

KOBALT®

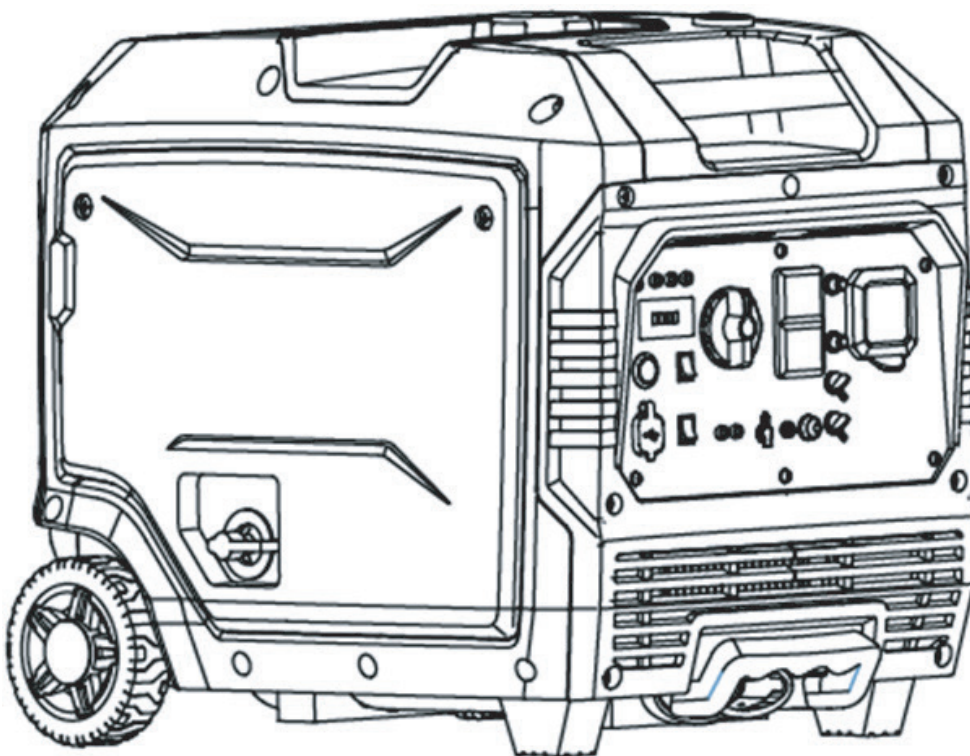
ITEM #8706915
MODEL #KPG55BiSRCO

5500W DUAL-FUEL PORTABLE INVERTER GENERATOR

KOBALT and logo design are trademarks or registered trademarks of LF, LLC. All rights reserved.

Español p. 34

ATTACH YOUR RECEIPT HERE



Serial Number _____

Purchase Date _____

Thank you for purchasing this **KOBALT** product.
Questions, problems or missing parts?
Before returning, contact us on:
888-356-2258, (888-3KOBALT), 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday

TABLE OF CONTENTS

INSTRUCTION	2	OPERATING INSTRUCTIONS.....	12
SAFETY WARNINGS AND NOTICES	2	CARE AND MAINTENANCE	15
SAFETY INSTRUCTIONS	3	PRODUCT SPECIFICATIONS.....	18
PACKAGE CONTENTS.....	6	TROUBLESHOOTING	19
CONTROL PANEL	7	WARRANTY	21
PREPARATION.....	8	REPLACEMENT PARTS LIST	23
		ELECTRICAL SCHEMATIC.....	33

INTRODUCTION

Thank you for choosing this **Kobalt Generator**.

This manual provides instructions on how to safely and correctly operate your generator. Please read and understand this manual before using your generator. If you have any questions, contact us at **888-356-2258, 888-3KOBALT (Monday–Sunday)** or at before using your generator.

This manual is a permanent part of the generator. If the generator is resold, please include this manual with it.

WARNING: This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, gasoline engine exhaust, and benzene, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

SAFETY WARNINGS AND NOTICES

WARNING: Save This Manual for Future Reference

This manual contains important information regarding the safety, operation, maintenance, and storage of this product. Before use, you must read and fully understand all cautions, warnings, instructions, and product labels. Failure to do so could result in serious personal injury and/or property damage.

Safety Definitions

 This safety alert symbol appears with most safety statements. It means to pay attention and be alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

 DANGER

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

 WARNING

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

 CAUTION

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

NOTICE

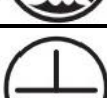
Failure to follow these instructions may result in the damage to your generator and other property.

SAFETY INSTRUCTIONS

Safety Symbols

Follow all safety information provided in this manual and on the generator.

Before operating the generator, you must read and understand this manual and familiarize yourself with safe operating practices.

SYMBOL	DESCRIPTION
	Safety Alert Symbol
	Electrocution Hazard
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard - DO NOT touch hot surfaces
	Electrical Shock Hazard
	Fire Hazard
	Maintain Safe Distance
	Lifting Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	DO NOT Operate in Wet Conditions
	Grounding. Consult a qualified electrician to determine the necessary grounding requirements before operating this product.

Safety Precautions

WARNING



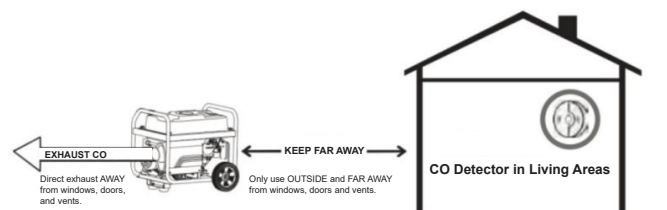
Operate this product **ONLY** outdoors, far away from windows, doors, and vents, to reduce the risk of carbon monoxide gas buildup, which could accumulate and be drawn into occupied spaces.

DO NOT operate this product under the influence of alcohol, while exhausted or sleep-deprived, when drowsy from medications, or under any condition that could impair your judgment or prevent safe operation.

Avoid operating this product under the following circumstances:

1. When the ground is slippery or other conditions exist, it might be difficult to maintain a steady posture.
2. It would be difficult to gain a clear view of the area at night, during heavy fog, or at any other time when one's field of vision might be limited.
3. During rainstorms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this product.

POISONOUS GAS HAZARD: Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.



SAFETY INSTRUCTIONS

- **Never** operate this product in enclosed or partially enclosed spaces, including homes, garages, sheds, basements, or crawlspaces, even if using fans or open windows and doors for ventilation. Carbon monoxide can build up quickly and linger for hours, even after the engine is off.
- **Install battery-operated or plug-in carbon monoxide alarms with battery backup** per the manufacturer's instructions. **Most smoke alarms do not detect carbon monoxide.**
- **Position the product downwind** and direct the exhaust away from occupied spaces. If you experience symptoms like dizziness, weakness, or nausea, immediately turn off the product, move to fresh air, and seek medical attention, as these may indicate carbon monoxide poisoning.

WARNING

Never store fuel cans or refill the fuel tank in areas with boilers, stoves, wood fires, electrical sparks, welding sparks, or any other sources of heat or fire that could ignite the fuel.

Smoking while operating the product or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Never smoke or vape while working with your generator.

When refilling the fuel tank, always turn off the engine first. Carefully inspect the area to ensure there are no sparks or open flames nearby before refueling. If any fuel spills occur during refueling, use a dry rag to clean up the spills before restarting the engine.

After refueling, securely screw the fuel cap back onto the tank and move the product at least 3 meters (10 feet) away from the refueling area before restarting the engine.

Additionally, be aware that starter cord kickback (rapid retraction) can pull your hand and arm toward the engine faster than you can release it, potentially causing broken bones, fractures, bruises, sprains, or other serious injuries.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

When Adding or Draining Gasoline

Turn the generator engine OFF and let it cool for at least 2 minutes before removing the fuel cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill the tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wipe it up and let the area dry before starting the engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks; replace them if necessary.
- DO NOT smoke or vape anything.

Before Starting the Unit

Before starting your generator, you must read and understand the manual and familiarize yourself with safe operating practices. Improper treatment of the generator could damage it and shorten its lifespan.

Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel residue.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Never touch the muffler, spark plug, or other metal parts of the inverter generator while it is running or immediately after stopping. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

When Starting the Unit

Ensure the spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are properly in place.

DO NOT crank the engine with the spark plug removed.

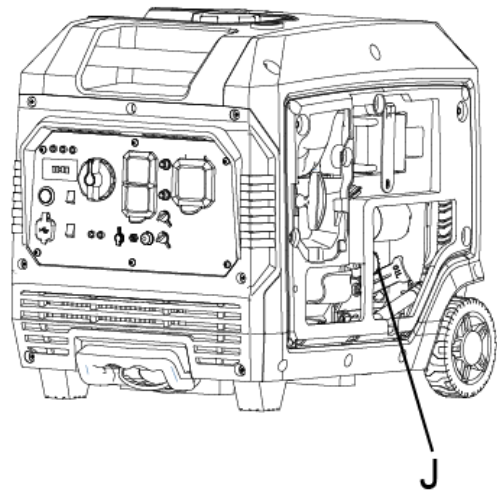
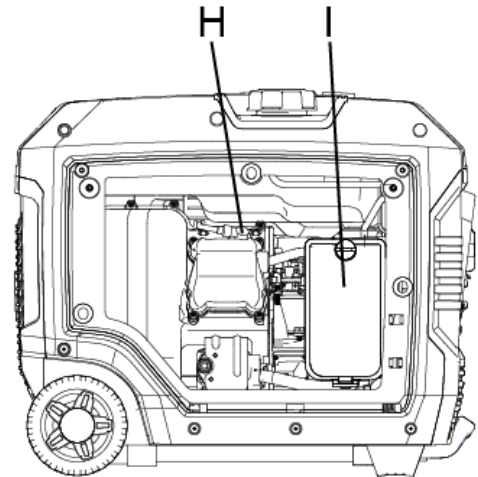
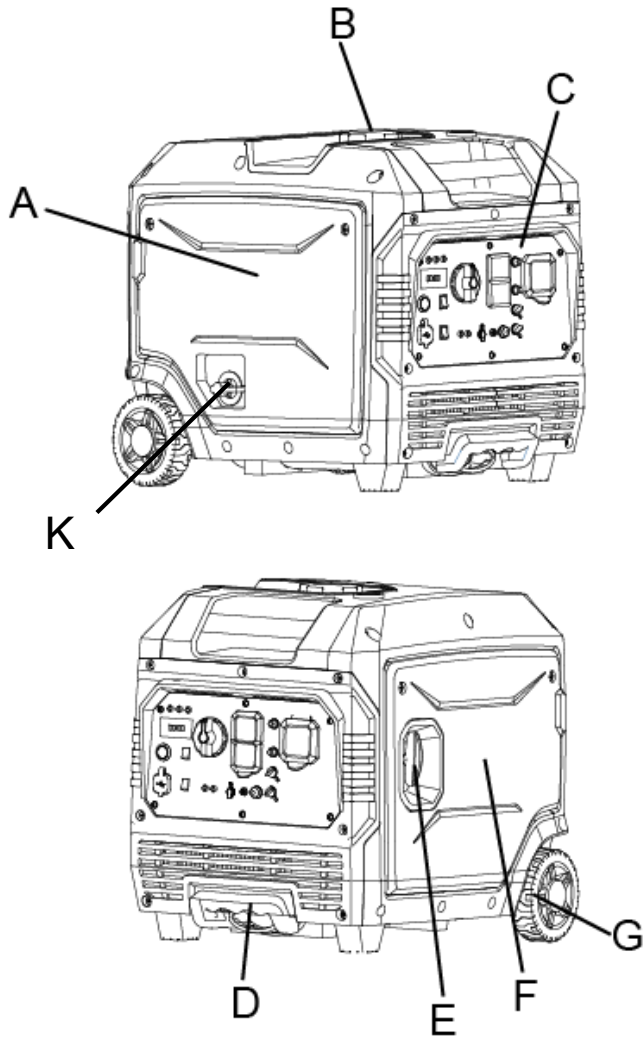
NOTICE

- Use the generator only for its intended applications.
- Operate the generator only on solid, level surfaces.
- **DO NOT** insert any objects through the cooling slots.
- **DO NOT** expose the generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator immediately.

Shut off the generator if:

- Electrical output is lost.
- Equipment sparks, smokes, or emits flames.
- The unit vibrates excessively.

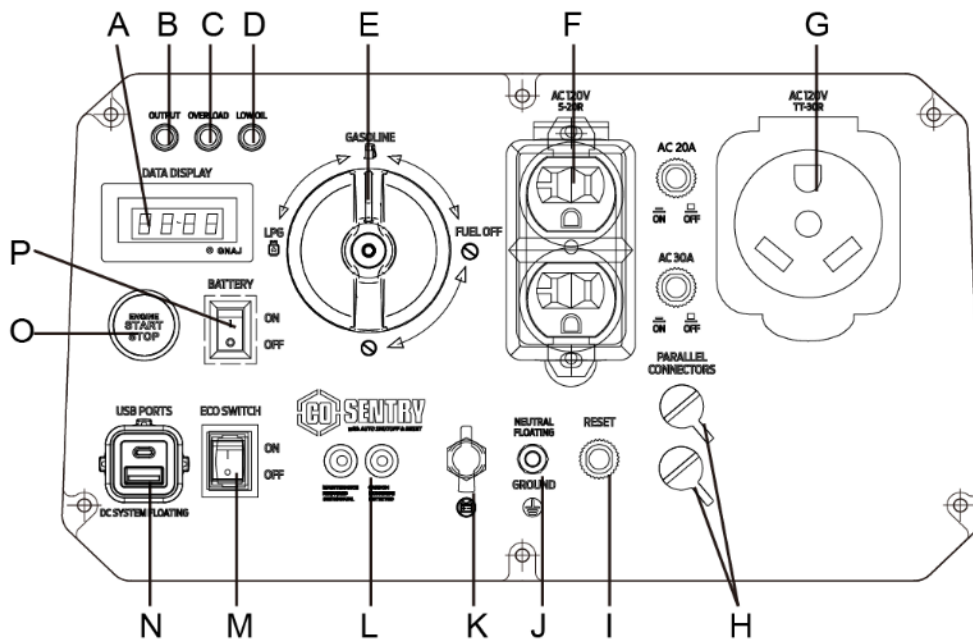
PACKAGE CONTENTS



- A. **Left Side Panel:** The engine, air filter, carburetor, and spark plug are located on this side.
- B. **Fuel Cap:** Remove this cap to add gasoline to the generator.
- C. **Control Panel:** Contains the electrical outlets and operational controls for the generator.
- D. **Telescoping Handle:** Facilitates easy movement or transportation of the generator.
- E. **Recoil Start:** Pull this handle to manually start the engine.
- F. **Right Side Panel:** Used to add or drain oil, or to disconnect the battery.
- G. **Transport Wheels:** Help transport the generator.

- H. **Spark Plug Cover:** Must be removed to access and maintain the spark plug.
- I. **Air Filter:** Clean or replace the air filter as needed.
- J. **Oil Filler Cap with Dipstick:** Unscrew to check the engine oil level.
- K. **LPG Connection:** Connect the propane hose to this fitting for LPG operation.

CONTROL PANEL



- A. **Data Display:** Frequency, Voltage, Total Runtime, and Current Runtime—one at a time, selectable by pressing the button.
- B. **Output Ready Indicator LED:** Illuminates when the generator is operating normally, indicating that it is producing power and ready for use.
- C. **Overload Indicator:** This light indicates that the generator is overloaded and may need to be disconnected from excess electrical loads.
- D. **Low Oil Indicator:** This indicator illuminates when the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit. In such cases, the generator will automatically shut-off the engine to prevent damage.
- E. **Fuel Selector:** Turn to control the engine ON/OFF and selects between gasoline and propane.
- F. **120 Volt AC, 20 Amp Duplex NEMA 5-20R Receptacle:** This receptacle is rated for a maximum of 20 amps.
- G. **120 Volt AC, 30 Amp NEMA TT-30R Receptacle:** This receptacle can supply a maximum of 30 Amps.
- H. **Parallel Connectors:** Used to connect two inverter generators for increased output capacity. (parallel kit sold separately)
- I. **Overload Reset:** Protects the inverter from overload. Reduce load as necessary and press to reset.
- J. **Ground Terminal:** Used to externally ground the generator, enhancing safety during operation.
- K. **Battery Charging Port:** Charges the battery using the included charger.
- L. **CO SENTRY:** Detects the presence of carbon monoxide and may shut down the unit automatically for safety.
- M. **ECO Switch:** Minimizes engine speed, noise, and fuel consumption under light electrical load.
- N. **USB Ports:** Includes USB Type-A (5V/3.6A, 9V/2.5A, 12V/2A) and USB Type-C ports for convenient device charging.
- O. **One-Push Start Button:** Press the button to start and stop the engine.
- P. **Battery Switch:** Turns the battery ON or OFF. Must be ON before using one-push start or remote start.

PREPARATION

NOTICE

Your generator requires some assembly. It ships from the factory without oil and must be properly filled before operation.

Unpacking

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove all items from the carton except the generator. To assist with assembly, it is recommended to cut one side of the carton (at least two people are required)
3. Using the carrying handles of the unit, carefully remove the generator from the box.

Included Accessories

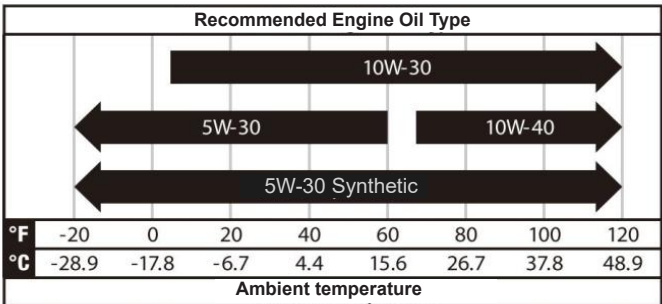
- 1×Remote Fob
- 1×Engine Oil
- 1×Battery Charger
- 1×Manual
- 1×Spark Plug Wrench
- 1×Funnel
- 1×Propane Hose

Add Engine Oil

NOTICE

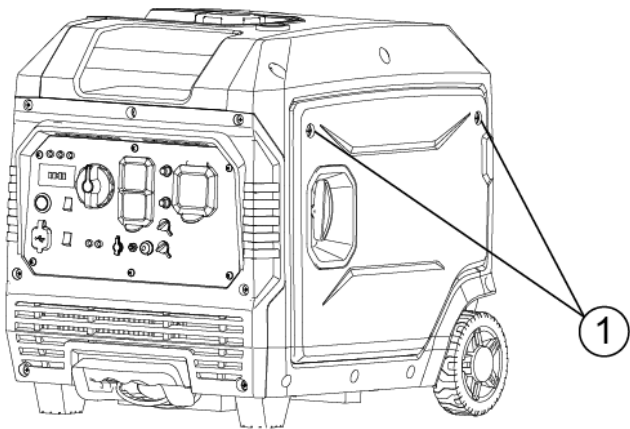
Failure to follow these instructions may result in damage to the generator or surrounding property.

If you are operating the generator in extreme temperatures, refer to the following chart for the recommended oil type.

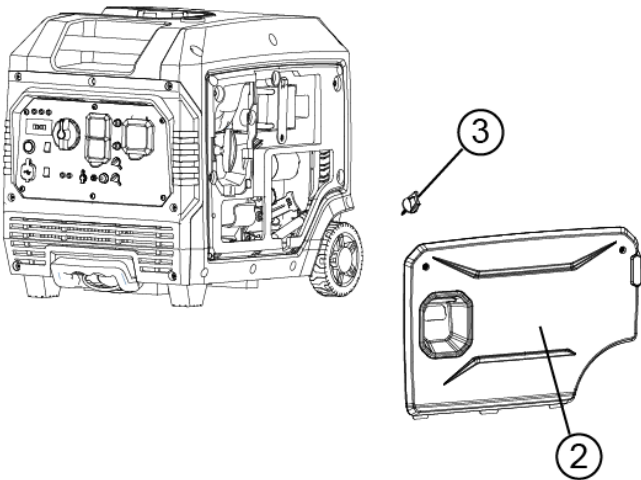


The generator is shipped without engine oil. Do not start the engine without ensuring it has sufficient oil.

1. Place the generator on a level surface.
2. Remove the screws (①), then remove the cover (②).
3. Remove the oil filler cap with dipstick (③).



PREPARATION



4. Fill the generator with the specified amount of the recommended engine oil, then reinstall and tighten the oil filler cap with dipstick (3).
5. Reattach the cover and tighten the screws.

CAUTION

Important: Do not start the engine until it has been filled with the correct type and amount of oil.

NOTICE

Recommended Engine Oil:

- **Type:** SAE 10W-30
- **Oil Grade:** API Service SE type or higher
- **Engine Oil Capacity:** 17 fl. oz (503 ml)

NOTICE

Residual oil from the factory may remain in the engine. Add oil slowly to prevent overfilling. Once oil has been added, the oil level should be 1–2 threads below the fill hole. Do not screw in the dipstick when checking the oil level.

During the first 5 hours of operation (the break-in period), check the oil level frequently and operate at or below 50% of the rated running watts. Occasionally vary the load to help the stator windings heat and cool, and to help seat the piston rings. After this period, change the oil.

This generator is equipped with a low oil shut-off sensor, which automatically stops the engine if the oil level becomes critically low. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

CAUTION

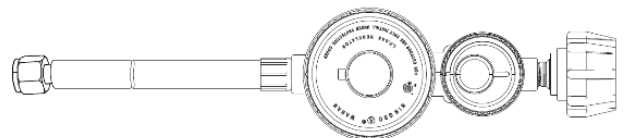
New propane tanks must be purged of air and moisture before filling. Used propane tanks that have not been kept sealed must also be purged.

The purging process should be performed by a qualified propane supplier. (Propane tanks obtained through exchange services are typically pre-purged and ready for use.)

Always position the propane tank so that the connection between the valve and the gas inlet does not cause sharp bends or kinks in the hose.

CAUTION

IMPORTANT: Do not use thread seal tape or any other sealant on the propane hose connection.



PREPARATION

⚠ WARNING

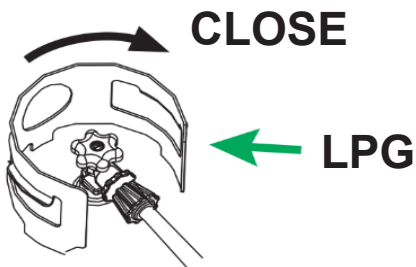
Explosion hazard:

DO NOT start the generator if you smell propane.
ALWAYS fully close the LPG tank valve and disconnect the propane hose from the generator when not in use.
NEVER invert (turn upside down) an LPG tank while in use.

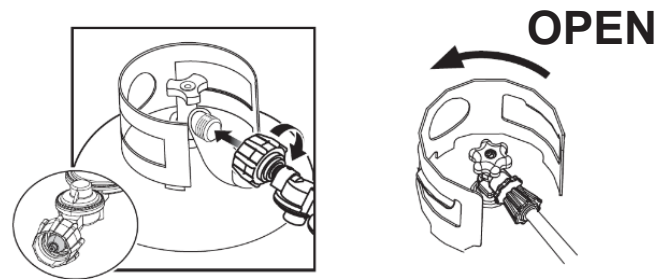
Fuel the Unit - LPG

Connecting a Propane Tank

1. Turn the generator OFF and leave it on a flat surface in a well-ventilated area.
2. Verify that the propane tank valve is in the fully closed position.



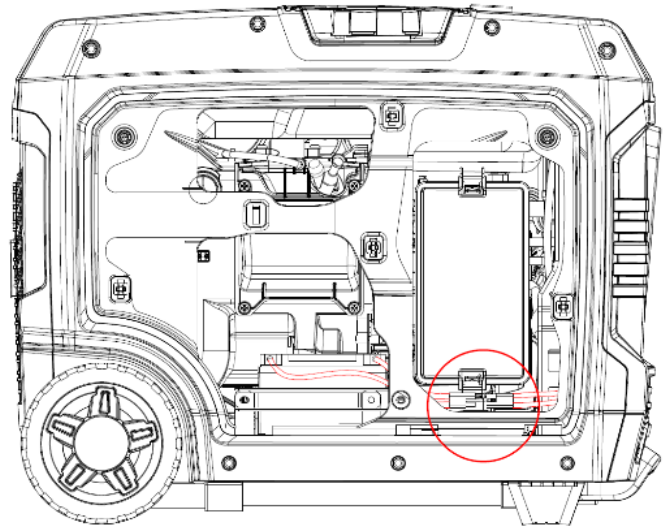
3. Remove the cap from the generator propane inlet.
4. Attach the propane hose securely to the gas inlet (threaded tightly) and ensure a secure connection.
5. Remove the safety plug or cap from the propane tank. Attach the regulator end of the hose to the tank's LPG connector and hand-tighten. Then turn the fuel selector switch to "LPG."
6. Turn the tank valve to the fully open position:
 - Check for leaks by applying a soapy water solution to all fittings.
 - Bubbles forming or growing indicate a leak.
 - If a leak exists at a fitting, close the valve and retighten.
 - If a leak persists or is not at a visible fitting, do not use the generator. Contact an authorized service center.



IMPORTANT: The generator battery is shipped disconnected for safety. You must connect the quick-connect battery cables before operating the generator.

Connecting the Battery

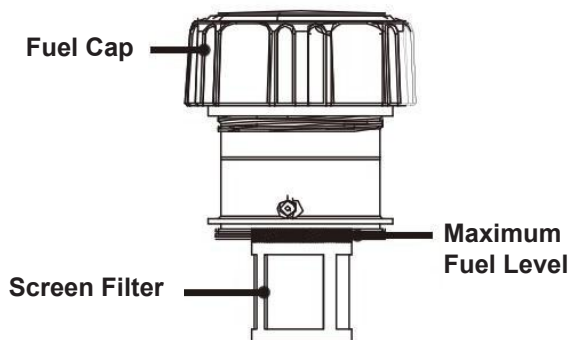
1. A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery and generator. Connect both ends as shown.
2. Never attempt to connect battery wires of different colors.



PREPARATION

Fuel the Unit - Gasoline

- Ensure the generator is on a solid, flat, level surface.
- Unscrew the fuel cap and set it aside.
- Slowly add gasoline to the fuel tank, taking care not to overfill. The fuel gauge on the top indicates the gasoline level.
- Replace the fuel cap and wipe up any spilled gasoline with a dry cloth, then safely remove the cloth from the area.



⚠ CAUTION

Remove the fuel cap and place it in a clean location. Fill the fuel tank to no more than 80% capacity. Securely replace the fuel cap and wipe up any spills.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable. Never smoke or vape anything near fuel. You must stop the engine and allow it to cool before refueling. Select outdoor bare ground for fueling and move the generator at least 3m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.

Gasoline can expand; do not fill the tank to the top. Leave at least 1.5 inches of open space. Gasoline fumes are explosive, never fill the tank near an open flame, and always check for spills.

To ensure smooth operation, use only fresh gasoline with an octane rating of 87. Never use old gasoline and avoid introducing dirt or water into the fuel tank. Gasoline ages in the tank, making future starts difficult. Do not store the generator for extended periods with gasoline in the tank.

Grounding the Generator

Attach a grounding wire if required by local code:

- Connect a suitable grounding wire to the grounding stud on the control panel and tighten the nut.
- Attach the other end to a copper or brass grounding rod driven into the earth.

A commonly acceptable grounding wire is a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire. Since grounding codes vary by location, consult a local electrician to ensure compliance with local regulations.

OPERATING INSTRUCTIONS

Operating the Generator

Location: Do not operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, RV compartment, or other enclosed spaces.

Outdoor Setup: Avoid operating the generator in a truck bed, camper, trailer, or any other confined location, such as under staircases or next to walls, which may restrict airflow or exhaust.

Weather Conditions: Never operate or store the generator in wet conditions (e.g., rain or snow) to avoid serious injury or death from electrocution.

Clearances: Maintain a minimum of 5 feet (1.5 meters) of clearance from all combustible materials. Ensure at least 5 feet (1.5 meters) of airflow clearance on all sides for cooling, maintenance, and safe exhaust flow.

Ventilation: Position the generator in a well-ventilated area and away from air intake vents or confined spaces where exhaust fumes could enter.

Wind Direction: Be mindful of wind direction when positioning the generator to prevent exhaust from flowing toward occupied spaces.

Cooling: Allow the generator to cool fully before transporting or storing.

Failure to follow these safety precautions may result in personal injury, damage to the generator, and may void the manufacturer's warranty.

 WARNING

During operation, the muffler and engine will be very hot. Without adequate cooling space or if the generator is blocked or enclosed, temperatures may rise quickly and could lead to a fire.

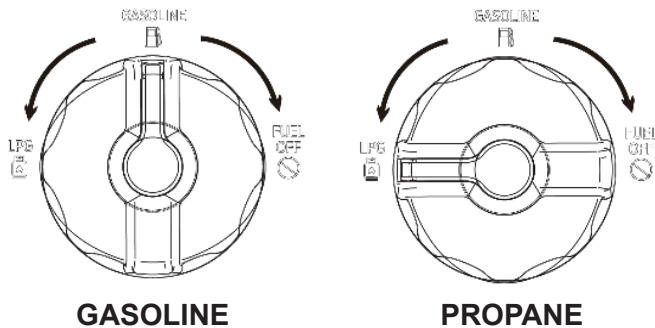
Starting the Generator

1. Place the generator on a solid, flat, and level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. **Never** start or stop the generator with electrical devices connected.

Turn the fuel selector knob to your desired fuel source:

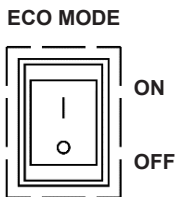
- When set to **Gasoline**, the generator will start with gasoline.
- When set to **LPG**, the generator will start with propane.

(Use the illustrations below to identify proper fuel positions.)



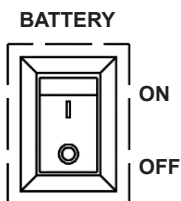
3. Turn OFF ECO Switch

The ECO Switch is located on the control panel. Set it to **OFF** to disable low idle when starting the generator.



4. Turn ON Battery Switch

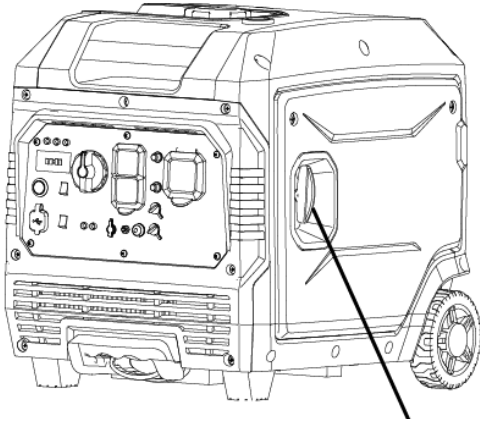
Press the Battery Switch up to the "ON" position before starting the generator



OPERATING INSTRUCTIONS

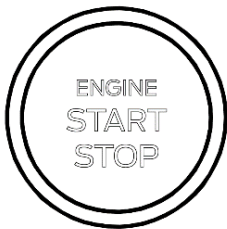
5. For Recoil Start

Recoil Start: Firmly grasp the recoil start handle and pull slowly until you feel resistance, then allow it to retract. Pull swiftly to start the engine. If the engine does not start, wait 3 seconds and repeat the step.

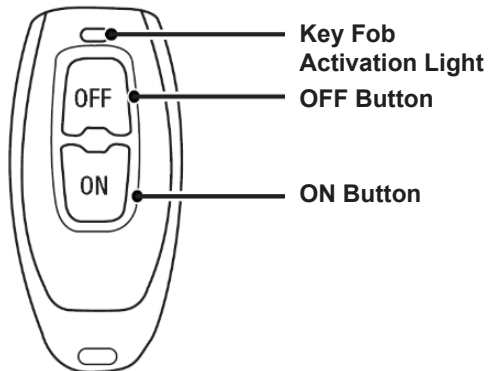


Recoil Start Handle

One-Push Start: Press the **START** button once. The engine will attempt to start automatically up to two times. If it fails, press the **START** button again.

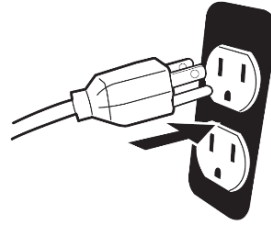


Remote Start: Press and hold the **ON** button on the remote start key fob for one second, then release it.



6. Plug in devices

Once the generator is running, plug in your devices as needed.



⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

⚠ WARNING

When using the generator with propane, make sure there is no possible ignition source close to the generator.

Gasoline To LPG

IMPORTANT: Load capacity is reduced when running on LPG. Ensure the generator can supply enough (running) and surge (starting) watts for the devices you are powering before switching to LPG.

1. Turn the LPG tank valve to the **fully open** position.
2. Turn the fuel selector knob to **LPG**.

NOTE: The engine may run roughly for a few seconds while purging gasoline from the carburetor.

LPG To Gasoline

1. Turn the fuel selector knob to **Gasoline**.
2. Turn the LPG tank valve to the **fully closed** position.

If the engine shuts off when switching fuel types, disconnect all loads and restart the generator using the selected fuel.

Parallel Operation

The parallel connection ports allow you to connect two compatible generators to increase total output. Follow the instructions included with your parallel connection kit for proper installation and use.

OPERATING INSTRUCTIONS

Overload Indicator

Note: The **OVERLOAD** light may turn on briefly when starting a large device. This is normal for loads near the generator's rated capacity.

- Ensure the total combined load does not exceed the generator's rated running power.
- If the **OVERLOAD** light stays on and power stops, the generator is overloaded or may require service.
- Turn off and unplug all devices, then stop the engine. Compare device wattage to generator output and reduce if necessary. Ensure proper ventilation around the generator.
- Check if any circuit breakers have tripped and reset them before restarting.
- Restart the engine, reconnect devices, and avoid overloading.
- If the issue persists, have the generator serviced by an authorized service center.

Low Oil Indicator

1. If the engine oil level is too low, the **LOW OIL** light will turn on, and the engine will shut off automatically.
2. The engine **cannot be restarted** until the proper amount of oil is added.

NOTICE

Do not run the engine with too little oil. Engine will shut off if engine oil level is too low.

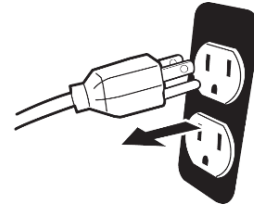
ECO Switch

1. Turn the ECO switch **ON** to reduce noise and fuel consumption under light loads.
2. Turn the ECO switch **OFF** to operate the engine at full speed when:
 - Starting the generator
 - Applying a heavy load

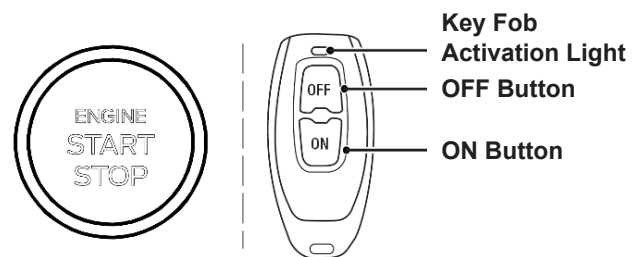
Stopping the Generator

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.

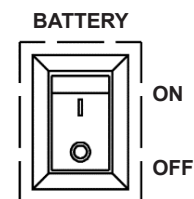
Never start or stop the generator with devices plugged in or turned on.



2. Press the **OFF** button (on control panel or key fob) for 1–3 seconds to shut down the engine.



3. Turn the **Battery Switch** to the OFF position.



Generator Capacity

NOTICE

Do not exceed the generator's power capacity. Exceeding the wattage capacity can lead to damage to both the generator and the electrical devices connected to it.

Ensure that the generator can supply sufficient continuous (running) and surge (starting) watts for the devices you plan to power simultaneously.

When determining power requirements, consider the total power needs of all connected devices using the formula: Volts x Amps = Watts. Appliance and power tool manufacturers typically provide rating information near the model or serial number.

To determine power requirements:

- 1. **Select the Devices:** Identify the devices you intend to power simultaneously with the generator.
- 2. **Total Continuous Watts:** Calculate the total continuous (running) watts. This total represents the power the generator must deliver to keep all selected devices operational.
- 3. **Estimate Surge Watts:** Determine the estimated surge (starting) watts required. Surge wattage is the initial burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances, such as a circular saw or refrigerator. Since not all motors start at the same time, you can estimate total surge watts by adding the item(s) with the highest additional surge wattage to the continuous watt total from Step 2.

High Altitude Operation

Operating the generator at high altitudes can affect performance due to a richer air/fuel mixture, leading to decreased efficiency and increased fuel consumption. It may also cause spark plug fouling and hard starting. Extended operation at elevations different from the engine's certification may result in higher emissions.

For those using the generator above 5,000 feet (1,500 meters), a qualified technician should perform carburetor modifications to improve performance. While these modifications will help meet emission standards, note that engine power will decrease by approximately 3.5% for every 1,000-foot (300-meter) increase in elevation.

Safety Precautions Before Maintenance

⚠️ WARNING

Turn Off the Generator: Switch the generator to "OFF," wait for the engine to cool, and disconnect the spark plug cable before performing any inspections, maintenance, or cleaning.

Equipment Failure: Do not use damaged equipment. If you notice abnormal noise, vibration, or excessive smoke, correct the issue before further use.

Qualified Technician: Many maintenance tasks, including those not detailed in this manual, should be performed by a qualified technician to ensure safety. If you are unsure about servicing the equipment or engine, please contact an authorized service center for assistance.

Cleaning, Maintenance, and Lubrication Schedule

This schedule serves as a general guide. If performance decreases or if the generator operates unusually, have it inspected immediately. Maintenance needs may vary based on factors such as duty cycle, temperature, air quality, and fuel quality.

The following procedures are in addition to the regular checks and maintenance outlined for the generator:

Before Each Use: Check engine oil level.

Every 3 Months or 50 Hours of Use: Clean or replace air cleaner.

Every 6 Months or 100 Hours of Use: Change engine oil. Check and clean the spark plug and spark arrestor. Check/adjust valve clearance.

Yearly or Every 300 Hours of Use: Clean fuel tank, strainer, and carburetor. Clean carbon build-up from the combustion chamber.

Every 2 Years: Replace fuel line if necessary.

CARE AND MAINTENANCE

Checking and Filling Fuel

WARNING

To Prevent Serious Injury from Fire: Always shut off the engine while refueling.

1. Clean the fuel cap and the area around it.
2. Unscrew and remove the fuel cap.
3. Remove the strainer and discard any dirt and debris, then replace the strainer.

NOTICE

Do not use gasoline containing more than 10% ethanol (E10) or E85 ethanol.

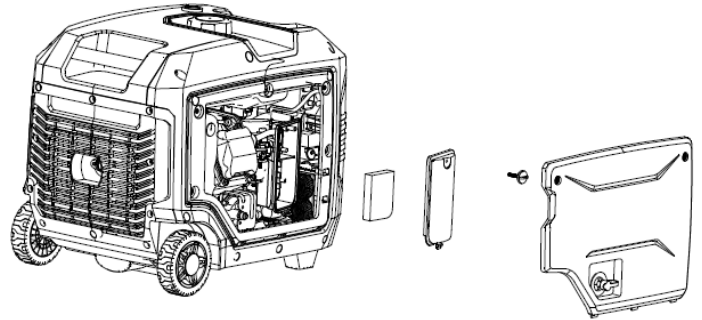
Add a fuel stabilizer (such as Sta-Bil or Pri-G) to the gasoline; failure to do so will void the warranty.

Avoid using gasoline that has been stored in a metal or dirty fuel container, as it can introduce particles that affect engine performance or cause damage.

4. Add fuel if needed, do not overfill.
5. Replace the fuel cap securely.
6. Wipe up any spilled fuel and allow any residue to evaporate before starting the engine. To prevent fire, do not start the engine while the smell of fuel lingers in the air.

Air Filter Maintenance

1. Remove the air filter case cover.
2. Take out the foam element.
3. Wash the foam element in hot, soapy water. Never use a solvent.
4. Completely dry the foam element before reinstalling it.



NOTICE

Do not wring out the foam element as this could cause it to tear.

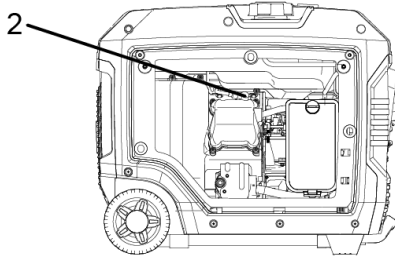
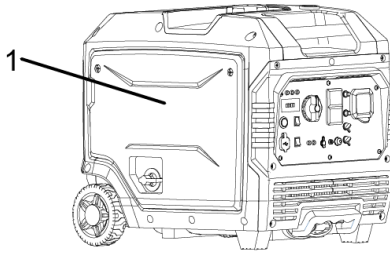
5. Apply a few drops of clean engine oil to the foam element and work it into the foam element. The foam should have a light coating, not dripping. Ensure the oil is evenly distributed for a light film across the foam material.
6. Reinstall the foam element in the air filter box. The engine should never run without the foam element, as premature engine wear may result.
7. Install the air filter case cover in its original position.

Spark Plug Maintenance

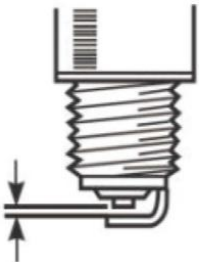
The spark plug is critical for good engine performance; it should be removed, cleaned, inspected, adjusted, and/or replaced regularly to maintain optimal performance.

1. **Remove the left side panel.**
2. **Remove the Spark Plug:** Remove the spark plug access cover (①) and then the spark plug boot (②). Insert the spark plug tool through the hole and fit it securely over the spark plug. Use the T-handle through the spark plug wrench and turn it counterclockwise until the spark plug can be removed.

CARE AND MAINTENANCE



3. **Inspect and Clean:** Check the porcelain insulator nose; it should be a light tan color. Use a wire brush to remove any black carbon deposits. Measure the spark plug gap. Adjust the gap or replace the spark plug as necessary, ensuring the gap is measured with a wire thickness gauge.
4. **Reinstall the Spark Plug:** Tighten the spark plug to 12.5 N·m (15 lb·ft). Proper tightening is crucial: If the spark plug is too loose, it can cause the engine to overheat. If it is over-tightened, it may damage the threads in the cylinder head.



Standard Spark Plug: F7TC
Spark Plug Gap: 0.6-0.8 mm

NOTICE

If a torque wrench is not available, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

5. **Reconnect the Spark Plug Boot:** Ensure it clicks into place. Tug gently on the boot to confirm a secure connection.
6. **Reinstall the Spark Plug Cover.**

Generator Storage

When the generator will remain idle for longer than 30 days, prepare the engine for storage as follows:

- **Cleaning:** Allow the engine to cool. Open both side access panels and blow or vacuum any dirt or debris. Do not use water for cleaning, as it can enter the engine and cause damage.
- **Fuel Treatment/Draining:** Fill the fuel tank with fresh gasoline that has been treated with a fuel stabilizer additive (such as Sta-Bil or Pri-G). Follow the fuel stabilizer manufacturer's recommendations for use.
- **Storage Area:** Cover the generator and store it in a dry, level, well-ventilated area out of reach of children, away from ignition sources like water heaters and furnaces.
- **Engine Operation During Storage:** Start the engine every 3 months and allow it to run for 15-20 minutes.

⚠ WARNING

Fill the fuel tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, allow it to cool before adding fuel. Do not smoke or vape while refueling.

Draining the Carburetor

1. Shut off the gasoline flow.
2. Place an appropriate container under the carburetor.
3. Carefully open the drain screw at the bottom of the carburetor bowl, allowing the fuel to drain completely.
4. Retighten the screw after draining.

NOTICE

Aged gasoline that has not been treated with a stabilizer must be safely drained and disposed of. Never run old gasoline through the engine. To prevent serious injury and fire, ensure the engine is cool before performing any maintenance procedures.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Product Description	5500W Dual-Fuel Portable Inverter Generator
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement (cc)	224
Peak Power (Gasoline)	5500W
Peak Power (Propane)	4950W
Rated Power (Gasoline)	4300W
Rated Power (Propane)	3850W
Consumption at Half Load (Gasoline)	0.35gal/h (1.33L/h)
Consumption at Half Load (Propane)	1.76lb/h
Fuel Tank Capacity	3.17gal (12L)
Run Time at Half Load (Gasoline)	9 hours
Voltage Rating	120V
Rated Frequency	60Hz
Amperage (120V Rated/Peak)	35.8 A / 45.8 A
Starting Type	Recoil Start, Electric Start (One-Push Start), and Remote Start
Outlet	2*AC 120V 5-20R, 1*AC 120V TT-30R, 1*USB-A, 1*USB-C
Oil Type	SAE 10W-30
Oil Capacity	17 fl. oz (503ml)
Maximum Ambient Temperature	40°C (104°F)
Product Dimensions	25.4" x 18.1" x 20.9"
NW	106lb
Warranty	3 Years

TROUBLESHOOTING

Problem	What to Do
THE ENGINE WILL NOT START	Check Fuel Level: Ensure there is enough gasoline in the tank.
	Fuel Filter Check: If the fuel filter is clogged, replace it with a new one.
	Check Oil Level: Make sure the oil level is at the full mark. Low oil can prevent starting in generators with a low oil shutdown feature.
	Spark Plug Condition: Remove and inspect the spark plug. Clean or replace if it appears fouled or worn. Ensure the spark plug cap is securely attached.
	Air Filter: Check the air filter for dirt or blockages. Clean or replace if necessary.
	Inspect Fuel Quality: Use fresh gasoline with an octane rating of 87 or higher. Stale fuel may need to be drained and replaced.
	Carburetor Issues: If the carburetor is fouled, it may require cleaning or servicing.
	Ignition System: If the ignition system seems faulty, consult an authorized service center.
	Fuel Valve Position: Ensure the fuel valve is set to the "ON" position. If it's off, fuel won't flow to the carburetor, preventing the engine from starting.
	Fuel Valve Blockage: If the fuel valve is open but no fuel is reaching the carburetor, the valve or fuel line could be clogged. Cleaning or replacing the fuel valve may be necessary.
	Propane No-Start: Ensure the fuel switch is set to the propane position. Check the propane tank for sufficient fuel and ensure the connection is secure. Verify the propane regulator is functioning; if not, it may require replacement. Inspect the propane line for blockages or leaks and replace if necessary.

TROUBLESHOOTING

Problem	What to Do
GENERATOR WILL NOT PRODUCE POWER	Check Circuit Breakers: Ensure all circuit breakers are in the "ON" position. If any are tripped, reset them and test for power.
	Verify Connections: Make sure all power cords are connected securely and that any connected devices are operational.
	Inspect for Overload: If the generator was overloaded, disconnect all devices and let it run briefly to reset. Reconnect devices gradually, staying within the generator's rated capacity.
	Check for Overload Indicator Light: If your generator has an overload indicator, make sure it isn't lit. An overload light often signals that a high-powered device is drawing too much electricity.
	Examine the Outlet Panel: Inspect the outlets for damage or debris, as these can prevent proper electrical flow.
	Reset the Generator: Some inverter generators have reset buttons. Follow the user manual to reset the inverter if applicable.
	Professional Service: If none of the above steps restore power, it could be an issue with internal components (e.g., alternator or inverter module), and you may need to contact the service center for repair.

WARRANTY

From the date of original retail purchase, this portable generator is warranted to the original purchaser to be free from defects in materials and workmanship for the periods outlined below. At its discretion, the manufacturer or authorized service provider will repair or replace any part determined to be defective upon inspection during the applicable warranty period. Replacement parts may be new, refurbished, or comparable products. Any replaced parts will become the property of the manufacturer.

The warranty period will not be extended due to repairs or replacements, and repaired products will remain covered only for the remainder of the original warranty period. The purchaser is responsible for all transportation costs associated with returning products or parts for service unless otherwise specified. This warranty is non-transferable and proof of purchase is required. If proof of purchase is not available, the product shipping date may be used to determine warranty eligibility.

Warranty Period

Residential Use:

- Three (3) years or 500 operating hours, whichever occurs first.
- Proof of purchase and maintenance records may be required.
- Year 1: Parts and labor coverage on engine and alternator components
- Years 2–3: Parts-only coverage on engine components

Commercial Use:

- 30 days or 500 operating hours, whichever occurs first

“Residential use” refers to personal household or recreational use. “Commercial use” includes all other applications such as construction, rental, or income-producing activities.

What This Warranty Does Not Cover

- Normal wear items: This warranty does not cover normal wear items such as filters, spark plugs, gaskets, O-rings, adapter cord sets, wheels, and starting batteries.
- Maintenance: This warranty does not apply to tune-ups or routine maintenance and does not cover adjustments or repairs not performed by an authorized repair facility.
- Misuse: This warranty does not apply if the product has failed due to abuse, misuse, neglect, use of incorrect fuels or lubricants, overloading, overspeeding, improper maintenance, improper storage, unapproved modifications, or operation contrary to the instructions in the operator’s manual.
- Adverse conditions: This warranty does not apply if the product has failed due to freezing, accident, or natural disasters.
- Product shipment: This warranty does not cover damage resulting from shipping, handling, or warehousing. Claims for shipping damage should be filed with the carrier.

Other exclusions: This warranty does not apply to products sold “as is” or products with a removed factory-applied serial number. Refurbished, used, demonstration, or floor models are not covered.

WARRANTY

Customer Responsibilities

- Follow all instructions provided in the operator's manual
- Pay transportation costs to and from an authorized service center
- Cover labor costs for warranty repairs after the first 12 months
- Perform routine maintenance as specified in the manual
- Present the product to an authorized service provider promptly when issues arise

Warranty Coverage

This warranty applies only to products purchased through authorized retail channels in the United States or Canada and applies only to the original purchaser.

Obtaining Warranty Service

For warranty service, contact an authorized service provider or customer support using the contact information provided with the product documentation. Retaining proof of purchase and maintenance records is recommended.

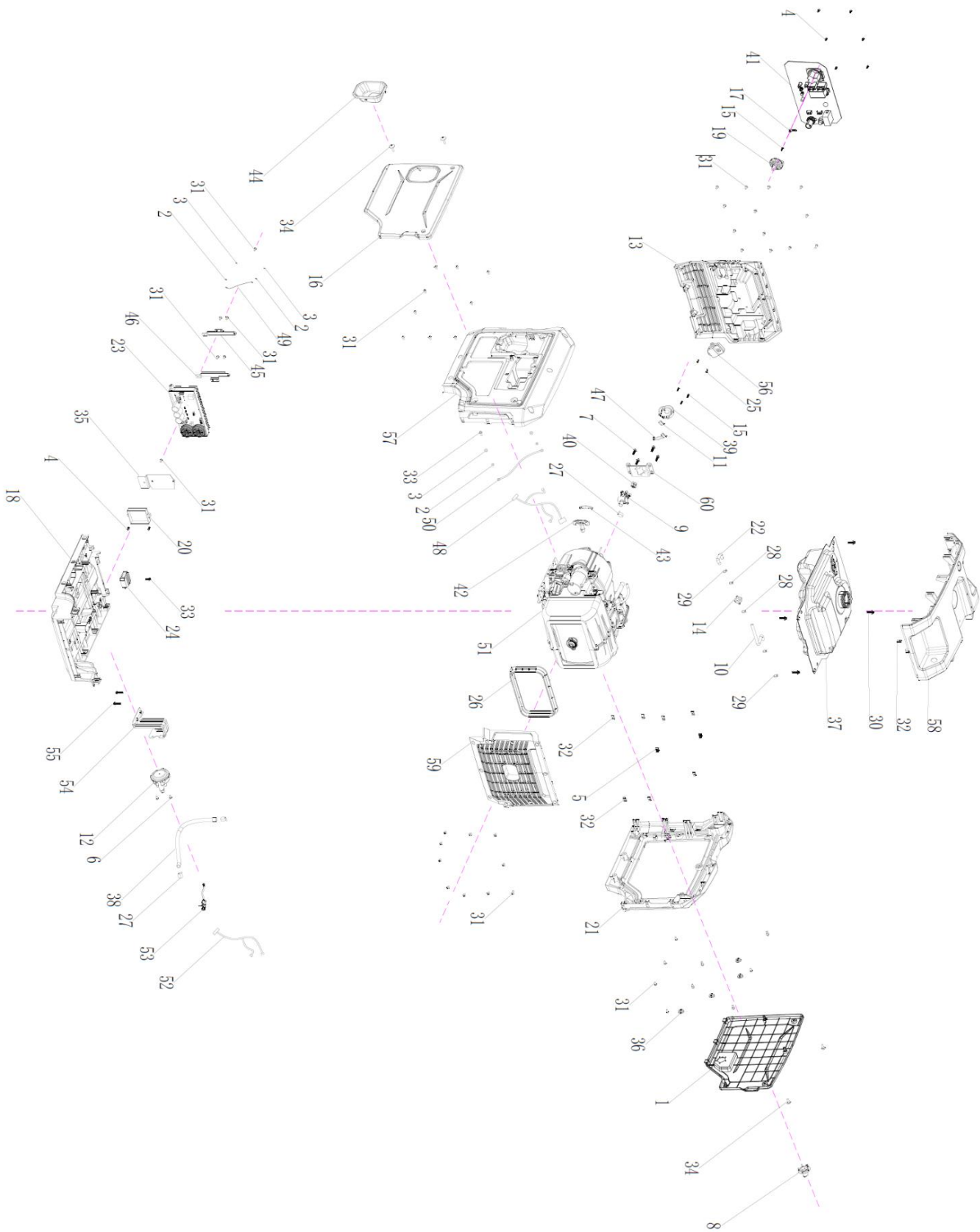
Limitation of Liability

Warranty coverage is limited to repair or replacement of the product. The manufacturer shall not be liable for incidental or consequential damages, including but not limited to transportation costs, property damage, loss of income, or inconvenience. Some jurisdictions do not allow limitations on incidental damages, so these limitations may not apply. This warranty provides specific legal rights, which may vary by state or province.

REPLACEMENT PARTS LIST-GENERATOR

For replacement parts, call our customer service department at 888-356-2258, 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday.

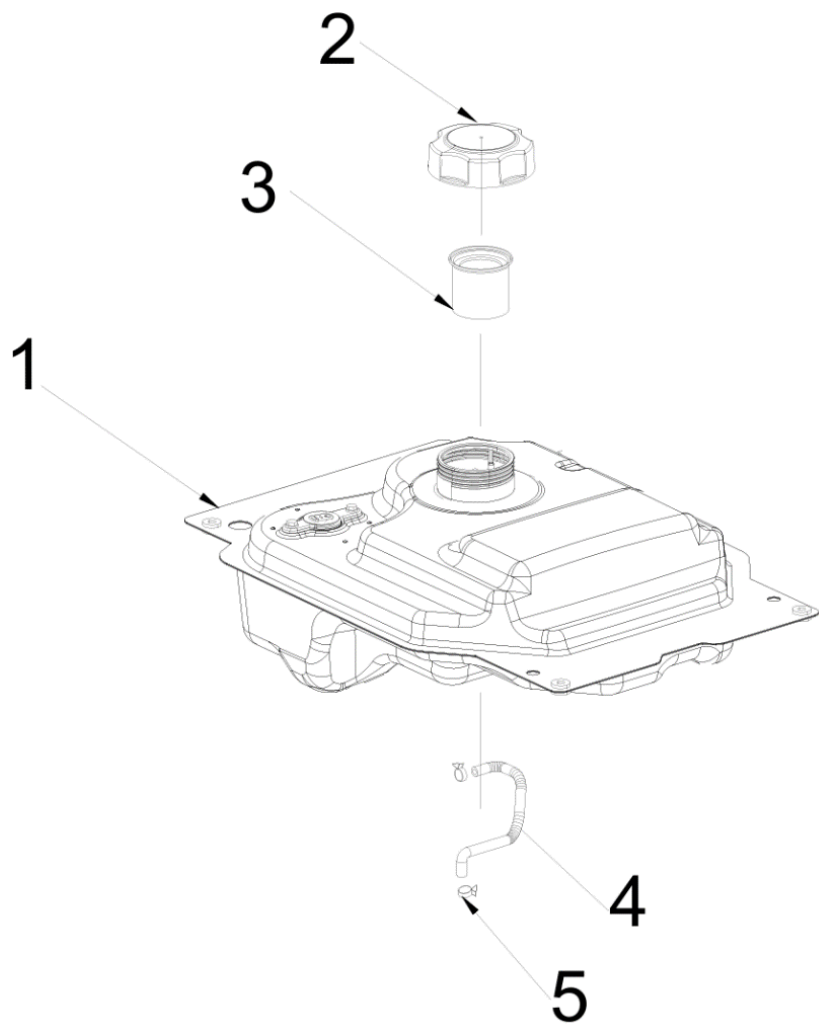
Parts marked with an asterisk () are replacement parts available for purchase on [Lowes.com](https://www.Lowes.com).



Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	100874149-0004	Left Panel	1	YES
2	100939002	Tooth Washer	4	YES
3	100939081	Flat Washer	4	YES
4	100938710	Screw M5×12	8	YES
5	100876013	Clip	2	YES
6	91160	Bolt M6×12	2	YES
7	91323	Flange Bolt M5×16	4	YES
8	100874197	Gas Inlet Plug	1	YES
9	100874065	Selector Switch	1	YES
10	100860738	Fuel Line Φ5×Φ11×160mm	1	YES
11	100874484	Switch Cover	1	YES
12	100874072	Pressure Reduction Valve	1	YES
13	100871913	Panel Rear Cover	1	YES
14	100876794	Fuel Filter	1	YES
15	100942473	Screw M4×12	4	YES
16	100874150-0007	Right Panel	1	YES
17	100936712-0011	Cover Plate	1	YES
18	100874471	Engine Base Plate	1	YES
19	100871874	* Fuel Selector Knob	1	YES
20	100871876	Control Module	1	YES
21	100940447-0006	Left Frame	1	YES
22	100860739	Fuel Line	1	YES
23	100874074	Inverter	1	YES
24	100874075	DC Voltage Regulator	1	YES
25	100938851	Tamper Resistant Screw ST3.5*13mm	2	YES
26	100874537	Rubber Strip	1	YES
27	100871357	Hose Clamp	3	YES
28	100939196	Fuel Line Clip Φ12	2	YES
29	100939195	Fuel Line Clip φ11×0.8	3	YES
30	100938657	Bolt M6×25	4	YES
31	100942447	Bolt M6×16	41	YES
32	100877569	Lock Clip	7	YES
33	91327	Bolt	2	YES
34	100938769	Screw	4	YES
35	100874105	Bracket	1	YES
36	100877609	Vibration Isolation Pad B	4	YES
37	100874159	Fuel Tank	1	YES

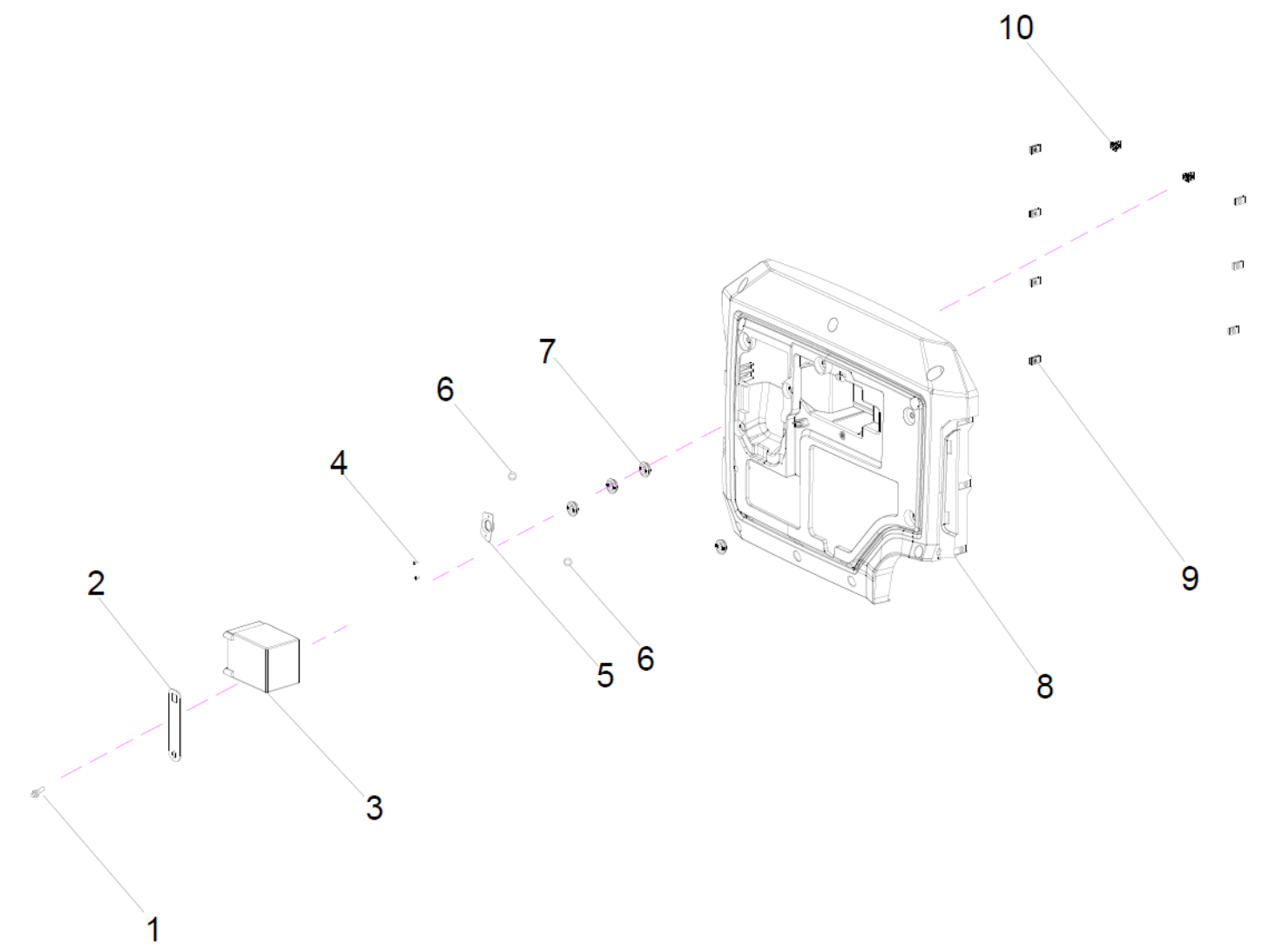
38	100861777	Low Pressure Pipe	1	YES
39	100874550	Fuel Switch Mounting Bracket	1	YES
40	100874549	Fuel Switch Retaining Clamp	1	YES
41	100945289	Control Panel Assembly	1	YES
42	100877599	Recoil Starter Handle	1	YES
43	100877600	Handle Cover	1	YES
44	100874147-0002	Starter Handle Decorative Cover	1	YES
45	100874465	Inverter Left Bracket	1	YES
46	100874466	Inverter Right Bracket	1	YES
47	100874485	Wire Harness	1	YES
48	100874079	Auxiliary Harness	1	YES
49	100871940	Ground Wire	1	YES
50	100871941	Ground Wire	1	YES
51	1D0014879	Engine Assembly	1	YES
52	100871907	Auxiliary Harness	1	YES
53	100872185	Pressure Reduction Valve	1	YES
54	100874148	Support Bracket	1	YES
55	100942447	Bolt M6×16	2	YES
56	100871375	CO Sensor Module	1	YES
57	100940446-0006	Right Frame	1	YES
58	100874168-0004	Top Cover	1	YES
59	100874164	Muffler Baffle	1	YES
60	100874317	Oil Switch Mounting Bracket	1	YES

REPLACEMENT PARTS LIST-FUEL TANK ASSEMBLY



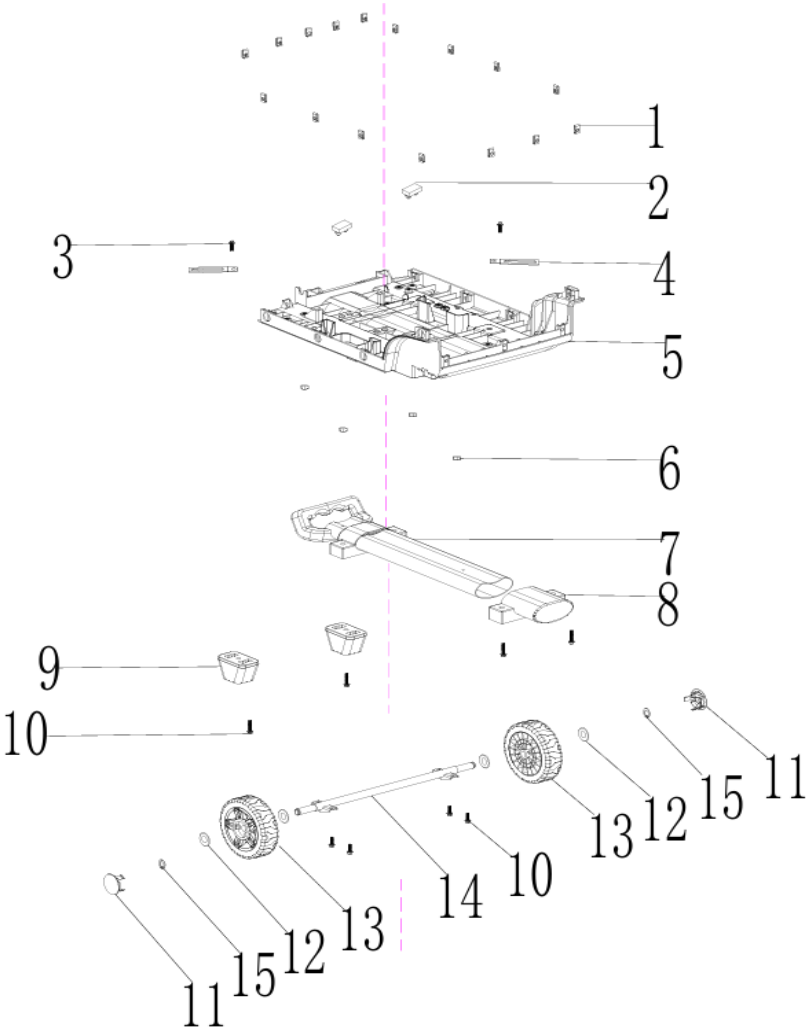
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	100874159	Fuel Tank	1	YES
2	100876819	* Fuel Cap	1	YES
3	100876451	Fuel Filter	1	YES
4	100862269	Breather Tube	1	YES
5	100939201	Fuel Line Clamp $\phi 9$	2	YES

REPLACEMENT PARTS LIST-RIGHT FRAME ASSEMBLY



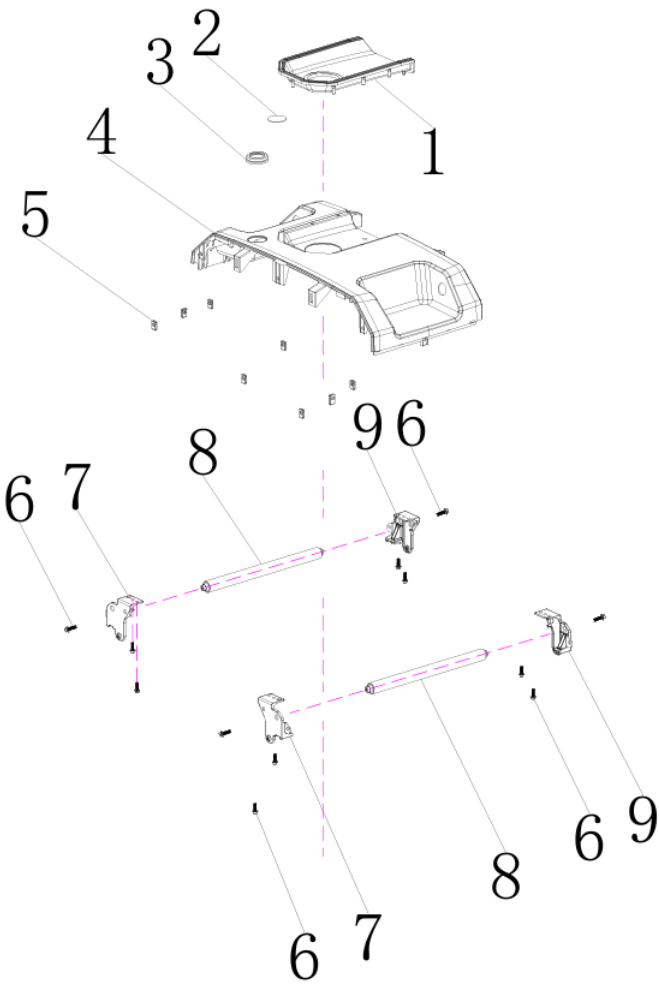
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	100942447	Flange Bolt M6×16	1	YES
2	100874535	Battery Hold Down Plate	1	YES
3	100874803	* Battery	1	YES
4	100938268	Blind Rivet φ3×15mm	2	YES
5	100877598-0006	Recoil Starter Rope Guide Plate	1	YES
6	100939078	Flat Washer	2	YES
7	100877609	Vibration Isolation Pad B	4	YES
8	100940446-0006	Right Frame	1	YES
9	100877569	Lock Clip	7	YES
10	100876013	Clip	2	YES

REPLACEMENT PARTS LIST-BASE PLATE AND WHEEL



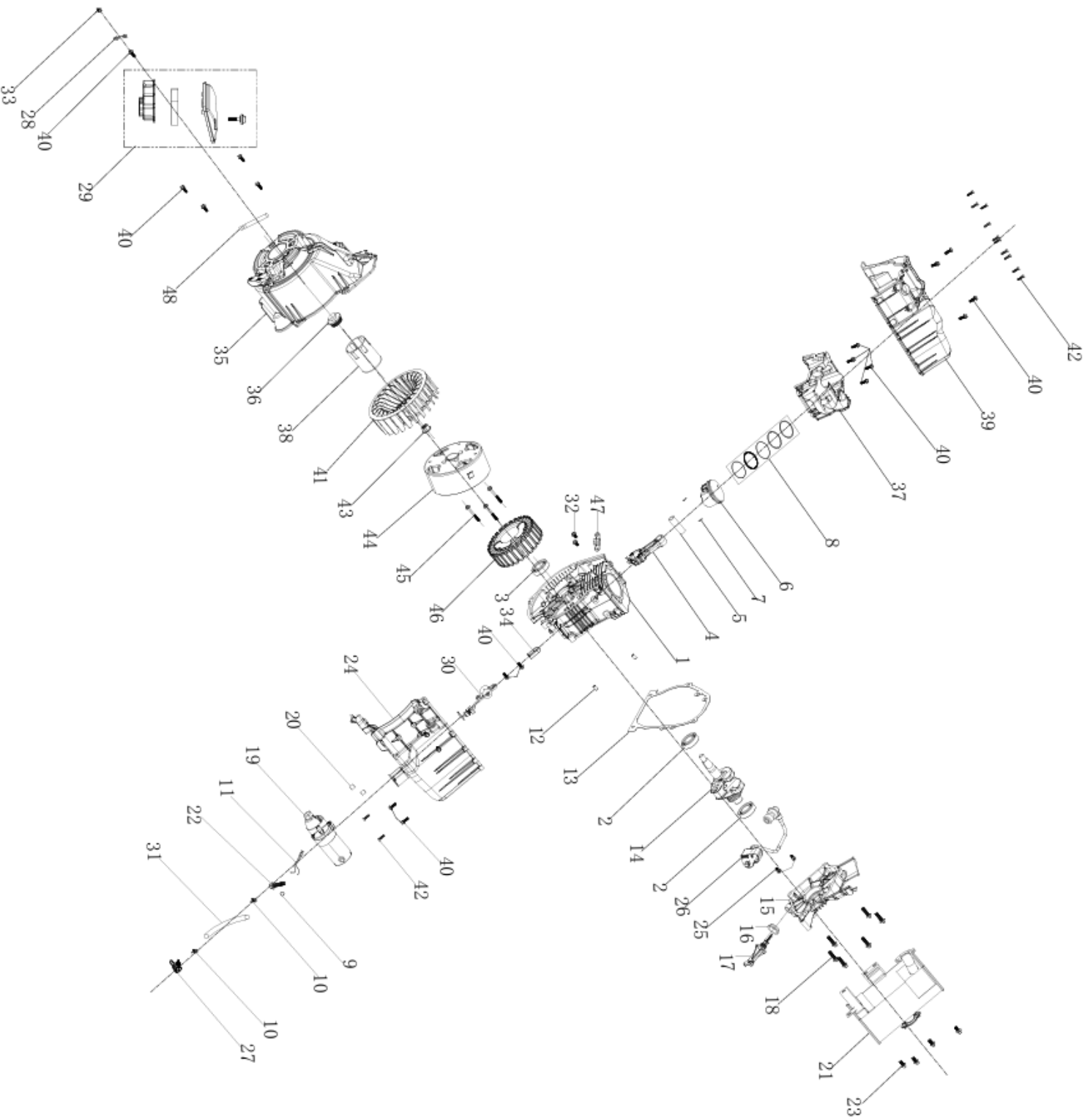
Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	100877569	Lock Clip	16	YES
2	100877587	Engine Vibration Pad	2	YES
3	91327	Bolt	6	YES
4	100938336	Wire Harness Clip	2	YES
5	100874471	Engine Base Plate	1	YES
6	90018	Flange Nut M8	4	YES
7	100876813	Pull Rod Assembly	1	YES
8	100876814	Rod Mount	1	YES
9	100876821	Vibration Isolation Pad	2	YES
10	100942459	Flange Bolt M6×30	2	YES
11	100876815	Hub Cap	2	YES
12	100939015	Flat Washer	2	YES
13	100876816	Wheel	4	YES
14	100874076	Axle	1	YES
15	100877427	Axle Retaining Clip	2	YES

REPLACEMENT PARTS LIST-TOP COVER ASSEMBLY



Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	100874163	Fuel Guide Channel	1	YES
2	100876129	Fuel Gauge Lens	1	YES
3	100876130	Rubber Bushing	1	YES
4	100874168-0004	Top Cover	1	YES
5	100877569	Lock Clip	8	YES
6	91327	Bolt	12	YES
7	100874463	Handle Right Bracket	2	YES
8	100874077	Handle	2	YES
9	100874462	Handle Left Bracket	2	YES

REPLACEMENT PARTS LIST-ENGINE ASSEMBLY



Items	Part No.	Description	Qty	Covered Under Warranty
1	100880381	Crankcase	1	YES
2	100938945	Bearing	2	YES
3	100938971	Crankshaft Oil Seal	1	YES
4	100880177	Connecting Rod	1	YES
5	100882405	Piston Pin	1	YES
6	100882773	Piston	1	YES
7	100882768	Piston Pin Circlip	2	YES
8	100878188	Piston Ring Set	1	YES
9	100939006	Flat Washer	1	YES
10	100878445	Clamp	2	YES
11	100874229	Battery Cable	1	YES
12	100882816	Crankcase Dowel Pin	2	YES
13	100861655	Crankcase Gasket	1	YES
14	100880241	Crankshaft	1	YES
15	100880411	Crankcase Cover	1	YES
16	100862547	Rubber Bushing	1	YES
17	100880405-0001	Oil Dipstick Assembly	1	YES
18	91347	Bolt M8×30	2	YES
19	100860909	Starter Motor Assembly	1	YES
20	100880588	Dowel Pin	2	YES
21	100880350	Muffler	1	YES
22	100878675	Sealing Plug	1	YES
23	91343	Bolt M8×16	4	YES
24	100880200	Air Shroud	1	YES
25	92447	Screw ST4.8×25	2	YES
26	100880383	Ignition Coil	1	YES
27	100878444	Oil Drain Plug Assembly	1	YES
28	90016	Nut M6	2	YES
29	100880341	Air Filter Assembly	1	YES
30	100880394	Oil Level Sensor	1	YES
31	100878448	Oil Outlet Pipe	1	YES
32	91325	Bolt M6×12	2	YES

33	100939194	Fuel Line Clamp 8.5	1	YES
34	100862548	Rubber Bushing	1	YES
35	100880404	Recoil Starter Assembly	1	YES
36	100938717	Bolt	1	YES
37	100880401	Cylinder Head Air Shroud	1	YES
38	100880410	Starter Pulley	1	YES
39	100880349	Air Shroud	1	YES
40	100942451	Bolt M6×16	19	YES
41	100880406	Cooling Fan	1	YES
42	92108	Screw ST4.8×16	12	YES
43	90003	Flywheel Nut	1	YES
44	100880384	Rotor	1	YES
45	91316	Bolt M6×55	3	YES
46	100880347	Stator	1	YES
47	100880343	Ignition Trigger	1	YES
48	100938336	Metal Clip	2	YES



KOBALT®

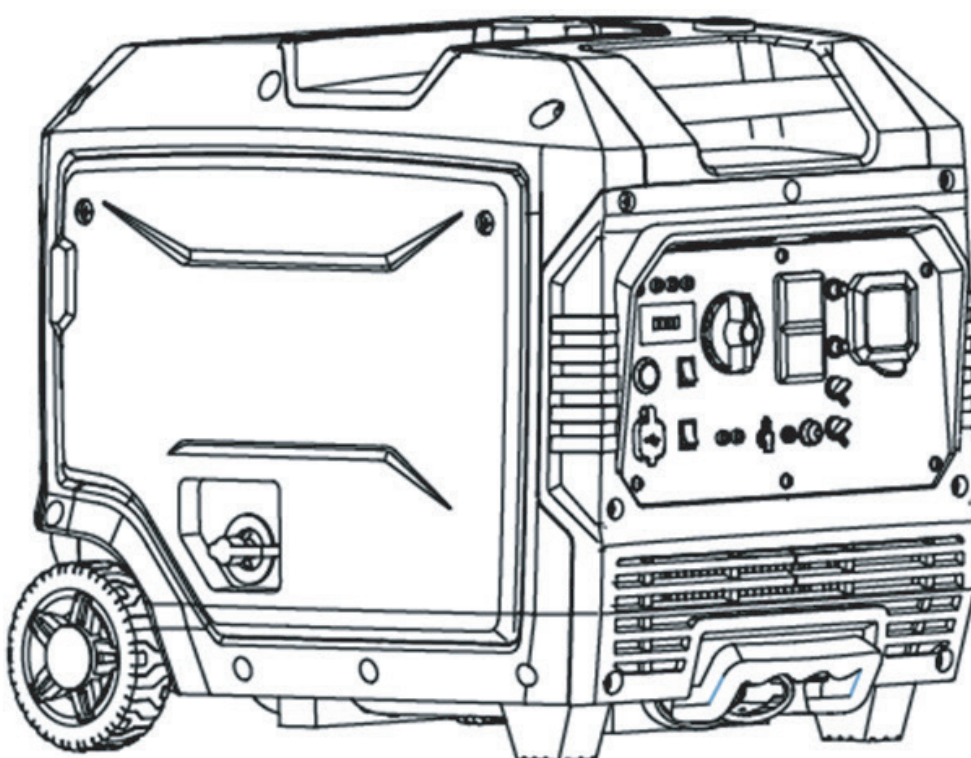
ARTÍCULO #8706915
MODELO #KPG55BiSRCO

GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL DEDOBLE COMBUSTIBLE DE 5500 W

Español p. 34

KOBALT y el diseño del logotipo son marcas comerciales o marcas registradas de LF, LLC. Todos los derechos reservados.

ADJUNTE SU RECIBO AQUÍ



Número de serie _____

Fecha de compra _____

Gracias por comprar este producto KOBALT.
¿Preguntas, problemas o piezas faltantes?
Antes de volver a la tienda, póngase en contacto al: 888-356-2258,
(888-3KOBALT), de lunes a domingo de 8 a.m. a 8 p.m., hora estándar del Este

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	35	INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO.....	45
ADVERTENCIAS Y AVISOS DE SEGURIDAD	35	CUIDADO Y MANTENIMIENTO	48
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	36	ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO.....	51
CONTENIDO DEL PAQUETE.....	39	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	52
PANEL DE CONTROL	40	GARANTÍA	54
PREPARACIÓN.....	41	LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO.....	56
		ESQUEMA ELÉCTRICO.....	66

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este **generador Kobalt**.

En este manual, se brindan instrucciones para operar su generador de manera segura y correcta. Lea y comprenda este manual antes de utilizar su generador. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto al **888-356-2258, 888-3KOBALT (de lunes a domingo)** o antes de usar su generador.

Este manual es una parte permanente del generador. Si se revende el generador, incluya este manual con él.

ADVERTENCIA: este producto puede exponerlo a productos químicos, incluidos el monóxido de carbono, gases de escape del motor de gasolina y benceno, reconocidos por el estado de California como causantes de cáncer y defectos congénitos u otros daños en el aparato reproductivo. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIAS Y AVISOS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: guarde este manual para futuras consultas.

Este manual contiene información importante acerca de la seguridad, el funcionamiento, el mantenimiento y el almacenamiento de este producto. Antes de usar el producto, debe leer y comprender todas las precauciones, advertencias, instrucciones y etiquetas del producto.

El incumplimiento de estas instrucciones podría ocasionar lesiones personales graves o daños materiales.

Definiciones de seguridad

 Este símbolo de advertencia de seguridad se encuentra junto a la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa que debe prestar atención y estar alerta. ¡Su seguridad está en juego! Lea y siga el mensaje que aparece después del símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, ocasionará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en lesiones menores o moderadas. También puede utilizarse para alertar sobre prácticas inseguras.

AVISO

No seguir estas instrucciones puede provocar daños a su generador y a otras propiedades.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Precauciones de seguridad

Siga todas las instrucciones de seguridad que se proporcionan en este manual y en el generador.

Antes de utilizar el generador, debe leer y entender este manual y familiarizarse con las prácticas operativas seguras.

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Símbolo de advertencia de seguridad
	Peligro de electrocución
	Peligro de asfixia
	Peligro de quemaduras: NO toque las superficies calientes.
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de incendio
	Mantenga una distancia segura
	Peligro de levantamiento
	Lea las instrucciones del fabricante
	NO lo utilice en condiciones de humedad
	Puesta a tierra. Consulte a un electricista calificado para determinar los requisitos de conexión a tierra necesarios antes de utilizar este producto.

Precauciones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA



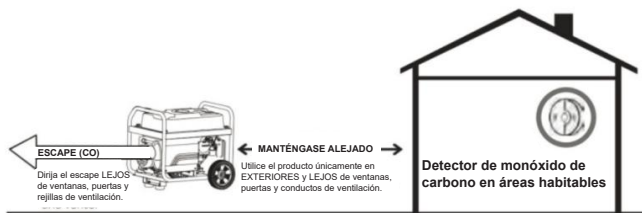
Utilice este producto **ÚNICAMENTE** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, para reducir el riesgo de acumulación de monóxido de carbono, que se podría acumular y aspirar hacia espacios habitados.

NO utilice este producto bajo los efectos del alcohol, estando exhausto o con falta de sueño, somnoliento por la medicación o en cualquier otra condición que pueda afectar su juicio o impedir un funcionamiento seguro.

Evite utilizar este producto en las siguientes circunstancias:

1. Cuando el suelo está resbaladizo o existen otras condiciones adversas, puede resultar difícil mantener una postura firme.
2. Sería difícil tener una visión clara de la zona por la noche, durante una niebla densa o en cualquier otro momento en que el campo de visión pueda estar limitado.
3. Durante tormentas, tormentas eléctricas, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer que no sea seguro usar este producto.

PELIGRO DE GAS VENENOSO: el escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. **NO** puede olerlo, verlo ni saborearlo. Aunque no huela los gases de escape, aún podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- **Nunca** opere este producto en espacios cerrados o parcialmente cerrados, incluyendo casas, garajes, cobertizos, sótanos o subsuelos, incluso si utiliza ventiladores o abre ventanas y puertas para ventilar. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente y permanecer en el ambiente durante horas, incluso después de apagar el motor.
- **Instale alarmas de monóxido de carbono que funcionen con pilas o enchufables con batería de respaldo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. La mayoría de las alarmas detectoras de humo no detectan el monóxido de carbono.**
- **Ubique el producto en la dirección del viento y dirija los gases de escape lejos de los espacios ocupados. Si experimenta síntomas como mareos, debilidad o náuseas, apague inmediatamente el producto, salga al aire libre y busque atención médica, ya que estos síntomas pueden indicar una intoxicación por monóxido de carbono.**

ADVERTENCIA

Nunca almacene bidones de combustible ni rellene el tanque de combustible en zonas con calderas, estufas, chimeneas de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda inflamar el combustible.

Fumar mientras utiliza el producto o recarga el depósito de combustible es extremadamente peligroso. Nunca fume ni use cigarrillos electrónicos mientras trabaja con su generador.

Para recargar, apague siempre primero el motor. Inspeccione cuidadosamente la zona para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas cerca antes de recargar. Si se produce algún derrame de combustible durante la recarga, utilice un trapo seco para limpiarlo antes de volver a arrancar el motor.

Después de recargar, vuelva a enroscar firmemente el tapón del depósito de combustible y aleje el vehículo al menos 3 metros (10 pies) de la zona de recarga antes de volver a arrancar el motor.

Además, tenga en cuenta que el retroceso de la cuerda de arranque (retracción rápida) puede tirar de su mano y brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltarlos, lo que podría causar huesos rotos, fracturas, contusiones, esguinces u otras lesiones graves.

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría causar quemaduras, incendios o explosiones que provoquen la muerte, lesiones graves o daños materiales.

Al añadir o vaciar gasolina

Apague el motor del generador y déjelo enfriar al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.

- Llene o vacíe el tanque de combustible al aire libre.
- NO llene el tanque en exceso. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, límpielo y deje que la zona se seque antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise con frecuencia las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los conectores para detectar grietas o fugas; reemplácelos si es necesario.
- NO fume ni utilice un cigarrillo electrónico.

Antes de poner en marcha la unidad

Antes de arrancar el generador, debe leer y entender el manual y familiarizarse con las prácticas operativas seguras. Un uso inadecuado del generador podría dañarlo y acortar su vida útil.

Mantenga los mangos secos, limpios y sin aceite ni residuo de combustible.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del generador inversor mientras esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Hacerlo podría provocar quemaduras graves o una descarga eléctrica.

Cuando ponga en marcha la unidad

Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de combustible y el filtro de aire estén en su lugar como corresponde.

NO arranque el motor si la bujía está retirada.

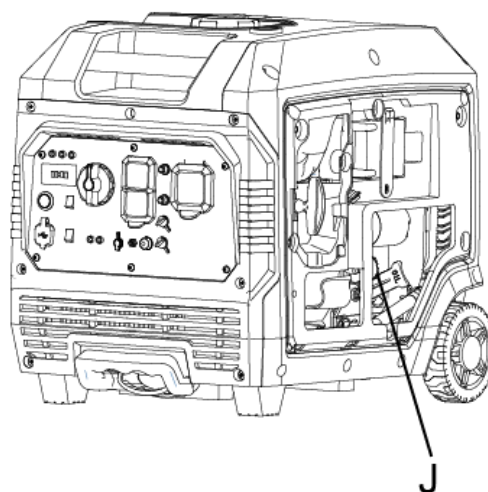
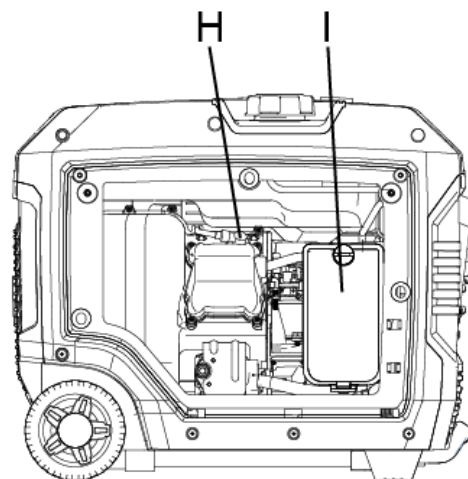
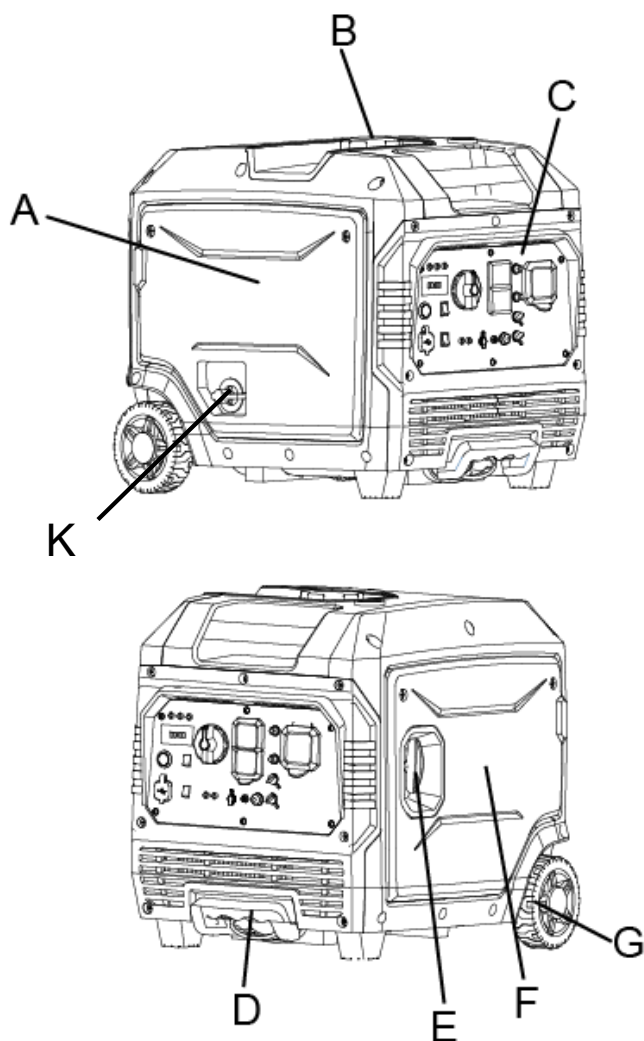
AVISO

- Use el generador únicamente para las aplicaciones para las cuales se diseñó.
- Utilice el generador únicamente sobre superficies sólidas y niveladas.
- **NO** inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración.
- **NO** exponga el generador a exceso de humedad, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador inmediatamente.

Apague el generador si:

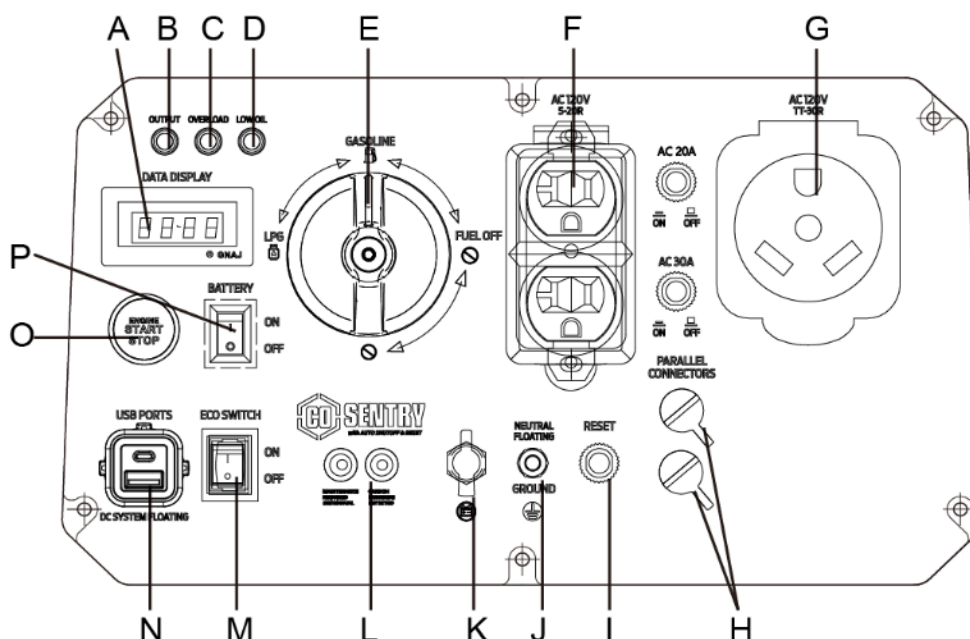
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo produce chispas, humo o emite llamas.
- La unidad vibra excesivamente.

CONTENIDO DEL PAQUETE



- A. **Panel lateral izquierdo:** el motor, el filtro de aire, el carburador y la bujía se encuentran en este lado.
- B. **Tapa para combustible:** retire esta tapa para agregar gasolina al generador.
- C. **Panel de control:** contiene los tomacorrientes y los controles operativos del generador.
- D. **Mango telescópico:** facilita el movimiento o transporte del generador.
- E. **Arranque de retroceso:** tire de este mango para arrancar el motor manualmente.
- F. **Panel lateral derecho:** se utiliza para añadir o drenar aceite, o para desconectar la batería.
- G. **Ruedas de transporte:** ayudan a transportar el generador.
- H. **Tapa de la bujía:** debe retirarse para acceder a la bujía y realizar su mantenimiento.
- I. **Filtro de aire:** limpie o reemplace el filtro de aire según sea necesario.
- J. **Tapa de llenado de aceite con varilla indicadora:** desenrosque para comprobar el nivel de aceite del motor.
- K. **Conexión de GPL:** conecte la manguera de propano a este conector para el funcionamiento con GLP.

PANEL DE CONTROL



- A. **Visualización de datos:** frecuencia, voltaje, tiempo total de funcionamiento y tiempo de funcionamiento actual, uno a la vez, seleccionable al presionar el botón.
- B. **Indicador LED de salida lista:** se ilumina cuando el generador funciona normalmente, para indicar que está produciendo energía y listo para su uso.
- C. **Indicador de sobrecarga:** esta luz indica que el generador está sobrecargado y puede que sea necesario desconectarlo de cargas eléctricas excesivas.
- D. **Indicador de bajo nivel de aceite:** este indicador se ilumina cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro. En estos casos, el generador apagará automáticamente el motor para evitar daños.
- E. **Selector de combustible:** gire para controlar el encendido/apagado del motor y seleccionar entre gasolina y propano.
- F. **Receptáculo NEMA 5-20R dúplex de 120 voltios de CA y 20 amperios:** este receptáculo tiene una capacidad máxima de 20 amperios.
- G. **Receptáculo NEMA TT-30R de 120 voltios de CA y 30 amperios:** este receptáculo puede suministrar un máximo de 30 amperios.
- H. **Conectores en paralelo:** se utilizan para conectar dos generadores inversores para aumentar la capacidad de salida. (el kit paralelo se vende por separado)
- I. **Restablecimiento de sobrecarga:** protege el inversor de la sobrecarga. Reduzca la carga según sea necesario y presione para reiniciar.
- J. **Terminal de puesta a tierra:** se utiliza para conectar externamente a tierra el generador, lo que mejora la seguridad durante el funcionamiento.
- K. **Puerto de carga de la batería:** carga la batería mediante el cargador incluido.
- L. **CO SENTRY:** detecta la presencia de monóxido de carbono y puede apagar la unidad automáticamente por seguridad.
- M. **Interruptor ECO:** minimiza la velocidad del motor, el ruido y el consumo de combustible bajo carga eléctrica ligera.
- N. **Puertos USB:** incluye puertos USB tipo A (5V/3.6A, 9V/2.5A, 12V/2A) y puertos USB tipo C para una carga cómoda de los dispositivos.
- O. **Botón de arranque con un solo toque:** presione el botón para arrancar y detener el motor.
- P. **Interruptor de batería:** enciende y apaga la batería. Debe estar ENCENDIDO antes de usar el arranque con un solo botón o el arranque remoto.

PREPARACIÓN

AVISO

Su generador requiere cierto ensamblaje. Se envía desde la fábrica sin aceite y debe llenarse correctamente antes de su uso.

Desembalaje

1. Coloque la caja de cartón sobre una superficie sólida y plana.
2. Retire todos los artículos de la caja excepto el generador. Para facilitar el ensamblaje, se recomienda cortar uno de los lados de la caja.
3. Con el uso del mango de transporte de la unidad, retire con cuidado el generador de la caja.

Incluye accesorios

- 1×Llave remota
- 1×Aceite de motor
- 1×Cargador de batería
- 1×Manual
- 1×Llave de bujía
- 1×Embudo
- 1×Manguera de propano

Añada aceite de motor

AVISO

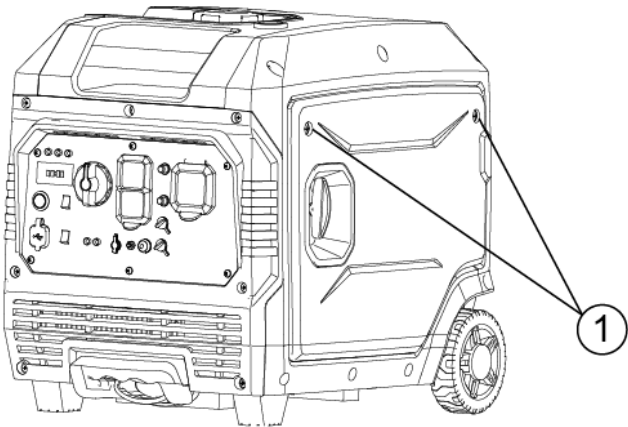
No seguir estas instrucciones puede provocar daños al generador o las propiedades circundantes.

Si va a utilizar el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla para conocer el tipo de aceite recomendado.

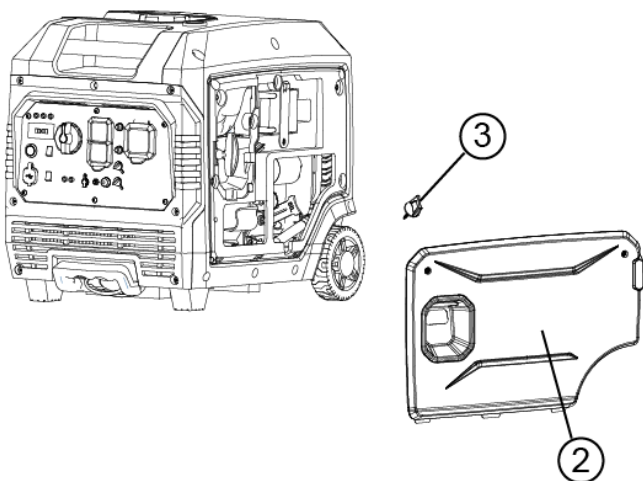
Tipo de aceite de motor recomendado									

El generador se envía sin aceite de motor. No arranque el motor sin asegurarse de que tenga suficiente aceite.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos (①) y luego retire la tapa (②).
3. Retire la tapa de llenado de aceite con la varilla indicadora (③).



PREPARACIÓN



4. Llene el generador con la cantidad especificada del aceite de motor recomendado, luego vuelva a instalar y apriete la tapa de llenado de aceite con la varilla medidora (3).
5. Vuelva a colocar la tapa y apriete los tornillos.

⚠ PRECAUCIÓN

Importante: no arranque el motor hasta que se haya llenado con el tipo y la cantidad de aceite correctos.

AVISO

Tipo de aceite de motor recomendado:

- **Tipo:** SAE 10 W-30
- **Clase de aceite:** tipo de servicio API SE o superior
- **Capacidad de aceite del motor:** 503 ml (17 onzas líquidas)

AVISO

Es posible que queden restos de aceite de fábrica en el motor. Añada el aceite poco a poco para evitar que se llene en exceso. Una vez añadido el aceite, el nivel debe quedar entre 1 y 2 roscas por debajo del orificio de llenado. No enrosque la varilla indicadora al comprobar el nivel de aceite.

Durante las primeras 5 horas de funcionamiento (el período de asentamiento), compruebe el nivel de aceite con frecuencia y haga funcionar el aparato a una potencia igual o inferior al 50% de la potencia nominal en vatios. De vez en cuando, varíe la carga para ayudar a que los devanados del estátor se calienten y se enfríen, y para facilitar el asentamiento de los anillos del pistón. Transcurrido este período, cambie el aceite.

Este generador está equipado con un sensor de apagado por bajo nivel de aceite, que detiene automáticamente el motor si el nivel de aceite descende a un nivel críticamente bajo. Consulte la sección de Mantenimiento para conocer los intervalos de servicio recomendados.

⚠ PRECAUCIÓN

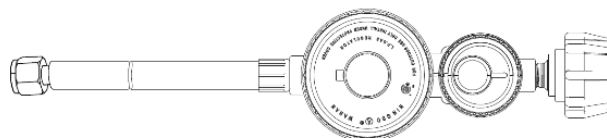
Los tanques de propano nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los tanques de propano usados que no se hayan mantenido sellados también deberán purgarse.

Un proveedor de gas propano calificado debe realizar el proceso de purga. (Los tanques de propano obtenidos a través de servicios de intercambio suelen estar prepurgados y listos para su uso).

Coloque siempre el tanque de propano de manera que la conexión entre la válvula y la entrada de gas no provoque dobleces pronunciados ni torceduras en la manguera.

⚠ PRECAUCIÓN

IMPORTANTE: no utilice cinta selladora para roscas ni ningún otro sellador en la conexión de la manguera de propano.



PREPARACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

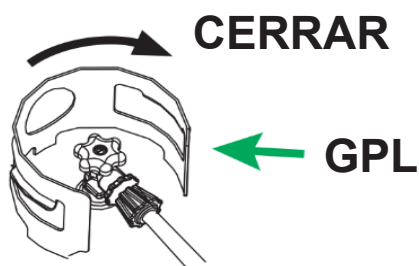
Peligro de explosión: NO ponga en marcha el generador si huele a propano. SIEMPRE cierre completamente la válvula del tanque de GPL y desconecte la manguera de propano del generador cuando no lo utilice.

NUNCA invierta (ponga boca abajo) un tanque de GPL mientras esté en uso.

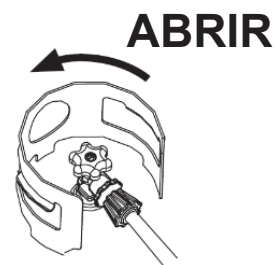
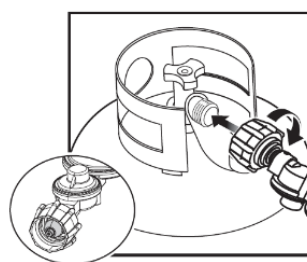
Cargue la unidad: GPL

Conexión del tanque de propano

1. Apague el generador y déjelo sobre una superficie plana en un área bien ventilada.
2. Verifique que la válvula del tanque de propano esté en la posición completamente cerrada.



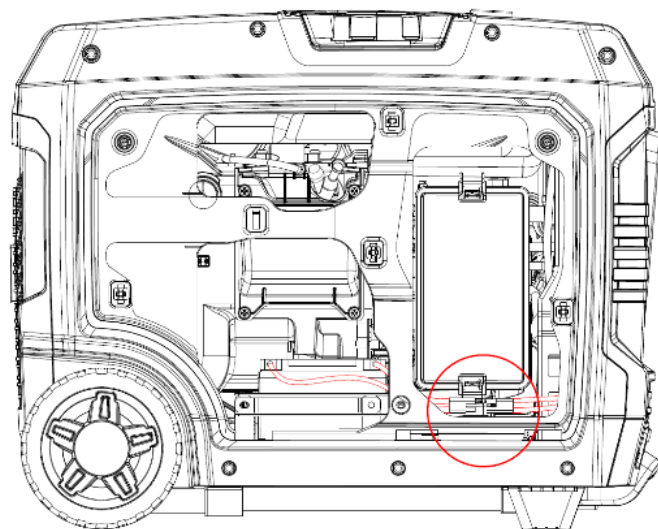
3. Retire la tapa de la entrada de propano del generador.
4. Conecte la manguera de propano de forma segura a la entrada de gas (enroscándola firmemente) y asegúrese de que la conexión sea segura.
5. Retire el enchufe de seguridad o la tapa del tanque de gas propano. Conecte el extremo del regulador de la manguera al conector de GPL del tanque y apriételo a mano. Luego, gire el interruptor selector de combustible a "GPL".
6. Gire la válvula del tanque a la posición completamente abierta:
 - Compruebe si hay fugas aplicando una solución de agua jabonosa a todas las conexiones.
 - La formación de burbujas indica que hay una fuga.
 - Si existe una fuga en una conexión, cierre la válvula y vuelva a apretarla.
 - Si sigue habiendo una fuga o no está en un conector visible, no use el generador. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.



IMPORTANTE: la batería del generador se envía desconectada por motivos de seguridad. Debe conectar los cables de conexión rápida de la batería antes de poner en marcha el generador.

Conexión de la batería

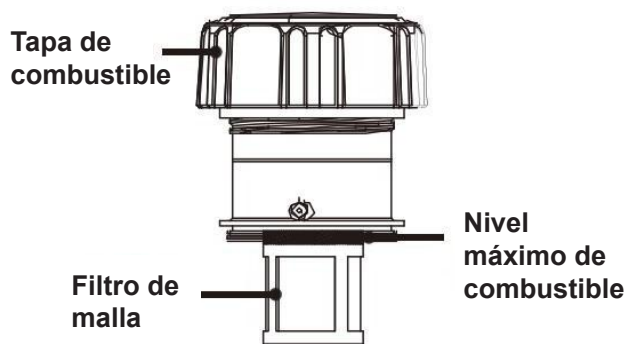
1. La batería y el generador vienen con un conector de conexión rápida preinstalado. Conecte ambos extremos como se muestra.
2. Nunca intente conectar conductores de batería de diferentes colores.



PREPARACIÓN

Cargue la unidad: gasolina

- Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie sólida, plana y nivelada.
- Desenrosque el tapón del tanque de combustible y déjelo a un lado.
- Agregue gasolina al tanque de combustible lentamente, con cuidado de no excederse. El indicador de combustible en la parte superior muestra el nivel de gasolina.
- Vuelva a colocar el tapón del tanque de combustible y limpie cualquier derrame de gasolina con un paño seco. A continuación, retire el paño de la zona con cuidado.



⚠ PRECAUCIÓN

Retire la tapa de combustible y colóquela en una ubicación limpia. Llene el depósito de combustible hasta no más del 80% de su capacidad. Vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible de forma segura y limpie cualquier derrame.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable. Nunca fume ni use cigarrillos electrónicos cerca de combustible. Debe apagar el motor y dejar que se enfríe antes de recargar. Seleccione un terreno exterior despejado para recargar combustible y aleje el generador al menos 3 m (9.84 pies) del punto de recarga antes de arrancar el motor.

La gasolina se puede expandir. No llene el tanque al máximo. Deje al menos 3.81 cm de espacio libre. Los vapores de gasolina son explosivos, nunca llene el tanque cerca de una llama abierta y compruebe siempre que no haya derrames.

Para garantizar el funcionamiento sin problemas, utilice solo gasolina fresca con una clasificación de octanos de 87. Nunca utilice gasolina vieja y evite ingresar tierra o agua en el tanque de combustible. La gasolina envejece en el tanque, lo cual dificulta los arranques futuros. No guarde el generador durante períodos prolongados con gasolina en el depósito.

Puesta a tierra del generador

Conecte un conductor de puesta a tierra si así lo exige la normativa local:

- Conecte un conductor de puesta a tierra adecuado al borne de conexión a tierra del panel de control y apriete la tuerca.
- Conecte el otro extremo a una varilla de puesta a tierra de cobre o latón clavada en la tierra.

Un conductor de puesta a tierra aceptable es el conductor trenzado de cobre n.º 12 AWG (calibre de conductores estadounidense). Dado que las normas de puesta a tierra varían según la ubicación, consulte con un electricista local para garantizar el cumplimiento con las regulaciones locales.

Funcionamiento del generador

Ubicación: no opere el generador dentro de ningún edificio, garaje, sótano, subsuelo, cobertizo, compartimiento de RV u otros espacios cerrados.

Instalación en exteriores: evite utilizar el generador en una plataforma de camión, cámper, remolque o cualquier otra ubicación cerrada, por ejemplo debajo de escaleras o junto a paredes, lo cual puede restringir el flujo de aire o escape.

Condiciones climáticas: nunca utilice o guarde el generador en condiciones húmedas (p. ej., lluvia o nieve) para evitar lesiones graves o muerte por electrocución.

Espacios: mantenga una distancia mínima de 1.52 metros (5 pies) de espacio de cualquier material combustible. Asegúrese de que haya un espacio libre de al menos 1.52 metros (5 pies) a cada lado para la refrigeración, el mantenimiento y un flujo de escape seguro.

Ventilación: ubique el generador en un área bien ventilada y lejos de conductos de ventilación de entrada de aire o espacios cerrados donde podrían ingresar gases de escape.

Dirección del viento: tenga en cuenta la dirección del viento cuando ubique el generador para evitar que los gases de escape se dirijan hacia los espacios ocupados.

Refrigeración: deje que el generador se enfríe por completo antes del transporte o almacenado.

El incumplimiento de estas precauciones de seguridad puede ocasionar lesiones personales, daños al generador y la anulación de la garantía del fabricante.

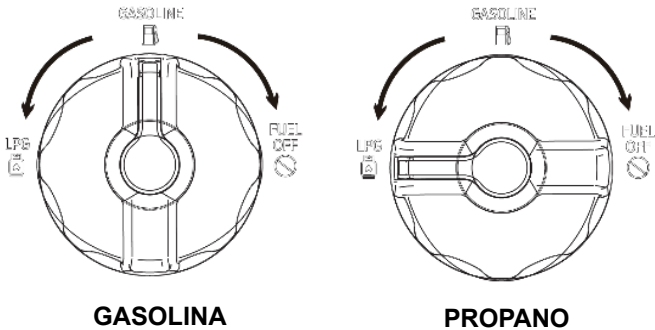
⚠ ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, el silenciador y el motor alcanzarán temperaturas muy elevadas. Sin un espacio de refrigeración adecuado o si el generador está bloqueado o cerrado, las temperaturas pueden aumentar rápidamente y provocar un incendio.

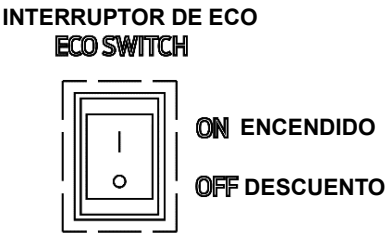
Arranque del generador

1. Ubique el generador sobre una superficie sólida, plana y nivelada.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos conectados. Gire la perilla selectora de combustible a la fuente de combustible deseada:
- Cuando se configura en Gasolina, el generador arrancará con gasolina.
 - Cuando se configura en GPL, el generador arrancará con propano.

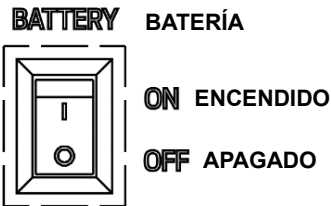
(Utilice las ilustraciones a continuación para identificar la posición correcta del combustible).



3. Apague el interruptor ECO.
- El interruptor ECO está ubicado en el panel de control. Ajústelo a la posición de APAGADO para desactivar el ralentí bajo al arrancar el generador.



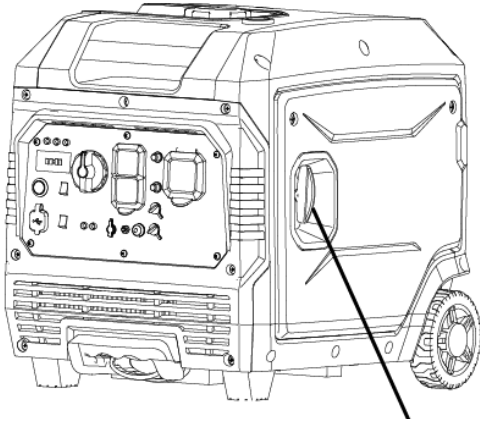
4. ENCIENDA el interruptor de la batería
- Presione el interruptor de la batería hasta la posición de ENCENDIDO antes de arrancar el generador.



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

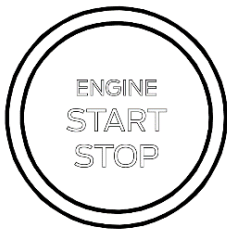
5. Para arranque de retroceso

Arranque de retroceso: sujete firmemente el mango de arranque de retroceso y tire lentamente hasta que sienta resistencia; luego, deje que se retraiga. Tire rápidamente para arrancar el motor. Si el motor no arranca, espere 3 segundos y repita el paso.



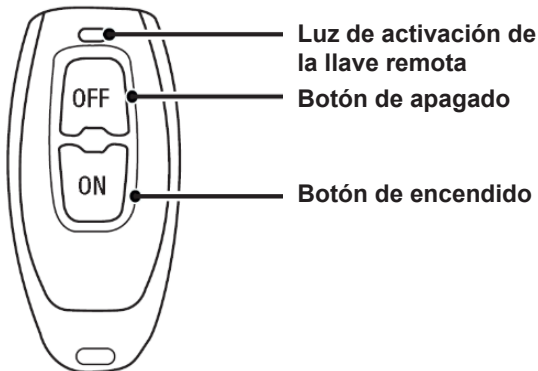
Manija de arranque de retroceso

Arranque con un solo botón: presione el botón de ARRANQUE una vez. El motor intentará arrancar automáticamente hasta dos veces.



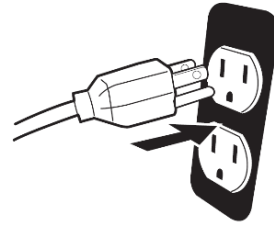
PARADA DEL ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque remoto: mantenga presionado el botón de ENCENDIDO de la llave remota durante un segundo y, a continuación, suéltelo.



6. Conecte dispositivos

Una vez que el generador esté en funcionamiento, conecte sus dispositivos según sea necesario.



⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Si no está utilizando el generador con propano, gire siempre la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

Quando utilice el generador con propano, asegúrese de que no haya ninguna posible fuente de ignición cerca del generador.

Gasolina a GPL

IMPORTANTE: la capacidad de carga se reduce al funcionar con GPL. Asegúrese de que el generador pueda suministrar la potencia suficiente (en funcionamiento) y la potencia máxima (de arranque) para los dispositivos que va a alimentar antes de cambiar a GPL.

1. Gire la válvula del tanque de GPL a la posición completamente abierta.
2. Coloque la perilla selectora de combustible en la posición GPL.

NOTA: es posible que el motor funcione de forma irregular durante algunos segundos mientras se purga la gasolina del carburador.

GPL a gasolina

1. Gire la perilla selectora de combustible a gasolina.
2. Gire la válvula del tanque de GPL a la posición completamente cerrada.

Si el motor se apaga durante la conmutación de tipos de combustible, desconecte todas las cargas y vuelva a arrancar el generador con el combustible seleccionado.

Funcionamiento en paralelo

Los puertos de conexión en paralelo permiten conectar dos generadores compatibles para aumentar la salida total. Siga las instrucciones incluidas con su kit de conexión en paralelo para una correcta instalación y uso.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Indicador de sobrecarga

Nota: la luz de SOBRECARGA puede encenderse brevemente al arrancar un dispositivo de gran tamaño. Esto es normal para cargas cercanas a la capacidad nominal del generador.

- Asegúrese de que la carga total combinada no supere la potencia nominal de funcionamiento del generador.
- Si la luz de SOBRECARGA permanece encendida y se corta la energía, el generador está sobrecargado o puede requerir mantenimiento.
- Apague y desconecte todos los dispositivos, y luego apague el motor. Compare la potencia del dispositivo con la potencia de salida del generador y redúzcala si es necesario. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada alrededor del generador.
- Compruebe si se ha disparado algún interruptor de circuito y reinícielo antes de volver a arrancar.
- Reinicie el motor, vuelva a conectar los dispositivos y evite la sobrecarga.
- Si el problema persiste, haga revisar el generador por un centro de servicio autorizado.

Indicador de bajo nivel de aceite

1. Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo, la luz de BAJO NIVEL DE ACEITE se encenderá y el motor se apagará automáticamente.
2. El motor no se podrá volver a arrancar hasta que se agregue la cantidad adecuada de aceite.

AVISO

No haga funcionar el motor con muy poco aceite. El motor se apagará si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo.

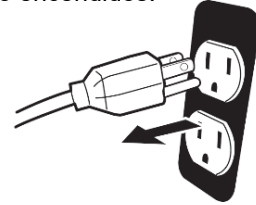
Interruptor ECO

1. ENCIENDA el interruptor ECO para reducir el ruido y el consumo de combustible bajo cargas livianas.
2. APAGUE el interruptor ECO para operar el motor a plena velocidad cuando:
 - Arranque del generador
 - Aplique una carga pesada

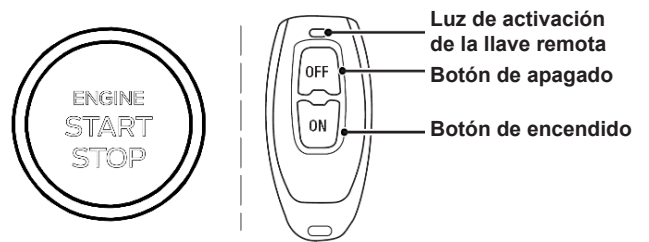
Detenga el generador

1. Apague y desconecte todas las cargas eléctricas conectadas.

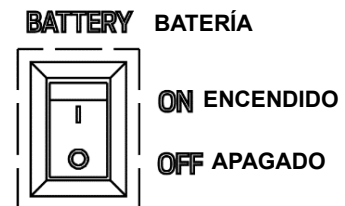
Nunca arranque o detenga el generador con dispositivos enchufados o encendidos.



2. Presione el botón de APAGADO (en el panel de control o en la llave remota) durante 1 a 3 segundos para apagar el motor.



3. Coloque el interruptor de la batería en la posición de APAGADO.



Capacidad del generador

AVISO

No exceda la capacidad de potencia del generador. Superar la capacidad de potencia puede provocar daños tanto en el generador como en los dispositivos eléctricos conectados a él.

Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios continuos (de funcionamiento) y de arranque (de pico) para los dispositivos que planea alimentar simultáneamente.

Para determinar los requisitos de alimentación, tenga en cuenta las necesidades totales de energía de todos los dispositivos conectados utilizando la fórmula: Voltios x Amperios = Vatios. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas suelen proporcionar la información de clasificación cerca del modelo o del número de serie.

Para determinar los requisitos de energía:

1. **Seleccione los dispositivos:** identifique los dispositivos que quiere alimentar en simultáneo con el generador.
2. **Potencia total continua en vatios:** calcula la potencia total continua (en funcionamiento) en vatios. Este total representa la potencia que el generador debe suministrar para mantener operativos todos los dispositivos seleccionados.
3. **Estimación de la potencia de arranque:** determina los vatios de potencia de arranque (en funcionamiento) estimados que se necesitan. La potencia de arranque es la ráfaga inicial de energía necesaria para poner en marcha herramientas o electrodomésticos con motor eléctrico, como una sierra circular o un refrigerador. Dado que no todos los motores arrancan al mismo tiempo, puede estimar la potencia máxima total sumando los elementos con la mayor potencia máxima adicional a la potencia continua total del paso 2.

Funcionamiento en gran altitud

Utilizar el generador en alturas elevadas puede afectar el rendimiento debido a la mezcla de aire y combustible más rico, que provoca una reducción de la eficiencia y un aumento del consumo de combustible. También puede provocar que las bujías se ensucien y que el arranque sea difícil. El funcionamiento prolongado a elevaciones diferentes a las certificadas por el motor puede provocar mayores emisiones.

Para quienes usan el generador en una altura mayor a 1524 metros (5000 pies), un técnico calificado debería realizar modificaciones del carburador para mejorar el rendimiento. Si bien estas modificaciones ayudarán a cumplir con las normas de emisiones, tenga en cuenta que la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3.5% por cada aumento de 304.8 metros (1000 pies) de elevación.

Precauciones de seguridad antes del mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Apague el generador: cambie el generador a la posición de APAGADO, espere a que se enfríe el motor y desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier inspección, mantenimiento o limpieza.

Falla del equipo: no utilice equipo dañado. Si observa ruidos anormales, vibraciones o humo excesivo, corrija el problema antes de seguir utilizando el aparato.

Técnico calificado: a muchas de las tareas de mantenimiento, incluyendo las que no se detallan en este manual, las debe realizar un técnico calificado para garantizar la seguridad. Si no está seguro de cómo realizar el mantenimiento del equipo o del motor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

Programa de limpieza, mantenimiento y lubricación

Este programa es una guía general. Si el rendimiento disminuye o si el generador funciona de forma inusual, hágalo inspeccionar de inmediato. Las necesidades de mantenimiento pueden variar en función de factores como el ciclo de trabajo, la temperatura, la calidad del aire y la calidad del combustible.

Los siguientes procedimientos se suman a las revisiones y el mantenimiento regulares descritos para el generador:

Antes de cada uso: compruebe el nivel del aceite del motor.

Cada 3 meses o 50 horas de uso: limpie o reemplace el limpiador de aire.

Cada 6 meses o 100 horas de uso: cambie el aceite del motor. Revise y limpie la bujía y el parachispas. Revise/ajuste la holgura de las válvulas.

Anualmente o cada 300 horas de uso: limpie el tanque de combustible, el filtro y el carburador. Limpie los depósitos de carbono de la cámara de combustión.

Cada 2 años: reemplace la línea de combustible si es necesario.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Comprobación y llenado de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves por incendio: apague siempre el motor mientras recarga combustible.

1. Limpie la tapa de combustible y el área alrededor.
2. Desenrosque la tapa del tanque de combustible y retírela.
3. Retire el colador y deseche la suciedad y los residuos, luego vuelva a colocar el colador.

AVISO

No use gasolina que contenga más del 10% de etanol (E10) o etanol E85.

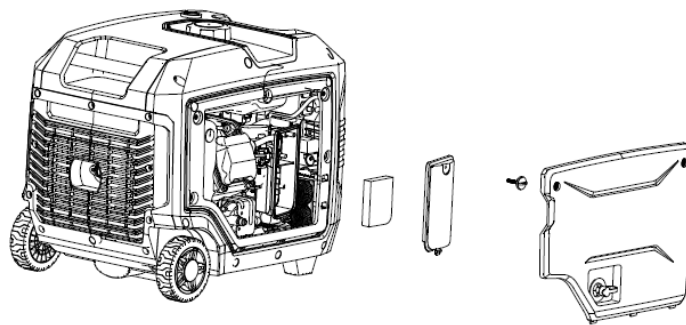
Añada un estabilizador de combustible (como Sta-Bil o Pri-G) a la gasolina. De lo contrario, la garantía quedará anulada.

Evite utilizar gasolina que haya estado almacenada en un recipiente metálico o sucio, ya que puede introducir partículas que afecten al rendimiento del motor o causen daños.

4. Añada combustible si es necesario, pero no lo llene en exceso.
5. Vuelva a colocar el tapón del depósito de combustible de forma segura.
6. Limpie cualquier derrame de combustible y deje que se evaporen los residuos antes de arrancar el motor. Para evitar incendios, no arranque el motor mientras persista el olor a combustible en el aire.

Mantenimiento del filtro de aire

1. Retire la cubierta de la tapa del filtro de aire.
2. Retire el elemento de espuma.
3. Lave el elemento de espuma con agua caliente y jabón. Nunca utilice un solvente.
4. Seque completamente el elemento de espuma antes de volver a instalarlo.



AVISO

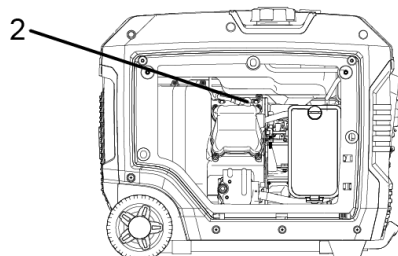
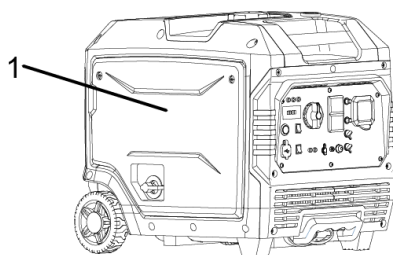
No retuerza el elemento de espuma, ya que podría romperse.

5. Aplique unas gotas de aceite de motor limpio al elemento de espuma y frótelo bien para que penetre. La espuma debe tener una capa ligera, sin gotear. Asegúrese de que el aceite se distribuya uniformemente formando una fina capa sobre el material de espuma.
6. Vuelva a instalar el elemento de espuma en la caja del filtro de aire. El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma, ya que podría producirse un desgaste prematuro del motor.
7. Vuelva a colocar la tapa de la caja del filtro de aire en su posición original.

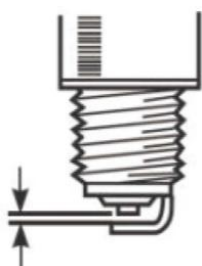
Mantenimiento de bujías

La bujía es fundamental para el buen funcionamiento del motor. Debe desmontarse, limpiarse, inspeccionarse, ajustarse o sustituirse periódicamente para mantener un rendimiento óptimo.

1. Retire el panel lateral izquierdo.
2. **Retire la bujía:** retire la cubierta de acceso de la bujía (①) y luego la funda de la bujía (②). Introduzca la herramienta para bujías a través del orificio y ajústela firmemente sobre la bujía. Utilice el mango en forma de T de la llave para bujías y gírelo en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta que pueda extraer la bujía.



3. **Inspección y limpieza:** compruebe la punta del aislante de porcelana. Debe ser de un color marrón claro. Utilice un cepillo de alambre para eliminar cualquier depósito de carbono negro. Mida la distancia de la bujía. Ajuste la distancia o reemplace la bujía según sea necesario, asegurándose de medir la separación con un calibrador de espesor de alambre.
4. **Vuelva a instalar la bujía:** apriete la bujía a 12.5 N m (15 lb pies). Un apriete adecuado es fundamental: si la bujía está demasiado floja, puede provocar el sobrecalentamiento del motor. Si se aprieta demasiado, puede dañar las roscas del cabezal del cilindro.



Bujía estándar: F7TC

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.6 a 0.8 mm

AVISO

Si no tiene una llave de torsión, un buen estimado de la torción correcta es un cuarto o media vuelta después del ajuste con los dedos. Sin embargo, la bujía debe apretarse al par de apriete especificado lo antes posible.

5. **Vuelva a conectar la funda de la bujía:** asegúrese de que encaje en su lugar. Tire suavemente de la funda para confirmar que la conexión es segura.
6. **Vuelva a instalar la cubierta de la bujía.**

Almacenamiento del generador

Cuando el generador vaya a permanecer inactivo durante más de 30 días, prepare el motor para su almacenamiento de la siguiente manera:

- **Limpieza:** permita que el motor se enfríe. Abra ambos paneles de acceso laterales y sople o aspire cualquier suciedad o residuo. No utilice agua para la limpieza, ya que puede entrar en el motor y causar daños.
- **Tratamiento o drenaje del combustible:** llene el tanque de combustible con gasolina fresca que se haya tratado con un aditivo de estabilizador de combustible (como Sta-Bil o Pri-G). Siga las recomendaciones del fabricante del estabilizador de combustible para su uso.
- **Área de almacenamiento:** cubra el generador y almacénalo en un área seca, nivelada y bien ventilada fuera del alcance de niños y de fuentes de ignición como calentadores de agua y sistemas de calefacción.
- **Funcionamiento del motor durante el almacenamiento:** arranque el motor cada 3 meses y déjelo funcionar durante 15 a 20 minutos.

⚠ ADVERTENCIA

Llene el tanque de combustible en una zona bien ventilada y alejada de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, déjelo enfriar antes de añadir combustible. No fume ni use cigarrillos electrónicos mientras recarga.

Drenaje del carburador

1. Corte el suministro de gasolina.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo del carburador.
3. Abra con cuidado el tornillo de drenaje situado en la parte inferior del recipiente del carburador para permitir que el combustible se drene por completo.
4. Después de drenar, vuelva a apretar el tornillo.

AVISO

La gasolina antigua que no se haya tratado con un estabilizador debe drenarse y desecharse de forma segura. Nunca haga funcionar el motor con gasolina antigua. Para evitar lesiones graves e incendios, asegúrese de que el motor esté frío antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Descripción del producto	GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL DE DOBLE COMBUSTIBLE DE 5500 W
Tipo de motor	Cilindro único, refrigeración con aire forzada de 4 tiempos, OHV
Cilindrada (cc)	224
Potencia máxima (gasolina)	5500 W
Potencia máxima (propano)	4950 W
Potencia nominal (gasolina)	4300 W
Potencia nominal (propano)	3850 W
Consumo a media carga (gasolina)	1.33 L/h (0.35 gal/h)
Consumo a media carga (propano)	0.8 kg/h (1.76 lb/h)
Capacidad del tanque de combustible	12 L (3.17 gal)
Tiempo de funcionamiento a media carga (gasolina)	9 horas
Clasificación de voltaje	120 V
Frecuencia nominal	60 Hz
Amperaje (120 V nominal/pico)	35.8 A / 45.8 A
Tipo de arranque	Arranque de retroceso, arranque eléctrico (con un solo botón) y arranque remoto
Salida	2*CA 120 V 5-20 R, 1*CA 120 V TT-30 R, 1*USB-A, 1*USB-C
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Capacidad de aceite	503 ml (17 onzas líquidas)
Temperatura ambiente máxima	40 °C (104 °F)
Dimensiones del producto	64.51 cm x 45.97 cm x 53.08 cm
NW	48.08 kg
GARANTÍA	3 años

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Lo que debe hacer
EL MOTOR NO ARRANCA	Comprobación del nivel de combustible: asegúrese de que haya suficiente gasolina en el tanque.
	Comprobación del filtro de combustible: si el filtro de combustible está obstruido, sustitúyalo por uno nuevo.
	Comprobación del nivel de aceite: asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de máximo. Un nivel bajo de aceite puede impedir el arranque en generadores que cuentan con una función de apagado por bajo nivel de aceite.
	Estado de la bujía: retire e inspeccione la bujía. Límpiela o reemplácela si parece sucia o desgastada. Asegúrese de que la tapa de la bujía esté bien sujeta.
	Filtro de aire: compruebe si el filtro de aire está sucio o bloqueado. Limpie o reemplace si es necesario.
	Inspección de la calidad del combustible: utilice gasolina fresca con un índice de octano de 87 o superior. Puede que sea necesario vaciar y reemplazar el combustible en mal estado.
	Problemas con el carburador: si el carburador está sucio, puede que necesite limpieza o mantenimiento.
	Sistema de encendido: si el sistema de encendido parece defectuoso, consulte a un centro de mantenimiento autorizado.
	Posición de la válvula de combustible: asegúrese de que la válvula de combustible esté en la posición de ENCENDIDO. Si está apagada, el combustible no llegará al carburador, impidiendo que el motor arranque.
	Obstrucción de la válvula de combustible: si la válvula de combustible está abierta pero no llega combustible al carburador, es posible que la válvula o la línea de combustible estén obstruidas. Puede ser necesario limpiar o sustituir la válvula de combustible.
	Problema de arranque con propano: asegúrese de que el interruptor de combustible esté en la posición de propano. Compruebe que el tanque de propano tenga suficiente combustible y asegúrese de que la conexión esté bien ajustada. Verifique que el regulador de propano funcione correctamente; de lo contrario, es posible que deba reemplazarse. Inspeccione la tubería de propano para detectar obstrucciones o fugas y reemplácela si es necesario.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Lo que debe hacer
EL GENERADOR NO PRODUCE ENERGÍA	Comprobación de los interruptores de circuito: asegúrese de que todos los interruptores automáticos estén en la posición de ENCENDIDO. Si alguno de los interruptores se ha activado, reinícielo y compruebe si hay corriente.
	Verificación de las conexiones: asegúrese de que todos los cables de alimentación estén conectados de forma segura y de que todos los dispositivos conectados estén operativos.
	Inspección de sobrecarga: si el generador se sobrecargó, desconecte todos los dispositivos y déjelo funcionar brevemente para reiniciarlo. Vuelva a conectar los dispositivos gradualmente, sin exceder la capacidad nominal del generador.
	Comprobación de la luz indicadora de sobrecarga: si su generador tiene un indicador de sobrecarga, asegúrese de que no esté encendido. Una luz de sobrecarga suele indicar que un dispositivo de alta potencia está consumiendo demasiada electricidad.
	Examinación del panel de tomacorrientes: inspeccione los tomacorrientes en busca de daños o residuos, ya que estos pueden impedir el flujo eléctrico adecuado.
	Reinicio del generador: algunos generadores inversores tienen botones de reinicio. Siga las instrucciones del manual de usuario para reiniciar el inversor, si corresponde.
	Mantenimiento profesional: si ninguno de los pasos anteriores restablece la energía, podría tratarse de un problema con los componentes internos (por ejemplo, el alternador o el módulo inversor), y es posible que deba ponerse en contacto con el centro de servicio para su reparación.

GARANTÍA

Desde la fecha de compra original al por menor, este generador portátil tiene una garantía para el comprador original que cubre los defectos de materiales y mano de obra durante los períodos que se detallan a continuación. El fabricante o el proveedor de servicios autorizado, a su discreción, reparará o reemplazará cualquier pieza que se determine que es defectuosa tras una inspección durante el período de garantía aplicable. Las piezas de repuesto pueden ser nuevas, reacondicionadas o productos similares. Las piezas que se reemplacen pasarán a ser propiedad del fabricante.

El período de garantía no se extenderá debido a reparaciones o reemplazos, y los productos reparados seguirán cubiertos únicamente por el tiempo restante del período de garantía original. El comprador es responsable de todos los gastos de transporte asociados a la devolución de productos o piezas para su reparación, salvo que se especifique lo contrario. Esta garantía es intransferible y se requiere comprobante de compra. Si no se dispone del comprobante de compra, se podrá utilizar la fecha de envío del producto para determinar si se cumple con los requisitos de la garantía.

Período de cobertura de la garantía

Uso residencial:

- Tres (3) años o 500 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.
- Es posible que se requiera comprobante de compra y registros de mantenimiento.
- Año 1: cobertura de piezas y mano de obra para componentes del motor y del alternador
- Años 2 a 3: cobertura solo de piezas en componentes del motor

Uso comercial:

- 30 días o 500 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero

"Uso residencial" se refiere al uso personal doméstico o recreacional. El término "uso comercial" incluye todas las demás aplicaciones, como la construcción, el alquiler o las actividades generadoras de ingresos.

Qué no cubre esta garantía

- Artículos de desgaste normal: esta garantía no cubre artículos de desgaste normal como filtros, bujías, juntas, juntas tóricas, juegos de cables adaptadores, ruedas y baterías de arranque.
- Mantenimiento: esta garantía no se aplica a puestas a punto ni al mantenimiento rutinario, y no cubre ajustes ni reparaciones no realizadas por un taller de reparación autorizado.
- Mal uso: esta garantía no se aplica si el producto ha fallado debido a abuso, mal uso, negligencia, uso de combustibles o lubricantes incorrectos, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, modificaciones no aprobadas u operación contraria a las instrucciones del manual del operador.
- Condiciones adversas: esta garantía no se aplica si el producto ha fallado debido a congelación, accidente o desastres naturales.
- Envío del producto: esta garantía no cubre daños resultantes del envío, la manipulación o el almacenaje. Los reclamos por daños durante el envío deben presentarse ante la empresa transportista.

Otras exclusiones: esta garantía no aplica a los productos vendidos "tal como están" o los productos con el número de serie aplicado en la fábrica eliminado. Los modelos reacondicionados, usados, de demostración o de exposición no están cubiertos.

GARANTÍA

Responsabilidades del consumidor

- Seguir todas las instrucciones del manual del operador.
- Pagar los gastos de transporte hacia y desde un centro de servicio autorizado
- Cubrir los costos de mano de obra para reparaciones en garantía después de los primeros 12 meses
- Realizar el mantenimiento rutinario según lo especificado en el manual
- Presentar el producto a un proveedor de servicio autorizado de inmediato cuando surjan problemas

Cobertura de la garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los productos adquiridos a través de canales de venta autorizados en Estados Unidos o Canadá y solo tiene validez para el comprador original.

Obtención del servicio de garantía

Para saber más sobre el servicio de garantía, póngase en contacto con un proveedor de servicio autorizado o el servicio al cliente mediante la información de contacto brindada con los documentos del producto. Se recomienda conservar el comprobante de compra y los registros de mantenimiento.

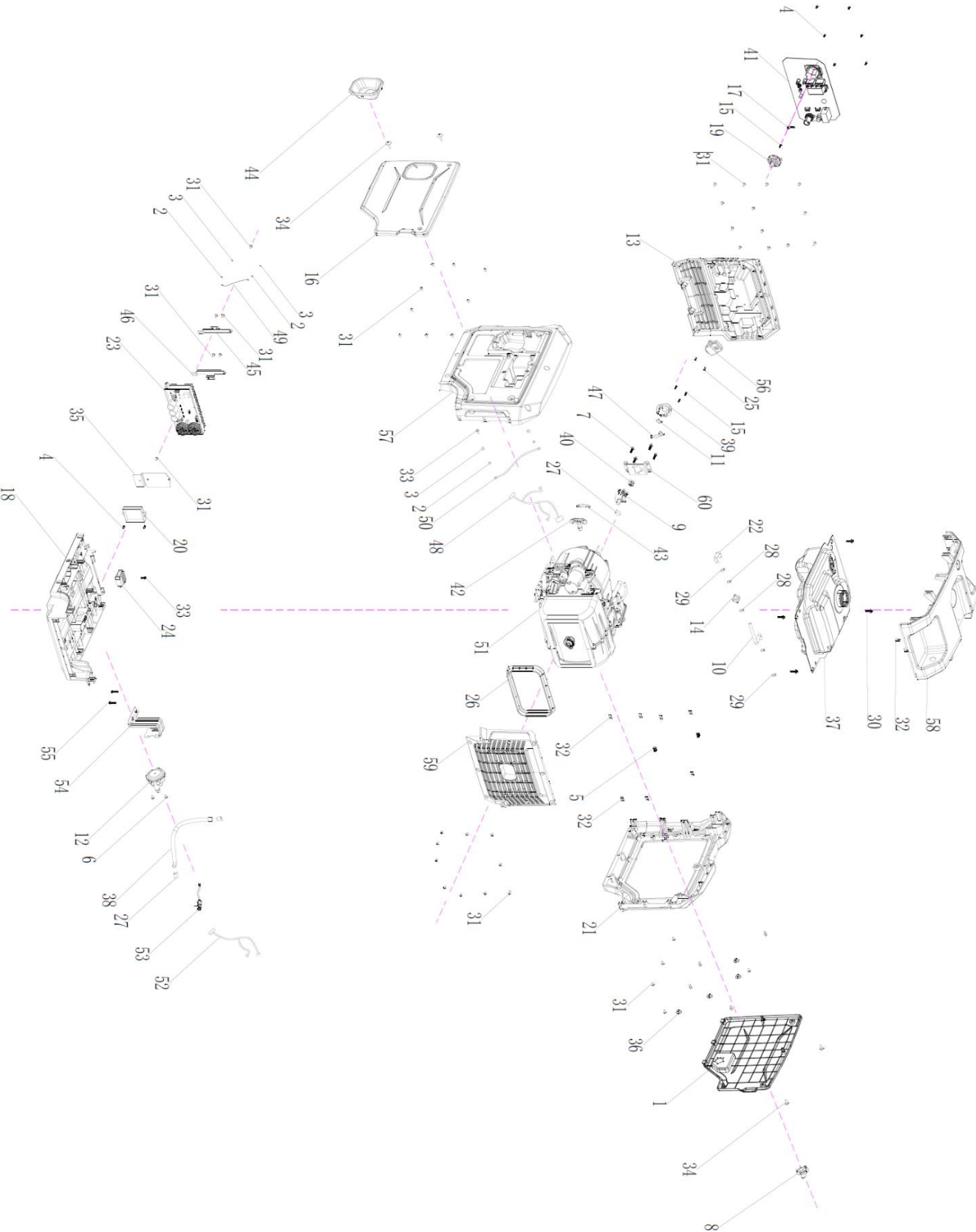
Limitación de responsabilidad

La cobertura de la garantía se limita a la reparación o reemplazo del producto. El fabricante no será responsable de ningún daño incidental o consecuente, incluyendo, pero sin limitarse a, costos de transporte, daños materiales, pérdida de ingresos o inconvenientes. Debido a que algunas jurisdicciones no las limitaciones en daños incidentales, estas limitaciones pueden no aplicarse. Esta garantía le brinda derechos legales específicos que varían según el estado o provincia.

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: GENERADOR

Para obtener piezas de repuesto, llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al 888 356-2258, de lunes a domingo de 8 a.m. a 8 p.m., hora estándar del Este.

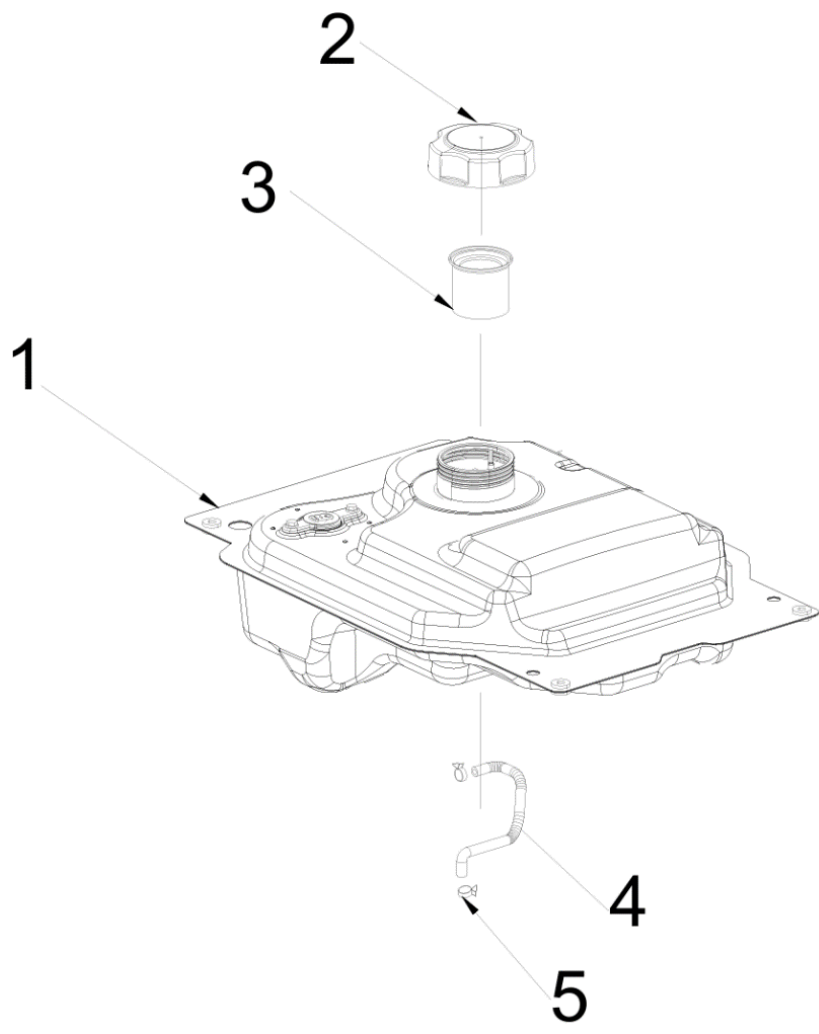
Las piezas marcadas con un asterisco () son piezas de repuesto disponibles para su compra en Lowes.com.



Artículos	Pieza No.	DESCRIPCIÓN	Cant.	Cubierto por la garantía
1	100874149-0004	Panel izquierdo	1	SÍ
2	100939002	Arandela dentada	4	SÍ
3	100939081	Arandela plana	4	SÍ
4	100938710	Tornillo M5×12	8	SÍ
5	100876013	Sujetador	2	SÍ
6	91160	Perno M6×12	2	SÍ
7	91323	Perno de brida M5×16	4	SÍ
8	100874197	Tapón de entrada de gas	1	SÍ
9	100874065	Interruptor selector	1	SÍ
10	100860738	Línea de combustible $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 160$ mm	1	SÍ
11	100874484	Cubierta del interruptor	1	SÍ
12	100874072	Válvula reductora de presión	1	SÍ
13	100871913	Cubierta trasera del panel	1	SÍ
14	100876794	Filtro de combustible	1	SÍ
15	100942473	Tornillo M4×12	4	SÍ
16	100874150-0007	Panel derecho	1	SÍ
17	100936712-0011	Placa de cubierta	1	SÍ
18	100874471	Placa base del motor	1	SÍ
19	100871874	* Perilla de selección de combustible	1	SÍ
20	100871876	Módulo de control	1	SÍ
21	100940447-0006	Estructura izquierda	1	SÍ
22	100860739	Línea de combustible	1	SÍ
23	100874074	Inversor	1	SÍ
24	100874075	Regulador de voltaje de CC	1	SÍ
25	100938851	Tornillo resistente a forcejeos ST3.5*13 mm	2	SÍ
26	100874537	Banda de goma	1	SÍ
27	100871357	Abrazadera para mangueras	3	SÍ
28	100939196	Sujetador de la línea de combustible $\Phi 12$	2	SÍ
29	100939195	Sujetador de la línea de combustible $\phi 11 \times 0.8$	3	SÍ
30	100938657	Perno M6×25	4	SÍ
31	100942447	Perno M6 × 16	41	SÍ
32	100877569	Sujetador de bloqueo	7	SÍ
33	91327	Perno	2	SÍ
34	100938769	Tornillo	4	SÍ
35	100874105	Soporte	1	SÍ
36	100877609	Almohadilla de aislamiento contra la vibración B	4	SÍ

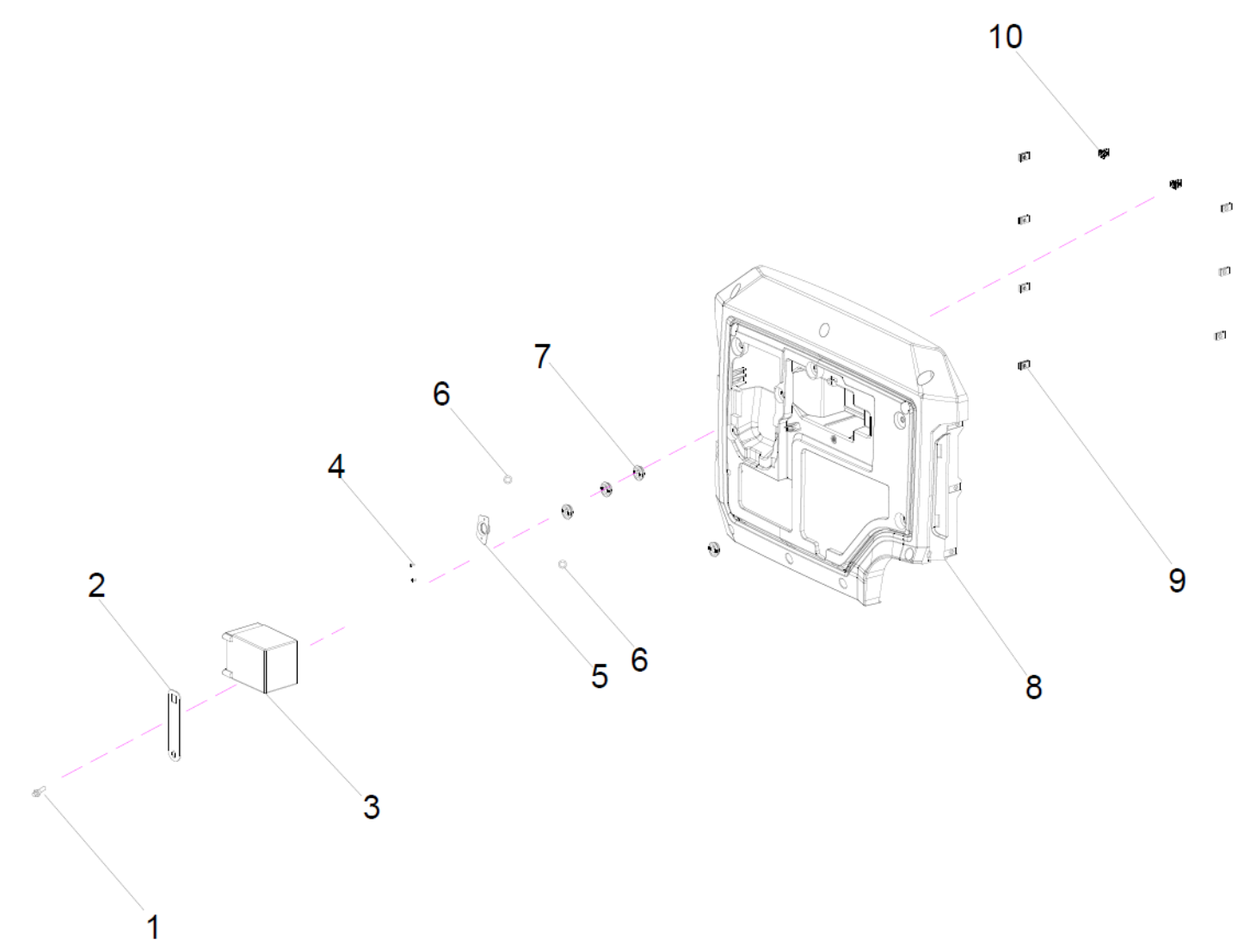
37	100874159	Tanque de combustible	1	SÍ
38	100861777	Tubería de presión baja	1	SÍ
39	100874550	Soporte de montaje del interruptor de combustible	1	SÍ
40	100874549	Abrazadera de retención del interruptor de combustible	1	SÍ
41	100945289	Ensamble de panel de control	1	SÍ
42	100877599	Mango del arrancador de retroceso	1	SÍ
43	100877600	Cubierta de la manija	1	SÍ
44	100874147-0002	Cubierta decorativa del mango del arrancador	1	SÍ
45	100874465	Soporte del inversor izquierdo	1	SÍ
46	100874466	Soporte del inversor derecho	1	SÍ
47	100874485	Arnés de conductores	1	SÍ
48	100874079	Arnés auxiliar	1	SÍ
49	100871940	Conductor de puesta a tierra	1	SÍ
50	100871941	Conductor de puesta a tierra	1	SÍ
51	1D0014879	Ensamble del motor	1	SÍ
52	100871907	Arnés auxiliar	1	SÍ
53	100872185	Válvula reductora de presión	1	SÍ
54	100874148	Abrazadera de soporte	1	SÍ
55	100942447	Perno M6 × 16	2	SÍ
56	100871375	Módulo del sensor de CO	1	SÍ
57	100940446-0006	Estructura derecha	1	SÍ
58	100874168-0004	Cubierta superior	1	SÍ
59	100874164	Deflector de silenciador	1	SÍ
60	100874317	Soporte de montaje del interruptor de aceite	1	SÍ

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: ENSAMBLE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE



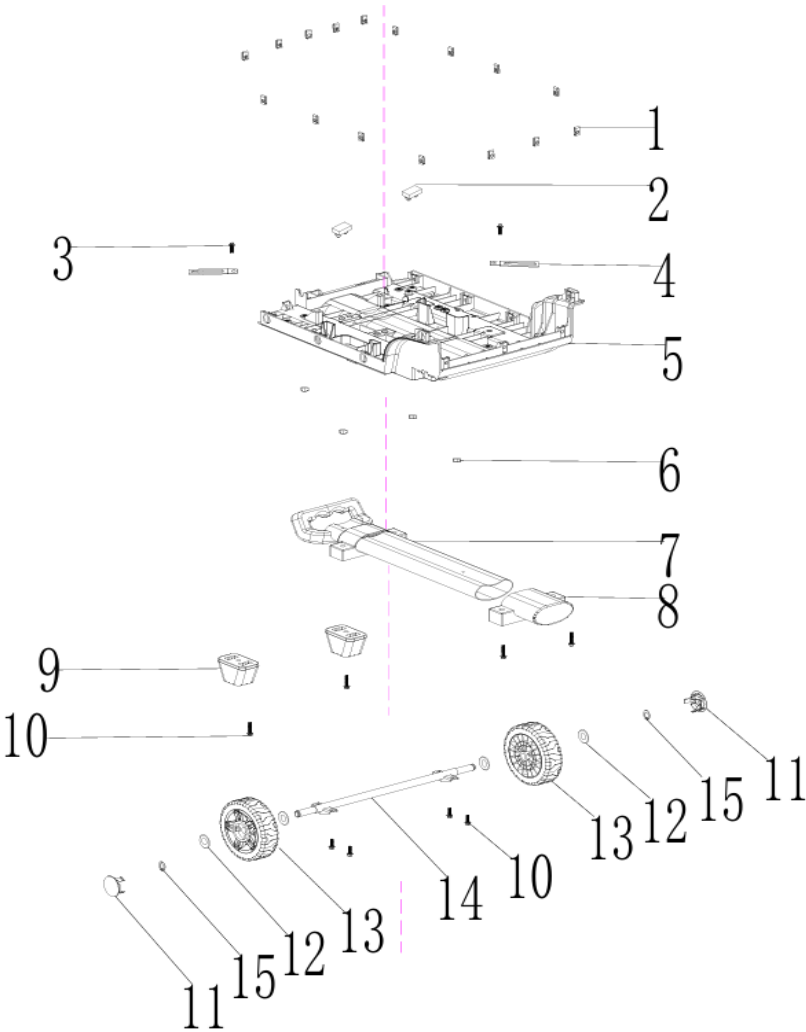
Artículos	Pieza No.	DESCRIPCIÓN	Cant.	Cubierto por la garantía
1	100874159	Tanque de combustible	1	SÍ
2	100876819	* Tapa para combustible	1	SÍ
3	100876451	Filtro de combustible	1	SÍ
4	100862269	Tubo respiradero	1	SÍ
5	100939201	Abrazadera para línea de combustible $\phi 9$	2	SÍ

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: ENSAMBLE DE LA ESTRUCTURA DERECHA



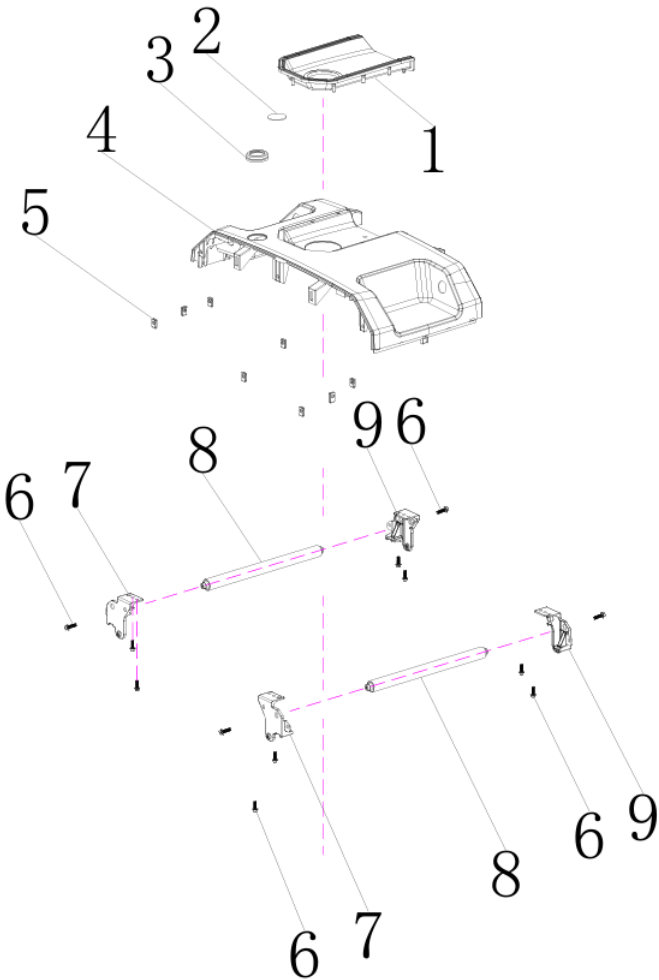
Artículos	Pieza No.	DESCRIPCIÓN	Cant.	Cubierto por la garantía
1	100942447	Perno de brida M6×16	1	SÍ
2	100874535	Placa de sujeción de la batería	1	SÍ
3	100874803	* Batería	1	SÍ
4	100938268	Remache ciego $\varnothing 3 \times 15$ mm	2	SÍ
5	100877598-0006	Placa guía de la cuerda de arranque de retroceso	1	SÍ
6	100939078	Arandela plana	2	SÍ
7	100877609	Almohadilla de aislamiento contra la vibración B	4	SÍ
8	100940446-0006	Estructura derecha	1	SÍ
9	100877569	Sujetador de bloqueo	7	SÍ
10	100876013	Sujetador	2	SÍ

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: PLACA BASE Y RUEDA



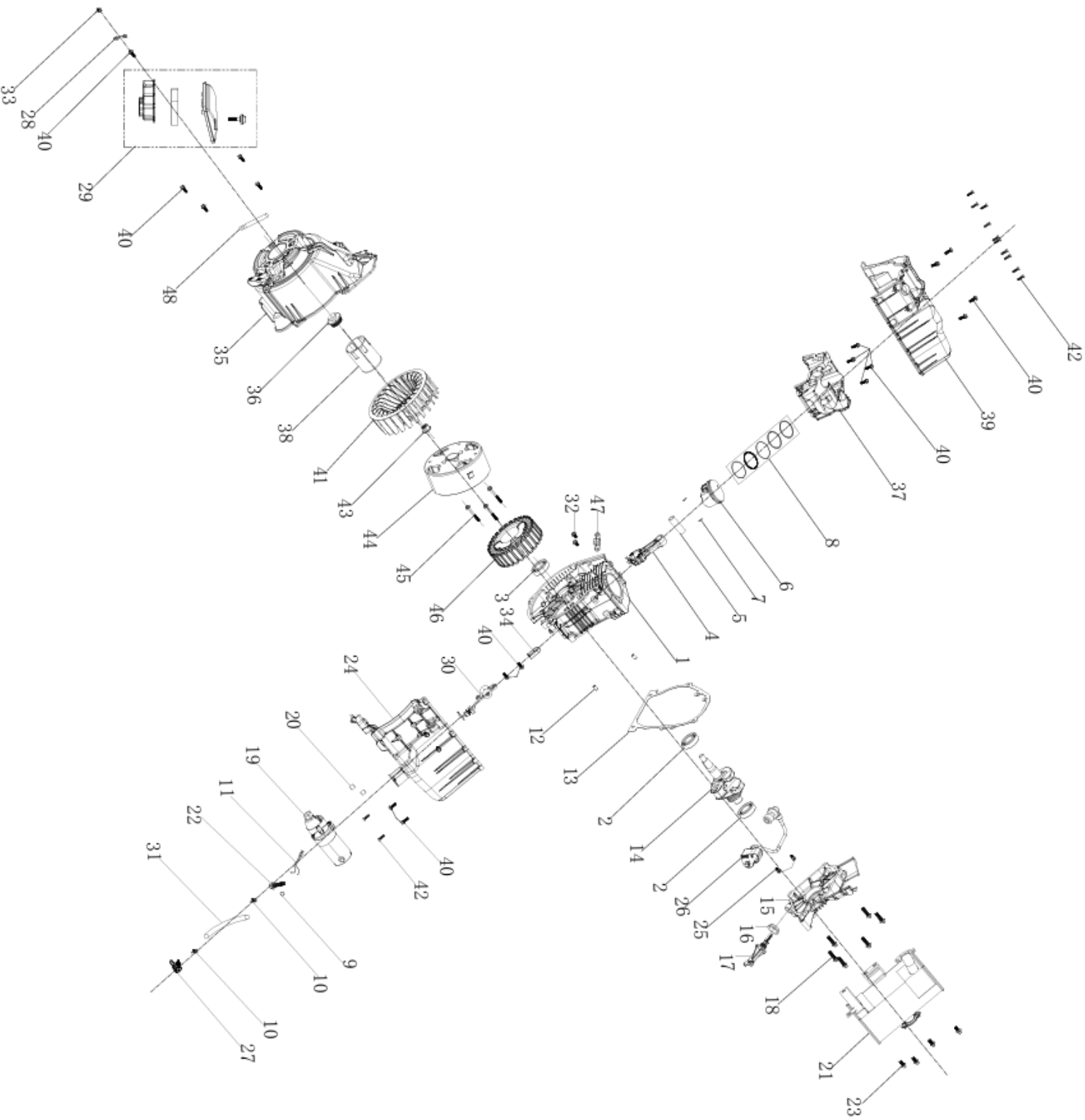
Artículos	Pieza No.	DESCRIPCIÓN	Cant.	Cubierto por la garantía
1	100877569	Sujetador de bloqueo	16	SÍ
2	100877587	Almohadilla antivibración del motor	2	SÍ
3	91327	Perno	6	SÍ
4	100938336	Sujetador para arnés de conductores	2	SÍ
5	100874471	Placa base del motor	1	SÍ
6	90018	Tuerca de brida M8	4	SÍ
7	100876813	Ensamble de varilla de tracción	1	SÍ
8	100876814	Montaje de la varilla	1	SÍ
9	100876821	Almohadilla de aislamiento contra la vibración	2	SÍ
10	100942459	Perno de brida M6×30	2	SÍ
11	100876815	Tapacubos	2	SÍ
12	100939015	Arandela plana	2	SÍ
13	100876816	Rueda	4	SÍ
14	100874076	Eje	1	SÍ
15	100877427	Sujetador de retención del eje	2	SÍ

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: ENSAMBLE DE LA CUBIERTA SUPERIOR



Artículos	Pieza No.	DESCRIPCIÓN	Cant.	Cubierto por la garantía
1	100874163	Canal de guía de combustible	1	Sí
2	100876129	Lente del indicador de combustible	1	Sí
3	100876130	Cojinete de goma	1	Sí
4	100874168-0004	Cubierta superior	1	Sí
5	100877569	Sujetador de bloqueo	8	Sí
6	91327	Perno	12	Sí
7	100874463	Abrazadera derecha del mango	2	Sí
8	100874077	Mango	2	Sí
9	100874462	Abrazadera izquierda del mango	2	Sí

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO: ENSAMBLE DEL MOTOR



Artículos	Pieza No.	DESCRIPCIÓN	Cant.	Cubierto por la garantía
1	100880381	Cárter	1	SÍ
2	100938945	Rodamiento	2	SÍ
3	100938971	Sello de aceite del cigüeñal	1	SÍ
4	100880177	Varilla de conexión	1	SÍ
5	100882405	Pasador del pistón	1	SÍ
6	100882773	Pistón	1	SÍ
7	100882768	Anillo de retención del pasador del pistón	2	SÍ
8	100878188	Juego de anillos de pistón	1	SÍ
9	100939006	Arandela plana	1	SÍ
10	100878445	Abrazadera	2	SÍ
11	100874229	Cable de la batería	1	SÍ
12	100882816	Pasador de espiga del cárter	2	SÍ
13	100861655	Empaque del cárter	1	SÍ
14	100880241	Cigüeñal	1	SÍ
15	100880411	Cubierta del cárter	1	SÍ
16	100862547	Cojinete de goma	1	SÍ
17	100880405-0001	Ensamble de varilla indicadora de aceite	1	SÍ
18	91347	Perno M8×30	2	SÍ
19	100860909	Ensamble del motor de arranque	1	SÍ
20	100880588	Pasador de espiga	2	SÍ
21	100880350	Silenciador	1	SÍ
22	100878675	Tapón de sellado	1	SÍ
23	91343	Perno M8 × 16	4	SÍ
24	100880200	Cubierta de aire	1	SÍ
25	92447	Tornillo ST4.8×25	2	SÍ
26	100880383	Bobina de encendido	1	SÍ
27	100878444	Ensamble del tapón para drenar el aceite	1	SÍ
28	90016	Tuerca M6	2	SÍ
29	100880341	Ensamble del filtro de aire	1	SÍ
30	100880394	Sensor de nivel de aceite	1	SÍ
31	100878448	Tubo de salida de aceite	1	SÍ
32	91325	Perno M6×12	2	SÍ

33	100939194	Abrazadera para línea de combustible 8.5	1	Sí
34	100862548	Cojinete de goma	1	Sí
35	100880404	Ensamble de arranque por retroceso	1	Sí
36	100938717	Perno	1	Sí
37	100880401	Cubierta de aire del cabezal del cilindro	1	Sí
38	100880410	Polea de arranque	1	Sí
39	100880349	Cubierta de aire	1	Sí
40	100942451	Perno M6 × 16	19	Sí
41	100880406	Ventilador de refrigeración	1	Sí
42	92108	Tornillo ST4.8×16	12	Sí
43	90003	Tuerca del volante	1	Sí
44	100880384	Rotor	1	Sí
45	91316	Perno M6×55	3	Sí
46	100880347	Estator	1	Sí
47	100880343	Gatillo de encendido	1	Sí
48	100938336	Sujetador de metal	2	Sí

