

INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN • INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



6592547

ENGLISH

SOLENOID

FITS TRACTORS AND ZERO-TURN RIDING MOWERS. REPLACES OEM PART # - 925-1426, 725-1426, 925-04439, 725-04439. WORKS ON BOTH FRAME AND MOUNT GROUNDING. CONTENTS INCLUDE ONE SOLENOID AND ONE JUMPER WIRE

CAUTION: DISCONNECT SPARK PLUG WIRE BEFORE WORKING ON MOWER, BE CERTAIN ENGINE IS COLD.

1. Disconnect the NEGATIVE (-), then the POSITIVE (+) terminals on battery.
2. Unplug the small terminals on solenoid. (some solenoids may only have one)
3. Before removing the two large wires, identify which wire goes to each side of solenoid.

4. Disconnect both large wires to solenoid by removing hex nut and lock washer on each terminal.
5. Remove the two bolts, lock washers, and nuts used to mount the solenoid to tractor frame.
6. Take a small piece of sandpaper and thoroughly clean the area where solenoid mounts to tractor frame. It is important for the solenoid to be grounded for it to work properly.
7. Attach new solenoid to tractor frame using the old hardware.
8. Attach the two large wires to the terminals of new solenoid

with the hex nut and lock washer.

9. Attach the small wires to the spade terminal on new solenoid. If the old solenoid only had one wire, install the jumper wire to the other small terminal and connect the round end of the jumper to the bolt on the mounting bracket of the solenoid.
10. Attach the POSITIVE (+), then the NEGATIVE (-) terminals to the battery.
11. Reconnect spark plug wire.

ESPAÑOL

SOLENOIDE

SIRVE PARA TRACTORES Y TRACTORES-PODADORAS CON RADIO DE GIRO CERO. SUSTITUYE LAS PIEZAS DE FABRICANTE ORIGINAL # OEM - 725-1426, 925-1426, 925-04439, 725-04439. FUNCIONA CON TOMAS A TIERRA TANTO EN MARCO COMO DE MONTURA. CONTIENE UN SOLENOIDE Y UN CABLE DE ARRANQUE

PRECAUCIÓN: DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA ANTES DE TRABAJAR EN EL CORTACÉSPED Y ASEGÚRESE DE QUE EL MOTOR ESTÁ FRÍO.

1. Desconecte el terminal NEGATIVO (-) y luego el POSITIVO (+) de la batería.
2. Desconecte los pequeños terminales del solenoide. (Es posible que algunos solenoides solo tengan uno.)
3. Antes de retirar los dos cables grandes, identifique cuál de ellos va a cada lado del solenoide.

4. Retire la tuerca hexagonal y la arandela de seguridad de cada terminal para desconectar los cables grandes del solenoide.
5. Retire los dos pernos, las arandelas de seguridad y las tuercas usadas para fijar el solenoide al cuerpo del tractor.
6. Use un trocito de papel de lija y limpie bien el área donde el solenoide va montado en el cuerpo del tractor. Es importante que el solenoide haga buen contacto a tierra para que funcione bien.
7. Fije el nuevo solenoide en el cuerpo del tractor empleando los herrajes existentes.
8. Fije los dos cables grandes a los terminales del nuevo

solenoides con la tuerca hexagonal y la arandela de seguridad.

9. Fije los cables pequeños al terminal de paleta del nuevo solenoide. Si el solenoide anterior sólo tenía un cable, instale el cable de puente en el otro terminal pequeño y conecte el extremo redondo del cable de puente al perno en el soporte de montaje del solenoide.
10. Conecte el terminal POSITIVO (+) y luego el terminal NEGATIVO (-) a la batería.
11. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

FRANÇAIS

SOLÉNOÏDE

ADAPTABLE AUX TRACTEURS ET TONDEUSES À CONDUCTEUR PORTÉ ASSIS À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO. REMPLACE LES PIÈCES D'ORIGINE - 925-1426, 725-1426, 925-04439, 725-04439. MISE À LA MASSE SUR LE CHÂSSIS ET LE SUPPORT. LE CONTENU COMPREND UN SOLÉNOÏDE ET UN FIL DE LIAISON

ATTENTION : DÉBRANCHER LE FIL DE LA BOUGIE AVANT D'INTERVENIR SUR LA TONDEUSE. S'ASSURER QUE LE MOTEUR EST FROID.

1. Débrancher les bornes NÉGATIVE (-) et POSITIVE (+) de la batterie.
2. Débrancher les petites bornes du solénoïde. (Certains solénoïdes peuvent n'en comporter qu'une)
3. Avant de débrancher les deux gros conducteurs, déterminer quel conducteur est branché de chaque côté du solénoïde.
4. Débrancher les deux gros conducteurs du

- solénoïde en déposant l'écrou hexagonal et la rondelle-frein de chaque borne.
5. Déposer les deux boulons, les rondelles-freins et les écrous utilisés pour monter le solénoïde sur le châssis du tracteur.
6. Avec un petit morceau de papier de verre, nettoyer soigneusement la zone où le solénoïde sera monté sur le châssis du tracteur. Il est important que le solénoïde soit bien mis à la masse pour fonctionner correctement.
7. Poser le solénoïde neuf sur le châssis du tracteur à l'aide des fixations déposées.

8. Brancher les deux gros conducteurs aux bornes du solénoïde neuf à l'aide de l'écrou hexagonal et de la rondelle-frein.
9. Brancher les petits conducteurs sur la cosse ouverte du solénoïde neuf. Si l'ancien solénoïde ne comportait qu'un seul conducteur, brancher le fil de liaison sur l'autre petite borne et raccorder l'extrémité ronde du fil de liaison au boulon du support de montage du solénoïde.
10. Rebrancher les bornes POSITIVE (+) ET NÉGATIVE (-) à la batterie.
11. Rebrancher le fil de la bougie d'allumage.

