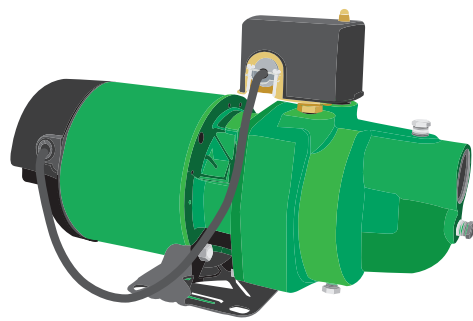




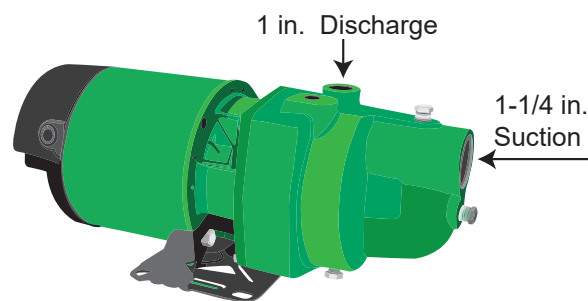
ZoellerAtHome.com

Zoeller® is a registered trademark of Zoeller Co. All Rights Reserved.

SHALLOW WELL JET PUMP



QUICK REFERENCE GUIDE. SEE INSTRUCTION MANUAL FOR COMPLETE DETAILS.



Make certain that the power source matches the pump requirements. This pump has a dual voltage motor and can run on 115 V or 230 V. It is factory pre-set to run on 115 V.

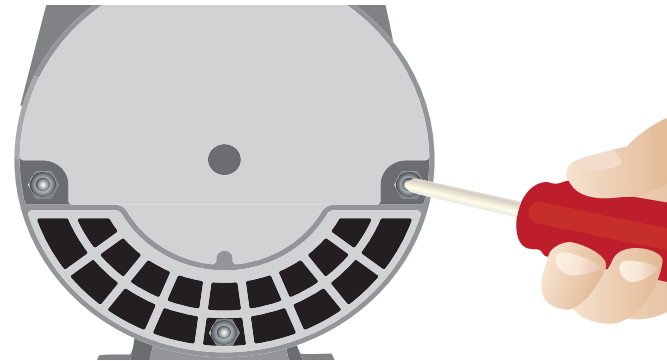
To change pump voltage, see Electrical Connections, Section 2.



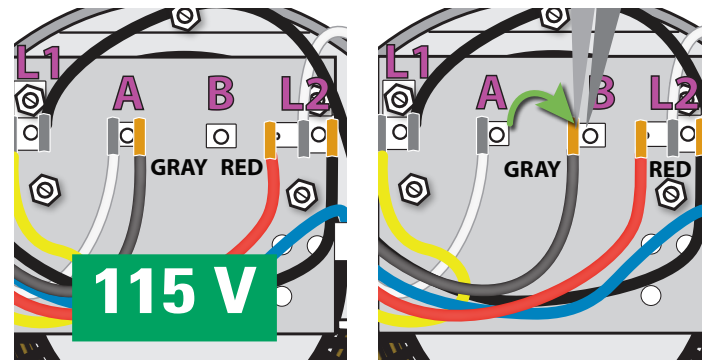
Questions? Call
1-800-584-8089
BEFORE Returning Product

1 ELECTRICAL CONNECTIONS TO CHANGE FROM 115V TO 230V

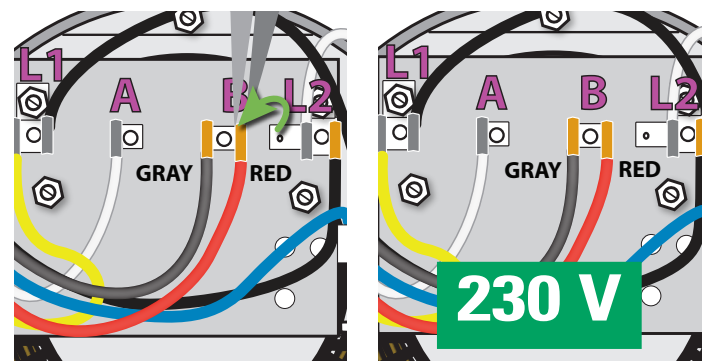
1. The motor of this pump is dual voltage and can run on either 115V or 230V. In general, 230V is more economical to run, and requires a smaller wire size. **NOTE: This pump is pre-wired at the factory to run on 115 V.**



2. For 230V service, change the following wires on the terminal board:



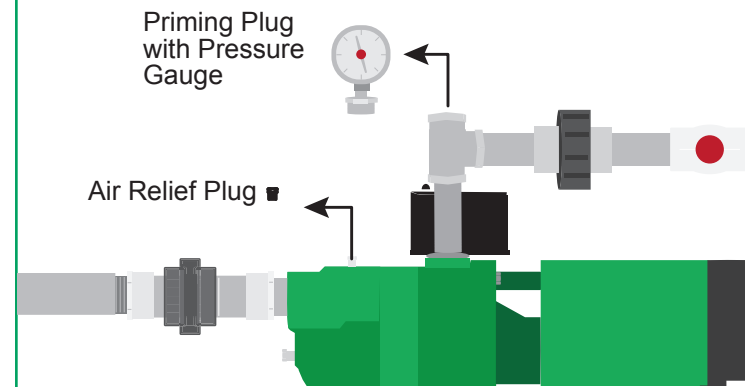
- a. Using a pair of needle nose pliers, pull the gray wire with the female flag connector from the "A" terminal spade post. Place it to the right on the "B" terminal spade post.



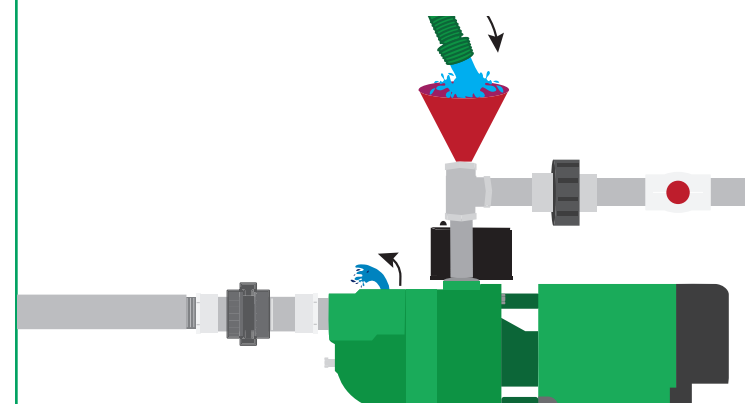
- b. Pull the red wire with the female flag connector from the "L2" terminal. Place it to the left on the "B" terminal spade post.

2 PUMP PRIMING & STARTUP

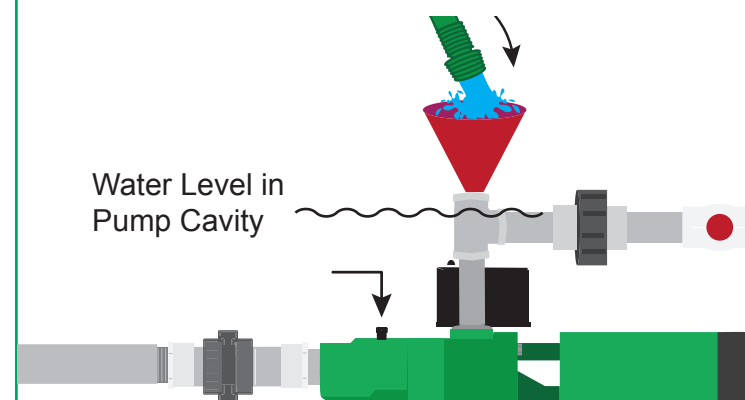
CAUTION: All pumps must be primed (filling the cavity with water) before they are first operated. This may take several gallons of water, as the suction line will be filled in addition to the pump cavity.



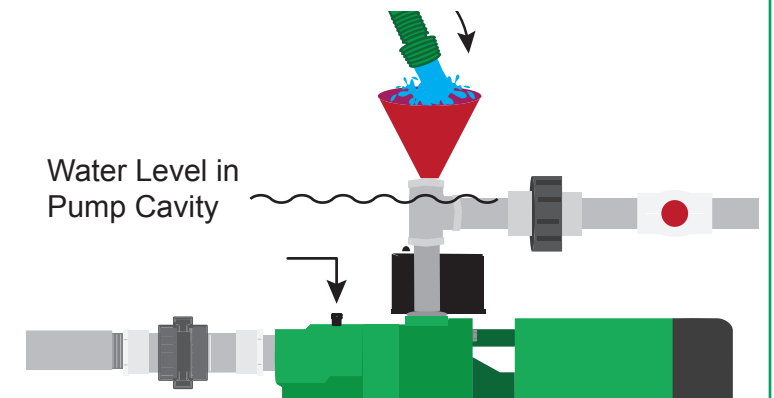
1. Remove the priming plug with pressure gauge and air relief plug.



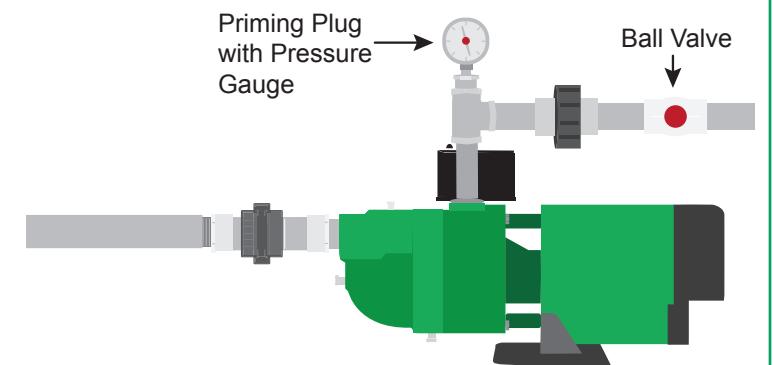
2. Slowly fill pump cavity until water comes out of air relief hole on top of the pump.



3. Replace air relief plug and continue adding water to pump cavity until water reaches the top of the priming plug.

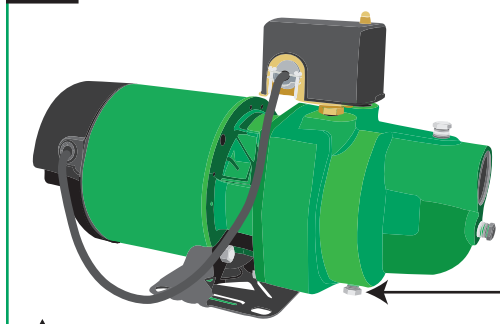


4. Check to be sure water in pump cavity stays constant. If water level goes down, it could indicate a leak in the foot valve, check valve or suction pipe.



5. Thread in priming plug and then open optional ball valve, if installed, by turning handle to line up with the pipe.
PRIMING NOTE: Several priming attempts may be necessary depending on the length of suction pipe and location of check valve if a well point is being used.

3 WINTERIZING



PREVENT PUMP DAMAGE!
Remove plug in freezing weather

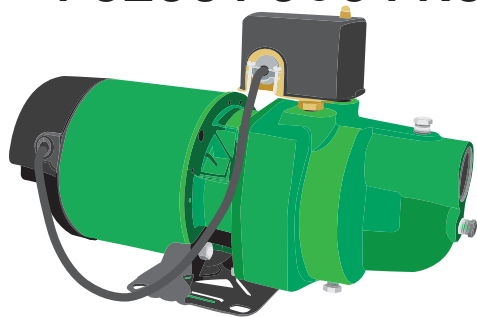
CAUTION: Drain the entire system if there is danger of freezing. A drain plug is provided at the bottom of the pump case for this purpose.



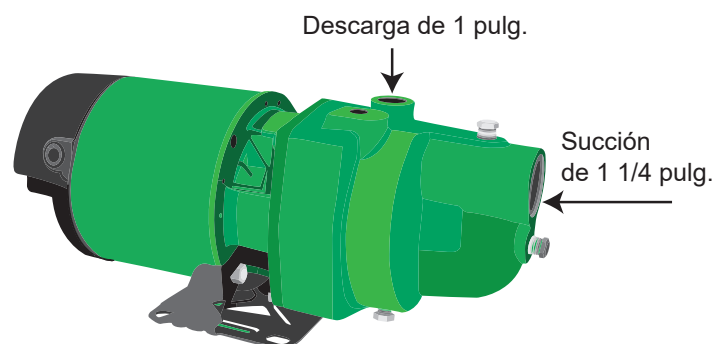
ZoellerAtHome.com

Zoeller® es una marca registrada de Zoeller Co. Todos los derechos reservados.

BOMBA DE CHORRO PARA POZOS POCO PROFUNDOS



GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA. CONSULTE LOS DETALLES COMPLETOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.



Asegúrese de que la fuente de alimentación cumpla con los requisitos de la bomba. Esta bomba tiene un motor de doble voltaje y puede funcionar a 115 V o 230 V. **Viene preconfigurada de fábrica para funcionar a 115 V.**

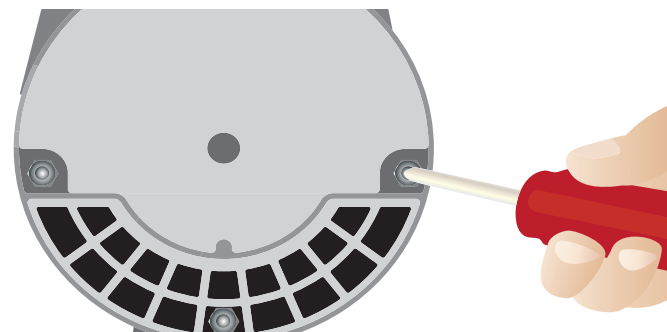
Para cambiar el voltaje de la bomba, vea CONEXIONES ELÉCTRICAS, Sección 2.



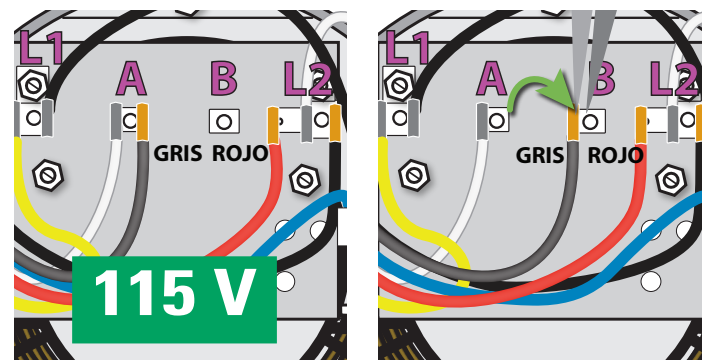
**¿Tiene alguna duda?
Llame al
1-800-584-8089
ANTES de devolver este
producto**

1 CONEXIONES ELÉCTRICAS PARA CAMBIAR DE 115 V A 230 V

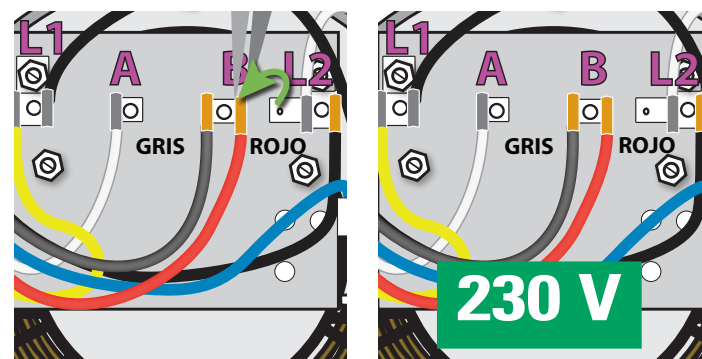
1. El motor de esta bomba es de doble voltaje y puede funcionar a 115 V o 230 V. En general, es más económico que opere a 230 V y requiere un tamaño de cable más pequeño. **NOTA:** la bomba viene preconfigurada de fábrica para funcionar a 115 V.



2. Para un funcionamiento a 230 V, cambie los siguientes cables en el bloque de terminales:



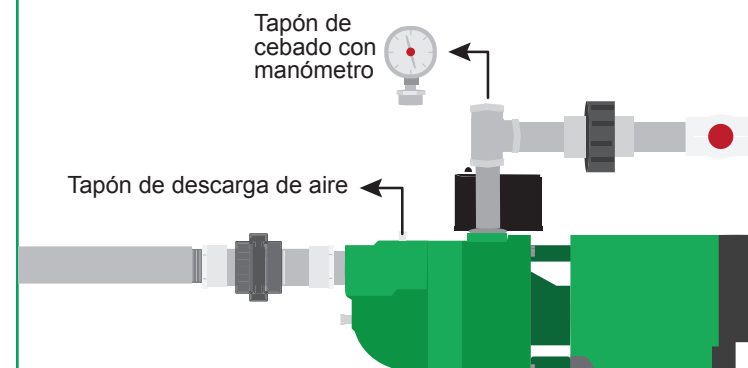
- a. Con un par de pinzas de punta de aguja, hale el cable gris con el conector hembra del lugar del borne de pala del terminal "A". Colóquelo a la derecha, en el borne de pala del terminal "B".



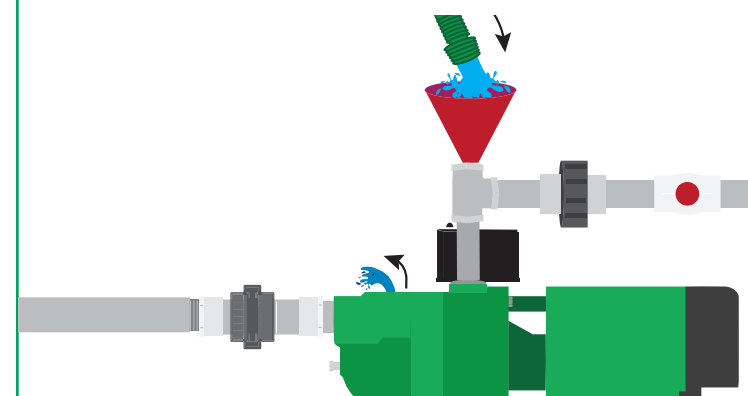
- b. Hale el cable rojo con el conector hembra del terminal "L2". Colóquelo a la izquierda, en el borne de pala del terminal "B".

2 CEBADO Y PUESTA EN MARCHA DE LA BOMBA

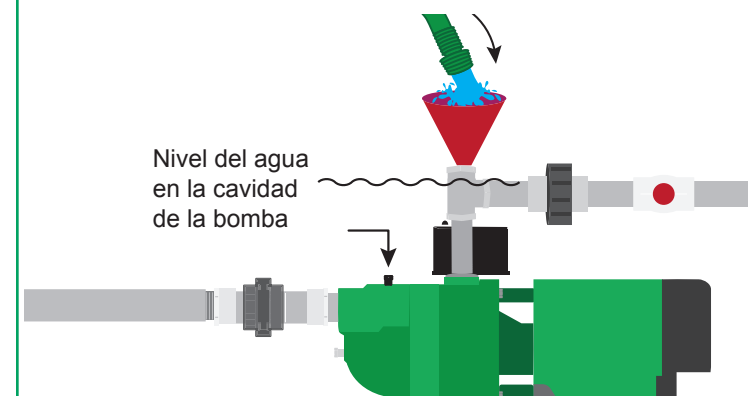
- PRECAUCIÓN:** Todas las bombas deben cebarse (llenar la cavidad con agua) antes de hacerlas funcionar por primera vez. Esto puede requerir de varios galones de agua, porque la se llenará la línea de succión y la cavidad de la bomba.



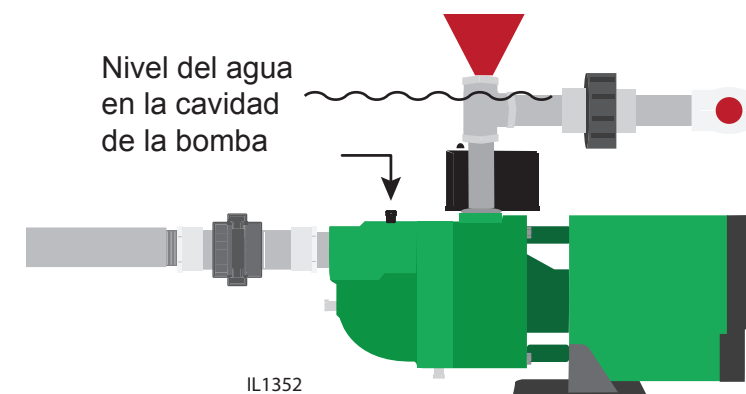
1. Retire el tapón de cebado con el manómetro y el tapón de descarga de aire.



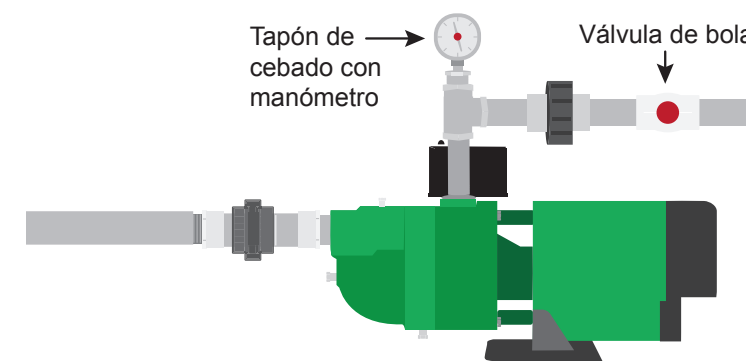
2. Llene lentamente la cavidad de la bomba hasta que salga agua del orificio de descarga de aire en la parte superior de la bomba.



3. Vuelva a colocar el tapón de descarga de aire y continúe agregando agua a la cavidad de la bomba hasta que el agua llegue a la parte superior del tapón de cebado.

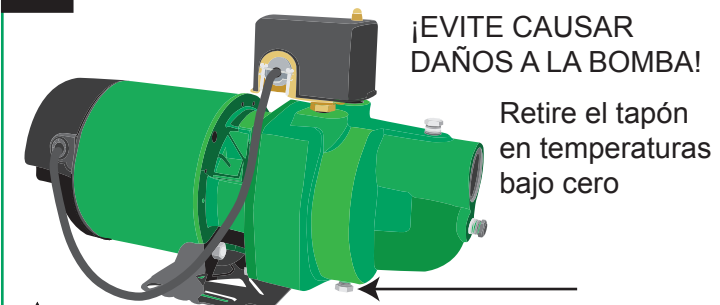


4. Verifique que el agua se mantenga de forma constante en la cavidad de la bomba. Si el nivel del agua baja, podría indicar una fuga en la válvula de zapata, en la válvula de retención o en la tubería de succión.



5. Enrosque el tapón de cebado y luego abra la válvula de bola opcional, si está instalada, girando la manija para alinearla con la tubería. **NOTA DE CEBADO:** pueden ser necesarios varios intentos de cebado, dependiendo de la longitud de la tubería de succión y la ubicación de la válvula de retención, si se está usando un tubo de perforación.

3 PREPARACIÓN PARA EL INVIERNO



- PRECAUCIÓN:** Drene todo el sistema si existe peligro de congelamiento. En el fondo de la caja de la bomba, encontrará un tapón de drenaje para este propósito.