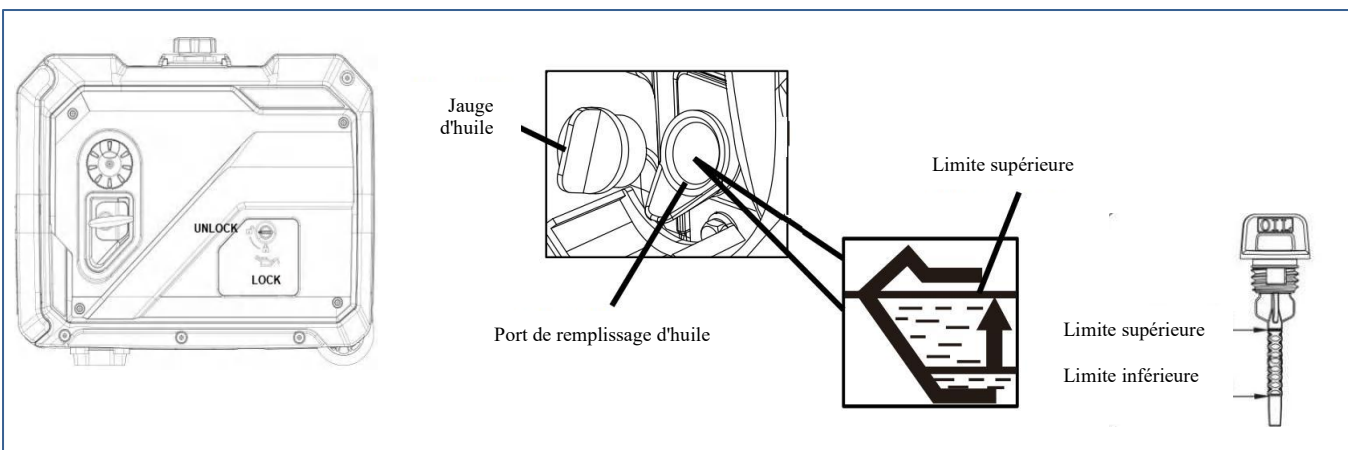


Ajouter l'huile moteur

1. Déverrouiller le couvercle de maintenance de l'huile et retirer le couvercle.
2. Dévisser et retirer la jauge.
3. Ajouter l'huile recommandée jusqu'à la limite supérieure (H).
4. Serrez complètement la jauge. Si de l'huile est renversée, essuyez-la avec un chiffon sec.
5. Installez le couvercle d'apparence et verrouillez-le.

REMARQUE : La capacité d'huile (nominale) du carter du moteur est de 21,1 fl. oz.

Éliminez correctement toute huile usagée dans une installation de gestion des déchets agréée.





ATTENTION : Ne faire fonctionner le générateur que sur une surface plane. Faire tourner le moteur lorsque le niveau d'huile est bas peut sérieusement endommager le moteur.

Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile bas (sur certains modèles) qui arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile tombe en dessous de la limite de sécurité. Pour éviter les inconvénients d'un arrêt inattendu, remplissez jusqu'à la limite supérieure et vérifiez régulièrement le niveau d'huile .

Vérification du carburant du générateur



AVERTISSEMENT : Ce générateur peut émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives, qui peuvent causer de graves brûlures ou même la mort si elles sont enflammées. Une flamme nue à proximité peut provoquer une explosion même si elle n'est pas directement en contact avec l'essence !

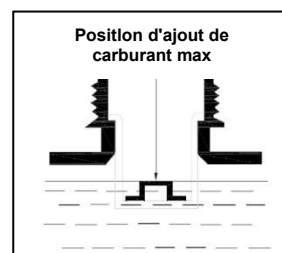
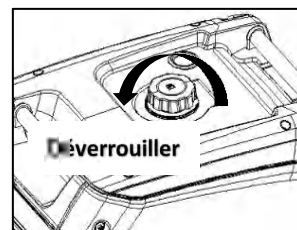
- Moteur arrêté, vérifiez le niveau de carburant. Remplissez le réservoir de carburant si nécessaire.
- Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane minimum de 87
- Ne pas mélanger l'huile avec l'essence
- L'essence ne doit pas déborder du réservoir (le niveau d'huile est inférieur à l'indicateur rouge de niveau d'huile). Après avoir fait le plein, resserrez le couvercle du réservoir et essuyez toute fuite de carburant. Empêchez la saleté et l'eau de pénétrer dans le réservoir.
- Ne pas utiliser d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol ou d'essence contenant du méthanol, sous peine d'endommager gravement le moteur.

Pour ajouter de l'essence, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le générateur s'est arrêté et qu'il se trouve sur une surface plane.
2. Dévisser le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le mettre de côté.

REMARQUE : Le bouchon du réservoir peut être serré et difficile à dévisser.

3. Versez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir. Veillez à ne pas dépasser le repère de limite supérieure . Laissez toujours une marge de manœuvre pour l'expansion du carburant.
4. La capacité du réservoir de carburant est de 3,43 gallons (13 litres).
REMARQUE : Ne remplissez pas le réservoir de carburant jusqu'au bout. L'essence se dilatera et débordera pendant l'utilisation, même si le bouchon du réservoir est en place.
5. Remettez le bouchon du réservoir bien en place et nettoyez l'essence renversée avec un chiffon sec.



IMPORTANT :

- Ne pas remplir le réservoir à l'intérieur.
- Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Ne jamais utiliser de mélange huile/essence.
- Ne jamais utiliser de l'essence usagée.
- Évitez que des saletés ou de l'eau ne pénètrent dans le réservoir de carburant.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage difficile. Ne jamais entreposer le générateur pour des périodes prolongées avec de l'essence dans le réservoir ou le carburateur.
- Fermer le robinet de carburant et vidanger le carburant du carburateur.
- Ne jamais utiliser de produits de nettoyage du moteur ou du carburateur dans le réservoir de carburant, sous peine de dommages permanents.
- Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces essentielles du système d'alimentation en carburant, telles que le carburateur, le filtre à carburant, le tuyau d'alimentation ou le

réservoir, pendant le stockage. Par ailleurs, l'expérience montre que les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gazole, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides pendant le stockage.

- Le carburant acide peut endommager le système de carburant groupe électrogène pendant le stockage. à revoir les instructions données dans la section "Stockage".
- Mélanges essence/alcool : jusqu'à 10 % d'alcool, 90 % d'essence sans plomb en volume sont autorisés comme carburant. Les autres mélanges essence/alcool ne sont pas autorisés.
- Les effets d'un carburant ancien, vicié ou contaminé ne sont pas garantis.
- Laissez le groupe électrogène refroidir pendant au moins deux minutes avant d'enlever le bouchon du réservoir lorsque vous ajoutez du carburant.
- Desserrer lentement le bouchon du réservoir de carburant afin de réduire la pression dans le réservoir.

Appareils électriques

Débranchez tous les appareils électriques du générateur et coupez le disjoncteur CA avant de démarrer le moteur. Le générateur peut être difficile à démarrer avec des appareils électriques.

L'équipement électrique connecté ne doit pas dépasser la limite maximale du générateur. Veuillez vous référer au tableau des spécifications pour plus de détails.

REMARQUE : Après avoir effectué les préparatifs ci-dessus, le générateur est prêt à être mis en marche.

FONCTIONNEMENT DU GÉNÉRATEUR



AVERTISSEMENT : Il est interdit de démarrer ou de fermer le groupe électrogène lorsque la borne de sortie du groupe électrogène est connectée à un appareil électrique est dans l'état "ON".

Démarrage du générateur

- Débranchez l'équipement électrique de la prise CA de l'alternateur avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que l'interrupteur ECO est sur la position "OFF".
- Pour une première utilisation (inutilisation prolongée, démarrage après épuisement de l'essence), tournez le robinet de carburant sur la position "ON" pendant 10 à 20 secondes avant le démarrage, afin que l'essence puisse pénétrer dans le carburateur du moteur.
- Ne pas connecter l'appareil au panneau avant le démarrage du générateur. L'appareil doit être en position d'arrêt lorsqu'il est connecté au générateur.

Démarrage à froid

1. Débranchez tous les appareils électriques de la prise de sortie du générateur avant de démarrer le moteur.

2. Tournez le robinet de carburant pour placer le bouton de démarrage sur la position "CHOKE", comme indiqué sur la figure de droite.

3.1 **DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE.** Appuyer sur le bouton "START" du panneau, le générateur démarre.

3.2 **DÉMARRAGE À REÇULONS.** Saisissez la poignée du démarreur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout rebond. Saisir fermement le générateur Pour éviter qu'il ne bascule.

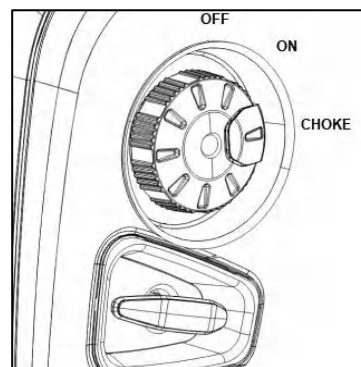
REMARQUE : Veillez à tirer la poignée de démarrage, l'angle de traction ne doit pas être trop grand, afin d'éviter que la poignée ne s'abîme d'user le boîtier.

Ne pas laisser la poignée de démarrage rebondir et se rétracter automatiquement afin d'éviter endommager la coque. Remettez lentement la poignée de démarrage en place.

4. Après le démarrage du moteur, attendez environ 5 secondes, tournez le robinet de carburant pour placer le bouton de démarrage sur "ON".

5. Après toutes ces opérations, le moteur peut être chargé normalement.

REMARQUE : Pour utiliser l'équipement électrique, le disjoncteur CA doit être placé en position "ON".



Démarrage à chaud

Lorsque le moteur à essence démarre à chaud, tournez le robinet d'essence pour placer le bouton de démarrage dans la position de départ.

Le moteur doit être en position "ON" et appuyer sur le bouton "START" du tableau de bord ou tirer le démarreur à rappel.



AVERTISSEMENT : Vérifiez l'état du cordon du démarreur avant de l'utiliser. Le faire remplacer immédiatement par un revendeur local agréé si le cordon est effiloché.

Utilisation du générateur

Connexion aux appareils électriques

- Vérifier que le cordon d'alimentation n'est pas endommagé avant de l'utiliser. Il existe un risque d'électrocution en cas d'écrasement, de coupure ou de dommages causés par la chaleur.
- S'assurer le groupe électrogène a été correctement mis à la terre. Si les appareils électriques nécessitent une mise à la terre, le groupe électrogène doit être mis à la terre.

- Assurez-vous les appareils électriques sont en position "OFF".
- Laissez le moteur se stabiliser et se pendant quelques minutes après le démarrage.
- Connecter et démarrer les appareils électriques.
- Éteindre tous les appareils électriques et les déconnecter du groupe électrogène.



DANGER : Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et déconnectez-les du groupe électrogène.

Choc électrique

Pour réduire le risque de choc électrique, N'UTILISEZ PAS de cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés. NE PAS toucher les fils ou les prises dénudés. NE PAS manipuler le groupe électrogène ou les cordons électriques en étant debout dans l'eau, pieds nus, ou lorsque les mains ou les pieds sont mouillés.

Capacité de chargement



AVERTISSEMENT : Ne pas surcharger le groupe électrogène.

Le dépassement de la capacité du groupe électrogène peut endommager le groupe électrogène et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Avant de démarrer le générateur, il convient de confirmer:

La puissance totale de tous les appareils électriques (la somme de la résistance, de la capacité et de la charge inductive) ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur.

Suivez ces étapes simples pour calculer watts nécessaires à vos besoins.

1. Comptez les appareils électriques que vous alimenterez r en même temps.
2. La puissance dont vous avez besoin pour faire fonctionner les appareils est le total des watts nominaux de ces éléments.
3. La puissance de démarrage est la puissance nécessaire au moment où les appareils électriques démarrent. Comme tous les appareils ne démarrent pas en même temps, la puissance de démarrage peut être estimée par la puissance maximale de tous les appareils plus la puissance totale calculée à l'étape 2.

	Équipement électrique	Taux puissance(W)	Puissance de démarrage (W)
Appareils électroménagers	Tablette ordinateur 27"	80	100
	Énergie économie d'agneau	5-50	5-50
	Cuisinière électrique	1000	1000
	Ordinateur	250	250
	Ventilateur électrique	50	100
	Machine à laver	250	500
	Réfrigérateur	50	300
	Climatiseur	1600	3200
Outillage électrique	Marteau électrique	1000	1500
	Marteau à percussion	3000	6000
	Pompe à eau	2200	5000
	Machine à souder électrique	5000	7500
	Compresseur d'air	5000	10000

Tableau de référence des puissances



REMARQUE : Le fonctionnement en surcharge entraînera le calage du groupe électrogène ou réduira considérablement sa durée de vie. Si plusieurs charges ou équipements électriques sont connectés au groupe électrogène, veuillez garder à l'esprit que : allume d'abord la charge de démarrage la plus élevée, puis la deuxième, et enfin la charge de démarrage la plus faible.



AVERTISSEMENT : Il est nécessaire d'équiper le groupe électrogène d'un protecteur de circuit ou d'un interrupteur pour l'isoler de la compagnie d'électricité lorsque le groupe électrogène est principalement utilisé pour la sauvegarde. Le fait de ne pas isoler le groupe électrogène de la compagnie d'électricité peut entraîner des blessures ou la mort des travailleurs de la compagnie d'électricité et des dommages au groupe électrogène en raison d'un retour d'énergie électrique.

Lorsque vous utilisez l'alimentation en courant alternatif, vous pouvez également utiliser l'alimentation en courant continu. Si vous utilisez des prises de sortie CA et CC, veillez à ce que la puissance totale ne dépasse pas la somme des puissances CA et CC.

Application CC

La tension de sortie de la prise de courant continu est de 15 à 20 V, pour une charge de 12 V CC uniquement.

- Lorsque l'alimentation en courant alternatif est utilisée, l'alimentation en courant continu peut être utilisée.
- Une surcharge de courant continu peut entraîner le déclenchement de la protection contre les surcharges de courant continu. Tout d'abord, retirez la charge CC, attendez quelques minutes, puis réinitialisez le bouton du protecteur CC.

Application CA

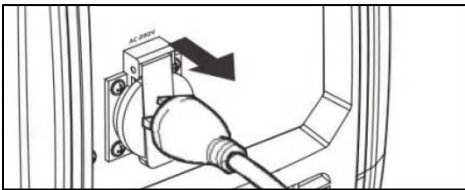
1. Démarrez le moteur, assurez-vous que le voyant de sortie CA (vert) est allumé.
2. Coupez l'interrupteur d'alimentation et branchez l'appareil dans la prise de sortie du générateur.

NOTE : Afin d'obtenir le meilleur effet de fonctionnement et la durée de vie maximale du générateur, le nouveau générateur doit fonctionner pendant au moins 20 heures sous une charge de 50 %, afin que les performances du moteur puissent être optimisées.

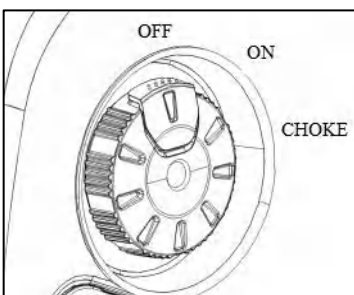
Arrêter le générateur

AVERTISSEMENT : Ne jamais arrêter le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés et que les appareils branchés sont en position "ON".

1. Éteignez les appareils électriques connectés et retirez les connecteurs de tous les équipements électriques du panneau du générateur.



2. Assurez-vous que l'interrupteur ECO est en position "OFF".
3. Tournez le robinet de carburant pour placer le bouton de démarrage en position "OFF".



AVIS : Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettez l'interrupteur du moteur en position "OFF".

ENTRETIEN

L'objectif de l'entretien et de la maintenance périodique est de maintenir le générateur dans les meilleures conditions de fonctionnement.



AVERTISSEMENT : mauvais entretien ou l'absence de correction d'un problème avant l'utilisation peut entraîner un dysfonctionnement et provoquer des dommages matériels, des blessures graves ou la MORT. Utilisez nos pièces de rechange d'origine ou des pièces de même qualité lorsque vous remplacez des pièces endommagées.



DANGER : Les démarrages accidentels peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage et mettez le groupe électrogène à la terre avant d'effectuer toute opération d'entretien.



AVERTISSEMENT : L'élément filtrant peut contenir des HAP, qui sont nocifs pour la santé. Portez des gants pour vous protéger lors de l'entretien du filtre à air.

Articles \ Fréquence		A chaque fois	Premier mois ou premières 20 heures de fonctionnement	Par la suite, tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement.	Chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Huile moteur	Vérifier-Remplir	✓			
	Remplacer		✓	✓	
Huile pour réducteur (le cas échéant)	Vérification du niveau d'huile	✓			
	Remplacer		✓	✓	
Élément du filtre à air	Vérifier	✓			
	Nettoyer		✓		
	Remplacer				
Gobelet de dépôt (si équipé)	Nettoyer				✓
Bougie d'allumage	Contrôler-ajuster				✓
	Remplacer	Tous les ans ou après 250 heures de fonctionnement			
Pare-étincelles	Nettoyer			✓	
Marche au ralenti (le cas échéant)*	Contrôler-ajuster				✓
Dégagement des soupapes -ce*	Contrôler-ajuster				✓
Réservoir et filtre à carburant*	Nettoyer				✓
Conduite de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (changer si nécessaire)			
Culasse, piston	Nettoyer les carbones -on*	<225cc, toutes les 125 heures ≥225cc, toutes les 250 heures			

*Ces articles doivent être entretenus et réparés par notre revendeur agréé, à moins que le propriétaire ne dispose des outils appropriés et ne soit compétent en matière d'entretien mécanique.

- Si le moteur à essence fonctionne fréquemment à haute température ou sous forte charge, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou d'autres circonstances difficiles, nettoyez l'élément du filtre à air toutes les 10 heures ; si nécessaire, remplacez l'élément du filtre à air toutes les 25 heures.
- Si la période de maintenance et l'heure exacte (heure), c'est celle qui vient en premier qui doit prévaloir.

- Si vous avez manqué l'heure prévue pour l'entretien de votre moteur, faites-le dès que possible.

Maintenance des générateurs



AVERTISSEMENT : Ne jamais nettoyer le groupe électrogène lorsqu'il est en marche ! Ne jamais utiliser d'eau pour nettoyer le groupe électrogène. L'eau peut pénétrer dans le groupe électrogène par les fentes de refroidissement et endommager le groupe électrogène.
les enroulements du groupe électrogène.



AVERTISSEMENT : Ne pas modifier le générateur de quelque manière que ce soit. Ne pas modifier la vitesse gouvernée. Le générateur fournit la fréquence et la tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne au réglage d'usine. L'altération du régulateur réglé en usine annulera votre garantie.

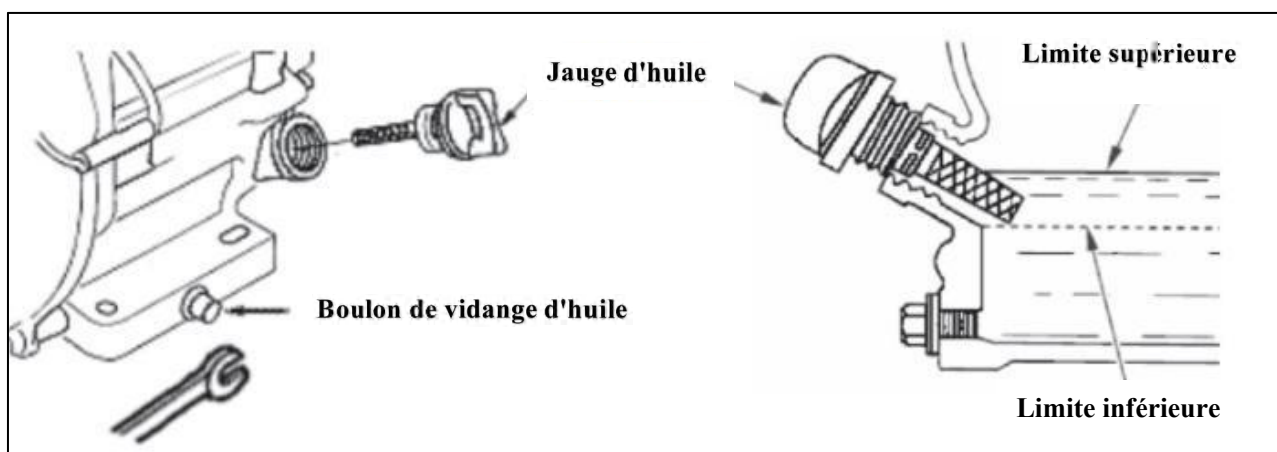
- Veillez à ce que le générateur soit propre et stocké correctement.
- Utilisez un chiffon sec pour nettoyer les surfaces extérieures du groupe électrogène. Utiliser une brosse douce pour nettoyer la saleté et l'huile .
- Utiliser un compresseur d'air (25 PSI) pour enlever la saleté et les débris du groupe électrogène.
- Inspectez toutes les bouches d'aération et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'elles sont propres et non obstruées.

Vidange de l'huile



AVERTISSEMENT : Vidangez l'huile lorsque le moteur est chaud. L'huile peut 140°C dans ces conditions. Il convient de procéder avec précaution pour éviter les brûlures.

1. Placez la machine sur une surface plane.
2. Déverrouiller le couvercle d'entretien de l'huile et retirer la jauge.
3. Ouvrir le boulon de vidange d'huile et vidanger l'huile (la recueillir avec une boîte à huile usagée).
4. Installer le boulon de vidange d'huile et le serrer.
5. Ajouter l'huile recommandée jusqu'à la limite supérieure (H).
6. Serrer complètement la jauge.
7. Éliminez correctement toute huile usagée dans une installation de gestion des déchets agréée.



Pour se conformer aux exigences environnementales, l'huile usagée sera placée dans un conteneur scellé et sera ensuite transportée à la station-service pour y être recyclée. Ne la jetez pas à la poubelle et ne la répandez pas sur le sol.

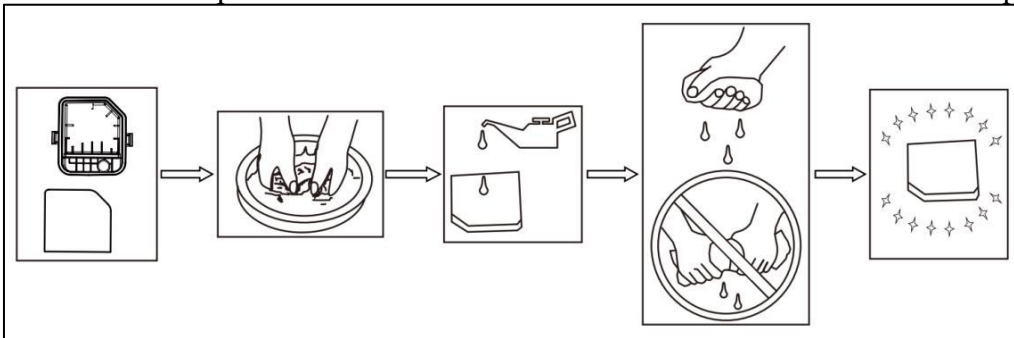
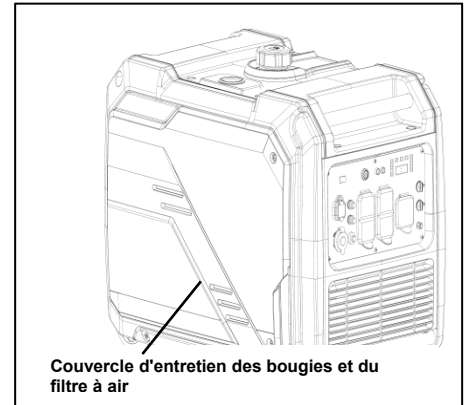
Entretien du filtre à air



AVERTISSEMENT : Ne pas faire tourner le moteur sans le filtre à air, sous peine de graves dangers.

Un filtre à air sale restreint le flux d'air dans le carburateur. Si les générateurs sont souvent utilisés dans des zones très poussiéreuses, ils doivent être entretenus plus fréquemment.

1. Desserrez la vis du couvercle et retirez le couvercle de l'appareil.
2. Desserer le collier de fixation du filtre et retirer le couvercle du filtre à air.
3. Retirer l'élément filtrant en mousse.
4. Laver avec un détergent liquide et de l'eau chaude.
5. Essorer soigneusement dans un chiffon propre.
6. Saturer d'huile moteur propre.
7. Presser dans un chiffon propre et absorbant pour enlever tout excès d'huile.
8. Monter l'élément filtrant sur l'unité de filtration.
9. Assembler le collier de fixation du filtre.
10. Remettre en place le couvercle d'entretien du filtre à air et le couvercle d'apparence.

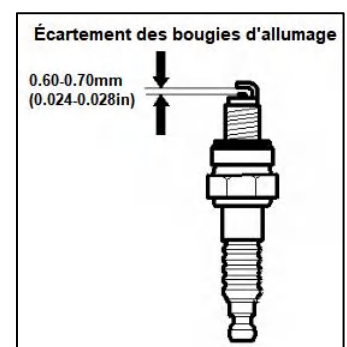


Entretien des bougies d'allumage

Écart entre les bougies d'allumage : 0.6 mm-0.7 mm (0.024-0.028 in). Couple de serrage de la bougie : 12.5N.m

La bougie d'allumage est importante pour le bon fonctionnement du moteur. Une bonne bougie doit être intacte, exempte de dépôts et correctement taraudée. Voir le programme d'entretien recommandé. Pour inspecter la bougie d'allumage :

1. Retirer le couvercle d'entretien de la bougie d'allumage et retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
2. Utiliser la clé à bougie pour desserrer et retirer la bougie.
3. Vérifier la bougie d'allumage, si l'isolateur de la bougie d'allumage est fissuré ou ébréché, en changer un nouveau. Nettoyer la saleté du capuchon et du culot de la bougie à l'aide d'une brosse métallique si elle est réutilisée.
4. Mesurez l'écartement des bougies d'allumage à l'aide d'une jauge standard. La valeur normale doit être de 0.6-0.7 mm (0.024-0.028in), ajuster si nécessaire.
5. Enfilez soigneusement la bougie d'allumage dans le moteur à la main.
6. Une fois la bougie mise en place, utilisez la clé à bougie pour serrer la bougie.
7. Fixer le capuchon d'étincelle à la bougie et connecter le fil de la bougie à la bougie.



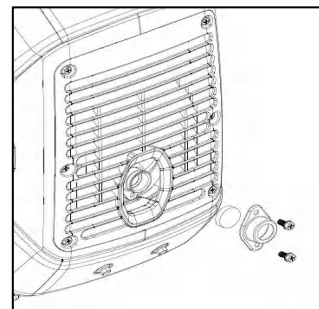
ATTENTION : N'utilisez que les bougies d'allumage recommandées ou leur équivalent. N'utilisez pas de bougies d'allumage dont la plage thermique est inappropriée.

Entretien du collecteur d'étincelles



AVERTISSEMENT : Le collecteur d'étincelles doit être entretenu toutes les 100 heures de fonctionnement du moteur.

1. Lorsque le silencieux est refroidi, desserrer les vis de la sortie du silencieux et retirer le collecteur d'étincelles.
2. Utilisez une brosse pour nettoyer les dépôts de carbone sur le collecteur d'étincelles. Si le collecteur d'étincelles est endommagé, remplacez-le.
3. Réinstallez le collecteur d'étincelles. **Entretien du réservoir de carburant**

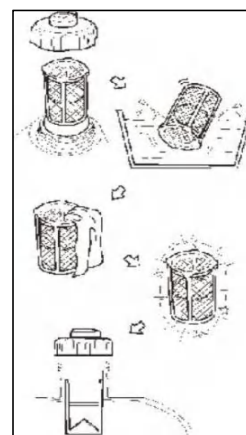


Entretien du filtre du réservoir de carburant



AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser l'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant et le filtre.
2. Nettoyer le filtre avec de l'essence.
3. Essuyer le filtre et l'installer.
4. Installer le bouchon du réservoir de carburant.



REMARQUE : Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.

Transport et stockage



AVERTISSEMENT : L'essence est hautement inflammable et extrêmement explosive. Vider le réservoir de carburant et fermer le robinet avant de stocker ou de transporter ce groupe électrogène.

Le générateur peut être déplacé à l'aide de sa poignée de transport.

Pour éviter les fuites de carburant pendant le transport ou le stockage temporaire, le groupe électrogène doit être fixé en position verticale dans sa position normale de fonctionnement, avec le robinet de carburant sur OFF

Lors du transport

- Ne pas trop remplir le réservoir.
- Ne pas utiliser le groupe électrogène lorsqu'il est sur le véhicule. Retirer le groupe électrogène du véhicule et l'utiliser dans un endroit bien ventilé. Éviter un endroit exposé à la lumière directe du soleil lorsque vous mettez le groupe électrogène sur un véhicule. Si le groupe électrogène est laissé dans un véhicule fermé pendant de nombreuses heures, la température élevée à l'intérieur du véhicule peut entraîner la vaporisation du carburant, ce qui peut provoquer une explosion.
- Le générateur ne doit pas être transporté pendant une longue période sur une route accidentée. Si vous devez rouler sur une telle route, vidangez l'essence et l'huile au préalable.

En cas de stockage prolongé

Le groupe électrogène doit être démarré au moins une fois toutes les 2 semaines et laissé en marche pendant au moins 20 minutes. Suivez les instructions ci-dessous pour un stockage à plus long terme si le groupe électrogène est hors service pendant 2 mois ou plus.

- Laisser le groupe électrogène refroidir complètement avant de le ranger.
- Nettoyer le groupe électrogène selon les instructions de la section maintenance.
- Vidanger complètement le réservoir, le tuyau d'alimentation et le carburateur pour éviter la formation

de gomme.

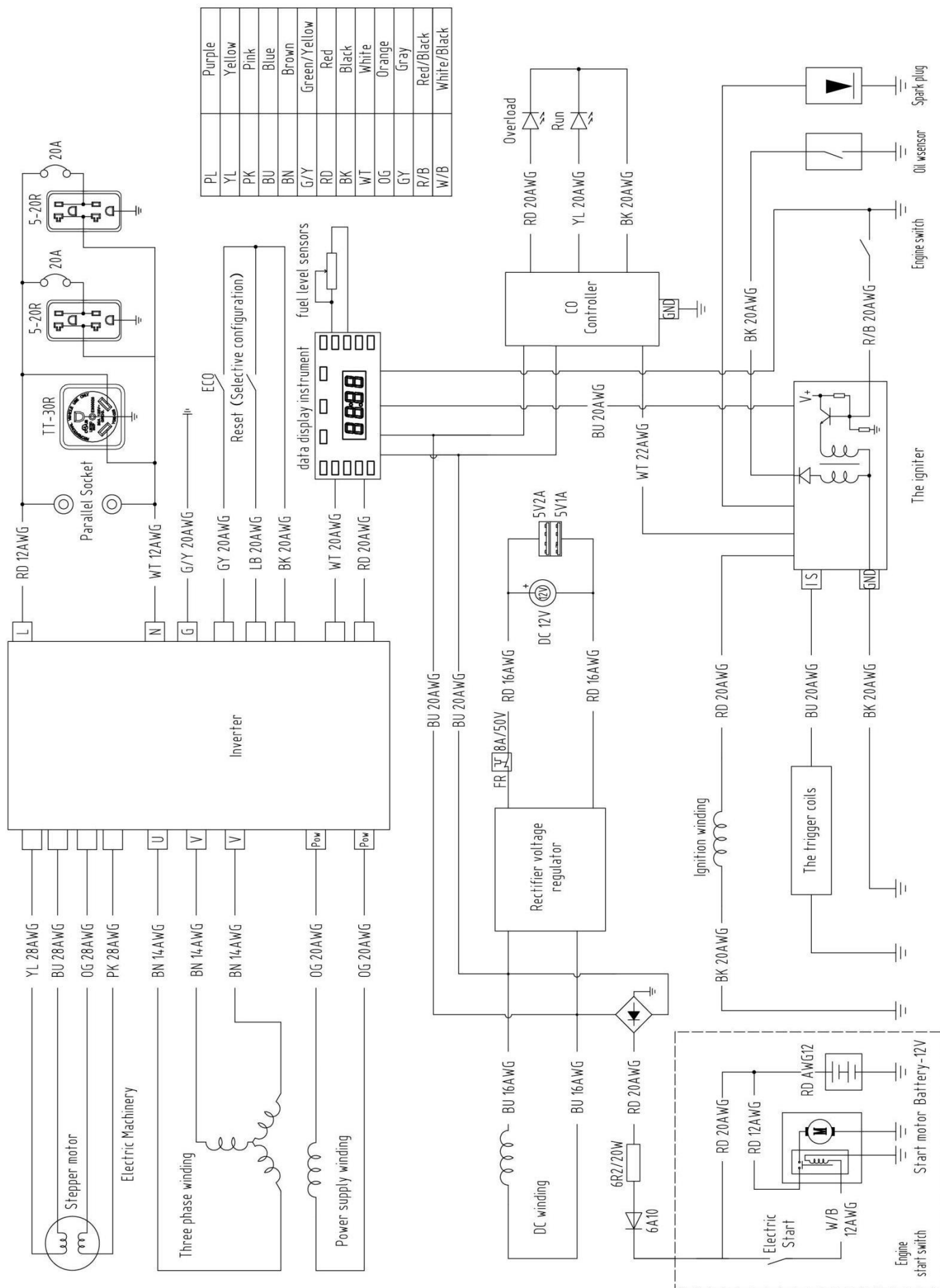
- Couper l'alimentation en carburant au niveau du robinet de carburant.
- Vidanger l'huile.
- Rebrancher la bougie d'allumage.
- Retirez la bougie d'allumage et versez environ 15 ml d'huile dans le cylindre. Faites tourner le moteur lentement pour répartir l'huile et lubrifier le cylindre.
- Conservez l'appareil dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

DÉPANNAGE

Échec	Problèmes	Dépannage
Le générateur à onduleur ne démarre pas.	1. Le robinet de carburant est en position "OFF". 2. Manque de carburant. 3. Manque d'huile moteur. 4. La bougie d'allumage est éclaboussée par le carburant. 5. Pas d'allumage.	1. Tournez le robinet de carburant en position "START". 2. Remplissez le réservoir de carburant conformément aux instructions de ce manuel. 3. Vérifiez le niveau d'huile. Ajoutez l'huile recommandée si le niveau est bas. Ce moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile bas. Le moteur ne peut être démarré que si le niveau d'huile est supérieur à la limite inférieure prescrite. 4. Retirez la bougie d'allumage et essuyez le carburant. 5. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage, nettoyez la saleté autour de la base de la bougie, puis retirez la bougie d'allumage. Installer la bougie d'allumage dans le capuchon de la bougie. Mettez l'interrupteur du moteur en position "START". En reliant l'électrode à une masse quelconque du moteur, tirez sur le démarreur à rappel pour voir si des étincelles jaillissent à travers l'interstice. S'il n'y a pas d'étincelle, remplacez la bougie. Réinstallez le bouchon et démarrez le moteur en suivant les instructions de ce manuel.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais s'embourbe lorsque la charge est appliquée.	1. Court-circuit dans une charge connectée. 2. Le générateur est surchargé. 3. Le régime du moteur est trop lent. 4. Circuit du générateur court-circuité.	1. Déconnectez la charge électrique court-circuitée. 2. Vérifiez les limites de votre générateur. Appuyez sur le protecteur de surcharge et réduisez les charges. 3. Eteignez l'interrupteur ECO et réessayez. 4. Consulter le service clientèle.
Le moteur s'arrête en cours de fonctionnement.	1. Panne de carburant. 2. Niveau d'huile bas. 3. Défaut dans le moteur. 4. La température est trop élevée.	1. Remplissez le réservoir de carburant recommandé. 2. Remplissez l'huile recommandée jusqu'au niveau correct. 3. Consultez le service clientèle. 4. Attendez que la température baisse et redémarrer le générateur.
Le groupe électrogène n'a pas de sortie.	1. Déclenchement du disjoncteur. 2. Jeux de cordons ou rallonges inadéquats.	1. Réinitialisez les disjoncteurs. 2. Vérifiez les capacités des jeux de cordons ou des rallonges dans les commandes de la section ; vérifier la taille du câble dans ce manuel.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air encrassé. 3. Le moteur doit être révisé.	1. Réduisez la charge (voir Connaître les limites du générateur). 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Contactez l'IASD. Entretien de votre générateur.
Le moteur ne démarre pas ou démarre et tourne de façon irrégulière.	1. Le robinet de carburant est en position OFF. 2. Filtre à air encrassé. 3. Panne de carburant. 4. Carburant périmé. 5. Le fil de la bougie n'est pas connecté à la bougie. 6. Bougie d'allumage défectueuse. 7. le carburant est mélangé à de l'eau. 8. Niveau d'huile bas. 9. Mélange de carburant trop riche. 10. Le moteur a perdu de la compression.	1. Tournez le robinet de carburant sur la position ON. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le réservoir de carburant. 4. Vidangez le réservoir de carburant et le remplir avec du carburant frais. 5. Connectez le fil à la bougie d'allumage. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vidangez le réservoir de carburant et le remplir avec du carburant frais. 8. Remplissez le carter avec l'huile recommandée jusqu'au niveau correct. 9. Contactez l'IASD. 10. Contactez l'IASD.

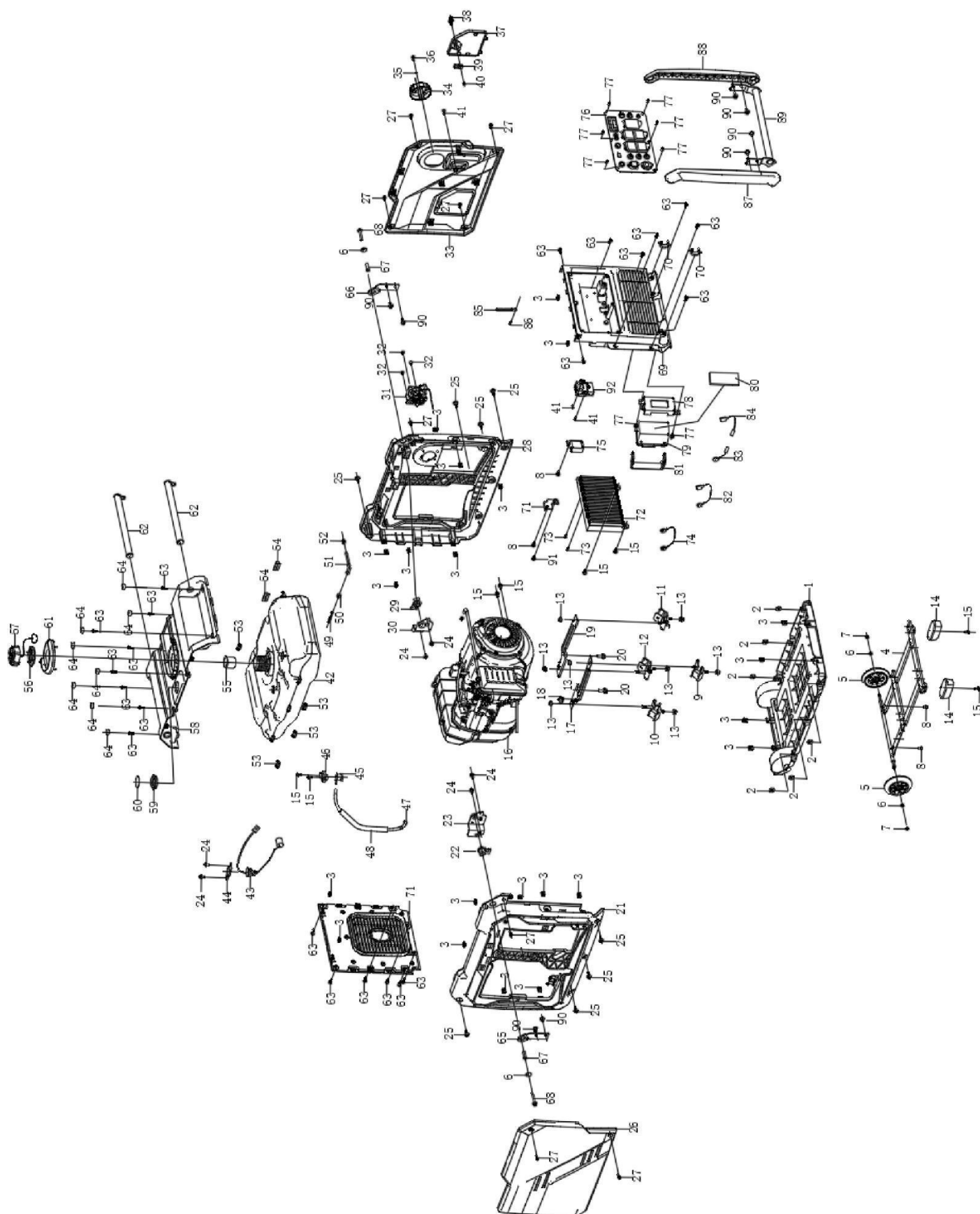
Échec	Problèmes	Dépannage
Le moteur tourne, mais la sortie CA n'est pas disponible.	1. Disjoncteur OUVERT. 2. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 3. L'appareil connecté est défectueux. 4. Défaut dans le générateur. 5. Le câble de la prise CA est desserré.	1. Réinitialisez le disjoncteur. 2. Contrôlez et réparez. 3. Connectez un autre appareil en bon état. 4. Contactez le service clientèle. 5. Retirez le couvercle du panneau et connectez le câble. Cette opération doit être effectuée par un électricien qualifié.

SCHEMA DE CÂBLAGE



VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

Vue éclatée du générateur



Liste des pièces du générateur

Objet	Stockage #	Description	Qté	Objet	Stockage #	Description	Qté
1	41410-G30B501-H0400	Ensemble de plaques de base	1	34	41440-G300020-R2000	Ensemble du bouton	1
2	92318-G290503-00000	Écrous carrés	6	35	93102-0408-00100	Petit joint - Niveau A	1
3	92319-G290502-00000	Écrous à pince	22	36	91202-0416-00200	Vis à tête transversale	1
4	41410-G30B502-H0200	Ensemble de plaques de base	1	37	41403-G30B501-R2000	Porte de maintenance	1
5	44220-G660501-00000	Ensemble de roues	2	38	41440-G290022-H0400	Ensemble du bouton	1
6	93120-G050010-00000	Joint de réservoir de carburant	4	39	41450-G290011-H0400	Ensemble de blocs de retenue	1
7	92110-0600-00100	Écrous de blocage hexagonaux en nylon	2	40	92110-0500-00200	Écrous de blocage hexagonaux en nylon	1
8	91107-0512-00100	Boulon à face hexagonale - Série large - Niveau B	4	41	91202-0412-00200	Vis à tête transversale	3
9	41110-G220020-00000	Ensemble de tampons d'amortissement gauche	1	42	25100-G30B502-H0410	Composants du réservoir de carburant	1
10	41110-G220010-00000	Ensemble de tampons d'amortissement gauche	1	43	25210-G30B502-00000	Combinaison de repères d'huile	1
11	41120-G220010-00000	Ensemble de tampons d'amortissement droit	1	44	25214-G290503-00000	Couvercle du repère d'huile	1
12	41120-G220020-00000	Ensemble de tampons d'amortissement droit	1	45	25550-G240010-00000	Ensemble de vanne de vidange	1
13	92201-0800-00101	Écrous à face hexagonale	8	46	25580-G370001-00000	Plaque de montage de vanne de vidange	1
14	41130-G220010-00000	Ensemble de sièges antivibratoires pour rack	2	47	25501-G79B501-00000	Tuyau en caoutchouc pour les vapeurs de carburant	1
15	91101-0612-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	8	48	25134-G30B501-00000	Manchon de protection du tuyau de carburant	1
16	H225iD	Puissance de l'axe horizontal	1	49	25190-G290032-00000	Ensemble de filtres à carburant	1
17	41102-G220020-H0200	Support fixe de puissance	1	50	95206-G290502-00000	Colliers de serrage	1
18	25183-G220010-00000	Bloc de déviation	1	51	25130-G30B502-00010	Tuyau de carburant	1
19	41102-G220010-H0200	Support fixe de puissance	1	52	95206-E010010-00000	Colliers de serrage pour tuyau de carburant	1
20	91101-0820-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2	53	25108-G290011-00000	Manchon de support du réservoir de carburant	4
21	41420-G30B501-H0400	Ensemble du boîtier gauche	1	54	25108-G79K501-00000	Manchon de support du réservoir de carburant	2
22	44412-G30B503-H0200	Connecteur de tube de guidon	1	55	25190-G290031-00000	Ensemble de filtres à carburant	1
23	44402-G30B501-H0200	Support de tube de guidon	1	56	25109-G290011-H0400	Écrou de fixation du réservoir de carburant	1
24	91101-0610-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	6	57	25110-G370502-H0400	Ensemble bouchon de réservoir de carburant	1
25	91705-G220010-00000	Boulon hexagonal	8	58	41460-G30B501-H0400	Ensemble du couvercle supérieur	1
26	41421-G30B501-R2000	Couvercle extérieur gauche	1	59	25221-G290011-00000	Joint en caoutchouc pour la fenêtre de repère de carburant	1
27	91705-G290504-00000	Boulon hexagonal	8	60	25220-G290022-H0400	Fenêtre de repère de carburant	1
28	41430-G30B501-H0400	Ensemble du boîtier droit	1	61	26233-G30B501-H0400	Manchon en caoutchouc pour l'entrée de carburant	1
29	44412-G30B504-H0200	Connecteur de tube de guidon	1	62	44410-G30B501-H0200	Ensemble de tube de guidon	2
30	44402-G30B502-H0200	Support de tube de guidon	1	63	91705-G290506-00000	Boulon hexagonal	22
31	31430-G30B501-00000	Ensemble de l'interrupteur de démarrage	1	64	23151-G79D501-H04D0	Bouchon	8
32	91210-4216-00100	Vis auto-fileteuse à tête plate transversale	3	65	44412-G30B501-H0200	Connecteur de tube de guidon	1
33	41431-G30B501-R2000	Couvercle extérieur droit	1	66	44412-G30B502-H0200	Connecteur de tube de guidon	1

Objet	Stockage #	Description	Qté		Objet	Stockage #	Description	Qté
67	25103-G30B501-00000	Chemise	2		80	23158-G79B502-00000	Coton silencieux	1
68	91101-0645-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2		81	35150-G220010-00000	Ensemble d'arceaux de batterie	1
69	36103-G30B501-H0400	Ensemble de siège de panneaux	1		82	35130-G220501-00000	Ensemble de câbles positifs	1
70	65419-G30B000-H0400	Plaque de limitation	2		83	35140-G220502-00000	Ensemble de câbles négatifs	1
71	36314-G30B000-H0200	Support de montage de l'onduleur	1		84	35140-G220503-00000	Ensemble de câbles négatifs	1
72	36300-G30B503-00000	Composants de l'onduleur	1		85	91719-E040010-00000	Colliers de serrage	1
73	91202-0408-00100	Vis à tête transversale	2		86	91206-4832-00100	Vis auto-fileteuse à tête transversale	1
74	36168-G370507-00000	Câble de connexion	1		87	44410-G30B503-H0400	Ensemble de tube de guidon	1
75	31150-G220501-00000	Ensemble régulateur-redresseur	1		88	44410-G30B504-H0400	Ensemble de tube de guidon	1
76	36120-G30B511-H0200	Ensemble de panneaux de contrôle	1		89	44410-G30B502-H0200	Ensemble de tube de guidon	1
77	91202-0510-00200	Vis à tête transversale	8		90	91101-0612-00200	Boulon à face hexagonale - Série petite	8
78	41311-G30B011-H0200	Support de batterie	1		91	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	1
79	35110-G220503-H0400	Ensemble de batteries	1		92	36010-G660502-00000	Contrôleur	1

Vue éclatée du moteur



Liste des pièces du moteur

Objet	Stockage #	Description	Qté	Objet	Stockage #	Description	Qté
1	13310-E030010-00000	Ensemble de boîtier de vilebrequin	1	34	11101-E204501-Z0100	Bouclier d'huile	1
2	94100-6205-00000	Roulements à billes 6205 P53	2	35	11105-E180503-00000	Siège de ressort de soupape d'admission	2
3	93116-E010010-00000	Joint de vis de vidange d'huile	2	36	7010-E200010-00000	Ensemble de poussoir de soupape	2
4	91709-E010010-00000	Vis de vidange d'huile	2	37	31110-E010020-00000	Ensemble de bougies d'allumage	1
5	90001-E010010-00000	Joints d'huile	1	38	11432-E200010-00000	Joint de couvercle de réservoir de purge	1
6	17021-E020010-00000	Poussoir de soupape	2	39	19211-E200010-00000	Filtre à huile	1
7	17210-E140501-00000	Ensemble d'arbre à cames	1	40	91101-0510-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2
8	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2	41	11431-E200010-00000	Couvercle du réservoir de purge	1
9	91101-0610-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	1	42	11401-E200010-00000	Joint de couvre-culasse	1
10	31080-E200010-000000il	Ensemble de capteurs d'huile	1	43	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	4
11	93302-0814-00001	Goupille de positionnement	2	44	11410-E200010-00000	Ensemble de couvre-culasse	1
12	13001-E200503-00000	Joint de couvercle de boîtier de vilebrequin	1	45	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2
13	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	6	46	26235-E200002-H0400	Déflecteur de culasse	1
14	13410-E200010-00000	Ensemble de couvercle de boîtier de vilebrequin	1	47	91718-E180011-00000	Boulons de culasse	3
15	19010-E200010-H0400	Ensemble jauge d'huile	1	48	33310-G220502-00000	Ensemble du stator de la magnéto	1
16	15310-E202502-00000	Ensemble de vilebrequin	1	49	92403-E010010-00000	Écrous du volant moteur	1
17	15010-E281010-00000	Ensemble de bielles	1	50	33330-G220000-00000	Ensemble rotor de magnéto	1
18	15100-E202501-00000	Piston	1	51	26201-E200010-00000	Roue à aubes	1
19	15200-E202501-00000	Ensemble de segments de piston	1	52	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	4
20	15121-E281010-00000	Goupille de piston	1	53	28001-E200010-00000	Coupelle de démarreur	1
21	15122-E070010-00000	Bague de retenue de l'axe de piston	2	54	91101-0630-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2
22	93302-1016-00001	Goupille de positionnement	2	55	31500-E060010-00000	Pièces du moteur de démarrage	1
23	11131-E030003-00000	Joint de culasse	1	56	91101-0612-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2
24	91718-E203501-00000	Boulons de culasse	4	57	31340-E180504-00000	Ensemble d'appareil de déclenchement	1
25	1140-E20R501-00000	Ensemble de la culasse	1	58	91206-3513-00200	Vis à tête transversale	2
26	E200010-00000	Soupape d'admission	1	59	91101-0620-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	4
27	200010-00000	Soupape d'échappement	1	60	28140-E200000-H0400	Ensemble de pare-brise	1
28	102-E010010-00000	Ressorts de soupape	2	61	28110-E200508-H0200	Ensemble d'extracteurs à commande manuelle	1
29	7310-E200010-00000	Ensemble de culbuteurs de soupapes	2	62	91101-0612-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	4
30	17341-E200010-00000	Arbres de culbuteurs de soupapes	2	63	91719-E040010-00000	Clip de câble	1
31	91101-0616-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	1	64	91101-0610-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2
32	17301-E200010-00000	Plaqué de retenue de l'arbre du culbuteur	1	65	26231-E200010-00000	Coque supérieure du déflecteur de boîte	1
33	11108-E180012-00000	Clip d'arrêt de soupape	4	66	91101-0610-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2

Objet	Stockage #	Description	Qté	Objet	Stockage #	Description	Qté
67	26232-E200010-00000	Coque inférieure du déflecteur de boîte	1	84	91708-E010020-00001	Boulon à double tête d'échappement	2
68	91206-4813-00100	Vis à tête transversale	2	85	23001-E010010-00000	Joint de l'orifice d'échappement	1
69	93104-0513-00500	Joint plat - Niveau c	2	86	91101-0512-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	5
70	31300-E200506-00000	Composants de la bobine d'allumage	1	87	91206-3513-00200	Vis à tête transversale	3
71	91101-0612-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2	88	26002-E200010-00000	Capot arrière du silencieux	1
72	91707-E200010-00000	Boulon du double collecteur d'admission	2	89	91101-0612-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	2
73	22002-E010020-00000	Joint d'entrée d'air	1	90	92101-0800-00100	Écrou hexagonal de type 1	2
74	22006-E204501-H0400	Bouclier thermique du carburateur	1	91	23100-G220010-H0200	Pièces du silencieux	1
75	22007-E010010-00000	Joint de plaque thermique du carburateur	1	92	91206-3513-00200	Vis à tête transversale	6
76	25300-E200518-00000	Pièces du carburateur	1	93	26001-E200010-00000	Capot avant du silencieux	1
77	22001-E010010-00000	Joint de filtre à air	1	94	93208-G290502-00000	Bague de retenue du collier de roulement	5
78	92201-0600-00100	Écrous hexagonaux	2	95	23018-G220010-00000	Déflecteur du silencieux	1
79	22100-E200501-00000	Composants du filtre à air	1	96	95203-E040010-00000	Collier de serrage	1
80	22004-E200010-00000	Tuyau de gaz d'échappement	1	97	13006-E200010-00000	Plaque de sortie du moteur	1
81	25130-E200501-00000	Tuyau d'huile	1	98	93302-0810-00001	Goupille de positionnement	2
82	25132-E010010-00000	Collier de serrage pour tuyau de carburant	1	99	91101-0612-00100	Boulon à face hexagonale - Série petite	1
83	25132-E010010-00000	Collier de serrage pour tuyau de carburant	1	100	36168-G290505-00000	Fil de connexion	1

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITÉE

PowerSmart s'est engagé à construire des équipements offrant des années de service fiable. Nos garanties sont compatibles avec notre engagement et notre attachement à la qualité.

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITÉE SUR LES PRODUITS POWER SMART POUR USAGE DOMESTIQUE.

PowerSmart («Vendeur») garantit à l'acheteur d'origine uniquement que tous les outils électriques grand public PowerSmart sont exempts de tout défaut de matériau ou de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat. Si l'outil est utilisé tout en fournissant des services professionnels ou commerciaux, la couverture de la garantie sera pour un maximum de (90) jours.

LA SEULE OBLIGATION DU VENDEUR ET VOTRE RECOURS EXCLUSIF en vertu de la présente garantie limitée de deux (2) ans et, dans la mesure permise par la loi, toute garantie ou condition implicite en vertu de la loi, sera la réparation ou le remplacement gratuit des pièces dont le matériel est défectueux ou de fabrication et qui n'ont pas été mal utilisés, manipulés sans précaution ou réparés de manière incorrecte, par une personne autre qu'un vendeur autorisé ou un centre de service.

Veuillez noter que les pièces d'usure normales ne sont pas couvertes par cette garantie. Cela inclut les courroies d'entraînement, les lames et les sacs à herbe. Les problèmes de carburateur et / ou tout autre dommage résultant d'un carburant éventé, contaminé ou compromis ne sont pas couverts par cette garantie limitée.

Pour faire une réclamation en vertu de cette garantie limitée, vous devez retourner l'ensemble du produit; transport prépayé, à PowerSmart. Le propriétaire doit inclure une copie lisible de l'original du ticket de caisse, qui doit indiquer la date d'achat, ainsi que le nom de la société où le produit a été acheté.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE S'APPLIQUE PAS SUR LES ÉLÉMENTS ACCESSOIRES INCLUS AVEC L'OUTIL TELS QUE LES CIRCULAIRES SAW BLADES, AUTRES ÉLÉMENTS CONNEXES OU SUR LES PIÈCES DE REMPLACEMENT FIGURANT SOUS MAINTENANCE.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE SERA LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À PARTIR DE LA DATE DE L'ACHAT. CERTAINS ÉTATS AUX ÉTATS-UNIS ET DANS CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LA LIMITATION PRÉCÉDENTE PEUT NE PAS VOUS ÊTRE APPLICABLE..

EN AUCUN CAS, LE VENDEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA RESPONSABILITÉ DE PERTE DE PROFITS) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS DES ÉTATS-UNIS ET CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. IL EST DONC POSSIBLE QUE LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS NE S'APPLIQUE PAS À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UN ÉTAT AUX ÉTATS-UNIS, D'UNE PROVINCE AU CANADA ET D'UN PAYS À L'AUTRE.

S'il vous plaît appelez sans frais au: 1-872-314-0005 (M-F 9h00-17h00 HNE)
Courriel: support@amerisuninc.com, support@powersmartusa.com

VEUILLEZ CONSERVER TOUTES VOS RÉCEPTIONS ORIGINALES. CETTE GARANTIE EST ANNULÉE SANS EUX.

DATOS TÉCNICOS	67
INTRODUCCIÓN	68
INFORMATION DE SECURITE	68
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD	69
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES	70
SÍMBOLOS	72
INFORMACIÓN SOBRE SU GENERADOR INVERSOR	73
PREPARACIÓN DEL GENERADOR	77
FUNCIONAMIENTO DEL GENERADOR	81
MANTENIMIENTO	84
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	88
DIAGRAMA DE CABLEADO	89
VISTA DETALLADA Y LISTA DE PIEZAS	90
GARANTÍA	96

DATOS TÉCNICOS

Generador Inversor de 4800 W	Modelo# PS5046CE
Tipo de motor:	4 tiempos, OHV, monocilíndrico con sistema de refrigeración por aire forzado
Tipo de arranque:	Manual/Eléctrico
Fase:	Monofásica
Potencia nominal:	3800 W
Potencia máxima:	4800 W
Voltaje nominal:	120 V
Corriente nominal:	31.7 A
Frecuencia nominal:	60 Hz
Cilindrada:	223 cc
Tiempo de funcionamiento al 50 % de carga:	10 horas
Separación de electrodos de la bujía:	0.6-0.7 mm (0.024-0.028 pulgadas)
Capacidad del depósito de combustible:	3.43 galones (13 L)
Capacidad de aceite del motor:	21.1 onzas líquidas (0.6 L)
Voltaje de salida USB:	5 V
Salida de corriente continua:	12 V/8.3 A
Alarma de monóxido de carbono (CO):	Sí
Nivel de ruido:	67 dB a 23 pies
Dimensiones del paquete (L×An×Al):	26x19x22 pulgadas
Peso bruto:	89 libras

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un producto PowerSmart®. Este manual proporciona información sobre la operación segura y el mantenimiento de este producto. Se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión de la información en este manual. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil de la Generador Inversor.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños a la Generador Inversor, así como información útil de operación y servicio. Lea toda la información detenidamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Afin de répondre aux questions et résoudre les problèmes, la manière plus efficace et rapide, contactez notre service après-vente au 872-314-0005, lun-ven 9am-5pm ou par e-mail: support@amerisuninc.com / support@powersmartusa.com.

AVISO SOBRE EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones de la Agencia Estatal de Protección Ambiental de los Estados Unidos para SORE (Equipos pequeños todoterreno), están certificados para operar con gasolina regular sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Tres -Catalizador de vías (de estar equipado).

INFORMATION DE SECURITE

Antes de operar esta Generador, lea y observe todas las advertencias, precauciones e instrucciones en la Generador y en este Manual de Instrucciones.

NOTA: La siguiente información de seguridad no está destinada a cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. Lea todo el Manual de Instrucciones para obtener instrucciones de seguridad y operación. El incumplimiento de las instrucciones y la información de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

Este símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales.



Se utiliza una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de la lesión. Adicionalmente, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría provocar daños en el motor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLE EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no puede ver ni oler. Si puede oler los gases de escape del generador, está inhalando CO. Pero incluso si no puede oler los gases, podría estar respirando CO.

NUNCA use un generador dentro de casas, garajes, espacios de arrastre u otras áreas parcialmente cerradas. En estos espacios pueden acumularse niveles mortales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir ventanas y puertas NO proporciona suficiente aire fresco. Use el generador SOLO en el exterior y a una distancia considerable de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Estas aberturas pueden aspirar los gases de escape del generador.

Incluso si utiliza un generador correctamente, el CO puede filtrarse en la casa. SIEMPRE use una alarma de CO a batería o con respaldo de batería en la casa. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, muévase a un lugar con aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico. Puede que tenga intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA: Los gases de escape de este producto contienen productos químicos que están identificados por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, los cuales pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión, incluso si no está en contacto directo con la gasolina.

- No opere cerca de llamas abiertas.
- No fume cerca del generador.
- Siempre opere sobre una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague el generador antes de repostar. Deje que el generador se enfríe durante al menos 2 minutos antes de retirar el tapón del combustible. Afloje lentamente el tapón para aliviar la presión en el depósito.
- No sobrellene el depósito de combustible. La gasolina puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta el tope del depósito.
- Permita la expansión.
- Siempre revise si hay combustible derramado antes de operar.
- Vacíe el depósito de combustible antes de almacenar o transportar el generador.



ADVERTENCIA: Este generador produce un voltaje potente que puede causar electrocución.

- SIEMPRE conecte el generador a tierra antes de usarlo (consulte la sección “Preparación del generador” en la parte sobre “Conexión a tierra del generador”).
- El generador solo debe conectarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o mediante un cable de extensión.
- NUNCA conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio sin la asistencia de un electricista calificado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y normativas eléctricas locales. El incumplimiento puede generar retroalimentación eléctrica, lo que podría causar lesiones graves o la muerte de los trabajadores de las compañías eléctricas.
- Use un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en áreas altamente conductoras, como plataformas metálicas o estructuras de acero. Los GFCI están disponibles en línea con algunos cables de extensión.
- No use el generador en condiciones de lluvia.
- No toque los cables pelados ni los receptáculos (tomas de corriente).
- No permita que niños o personas no calificadas operen el generador.



ADVERTENCIA: Este generador produce calor durante su funcionamiento. Las temperaturas cerca del escape pueden superar los 150°F (65°C).

- No toque superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el generador que indican las partes calientes de la máquina.
- Deje que el generador se enfríe después de su uso antes de tocar el motor o las áreas del generador que se calientan durante el funcionamiento.



PRECAUCIÓN: El uso indebido de este generador puede dañarlo o acortar su vida útil.

- Utilice el generador únicamente para los fines previstos.
- Operar solo sobre superficies secas y niveladas.
- Deje que el generador funcione durante varios minutos antes de conectar dispositivos eléctricos.
- Apague y desconecte cualquier dispositivo que no funcione correctamente del generador.
- No exceda la capacidad de potencia del generador conectando más dispositivos eléctricos de los que la unidad puede manejar.
- No encienda los dispositivos eléctricos hasta que estén conectados al generador. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados antes de detener el generador.
- Gire el interruptor del motor a la posición “OFF” (apagado) cuando el motor no esté en funcionamiento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

- Asegúrese de que haya una ventilación adecuada mientras el generador esté en funcionamiento.
- El silenciador estará caliente mientras el generador esté funcionando y justo después de detenerse. Tenga cuidado de no tocarlo.
- Bajo ciertas condiciones, la gasolina puede ser extremadamente inflamable y explosiva.
- Agregue gasolina únicamente en un lugar bien ventilado. Apague el motor y déjelo enfriar antes de reabastecer combustible.
- Al repostar, manténgase alejado de llamas abiertas.
- Si se derrama gasolina durante el repostaje, límpiela de inmediato.
- Está prohibido usar el generador en lugares con alto riesgo de incendio.
- No conecte el generador al sistema eléctrico, ya que esto puede causar la muerte de personas por electrocución al entrar en contacto con los cables. También podría dañar el generador o los electrodomésticos conectados.
- Realice una inspección previa al funcionamiento antes de arrancar el motor para evitar accidentes o daños al equipo.
- Los generadores deben operar al menos a un metro de distancia del edificio y de otros equipos.
- Coloque el generador sobre un terreno horizontal. Si el generador está inclinado, puede provocar un derrame de gasolina.
- Asegúrese de saber cómo apagar rápidamente los generadores y de comprender el funcionamiento de todos los componentes de control.
- Los niños y las mascotas deben mantenerse alejados del área de operación. Mientras el motor esté en funcionamiento, todas las personas deben mantenerse alejadas de sus partes giratorias.
- Si la operación no es adecuada, existe un peligro potencial para el generador. No opere el generador con las manos mojadas.
- No utilice el generador bajo la lluvia, la nieve o en mojado.
- El mantenimiento de los generadores debe ser realizado por profesionales.
- Los generadores vibran durante el uso normal. Durante y después del uso del generador, inspeccione tanto el generador como los cables de extensión y de alimentación en busca de daños causados por la vibración. Repare o reemplace los elementos dañados según sea necesario. No use enchufes ni cables que presenten señales de daño,

como aislamiento roto o agrietado.

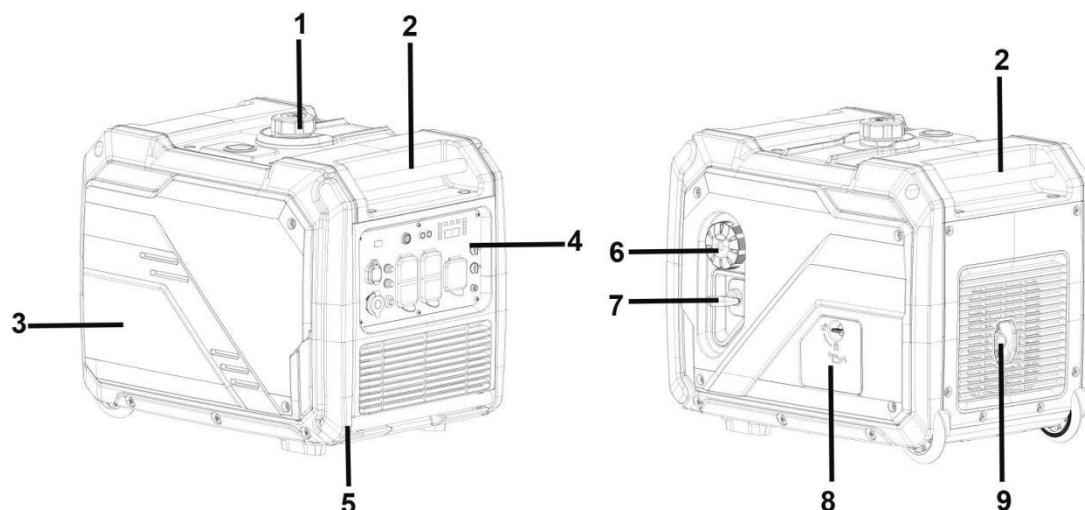
Para cortes de energía, los generadores estacionarios instalados de forma permanente representan la opción más adecuada para proporcionar energía de respaldo al hogar. Incluso un generador portátil correctamente conectado puede sobrecargarse, lo que podría provocar sobrecalentamiento o estrés en los componentes, derivando en una posible falla del generador.

SÍMBOLOS

Algunos de los siguientes símbolos pueden utilizarse en este producto. Estúdielos y aprenda su significado. La interpretación correcta de estos símbolos le permitirá utilizar el producto de manera más segura y eficiente.

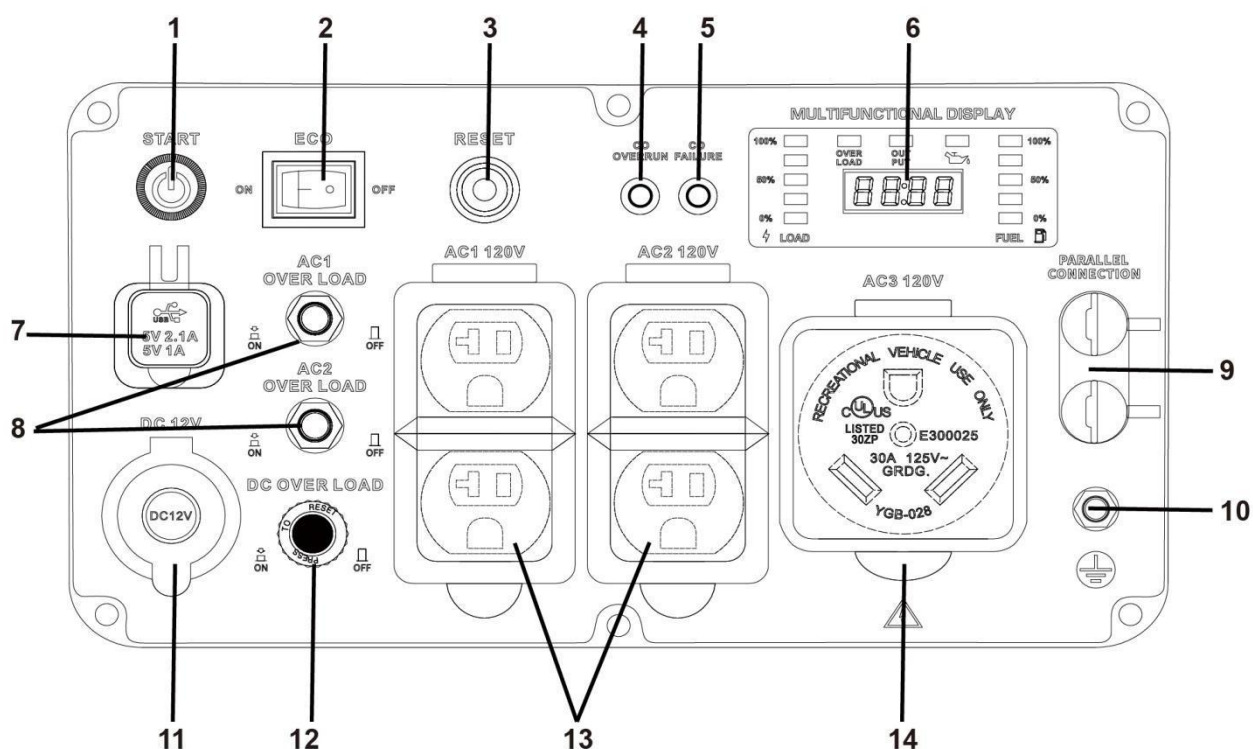
SÍMBOLO	NOMBRE	DESIGNACIÓN/EXPLICACIÓN
V	Voltios	Voltaje
A	Amperios	Corriente
Hz	Hertz	Frecuencia (ciclos por segundo)
W	Vatios	Potencia
MIN	Minutos	Tiempo
	Alerta de seguridad	Precauciones que involucran su seguridad.
	Lea el manual de usuario	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual de usuario antes de utilizar este producto.
	Peligro de monóxido de carbono	Nunca opere el generador en un área cerrada. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono. Solo opere el generador al aire libre y alejado de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
	Tierra	Consulte con un electricista local para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Espacio libre	Mantenga todos los objetos a una distancia mínima de 5 pies (1,5 m) del generador. El calor del silenciador y los gases de escape pueden encender objetos combustibles.
	Alerta de descarga eléctrica	Tenga cuidado con el riesgo de descarga eléctrica.
	Incendio/Explosión	El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. Mantenga el generador al menos a 5 pies (1,5 m) de todos los objetos para prevenir la combustión.
	Alerta de condiciones húmedas	No exponga el generador a la lluvia ni lo utilice en lugares húmedos.
	Superficie caliente	Para reducir el riesgo de lesiones o daños, evite el contacto con cualquier superficie caliente.
	Alerta de llama abierta	El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Mantenga el combustible alejado del humo, las llamas abiertas, chispas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

INFORMACIÓN SOBRE SU GENERADOR INVERSOR



- | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | Tapón del depósito de combustible | 4 | Panel de control | 7 | Arranque retráctil/por retroceso |
| 2 | Asa de transporte | 5 | Asa de transporte | 8 | Cubierta de mantenimiento del aceite |
| 3 | Cubierta de mantenimiento de la bujía y del filtro de aire | 6 | Llave de combustible | 9 | Salida de escape del silenciador |

PANEL DE CONTROL



- | | | | | | |
|---|-----------------------------|----|-------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Botón de arranque eléctrico | 6 | Medidor multifuncional | 11 | Puerto de 12V CC |
| 2 | Interruptor ECO | 7 | Puerto USB | 12 | Interruptor de CC |
| 3 | Reinicio de CA | 8 | Interruptor de circuito de CA | 13 | Tomacorriente de salida de CA de 20A |
| 4 | Luz de alarma de CO | 9 | Terminal del kit paralelo | 14 | Tomacorriente para RV de 30A |
| 5 | Luz de fallo de CO | 10 | Terminal de tierra | | |

Luz de Alarma de CO (Roja)

Si la concentración de CO excede el límite permitido, la luz de alarma de CO se iluminará en rojo y el generador se apagará en breve.

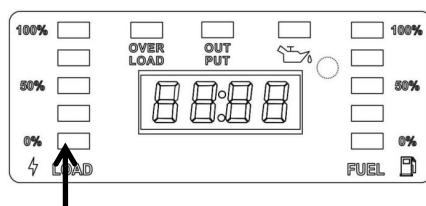
Luz de Fallo de CO (Amarilla)

Cuando el sensor de CO esté dañado, la luz de fallo de CO se encenderá en amarillo.

MEDIDOR MULTIFUNCIONAL

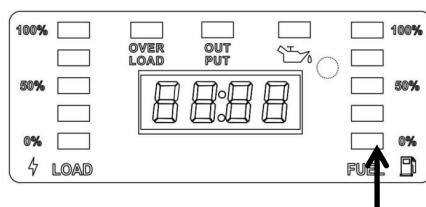
Indicador de Carga

El indicador de carga, ubicado en el lado izquierdo del medidor, muestra el porcentaje de carga de los dispositivos eléctricos conectados.



Indicador de Nivel de Combustible

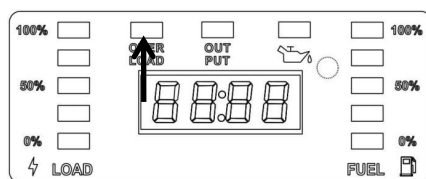
El indicador en el lado derecho del medidor está diseñado para mostrar el nivel de combustible actual. Nos recuerda agregar combustible a tiempo.



Indicador de Sobrecarga (Rojo)

El indicador de sobrecarga parpadea cuando el generador se sobrecarga y se activa el protector de CA. Esto detiene la salida del generador para proteger tanto los equipos eléctricos como el propio generador. En este momento, el indicador de sobrecarga (rojo) continuará parpadeando, pero el motor seguirá funcionando. Siga estos pasos para solucionar la sobrecarga:

1. Apague y desconecte los equipos eléctricos conectados. Luego, detenga el motor.
2. Reduzca la potencia total de los equipos eléctricos conectados para que esté dentro del rango de salida nominal del generador.
3. Verifique si la entrada de aire de refrigeración está bloqueada por objetos extraños o si hay anomalías en las piezas de control. Si encuentra algún problema, elimínelo inmediatamente.
4. Después de la verificación, vuelva a arrancar el motor.

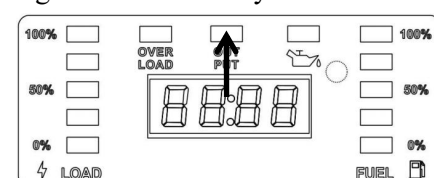


Si el indicador de sobrecarga (rojo) se apaga y el indicador de funcionamiento (verde) está encendido, vuelva a conectar los equipos eléctricos. De lo contrario, apague el motor y verifique si hay alguna falla.

NOTA: Cuando se utilizan equipos eléctricos con alta corriente de arranque (como compresores y bombas sumergibles, etc.), es posible que el indicador de sobrecarga parpadee durante algunos segundos. Esto no se considera una falla como se mencionó anteriormente.

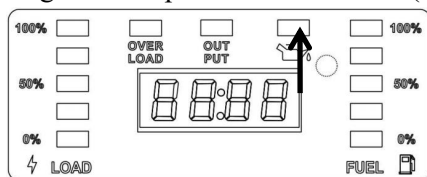
Indicador de Funcionamiento (Verde)

El indicador de salida se ilumina cuando el generador arranca y tiene una salida normal.



Luz de Advertencia de Aceite (Amarilla)

El sistema de alarma de bajo nivel de aceite está diseñado para prevenir daños en el motor debido a la insuficiencia de aceite en el cárter. Este sistema apaga automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite en el cárter baje a un nivel peligroso (el interruptor del motor del generador permanece en “ON” (encendido)).



Después de que el sistema de alarma de bajo nivel de aceite apague el motor, si intenta arrancarlo nuevamente, el indicador de alarma de bajo nivel de aceite (amarillo) parpadeará y el motor no podrá arrancar. Si esto sucede, rellene con el aceite recomendado y luego reinicie el generador.

Pantalla V.F.T

El medidor V.F.T se utiliza para mostrar el voltaje, la frecuencia (hertzios), el tiempo de funcionamiento y el tiempo total de funcionamiento, según corresponda. (El modo de visualización depende de la configuración). La pantalla LCD muestra cada parámetro de manera automática.

Botón de Reinicio

El botón de reinicio se utiliza para restablecer la salida en caso de sobrecarga. Para restablecer la salida, reduzca las cargas y presione el botón de reinicio.

Terminal de Tierra

El terminal de tierra está diseñado para prevenir descargas eléctricas al conectarlo a tierra. El generador debe estar correctamente conectado a tierra antes de su funcionamiento.

Interruptor ECO

Cuando el interruptor de ahorro de energía está activado, el generador entra en modo de ahorro. Al desconectar cargas o utilizar baja potencia, el motor reduce automáticamente su velocidad, lo que disminuye el consumo de combustible.

Velocidad Máxima

“Velocidad máxima” significa que el interruptor de ahorro de energía (interruptor ECO) está en la posición “OFF” (apagado) y el motor siempre funciona a alta velocidad, lo que es adecuado para situaciones en las que la carga de los aparatos eléctricos varía considerablemente.

Cuando el interruptor de ahorro de energía está en la posición de “velocidad máxima”, el motor permanecerá en un estado de alta velocidad.

- Para reducir las variaciones de voltaje, el interruptor de ahorro de energía debe estar en la posición de “velocidad máxima” cuando los equipos eléctricos requieran una gran potencia instantánea o cuando el generador esté conectado a una carga de alta potencia simultáneamente.
- Cuando se utilice la salida de 12 V CC, coloque el interruptor de ahorro de energía en la posición de “velocidad máxima”.

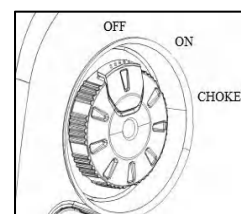


ADVERTENCIA: En estado de no sobrecarga, la salida no se puede restablecer presionando el botón de reinicio.

Cada vez que se arranca el motor, el interruptor de protección de corte puede realizar un máximo de 5 operaciones efectivas, después de lo cual es necesario reiniciar el motor.

Llave de Combustible

La llave de combustible es un dispositivo que controla el flujo de combustible desde el depósito hasta el carburador. Asegúrese de que esté en la posición de “OFF” cuando el generador se detenga.

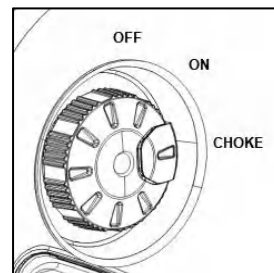


Válvula de Estrangulación

La válvula de estrangulación se utiliza para proporcionar una mezcla rica de aceite a un motor de gasolina cuando se arranca el motor frío.

Cuando se arranca el motor de gasolina frío, gire el interruptor de arranque para poner el botón de arranque en la posición de “CHOKE”.

Cuando el motor de gasolina se haya calentado, gire el interruptor de arranque para poner el botón de arranque en la posición de “ON”.



Terminal de Tierra



PELIGRO: La falta de una conexión a tierra adecuada del generador puede provocar una descarga eléctrica.

El terminal de tierra está conectado al cable de tierra para prevenir descargas eléctricas.

El generador debe estar correctamente conectado a una toma de tierra adecuada, lo que ayuda a prevenir descargas eléctricas en caso de una falla a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados, especialmente cuando la unidad está equipada con un kit de ruedas. Una conexión a tierra adecuada también contribuye a disipar la electricidad estática, que a menudo se acumula en dispositivos subterráneos.



Se ha proporcionado un terminal de tierra en el generador. Para una conexión a tierra remota, conecte un cable de cobre de calibre grueso (mínimo 4 mm² / 12 AWG) entre el terminal de tierra del generador y una varilla de cobre enterrada en el suelo.

Los códigos eléctricos locales también pueden requerir una conexión a tierra adecuada de la unidad. Recomendamos encarecidamente consultar con un electricista calificado sobre los requisitos de conexión a tierra en su área.

Neutro Flotante

- El circuito neutro NO está conectado eléctricamente al **cárter del motor**/puesta a tierra del generador inversor.
- El generador (bobinado del estator) está aislado del **cárter del motor** y del pin de tierra del receptáculo de CA.
- Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin de toma de tierra no funcionarán si el pin de tierra del receptáculo no está operativo.

Neutro Conectado al Chasis

El circuito neutro está conectado eléctricamente al chasis/tierra del generador.

La conexión a tierra del sistema del generador está vinculada al travesaño inferior del chasis, debajo del alternador. Este sistema de tierra se conecta al cable neutro de CA.

Tapón del Depósito de Combustible

Retire el tapón del depósito de combustible girándola en sentido antihorario para agregar combustible.

Operación en Paralelo

Asegúrese de que el generador esté en buen estado de funcionamiento antes de conectarlo a otros generadores. La potencia total de los dispositivos eléctricos no debe superar la potencia nominal del generador.

Cuando se arranca un motor eléctrico, el indicador de sobrecarga (rojo) se encenderá y normalmente se apagará en un plazo de 4 segundos. Si no se apaga, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Durante la operación en paralelo, los interruptores de ahorro de energía de los generadores deben estar en la misma posición. Para realizar la operación en paralelo, siga los siguientes pasos:

1. Conecte un generador a otros generadores en paralelo. Utilice el kit de conexión en paralelo para realizar la conexión (el kit de conexión en paralelo debe adquirirse por separado).
2. Arranque los motores en el orden adecuado y asegúrese de que el indicador de funcionamiento (verde) esté normal.
3. Conecte el enchufe de los dispositivos eléctricos al receptáculo de CA del kit de conexión en paralelo.
4. Ponga en funcionamiento los dispositivos eléctricos.

PREPARACIÓN DEL GENERADOR

Desembalaje

Desembale el generador y todas sus partes. No deseche la caja ni el embalaje hasta que el generador esté completamente ensamblado.

El tapón del depósito de combustible del generador no viene ensamblado. Después de recibir el dispositivo, siga estos pasos:

1. Retire la película protectora del puerto de llenado del depósito de combustible.
2. Extraiga el filtro del depósito de combustible.
3. Coloque la marca del tapón del depósito de combustible en el puerto correspondiente del depósito y, a continuación, vuelva a colocar el filtro.
4. Ahora puede añadir la gasolina recomendada al depósito de manera habitual.

Ubicación de Funcionamiento

- Verifique la temperatura y la humedad para el funcionamiento del generador.
 - Temperatura aplicable: -5°C ~ 40°C (23°F ~ 104°F)
 - Humedad aplicable: inferior al 95%
- Utilícelo únicamente en EXTERIORES y coloque el generador en un área bien ventilada.
- Opérela exclusivamente sobre una superficie plana y nivelada, en un entorno limpio y seco.
- Mantenga un espacio libre de dos pies (aproximadamente 60 cm) en todos los lados del generador mientras lo opera al aire libre.
- Operar en el área especificada. Si surge algún problema en las condiciones aplicables, consulte con los distribuidores locales autorizados. En algunas áreas, el generador debe registrarse ante la compañía eléctrica local. Los generadores utilizados en sitios de construcción pueden estar sujetos a normas y regulaciones adicionales.



PELIGRO: Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. ¡Usar el motor en interiores PUEDE MATARLE! NUNCA lo use dentro de ningún edificio o recinto cerrado, INCLUSO SI LAS PUERTAS Y VENTANAS ESTÁN ABIERTAS. Coloque el generador en un área bien ventilada y limpia. Tenga en cuenta la dirección del viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

Altitud Elevada

Este generador puede requerir un kit de carburador para altitudes elevadas a fin de garantizar un funcionamiento adecuado en dichas condiciones. Consulte con el distribuidor local autorizado para obtener información sobre el kit de altitud elevada si utiliza el motor de manera constante a altitudes superiores a 5.000 pies (1.500 metros).



PRECAUCIÓN: Incluso con la modificación del carburador, la potencia del generador disminuirá aproximadamente un 3,5 % por cada 1.000 pies (300 metros) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud sobre la potencia será aún mayor si no se realiza ninguna modificación en el carburador.

El funcionamiento del motor a altitudes inferiores a 5.000 pies (1.500 metros) con un carburador modificado puede provocar un sobrecalentamiento del generador y causar daños graves al motor. Por favor, restaure las especificaciones de fábrica del carburador en un distribuidor autorizado cuando utilice el motor en áreas de baja altitud.

Condiciones de Funcionamiento

Revise si hay partes sueltas o dañadas, señales de fugas de aceite o combustible, y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento adecuado. Repare o reemplace inmediatamente todas las piezas dañadas o defectuosas.

Limpie la suciedad o los objetos extraños de la superficie alrededor del escape y la entrada de aire del generador. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento. Utilice el generador únicamente para los usos previstos. Si tiene preguntas sobre el uso previsto, consulte a su distribuidor local.

Revisión del Aceite del Motor

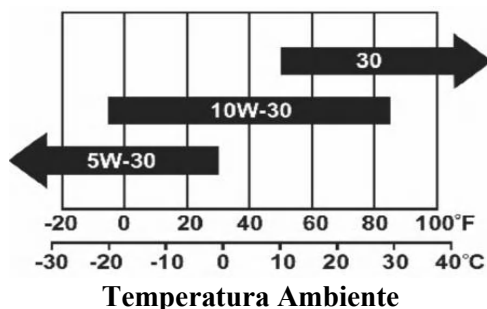


ADVERTENCIA: Este motor no viene con aceite antes de ser enviado desde la fábrica. El usuario debe añadir la cantidad adecuada de aceite antes de operar el generador por primera vez. Cualquier intento de encender o poner en marcha el motor antes de haberlo llenado adecuadamente con el tipo y la cantidad recomendados de aceite puede causar daños al motor y anular la garantía.

Recomendaciones de Aceite para el Motor

Utilice únicamente aceite para motores de 4 tiempos de nivel SJ, SL o equivalente, que cumpla o supere la norma API. Revise la etiqueta API en la botella de aceite u otro recipiente y asegúrese de que las letras “SJ, SL” o un nivel equivalente estén presentes en la etiqueta.

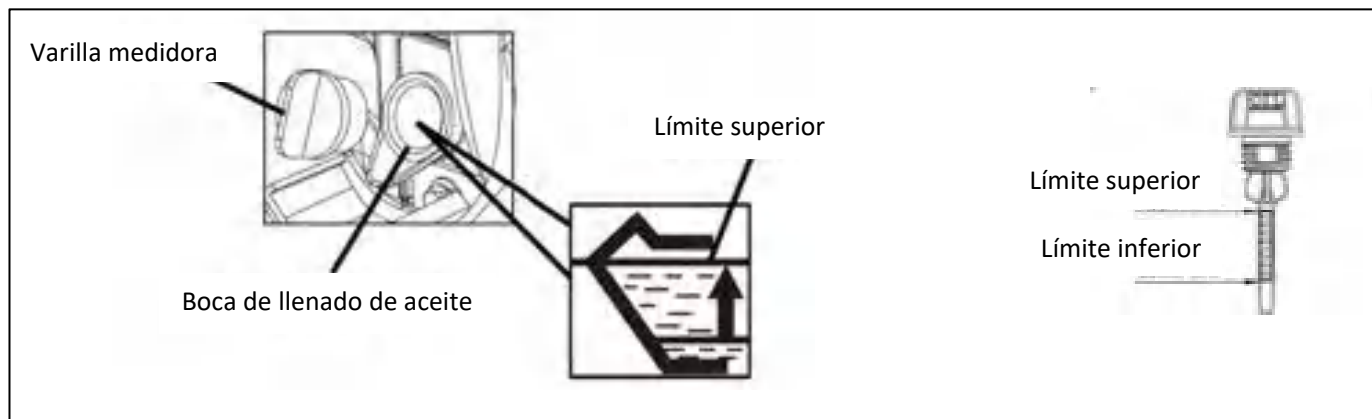
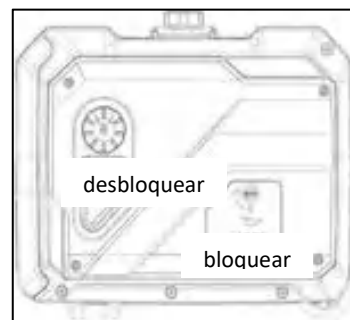
Se recomienda SAE 10W-30 para uso general en todas las temperaturas. Se pueden utilizar otras viscosidades indicadas en la tabla cuando la temperatura promedio en su área esté dentro del rango recomendado.



Agregar Aceite al Motor

1. Desbloquee y retire el tapón de mantenimiento del aceite.
2. Afloje y retire la varilla medidora.
3. Agregue el aceite recomendado hasta el límite superior (H).
4. Vuelva a colocar y apriete completamente la varilla medidora. Si se derrama aceite, límpielo con un paño seco.
5. Instale y asegure el tapón de mantenimiento.

NOTA: La capacidad nominal de aceite del cárter del motor es de 21.1 onzas líquidas. Deseche adecuadamente el aceite usado en un centro de gestión de residuos autorizado.





PRECAUCIÓN: Opere el generador únicamente sobre superficies niveladas. Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños graves al motor.

El motor está equipado con un sensor de bajo nivel de aceite (tipos aplicables) que detendrá automáticamente el motor cuando el nivel de aceite caiga por debajo del límite seguro. Para evitar el inconveniente de un apagado inesperado, llene el aceite hasta el límite superior y compruebe el nivel de aceite regularmente.

Revisión de Combustible del Generador



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, los cuales pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. ¡Una llama abierta cercana puede provocar una explosión, incluso sin estar en contacto directo con la gasolina!

- Con el motor detenido, revise el nivel de combustible. Llene el depósito si es necesario.
- Utilice gasolina regular sin plomo, limpia y fresca, con un índice mínimo de octano de 87.
- No mezcle aceite con gasolina.
- La gasolina no debe desbordar el depósito (el nivel debe estar por debajo del indicador rojo de nivel). Después de repostar, cierre bien el tapón del depósito y limpie cualquier combustible derramado. Evite que entren suciedad y agua al depósito.
- No utilice gasolina que contenga más del 10% de etanol ni gasolina con metanol, ya que esto puede causar daños graves al motor.

Para agregar gasolina, siga estos pasos:

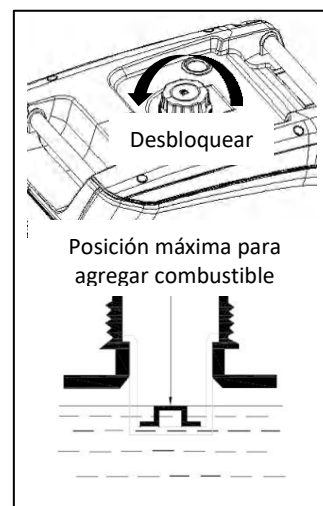
1. Asegúrese de que el generador esté detenido y sobre una superficie nivelada.
2. Afloje el tapón del depósito de combustible en sentido antihorario y póngalo a un lado.

NOTA: El tapón del combustible puede estar ajustado y ser difícil de desenroscar.

3. Agregue gasolina sin plomo lentamente al depósito de combustible. Asegúrese de no sobrepasar la marca del límite superior. Siempre deje espacio para la expansión del combustible.
4. La capacidad del depósito de combustible es de 3.43 galones (13 L).

NOTA: No llene el depósito de combustible hasta el tope. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con el tapón en su lugar.

5. Vuelva a colocar el tapón del depósito de combustible de manera segura y limpie cualquier gasolina derramada con un paño seco.



IMPORTANTE:

- No llene el depósito de combustible en interiores.
- No llene el depósito mientras el motor esté en marcha o caliente.
- Nunca utilice una mezcla de aceite y gasolina.
- Nunca utilice gasolina vieja.
- Evite que entren suciedad o agua en el depósito de combustible.
- La gasolina puede envejecer en el depósito y dificultar el arranque. Nunca almacene el generador durante períodos prolongados con combustible en el depósito o en el carburador.
- Cierre la llave de combustible y drene el carburador.
- No utilice productos limpiadores de motor o carburador en el depósito de combustible, ya que pueden causar daños permanentes.
- Es importante evitar la formación de depósitos de goma en partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el depósito, durante el almacenamiento. Además, los combustibles mezclados con alcohol (como gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que provoca separación y formación de ácidos durante el almacenamiento.

- El combustible ácido puede dañar el sistema de combustible del generador mientras está almacenado. Consulte las instrucciones proporcionadas en la sección “Almacenamiento”.
- Mezclas de gasolina y alcohol: Se aprueban como combustible las mezclas que contienen hasta un 10 % de alcohol y un 90 % de gasolina sin plomo (en volumen). No están aprobadas otras mezclas de gasolina y alcohol.
- Los efectos del combustible viejo, rancio o contaminado no están cubiertos por la garantía.
- Permita que el generador se enfríe durante al menos dos minutos antes de retirar el tapón del depósito de combustible para agregar gasolina.
- Afloje el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar cualquier presión acumulada.

Dispositivos Eléctricos

Desconecte todos los dispositivos eléctricos del generador y apague el disyuntor de CA antes de arrancar el motor. El generador podría ser difícil de arrancar si hay dispositivos eléctricos conectados.

Los equipos eléctricos conectados no deben exceder el límite máximo del generador. Consulte la tabla de especificaciones para más detalles.

NOTA: Una vez completados los pasos de preparación anteriores, el generador estará listo para arrancar.

FUNCIONAMIENTO DEL GENERADOR



ADVERTENCIA: Está prohibido arrancar o detener el generador cuando la salida del generador esté conectada a un dispositivo eléctrico y el interruptor esté en posición “ON” (encendido).

Arranque del Generador

- Desconecte el equipo eléctrico del enchufe de CA del alternador antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el interruptor ECO esté en la posición “OFF” (apagado).
- Para el primer uso (si ha estado mucho tiempo sin usarse o después de que se agote la gasolina), gire la llave de combustible a la posición “ON” (encendido) durante 10 a 20 segundos antes de arrancar, para que la gasolina entre en el carburador del motor.
- No conecte el dispositivo al panel antes de arrancar el generador. El dispositivo debe estar en posición “OFF” (apagado) al conectarlo al generador.

Arranque

1. Desconecte todo el equipo eléctrico de la toma de salida del generador antes de arrancar el motor.
2. Gire la llave de combustible para colocar el botón de arranque en la posición “CHOKE”.
3. **ARRANQUE ELÉCTRICO:** Presione el botón “START” en el panel, el generador arrancará.
ARRANQUE POR RETROCESO: Agarre la manija del arrancador por retroceso y tire lentamente hasta que sienta resistencia. Luego, tire rápidamente para evitar el retroceso. Sujete firmemente el generador para evitar que se voltee.
NOTA: Preste atención al tirar de la manija de arranque; el ángulo de tracción no debe ser demasiado grande para evitar que la manija desgaste la carcasa. No permita que la manija rebote y se retraiga automáticamente para evitar daños en la carcasa. Vuelva a colocar lentamente la manija en su posición original.
4. Después de arrancar el motor, espere aproximadamente 5 segundos, luego gire la llave de combustible para colocar el botón de arranque en la posición “ON” .
5. Después de realizar todas las operaciones anteriores, el motor podrá ser cargado normalmente.
NOTA: Para utilizar equipos eléctricos, el disyuntor de CA debe estar en la posición “ON” .

Arranque en Caliente

Cuando el motor de gasolina arranque en estado caliente, gire la llave de combustible para colocar el botón de arranque en la posición “ON” y presione el botón “START” en el panel o tire del arrancador manual.



ADVERTENCIA: Verifique las condiciones del cable de arranque antes de operar el equipo. Si el cable está deshilachado, reemplácelo inmediatamente con un distribuidor autorizado local.

Uso del Generador

Conexión a Dispositivos Eléctricos

- Inspeccione el cable de alimentación en busca de daños antes de usarlo. Existe riesgo de descarga eléctrica por aplastamiento, corte o daños por calor.
- Asegúrese de que el generador esté correctamente conectado a tierra. Si los dispositivos eléctricos requieren conexión a tierra, el generador también debe estar conectado a tierra.
- Asegúrese de que los dispositivos eléctricos estén en la posición “OFF” (apagado).
- Permita que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos después de arrancarlo.
- Conecte y encienda los dispositivos eléctricos.
- Apague todos los dispositivos eléctricos y desconéctelos del generador.



PELIGRO: Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.

Descarga Eléctrica

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, NO utilice cables eléctricos desgastados, deshilachados, pelados o de alguna manera dañados. NO toque cables o enchufes desnudos. NO manipule el generador ni los cables eléctricos mientras esté de pie en agua, descalzo o con las manos o pies mojados.

Capacidad de Carga



ADVERTENCIA: No sobrecargue el generador. Exceder la capacidad del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Antes de arrancar el generador, asegúrese de que:

La potencia total de todos los aparatos eléctricos (la suma de las cargas resistivas, capacitivas e inductivas) no supere la potencia nominal del generador.

Siga estos sencillos pasos para calcular los vatios necesarios para su uso:

1. Cuente los dispositivos eléctricos que va a alimentar simultáneamente.
2. La cantidad de energía que necesita es la potencia nominal total de estos dispositivos.
3. La potencia de arranque es la potencia necesaria brevemente al encender los dispositivos. Dado que no todos los dispositivos arrancan al mismo tiempo, la potencia de arranque se puede estimar sumando la potencia máxima de todos los dispositivos y la potencia total calculada en el paso 2.

Equipo Eléctrico		Potencia Nominal (W)	Potencia de Arranque (W)
Aparatos	Tableta de 27 pulgadas	80	100
	Lámpara de ahorro energético	5-50	5-50
	Cocina eléctrica	1000	1000
	Ordenador	250	250
	Ventilador eléctrico	50	100
	Lavadora	250	500
	Refrigerador	50	300
	Aire acondicionado	1600	3200
Herramientas eléctricas	Martillo eléctrico	1000	1500
	Martillo de impacto	3000	6000
	Bomba de agua	2200	5000
	Máquina de soldar eléctrica	5000	7500
	Compresor de aire	5000	10000

Tabla de Referencia de Vatios

NOTA: Operar con sobrecarga provocará que el generador se detenga o reducirá considerablemente su vida útil. Si hay varias cargas o equipos eléctricos conectados al generador, tenga en cuenta lo siguiente: encienda primero la carga de arranque más alta, luego la segunda y, finalmente, la carga de arranque más baja.



ADVERTENCIA: Es necesario equipar el generador con un protector de circuito o interruptor para aislar el generador de la red eléctrica cuando se utilice principalmente como respaldo. No aislar el generador de la red eléctrica puede provocar lesiones o incluso la muerte de los trabajadores de la empresa eléctrica, así como daños al generador debido a la retroalimentación de energía eléctrica.

Al utilizar la energía alterna (CA), también puede utilizar la energía continua (CC) al mismo tiempo. Si utiliza ambos enchufes de salida CA y CC, tenga en cuenta que la potencia total no debe exceder la suma de la potencia de CA y CC.

Aplicación de CC

El voltaje de salida del conector de CC es de 15-20 V, solo para cargas de 12 V CC.

- Cuando se utiliza alimentación de CA, también se puede usar alimentación de CC.

- La sobrecarga de CC puede activar el protector de sobrecarga de CC. Primero, retire la carga de CC, espere unos minutos y luego reinicie el botón del protector de CC.

Aplicación de CA

1. Arranque el motor y asegúrese de que la luz de salida de CA (verde) esté encendida.
2. Apague el interruptor de suministro de energía y conecte el dispositivo a la toma de salida del generador.

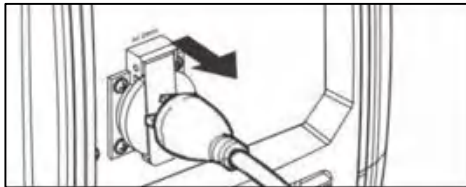
NOTA: Para obtener el mejor rendimiento y la máxima vida útil del generador, el generador nuevo debe funcionar durante al menos 20 horas con una carga del 50% para optimizar el rendimiento del motor.

Apagado del Generador

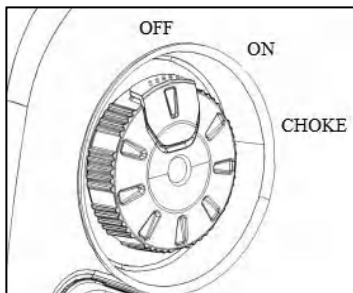


ADVERTENCIA: Nunca apague el motor con dispositivos eléctricos conectados y con los dispositivos en la posición “ON”.

1. Apague los aparatos eléctricos conectados y retire los conectores de todos los equipos eléctricos del panel del generador.



2. Asegúrese de que el interruptor ECO esté en posición “OFF” .
3. Gire la llave de combustible para colocar el botón de arranque en posición “OFF” .



AVISO: Para detener el motor en caso de emergencia, gire el interruptor del motor a la posición “OFF” .

MANTENIMIENTO

El objetivo del mantenimiento y de las revisiones periódicas es mantener el generador en las mejores condiciones operativas.



ADVERTENCIA: Un mantenimiento incorrecto o no corregir un problema antes de operar el generador puede causar fallos y resultar en daños materiales, lesiones graves o la MUERTE. Utilice siempre piezas de repuesto originales o de igual calidad al reemplazar las piezas dañadas. Un mantenimiento incorrecto anulará la garantía.



PELIGRO: Los arranques accidentales pueden causar lesiones graves o la muerte. Retire la tapa de la bujía y conecte a tierra el generador antes de realizar cualquier servicio.



ADVERTENCIA: El elemento del filtro puede contener HAP (hidrocarburos aromáticos policíclicos), los cuales son perjudiciales para la salud. Por favor, use guantes de protección durante el mantenimiento del filtro de aire.

Elementos \ Frecuencia		Cada vez	Primer mes o las primeras 20 horas de funcionamiento	Después, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Aceite del motor	Comprobación y rellenado	√			
	Reemplazo		√	√	
Aceite de la caja reductora (si está equipado)	Comprobación del nivel de aceite	√			
	Reemplazo		√	√	
Elemento del filtro de aire	Comprobación	√			
	Limpieza		√		
	Reemplazo			√	
Copa de sedimentos (si está equipada)	Limpieza				√
Bujía	Comprobación y ajuste				√
	Reemplazo	Cada año o cada 250 horas de funcionamiento			
Amortiguador de chispas	Limpieza			√	
Ralentí (si está equipado) *	Comprobación y ajuste				√
Juego de válvulas *	Comprobación y ajuste				√
Depósito de combustible y filtro de combustible *	Limpieza				√
Línea de combustible	Comprobación	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Culata, pistón	Limpieza del carburador *	<225cc, cada 125 horas ≥225cc, cada 250 horas			
* El mantenimiento y reparación de estos elementos debe ser realizado por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario cuente con las herramientas adecuadas y tenga experiencia en mantenimiento mecánico.					

- Si el motor de gasolina trabaja frecuentemente a altas temperaturas o con cargas pesadas, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor trabaja frecuentemente en ambientes polvorientos u otras condiciones severas, limpie el elemento del

filtro de aire cada 10 horas. Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.

- Si el período de mantenimiento y el tiempo exacto (horas) entran en conflicto, debe prevalecer el que ocurra primero.
- Si ha pasado por alto el tiempo programado para el mantenimiento de su motor, hágalo lo antes posible.

Mantenimiento del Generador



ADVERTENCIA: ¡Nunca limpie el generador cuando esté en funcionamiento! ¡Nunca use agua para limpiar el generador! El agua puede ingresar al generador a través de las ranuras de ventilación y dañar los devanados del generador.



ADVERTENCIA: No modifique el generador de ninguna manera. No altere la velocidad regulada. El generador suministra la frecuencia y el voltaje correctos cuando funciona con la configuración de fábrica. Manipular el regulador de fábrica anulará la garantía.

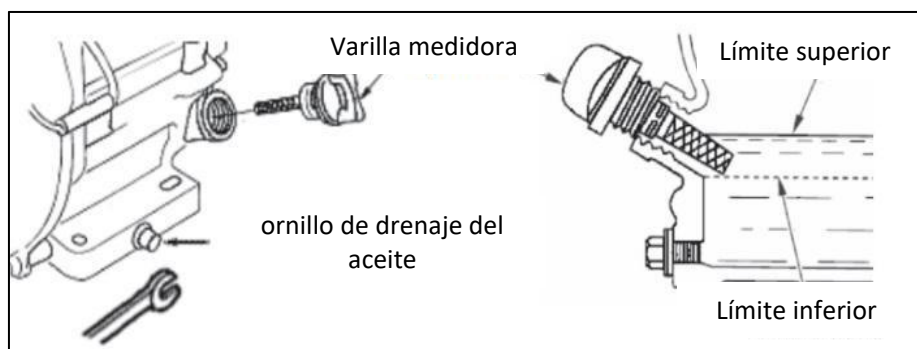
- Asegúrese de que el generador esté limpio y almacenado correctamente.
- Utilice un paño seco para limpiar las superficies exteriores del conjunto generador. Use un cepillo suave para eliminar la suciedad y el aceite.
- Utilice un compresor de aire (25 PSI) para eliminar la suciedad y los residuos del generador.
- Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurarse de que estén limpias y sin obstrucciones.

Cambio de Aceite



ADVERTENCIA: Cambie el aceite cuando el motor esté caliente después del funcionamiento. El aceite puede alcanzar hasta 140 °C en esas condiciones. Tenga cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque la máquina sobre una superficie nivelada.
2. Desbloquee el tapón de mantenimiento del aceite y retire la varilla medidora.
3. Afloje el tornillo de drenaje del aceite y drene el aceite (recójalo en un recipiente para aceite usado).
4. Instale el tornillo de drenaje del aceite y apriételo correctamente.
5. Agregue el aceite recomendado hasta el límite superior (H).
6. Apriete completamente la varilla medidora.
7. Disponga adecuadamente del aceite usado en una instalación de gestión de residuos aprobada.



Para cumplir con los requisitos medioambientales, el aceite usado debe colocarse en un recipiente sellado y luego transportarse a una estación de servicio para su reciclaje. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

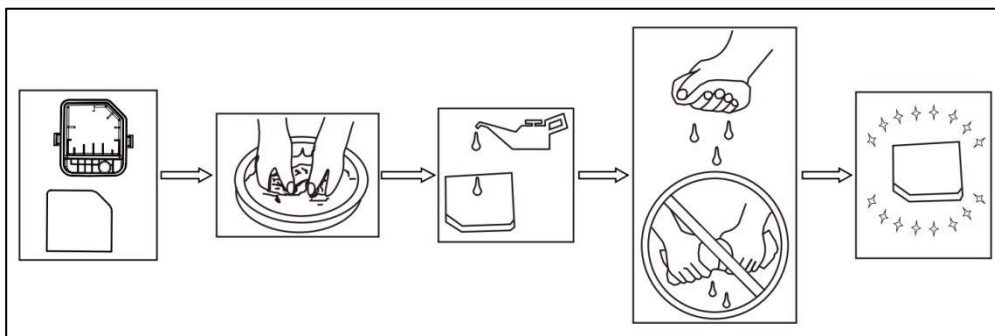
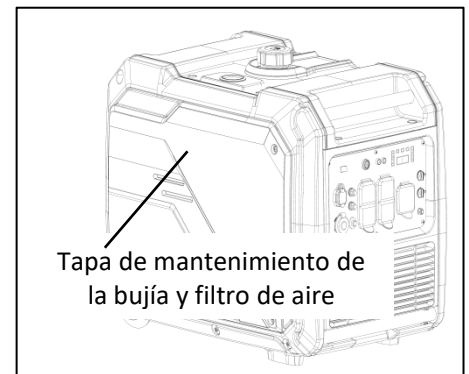
Mantenimiento del Filtro de Aire



ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor sin el filtro de aire, ya que podría resultar en un peligro grave.

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador. Limpie y mantenga el filtro de aire regularmente para evitar que el carburador se averíe. Si los generadores se utilizan con frecuencia en áreas con mucho polvo, es necesario realizar un mantenimiento más frecuente.

1. Afloje el tornillo de la tapa y retire la tapa exterior.
2. Afloje la abrazadera de fijación del filtro y retire la tapa del filtro de aire.
3. Retire el elemento del filtro de espuma.
4. Lávelo con detergente líquido y agua tibia.
5. Exprímalo bien con un paño limpio para eliminar la humedad.
6. Sature el filtro con aceite de motor limpio.
7. Exprímalo con un paño absorbente limpio para eliminar el exceso de aceite.
8. Monte el elemento del filtro en la unidad del filtro.
9. Monte la abrazadera de fijación del filtro.
10. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento del filtro de aire y la tapa exterior.



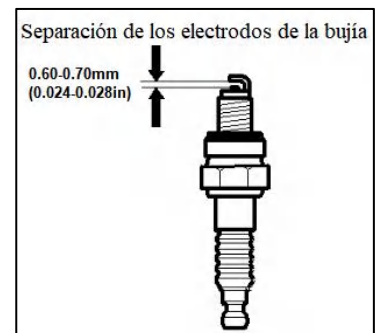
Mantenimiento de la Bujía

Separación de los electrodos de la bujía: 0.6 mm - 0.7 mm (0.024 - 0.028 pulgadas)

Par de apriete de la bujía: 12.5 N·m

La bujía es fundamental para el correcto funcionamiento del motor. Una buena bujía debe estar intacta, libre de depósitos y con la separación de electrodos adecuada. Consulte el Programa de Mantenimiento Recomendado. Para inspeccionar la bujía:

1. Retire la tapa de mantenimiento de la bujía y quite el capuchón de la bujía.
2. Utilice una llave para bujías para aflojar y extraer la bujía.
3. Inspeccione la bujía. Si el aislante está agrietado o astillado, cámbiela por una nueva. Si va a reutilizarla, limpie cualquier suciedad del capuchón y la base de la bujía con un cepillo de alambre.
4. Mida la separación de los electrodos con una galga estándar. El valor normal debe ser de 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas). Ajuste si es necesario.
5. Enrosque cuidadosamente la bujía en el motor a mano.
6. Una vez asentada la bujía, utilice la llave para bujías para apretarla.
7. Coloque el capuchón en la bujía y conecte el cable de la bujía.



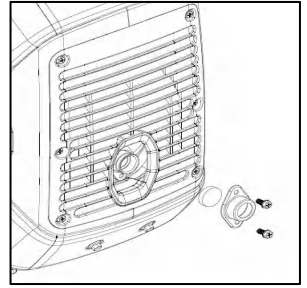
PRECAUCIÓN: Utilice únicamente bujías recomendadas o equivalentes. No utilice bujías con un rango térmico inadecuado.

Mantenimiento del Colector de Chispas



ADVERTENCIA: El colector de chispas debe recibir mantenimiento cada 100 horas de funcionamiento del motor.

1. Cuando el silenciador se haya enfriado, afloje los tornillos de la salida y retire el colector de chispas.
2. Use un cepillo para limpiar los depósitos de carbono del colector de chispas. Si está dañado, reemplácelo.
3. Vuelva a instalar el colector de chispas.



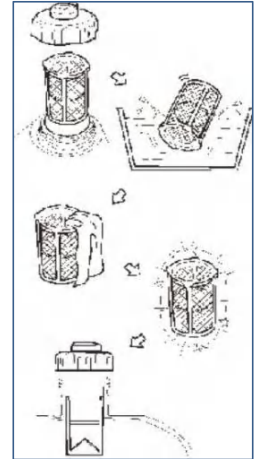
Mantenimiento del Filtro del Depósito de Combustible



ADVERTENCIA: Nunca use gasolina mientras esté fumando ni cerca de una llama abierta.

1. Retire el tapón del depósito de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro con gasolina.
3. Seque el filtro e instálelo.
4. Instale el tapón del depósito de combustible.

NOTA: Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien apretado.



Transporte y Almacenamiento



ADVERTENCIA: La gasolina es altamente inflamable y extremadamente explosiva. Vacíe el depósito de combustible y cierre la llave de combustible antes de almacenar o transportar este generador.

Podemos mover el generador utilizando su asa de transporte.

Para evitar derrames de combustible durante el transporte o en el almacenamiento temporal, el generador debe asegurarse en posición vertical, en su posición de funcionamiento habitual, con la llave de combustible en posición de “OFF”.

Durante el Transporte

- No sobrellenar el depósito.
- No opere el generador mientras esté en el vehículo. Retírelo del vehículo y utilícelo en un lugar bien ventilado. Evite los lugares expuestos a la luz solar directa al colocar el generador en el vehículo. Si el generador se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas en su interior pueden hacer que el combustible se vaporice, lo que podría provocar una explosión.
- El generador no debe transportarse durante largos períodos por caminos irregulares. Si debe transitar por este tipo de caminos, drene previamente la gasolina y el aceite.

En Caso de Almacenamiento Prolongado

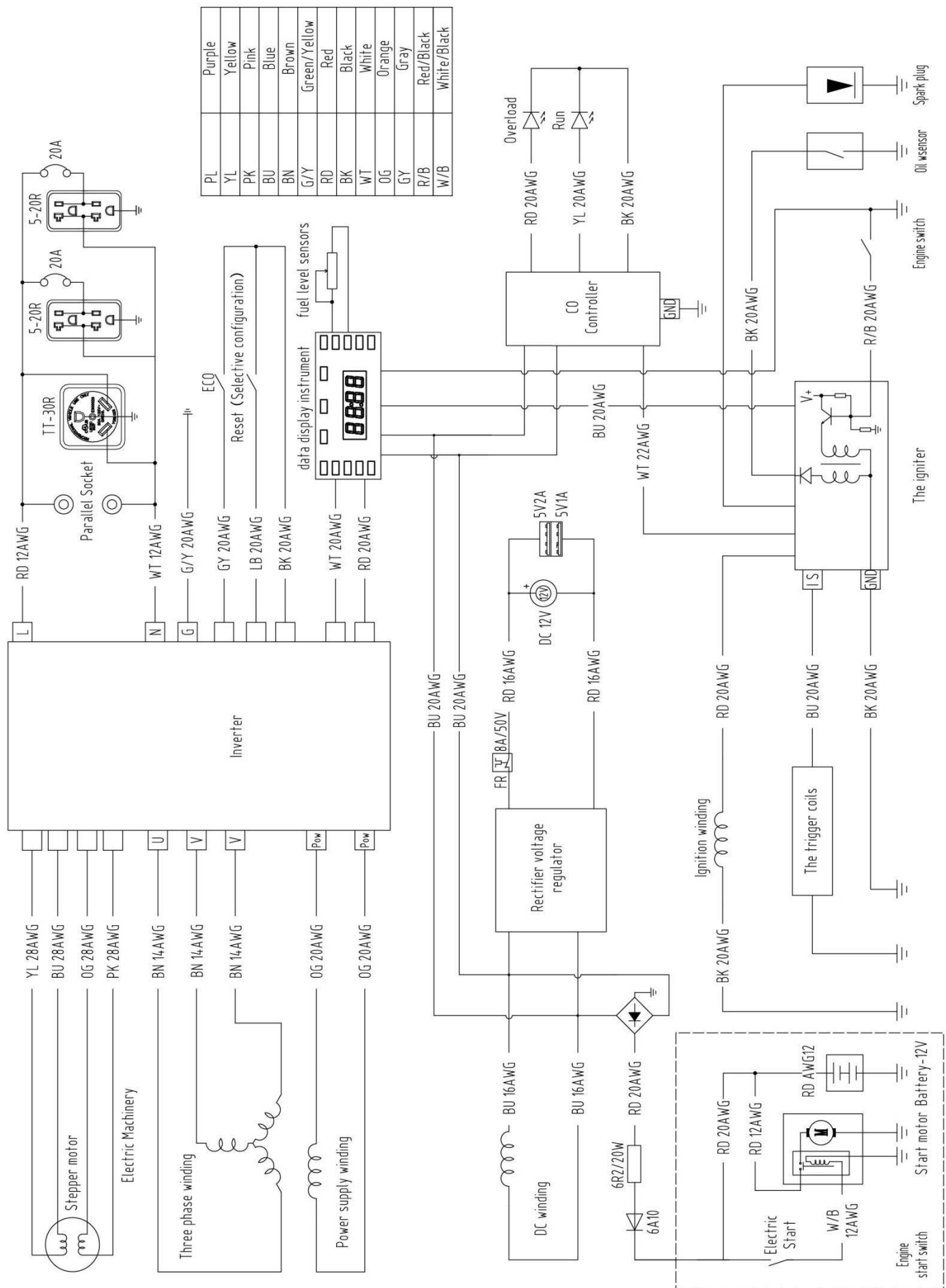
El generador debe arrancarse al menos una vez cada 2 semanas y debe funcionar durante al menos 20 minutos. Si el generador no estará en servicio durante 2 meses o más, siga las instrucciones a continuación para el almacenamiento a largo plazo:

- Deje que el generador se enfríe completamente antes de almacenarlo.
- Limpie el generador según las instrucciones de la sección de mantenimiento.
- Drene completamente todo el combustible del tanque, la manguera de combustible y el carburador para evitar la formación de goma.
- Cierre el suministro de combustible en la válvula de combustible.
- Cambie el aceite.
- Vuelva a colocar la bujía.
- Retire la bujía y vierta aproximadamente 15 ml de aceite en el cilindro. Gire lentamente el motor para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
- Almacene la unidad en un área limpia, seca y fuera de la luz solar directa.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

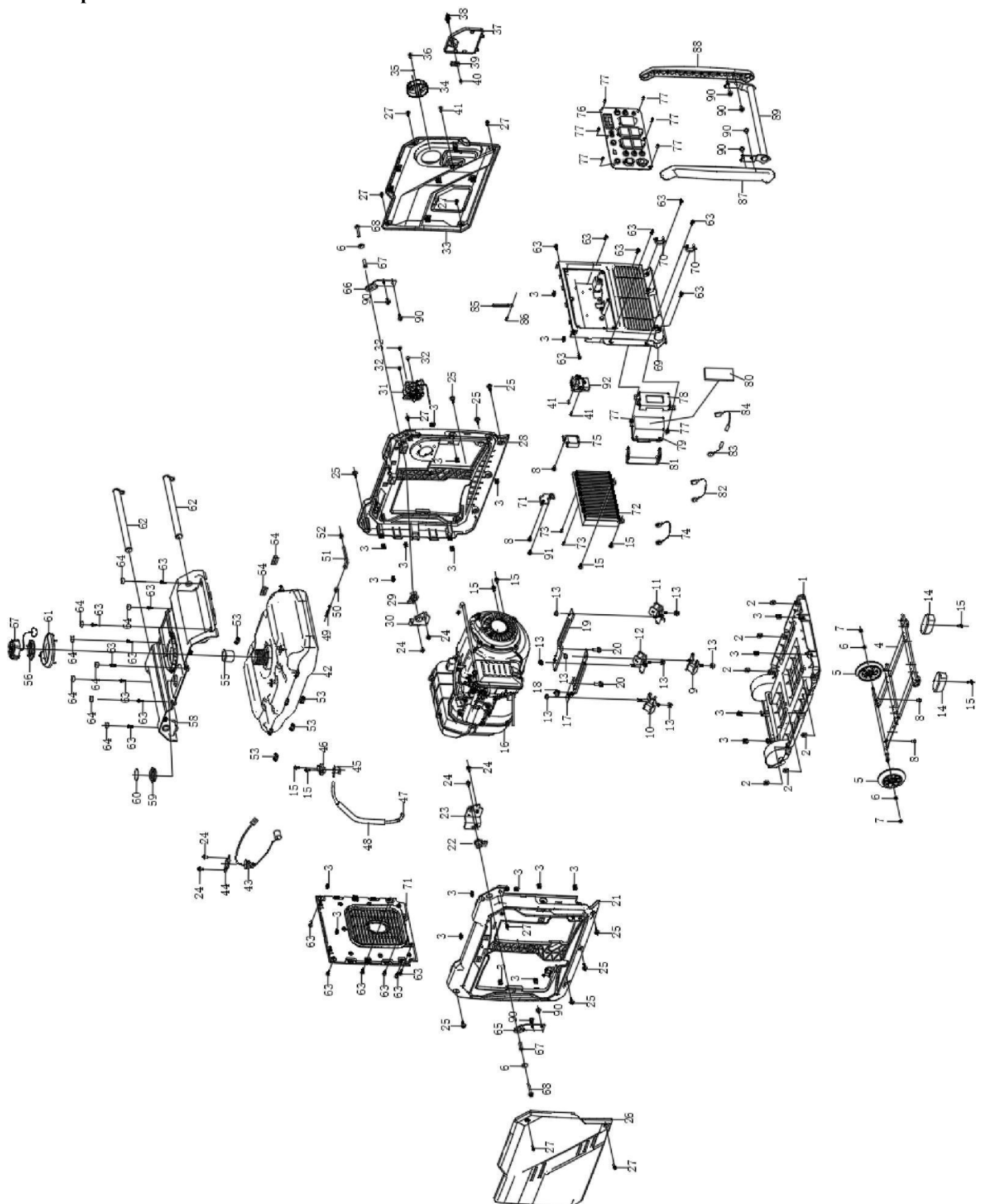
Fallo	Problema	Solución
El generador inversor no arranca.	1. La llave de combustible está en la posición de “OFF” (apagado). 2. Falta de combustible. 3. Falta de aceite en el motor. 4. La bujía está salpicada de combustible. 5. No hay ignición.	1. Gire la llave de combustible a la posición de “START” (arranque). 2. Llene el depósito de combustible según las instrucciones de este manual. 3. Revise el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, añada el aceite recomendado. Este motor está equipado con un sensor de bajo nivel de aceite, por lo que el motor no podrá arrancar a menos que el nivel de aceite esté por encima del límite inferior prescrito. 4. Retire la bujía y limpie el combustible. 5. Retire el capuchón de la bujía. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía y luego retire la bujía. Instale la bujía en el capuchón. Gire el interruptor del motor a la posición de “START” (arranque). Colocando el electrodo en contacto con el suelo del motor, tire del arrancador manual para ver si saltan chispas a través del espacio. Si no hay chispa, reemplace la bujía. Vuelva a instalar la bujía e inicie el motor de acuerdo con las instrucciones de este manual.
El motor funciona bien sin carga, pero se apaga cuando se aplica carga.	1. Hay un cortocircuito en la carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado baja. 4. El circuito del generador está en cortocircuito.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Verifique los límites de su generador. Presione el interruptor de sobrecarga para apagarlo y reduzca las cargas. 3. Apague el interruptor ECO e intente nuevamente. 4. Consulte con el Servicio de Atención al Cliente.
El motor se detiene durante el funcionamiento.	1. El generador se queda sin combustible. 2. El nivel de aceite es bajo. 3. Hay un fallo en el motor. 4. La temperatura es demasiado alta.	1. Llene el depósito de combustible con el combustible recomendado. 2. Llene el aceite recomendado hasta el nivel correcto. 3. Consulte al Servicio de Atención al Cliente. 4. Espere a que la temperatura disminuya y reinicie el generador.
El generador no tiene salida.	1. El disyuntor se dispara. 2. Los cables o extensiones son inadecuados.	1. Restablezca los disyuntores. 2. Verifique las capacidades de los cables o extensiones en la sección de controles; consulte el tamaño del cable en este manual.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor necesita ser revisado.	1. Reduzca la carga (consulte los límites del generador). 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Contacte con IASD para el mantenimiento de su generador.
El motor no arranca o arranca y funciona de manera irregular.	1. La llave de combustible está en la posición “OFF” (apagado). 2. El filtro de aire está sucio. 3. El generador se quedó sin combustible. 4. El combustible está rancio. 5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 6. La bujía está defectuosa. 7. El combustible está mezclado con agua. 8. El nivel de aceite es bajo. 9. La mezcla de combustible está excesivamente rica. 10. El motor ha perdido compresión.	1. Gire la llave de combustible a la posición “ON” (encendido). 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el depósito de combustible. 4. Drene el depósito de combustible y llene con combustible fresco. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el depósito de combustible y llene con combustible fresco. 8. Llene el cárter con el aceite recomendado hasta el nivel adecuado. 9. Póngase en contacto con IASD. 10. Póngase en contacto con IASD.
El motor está funcionando, pero la salida de CA no está disponible.	1. El disyuntor está ABIERTO. 2. Hay una conexión deficiente o un cable defectuoso. 3. El dispositivo conectado está defectuoso. 4. Hay un fallo en el generador. 5. El cable de la salida de CA está suelto.	1. Restablezca el disyuntor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado. 4. Contacte con el Servicio de Atención al Cliente. 5. Retire la tapa del panel y conecte el cable. Esto debe hacerlo un electricista calificado.

DIAGRAMA DE CABLEADO



VISTA DETALLADA Y LISTA DE PIEZAS

Vista Explosionada del Generador



Lista de Piezas del Generador

Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.	Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.
1	41410-G30B501-H0400	Componentes de la base	1	26	41421-G30B501-R2000	Cubierta exterior izquierda	1
2	92318-G290503-00000	Tuerca cuadrada	6	27	91705-G290504-00000	Perno hexagonal escalonado	8
3	92319-G290502-00000	Tuerca de clip	22	28	41430-G30B501-H0400	Conjunto de carcasa derecha	1
4	41410-G30B502-H0200	Conjunto de base	1	29	44412-G30B504-H0200	Base de conexión del tubo de manija	1
5	44220-G660501-00000	Conjunto de ruedas	2	30	44402-G30B502-H0200	Soporte del tubo de manija	1
6	93120-G050010-00000	Junta del tanque de combustible	4	31	31430-G30B501-00000	Conjunto de interruptor de arranque	1
7	92110-0600-00100	Tuerca de nylon hexagonal autoblocante	2	32	91210-4216-00100	Tornillo autorroscante avellanado de cabeza cruzada	3
8	91107-0512-00100	Perno de brida hexagonal (serie grande - Grado B)	4	33	41431-G30B501-R2000	Cubierta exterior derecha	1
9	41110-G220020-00000	Conjunto de almohadilla amortiguadora izquierda	1	34	41440-G300020-R2000	Conjunto de perilla	1
10	41110-G220010-00000	Conjunto de almohadilla amortiguadora izquierda	1	35	93102-0408-00100	Pequeña arandela (Grado A)	1
11	41120-G220010-00000	Conjunto de almohadilla amortiguadora derecha	1	36	91202-0416-00200	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	1
12	41120-G220020-00000	Conjunto de almohadilla amortiguadora derecha	1	37	41403-G30B501-R2000	Puerta de mantenimiento	1
13	92201-0800-00101	Tuerca de brida hexagonal	8	38	41440-G290022-H0400	Conjunto de perilla	1
14	41130-G220010-00000	Conjunto del soporte amortiguador del bastidor	2	39	41450-G290011-H0400	Conjunto de tope	1
15	91101-0612-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	8	40	92110-0500-00200	Tuerca de nylon hexagonal autoblocante	1
16	H225iD	Potencia del eje horizontal	1	41	91202-0412-00200	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	3
17	41102-G220020-H0200	Soporte fijo de la potencia	1	42	25100-G30B502-H0410	Componentes del tanque de combustible	1
18	25183-G220010-00000	Bloque de desviación	1	43	25210-G30B502-00000	Conjunto de indicador de combustible	1
19	41102-G220010-H0200	Soporte fijo de la potencia	1	44	25214-G290503-00000	Placa de cubierta del indicador de combustible	1
20	91101-0820-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	45	25550-G240010-00000	Conjunto de válvula de drenaje	1
21	41420-G30B501-H0400	Conjunto de carcasa izquierda	1	46	25580-G370001-00000	Placa de montaje de la válvula de drenaje	1
22	44412-G30B503-H0200	Base de conexión del tubo de manija	1	47	25501-G79B501-00000	Manguera de goma para vapor de combustible	1
23	44402-G30B501-H0200	Soporte del tubo de manija	1	48	25134-G30B501-00000	Funda protectora del tubo de combustible	1
24	91101-0610-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	6	49	25190-G290032-00000	Conjunto de filtro de combustible	1
25	91705-G220010-00000	Perno hexagonal escalonado	8	50	95206-G290502-00000	Abrazadera	1

Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.	Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.
51	25130-G30B502-00010	Tubo de combustible	1	72	36300-G30B503-00000	Base de conexión del tubo de manija	1
52	95206-E010010-00000	Anillo de sujeción del tubo de combustible	1	73	91202-0408-00100	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	2
53	25108-G290011-00000	Soporte de goma del tanque de combustible	4	74	36168-G370507-00000	Cable de conexión	1
54	25108-G79K501-00000	Soporte de goma del tanque de combustible	2	75	31150-G220501-00000	Conjunto de regulador de voltaje y rectificador	1
55	25190-G290031-00000	Conjunto de filtro de combustible	1	76	36120-G30B511-H0200	Conjunto del panel de control	1
56	25109-G290011-H0400	Tuerca de fijación del tanque de combustible	1	77	91202-0510-00200	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	8
57	25110-G370502-H0400	Conjunto de tapa del tanque de combustible	1	78	41311-G30B011-H0200	Soporte de la batería	1
58	41460-G30B501-H0400	Conjunto de carcasa superior	1	79	35110-G220503-H0400	Conjunto de la batería	1
59	25221-G290011-00000	Almohadilla de goma para ventana del indicador de combustible	1	80	23158-G79B502-00000	Algodón aislante (o algodón acústico)	1
60	25220-G290022-H0400	Ventana del indicador de combustible	1	81	35150-G220010-00000	Conjunto de abrazadera de batería	1
61	26233-G30B501-H0400	Funda de goma del orificio de llenado	1	82	35130-G220501-00000	Conjunto de cable positivo	1
62	44410-G30B501-H0200	Conjunto de tubo del manillar	2	83	35140-G220502-00000	Conjunto de cable negativo	1
63	91705-G290506-00000	Perno hexagonal escalonado	22	84	35140-G220503-00000	Conjunto de cable negativo	1
64	23151-G79D501-H04D0	Tapa de cierre	8	85	91719-E040010-00000	Abrazadera de cable	1
65	44412-G30B501-H0200	Base de conexión del tubo del manillar	1	86	91206-4832-00100	Tornillo autoperforante con cabeza plana y ranura cruzada	1
66	44412-G30B502-H0200	Base de conexión del tubo del manillar	1	87	44410-G30B503-H0400	Conjunto de tubo del manillar	1
67	25103-G30B501-00000	Componentes del tubo de manija	2	88	44410-G30B504-H0400	Conjunto de tubo del manillar	1
68	91101-0645-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	89	44410-G30B502-H0200	Conjunto de tubo del manillar	1
69	36103-G30B501-H0400	Conjunto del tubo de manija	1	90	91101-0612-00200	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	8
70	65419-G30B000-H0400	Perno hexagonal escalonado	2	91	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	1
71	36314-G30B000-H0200	Tapón	1	92	36010-G660502-00000	Controlador	1

Vista Explosionada del Motor



Lista de Piezas del Motor

Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.	Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.
1	13310-E030010-00000	Conjunto de carcasa del cigüeñal	1	26	E200010-00000	Válvula de admisión	1
2	94100-6205-00000	Rodamiento de bolas de ranura profunda 6205 P53	2	27	200010-00000	Válvula de escape	1
3	93116-E010010-00000	Arandela de tornillo de drenaje	2	28	102-E010010-00000	Resorte de válvula	2
4	91709-E010010-00000	Tornillo de drenaje	2	29	7310-E200010-00000	Conjunto de balancín de válvula	2
5	90001-E010010-00000	Sello de aceite	1	30	17341-E200010-00000	Eje de balancín de válvula	2
6	17021-E020010-00000	Válvula de empuje	2	31	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	1
7	17210-E140501-00000	Conjunto del árbol de levas	1	32	17301-E200010-00000	Placa de bloqueo del eje de balancín	1
8	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	33	11108-E180012-00000	Clip de retención de válvula	4
9	91101-0610-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	1	34	11101-E204501-Z0100	Cubierta de retención de aceite	1
10	31080-E200010-000000il	Conjunto del sensor de aceite	1	35	11105-E180503-00000	Sillón del resorte de válvula de admisión	2
11	93302-0814-00001	Pasador de ubicación	2	36	7010-E200010-00000	Conjunto de varilla de empuje de válvula	2
12	13001-E200503-00000	Junta de sellado de la tapa del cigüeñal	1	37	31110-E010020-00000	Conjunto de bujía	1
13	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	6	38	11432-E200010-00000	Junta de la tapa del canal de respiración	1
14	13410-E200010-00000	Conjunto de tapa del cigüeñal	1	39	19211-E200010-00000	Filtro de aceite	1
15	19010-E200010-H0400	Conjunto de varilla de aceite	1	40	91101-0510-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2
16	15310-E202502-00000	Conjunto del cigüeñal	1	41	11431-E200010-00000	Tapa del canal de respiración	1
17	15010-E281010-00000	Conjunto de biela	1	42	11401-E200010-00000	Junta de la tapa de la culata	1
18	15100-E202501-00000	Pistón	1	43	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	4
19	15200-E202501-00000	Conjunto de anillos de pistón	1	44	11410-E200010-00000	Conjunto de tapa de la culata	1
20	15121-E281010-00000	Pasador de pistón	1	45	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2
21	15122-E070010-00000	Anillo de retención de pasador de pistón	2	46	26235-E200002-H0400	Deflector de la culata	1
22	93302-1016-00001	Pasador de ubicación	2	47	91718-E180011-00000	Perno de la culata	3
23	11131-E030003-00000	Junta de sellado de la culata	1	48	33310-G220502-00000	Conjunto del estator del generador magnético	1
24	91718-E203501-00000	Perno de culata	4	49	92403-E010010-00000	Tuerca del volante	1
25	1140-E20R501-00000	Conjunto de culata	1	50	33330-G220000-00000	Conjunto del rotor del generador magnético	1

Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.	Artículo	Stock N.º	Descripción	Cant.
51	26201-E200010-00000	Impulsor	1	76	25300-E200518-00000	Componentes del carburador	1
52	91101-0616-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	4	77	22001-E010010-00000	Junta de sellado del filtro de aire	1
53	28001-E200010-00000	Cubo de arranque	1	78	92201-0600-00100	Tuerca de brida hexagonal	2
54	91101-0630-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	79	22100-E200501-00000	Componentes del filtro de aire	1
55	31500-E060010-00000	Componentes del motor de arranque	1	80	22004-E200010-00000	Tubería de escape	1
56	91101-0612-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	81	25130-E200501-00000	Tubería de aceite	1
57	31340-E180504-00000	Conjunto del disparador	1	82	25132-E010010-00000	Anillo de retención de la tubería de aceite	1
58	91206-3513-00200	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	2	83	25132-E010010-00000	Anillo de retención de la tubería de aceite	1
59	91101-0620-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	4	84	91708-E010020-00001	Perno de doble cabeza de escape	2
60	28140-E200000-H0400	Conjunto de cubierta de conducción de aire	1	85	23001-E010010-00000	Junta de sellado de la salida de escape	1
61	28110-E200508-H0200	Conjunto del carrete de arranque manual	1	86	91101-0512-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	5
62	91101-0612-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	4	87	91206-3513-00200	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	3
63	91719-E040010-00000	Abrazadera de cable	1	88	26002-E200010-00000	Protector posterior del silenciador	1
64	91101-0610-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	89	91101-0612-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2
65	26231-E200010-00000	Carcasa superior del deflector de caja	1	90	92101-0800-00100	Tuerca hexagonal tipo 1	2
66	91101-0610-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	91	23100-G220010-H0200	Componentes del silenciador	1
67	26232-E200010-00000	Carcasa inferior del deflector de caja	1	92	91206-3513-00200	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	6
68	91206-4813-00100	Tornillo de cabeza redonda con ranura cruzada	2	93	26001-E200010-00000	Protector frontal del silenciador	1
69	93104-0513-00500	Arandela plana - Clase C	2	94	93208-G290502-00000	Anillo de retención del cojinete	5
70	31300-E200506-00000	Componentes de la bobina de encendido	1	95	23018-G220010-00000	Deflector del silenciador	1
71	91101-0612-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	2	96	95203-E040010-00000	Abrazadera de cables	1
72	91707-E200010-00000	Perno de doble cabeza de admisión	2	97	13006-E200010-00000	Placa de retención de cables del motor	1
73	22002-E010020-00000	Junta de sellado de la entrada de aire	1	98	93302-0810-00001	Pasador de ubicación	2
74	22006-E204501-H0400	Placa aislante del carburador	1	99	91101-0612-00100	Perno de brida hexagonal (serie pequeña)	1
75	22007-E010010-00000	Junta de sellado de la placa aislante del carburador	1	100	36168-G290505-00000	Cable de conexión	1

DOS (2) AÑOS DE GARANTÍA LIMITADA

PowerSmart se compromete a construir equipos que brinden años de servicio confiable. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS DE PRODUCTOS POWER SMART PARA USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos en materiales o mano de obra por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Si se utilizan las herramientas Al proporcionar servicios profesionales o comerciales, la cobertura de la garantía será por un máximo de (90) días.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO bajo esta Garantía limitada de dos (2) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por la ley, será la reparación o el reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosos en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados descuidadamente o reparados incorrectamente, por personas que no sean un Vendedor autorizado o Centro de servicio.

Tenga en cuenta que las piezas de desgaste normal no están cubiertas por esta garantía. Esto incluye correas de transmisión, cuchillas y bolsas de recolección de hierba. Los problemas del carburador y / u otros daños que se encuentren como resultado de combustible rancio, contaminado o comprometido, no están cubiertos por esta garantía limitada.

Para hacer un reclamo bajo esta Garantía limitada, debe devolver el producto completo de la herramienta eléctrica; transporte prepago, a PowerSmart. El propietario debe incluir una copia legible del recibo original, que deberá incluir la fecha de compra, junto con el nombre de la compañía donde se compró el producto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ARTÍCULO ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZA DE REPUESTO LISTA BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SERÁ LIMITADA EN DURACIÓN A DOS (2) AÑOS DESDE LA FECHA DE COMPRA. ALGUNOS ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES DE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE EN SU CASO.

EN NINGÚN CASO EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, PERO SIN LIMITARSE A LA RESPONSABILIDAD POR LA PÉRDIDA DE BENEFICIOS) DERIVADOS DE LA VENTA O USO DE ESTE PRODUCTO. ALGUNOS ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE EN SU CASO.

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN LOS ESTADOS UNIDOS, DE PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ, Y DE PAÍS EN PAÍS.

Llame gratuita al: 1-872-314-0005 (lunes a viernes de 9 a.m. a 5 p.m. Horario estándar del este)
Correo electrónico: support@amerisuninc.com, support@powersmartusa.com

GUARDE TODOS SUS RECIBOS ORIGINALES. ESTA GARANTÍA ES NULA SIN ELLOS.

POWER SMART®