



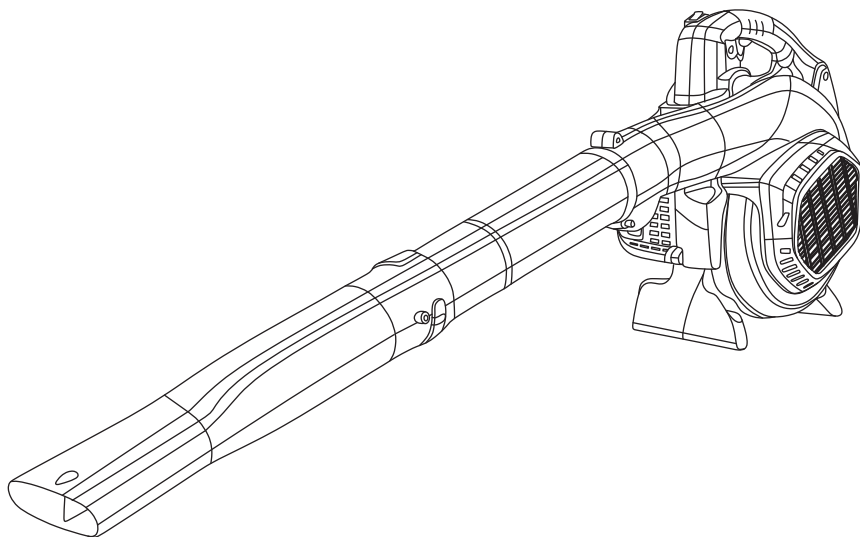
ITEM #9392070
MODEL #KB26HHBL

26CC HANDHELD BLOWER

KOBALT and logo design are trademarks or registered trademarks of LF, LLC. All rights reserved.

Español p. 19

ATTACH YOUR RECEIPT HERE



Serial Number _____

Purchase Date _____

Thank you for purchasing this **KOBALT** product.
Questions, problems or missing parts?
Before returning, contact us on:
888-356-2258, 8 a.m. - 8 p.m., EST, Monday - Sunday

DF26053

TABLE OF CONTENTS

Product Specifications 2

Package Contents 3

Safety Information 4

Preparation 9

Assembly Instructions11

Starting Instructions12

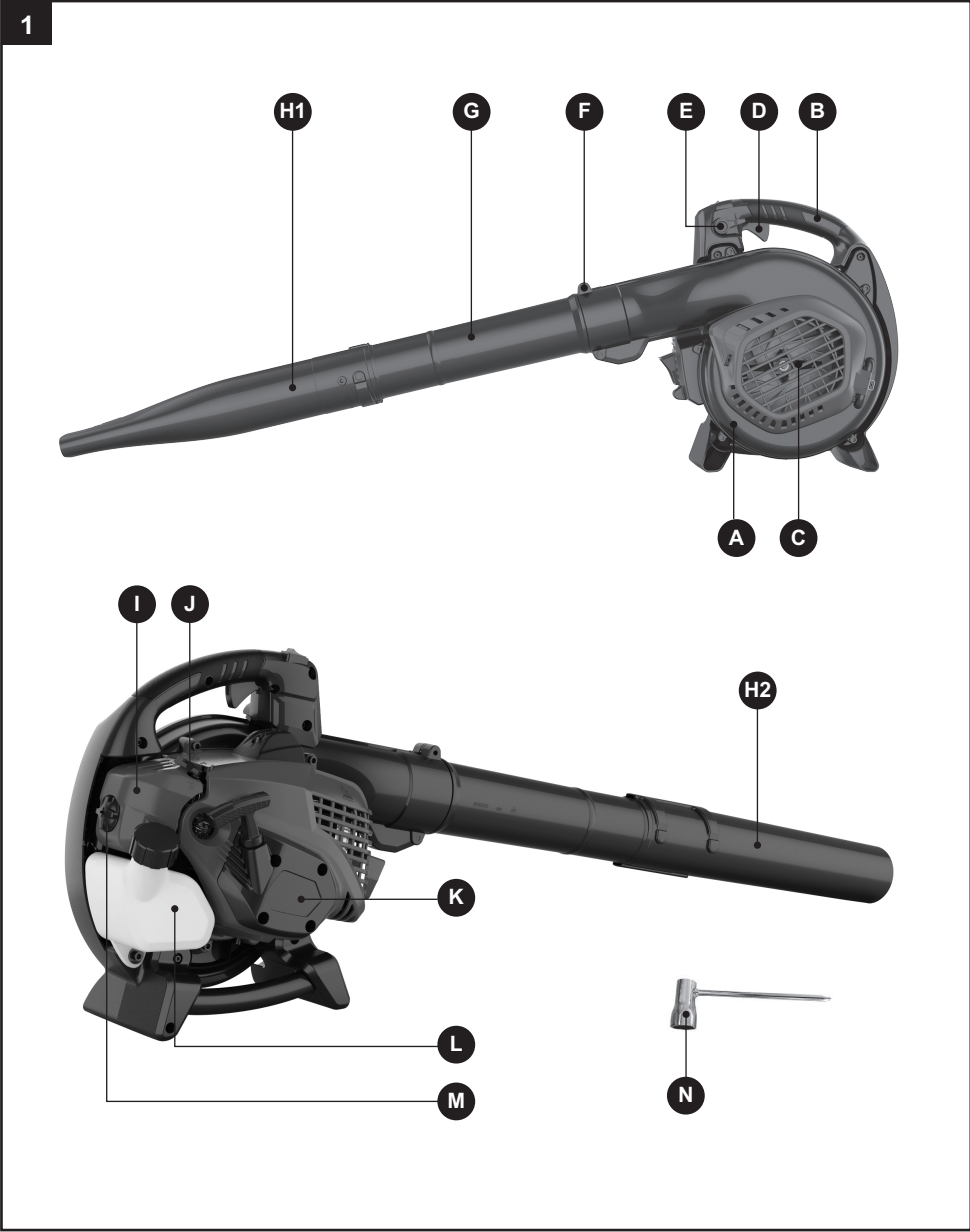
Care And Maintenance14

Troubleshooting17

Warranty18

PRODUCT SPECIFICATIONS

COMPONENT	SPECIFICATION
Model name	KB26HHBL
Product Name	Fuel-driven handheld blower
Piston displacement	25.4 cc
Rated motor power	0.8 kw
Fuel tank volume	400 ml
Max Air Volume	475 cfm
Max Air speed	165 mph



PACKAGE CONTENTS

PART	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Power unit	1
B	Upper handle	1
C	Vacuum tube fans	1
D	Throttle trigger	1
E	Trigger Lock	1
F	Screw of the engine air outlet protrusion	1
G	First blower tube	1
H	Second blower tube 1	1
	Second blower tube 2	1

PART	DESCRIPTION	QUANTITY
I	Air-filter cover	1
J	Choke lever	1
K	Starter	1
L	Fuel tank	1
M	Air filter knob	1
N	Socket wrench	1



SAFETY INFORMATION

A) TRAINING

- 1) Read the instructions carefully: Become acquainted with the controls and the proper use of the machine. Learn how to stop the engine quickly.
- 2.) Only use the machine for purpose for which it was designed, namely:
 - The movement and accumulation, by blowing, of leaves, grass, debris of various limited weight and modest dimensions.
 - The machine must be used for accumulation and collection of inflammable or explosive products, hot embers or combustion material without a flame, lit cigarettes, pieces of grass, sharp objects, metal objects, stones and any other object that could be dangerous to the operator and others. Any other use may be dangerous and damage the machine.
- 3) Never allow children or persons unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations can restrict the minimum age of the operator.
- 4) Never use the machine if the user is tired or unwell, or has taken medicine, drugs, alcohol or any substances which may slow his reflexes and compromise his judgement.
- 5) If the machine is sold or lent to others, make sure that the operator looks over the user instructions contained in this manual.
- 6) Bear in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

SAFETY INFORMATION

B) PRELIMINARY OPERATIONS

- 1) Always wear adequate clothing which does not hamper movements when using the machine.
 - Always wear slim-fitting protective clothes, anti-vibration gloves, protective goggles, half mask respirator, protective earplugs, anti-shear safety boots with non-slip soles.
 - Never wear scarves, shirts, necklaces or any hanging or flapping accessory that could catch in the machine.
 - Tie your hair back if it is long.
- 2) WARNING: DANGER! Petrol is highly flammable.
 - Keep the fuel in containers which have been specifically manufactured and homologated for such use.
 - Never smoke when handling fuel.
 - Slowly open the fuel tank to allow the pressure inside to decrease gradually.
 - Top up the tank with fuel in the open air, using a funnel.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
 - If you have spilt some fuel, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated and fuel vapours have dissipated.
 - Immediately clean up all traces of fuel spilt on the machine or on the ground;
 - Never start the machine in the same place you refilled it with fuel.
 - Make sure your clothing does not come into contact with the fuel, on the contrary, change your clothes before starting the engine.
 - Always put the tank and fuel container caps back on and tighten well.
- 3) Replace faulty or damaged silencers.
- 4) Before using the machine, carry out an accurate inspection of the machine's efficiency and in particular:
 - the throttle trigger must move freely, it must not need forcing and should return automatically and rapidly back to the neutral position;
 - the engine stop switch must easily move from one position to the other;
 - the electric cables and in particular the spark plug cable must be in perfect condition to avoid the generation of any sparks, and the cap must be correctly fitted on the spark plug;
 - the machine handgrips and protection devices must be clean and dry and well fastened to the machine;
 - the guards must never be damaged;
 - the rotor must never be damaged;
 - the bag must never be damaged.
- 5) Thoroughly inspect the whole work area and remove anything that could be projected by the machine (when used as a blower) or be a hazardous source (stones, branches, iron wire, bones etc.).

C) OPERATION

- 1) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can develop.
- 2) Do not mount equipment or accessories on the machine not foreseen or approved by the manufacturer.
- 3) Mow only in daylight or good artificial light.
- 4) Never use the machine:
 - without mounting all the accessories foreseen for each use;
 - when people, especially children or pets are nearby;
 - in confined spaces, in the presence of fumes, in an explosive environment or close to inflammable materials or electrical equipment.
- 5) Take on a firm and well-balanced position:
 - where possible, avoid working on wet, slippery ground or in any case on uneven or steep ground that does not guarantee stability for the operator;
 - never run, but walk carefully paying attention to the lay of the ground and any eventual obstacles;
 - assess the potential risks of the ground to be mown and take all necessary precautions to ensure your

SAFETY INFORMATION

own safety, especially on slopes or on bumpy, slippery or unstable ground.

6) Make sure the machine is securely locked when you start the engine:

- start the engine in an area at least 3 meters from where you re-fuelled;
- check that there is nobody within at least 15 meters of the machine's range of action;
- do not direct the silencer and therefore the exhaust fumes towards inflammable materials.

7) Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.

8) Do not strain the machine too much and do not use a small machine for heavy-duty works. If you use the right machine, you will reduce the risk of hazards and improve the quality of your work.

9) Ensure the machine does not come into contact with foreign bodies and possible flying debris and dust being thrown up by the air; do not direct the air jet in the direction of people or animals.

10) During use keep your hands well away from the intake grille and from the air outlet and do not obstruct the air vents.

11) Stop the engine:

- when mounting or removing accessories for blowing or collecting;
- whenever you leave the machine unattended;
- before re-refuelling;
- during movements between work areas.

12) Stop the engine and disconnect the spark plug cable:

- before cleaning, checking or working on the machine;
- after the intake of a foreign body. Inspect the machine for any damage and make repairs before restarting it again;
- if the machine starts to vibrate abnormally;
- when the machine is not in use.

13) To avoid the risk of fire, do not leave the machine with the engine hot on leaves, dry grass or other inflammable material.

D) MAINTENANCE AND STORAGE

1) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. **Routine maintenance is essential for safety and for maintaining a high performance level.**

2) Do not perform any work on the machine that is not described in this manual unless adequately skilled with appropriate tools.

3) Do not store the machine with fuel in the tank in an area where the fuel vapours could reach an open flame, a spark or a strong heat source.

4) Allow the engine to cool down before storing in any enclosure.

5) To reduce fire hazards, keep the engine, exhaust silencer and fuel storage area free from sawdust, branches, leaves, or excessive grease; never leave containers with the debris inside the storage area.

6) If the fuel tank has to be emptied, this should be done outdoors once the engine has cooled down.

7) Wear work gloves when performing all maintenance.

8) **For safety reasons, never use the machine with worn or damaged parts. Damaged parts are to be replaced and never repaired. Only use original spare parts. Parts that are not of the same quality can seriously damage the equipment and compromise safety.**

9) Before putting the machine away, check you have removed wrenches or tools used for maintenance.

10) Store the machine out of the reach of children.

E) TRANSPORTATION AND HANDLING

1) Whenever the machine is to be handled or transported you must:

- turn off the engine and disconnect the spark plug cap;
- only hold the machine using the hand grips and position the tubes so that they do not obstruct.

2) When using a vehicle to transport the machine, remove the tubes and position it so that it can cause no danger to persons and fasten it firmly in place to avoid it from tipping over, which may cause damage or fuel spillage.

F) ENVIRONMENTAL PROTECTION

- 1) Dispose of the packaging and waste materials in accordance with the local laws in force.
- 2) Never pollute the environment with used oil, fuel or other pollutants.
- 3) At the time of decommissioning, do not pollute the environment with the machine, hand it over to a disposal center, in accordance with the local laws in force.

G) HOW TO READ THE MANUAL

Certain paragraphs in the manual contain particularly significant information and are marked with various levels of highlighting with the following meaning:



IMPORTANT

These give details or further information on what has already been said, and aim to prevent damage to the machine.



WARNING

Non-observance will result in the risk of injury to oneself or others.

Non-observance will result in the risk of serious injury or death to oneself or others.

SAFETY INFORMATION

SYMBOL	DEFINITION
	Warning! Danger. The failure to use this machine correctly can be hazardous for oneself and others.
	Read the instruction manual before using the machine
	If you are using the machine every day in normal conditions, you can be exposed to noise level of 85 dB(A) or higher. Wear earplugs and a protective helmet.
	Danger of dismemberment! Never use the machine with the grille open.
	Warning! Keep away from hot surfaces.
	The exhaust and other parts of the engine will get very hot during use, do not touch.
	Fuel tank
 a b	Engine stop switch positions a = stop b = run
 CHOKE RUN a b	Choke a = CHOKE = cold engine start b = RUN = normal gear and warm engine start

PREPARATION



WARNING

Unpacking and completing the assembly should be done on a flat and stable surface, with enough space for moving the machine and its packaging, always making use of suitable equipment.

CHECKING THE MACHINE

Before starting work please:

- check that all the screws on the machine are tightly fastened;
- check that the air filter is clean;
- check that the handgrips are well fastened;
- prepare accessories according to the type of work and make sure they are correctly mounted;
- fill with fuel as indicated below.

PREPARING THE FUEL

This machine is fitted with a two-stroke engine which requires a mixture of petrol and lubricating oil.



IMPORTANT

This is two stroke engine, never use 4-stroke oil or water.

Using petrol alone will damage the engine and invalidate the warranty.

Only use quality fuels and oils to maintain high performance and guarantee the duration of the mechanical parts over time.

• Petrol characteristics

Only use unleaded petrol with a fuel grade of at least 90 ON.

Unleaded petrol tends to create deposits in the container if preserved for more than 1 months. Always use fresh petrol!

• Oil characteristics

Only use top quality synthetic oil specifically for two-stroke engines.

Your dealer can provide you with oils which have been specifically developed for this type of engine, and which are capable of guaranteeing a high level of protection.

The use of these oils makes it possible to prepare a 2.0% mixture, consisting in 1 part oil to 50 parts petrol.

• Preparation and preservation of the fuel mixture



DANGER

Petrol and the fuel mixture are highly inflammable!

- Keep the petrol and fuel mixture in homologated fuel containers, in safe place, away from any flames or heat sources.
- Never leave the containers within the reach Of children.
- Never smoke whilst preparing the mixture and avoid inhaling the petrol fumes. The chart indicates the amount of petrol and oil to use to prepare the fuel mixture according to the type of oil used.

Petrol	2–stroke synthetic oil	
	litres	cm3
1	0.02	20
2	0.04	50

PREPARATION

Petrol	2-stroke synthetic oil	
3	0.06	60
5	0.10	100
10	0.20	200

To prepare the fuel mixture:

- Place about half the amount of petrol in a homologated tank.
- Add all the oil, according to the chart.
- Add the rest of the petrol.
- Close the cap and shake well.



IMPORTANT

The fuel mixture tends to age. Do not prepare excessive amounts of the fuel mixture to avoid the formation of deposits.

Keep the petrol and fuel mixture containers separate and easily identifiable to avoid the mistake of using one in place of the other.

Periodically clean the petrol and fuel mixture containers to remove any eventual deposits.



WARNING

REFUELLING

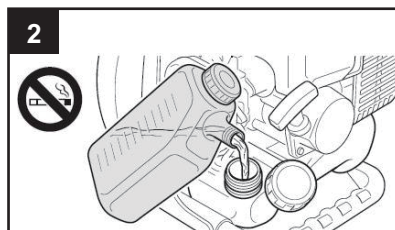
Never smoke whilst refuelling and avoid inhaling the petrol fumes.

Before refuelling:

- Place the machine on a flat stable surface, with the fuel tank cap facing upwards.
- Clean the fuel tank cap and the surrounding area to avoid any dirt from entering the tank During refilling.
- Carefully open the fuel tank cap to allow the pressure inside to decrease gradually.

To fuel:

- Shake the tank with the fuel mixture well.
- Using a funnel, pour an amount of fuel mixture suited to the work to be performed in the supplied graduated bottle.
- Close the graduated bottle cap and refuel using the nozzle without filling the tank to the rim (**Fig. 2**).



IMPORTANT

The machine tank is best filled with about half graduated bottle capacity.

Always close the fuel tank cap firmly.

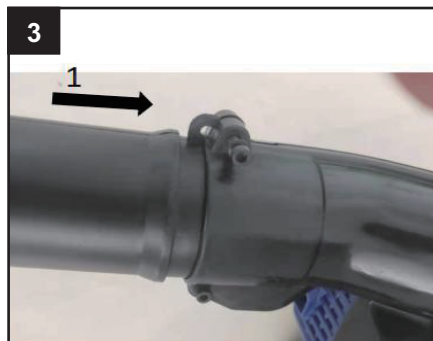
Immediately clean all traces of fuel which may have dripped on the machine or the ground and do not start the engine until the petrol fumes have dissipated.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

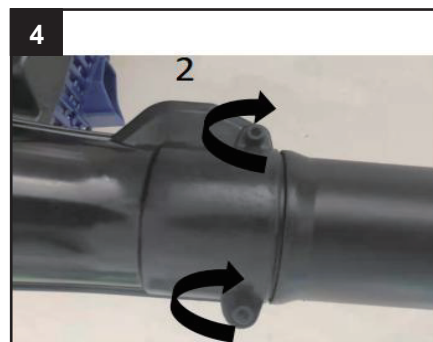
1. USE AS A BLOWER (Fig. 3,4,5,6).

Fit the first blower tube with engine:

- Remove the screw of protrusion of the air outlet align the first blower tube hang hole with the protrusion of the air outlet, and insert the first blower tube. See (Fig.3).

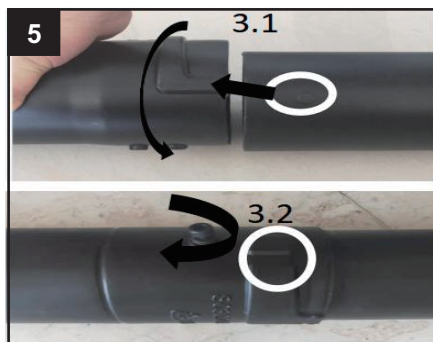


- Then tighten the two screws in (Fig.4).



Fit the first blower tube with second tube

- Align the second blower tube compartment with the protrusion of the first tube, push the tube and turn it 90° clockwise, in order to fix it in place, and tighten the screw. Then the blower tube assembled. See (Fig.5).



Note: The blower function incl. two tube, first tube and second tube. In this machine, for second tube, it incl. two kinds, one is round and another is flat, function and assembly steps are the same.



NOTE

The machine is correctly assembled when the second tube of the blower chute is pointed towards the ground.

The engine cannot start if you don't assemble the blower tube when using as blower.

STARTING INSTRUCTIONS

STARTING THE ENGINE

WARNING

The engine must be started in an area at least 3 meters from where you refilled the fuel tank.

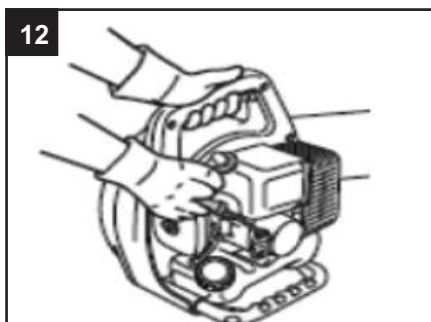
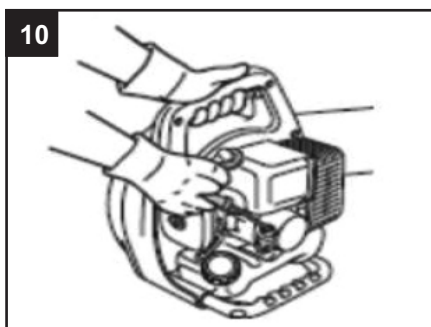
Before starting the engine, place the machine on stable ground and make sure blowing tube is not crushed.

• Cold starting

NOTE

A "cold" start of the engine means starting it after at least 5 minutes from when it was switched off or after refuelling.

To start the engine (**Fig. 7+Fig.8+Fig.9+Fig.10+Fig.11+Fig.12**):



STARTING INSTRUCTIONS

1. Set the switch to position «I». (Fig.7).
2. Operate the starter, moving lever to  <CHOKE> (Fig.8).
3. Press the primer device button 7 to 10 times to prime the carburettor (Fig.9).
4. Hold the machine firmly with one hand on the handgrip, in order not to lose control of the machine during starting.
5. Pull the starter rope slowly for 6 - 15 cm until you feel some resistance, then tug it hard a few times until you hear the engine pop sound (Fig.10).



IMPORTANT

To avoid breaking the starter rope, do not pull the whole length of it or let it slide along the edge of the cable guide hole. Release the starter gradually, to avoid letting it fly back uncontrollably.

6. When the engine is pop/ready to start, disconnect the starter by turning the lever to  <ON> (Fig.11).
 7. Pull the starter rope again, fully turning the throttle (4) until the engine starts as normal.
 8. Let the engine run idle for at least 1-2 minutes to warm up before using the machine.
- If the starter rope is pulled repeatedly with the choke on, it may flood the engine and make starting difficult.

If you have flooded the engine, remove the spark plug and gently pull the handle on the starter rope to eliminate any excess fuel; then dry the spark plug electrodes and replace it on the engine.

• Hot starting

When hot starting (immediately after stopping the engine), follow the procedure indicated above in points (Fig.7 - 9 - 11 - 12).

USE OF THE ENGINE (Fig.13).

Motor rpm must be proportionate to the type of work and is regulated by the throttle (4) on the upper hand grip. The throttle trigger can be kept in place using the lock lever (5).

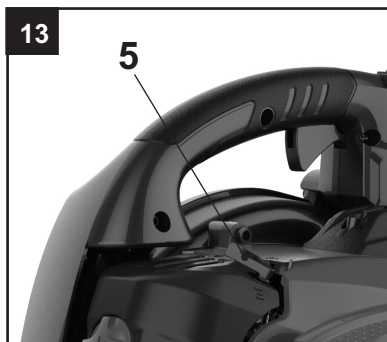


IMPORTANT

Avoid using the engine at full power for the first 6–8 working hours.

To stop the engine:

- Return the release lever up (5).
- Release the throttle control (4).
- Set the switch to position «O».



STOPPING THE ENGINE (Fig. 14)



USING THE MACHINE

To respect people and the environment:

- Try not to cause any disturbance.
- Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of waste materials after work.
- Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of oils, petrol, damaged parts or any elements which have a strong impact on the environment.



WARNING

Prolonged exposure to vibrations can cause injuries and neurovascular disorders (also called “Raynaud’s syndrome” or “white hand”), especially to people suffering from circulation disorders. The symptoms can regard the hands, wrists and fingers and are shown through loss of sensitivity, torpor, itching, pain and discolouring of or structural changes to the skin. These effects can be worsened by low ambient temperatures and/or by gripping the handgrips excessively tightly. If the symptoms occur, the length of time the machine is used must be reduced and a doctor consulted.

Always wear suitable clothing when using the machine. Your dealer can provide you with all the information on the most suitable accident-prevention devices to guarantee your safety.



IMPORTANT

The machine is with auto-choke function, when you press the throttle trigger to speed up, the choke lever would return to.  <ON>, it is no machine problem.

1. USE AS A BLOWER (Fig. 15)



WARNING

The machine must always be firmly gripped with your right hand on the upper handgrip during work.

Engine speed should be adjusted to the type of material to be removed:

- use the engine at low speed for lightweight material and small bushes on the lawn;
- use the engine at average speed to move grass and lightweight leaves on pavement or solid ground;
- use the engine at high speed for heavier materials like fresh snow or voluminous dirt.

Always pay the utmost attention to prevent removed material or dust from injuring people or animals or damaging property. Always assess wind direction and never work against the wind.

CARE AND MAINTENANCE

Correct maintenance is essential to maintain the original efficiency and safety of the machine over time.



WARNING

During maintenance operations:

- Remove the spark plug cap.
- Wait until the engine is sufficiently cold.
- Do not work on the machine if not in possession of the necessary skills and tools.
- Never dispose of oils, fuel or other polluting materials in unauthorized places.

CYLINDER AND SILENCER

To reduce fire risks, periodically clean the cylinder fins with compressed air and clear the silencer area from dust, leaves or other debris.

STARTING SYSTEM

To avoid overheating and damage to the engine, always keep the cooling air vents clean and free of sawdust and debris. The starter rope must be replaced as soon as it shows signs of wear.

NUTS AND SCREWS

Periodically check that all the nuts and screws are securely tightened and the hand grips are tightly fastened.

CLEANING THE AIR FILTER (Fig. 16)



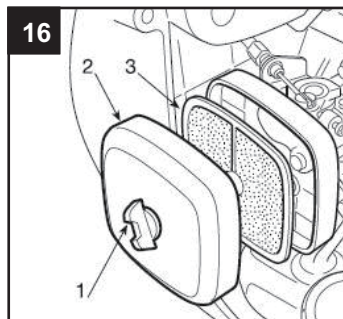
IMPORTANT

Cleaning the air filter is essential to guarantee the efficiency and duration of the machine.

Do not work with a damaged filter or without a filter, as this could permanently damage the engine.

It must be cleaned after every 8-10 working hours. Clean the filter as follows:

- Loosen the knob (1), remove the cover (2) and the filter element (3).
- Wash the filter element (3) with soap and water. Do not use petrol or other solvents.
- Leave the filter to dry in the open air.
- Replace the filter element (3) and the cover (2) and tighten the knob (1).



FUEL FILTER

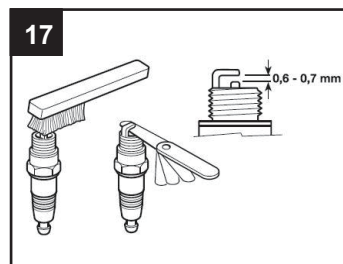
Inside the fuel tank there is a filter which prevents impurities from entering the engine. The filter should be replaced once a year by your Retailer.

CHECKING THE SPARK PLUG (Fig. 17)

Periodically remove and clean the spark plug using a metal brush to get rid of any deposits.

Check and reset the correct distance between the electrodes. Replace the spark plug and fasten it firmly using the supplied wrench.

The spark plug must be replaced with one with the same characteristics whenever the electrodes have burnt or the insulation has worn, and in any case every 50 working hours.



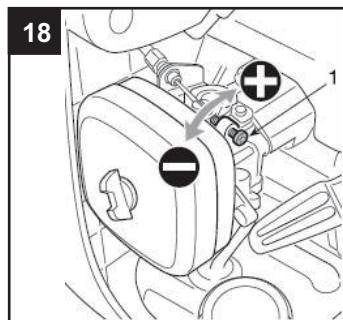
TUNING IDLE SPEED (Fig. 18)

IMPORTANT

Idling must be adjusted when the engine tends to turn off or no significant speed differences are noted when using the throttle. Adjustment is performed after starting the engine and letting it run idle for several minutes, using the screw (1):

- turn clockwise to increase engine rpm;
- turn counter-clockwise to decrease engine rpm.

After adjusting, the engine should idle without irregularities or pauses.



EXTRAORDINARY MAINTENANCE

All maintenance operations not foreseen in this manual must be performed exclusively by your dealer. All and any operations performed in unauthorized centers or by unqualified persons will totally invalidate the warranty.

STORAGE

After every working session, clean the machine thoroughly to remove all dust and debris, and repair or replace any faulty parts. The machine must be stored in a dry place away from the elements.

LONG PERIODS OF DISUSE

If the machine will not be used for a period of more than 2-3 months it is recommended to follow some advice to avoid difficulty when you wish to use the machine and to prevent permanent damage to the engine.

• **Storage**

Before putting the machine away:

- Empty the fuel tank.
- Start the engine and run it idle until it comes to a halt, so that it uses up all the fuel that is left in the carburetor.
- Wait for the engine to cool down and remove the spark plug.
- Pour a teaspoon of fresh oil into the spark plug hole.
- Pull the starter rope several times to deliver oil to the cylinder.
- Replace the spark plug with the piston in the dead end upper position (visible from the spark plug slot when the piston is at maximum stroke).

• **Restarting work**

When you wish to start using the machine again:

- Remove the spark plug.
- Pull the starter rope a few times to eliminate excess oil.
- Check the spark plug as described in chapter “Checking the spark plug”.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START OR WILL NOT KEEP RUNNING	
Incorrect starting procedure	Follow the instructions
Dirty spark plug or incorrect distance between the electrodes	Check the spark plug
Air filter clogged	Clean and/or replace the filter
Carburetion problems	Contact your dealer
THE ENGINE STARTS BUT IS LACKING IN POWER	
Air filter clogged	Clean and/or replace the filter
Carburetion problems	Contact your dealer
THE ENGINE RUNS IRREGULARLY AND LACKS IN POWER WHEN REVVED	
Dirty spark plug or incorrect distance between the electrodes	Check the spark plug
Carburetion problems	Contact your dealer
Bag full or clogged	Empty the bag
THE ENGINE GIVES OFF AN EXCESSIVE AMOUNT OF SMOKE	
Incorrect composition of the fuel mixture	Prepare the fuel mixture according to the instructions
Carburetion problems	Contact your dealer

WARRANTY

For 5 years from the date of purchase, this product is warranted for the original purchaser to be free from defects in material and workmanship. This guarantee does not cover damage due to abuse, normal wear, improper maintenance, neglect, unauthorized repair/alteration, or expendable parts and accessories expected to become unusable after a reasonable period of use. This warranty is limited to 90 days for commercial and rental use.

If you think your product meets the above guarantee criteria, please return it to the place of purchase with valid proof of purchase or call **888-3KOBALT/(888-356-2258)** for warranty service and the defective product will be repaired or replaced at no charge. This guarantee gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.

Lowe's Home Centers LLC.
 Mooresville, NC 28117
 Printed in China



ARTÍCULO #9392070

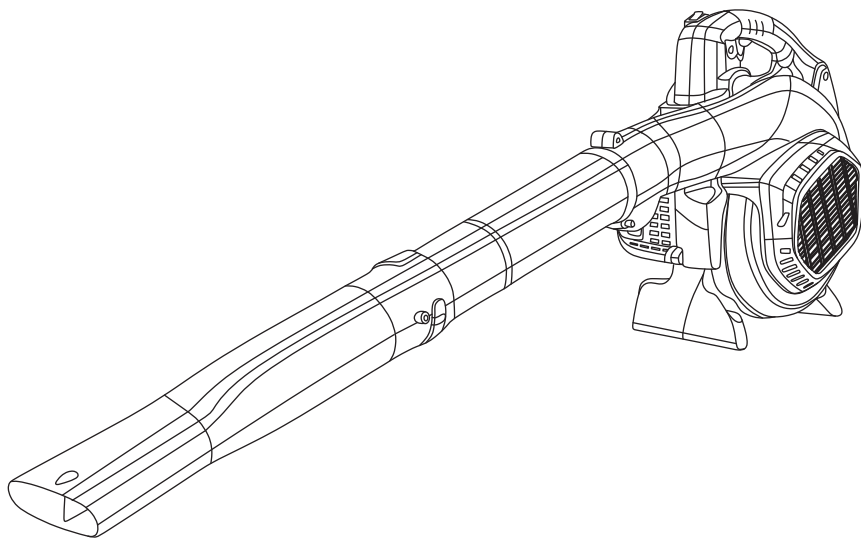
MODELO #KB26HHBL

26CC SOPLADOR PORTÁTIL

Español p. 19

KOBALT y el diseño del logotipo son marcas comerciales o marcas registradas de LF, LLC. Todos los derechos reservados.

ADJUNTE SU RECIBO AQUÍ



Número de serie _____

Fecha de compra _____

Gracias por comprar este producto **KOBALT**.

¿Preguntas, problemas o piezas faltantes?

Antes de devolver el producto, póngase en contacto con nosotros al:

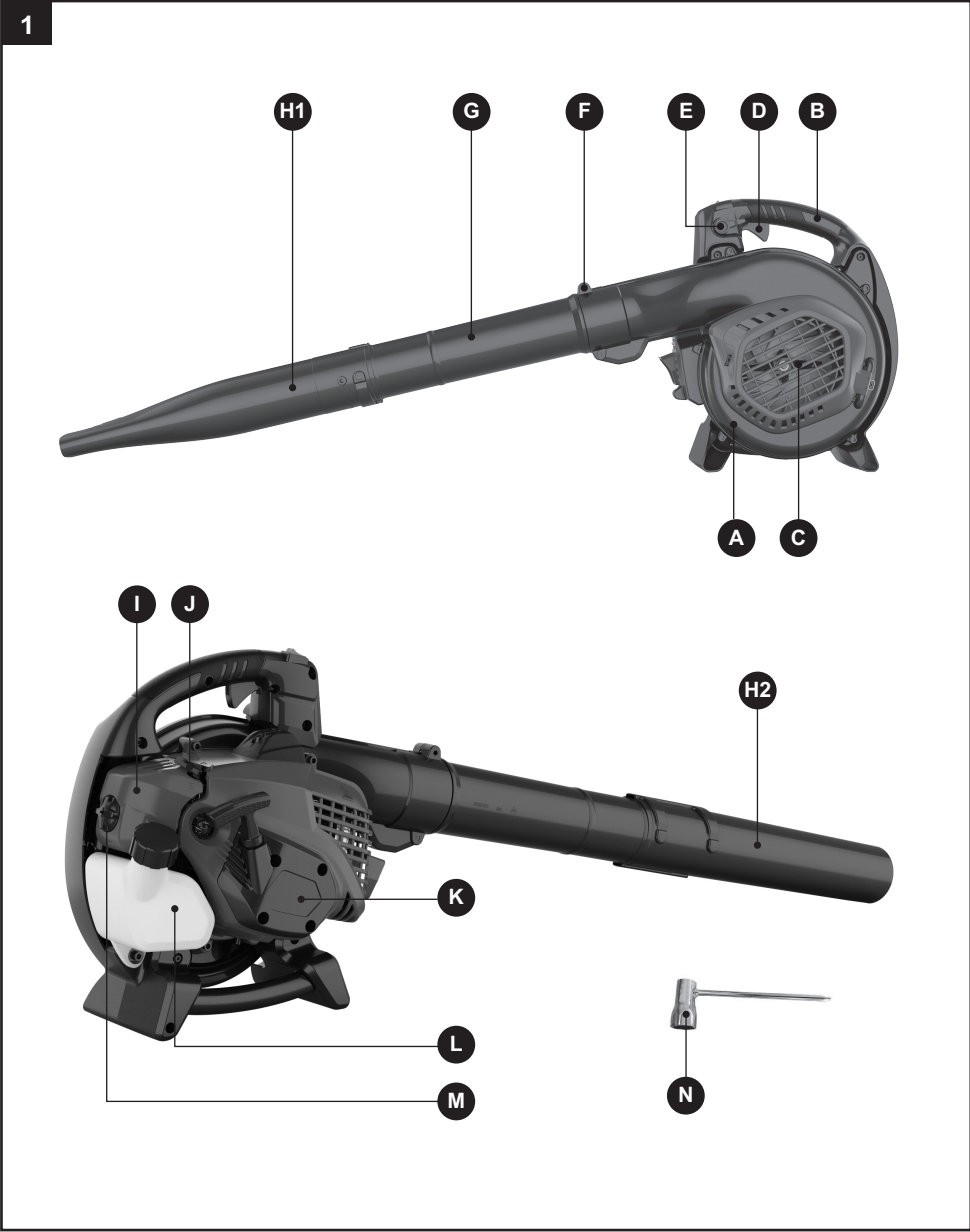
888-356-2258, de lunes a domingo, de 8 a.m. a 8 p.m., hora estándar del

ÍNDICE

Especificaciones del producto	20
Contenido del paquete	21
Información de seguridad	22
Preparación	27
Instrucciones de ensamblaje	29
Instrucciones de arranque	30
Cuidado y mantenimiento	32
Solución de problemas	35
Garantía	36

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

COMPONENTE	ESPECIFICACIONES
Nombre del modelo	KB26HHBL
Nombre del producto	Soplador portátil a combustible
Desplazamiento del pistón	25.4 cc
Potencia nominal del motor	0.8 kw
Volumen del tanque de combustible	400 ml
Volumen máximo de aire	475 cfm
Velocidad máxima de aire	9.65 mph



CONTENIDO DEL PAQUETE

PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Unidad de potencia	1
B	Mango superior	1
C	Ventiladores de tubo de vacío	1
D	Gatillo del acelerador	1
E	Bloqueo del gatillo	1
F	Tornillo de la protuberancia de la salida de aire del motor	1
G	Primer tubo del soplador	1
H	Segundo tubo soplador 1	1
	Segundo tubo soplador 2	1

PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
I	Cubierta del filtro de aire	1
J	Palanca de estrangulación	1
K	Fertilizante de brote	1
L	Tanque de combustible	1
M	Perilla del filtro de aire	1
N	Llave de tuerca	1

 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

A) CAPACITACIÓN

- 1) Lea atentamente las instrucciones: familiarícese con los controles y el uso correcto de la máquina. Aprende a detener el motor rápidamente.
- 2.) Utilice la máquina solo para el propósito para el que se diseñó, a saber:
 - El movimiento y la acumulación, por acción del viento, de hojas, hierba y otros restos de peso limitado y dimensiones modestas.
 - La máquina debe utilizarse para la acumulación y recolección de productos inflamables o explosivos, brasas calientes o material de combustión sin llama, cigarrillos encendidos, trozos de hierba, objetos punzantes, objetos metálicos, piedras y cualquier otro objeto que pueda resultar peligroso para el operario y para los demás. Cualquier otro uso puede ser peligroso y dañar la máquina.
- 3) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las normativas locales pueden restringir la edad mínima del operador.
- 4) Nunca utilice la máquina si el usuario está cansado o no se siente bien, o si ha tomado medicamentos, drogas, alcohol o cualquier sustancia que pueda ralentizar sus reflejos y comprometer su juicio.
- 5) Si la máquina se vende o se presta a terceros, asegúrese de que el operador revise las instrucciones de uso contenidas en este manual.
- 6) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a sus bienes.

B) OPERACIONES PRELIMINARES

- 1) Utilice siempre ropa adecuada que no dificulte los movimientos al usar la máquina.
 - Utilice siempre ropa protectora ajustada, guantes antivibración, gafas protectoras, respirador de media máscara, tapones para los oídos protectores y botas de seguridad antidesgarro con suelas antideslizantes.
 - Nunca use bufandas, camisas, collares ni ningún accesorio colgante o que se mueva con el viento, ya que podría engancharse en la máquina.
 - Recójase el pelo si lo tiene largo.
- 2) ADVERTENCIA: ¡PELIGRO! La gasolina es altamente inflamable.
 - Guarde el combustible en recipientes que se hayan fabricado y homologado específicamente para tal uso.
 - Nunca fume cuando manipule combustible.
 - Abra lentamente la tapa del tanque de combustible para permitir que la presión en el interior disminuya gradualmente.
 - Llene el depósito de combustible al aire libre, utilizando un embudo.
 - Añada combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni agregue combustible mientras el moto se encuentra en funcionamiento ni cuando el motor esté caliente.
 - Si ha derramado combustible, no intente arrancar el motor. En cambio, aleje la máquina de la zona del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que el combustible se haya evaporado y los vapores se hayan disipado.
 - Limpie inmediatamente cualquier rastro de combustible derramado sobre la máquina o en el suelo;
 - Nunca arranque la máquina en el mismo lugar donde la repostó.
 - Asegúrese de que su ropa no entre en contacto con el combustible; al contrario, cámbiese de ropa antes de arrancar el motor.
 - Siempre vuelva a colocar las tapas del tanque y del recipiente de combustible y apriételas bien.
- 3) Reemplace los silenciadores defectuosos o dañados.
- 4) Antes de utilizar la máquina, realice una inspección precisa de su eficiencia y, en particular, de lo siguiente:
 - El gatillo del acelerador debe moverse libremente, no se debe forzar y debe regresar automática y rápidamente a la posición neutral.
 - El interruptor de parada del motor debe poder moverse fácilmente de una posición a otra.
 - Los cables eléctricos, y en particular el cable de la bujía, deben estar en perfectas condiciones para evitar la generación de chispas, y la tapa debe estar correctamente colocada en la bujía.
 - Las empuñaduras y los dispositivos de protección de la máquina deben estar limpios, secos y bien sujetos a la máquina.
 - Los protectores nunca deben sufrir daños.
 - Los rotores nunca deben sufrir daños.
 - La bolsa nunca debe sufrir daños.
- 5) Inspeccione minuciosamente toda el área de trabajo y retire cualquier cosa que la máquina pueda proyectar (cuando se utilice como soplador) o que sea una fuente peligrosa (piedras, ramas, alambre de hierro, huesos, etc.).

C) FUNCIONAMIENTO

- 1) No ponga en marcha el motor en un espacio cerrado donde puedan generarse gases peligrosos de monóxido de carbono.
- 2) No instale en la máquina equipos o accesorios que no hayan sido previstos o aprobados por el fabricante.
- 3) Corte el césped solo durante el día o con una buena luz artificial.
- 4) Nunca utilice la máquina:
 - sin montar todos los accesorios previstos para cada uso;

- cuando hay personas cerca, especialmente niños o mascotas;
 - en espacios confinados, en presencia de humos, en un entorno explosivo o cerca de materiales inflamables o equipos eléctricos.
- 5) Adopte una postura firme y equilibrada:
- Siempre que sea posible, evite trabajar en terrenos mojados o resbaladizos, o en cualquier caso en terrenos irregulares o empinados que no garanticen la estabilidad del operario.
 - Nunca corra, pero camine con cuidado, prestando atención al terreno y a cualquier obstáculo que pueda surgir.
 - Evalúe los riesgos potenciales del terreno que se va a segar y tome todas las precauciones necesarias para garantizar su propia seguridad, especialmente en pendientes o en terrenos irregulares, resbaladizos o inestables.
- 6) Asegúrese de que la máquina esté bien cerrada cuando arranque el motor:
- Arranque el motor en una zona situada al menos a 3 metros de dónde repostó.
 - Compruebe que no haya nadie a una distancia mínima de 15 metros del alcance de la máquina.
 - No dirija el silenciador y, por lo tanto, los gases de escape hacia materiales inflamables.
- 7) No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- 8) No fuerce demasiado la máquina y no utilice una máquina pequeña para trabajos pesados. Si utiliza la máquina adecuada, reducirá el riesgo de accidentes y mejorará la calidad de su trabajo.
- 9) Asegúrese de que la máquina no entre en contacto con cuerpos extraños ni con posibles escombros o polvo que el aire pueda levantar; no dirija el chorro de aire hacia personas o animales.
- 10) Durante el uso, mantenga las manos alejadas de la rejilla de entrada de aire y de la salida de aire, y no obstruya las rejillas de ventilación.
- 11) Detenga el motor:
- Al montar o desmontar accesorios para soplar o recoger:
 - Cada vez que deje la máquina en funcionamiento sin supervisión.
 - Antes de recargar combustible.
 - Durante los desplazamientos entre áreas de trabajo.
- 12) Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía:
- Antes de limpiar, revisar o trabajar en la máquina.
 - Tras la recolección de un cuerpo extraño. Inspeccione la máquina para detectar cualquier daño y repárela antes de volver a ponerla en marcha.
 - Si la máquina comienza a vibrar de forma anormal.
 - Cuando la máquina no esté en uso.
- 13) Para evitar el riesgo de incendio, no deje la máquina con el motor caliente sobre hojas, hierba seca u otro material inflamable.

D) MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

- 1) Mantenga tuercas, pernos y tornillos ajustados para asegurarse de que el equipo se encuentra en una condición de trabajo segura. **El mantenimiento rutinario es esencial para la seguridad y para mantener un nivel de alto rendimiento.**
- 2) No realice ningún trabajo en la máquina que no esté descrito en este manual a menos que tenga la habilidad adecuada y las herramientas apropiadas.
- 3) No guarde la máquina con el combustible en el depósito en una zona donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama abierta, una chispa o una fuente de calor intensa.
- 4) Deje que el motor se enfríe antes de guardarla en cualquier recinto.
- 5) Para reducir los riesgos de incendio, mantenga el motor, el silenciador de escape y el área de almacenamiento de combustible sin aserrín, ramas, hojas o exceso de grasa; nunca deje recipientes con residuos dentro del área de almacenamiento.
- 6) Si hay que vaciar el depósito de combustible, esto debe hacerse al aire libre una vez que el motor se haya enfriado.
- 7) Use guantes de trabajo al realizar cualquier tarea de mantenimiento.

- 8) **Por razones de seguridad, nunca utilice la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Las piezas dañadas se deben reemplazar y nunca se deben reparar. Utilice solo piezas de repuesto originales. Las piezas que no sean de la misma calidad pueden dañar gravemente el equipo y comprometer la seguridad.**
- 9) Antes de guardar la máquina, compruebe que ha retirado las llaves o herramientas utilizadas para el mantenimiento.
- 10) Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.

E) INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

- 1) Siempre que se vaya a manipular o transportar la máquina, deberá hacer lo siguiente:
- Apague el motor y desconecte el enchufe de la bujía.
 - Sujete la máquina únicamente por las empuñaduras y coloque los tubos de manera que no obstruyan el paso.
- 2) Al utilizar un vehículo para transportar la máquina, retire los tubos y colóquela de manera que no represente ningún peligro para las personas y sujétela firmemente en su lugar para evitar que se vuelque, lo que podría causar daños o derrames de combustible.

F) PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

- 1) Deseche el embalaje y los materiales de desecho de acuerdo con las leyes locales vigentes.
- 2) Nunca contamine el medio ambiente con aceite usado, combustible u otros contaminantes.
- 3) En el momento de su desmantelamiento, no contamine el medio ambiente con la máquina, entréguela a un centro de eliminación, de acuerdo con las leyes locales vigentes.

G) CÓMO LEER EL MANUAL

Algunos párrafos del manual contienen información particularmente importante y están marcados con distintos niveles de resaltado con el siguiente significado:



IMPORTANTE

Estas instrucciones proporcionan detalles o información adicional sobre lo que ya se ha dicho, y tienen como objetivo evitar daños a la máquina.



ADVERTENCIA

El incumplimiento de estas normas conllevará el riesgo de sufrir lesiones a uno mismo o a otros.

El incumplimiento de estas normas conllevará el riesgo de sufrir lesiones graves a uno mismo o a otros, o la muerte.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

SÍMBOLO	DEFINICIÓN
	¡Advertencia! Peligro. El uso incorrecto de esta máquina puede resultar peligroso tanto para uno mismo como para los demás.
	Lea detenidamente el manual de instrucciones antes de usar la máquina.
	Si utiliza la máquina a diario en condiciones normales, puede estar expuesto a un nivel de ruido de 85 dB(A) o superior. Utilice tapones para los oídos y un casco protector.
	¡Peligro de desmembramiento! Nunca utilice la máquina con la rejilla abierta.
	¡Advertencia! Mantenga lejos de superficies calientes.
	El tubo de escape y otras partes del motor se calentarán mucho durante el uso; no las toque.
	Tanque de combustible
	Posiciones del interruptor de parada del motor a = parada b = marcha
ESTRANGULADOR MARCHA 	Ahogo a = ESTRANGULADOR = arranque del motor en frío b = CEBADOR = marcha normal y arranque del motor caliente

PREPARACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

El desembalaje y el montaje deben realizarse sobre una superficie plana y estable, con espacio suficiente para mover la máquina y su embalaje, utilizando siempre el equipo adecuado.

VERIFICACIÓN DE LA MÁQUINA

Antes de comenzar a trabajar, haga lo siguiente:

- Compruebe que todos los tornillos de la máquina estén bien apretados.
- Verifique que el filtro de aire esté limpio.
- Verifique que las empuñaduras estén bien sujetas.
- Prepare los accesorios según el tipo de trabajo y asegúrese de que estén correctamente montados.
- Llene con combustible según se indica a continuación.

PREPARACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Esta máquina está equipada con un motor de dos tiempos que requiere una mezcla de gasolina y aceite lubricante.

⚠ IMPORTANTE

Este es un motor de dos tiempos; nunca utilice aceite ni agua para motores de cuatro tiempos. El uso exclusivo de gasolina dañará el motor y anulará la garantía. Utilice únicamente combustibles y aceites de calidad para mantener un alto rendimiento y garantizar la durabilidad de las piezas mecánicas con el tiempo.

• Características de la gasolina

Utilice únicamente gasolina sin plomo con un grado de combustible de al menos 90 ON. La gasolina sin plomo tiende a generar depósitos en el recipiente si se almacena por más de 1 mes. ¡Utilice siempre gasolina fresca!

• Características del aceite

Utilice únicamente aceite sintético de primera calidad específico para motores de dos tiempos. Su distribuidor puede proporcionarle aceites desarrollados específicamente para este tipo de motor, capaces de garantizar un alto nivel de protección. El uso de estos aceites permite preparar una mezcla al 2.0%, compuesta por 1 parte de aceite por 50 partes de gasolina.

• Preparación y conservación de la mezcla de combustible

⚠ PELIGRO

La gasolina y la mezcla de combustible son altamente inflamables.

- Mantenga la gasolina y la mezcla de combustible en recipientes homologados, en un lugar seguro, alejado de llamas o fuentes de calor.
- Nunca deje los recipientes al alcance de los niños.
- Nunca fume mientras prepara la mezcla y evite inhalar los vapores de la gasolina. La tabla indica la cantidad de gasolina y aceite que se debe utilizar para preparar la mezcla de combustible según el tipo de aceite utilizado.

Gasolina	Aceite sintético para motores de 2 tiempos	
litros	litros	cm3
1	0.02	20
2	0.04	50

PREPARACIÓN

Gasolina	Aceite sintético para motores de 2 tiempos	
3	0.06	60
5	0.10	100
10	0.20	200

Para preparar la mezcla de combustible:

- Vierta aproximadamente la mitad de la cantidad de gasolina en un tanque homologado.
- Añada todo el aceite, según la tabla.
- Añada el resto de la gasolina.
- Cierre la tapa y agite bien.

IMPORTANTE

La mezcla de combustible tiende a envejecer. No prepare cantidades excesivas de la mezcla de combustible para evitar la formación de depósitos.

Mantenga los recipientes de gasolina y de la mezcla de combustible separados y fácilmente identificables para evitar el error de usar uno en lugar del otro.

Limpie periódicamente los recipientes de gasolina y de la mezcla de combustible para eliminar cualquier depósito que pueda acumularse.

ADVERTENCIA REPOSTAJE

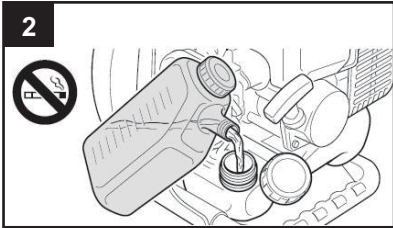
Nunca fume mientras reposta combustible y evite inhalar los vapores de la gasolina.

Antes de repostar:

- Coloque la máquina sobre una superficie plana y estable, con la tapa del tanque de combustible hacia arriba.
- Limpie la tapa del tanque de combustible y el área alrededor para evitar que entre suciedad en el tanque durante la recarga.
- Abra con cuidado la tapa del tanque de combustible para permitir que la presión en el interior disminuya gradualmente.

Para repostar:

- Agite bien el tanque con la mezcla de combustible
- Utilizando un embudo, vierta una cantidad de mezcla adecuada al trabajo a realizar en la botella graduada suministrada.
- Cierre el tapón de la botella graduada y reposte usando la boquilla sin llenar el tanque hasta el borde **(Fig. 2)**.



IMPORTANTE

Lo ideal es llenar el depósito de la máquina hasta la mitad de su capacidad máxima en botellas graduadas.

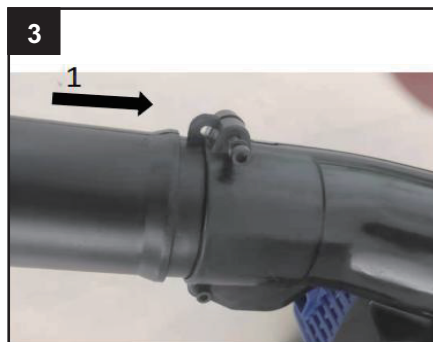
Cierre siempre firmemente la tapa del tanque de combustible.

Limpie de inmediato todo el resto de combustible que haya goteado sobre la máquina o el suelo, y no arranque el motor hasta que se hayan disipado los gases de gasolina.

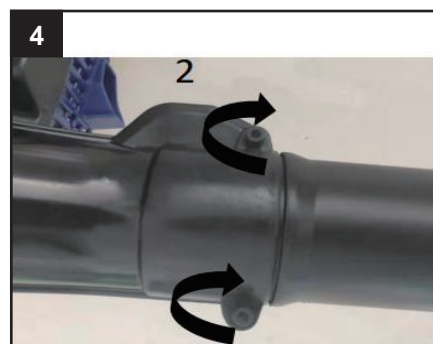
1. USO COMO SOPLADOR (Fig. 3,4,5,6).

Montaje del primer tubo del soplador al motor:

- Retire el tornillo de la protuberancia de la salida de aire, alinee el primer orificio de montaje del tubo del ventilador con la protuberancia de la salida de aire e inserte el primer tubo del ventilador. Consulte (Fig.3).

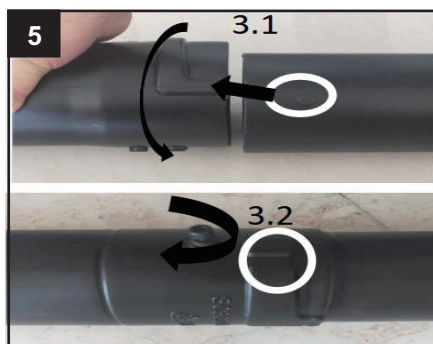


- Luego, apriete los dos tornillos (Fig.4).



Montaje del primer tubo con el segundo tubo:

- Alinee el compartimento del segundo tubo con la protuberancia del primer tubo. Empuje el tubo y gírelo 90° en la dirección de las manecillas del reloj para fijarlo en su lugar, y apriete el tornillo. De esta manera, el tubo del soplador queda ensamblado. Consulte la (Fig.5).



Nota: la función de soplador incluye dos tubos: el primero y el segundo. En esta máquina, el segundo tubo puede ser de dos tipos: uno redondo y otro plano. La función y los pasos de montaje son los mismos.



NOTA

La máquina está correctamente montada cuando el segundo tubo de la tolva del soplador apunta hacia el suelo.

El motor no puede arrancar si no se ha montado el tubo del soplador cuando se utiliza como soplador.

ARRANQUE DEL MOTOR



ADVERTENCIA

El motor debe arrancarse en un área a al menos 3 metros de donde se repostó el tanque de combustible. Antes de arrancar el motor, coloque la máquina sobre un terreno estable y asegúrese de que el tubo de soplado no esté aplastado.

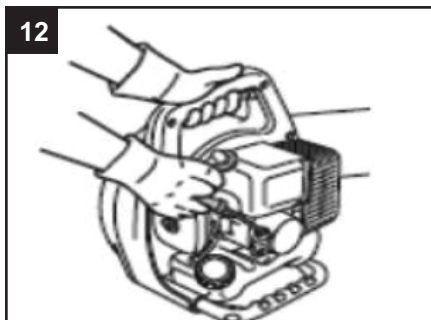
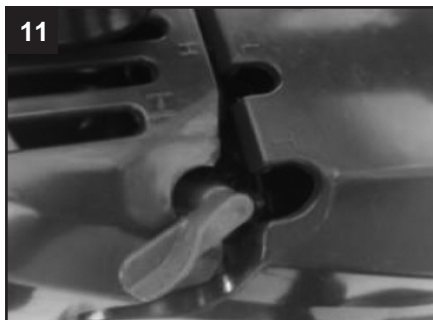
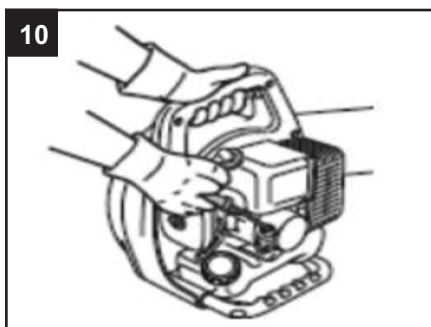
• Arranque en frío



NOTA

Un arranque en frío del motor significa poner en marcha el motor después de al menos 5 minutos desde que se apagó o después de repostar combustible.

Para arrancar el motor (**Fig. 7+Fig.8+Fig.9+Fig.10+Fig.11+Fig.12**):



1. Coloque el interruptor en la posición "I". **(Fig.7).**
2. Accione el cebador, moviendo la palanca a <|↔|> (Estrangulador) **(Fig.8).**
3. Presione el botón del cebador de 7 a 10 veces para cebar el carburador **(Fig.9).**
4. Sostenga firmemente la máquina con una mano en la empuñadura para no perder el control durante el arranque.
5. Tire de la cuerda de arranque lentamente entre 6 y 15 cm hasta sentir resistencia, luego tire con fuerza varias veces hasta escuchar que el motor hace un "amago" de arranque **(Fig.10).**



IMPORTANTE

Para evitar romper la cuerda de arranque, no la tire completamente ni la deje rozar contra el borde del orificio guía del cable. Suéltela gradualmente para evitar que regrese de forma incontrolada.

6. Cuando el motor haga el amago de arranque o esté listo para arrancar, desactive el cebador girando la palanca a <|↑|> (Encendido) **(Fig.11).**
7. Tire nuevamente de la cuerda de arranque, presionando completamente el acelerador (4) hasta que el motor arranque normalmente.
8. Deje el motor en ralentí durante al menos 1–2 minutos para que se caliente antes de usar la máquina. Si se tira repetidamente de la cuerda con el estrangulador activado, el motor puede ahogarse y dificultar el arranque.

Si el motor se ha ahogado, retire la bujía y tire suavemente de la cuerda de arranque para eliminar el exceso de combustible; luego seque los electrodos de la bujía y vuelva a instalarla en el motor.

• Arranque en caliente

Para el arranque en caliente (inmediatamente después de detener el motor), siga el procedimiento indicado anteriormente en los puntos **(Fig.7 -9 - 11 - 12).**

USO DEL MOTOR (Fig. 13).

Las revoluciones por minuto del motor deben ser proporcionales al tipo de trabajo y se regulan mediante el acelerador (4) en la empuñadura superior. El gatillo del acelerador puede mantenerse presionado utilizando la palanca de bloqueo (5).



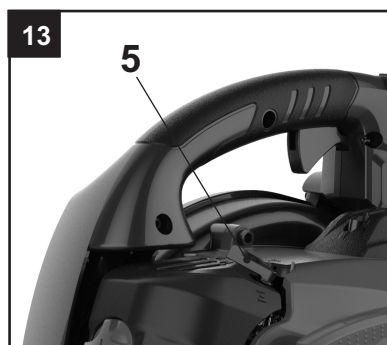
IMPORTANTE

Evite utilizar el motor a máxima potencia durante las primeras 6–8 horas de trabajo.

Para detener el motor:

- Vuelva a colocar la palanca de bloqueo (5) hacia arriba.
- Suelte el control del acelerador (4).
- Coloque el interruptor en la posición "O".

PARADA DEL MOTOR (Fig. 14)



USO DE LA MÁQUINA

Para respetar a las personas y al medio ambiente:

- Procure no causar molestias.
- Cumpla estrictamente con las normativas locales para la eliminación de residuos después del trabajo.
- Cumpla rigurosamente con las disposiciones locales para la eliminación de aceites, gasolina, piezas dañadas o cualquier elemento con alto impacto ambiental.

ADVERTENCIA

La exposición prolongada a vibraciones puede causar lesiones y trastornos neurovasculares (también llamados “síndrome de Raynaud” o “mano blanca”), especialmente en personas con problemas de circulación. Los síntomas pueden afectar manos, muñecas y dedos, manifestándose como pérdida de sensibilidad, entumecimiento, picazón, dolor y cambios de color o en la estructura de la piel. Estos efectos pueden agravarse por bajas temperaturas ambientales y/o por sujetar las empuñaduras con demasiada fuerza. Si aparecen estos síntomas, reduzca el tiempo de uso de la máquina y consulte a un médico.

Utilice siempre ropa adecuada cuando use la máquina. Su distribuidor puede proporcionarle información sobre los equipos de protección más adecuados para garantizar su seguridad.

IMPORTANTE

La máquina tiene función de estrangulador automático; cuando se presiona el gatillo del acelerador para aumentar la velocidad, la palanca del estrangulador vuelve a , no es un problema de la máquina.

1. USO COMO SOPLADOR (Fig. 15)



ADVERTENCIA

Durante el trabajo, la máquina siempre debe sujetarse firmemente con la mano derecha en la empuñadura superior.

La velocidad del motor debe ajustarse al tipo de material que se va a eliminar:

- Utilice el motor a baja velocidad para materiales ligeros y arbustos pequeños en el césped.
- Utilice el motor a velocidad media para mover hierba y hojas ligeras sobre pavimento o terreno firme.
- Utilice el motor a alta velocidad para materiales más pesados, como nieve fresca o tierra voluminosa.

Preste siempre la máxima atención para evitar que el material o el polvo retirados causen lesiones a personas o animales o dañen la propiedad. Evalúe siempre la dirección del viento y nunca trabaje contra él.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Un mantenimiento correcto es esencial para mantener la eficiencia y la seguridad originales de la máquina a lo largo del tiempo.



ADVERTENCIA

Durante las operaciones de mantenimiento:

- Retire la tapa de la bujía.
- Espere hasta que el motor se enfríe lo suficiente.
- No manipule la máquina si no posee las habilidades y herramientas necesarias.
- Nunca deseche aceite, combustible u otros materiales contaminantes en lugares no autorizados.

CILINDRO Y SILENCIADOR

Para reducir el riesgo de incendios, limpie periódicamente las aletas del cilindro con aire comprimido y retire el polvo, las hojas u otros residuos de la zona del silenciador.

SISTEMA DE ARRANQUE

Para evitar el sobrecalentamiento y los daños al motor, mantenga siempre limpias las rejillas de ventilación del aire de refrigeración, libres de serrín y residuos. La cuerda de arranque debe sustituirse en cuanto muestre signos de desgaste.

TUERCAS Y TORNILLOS

Compruebe periódicamente que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados y que las empuñaduras estén bien sujetas.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE (Fig. 16)



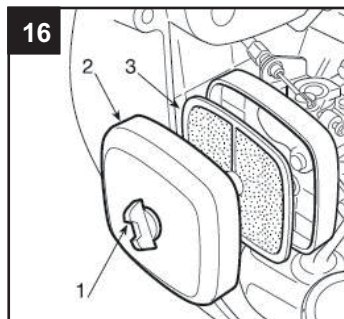
IMPORTANTE

La limpieza del filtro de aire es fundamental para garantizar la eficiencia y la duración de la máquina.

No trabaje con un filtro dañado o sin filtro, ya que esto podría dañar permanentemente el motor.

Debe limpiarse cada 8-10 horas de trabajo. Limpie el filtro de la siguiente manera:

- Afloje la perilla (1) y retire la tapa (2) y el filtro (3).
- Lave el elemento del filtro (3) con agua y jabón. No utilice gasolina ni otros disolventes.
- Deje que el filtro se seque al aire libre.
- Reemplace el elemento del filtro (3) y la tapa (2) y apriete la perilla (1).



FILTRO DE COMBUSTIBLE

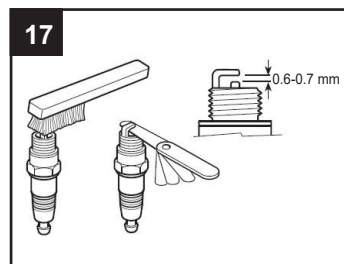
Dentro del depósito de combustible hay un filtro que impide que las impurezas entren en el motor. Su distribuidor deberá reemplazar el filtro una vez al año.

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA (Fig. 17)

Retire y limpie periódicamente la bujía con un cepillo de metal para eliminar todos los depósitos.

Verifique y restablezca la distancia correcta entre los electrodos. Reemplace la bujía y ajústela firmemente con la llave inglesa suministrada.

La bujía debe sustituirse por otra con las mismas características cuando los electrodos estén quemados o el aislamiento esté desgastado, y en cualquier caso cada 50 horas de trabajo.



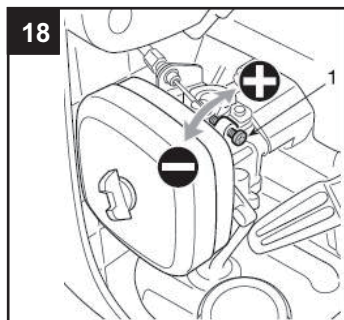
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ (Fig. 18)

⚠ IMPORTANTE

El ralentí debe ajustarse cuando el motor tiende a apagarse o cuando no se observan diferencias significativas de velocidad al utilizar el acelerador. El ajuste se realiza después de arrancar el motor y dejarlo funcionar al ralentí durante varios minutos, utilizando el tornillo (1):

- Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar las revoluciones por minuto del motor.
- Gire en dirección contraria a las manecillas del reloj para disminuir las revoluciones por minuto del motor.

Tras el ajuste, el motor debería funcionar al ralentí sin irregularidades ni pausas.



MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO

Todas las operaciones de mantenimiento no previstas en este manual se deben realizar exclusivamente por su distribuidor. Cualquier operación realizada en centros no autorizados o por personas no cualificadas invalidará totalmente la garantía.

ALMACENAMIENTO

Después de cada jornada de trabajo, limpie la máquina a fondo para eliminar todo el polvo y los residuos, y repare o sustituya cualquier pieza defectuosa. La máquina debe almacenarse en un lugar seco, protegido de la intemperie.

LARGOS PERÍODOS DE DESUSO

Si la máquina no se va a utilizar durante un período superior a 2-3 meses, se recomienda seguir algunos consejos para evitar dificultades cuando se desee utilizarla y para prevenir daños permanentes en el motor.

• Almacenamiento

Antes de guardar la máquina:

- Vacíe el depósito de combustible.
- Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí hasta que se detenga, de modo que consuma todo el combustible restante en el carburador.
- Espere a que el motor se enfríe y retire la bujía.
- Vierta una cucharadita de aceite nuevo en el orificio de la bujía.
- Tire de la cuerda de arranque varias veces para que llegue aceite al cilindro.
- Sustituya la bujía con el pistón en la posición superior de tope (visible desde la ranura de la bujía cuando el pistón está en su carrera máxima).

• Reanudación del trabajo

Cuando desee volver a utilizar la máquina:

- Retire la bujía.
- Tire varias veces de la cuerda de arranque para eliminar el exceso de aceite.
- Revise la bujía como se describe en el capítulo "Revisión de la bujía".

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA O NO SE MANTIENE EN MARCHA	
Procedimiento de arranque incorrecto	Siga las instrucciones
Bujía sucia o distancia incorrecta entre los electrodos.	Verifique la bujía.
El filtro de aire está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
Problemas de carburación	Comuníquese con el concesionario
EL MOTOR ARRANCA PERO LE FALTA POTENCIA	
El filtro de aire está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
Problemas de carburación	Comuníquese con el concesionario
EL MOTOR FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR Y PIERDE POTENCIA AL ACELERAR.	
Bujía sucia o distancia incorrecta entre los electrodos.	Verifique la bujía.
Problemas de carburación	Comuníquese con el concesionario
Bolsa llena o atascada	Vacíe la bolsa.
EL MOTOR EMITE UNA CANTIDAD EXCESIVA DE HUMO	
Composición incorrecta de la mezcla de combustible	Prepare la mezcla de combustible según las instrucciones.
Problemas de carburación	Comuníquese con el concesionario

GARANTÍA

Este producto tiene cobertura de garantía contra defectos en materiales y mano de obra por 5 años a partir de la fecha de compra para el comprador original. Esta garantía no cubre daños debidos al maltrato, desgaste normal, mantenimiento inadecuado, negligencia, reparaciones o alteraciones no autorizadas o piezas y accesorios prescindibles que se espera que resulten inutilizables después de un período de uso razonable. Asimismo, tiene una vigencia limitada de 90 días para uso comercial y de alquiler.

Si cree que su producto cumple con los criterios de garantía anteriores, devuélvalo al lugar donde lo compró junto con un comprobante de compra válido o llame al **888-3KOBALT/(888-356-2258)** para obtener el servicio de garantía, y el producto defectuoso se reparará o reemplazará sin cargo. Si bien esta garantía le otorga derechos legales específicos, es posible que también tenga otros derechos que varían según el estado en el que se encuentre.

Lowe's Home Centers LLC.
Mooresville, NC 28117
Impreso en China