



ITEM #: 49ST - 6513389

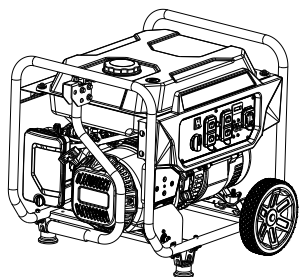
50ST - 6513390

MODEL #: KPG0100, KPG0500

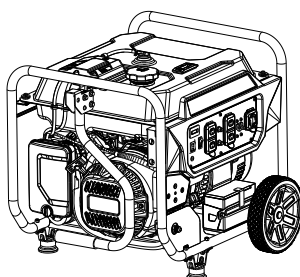
Kobalt 5500W Dual Fuel Portable Generator

Espanol p. xx

ATTACH YOUR RECEIPT HERE



KPG0100



KPG0500

Serial Number: _____

Purchase Date: _____



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(000209b)

Thank you for purchasing this Kobalt product.

Questions, problems or missing parts?

Before returning, contact us at:

888-356-2258 (888-3KOBALT), 8 a.m. - 8 p.m. EST, Monday - Sunday or

ascs@lowes.com

Table of Contents

Section 1 Introduction and Safety 3

Introduction	3
Safety Rules	3
Safety Symbols and Meanings	3
Exhaust and Location Hazards	4
Electrical Hazards	5
Fire Hazards	5
Standards Index	5
Replacement Hazard Labels	5
UL 4200A Warning	7

Section 2 General Information and

Setup	8
Know Your Generator	9
Emissions	9
Hour Meter	10
Connection Plugs	11
COsense®	11
Remove Contents from Carton	12
Assembly	13
Battery Cable Connection (electric start only)	13
Add Engine Oil	14
Fuel	14
LP Requirements	15

Section 3 Operation 16

Operation and Use Questions	16
Before Starting Engine	16
Prepare Generator for Use	16
Grounding the Portable Generator	16
Know Generator Limits	17
Transporting/Tipping of the Unit	18

Starting Pull Start Engines	18
Starting Electric Start Engines (Rocker Switch) Gasoline	19
Starting LP Pull Start Engines - 50 State Models	19
Starting LP Electric Start Engines - 50 State Models	19
Generator Shut Down	19
Low Oil Level Shutdown System	20

Section 4 Maintenance and

Troubleshooting	21
Maintenance	21
Maintenance Schedule	21
Preventive Maintenance	21
Engine Maintenance	21
Battery Replacement (if applicable)	23
Inspect Muffler and Spark Arrester	23
Valve Clearance	24
Storage	24
Troubleshooting	25
Kobalt 5500 DF 49ST Wiring Diagram 27	
Kobalt 5500 DF 50ST Wiring Diagram 28	
Notes	29



CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Section 1 Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠️ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Lowe's store or Kobalt Customer Service at 888-356-2258 (888-3KO-BALT) for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit. SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠️ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

⚠️ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

⚠️ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠️ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.**
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

000657



⚠️ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠️ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(000216)



000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by a Lowe's store or Kobalt Customer Service. Inspect the generator regularly, and contact the nearest Lowe's store or Kobalt Customer Service for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.

- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

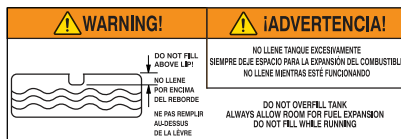
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Lowe's.

- A0004473153)



- A0004511103 (Vertical CO Warning Decal)

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	
⚠ PELIGRO	
Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver. • NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas. • Sólo úselo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.	

- 0H4635C-D



- A0006261599 (Exhaust Direction User Action Label)

COSENSE™ ACTION LABEL ETIQUETA DE ACCIÓN	Tampering with CO-sense could result in hazardous condition. Alterar CO-sense puede provocar una condición peligrosa.
BEFORE RESTARTING move generator to an open, outdoor area. Point muffler exhaust away from people and occupied buildings. Don't run generator in enclosed areas (E.G. Not in house or garage). ANTES DE REINICIAR mueva el generador a un área abierta en exteriores. Oriente el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas. No haga funcionar el generador en áreas cerradas (p. ej., no dentro de una casa o garaje).	
	MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP if you feel sick, dizzy or weak. BUSQUE AIRE FRESCO Y OBTIENGA AYUDA MEDICA si se siente enfermo, mareado o débil.
	
 AUTOMATIC SHUTOFF - HIGH LEVELS OF CARBON MONOXIDE APAGADO AUTOMÁTICO - ALTOS NIVELES DE MONÓXIDO DE CARBONO	

UL 4200A Warning

 WARNING 	
• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN. • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.	

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3 V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Section 2 General Information and Setup

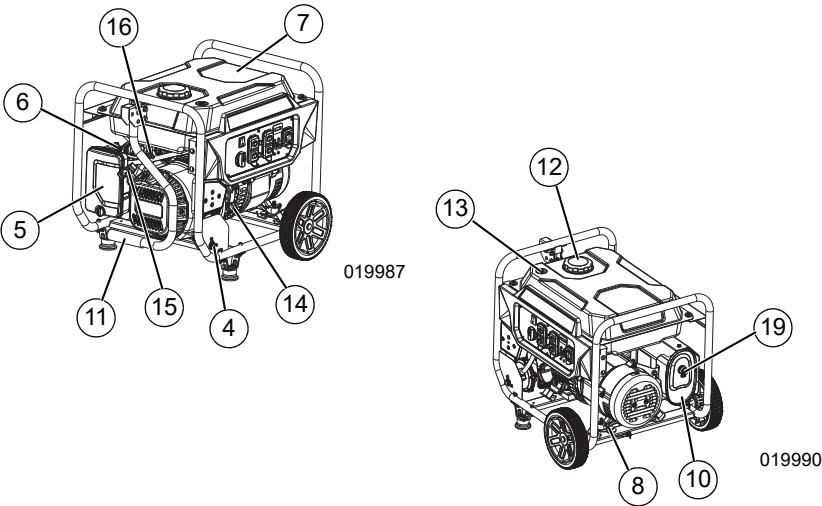


Figure 2-1. KPG0100 Features and Controls

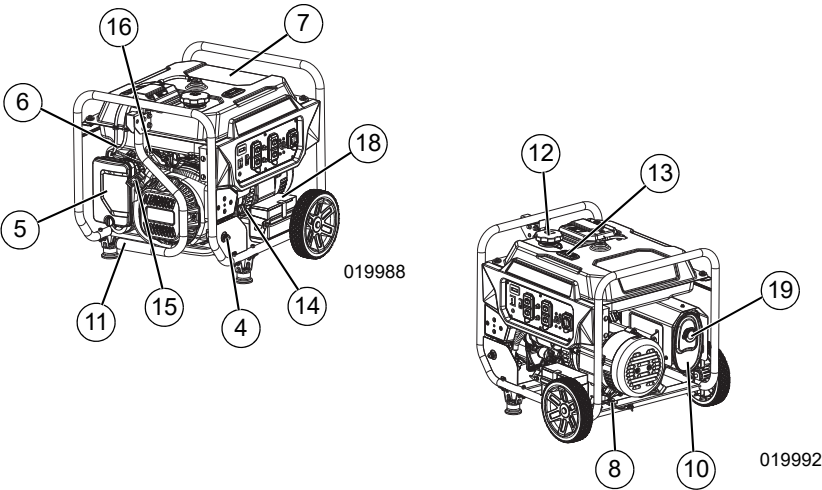
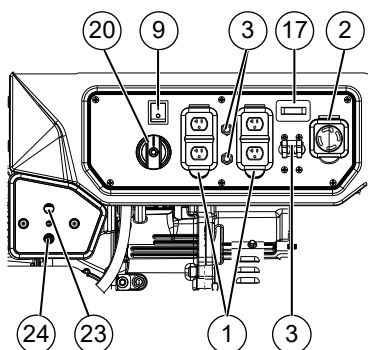


Figure 2-2. KPG0500 Features and Controls

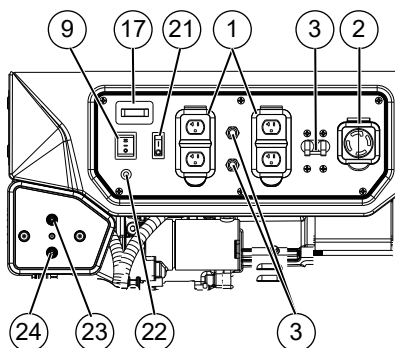
Generator Components

- 1 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)
- 2 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R)
- 3 Circuit Breakers (AC)
- 4 LP Connection Port
- 5 Air Filter
- 6 Choke Knob (if equipped)
- 7 Fuel Tank
- 8 Grounding Lug
- 9 Stop/Run/Start Switch (if equipped)
- 10 Muffler
- 11 Handle
- 12 Gas Cap
- 13 Fuel Gauge
- 14 Oil Check/Fill
- 15 Recoil Starter
- 16 Fuel Shut Off (if equipped)
- 17 Hour Meter
- 18 Battery Location (if equipped)
- 19 Spark Arrestor
- 20 Fuel Selector Dial (49ST)
- 21 Fuel Selector Switch (50ST)
- 22 Fault Light (EFI System)
- 23 COsense RED (Hazard) (if equipped)
- 24 COsense YELLOW (Fault) (if equipped)



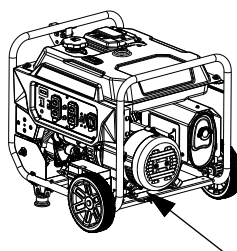
019991

Figure 2-3. KPG0100 Control Panel



019993

Figure 2-4. KPG0500 Control Panel



019992

Figure 2-5. Unit Identification Label

Know Your Generator



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at ascs@lowes.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	KPG0100 (49ST)	KPG0500 (50ST)
Rated Power @1.0 Power Factor (49ST and 50ST)	5500 W (Gasoline) / 4950 W** (LPG)	5500 W (Gasoline) / 4950 W** (LPG)
Surge Power (49ST and 50ST)	6875 VA / 6187 VA	6875 VA / 6187 VA
Rated AC Voltage (49ST and 50ST)	120/240 V	
Rated AC Load (49ST and 50ST) Current @ 240V** Current @ 120V**	20.6 A 22.9 A	20.6 A 22.9 A
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM	
Phase	Single Phase	
Weight (dry / full fuel) Pounds (lb) Kilograms (kg)	124.1 / 156.4 56.3 / 70.94	142.1 / 177.4 64.46 / 80.45
** Operating Temperature Range: Gasoline: -18 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). Liquid Propane: -10 °C (14 °F) to 40 °C (104 °F)		
** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.		
5.5kW Engine Specifications		
Displacement	298 cc	
Spark Plug Part No.	0K20670117	
Spark Plug Type	F7RTC	
Spark Plug Gap	0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)	
Gasoline Capacity (49ST / 50ST)	18.7L (4.94 US gal) / 20.2L (5.34 US gal)	
Oil Type	See Chart in Add Engine Oil	
Oil Capacity	0.7 L (0.74 qt.)	
Run Time at 50% Load (49ST / 50ST)	8.9 Hours / 9.6 Hours (Gasoline) / 7 Hours 20 lb tank (LPG)	
* Go to ascs@lowes.com or contact a Lowe's store or Kobalt Customer Service for replacement parts.		

Hour Meter

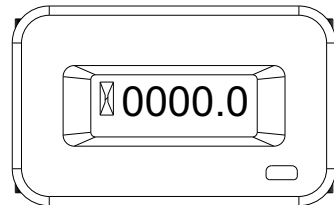
See [Figure 2-6](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



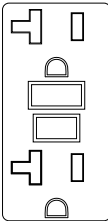
000205

Figure 2-6. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-7](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



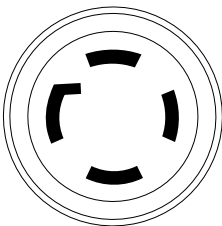
000203

Figure 2-7. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-8](#). Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



000204

Figure 2-8. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if mis-used and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. See [Figure 2-9](#). COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-10](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-10](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.

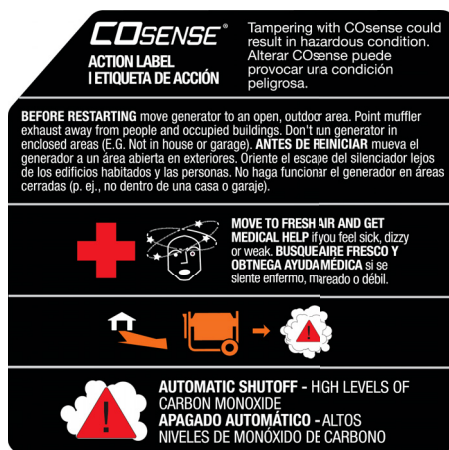


Figure 2-9. Instruction Action Label



Figure 2-10. Instruction Badge

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30	1

Handle Assembly (A)	1
Never-flat Wheel (B)	2
Frame Foot (C)	2
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
4 Foot LP Hose and Regulator Assembly	1
Hardware Bag	Qty.
Rubber Feet (D)	2
1/2" Axle Pin (E)	2
Cotter Pin (F)	2

1/2" Flat Washer (G)	2
Hex Flanged M6 Nut (H)	2
Hex Flanged M8 Nut (J)	7
M8 Bolt (Long) (K)	7
M6 Bolt (Long) (L)	2

3. Call 888-356-2258 (888-3KOBALT) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call 888-356-2258 (888-3KOBALT) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

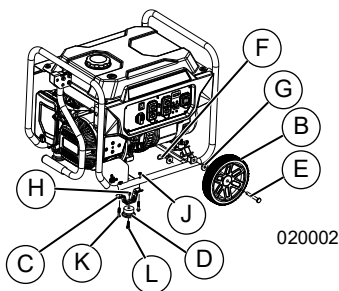
- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See [Figure 2-11](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), wheel bracket on frame, and 1/2" flat washer (G).
2. Insert cotter pin (F) through axle pin (E). Install frame foot and rubber bumpers as follows:
 1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled).
 2. Slide hex head bolts (K) through holes in frame rail.
 3. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (K). Install locking flange nuts (J).



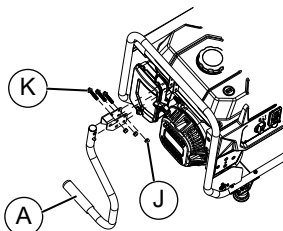
020002

Figure 2-11. Wheel & Foot Assembly

See [Figure 2-12](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle mounting bracket on frame and handle assembly (A). Install hex nuts (J).



020003

Figure 2-12. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 4-5](#). You will need two 8mm box wrenches to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Make sure all connections are secure.

NOTE: If the battery is unable to start the engine, charge it with the 12V charger included in the accessory box (see the [Charging the Battery \(electric start units only\)](#) section for details).

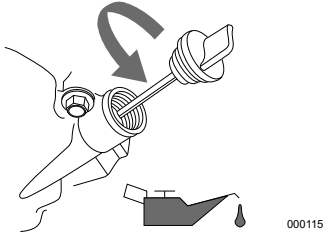
Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-13](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.

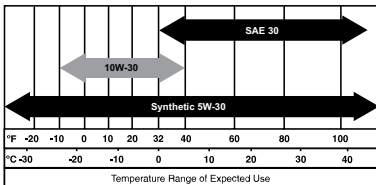


000115

Figure 2-13. Remove Dipstick

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

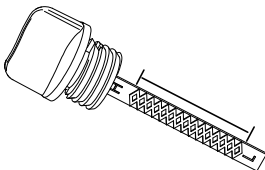
NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-14](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-14. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel

DANGER



Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)

DANGER



Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)

DANGER

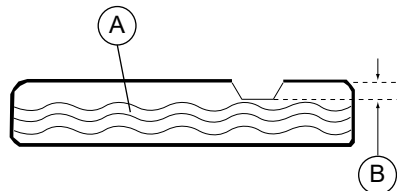


Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 4. See [Figure 2-15](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill above inner lip (B).
 5. Install fuel cap.



000400

Figure 2-15. Add Recommended Fuel

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or

methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

LP Requirements

⚠ WARNING

Risk of burns. Contact with liquid contents of cylinder will cause freeze burns to the skin. If liquid contents contacts skin or eyes, seek immediate medical attention.

(000201)

⚠ WARNING

Personal injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)

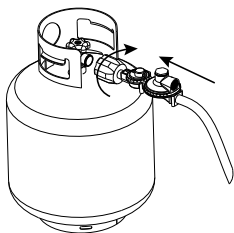
NOTE: LP vapor 1st stage regulator inlet pressure is approximately 30 psi at 0 °F, and 218 psi at 100 °F.

Use only standard 20 or 30 pound capacity LP cylinders with Type 1, right hand Acme threads with this generator. Verify qualification date on cylinder has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.

All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.

The purging process should be done by the propane gas supplier. (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and properly filled by supplier).

1. Remove safety plugs or caps from cylinder valve, generator mounted regulator, and regulator connecting hose ends.
2. See [Figure 2-16](#). With LP tank closed, attach LP regulator connecting hose into valve. Turn plastic coupling from the hose right (clockwise) to tighten hose assembly onto LP tank.



002605

Figure 2-16. Connect Hose Assembly to LP Tank

3. See [Figure 2-17](#). Connect opposite regulator connecting hose end to generator at mounted LP primary regulator with the 19mm wrench.

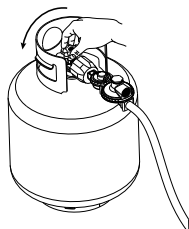


014092

Figure 2-17. Connect Hose to Regulator

4. See [Figure 2-18](#). Turn LP tank valve ON and check for leaks by spraying soapy water to check connections. If bubbles appear, become larger in size, or increase in number, a leak exists.

NOTE: Always position cylinder so the connection between the valve and regulator won't cause sharp bends or kinks in hose.



002606

Figure 2-18. Turn LP Tank Valve On

NOTE: If a leak exists, this must be corrected before using generator. Contact your local Lowe's store or Kobalt Customer Service for assistance.

NOTE: When transporting and storing, keep cylinder secured in an upright position with cylinder valve turned off and the outlet plugged. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

Section 3 Operation

Operation and Use Questions

Call Kobalt Customer Service at 888-356-2258 (888-3KOBALT) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.
4. See [Figure 2-9](#) and [Figure 2-10](#). Point exhaust away from enclosed areas.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

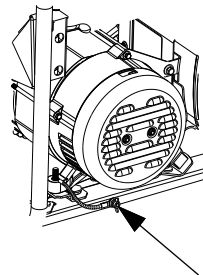
(000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34(A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See [Figure 3-1](#). Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator.



019995

Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
 - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
 - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
 - Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150

Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool off before transporting or storing in an enclosed space.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Pull Start Engines



WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

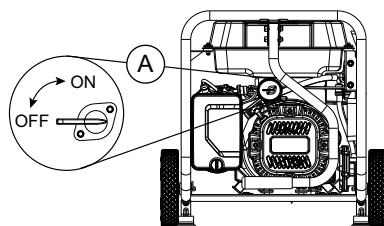
(000136)

The generator is equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

NOTE: The switch must be in the RUN/ON position.

To start manually:

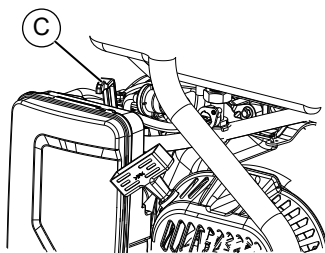
1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve (A) (if equipped).



019998

Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve

4. See [Figure 2-2](#). Turn engine RUN/STOP/START switch to RUN/ON (manual start only).
5. See [Figure 3-3](#). Slide engine choke (C) to Full Choke position (left) (if equipped).



019996

Figure 3-3. Choke Position

6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
7. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Electric Start Engines (Rocker Switch) Gasoline

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

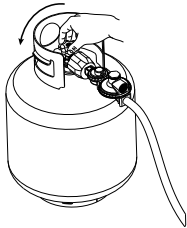
(000136)

1. Confirm no electrical loads are connected to the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve.
4. See [Figure 3-3](#). Move engine choke knob outward to full choke.
5. Press and hold RUN/STOP/START switch in the start position. When the engine starts, release the switch to the run position.
6. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: The electric start feature will not start the engine if the battery is discharged. The engine can instead be started by following the steps for [Starting LP Pull Start Engines - 50 State Models](#).

Starting LP Pull Start Engines - 50 State Models

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-4](#). Open fuel shut-off valve on cylinder.
4. Turn GAS/LP dial to LP.



002606

Figure 3-4. Fuel Shut-off Valve

5. Turn STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away two (2) to five (5) to PRIME fuel system.
7. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move STOP/RUN/START switch to STOP and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting LP Electric Start Engines - 50 State Models

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-4](#). Open the fuel shut-off valve on cylinder.
4. Turn engine GAS/LP dial to LP.
5. See [Figure 3-3](#). Move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).
6. Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

Generator Shut Down

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move RUN/STOP switch to STOP.
4. Close fuel valve (if equipped).

NOTE: Under normal conditions, close fuel valve (49ST) and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to STOP.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Section 4 Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 888-356-2258 (888-3KOBALT) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Email ascs@lowes.com or contact a Lowe's store or Kobalt Customer Service for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil ‡
Inspect/clean spark arrestor
Every Year
Replace Spark Plug
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Year
Inspect/clean air cleaner filter**
‡ Change oil after first 30 hours of operation, then every season.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

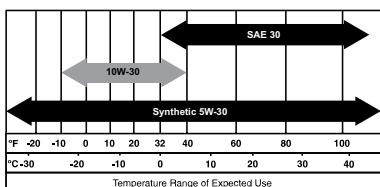
WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from a Lowe's store or Kobalt Customer Service.



000399

Inspect Engine Oil Level



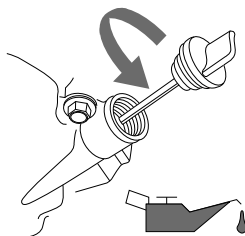
⚠ WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

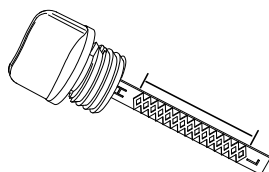
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
5. See [Figure 4-2](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

6. Add recommended engine oil as necessary.
7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

⚠ WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

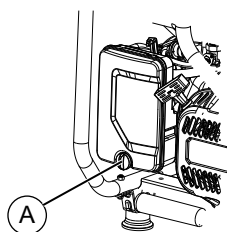
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 888-356-2258 (888-3KOBALT).



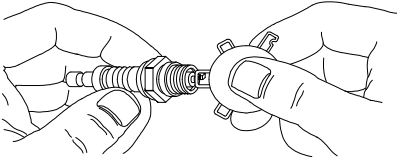
019999

Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.024 - 0.031 in (0.60 - 0.80 mm).



000211

Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

⚠WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

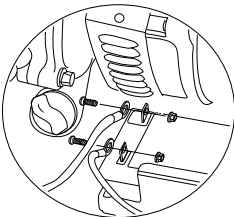
(000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see the Charging a Battery section).

IMPORTANT NOTE: Running the generator does not charge battery.

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).



000224

Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST (red wire). Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen

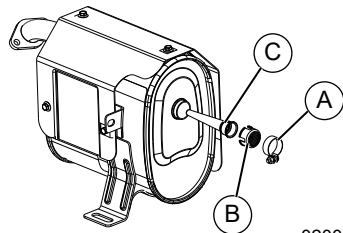


⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

1. See [Figure 4-6](#). Loosen clamp (A) and remove screw.
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp and screw.



020000

Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

Important: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — 0.125 ± 0.025 mm (cold), (0.005" ± 0.001 " inches)
- Exhaust — 0.150 ± 0.050 mm (cold), (0.006 ± 0.002 inches)

Storage

General



▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



▲ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



▲ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

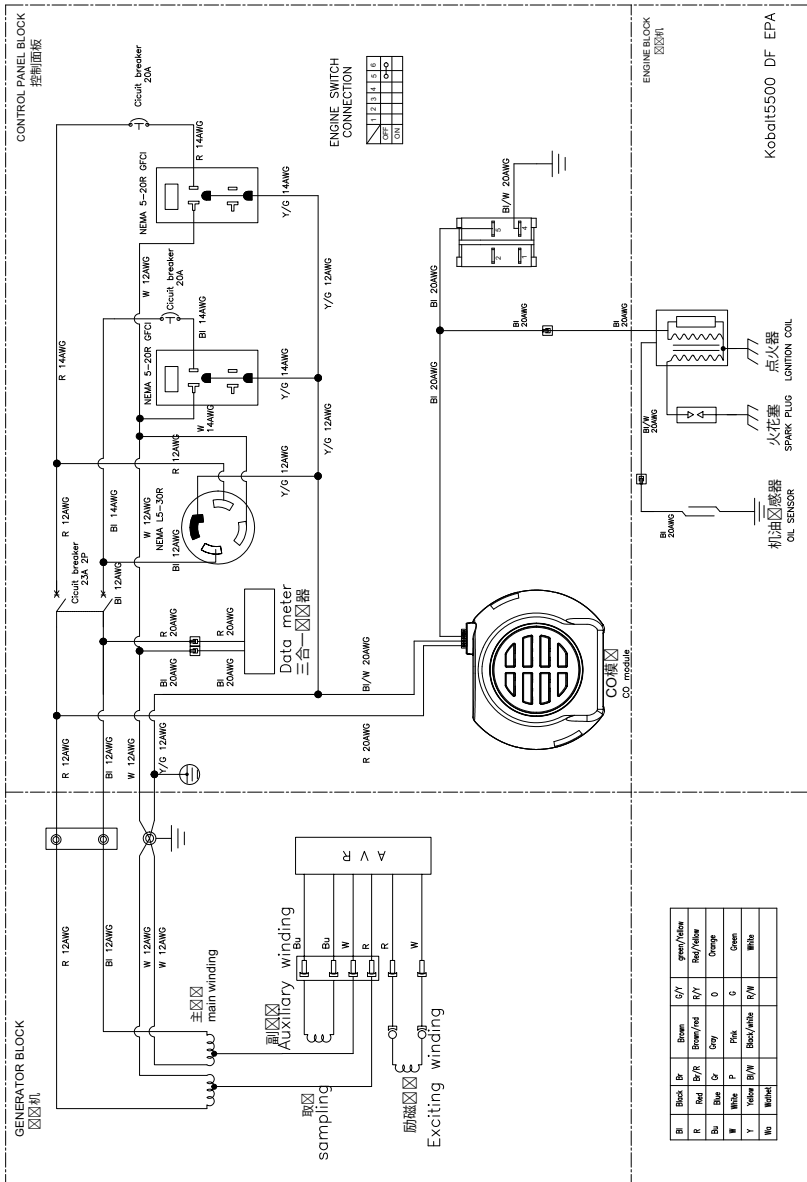
Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

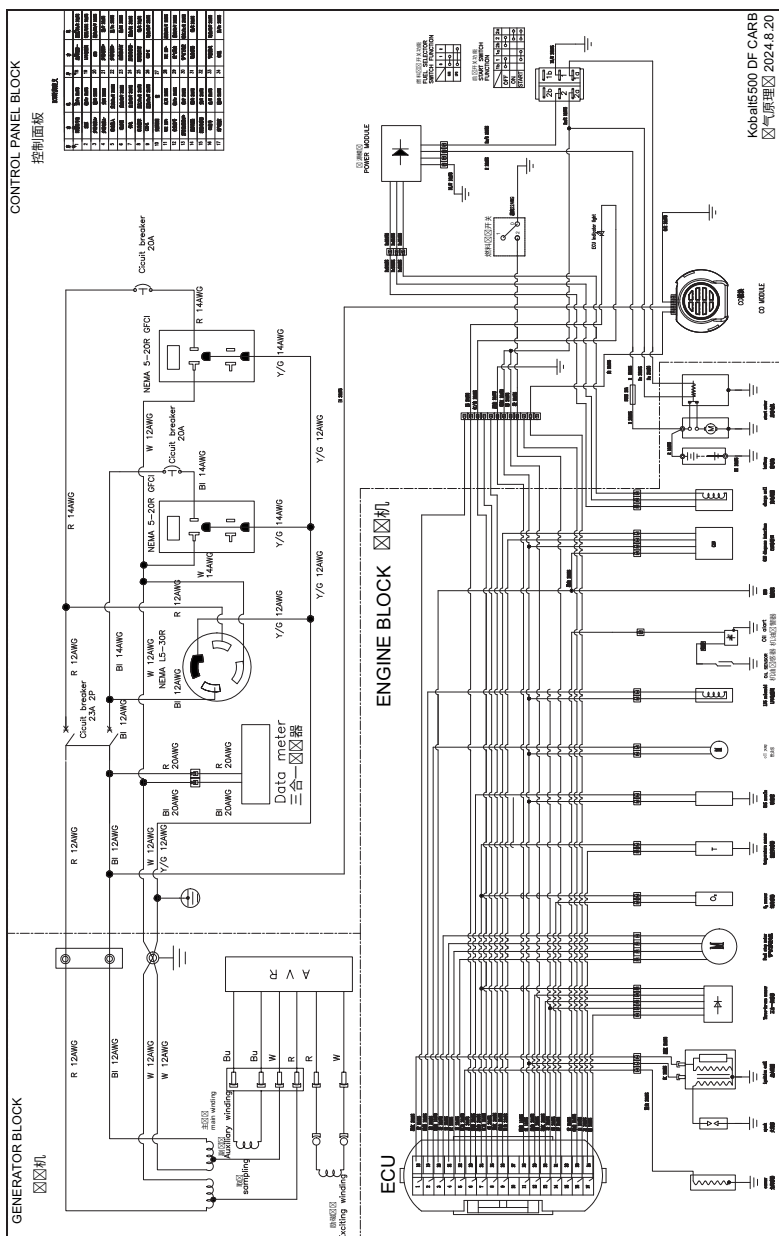
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped).	1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged spark arrestor.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Reduce load (see Know Generator Limits). 3. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 4. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 5. Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Fuel shut-off is OFF. 2. Dirty air filter. 3. Out of fuel. 4. Bad fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Overchoking. 8. Low oil level. 9. Excessive rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine lost compression. 12. Engine Run Switch is OFF.	1. Turn fuel shut-off ON. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Set choke to no choke position. 8. Fill crankcase to correct level. 9. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 10. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 11. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 12. Toggle Switch to RUN.
Engine shuts down during operation.	1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 5. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Fill fuel tank or replace LP cylinder. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact Lowe's store or Kobalt Customer Service.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine running, push button will not shut engine down.	1. Faulty ignition button and low battery.	1. Press emergency stop switch. Inspect, charge or replace battery. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service.
Engine lacks power.	1. Generator is overloaded. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Clogged spark arrestor.	1. Reduce load (see Know Generator Limits). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service. 4. Clean spark arrestor screen.
Engine surges or stumbles.	1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean.	1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact Lowe's store or Kobalt Customer Service.
Engine starts and shuts off right away.	1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact Lowe's store or Kobalt Customer Service.

Kobalt 5500 DF 49ST Wiring Diagram



Kobalt 5500 DF 50ST Wiring Diagram



Notes





N.º DE ARTÍCULO: 49ST - 6513389

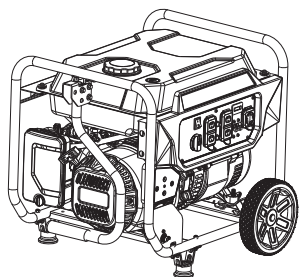
50ST - 6513390

N.º DE MODELO: KPG0100, KPG0500

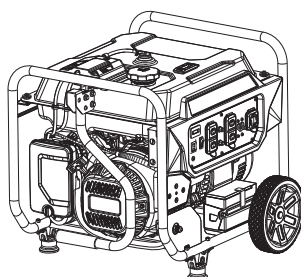
Generador portátil de doble combustible Kobalt de 5500 W

Español p. xx

ADJUNTE SU RECIBO AQUÍ



KPG0100



KPG0500

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____



ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no está diseñado para utilizarse en una aplicación de soporte vital crítico. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000209b)

Gracias por comprar este producto Kobalt.

¿Preguntas, problemas o piezas faltantes?

Antes de devolverlo, póngase en contacto con nosotros al:

888-356-2258 (888-3KOBALT), de 8 a.m. a 8 p.m. hora estándar del Este,
de lunes a domingo o en ascs@lowes.com

Índice

Sección 1 Introducción y seguridad	3
Introducción	3
Reglas de seguridad	3
Símbolos de seguridad y significados	3
Peligros de escape y ubicación	4
Peligros eléctricos	5
Peligros de incendio	5
Índice de normas	5
Etiquetas de peligro de reemplazo ..	6
Advertencia sobre UL 4200A	7

Sección 2 Información general y configuración	8
Conozca su generador	9
Emisiones	9
Contador horario	10
Enchufes de conexión	11
COsense®	11
Retirar el contenido del empaque .	13
Ensamblaje	13
Conexión del cable de la batería (arranque eléctrico únicamente) ...	14
Añadir aceite de motor	14
Combustible	14
Requisitos de PL	15

Sección 3 Funcionamiento	17
Preguntas de funcionamiento y uso	17
Antes de arrancar el motor	17
Preparar el generador para su uso	17
Puesta a tierra del generador portátil	17

Conozca los límites del generador	18
Transporte/Vuelco de la unidad	19
Arranque de motores con arranque de tiro	19
Arranque de motores de arranque eléctrico (interruptor oscilante)	20
Gasolina	20
Arranque de motores PL con arranque de tiro: modelos para los 50 estados .	20
Arranque de motores PL con arranque eléctrico: modelos para los 50 estados	21
Apagado del generador	21
Sistema de apagado por bajo nivel de aceite	21

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas	22
Mantenimiento	22
Programa de mantenimiento	22
Mantenimiento preventivo	22
Mantenimiento del motor	22
Reemplazo de batería (si corresponde)	24
Inspeccionar el silenciador y el apagachispas	24
Separación de válvulas	25
Almacenamiento	25
Solución de problemas	27
Diagrama de cableado de Kobalt 5500 DF 49ST	29
Diagrama de cableado de Kobalt 5500 DF 50ST	30



ADVERTENCIA DE CALIFORNIA

Este producto puede exponerlo a productos químicos, incluido el benceno, un carcinógeno y tóxico reproductivo, reconocido por el estado de California como causante de cáncer y defectos congénitos u otros daños en el aparato reproductivo. Para obtener más información, visite

www.P65Warnings.ca.gov/. (W000808)

Sección 1 Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual detenidamente



Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de utilizar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

⚠️ ADVERTENCIA

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, comuníquese con la tienda Lowe's más cercana o con el servicio al Cliente de Kobalt al 888-356-2258 (888-3KOBALT) para obtener procedimientos de inicio, funcionamiento y servicio. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y el uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que deben seguirse durante la colocación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Entregue siempre este manual a cualquier persona que vaya a utilizar esta unidad y enséñele cómo encender, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información contenida en este manual es precisa y se basa en los productos fabricados en el momento de su publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones del producto en cualquier momento sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que puedan suponer un peligro. Las alertas en este manual y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad no incluyen toda la información. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, verifique que sea seguro para los demás y que no haga que el equipo sea inseguro.

En toda esta publicación y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, se utilizan los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA para alertar al personal sobre instrucciones especiales sobre una operación particular que puede ser peligrosa si se realiza de manera incorrecta o sin cuidado. Obsérvelos cuidadosamente. Las definiciones de alerta son las siguientes:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación de peligro que, de no evitarse, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación de posible peligro que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones menores o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán dentro del texto normal de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. El sentido común y el estricto cumplimiento de las instrucciones especiales al realizar la acción o servicio son esenciales para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados

⚠️ PELIGRO	
Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN CUESTIÓN DE MINUTOS. El escape de un generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no se puede ver ni oír.	
 NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.	 Utilizar únicamente en EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

000657



⚠️ PELIGRO

Asfixia. Los motores en funcionamiento producen monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro. El monóxido de carbono, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠️ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe recibir un mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o estándares locales. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000179b)

- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado en funcionamiento, salga a tomar aire fresco DE INMEDIATO. Consulte con un médico ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

(000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

⚠ ADVERTENCIA

Daños materiales y a los equipos. No altere la fabricación ni la instalación, ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría provocar funcionamiento inseguro o daños al generador.

(000146)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono de funcionamiento a baterías en interiores e instálela de acuerdo con las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000178a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños materiales y a los equipos. No opere la unidad en superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves, daños materiales y al equipo.

(000250)



⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los aditamentos alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000111)



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al operar la máquina, no toque superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de materiales combustibles durante su uso. Las superficies calientes pueden provocar quemaduras graves o incendios.

(000108)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración por aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños a la unidad.

(000142a)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No opere ni repare esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad para operar o reparar este equipo y podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como escalón. Si lo hace, podría provocar caídas, daños en las piezas, un funcionamiento inseguro del equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000216)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo realice una tienda Lowe's o el Servicio al Cliente de Kobalt. Inspeccione el generador periódicamente y comuníquese con la tienda Lowe's más cercana o con el Servicio al Cliente de Kobalt para obtener piezas que necesiten reparación o reemplazo.

Peligros de escape y ubicación



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores en funcionamiento producen monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro. El monóxido de carbono, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe recibir un mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o estándares locales. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000179b)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono de funcionamiento a baterías en interiores e instálela de acuerdo con las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000178a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños materiales y a los equipos. No altere la fabricación ni la instalación, ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría provocar funcionamiento inseguro o daños al generador.

(000146)

- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado en funcionamiento, salga a tomar aire fresco DE INMEDIATO. Consulte con un médico ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.
- NUNCA haga funcionar un generador en interiores o en áreas parcialmente cerradas, como garajes.

- Utilice SOLO en exteriores y lejos de ventanas, puertas, conductos de ventilación, subsuelos y en un área donde haya suficiente ventilación y no se acumulen gases de escape letales.
- Apunte el escape del silenciador lejos de personas y edificios ocupados.
- Usar un ventilador o abrir una puerta no proporcionará suficiente ventilación.

Peligros eléctricos



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con conductores desnudos, terminales y conexiones mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

(000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, apege inmediatamente la alimentación. Utilice herramientas no conductoras para liberar a la víctima del conductor activo. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000145)

- El Código Eléctrico Nacional (NEC, por sus siglas en inglés) requiere que el marco y las piezas conductoras eléctricamente externas del generador estén conectados correctamente a una toma de tierra aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden requerir una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local sobre los requisitos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI, por sus siglas en inglés) en cualquier área húmeda o altamente conductora (como cubiertas de metal o estructuras de acero).
- Una vez que el generador se haya puesto en marcha en el exterior, conecte las cargas eléctricas a las extensiones eléctricas en el interior.

Peligros de incendio



⚠ PELIGRO

Explosiones e incendios. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000105)



⚠ PELIGRO

Explosiones e incendios. No llene el tanque en exceso. Llene hasta 1/2 pulgada desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor y cause un incendio o una explosión, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de arrancar el motor. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000174)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración por aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños a la unidad.

(000142a)

- Deje al menos cinco (5) pies de separación en todos los lados del generador cuando esté en funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento y riesgo de incendio.
- No opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la salida eléctrica, si el motor o el generador produce chispas o si se observan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Siempre tenga a mano un extintor de incendios cerca del generador.

Índice de normas

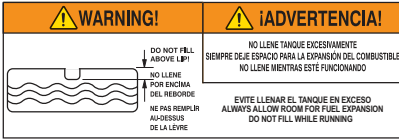
1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFA, por sus siglas en inglés) 70: CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFA) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código Internacional de Construcción disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de cableado agrícola disponible en www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de alimentación eléctrica de reserva en granjas, disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para instalación y uso, de conformidad con las Reglas del Código Eléctrico Canadiense
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no es exhaustiva. Consulte con la autoridad competente (AHJ, por sus siglas en inglés) los códigos o normas locales que puedan aplicarse a su jurisdicción.

Etiquetas de peligro de reemplazo

Las siguientes etiquetas de peligro de reemplazo están disponibles de forma gratuita en Lowe's.

- A0004473153)



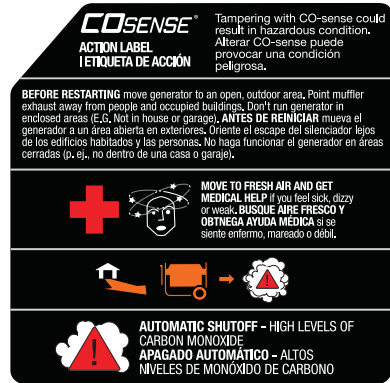
- A0004511103 (Calcomanía de advertencia de CO vertical)



- 0H4635C-D



- A0006261599 (Etiqueta de acción del usuario de dirección de escape)



Advertencia sobre UL 4200A

 ADVERTENCIA 	
• PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una batería de celda o de botón. • MUERTE o lesiones graves pueden ocurrir si se ingiere. Una batería de celda o de botón ingerida puede provocar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas. • MANTENGA las baterías nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. • Busque atención médica inmediata si sospecha que se ha tragado o introducido una batería en cualquier parte del cuerpo.	

- ◆ Retire y recicle o deseche de inmediato las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
- ◆ Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
- ◆ Llame a un centro de control de envenenamientos local para recibir información de tratamiento.
- ◆ Tipo de batería: CR2032
- ◆ Voltaje de la batería: 3 V
- ◆ Las baterías que no son recargables no deben recargarse.
- ◆ No fuerce la descarga, recargue, desmonte, incinere ni caliente las baterías por encima de los 104 °F (40 °C). Hacerlo puede provocar lesiones debido a la ventilación, filtraciones o explosiones que provoquen quemaduras químicas.
- ◆ El producto contiene una batería no reemplazable.

Sección 2 Información general y configuración

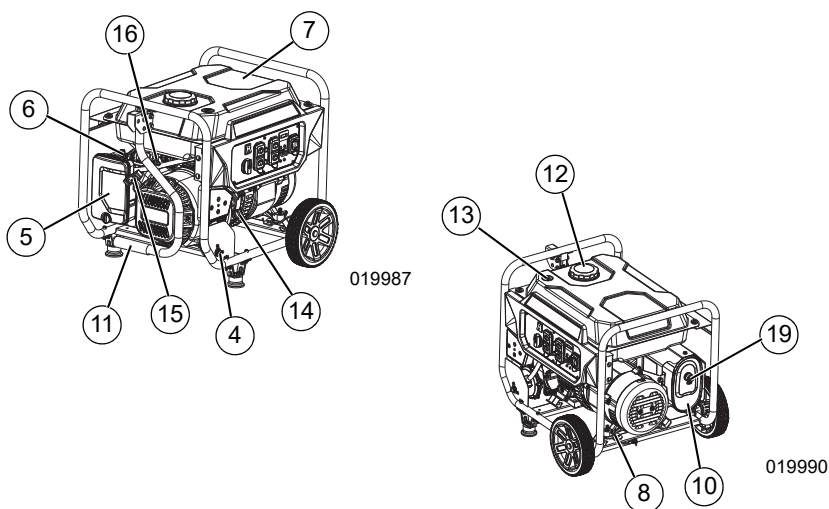


Figura 2-1. Características y controles del KPG0100

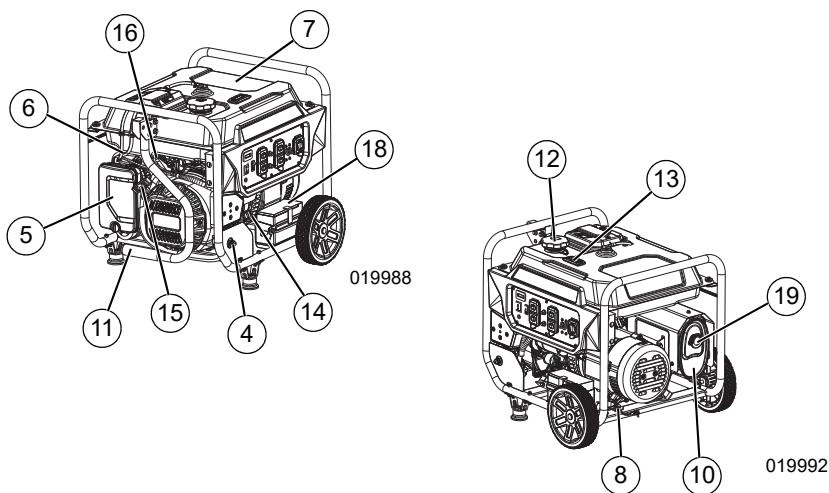
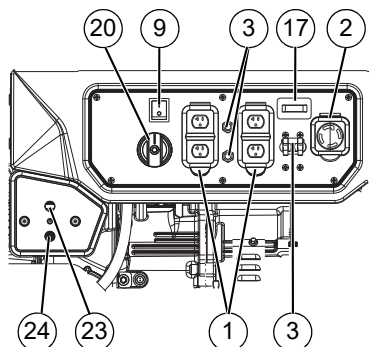


Figura 2-2. Características y controles del KPG0500

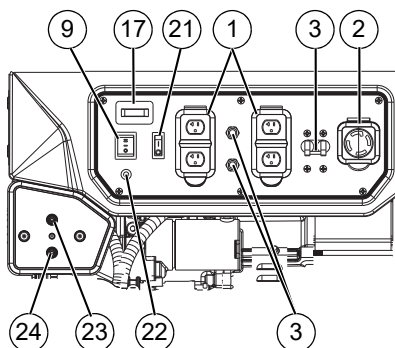
Componentes del generador

- 1 Tomacorriente dúplex de GFCI, 120 voltios de CA, 20 amperios (NEMA 5-20R)
- 2 Tomacorriente con empalme de 120/240 voltios CA y 30 amperios (NEMA L14-30R)
- 3 Interruptores de circuito (CA)
- 4 Puerto de conexión de PL
- 5 Filtro de aire
- 6 Perilla del estrangulación (si está equipada)
- 7 Tanque de combustible
- 8 Terminal de puesta a tierra
- 9 Interruptor de parada/marcha/arranque (si está equipado)
- 10 Silenciador
- 11 Manija
- 12 Tapa del tanque de gasolina
- 13 Indicador de combustible
- 14 Comprobación y llenado de aceite
- 15 Arranque de retroceso
- 16 Cierre de combustible (si está equipado)
- 17 Contador horario
- 18 Ubicación de la batería (si está equipada)
- 19 Supresor de chispas
- 20 Dial de selector de combustible (49ST)
- 21 Interruptor selector de combustible (50ST)
- 22 Luz de falla (sistema EFI)
- 23 COsense ROJO (Peligro) (si está equipado)
- 24 COsense AMARILLO (Falla) (si está equipado)



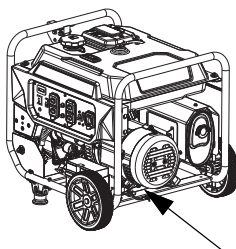
019991

Figura 2-3. Panel de control KPG0100



019993

Figura 2-4. Panel de control del KPG0500



019992

Figura 2-5. Etiqueta de identificación de la unidad

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de utilizar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Los manuales del propietario de reemplazo están disponibles en ascs@lowes.com.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA, por sus siglas en inglés) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés), para motores/equipos certificados según los estándares de California requiere que este motor/equipo cumpla con los estándares de emisiones de escape y evaporación. Localice la calcomanía de cumplimiento con las regulaciones de emisiones en el motor para determinar los estándares aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información sobre esta. Siga las especificaciones de mantenimiento de este manual para garantizar que el motor cumpla con los estándares de emisiones aplicables durante la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	KPG0100 (49ST)	KPG0500 (50ST)
Potencia nominal con factor de potencia 1.0 (49ST y 50ST)	5500 W (gasolina) / 4950 W** (LPG)	5500 W (gasolina) / 4950 W** (LPG)
Potencia de sobretensión (49ST y 50ST)	6875 VA / 6187 VA	6875 VA / 6187 VA
Voltaje nominal de CA (49ST y 50ST)	120/240 V	
Carga nominal de CA (49ST y 50ST) Corriente a 240 V** Corriente a 120 V**	20.6 A 22.9 A	20.6 A 22.9 A
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM	
Fase	Fase única	
Peso (seco/combustible lleno) Libras (lb) Kilogramos (kg)	124.1 / 156.4 56.3 / 70.94	142.1 / 177.4 64.46 / 80.45
***Rango de temperatura de funcionamiento: Gasolina: de -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Propano líquido: de -10 °C (14 °F) a 40 °C (104 °F)		
** El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, el estado del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3.5 % por cada 304.8 m (1000 pies) sobre el nivel del mar; y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 6 °C (10 °F) por encima de los 16 °C (60 °F) de temperatura ambiente.		
Especificaciones del motor de 5.5 kW		
Cilindrada	298 cc	
N.º de pieza de bujía	0K20670117	
Tipo de bujía	F7RTC	
Separación de bujía	0.028-0.031 pulgadas o (0.70-0.80 mm)	
Capacidad de gasolina (49ST/50ST)	18.7 l (4.94 galones estadounidenses)/20.2 l (5.34 galones estadounidenses)	
Tipo de aceite	Consulte la tabla en Añadir aceite de motor	
Capacidad de aceite	0.7 l (0.74 cuartos)	
Tiempo de funcionamiento al 50 % de carga (49ST/50ST)	8.9 horas/9.6 horas (gasolina)/7 horas tanque de 20 lb (LPG)	
* Diríjase a ascs@lowes.com o comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt para obtener piezas de repuesto.		

Contador horario

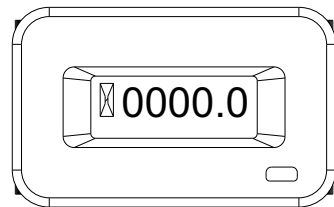
Consulte [Figura 2-6](#). El contador de horas registra las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla CHG OIL se iluminará cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, lo que proporciona un período de dos horas para realizar el servicio.
- La pantalla SVC se iluminará cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, lo que proporciona un período de dos horas para realizar el servicio.

Cuando el contador de horas está en modo de alerta de parpadeo, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimas. Las horas parpadearán cuatro veces y luego se alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se reinicie automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL: intervalo de cambio de aceite (cada 100 horas)
- 200 horas - SVC: mantenimiento del filtro de aire (cada 200 horas)

NOTA: El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el medidor está registrando horas de funcionamiento.



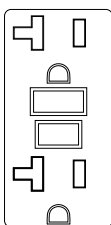
000205

Figura 2-6. Contador horario

Enchufes de conexión

Tomacorriente dúplex GFCI de 120 V CA y 20 A

Consulte [Figura 2-7](#). La toma de 120 voltios está protegida contra sobrecarga mediante un interruptor de circuito “presionar para restablecer” de 20 amperios. Cada tomacorriente alimentará cargas eléctricas monofásicas de 120 voltios de CA, 60 Hz, que requieren hasta 2400 vatios (2.4 kW) o 20 amperios de corriente. Utilice únicamente juegos de cables con conexión a tierra de 3 alambres, bien aislados y de alta calidad, clasificados para 125 voltios a 20 amperios (o más). También proporciona protección con un interruptor de circuito de falla a tierra con un botón para presionar TEST (PRUEBA) y RESET (REINICIO).



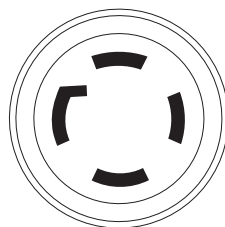
000203

Figura 2-7. Tomacorriente dúplex GFCI de 120 V CA y 20 A, NEMA 5-20R

Tomacorriente 120/240 V CA, 30 amperios

Consulte [Figura 2-8](#). Utilice un enchufe NEMA L14-30 con este tomacorriente (gírelo para bloquear/desbloquear). Conecte un juego de cables con conexión a tierra de 4 alambres adecuado al enchufe y a la carga deseada. El juego de cables debe tener una capacidad nominal de 250 voltios de CA a 30 amperios (o más).

Utilice este tomacorriente para operar cargas monofásicas de 120 voltios de CA, 60 Hz, que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de potencia a 30 amperios o cargas monofásicas de 240 voltios de CA, 60 Hz, que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de potencia a 30 amperios. El tomacorriente está protegido por un interruptor de circuito de 2 polos de 30 amperios.



000204

Figura 2-8. Tomacorriente NEMA L14-30R de 120/240 V CA y 30 A

COsense®

Sistema de detección y apagado de monóxido de carbono (CO) (si está equipado)

El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta un aumento de los niveles de gas CO, apaga automáticamente el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y con el escape alejado del personal y los edificios. Sin embargo, si se usa incorrectamente y se opera en un lugar que genera acumulación de CO, como en interiores o en un área parcialmente cerrada, COsense apaga el motor, notifica al usuario lo que sucedió y le indica que lea la etiqueta de instrucciones de acción para conocer los pasos a seguir. Consulte [Figura 2-9](#). COsense no sustituye a una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte [Figura 2-10](#). Después de un apagado, una luz ROJA intermitente en la insignia COsense en el costado del generador proporciona notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta exterior y apunte el escape lejos de las personas y los edificios ocupados. Una vez reubicado en un área segura, se puede reiniciar el generador y realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente al reiniciar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte **Figura 2-10**. Si se produce una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apagará automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la insignia COsense para notificar la falla al usuario. Solo un técnico capacitado del distribuidor puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. El generador se puede reiniciar, pero es posible que continúe apagándose.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de quema de combustible, como herramientas

impulsadas por motor o calentadores de propano utilizados en el área de operación. Por ejemplo, si se utiliza otro generador y el escape se dirige a un generador equipado con COsense, es posible que COsense inicie un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe actuar para mover y redirigir estos dispositivos a fin de disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y de los edificios ocupados.

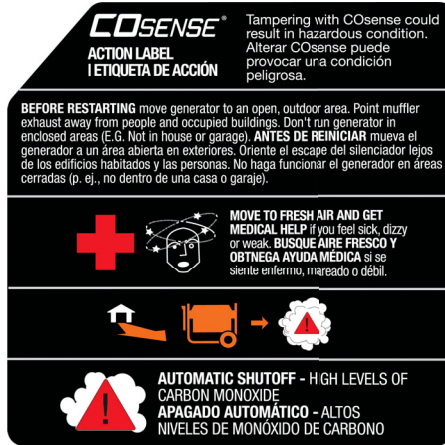


Figura 2-9. Etiqueta de acción de instrucciones



Figura 2-10. Insignia de instrucciones

Retirar el contenido del empaque

1. Abra la caja por completo cortando cada esquina de arriba a abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del ensamblaje. El contenido de la caja debe contener lo siguiente:

Accesorios

Artículo	Cant.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30	1
Ensamble de la manija (A)	1
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Pie del marco (C)	2
Garantía de servicio	1
Garantía de emisiones	1
Juego de manguera y regulador para PL de 4 pies	1
Bolsa de aditamentos	Cant.
Pata de goma (D)	2
Pasador de eje de 1/2" (E)	2
Pasador de chaveta (F)	2
Arandela plana de 1/2" (G)	2
Tuerca hexagonal con brida M6 (H)	2
Tuerca hexagonal con brida M8 (J)	7
Perno M8 largo (K)	7
Perno M6 largo (L)	2

3. Llame al 888-356-2258 (888-3KOBALT) con el modelo de la unidad y el número de serie para consultar si falta algún contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Ensamblaje



ADVERTENCIA
Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de utilizar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Llame al 888-356-2258 (888-3KOBALT) si tiene algún problema o inquietud respecto al ensamblaje. Tenga a mano el modelo y el número de serie.

Se requieren las siguientes herramientas para instalar el kit de accesorios.

- Pinzas de punta fina
- Llave de trinquete
- Dado de 8 mm
- Dado de 12 mm

- Dado de 13 mm
- Llave inglesa de 10 mm
- Llave inglesa de 13 mm
- Llave inglesa de 8 mm (2) (solo arranque eléctrico)

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para su uso en carretera.

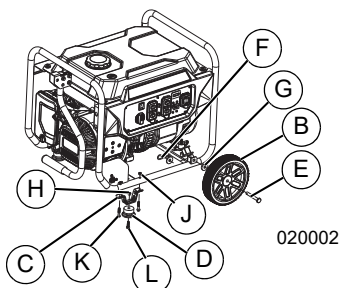
Consulte [Figura 2-11](#).

Instale las ruedas de la siguiente manera:

1. Deslice el pasador del eje (E) a través de la rueda (B), el soporte de la rueda en el marco y la arandela plana de 1/2" (G).
2. Inserte el pasador de chaveta (F) a través del pasador del eje (E).

Instale el pie del marco y los topes de goma como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) a través de los topes de goma (D) y luego a través del pie del marco (C) (si no está preensamblado).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) a través de los orificios en el riel del marco.
3. Deslice el pie del marco (C) sobre los pernos de cabeza hexagonal (K). Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).



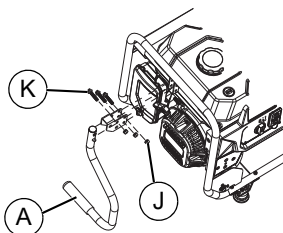
020002

Figura 2-11. Ensamble de la rueda y del pie

Consulte [Figura 2-12](#).

Instale la manija de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos largos (K) a través del soporte de montaje de la manija en el marco y el ensamble de la manija (A). Instale las tuercas hexagonales (J).



020003

Figura 2-12. Ensamble de la manija

Conexión del cable de la batería (arranque eléctrico únicamente)

La unidad se envió con los cables de la batería desconectados.

Consulte [Figura 4-5](#). Necesitará dos llaves de estrías de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte las ataduras para cables que sujetan los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. Primero, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca suministrados.
3. Asegúrese de que las conexiones sean seguras y deslice la bota de goma sobre el terminal positivo (+) de la batería y el aditamento de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca suministrados. Deslice la bota de goma sobre el terminal negativo (-) de la batería y el aditamento de conexión.
5. Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes.

NOTA: Si la batería no puede arrancar el motor, cárguela con el cargador de 12 V incluido en la caja de accesorios (consulte [Conexión del cable de la batería \(arranque eléctrico únicamente\)](#) la sección para obtener más detalles).

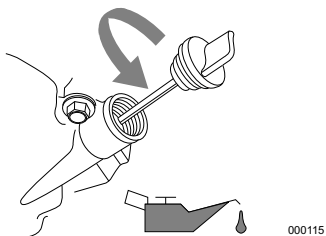
Añadir aceite de motor

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños en el motor. Verifique el tipo y la cantidad adecuados de aceite de motor antes de arrancar el motor. No hacerlo podría provocar daños en el motor.

(000135)

1. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Consulte [Figura 2-13](#). Retire la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite y limpie la varilla indicadora.

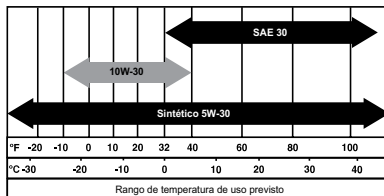


000115

Figura 2-13. Retire la varilla indicadora.

4. Agregue el aceite de motor recomendado como se muestra en la siguiente tabla.

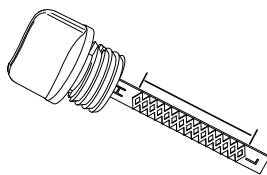
NOTA: Utilice aceite a base de petróleo (suministrado) para la prueba de funcionamiento del motor antes de usar aceite sintético.



000399

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario utilizar un punto de llenado de aceite.

5. Enrosque la varilla indicadora en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla indicadora completamente instalada.
6. Consulte [Figura 2-14](#). Retire la varilla indicadora y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 2-14. Rango de funcionamiento seguro

7. Instale la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite y apriétela con la mano.

Combustible

⚠️ PELIGRO



Explosiones e incendios. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000105)

⚠️ PELIGRO



Explosiones e incendios. No llene el tanque en exceso. Llene hasta 1/2 pulgada desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor y cause un incendio o una explosión, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)

⚠️ PELIGRO



Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de arrancar el motor. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000174)

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
 - Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
 - Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
 - NO utilice E85.
 - NO utilice una mezcla de gas y aceite.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Establezca el combustible antes del almacenamiento.
1. Verifique que la unidad esté APAGADA y enfriada durante un mínimo de dos minutos antes de cargar combustible.
 2. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
 4. Consulte **Figura 2-15**. Agregue lentamente el combustible recomendado (A). No llene demasiado por encima del borde interior (B).
 5. Instale la tapa para combustible.

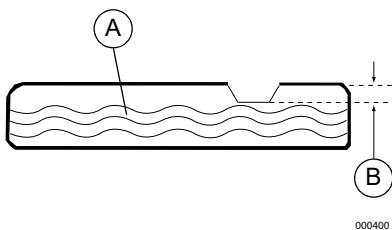


Figura 2-15. Agregue el combustible recomendado

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que da lugar a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección **Almacenamiento**. Nunca utilice productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden producirse daños permanentes.

Requisitos de PL

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. El contacto con el contenido líquido del cilindro puede causar quemaduras por frío en la piel. Si el contenido líquido entra en contacto con la piel o los ojos, busque atención médica inmediata.

(000201)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Manténgase fuera del alcance de los niños. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000128a)

NOTA: La presión de entrada del regulador de vapor PL de primera fase es de aproximadamente 30 psi a - 17.77 °C (0 °F) y 218 psi a 37.77 °C (100 °F).

Use solo cilindros PL de capacidad estándar de 20 o 30 libras con roscas Acme, tipo 1, mano derecha con este generador. Verifique que la fecha de calificación del cilindro no haya expirado. No utilice los cilindros si están oxidados o dañados.

Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado o mantenido cerrados también deberán purgarse.

El proveedor de gas propano debe realizar el proceso de purga. (El proveedor debería haber purgado y llenado adecuadamente los cilindros de un proveedor de intercambio).

1. Retire los tapones o tapas de seguridad de la válvula del cilindro, del regulador montado en el generador y de los extremos de la manguera de conexión del regulador.
2. Consulte **Figura 2-16**. Con el tanque de PL cerrado, conecte la manguera de conexión del regulador de PL a la válvula. Gire el acoplador de plástico de la manguera hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) para apretar el conjunto de la manguera en el tanque de PL.

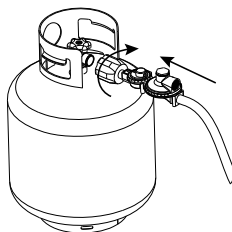


Figura 2-16. Conecte el conjunto de manguera al tanque de PL

3. Consulte **Figura 2-17**. Conecte el extremo opuesto de la manguera de conexión del regulador al generador en el regulador primario PL montado con la llave inglesa de 19 mm.

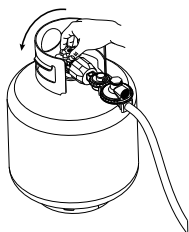


014092

Figura 2-17. Conecte la manguera al regulador

4. Consulte **Figura 2-18**. Abra la válvula del tanque de gas PL y verifique que no haya fugas rociando agua con jabón para verificar las conexiones. Si aparecen burbujas, se hacen más grandes o aumentan en número, existe una fuga.

NOTA: Coloque siempre el cilindro de manera que la conexión entre la válvula y el regulador no provoque curvas pronunciadas ni torceduras en la manguera.



002606

Figura 2-18. Abra la válvula del tanque de gas PL

NOTA: Si existe una fuga, esta debe corregirse antes de utilizar el generador. Comuníquese con su tienda Lowe's local o con el Servicio al Cliente de Kobalt para obtener ayuda.

NOTA: Cuando lo transporte y almacene, mantenga el cilindro asegurado en una posición vertical con la válvula del cilindro cerrada y el tomacorriente enchufado. Mantenga los cilindros alejados del calor y ventilados cuando estén en un vehículo.

Sección 3 Funcionamiento

Preguntas de funcionamiento y uso

Llame a Servicio al Cliente de Kobalt al 888-356-2258 (888-3KOBALT) si tiene preguntas o inquietudes sobre el funcionamiento y el mantenimiento del equipo.

Antes de arrancar el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor sea correcto.
2. Verifique que el nivel de combustible sea correcto.
3. Verifique que la unidad esté segura sobre un terreno nivelado, con la separación adecuada y en un área bien ventilada.
4. Consulte [Figura 2-9](#) y [Figura 2-10](#). Dirija el escape lejos de áreas cerradas.

Preparar el generador para su uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores en funcionamiento producen monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro. El monóxido de carbono, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe recibir un mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o estándares locales. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000179b)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono de funcionamiento a baterías en interiores e instálela de acuerdo con las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000178a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el apagachispas instalado. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000118a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían encender materiales combustibles y provocar un incendio. Un incendio puede resultar en la muerte o lesiones graves.

(000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al operar la máquina, no toque superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de materiales combustibles durante su uso. Las superficies calientes pueden provocar quemaduras graves o incendios.

(000108)

PRECAUCIÓN

Daños materiales y a los equipos. Desconecte las cargas eléctricas antes de arrancar o detener la unidad. De no hacerlo, podrían producirse daños materiales y al equipo.

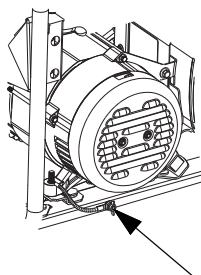
(000136)

Puesta a tierra del generador portátil

Consulte [Figura 3-1](#). El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodo de puesta a tierra de campo donde el Artículo 250.34(A) del NEC requiere un sistema de electrodo de puesta a tierra. Los terminales del conductor de puesta a tierra del equipo de los tomacorrientes del generador están conectados al marco del generador. Cuando el generador suministra energía a equipos conectados mediante cables y enchufes, como herramientas eléctricas, el NEC no exige que el marco del generador esté conectado a un electrodo de puesta a tierra de campo. El conductor neutro del generador está conectado al marco del generador de acuerdo con el Artículo 250.34(C) del NEC.

- NEUTRAL ADHERIDO AL MARCO
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINADO DEL ESTATOR) Y EL MARCO

Consulte [Figura 3-1](#). Cuando el generador está conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también debe conmutar a neutral durante la transferencia para cumplir con el código NEC (interruptor de 3 polos). Es necesario conectar un electrodo de puesta a tierra al marco del generador para conectarlo a tierra correctamente. El cable de puesta a tierra conectado desde el terminal/marco del generador a un electrodo de tierra de campo deberá tener una capacidad de corriente igual o mayor que el conductor más grande utilizado en el generador.



019995

Figura 3-1. Puesta a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todas las regulaciones federales o estatales de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA, por sus siglas en inglés), los códigos locales o las ordenanzas que se aplican al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector eléctrico o la autoridad competente:

- En algunas áreas, se requiere que los generadores estén registrados en las empresas de servicios públicos locales.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que se deben tener en cuenta.

Conexión del generador a un sistema eléctrico del edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando se conecta directamente a un sistema eléctrico de un edificio para evitar una retroalimentación peligrosa y evitar lesionar a los trabajadores de la línea de servicios públicos.

Al conectar un generador portátil a un sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública en todo momento. El incumplimiento de esta norma dará lugar a una condición peligrosa. La instalación se debe realizar en estricto cumplimiento con todos los códigos y leyes eléctricos nacionales y locales. Asimismo, un electricista calificado debe realizarla.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en el generador y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar la sobrecarga:

- Sume la potencia total de todos los dispositivos eléctricos que se conectarán al mismo tiempo. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de potencia del generador.
- El vataje calificado de las luces se puede obtener de las bombillas. El vataje calificado de las herramientas, electrodomésticos y motores se puede encontrar en una etiqueta de datos o una calcomanía adherida al dispositivo.
- Si el electrodoméstico, la herramienta o el motor no proporcionan potencia, multiplique los voltios por los amperios para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).

- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Esta sobretensión dura solo unos segundos cuando se ponen en marcha dichos motores. Asegúrese de tener en cuenta un vataje de arranque alto al seleccionar los dispositivos eléctricos que se conectarán al generador:

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
2. Agregue a esa cifra los vatios de funcionamiento de todas las demás cargas conectadas.

Se proporciona la guía de referencia de vataje para ayudar a determinar cuántos elementos puede operar el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos del aparato para conocer los requisitos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
* Aire acondicionado (12.000 Btu)	1700
*Aire acondicionado (24.000 Btu)	3800
*Aire acondicionado (40.000 Btu)	6000
Batería/cargador (20 amperios)	500
Lijadora de banda (3")	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (7-1/4")	1250 a 1400
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (a gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Rizador	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (9")	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrica	1250
*Congelador	700
*Ventilador de calefacción (3/5 HP)	875
*Abrepuertas de garaje	500 a 750
Secadora de pelo	1200

Taladro manual	250 a 1100
Podadora de arbustos	450
Llave de percusión	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Podadora	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Nevera portátil para leche	1100
Quemador de aceite en caldera	300
Calentador de espacios a aceite (140.000 Btu)	400
Calentador de espacios a aceite (85.000 Btu)	225
Calentador de espacios a aceite (30.000 Btu)	150
*Rociador de pintura sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura sin aire (de mano)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (10")	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Desmalezadora	500
* Calcule tres (3) veces los vatios indicados para iniciar estos dispositivos.	

Transporte/Vuelco de la unidad

- NO guarde ni transporte la unidad en un ángulo mayor a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o almacenarla en un espacio cerrado.
- NO mueva esta unidad durante su funcionamiento.

Arranque de motores con arranque de tiro



⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de retroceso. El retroceso podría retraerse inesperadamente. Recoil could retract unexpectedly. Un contragolpe puede resultar en la muerte o lesiones graves.

(000183)

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños materiales y a los equipos. Desconecte las cargas eléctricas antes de arrancar o detener la unidad. De no hacerlo, podrían producirse daños materiales y al equipo.

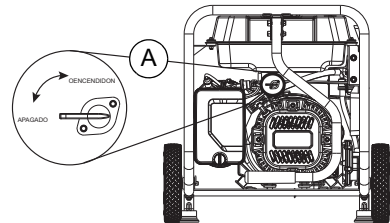
(000136)

El generador está equipado con un sistema de arranque manual de retroceso que puede utilizarse si la batería está descargada.

NOTA: El interruptor debe mantenerse en la posición **RUN/ON** (**EJECUTAR/ENCENDIDO**).

Para iniciar manualmente:

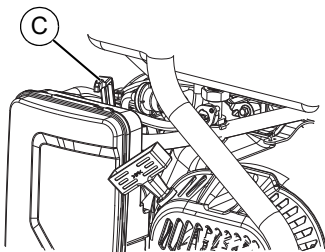
1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte **Figura 3-2**. Abra la válvula de cierre de combustible (A) (si está equipada).



019998

Figura 3-2. Válvula de cierre de combustible

4. Consulte **Figura 2-2**. Gire el interruptor **RUN/STOP/START** (**EJECUTAR/DETENER/ARRANCAR**) del motor a **RUN/ON** (**EJECUTAR/ENCENDIDO**) (arranque manual solamente).
5. Consulte **Figura 3-3**. Deslice el estrangulador del motor (C) a la posición de estrangulamiento completo (izquierda) (si está equipado).



019996

Figura 3-3. Posición del estrangulador

6. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y lejos.
7. Cuando el motor arranque, mueva la perilla del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione suavemente, luego completamente a la posición RUN (EJECUTAR). Si el motor falla, mueva el estrangulador nuevamente a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego a la posición RUN (EJECUTAR).

NOTA: Si el motor se enciende, pero no continúa funcionando, mueva la palanca del estrangulador a la posición de estrangulamiento completo y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Además, no sobrecargue los tomacorrientes de los paneles individuales. Estas salidas están protegidas contra sobrecarga con interruptores de circuito del tipo "presionar para reiniciar". Si se excede el amperaje nominal de cualquier interruptor de circuito, dicho interruptor se abrirá y perderá la salida eléctrica a ese tomacorriente. Lea [Conozca los límites del generador](#) con atención.

Arranque de motores de arranque eléctrico (interruptor oscilante) Gasolina

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños materiales y a los equipos. Desconecte las cargas eléctricas antes de arrancar o detener la unidad. De no hacerlo, podrían producirse daños materiales y al equipo.

(000136)

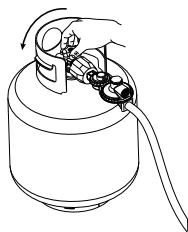
1. Confirme que no haya cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.

3. Consulte [Figura 3-2](#). Abra la válvula de cierre de combustible.
4. Consulte [Figura 3-3](#). Mueva la perilla del estrangulador del motor hacia afuera hasta la posición de estrangulamiento completo.
5. Mantenga presionado el interruptor RUN/STOP/START (EJECUTAR/DETENER/ARRANCAR) en la posición de inicio. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición de funcionamiento.
6. Cuando el motor arranque, mueva la perilla del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione suavemente, luego completamente a la posición RUN (EJECUTAR). Si el motor falla, mueva el estrangulador nuevamente a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego a la posición RUN (EJECUTAR).

NOTA: La función de arranque eléctrico no encenderá el motor si la batería está descargada. El motor puede ponerse en marcha siguiendo los pasos para [Arranque de motores PL con arranque de tiro: modelos para los 50 estados](#).

Arranque de motores PL con arranque de tiro: modelos para los 50 estados

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte [Figura 3-4](#). Abra la válvula de cierre de combustible en el cilindro.
4. Gire el selector GAS/LP a LP.



002606

Figura 3-4. Válvula de cierre de combustible

5. Gire el interruptor STOP/RUN/START (EJECUTAR/DETENER/ARRANCAR) a RUN (EJECUTAR) (arranque manual solamente).
6. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y lejos de dos (2) a cinco (5) para CEBAR el sistema de combustible.

7. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y lejos.

NOTA: Si el motor enciende, pero no continúa funcionando, mueva el interruptor STOP/RUN/START (DETENER/EJECUTAR/ARRANCAR) a STOP (DETENER) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Además, no sobrecargue los tomacorrientes de los paneles individuales. Estas salidas están protegidas contra sobrecarga con interruptores de circuito del tipo "presionar para reiniciar". Si se excede el amperaje nominal de cualquier interruptor de circuito, dicho interruptor se abrirá y perderá la salida eléctrica a ese tomacorriente. Lea *Conozca los límites del generador* con atención.

Arranque de motores PL con arranque eléctrico: modelos para los 50 estados

PRECAUCIÓN

Daños materiales y a los equipos. Desconecte las cargas eléctricas antes de arrancar o detener la unidad. De no hacerlo, podrían producirse daños materiales y al equipo.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte *Figura 3-4*. Abra la válvula de cierre de combustible en el cilindro.
4. Gire el selector del motor GAS/LP a LP.
5. Consulte *Figura 3-3*. Mueva la palanca del estrangulador del motor a la posición RUN (EJECUTAR) (palanca del estrangulador a la derecha).
6. Mantenga presionado el interruptor STOP/RUN/START (EJECUTAR/DETENER/ARRANCAR) en la posición START (INICIO). Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN (EJECUTAR).

Apagado del generador

PRECAUCIÓN

Daños materiales y a los equipos. Desconecte las cargas eléctricas antes de arrancar o detener la unidad. De no hacerlo, podrían producirse daños materiales y al equipo.

(000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador.

2. Deje que el motor funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Mueva el interruptor RUN/STOP (EJECUTAR/DETENER) a STOP (DETENER).
4. Cierre la válvula de combustible (si está equipada).

NOTA: En condiciones normales, cierre la válvula de combustible (49ST) y deje que el generador haga funcionar la taza del carburador hasta agotar el combustible. Para emergencias, cambie a STOP (DETENER).

Sistema de apagado por bajo nivel de aceite

El motor está equipado con un sensor de nivel bajo de aceite para apagar el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel específico. El motor no funcionará hasta que el aceite se haya llenado hasta el nivel adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Antes de usar, verifique que los niveles de aceite y combustible del motor sean apropiados.

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor y del equipo. Cualquier taller de reparación o persona elegida por el propietario puede realizar el mantenimiento periódico, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Para obtener el servicio de garantía de control de emisiones sin cargo, un concesionario de servicio autorizado independiente (IASD, por sus siglas en inglés) debe realizar el trabajo. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 888-356-2258 (888-3KOBALT) si tiene preguntas sobre el reemplazo de componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un servicio más frecuente.

NOTA: Envíe un correo electrónico a ascs@lowes.com o comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt para solicitar piezas de repuesto.

NOTA: Todos los servicios y ajustes necesarios deben realizarse cada estación como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revisar el nivel de aceite del motor
Cada 100 horas o cada año*
Cambiar el aceite ‡
Inspeccionar/limpiar el apagachispas
Cada año
Reemplazar la bujía
Comprobar la separación de la válvula de retención***
Cada 200 horas o cada año
Inspeccionar/limpiar el filtro de aire**
‡ Cambiar el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego cada estación.
* Cambiar el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando trabaje con mucha carga o a altas temperaturas.
** Limpiar con más frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorosas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar correctamente.
*** Verificar la separación de la válvula y ajustar si es necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 300 horas a partir de entonces.

Mantenimiento preventivo

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración por aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños a la unidad. (000142a)

La suciedad o los residuos pueden provocar un funcionamiento inadecuado y daños en el equipo. Limpie el generador diariamente o antes de cada uso. Mantenga el área alrededor y detrás del silenciador libre de residuos combustibles. Inspeccione todas las aberturas de aire acondicionado del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar la suciedad acumulada, el aceite, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger la suciedad y los residuos sueltos.
- Se puede utilizar aire a baja presión (que no supere las 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione todas las ranuras y aberturas de aire acondicionado del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera para jardín para limpiar el generador. El agua puede ingresar al sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua ingresa al generador a través de las ranuras de refrigeración por aire, parte del agua quedará retenida en los huecos y grietas del aislamiento del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá la resistencia de aislamiento de los devanados.

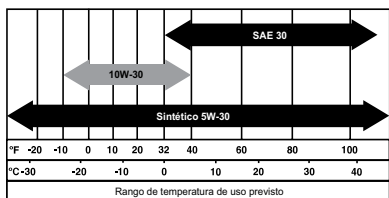
Mantenimiento del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de la bujía cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte. (000141)

Recomendaciones de aceite de motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite del motor debe revisarse de acuerdo con las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, el fabricante dispone de kits de mantenimiento diseñados y pensados para su uso en este producto, que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, una toalla de taller y un embudo. Puede obtener estos kits en una tienda Lowe's o en el Servicio al Cliente de Kobalt.



000399

Inspeccionar el nivel de aceite del motor



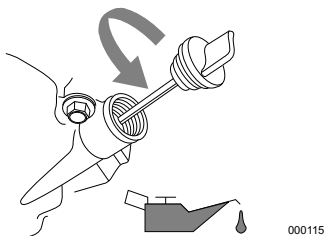
⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

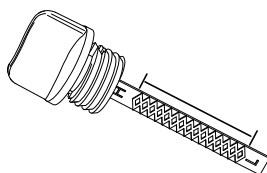
1. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite.
3. Consulte [Figura 4-1](#). Retire la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite y limpie la varilla indicadora.



000115

Figura 4-1. Llenado de aceite del motor

4. Enrosque la varilla indicadora en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla indicadora completamente instalada.
5. Consulte [Figura 4-2](#). Retire la varilla indicadora y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

6. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.
7. Instale la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite y apriétela con la mano.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario utilizar un punto de llenado de aceite.

Cambiar aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de la bujía cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000141)

Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias o polvorientas, o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Preserve los recursos. Lleve el aceite usado a centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún esté caliente por el funcionamiento, de la siguiente manera:

1. Ubique el generador sobre una superficie nivelada.
2. Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable en un lugar donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del orificio de llenado de aceite y del tapón para drenar el aceite.
4. Retire la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite.
5. Retire el tapón para drenar el aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Instale el tapón para drenar el aceite y apriételo firmemente.
7. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte [Añadir aceite de motor](#).
8. Instale la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite y apriétela con la mano.
9. Limpie cualquier derrame de aceite.
10. Deseche adecuadamente el aceite de acuerdo con todas las regulaciones aplicables.

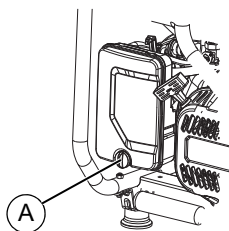
Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y puede dañarse si se utiliza con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia en condiciones de suciedad o polvo.

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte **Figura 4-3**. Gire la perilla (A) y retire la tapa del filtro de aire.
2. Lave con agua jabonosa. Apriete el filtro para secarlo con un paño limpio (NO LO GIRE).
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de volver a instalarlo.

NOTA: Para pedir un nuevo filtro de aire, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano al 888-356-2258 (888-3KOBALT).



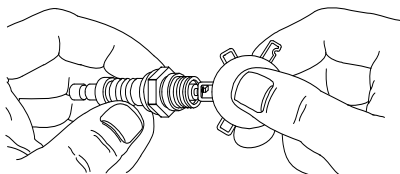
019999

Figura 4-3. Ensamble del filtro de aire

Bujía de mantenimiento

Para realizar el mantenimiento de una bujía:

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Consulte **Figura 4-4**. Inspeccione el espacio entre los electrodos con un calibrador de espesores y restablezca el espacio entre las bujías a 0.024-0.031 pulg. (0.60-0.80 mm).



000211

Figura 4-4. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están dañados, quemados o la porcelana está agrietada. Utilice ÚNICAMENTE el enchufe de repuesto recomendado. Consulte las especificaciones.

4. Instale la bujía apretándola con los dedos y apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más usando una llave inglesa para bujías.

Reemplazo de batería (si corresponde)

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería y luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

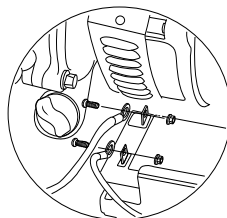
(000130)

NOTA: La batería enviada con el generador está completamente cargada. Una batería puede perder parte de carga si no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no puede arrancar el motor, conecte el cargador de 12 V incluido en la caja de accesorios (consulte la sección Cómo cargar una batería).

NOTA IMPORTANTE: El funcionamiento del generador no carga la batería.

Consulte **Figura 4-5**.

1. Desconecte PRIMERO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
2. Desconecte SEGUNDO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo).



000224

Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instale una batería nueva. Instale la presilla de sujeción en ambos ganchos.
4. Conecte PRIMERO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo). Deslice la funda de goma sobre el aditamento de conexión.
5. Conecte SEGUNDO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
6. Deslice la funda de goma sobre el aditamento de conexión.

Inspeccionar el silenciador y el apagachispas

NOTA: El uso y funcionamiento del motor en cualquier terreno cubierto de bosques, matorrales o pasto constituye una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, a menos que el sistema de escape esté equipado con un apagachispas, como se define en la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Es posible que otros estados o jurisdicciones federales tengan leyes similares.

Comuníquese con el fabricante del equipo original, el minorista o el distribuidor para obtener un apagachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Utilice SOLO piezas de repuesto originales del equipo.

Inspeccione el silenciador para verificar que no haya rajaduras, corrosión u otro tipo de daño. Retire el apagachispas, si está equipado, inspecciónelo para ver si tiene daños o bloqueos de carbono. Reemplace las piezas según sea necesario.

Inspeccionar la pantalla del apagachispas

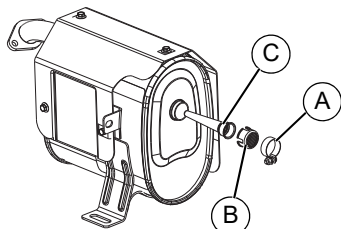


ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al operar la máquina, no toque superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de materiales combustibles durante su uso. Las superficies calientes pueden provocar quemaduras graves o incendios.

(000108)

1. Consulte **Figura 4-6**. Afloje la abrazadera (A) y retire el tornillo.
2. Inspeccione la pantalla (B) y reemplácela si está rota, perforada o dañada de alguna otra manera. Si la pantalla no está dañada, límpiela con solvente comercial.
3. Reemplace el cono del apagachispas (C) y la pantalla (B). Asegure con abrazadera y tornillo.



020000

Figura 4-6. Pantalla apagachispas

Separación de válvulas

Importante: para obtener ayuda con el mantenimiento, comuníquese con un servicio técnico autorizado independiente. Una separación adecuada de las válvulas es esencial para prolongar la vida útil del motor. Compruebe la separación de las válvulas después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste si es necesario.

- Entrada: 0.125 ± 0.025 mm (frío), $(0.005" \pm 0.001")$
- Escape: 0.150 ± 0.050 mm (frío), $(0.006 \pm 0.002$ pulgadas)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosiones e incendios. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. El incumplimiento de dicho paso podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado adecuadamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes podrían provocar incendios.

(000109)

Se recomienda encender y hacer funcionar el generador durante 30 minutos, cada 30 días. Si esto no es posible, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para el almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento sobre un generador caliente. Deje que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de guardarla.
- NO almacene combustible de una temporada a otra a menos que se haya tratado de forma correcta.
- Reemplace el recipiente de combustible si hay óxido. El óxido en el combustible provocará problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada y resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en un área limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparar el sistema de combustible para el almacenamiento



ADVERTENCIA

Pérdida de visión. Se requieren lentes de protección para evitar que el orificio de la buja salpique al arrancar el motor. No hacerlo podría provocar pérdida de visión.

(000181)

El combustible almacenado durante más de 30 días puede echarse a perder y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga el combustible fresco, utilice estabilizador de combustible.

Si se agrega estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y encienda el motor para el almacenamiento a largo plazo. Haga funcionar el motor durante 10 a 15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible. El combustible preparado de forma correcta se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no se trató con estabilizador de combustible, debe drenarse en un recipiente aprobado. Encender el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda el uso de estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento de combustible para mantener el combustible fresco.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite de motor limpio o rocíe un agente nebulizador adecuado en el cilindro.
4. Jale el arrancador de retroceso varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale bujía.
6. Jale lentamente del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda ingresar al cilindro del motor. Suelte suavemente el arrancador de retroceso.

Cambie el aceite

Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte [**Cambiar aceite del motor.**](#)

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está funcionando, pero la salida de CA no está disponible.	1. Interruptor de circuito ABIERTO. 2. Mala conexión o juego de cables defectuoso. 3. El dispositivo conectado es defectuoso. 4. Falla en el generador. 5. El tomacorriente de GFCI está ABIERTO (si está equipado).	1. Reinicie el interruptor de circuito. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. 4. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 5. Corrija la falla a tierra y presione el botón de reinicio en el tomacorriente de GFCI (si está equipado).
El motor funciona bien sin carga, pero se ralentiza cuando se le aplica carga.	1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado lenta. 4. El circuito del generador está en cortocircuito. 5. El apagachispas está obstruido.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 3. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 4. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 5. Limpie la pantalla del apagachispas.
El motor no arranca; o arranca y funciona de manera irregular.	1. El cierre de combustible está APAGADO. 2. El filtro de aire está sucio. 3. Se agotó el combustible. 4. El combustible es de mala calidad. 5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 6. La bujía es de mala calidad. 7. Estrangulamiento excesivo. 8. Nivel de aceite bajo. 9. Mezcla de combustible excesivamente rica. 10. La válvula de entrada está atascada abierta o cerrada. 11. El motor perdió compresión. 12. El interruptor de funcionamiento del motor está APAGADO.	1. ENCIENDA las válvulas de cierre. 2. Limpie o reemplace el filtro. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de combustible y llénelo con combustible nuevo. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Coloque el estrangulador en la posición sin estrangulamiento. 8. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 9. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 10. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 11. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 12. Interruptor de palanca en posición FUNCIONAMIENTO.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. Se agotó el combustible. 2. Nivel de aceite bajo. 3. Falla en el motor. 4. Apagado de COsense debido a la acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 5. Apagado de COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la insignia del panel lateral.	1. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de PL. 2. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 3. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad y traslade el generador a un área abierta en el exterior, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 5. Comience a confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/ si el generador se apaga. Si COsense continúa fallando y se apaga, comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt.
El motor está en marcha, pero al presionar el botón no se apaga.	1. Botón de encendido defectuoso y batería baja.	1. Presione el interruptor de parada de emergencia. Inspeccione, cargue o reemplace la batería. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt.
Al motor le falta potencia.	1. El generador está sobrecargado. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor necesita mantenimiento. 4. El apagachispas está obstruido.	1. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o reemplace el filtro. 3. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt. 4. Limpie la pantalla del apagachispas.
El motor se acelera bruscamente o se trava.	1. El estrangulador se abre demasiado pronto. 2. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o demasiado pobre.	1. Coloque el estrangulador en la posición media hasta que el motor funcione sin problemas. 2. Comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt.
El motor arranca y se apaga inmediatamente.	1. Apagado de COsense debido a la acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 2. Apagado de COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la insignia del panel lateral.	1. Siga todas las instrucciones de seguridad y traslade el generador a un área abierta en el exterior, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 2. Comience a confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/ si el generador se apaga. Si COsense continúa fallando y se apaga, comuníquese con una tienda Lowe's o con el Servicio al Cliente de Kobalt.

Diagrama de cableado de Kobalt 5500 DF 49ST

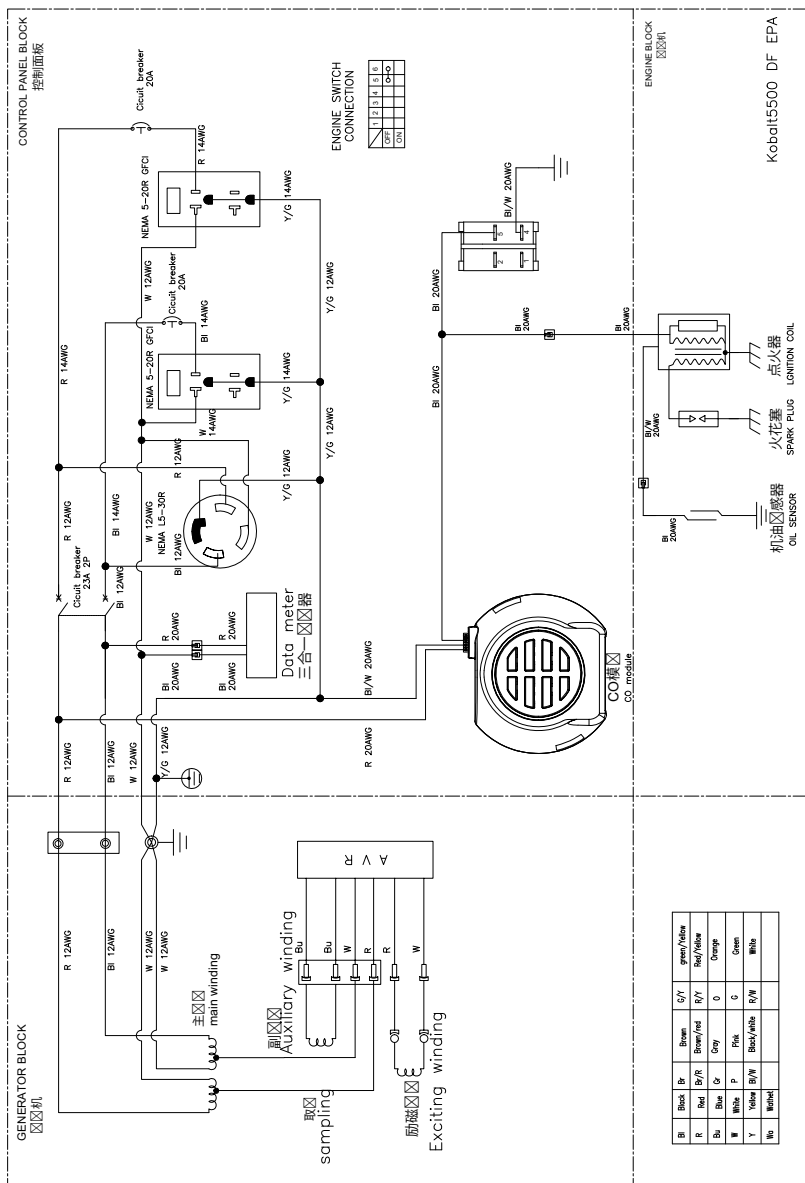


Diagrama de cableado de Kobalt 5500 DF 50ST

