

MODEL:

3025

3530

RV Furnace Core

Installation, operation, and maintenance guide

Thanks for choosing the INNOVATION IN MAINTENANCE Replacement Core!

This core module was developed to offer our product line a more efficient and userfriendly maintenance and upgrade solution. To meet broader market demands, the module also aligns with the physical specifications of select OEM gas furnaces within the industry, providing high versatility as a performance replacement part for qualified technicians.

Applicability Disclaimer: This core is primarily designed as a proprietary replacement module for original RV gas furnaces. It may function as a functional substitute for certain OEM units under specific dimensional and BTU specifications. The user and installer are solely responsible for verifying that the core's dimensions, BTU rating, and gas type match the original unit. Failure to verify voids liability.

IMPORTANT: This product is the core module only. All original specification external components (e.g., housing, trim ring, access door) must be retained and securely utilized.

1

Safety Information

04

1.1

Safety Definitions

04

1.2

Introduction

04

1.3

Important Safety Instructions

04

2

Installation

06

2.1

Installation Instructions

06

2.2

Connecting Electrical Supply

10

2.3

Connecting Gas Supply

10

2.4

Installing Vent Assembly

11

3

Operation

11

3.1

Operating Instructions

12

3.2

To Turn Off Gas To Appliance

12

4

Maintenance And Cleaning

13

Specification

MODEL NO.	3025	3530
SKU#	RP-3025A /RP-3025B	RP-3530A /RP-3530B
PART NUMBER	RF030ARP	RF035ARP
INPUT BTU/HR	MAX. 30,000 @	35,000 @
MANIFOLD PRESSURE	4.62" W.C. (1.15 kPa)	6.23" W.C. (1.55 kPa)
OUTPUT BTU/HR	24,000	28,000
MAX. INLET GAS PRESSURE	13" W.C. (3.23 kPa)	13" W.C. (3.23 kPa)
MIN. INLET GAS PRESSURE	8" W.C. (1.99 kPa)	8" W.C. (1.99 kPa)
TYPE OF GAS	Propane Only	Propane Only
ELECTRICAL RATING	12 VDC, Max. 20 A	12 VDC, Max. 20 A

1 Safety Information

1.1 Safety Definitions

This manual has safety information and instructions to help you eliminate or reduce the risk of accidents and injuries.



DANGER

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in property damage and minor or moderate injury.



NOTICE

This symbol indicates important information where there is no risk to people or property.

1.2 Introduction

In order for the furnace core to operate in conformity with generally accepted safety regulations, the installation instructions must be followed. Failure to comply with the installation instructions will void the warranty on the core and any responsibility on the manufacturer. The core was inspected before it left the factory. If any parts are found to be damaged, do not install the core. Immediately contact the transportation company and file a claim.

This book contains instructions covering the installation, operation and maintenance of your furnace core.

INSTALLER: LEAVE THIS MANUAL WITH THE APPLIANCE. CONSUMER: RETAIN THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE. Should you require further information, contact your dealer or nearest Service Center.

1.3 Important Safety Instructions



WARNING

Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual. No agent, representative or employee of the manufacturer has the authority to change, modify or waive any provision of the instructions contained in this manual.



WARNING: FIRE, EXPLOSION AND ASPHYXIATION HAZARD

- Improper adjustment alteration, service, maintenance or installation can cause serious injury or death.
- Read and follow instructions and precautions in User's Information Manual provided with this furnace core. Installation and service must be performed by a qualified service agency or the gas supplier.



WARNING

Be sure the furnace and all ignition systems are "OFF" during any type of refueling and while vehicle is in motion or being towed.



WARNING: FIRE OR EXPLOSION HAZARD

- Failure to follow safety warning exactly could result in serious injury, death or property damage.
- Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS:

- Evacuate all persons from the vehicle.
 - Shut off the gas supply at the gas container or source.
 - Do not touch any electrical switch, or use any phone or radio in the vehicle.
 - Do not start the vehicle's engine or electric generator.
 - Contact the nearest gas supplier or qualified service technician for repairs.
 - If you cannot reach a gas supplier or qualified service technician, contact the nearest fire department.
 - Do not turn on the gas supply until the gas leak(s) have been repaired.
- Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.**

**WARNING: CARBON-MONOXIDE POISONING HAZARD**

- Failure to follow instructions could result in severe personal injury or death due to carbon-monoxide poisoning, if combustion products infiltrate into the building.
- Check that all openings in the outside wall around the vent (and air intake) pipe(s) are sealed to prevent infiltration of combustion products into the building.
- Check the furnace vent (and air intake) terminal(s) are not obstructed in any way during all seasons.

**WARNING**

Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause property damage, personal injury or loss of life. Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.

Any unauthorized modifications to this core will immediately VOID ALL WARRANTIES AND CERTIFICATIONS.

Be sure the furnace and all ignition systems are "OFF" during any type of refueling and while vehicle is in motion or being towed.

**WARNING**

This product can expose you to lead, which is known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65warnings.ca.gov.

**WARNING**

The core relies on enclosed thermostat signals for operation. The manufacturer is not responsible for failures resulting from non-standard or modified electrical control systems.

A FOR YOUR SAFETY

DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER FLAMMABLE VAPORS AND LIQUIDS IN THE VICINITY OF THIS OR ANY OTHER APPLIANCE.

2 Installation

2.1 Installation Instructions



WARNING

Hold manifold firmly when turning elbow to prevent any force from being inserted on the valve and to prevent any leaks from developing. Be sure to check all fittings for leaks including the inlet and outlet on the valve before reinstalling furnace core into cabinet. Correct all leaks immediately.



NOTICE

The furnace must be in operation to properly check for leaks.



NOTICE

These furnace cores must be installed and vented as described in this manual so that the negative pressure created by the air circulating (return air) fan cannot affect the combustion air intake or venting of any other appliance. It is imperative that the products of combustion be properly vented to the atmosphere and that all combustion air supplied to burner be drawn from the outside atmosphere. (See *Installing Vent Assembly*.)

IMPORTANT

If this furnace is to be connected to a common duct system also serving a cooling unit, a manual or automatic damper is required to prevent any cold conditioned air from circulating back into the furnace. Cold air passing over the furnace combustion chamber during the operation of the cooling unit can result in the formation of condensation inside the furnace combustion chamber. This condensation may promote corrosion and premature failure of the combustion chamber.

NOTE: These furnace cores shall be installed so the electrical components are protected from water. These furnace cores are designed for propane gas only. Do not attempt to convert to natural gas.

Gas supply pressure for purposes of input adjustment:

GAS	MINIMUM	MAXIMUM
Propane	11" W.C.	13" W.C.



WARNING

Manufacturer is not liable for failures resulting from non-conforming gas pressure, non-standard wiring, or incompatible control signals.



WARNING

Extension tubes cannot be used. If you try to extend the vent, it will result in improper installation which could cause unsafe furnace operation. Do not alter, cut, or otherwise modify the vent tubes as supplied. Doing so could result in inadequate intake of combustion air or improper venting of furnace exhaust.



WARNING

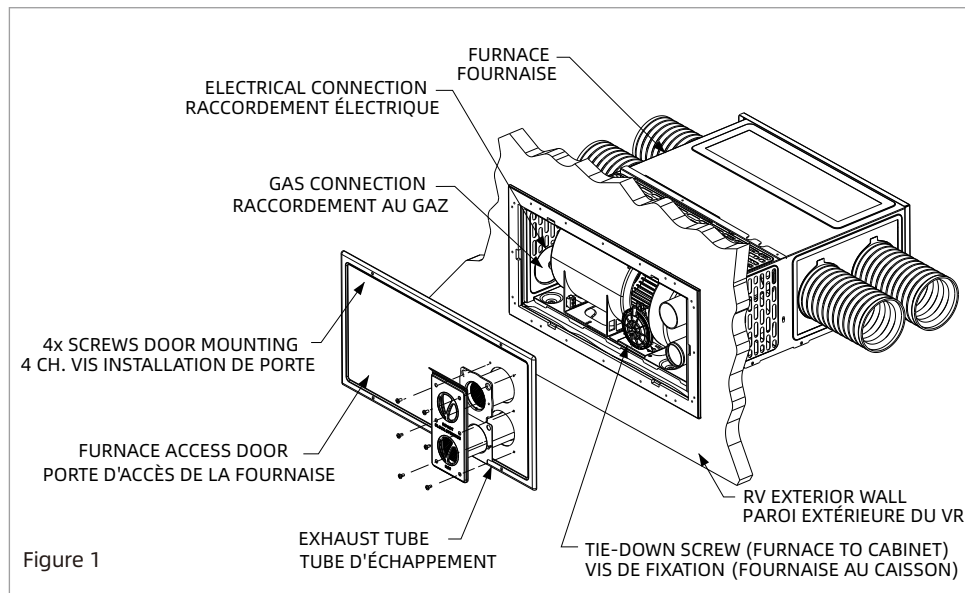
The user/installer is responsible for providing and installing all necessary trim, filler, or sealing materials to address any resulting gap between the core and the rough opening.



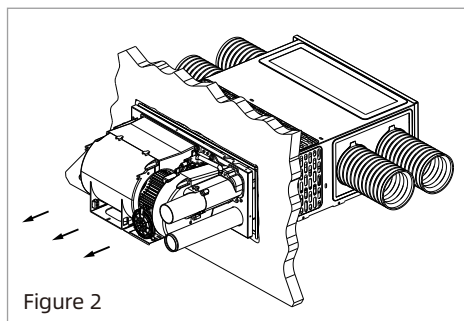
CAUTION

Compatible only with furnaces featuring an exterior access door and external operation.

Removal and Installation of Core

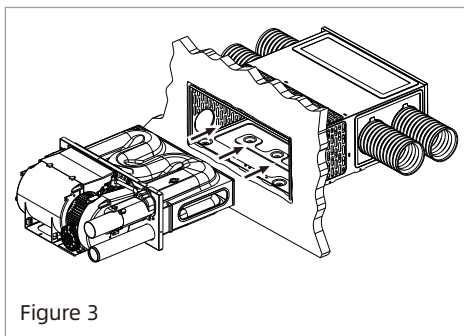


1. Ensure power to the furnace is turned off.
2. Ensure gas supply to the furnace is turned off.
3. Remove the vent cap on the exterior access door by removing six screws and clearing away caulk or sealant. See Figure 1. The vent cap may need to be rotated and pulled on at same time to slide off of exhaust tube.
4. Remove the four screws securing access door to RV exterior wall as shown in Figure 1.
5. Using backup wrench to securely hold brass fitting, use a second wrench to remove the fitting securing gas supply line to furnace at the location shown in Figure 1.
6. Mark and disconnect the wiring at rear of furnace.
7. Remove the screw at center, rear of furnace that secures core to cabinet as shown in Figure 1.
8. Make sure wiring and gas supply lines are clear.
9. Pull furnace core from cabinet. It may be necessary to manipulate core from side to side to clear interior of cabinet as shown in Figure 2.



10. Clean any accumulated dust or debris from within now vacant cabinet and around exterior of furnace cabinet.

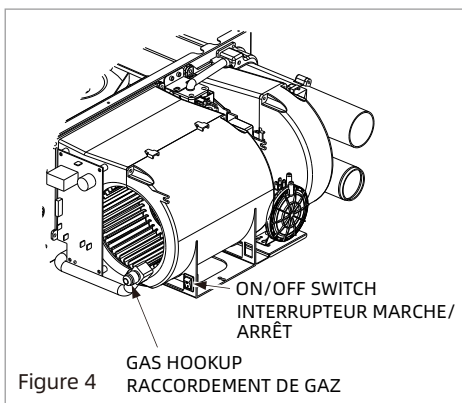
11. Insert the replacement core as shown in Figure 3.



12. Push the core into cabinet until the hole at center, rear of core aligns with hole in cabinet.
13. Insert screw through bracket at center rear into cabinet to secure core to cabinet as shown in Figure 1.
14. Using previously marked wires connect the red wire to DC power in; the black wire to DC ground; the blue wire with "(R,12V+)" marked to power in for external thermostat and the blue wire with "MPX(W)" to external thermostat return. Reference CONNECTING ELECTRICAL SUPPLY.

15. Reconnect the gas supply line. Reference CONNECTING GAS SUPPLY.

16. Verify the rocker switch above the blower is "on" as shown in Figure 4.



17. Turn the power to the furnace on.
18. Turn the gas supply to furnace on.
19. Check the gas fittings for evidence of leaks using a soapy water solution. If any bubbles are observed, the leak location must be corrected immediately.
20. Reinstall the access door.
21. Install the vent assembly supplied with core. Reference INSTALLING VENT ASSEMBLY.

Standard vent installation

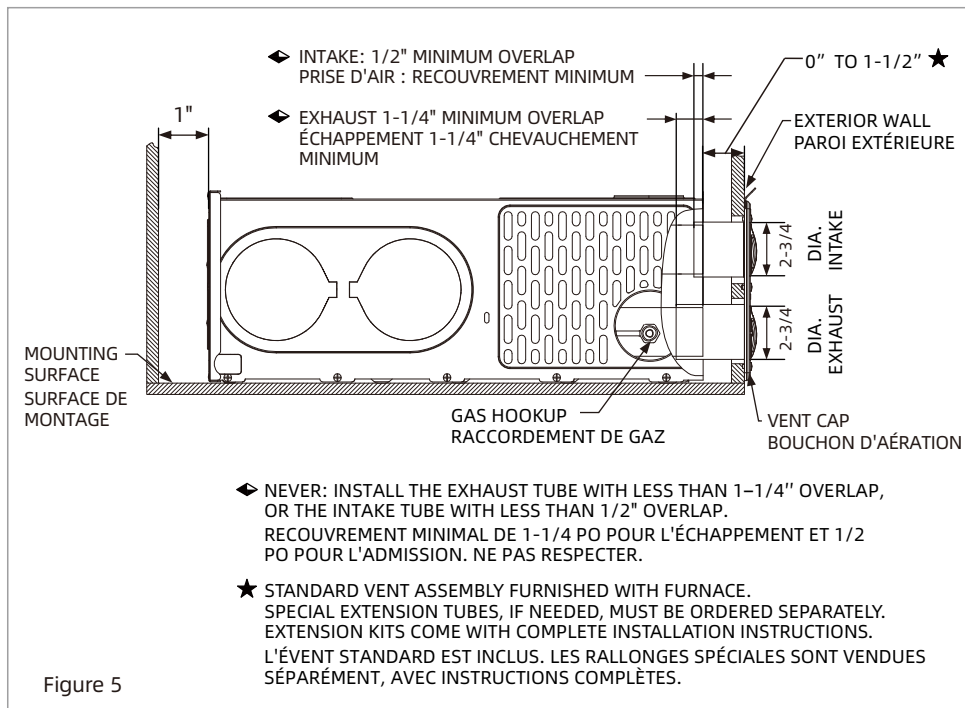


Figure 5

2.2 Connecting Electrical Supply



CAUTION

This furnace core is designed for negative ground 12 volt D.C. system only. Do not attempt to alter the furnace core for a positive ground system or connect the furnace core directly to 115 volts A.C.. Damage to furnace core component parts will occur. Connect only to a protected circuit fused for not more than 20 amps.

Be sure all wiring to the furnace core is of heavy enough gauge to keep the voltage drop through it to a minimum and to provide enough power for start-up surge. No.12 gauge wire is recommended. If any of the original wire that is supplied with the appliance must be replaced, it must be replaced with type 105° C or its equivalent.

Power supply connections are to be on the right side of the furnace. The wires are color coded, red for positive (+) and black for negative (-). This polarity must be observed so the furnace core motor will run the proper direction of rotation to insure correct air delivery.

2.3 Connecting Gas Supply

Connect the gas supply to the furnace core at the manifold, following the suggestions outlined below. It will be necessary to hold the flare fitting on the furnace manifold when connecting or loosening gas line.



NOTICE

The compound used on threaded joints must be resistant to liquefied petroleum (Propane) gas.



NOTICE

The appliance must be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of that system at test pressure in excess of 1/2 PSIG. The appliance must be isolated from the gas supply piping during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressure equal to or less than 1/2 PSIG.

1. A 3/8" male flare connection is provided for gas line hookup. Some standards may require the use of a manual shut off valve in the gas line external to the furnace cabinet. For front gas connection, a flare connection must be installed using sealing compound approved for use with propane.
2. In order to maintain a check of gas supplied pressure to the furnace, the installer IS REQUIRED to provide the 1/8" NPT plug tap for test gauge connection immediately upstream of the gas supply connection to the furnace core and that it be readily accessible.
3. After the furnace core has been connected to the gas supply, all joints must be checked for leaks.



WARNING

Never check for leaks with an open flame. Turn on the gas and apply soapy water to all joints to see if bubbles are formed.

2.4 Installing Vent Assembly

The vent outlet must be installed so it is in the same atmospheric pressure zone as the combustion air intake. The exhaust and intake tubes must be installed from the outside, pass through the RV skin and slide onto the furnace exhaust and intake.



WARNING

Do not alter the vent assembly supplied with this furnace core. Any modifications will result in improper installation which could cause unsafe furnace operation.



CAUTION

Combustion air must not be drawn from the living area. All air for combustion must be drawn from the outside atmosphere. All exhaust gases must be vented to the outside atmosphere -never inside the RV. Therefore, it is essential to insure that the vent cap and tube assemblies are properly installed.

1. Apply caulking to RV skin behind vent cap. Apply caulking generously around perimeter of vent cap and across center as shown.
2. Insert intake tube through RV skin and slide it onto the furnace intake. Minimum tube overlap of 1/2" is required.
3. Insert vent cap exhaust tube through RV skin and slide it onto the furnace exhaust. Minimum tube overlap of 1-1/4" is required.
4. Attach vent cap assembly to outer skin of RV with the six(6) screws provided. Install the vent assembly upright. All text must be oriented correctly for reading.

3 Operation



WARNING

Do not operate furnace while vehicle is in motion or being towed.



NOTICE

During initial firing of this furnace a burn-off of excess paint and oils remaining from manufacturing process may cause "smoking" for 5 - 10 minutes.

FOR YOUR SAFETY READ BEFORE OPERATING



WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

- A. This appliance does not have a pilot. It is equipped with an ignition device which automatically lights the burner. Do not light the burner by hand.
- B. BEFORE OPERATING smell all around the appliance area for gas. Be sure to smell next to the floor because some gas is heavier than air and will settle on the floor.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS:

- Evacuate all persons from the vehicle.
- Shut off the gas supply at the gas container or source.
- Do not touch any electrical switch, or use any phone or radio in the vehicle.
- Do not start the vehicle's engine or electric generator.
- Contact the nearest gas supplier or qualified service technician for repairs.
- If you cannot reach a gas supplier or qualified service technician, contact the nearest fire department.
- Do not turn on the gas supply until the gas leak(s) have been repaired.

- C. Do not use this furnace if any part has been under water. A flood damaged furnace is extremely dangerous. Attempts to use the furnace can result in fire or explosion. A qualified service agency should be contacted to inspect the furnace and to replace all gas controls, control system parts, electrical parts that have been wet or the furnace if deemed necessary.

3.1 Operating Instructions

1. STOP! Read Installation, Operation Maintenance Manual supplied with furnace.
2. Turn the manual valve (if so equipped) or the valve at the outside Propane tank to the "OFF" position. Do not force.
3. Set thermostat above room temperature to begin blower operation. A slight delay will occur before the blower comes on. Allow blower to run for 5 minutes for combustion chamber purge cycle. If blower does not come on or stops before ignition cycle, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency.
4. After 5 minutes, move thermostat lever below room temperature. Blower will remain on. Wait approximately 2 minutes for blower to go off.
5. Open manual shut-off valve (if so equipped) or the valve at the outside Propane tank. Correct operating characteristics depend on the valve being positioned fully open. Never attempt to operate with a valve partially closed. NOTE: This furnace is equipped with a valve shut-off switch. If the furnace is started with shut-off switch in "OFF" position, the furnace motor will run for 30 seconds, then shut off, During this sequence no gas will flow to burner and the furnace will lock out requiring the user to cycle either the thermostat or unit power to reset the furnace. Ensure the shut-off switch is in the "ON" position for proper operation.

6. Set thermostat to desired setting. NOTE: Motor will not start instantly. Allow approximately 30 seconds for motor operation.
7. Allow 30 seconds for main burner to light after blower turns on. This furnace is equipped with an ignition device which automatically lights the burner. Do not try to light the burner by hand.
8. If burner does not light, repeat Steps 1 through 8.
9. If after three (3) attempts with no ignition, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency. Do not continue to cycle furnace through thermostat in an attempt to get ignition.

NOTE: If lock out occurs, the blower will go off in 5 minutes and remain off until unit is reset by reactivating thermostat.

3.2 To Turn Off Gas To Appliance

1. Set the thermostat to lowest setting, then move lever to "OFF" position.
2. Turn off all electric power to the appliance if service is to be performed.
3. Turn manual valve (if so equipped) to the "OFF" position. Do not force.

4 Maintenance And Cleaning



WARNING

If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.



CAUTION

Label all wires prior to disconnecting for servicing and servicing controls. Wiring errors can cause improper and dangerous furnace operation. Proper polarity **MUST BE OBSERVED** so the furnace motor will run with the proper direction of rotation to ensure correct air delivery. Always verify proper operation of furnace after servicing.

You, as the owner/user, should inspect the furnace monthly during the heating season for presence of soot on vent. Operating the furnace under this condition could lead to serious property damage, personal injury or loss of life. If soot is observed on the vent, immediately shut furnace down and contact a qualified service agency.

Listed below are several safety related items that you should follow during the heating season to assure continued safe operation of the furnace.

1. Inspect furnace venting. Venting must be free of obstructions, void of soot and properly terminated to the atmosphere. (Refer to installation instructions.)



WARNING

Do not install screens over the vent for any reason. Screens will become restricted and cause unsafe furnace operation. Accessories are being marketed for RV products which we do not recommend. For your safety, only factory authorized parts are to be used on your furnace.

2. Periodically inspect the vent for obstructions or presence of soot. Soot is formed whenever combustion is incomplete. This is your visual warning that the furnace is operating in an unsafe manner. If soot is present, immediately shut furnace down and contact your dealer or a qualified service person.
3. Periodically observe the main burner flame to assure it is burning with a hard blue flame with well defined burner ports. See Figure 6. If flame appears yellow or burner has a lazy flame, shut furnace down. It is possible that burner needs cleaning or replaced, If excessive rust and corrosion are present on burner surface, the burner must be thoroughly cleaned or replaced. The burner may be cleaned using a steel wire brush and blown clean using high compression air. Contact a qualified service person for assistance.

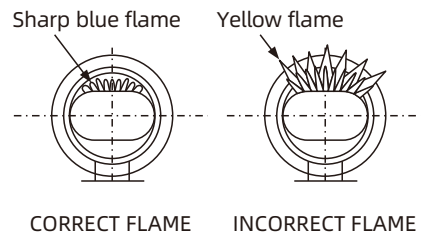


Figure 6

**NOTICE**

To properly observe burner operation, the furnace core must be removed. This should only be done by your dealer or a qualified service agency.

4. Keep furnace clean. More frequent cleaning may be required due to excessive lint from carpeting, bedding material, etc. It is imperative that control compartments burners and circulating air passageways of the appliance be kept clean.
5. The motor is permanently lubricated and requires no oiling.
6. Keep the furnace area clear of any combustible materials, gasoline, or other flammable vapor and liquids.
7. Before operating furnace, check the location of the furnace vent to make sure it will not be blocked by the opening of any door on the trailer. If it can be blocked, do not operate the furnace with the door open.
8. Do not restrict the flow of combustion air or the warm air circulation to the furnace. To do so could cause personal injury and/or death.
9. Never operate the furnace if you smell gas. Do not assume that the smell of gas in your RV is normal. Any time you detect the odor of gas, it is to be considered life-threatening and corrected immediately. Extinguish any open flames, including cigarettes, and evacuate all persons from the vehicle. Shut off gas supply to Propane gas bottle. (See safety notice on front cover of this manual.)
10. Immediately shut furnace down and call a service agency if furnace cycles erratically or delays in ignition.
11. Never attempt to repair damaged parts. Always have them replaced by a qualified service agency.
12. Never attempt to repair the furnace yourself. Seek the help of a qualified service person.
13. Never restrict the ducting installed by your trailer manufacturer. To do so could cause improper furnace operation.
14. Avoid direct contact with the outlet registers or vents as they will become hot during the heating cycle.
15. Do not install air boosters in the duct system. Such devices will cause the furnace to cycle on limit and to have erratic sail switch operation.
16. Clothing or other flammable material should not be placed on or near the appliance.
17. Always follow the Operating instructions. Do not deviate from the step-by-step procedures.
18. When considering add-on rooms, porch, or patio, attention must be given to the venting of your furnace. For your safety, do not terminate furnace vent inside add-on rooms, screen porch, or onto patios. Doing so will result in products of combustion being vented into the room or occupied areas.
19. In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV, such as a slide out, pop-up etc. always ensure that the appliance cannot be operated by setting the thermostat to the positive "OFF" position and shutting off all electrical and gas supply to the appliance. Never operate furnace with vent covered.

**WARNING**

Should overheating occur, or the gas supply fail to shut off, shut off the manual gas valve to the appliance before shutting off the electrical supply.

Your furnace should be inspected by a qualified service agency yearly before turning the furnace on. Particular attention should be given to the following items:

1. Inspect furnace installation and vent termination to be sure furnace is properly secured in place, that vent terminates to the atmosphere and that vent tubes overlap properly. (See installation instructions.)
2. Inspect chamber and venting to assure that these components are physically sound, without holes or excessive corrosion and that the installation and/or reinstallation is in accordance with Installation Instructions (Reference installation instructions.)



WARNING

It is imperative that the products of combustion be properly vented to atmosphere and that all combustion air supplied to burner be drawn from outside atmosphere.

3. Check the base on which furnace is mounted, Be sure it is physically sound, void of any sagging, deterioration, etc.
4. Inspect furnace, the venting, ducting and the gas piping to furnace for obvious signs of deterioration. Correct any defects at once.
5. Inspect combustion chamber for restrictions in exhaust or intake. It is imperative that the flow of intake combustion air and the flow of exhaust gases being expelled to the outside atmosphere not be obstructed. Any soot or loose debris should be blown out using compressed air. See Figure 7.

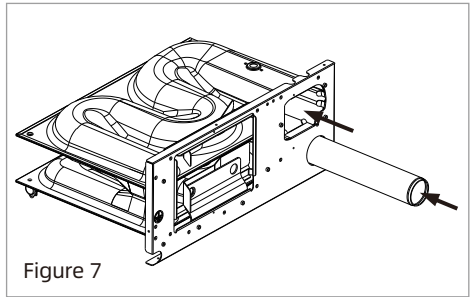


Figure 7

To clean the chamber, the furnace must be removed from the cabinet and the manifold. blower assembly and control-boards removed leaving the chamber only, as shown. using compressed air, blow through the chamber, as shown by arrows, to remove soot or loose debris.

6. Inspect all gaskets. If any gaskets show signs of leakage or deterioration, replace them. Safe operation of the furnace depends on all gaskets being tight.

Parts and service

Contact a conveniently located recommended Service Center. Describe the nature of your problem, make an appointment if necessary, and arrange for delivery of your RV with the appliance installed.

noyau de fournaise pour VR

Guide d'installation, d'utilisation et d'entretien

Merci d'avoir choisi le module de remplacement INNOVATION IN MAINTENANCE !

Ce module a été conçu pour offrir à notre gamme de produits une solution de maintenance et de mise à niveau plus efficace et conviviale. Afin de répondre aux exigences d'un marché plus large, il est également compatible avec les spécifications physiques de certains fabricants d'équipement d'origine (OEM) de chaudières à gaz, offrant ainsi une grande polyvalence en tant que pièce de rechange performante pour les techniciens qualifiés.

Avertissement concernant l'applicabilité : Ce module est principalement conçu comme un module de remplacement exclusif pour les chaudières à gaz d'origine des véhicules de loisirs (VR). Il peut fonctionner comme un substitut pour certaines unités OEM sous certaines conditions dimensionnelles et de puissance calorifique (BTU). L'utilisateur et l'installateur sont seuls responsables de vérifier que les dimensions, la puissance calorifique (BTU) et le type de gaz du module correspondent à l'unité d'origine. Le défaut de vérification annule toute responsabilité.

IMPORTANT: Ce produit est uniquement le module. Tous les composants externes d'origine (par exemple, le boîtier, la bague de finition, la porte d'accès) doivent être conservés et utilisés correctement.

1 Informations de sécurité	18
1.1 La sécurité	18
1.2 Introduction	18
1.3 Instructions de sécurité importantes	18
2 Installation	19
2.1 Instructions d'installation	19
2.2 Raccordement de l'alimentation électrique	25
2.3 Raccordement de l'alimentation en gaz	25
2.4 Installation de l'ensemble de ventilation	26
3 Fonctionnement	26
3.1 Instructions de fonctionnement	27
3.2 Pour couper l'alimentation en gaz de l'appareil	28
4 Entretien et nettoyage	28

Spécification

NUMÉRO DE MODÈLE	3025	3530
UNITÉ DE GESTION DES STOCKS	RP-3025A /RP-3025B	RP-3530A /RP-3530B
NUMÉRO DE PIÈCE	RF030ARP	RF035ARP
DÉBIT CALORIFIQUE	MAX. 30,000 @	35,000 @
PRESSION À LA RAMPE	4.62" W.C. (1.15 kPa)	6.23" W.C. (1.55 kPa)
DÉBIT CALORIFIQUE	24,000	28,000
PRESSION D'ENTRÉE MAX.	13" W.C. (3.23 kPa)	13" W.C. (3.23 kPa)
PRESSION D'ENTRÉE MIN.	8" W.C. (1.99 kPa)	8" W.C. (1.99 kPa)
TYPE DE GAZ	Propane uniquement	Propane uniquement
SPÉC. ÉLECTRIQUES	12 VDC, Max. 20 A	12 VDC, Max. 20 A

1 Informations de sécurité

1.1 La sécurité

Ce manuel contient des informations et des instructions de sécurité pour vous aider à éliminer ou à réduire les risques d'accidents et de blessures.



DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la perte de biens et des dommages légers ou modérés.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la perte de biens et des dommages légers ou modérés.



AVIS

Ce symbole indique des informations importantes qui ne présentent aucun danger pour les personnes ou les biens.

1.2 Introduction

Afin que le noyau du four fonctionne conformément aux réglementations de sécurité généralement acceptées, les instructions d'installation doivent être suivies. Le non-respect des instructions d'installation annulera la garantie du noyau ainsi que toute responsabilité du fabricant. Le noyau a été inspecté avant de quitter l'usine. Si des pièces sont endommagées, n'installez pas le noyau. Contactez immédiatement la compagnie de transport et déposez une réclamation.

Ce manuel contient les instructions relatives à l'installation, au fonctionnement et à l'entretien de votre noyau de four.

INSTALLATEUR : LAISSEZ CE MANUEL AVEC L'APPAREIL.

CONSUMMATEUR : CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

Si vous avez besoin de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre détaillant ou le centre de service le plus proche.

1.3 Instructions de sécurité importantes



AVERTISSEMENT

L'installation de cet appareil doit être effectuée conformément aux instructions écrites fournies dans ce manuel.

Aucun agent, représentant ou employé du fabricant n'est autorisé à modifier, changer ou annuler une quelconque disposition des instructions contenues dans ce manuel.



AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE, D'EXPLOSION ET D'ASPHYXIE

- Un réglage, une modification, un service, un entretien ou une installation incorrects peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- Lisez et suivez les instructions et les précautions figurant dans le Manuel d'information de l'utilisateur fourni avec ce noyau de four. L'installation et l'entretien doivent être effectués par un service agréé qualifié ou par le fournisseur de gaz.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que le four et tous les systèmes d'allumage sont « ARRÊTÉS » pendant tout ravitaillement en carburant et lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.

**AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION**

- Le non-respect exact des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, la mort ou des dommages matériels.
- Ne stockez ni n'utilisez d'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil.

**AVERTISSEMENT : RISQUE D'INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE**

- Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort par intoxication au monoxyde de carbone si les produits de combustion pénètrent dans le bâtiment.
- Vérifiez que toutes les ouvertures dans le mur extérieur autour du ou des conduits d'évacuation (et d'admission d'air) sont bien scellées afin d'empêcher toute infiltration de produits de combustion dans le bâtiment.
- Assurez-vous que la ou les sorties d'évacuation du four (et les prises d'air) ne sont en aucun cas obstruées, et ce, en toute saison.

QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ DU GAZ :

- Évacuez toutes les personnes du véhicule.
 - Fermez l'alimentation en gaz au niveau du réservoir ou de la source de gaz.
 - Ne touchez à aucun interrupteur électrique et n'utilisez aucun téléphone ni radio à l'intérieur du véhicule.
 - Ne démarrez pas le moteur du véhicule ni le générateur électrique.
 - Contactez le fournisseur de gaz le plus proche ou un technicien qualifié pour effectuer les réparations.
 - Si vous ne pouvez pas joindre un fournisseur de gaz ou un technicien qualifié, contactez le service d'incendie le plus proche.
 - Ne remettez pas l'alimentation en gaz avant que toute fuite ait été réparée.
- L'installation et l'entretien doivent être effectués par un installateur qualifié, un service agréé ou le fournisseur de gaz.**

POUR VOTRE SÉCURITÉ

NE STOCKEZ NI N'UTILISEZ DE L'ESSENCE NI D'AUTRES VAPEURS OU LIQUIDES INFLAMMABLES À PROXIMITÉ DE CET APPAREIL OU DE TOUT AUTRE APPAREIL.

**AVERTISSEMENT**

Une installation, un réglage, une modification, un entretien ou une réparation incorrects peuvent entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'installation et l'entretien doivent être effectués par un installateur qualifié, un service agréé ou le fournisseur de gaz.

Toute modification non autorisée de ce noyau annulera immédiatement toutes les garanties et certifications.

Assurez-vous que le four et tous les systèmes d'allumage sont « ARRÊTÉS » pendant tout ravitaillement en carburant et lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.



AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer au plomb, une substance reconnue par l'État de Californie comme causant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Pour plus d'informations, consultez le site : www.P65warnings.ca.gov.



AVERTISSEMENT

Le noyau dépend des signaux du thermostat intégré pour son fonctionnement.

Le fabricant n'est pas responsable des défaillances résultant de systèmes de commande électriques non standard ou modifiés.

2 Installation

2.1 Instructions d'installation



AVERTISSEMENT

Tenez fermement le collecteur lors du vissage du coude afin d'éviter que toute force ne soit exercée sur la valve et pour prévenir toute fuite éventuelle.

Assurez-vous de vérifier tous les raccords pour détecter des fuites, y compris à l'entrée et à la sortie de la valve, avant de réinstaller le noyau du four dans le caisson.

Corrigez immédiatement toute fuite détectée.



REMARQUE

Le four doit être en fonctionnement pour vérifier correctement la présence de fuites.



REMARQUE

Ces noyaux de four doivent être installés et ventilés conformément aux instructions de ce manuel, de manière à ce que la dépression créée par le ventilateur de circulation d'air (air de retour) n'affecte pas l'admission d'air de combustion ni l'évacuation d'un autre appareil.

Il est impératif que les produits de combustion soient correctement évacués vers l'atmosphère et que tout l'air de combustion fourni au brûleur soit prélevé de l'air extérieur. (Voir la section Installation de l'ensemble de ventilation.)

IMPORTANT

Si ce four doit être raccordé à un système de conduits commun desservant également une unité de climatisation, un registre (manuel ou automatique) est requis afin d'empêcher l'air froid conditionné de circuler à rebours dans le four.

Le passage d'air froid sur la chambre de combustion du four pendant le fonctionnement de l'unité de climatisation peut provoquer la formation de condensation à l'intérieur de la chambre de combustion.

Cette condensation peut entraîner de la corrosion et une défaillance prématurée de la chambre de combustion.

REMARQUE: Ces noyaux de four doivent être installés de manière à ce que les composants électriques soient protégés de l'eau.

Ces noyaux de four sont conçus uniquement pour le gaz propane.

Ne tentez pas de les convertir pour fonctionner au gaz naturel.

Pression d'alimentation en gaz pour le réglage de l'entrée:

GAZ	MINIMUM	MAXIMUM
Propane	11" C.E. (colonne d'eau)	13" C.E. (colonne d'eau)

**AVERTISSEMENT**

Le fabricant n'est pas responsable des défaillances résultant d'une pression de gaz non conforme, d'un câblage non standard ou de signaux de commande incompatibles.

**AVERTISSEMENT**

L'utilisation de tubes d'extension est interdite. Toute tentative d'allonger le conduit d'évacuation entraînera une installation incorrecte pouvant provoquer un fonctionnement dangereux du four.

Ne modifiez pas, ne coupez pas et n'altérez pas les conduits de ventilation tels qu'ils sont fournis.

Toute modification pourrait entraîner une admission insuffisante d'air de combustion ou une évacuation inadéquate des gaz d'échappement du four.

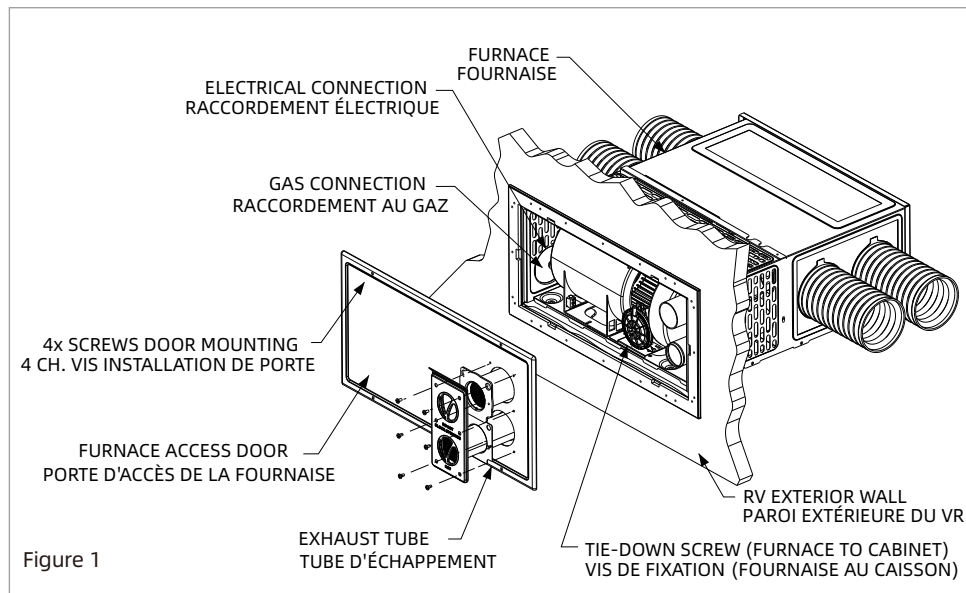
**AVERTISSEMENT**

L'utilisateur ou l'installateur est responsable de la fourniture et de l'installation de tous les matériaux nécessaires — garnitures, calfeutrants ou produits d'étanchéité — afin de combler tout espace résultant entre le noyau et l'ouverture brute.

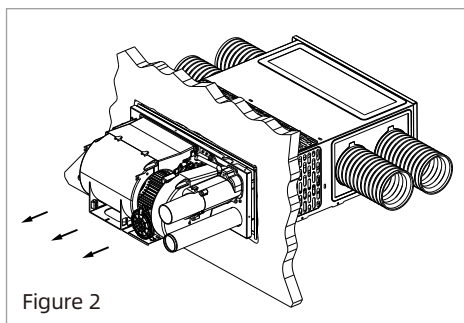
**ATTENTION**

Compatible uniquement avec les fours munis d'une porte d'accès extérieure et d'un fonctionnement externe.

Retrait et installation du noyau



1. Assurez-vous que l'alimentation électrique du four est coupée.
2. Assurez-vous que l'alimentation en gaz du four est coupée.
3. Retirez le capuchon d'évent sur la porte d'accès extérieure en retirant six vis et en enlevant le mastic ou le scellant. (Voir Figure 1.) Il peut être nécessaire de faire pivoter et tirer simultanément le capuchon d'évent pour le faire glisser hors du tube d'échappement.
4. Retirez les quatre vis fixant la porte d'accès au mur extérieur du véhicule récréatif, comme illustré à la Figure 1.
5. À l'aide d'une clé de retenue pour maintenir solidement le raccord en laiton, utilisez une deuxième clé pour retirer le raccord fixant la conduite d'alimentation en gaz au four, à l'endroit indiqué sur la Figure 1.
6. Repérez et débranchez le câblage à l'arrière du four.
7. Retirez la vis au centre, à l'arrière du four, qui fixe le noyau au caisson, comme indiqué à la Figure 1.
8. Assurez-vous que le câblage et les conduites de gaz sont dégagés.
9. Retirez le noyau du four du caisson. Il peut être nécessaire de le déplacer d'un côté à l'autre pour dégager l'intérieur du caisson, comme illustré à la Figure 2.



10. Nettoyez toute poussière ou débris accumulés à l'intérieur de l'espace maintenant vide et autour de l'extérieur du caisson du four.
11. Insérez le nouveau noyau de remplacement comme illustré à la Figure 3.

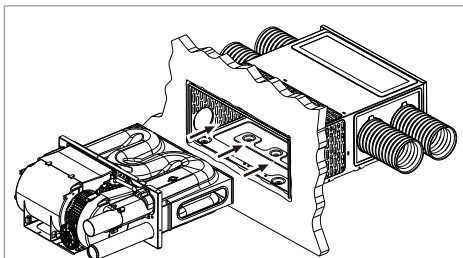


Figure 3

12. Poussez le noyau dans le caisson jusqu'à ce que le trou central à l'arrière du noyau s'aligne avec le trou dans le caisson.
13. Insérez la vis à travers le support central arrière pour fixer le noyau au caisson, comme indiqué à la Figure 1.
14. À l'aide des fils préalablement repérés, connectez: le fil rouge à l'alimentation continue (DC power in), le fil noir à la masse (DC ground), le fil bleu marqué « (R,12V+) » à l'alimentation du thermostat externe, le fil bleu marqué « MPX(W) » au retour du thermostat externe. (Se référer à la section RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.)
15. Rebranchez la conduite de gaz. (Se référer à RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION EN GAZ.)

16. Vérifiez que l'interrupteur à bascule situé au-dessus du ventilateur est en position «ON». , comme illustré à la Figure 4.

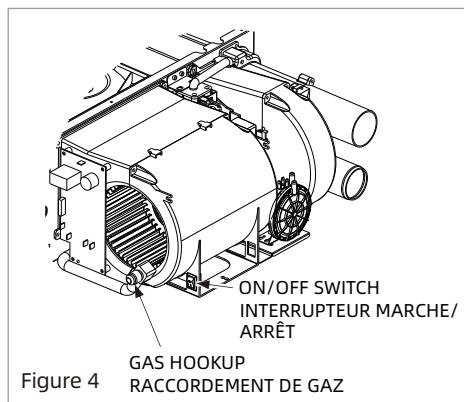


Figure 4

17. Rétablissez l'alimentation électrique du four.
18. Rétablissez l'alimentation en gaz du four.
19. Vérifiez les raccords de gaz pour détecter d'éventuelles fuites à l'aide d'une solution savonneuse. Si des bulles apparaissent, la fuite doit être corrigée immédiatement.
20. Réinstallez la porte d'accès.
21. Installez l'ensemble de ventilation fourni avec le noyau. (Se référer à INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE VENTILATION.)

Installation de ventilation standard

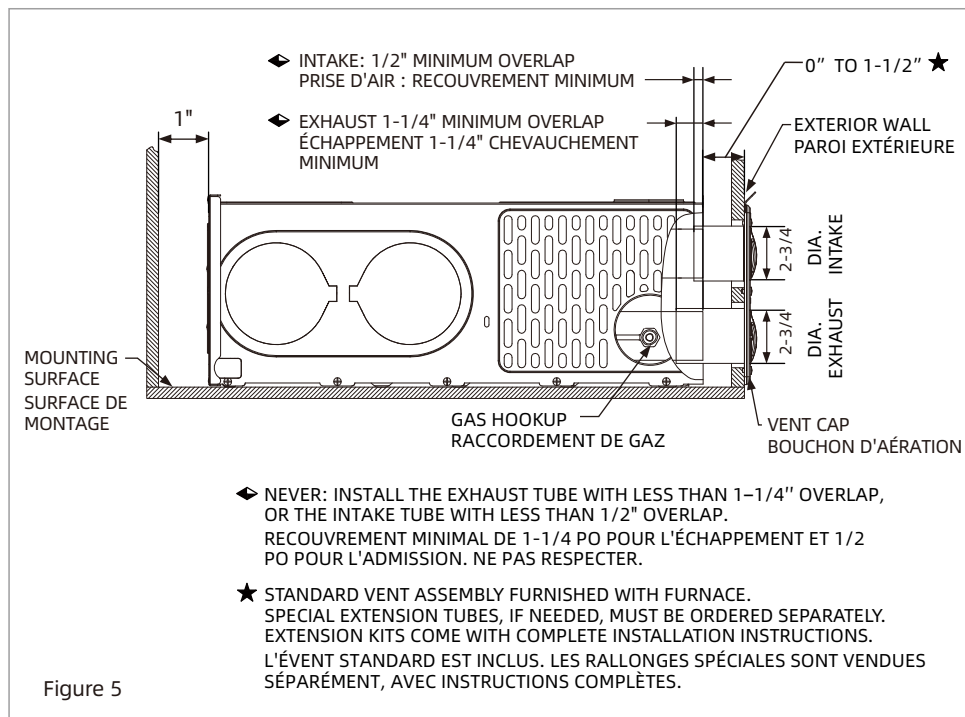


Figure 5

2.2 Raccordement de l'alimentation électrique



ATTENTION

Ce noyau de four est conçu pour un système à courant continu (12 volts C.C.) à mise à la masse négative uniquement.

Ne tentez pas d'adapter le noyau du four à un système de mise à la masse positive ni de le raccorder à un courant alternatif de 115 volts. Des dommages irréversibles aux composants électriques du noyau pourraient survenir.

Raccordez uniquement à un circuit protégé par un fusible ne dépassant pas 20 ampères.

Assurez-vous que tout le câblage du noyau du four est de calibre suffisant pour maintenir la chute de tension à un minimum et pour fournir une puissance adéquate au démarrage.

Un fil de calibre 12 AWG est recommandé.

Si un fil d'origine fourni avec l'appareil doit être remplacé, utilisez un fil capable de résister à une température d'au moins 105 °C ou son équivalent.

Les connexions d'alimentation doivent se faire du côté droit du four.

Les fils sont codés par couleur :

rouge pour le positif (+),

noir pour le négatif (-).

Cette polarité doit être respectée pour garantir que le moteur du four tourne dans le bon sens, assurant ainsi une circulation d'air correcte.

2.3 Raccordement de l'alimentation en gaz

Raccordez l'alimentation en gaz au collecteur du noyau de four selon les consignes ci-dessous.

Il sera nécessaire de maintenir le raccord en laiton du collecteur lors du vissage du tuyau de gaz.



REMARQUE

Le composé d'étanchéité utilisé sur les joints filetés doit être résistant au gaz de pétrole liquéfié (propane).



REMARQUE

L'appareil doit être déconnecté de la conduite d'alimentation en gaz pendant tout test de pression à plus de 1/2 PSIG. L'appareil peut rester connecté pendant les tests si la pression ne dépasse pas 1/2 PSIG.

1. Un raccord de 3/8 po NPT femelle est prévu pour la conduite de gaz. Les normes du fabricant peuvent exiger l'utilisation d'un flexible de gaz homologué, externe au caisson du four. Pour les raccords avant au collecteur, un raccord évasé doit être utilisé avec un composé d'étanchéité adapté au gaz propane.
2. Afin de maintenir une pression adéquate d'alimentation en gaz, l'installateur doit prévoir un raccord de test de 1/8 po NPT monté en amont de la connexion du gaz au noyau, facilement accessible pour la vérification de la pression.
3. Après le raccordement du noyau à l'alimentation en gaz, tous les joints doivent être vérifiés pour détecter des fuites.



AVERTISSEMENT

Ne vérifiez jamais les fuites avec une flamme nue. Ouvrez l'alimentation en gaz et appliquez de l'eau savonneuse sur tous les raccords afin de voir si des bulles se forment.

2.4 Installation de l'ensemble de ventilation

La sortie d'évacuation doit être installée de manière à se trouver dans la même zone de pression atmosphérique que l'admission d'air de combustion. Les tubes d'échappement et d'admission doivent être installés à l'extérieur, traverser la paroi du véhicule et s'emboîter dans les orifices d'évacuation et d'admission du four.



AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas l'ensemble de ventilation fourni avec ce noyau de four.

Toute modification pourrait entraîner une installation incorrecte, causant un fonctionnement dangereux du four.



ATTENTION

L'air de combustion ne doit pas provenir de l'espace habitable. Tout l'air de combustion doit être prélevé à l'extérieur. Tous les gaz d'échappement doivent être évacués à l'extérieur du véhicule récréatif. Il est donc essentiel de s'assurer que le capuchon d'évent et les ensembles de tubes sont correctement installés.

1. Appliquez un mastic autour du trou du revêtement extérieur du véhicule, derrière le capuchon d'évent. Appliquez généreusement autour du périmètre du capuchon et à travers chaque trou de vis.
2. Insérez le tube d'admission à travers la paroi du véhicule et glissez-le dans le tube d'admission du four. Un chevauchement minimal de 1/2 po (12 mm) est requis.
3. Insérez le tube d'échappement à travers la paroi du véhicule et glissez-le dans le tube d'échappement du four. Un chevauchement minimal de 1 à 1-1/4 po (25 à 32 mm) est requis.

4. Fixez le capuchon d'évent au mur du véhicule à l'aide des six vis fournies. Installez le capuchon d'évent de manière hermétique. Lisez attentivement les instructions avant toute installation.

3 Fonctionnement



AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner le four lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.



REMARQUE

Lors de la première mise en marche, une combustion des excès de peinture et d'huiles provenant du processus de fabrication peut se produire, provoquant une légère fumée pendant 5 à 10 minutes.

POUR VOTRE SÉCURITÉ À LIRE AVANT UTILISATION



AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions à la lettre, un incendie ou une explosion peut se produire, entraînant des blessures graves, la mort ou des dommages matériels.

- A. Cet appareil ne possède pas de veilleuse. Il est équipé d'un dispositif d'allumage automatique qui s'allume lorsqu'il en reçoit l'ordre. Ne l'allumez pas manuellement.
- B. AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LE FOUR : Vérifiez la présence de fuites de gaz autour de l'appareil. Faites ce test près du sol, car le gaz propane est plus lourd que l'air et a tendance à se déposer au sol.

QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ DU GAZ

- Évacuez toutes les personnes du véhicule.
 - Fermez l'alimentation en gaz au niveau du réservoir ou de la source.
 - Ne touchez à aucun interrupteur électrique, et n'utilisez aucun téléphone ni radio dans le véhicule.
 - Ne démarrez ni le moteur du véhicule ni le générateur électrique.
 - Contactez immédiatement le fournisseur de gaz ou un technicien de service qualifié pour effectuer les réparations.
 - Si vous ne pouvez pas joindre un fournisseur de gaz ou un technicien qualifié, contactez le service d'incendie le plus proche.
 - Ne rouvrez pas l'alimentation en gaz avant que la ou les fuites aient été réparées.
- C. Ne pas utiliser ce four si une partie a été submergée sous l'eau. Un four ayant été inondé est extrêmement dangereux. Toute tentative d'utilisation dans cet état peut entraîner un incendie ou une explosion. Un technicien qualifié doit inspecter le four, remplacer toutes les pièces de commande du gaz, du système électrique ou tout composant ayant été mouillé, et déterminer si l'appareil peut être remis en service en toute sécurité.

3.1 Instructions de fonctionnement

1. ARRÊT! Lisez le manuel d'installation, d'exploitation et d'entretien fourni avec le four.
2. Fermez la vanne manuelle de gaz (si elle est installée) ou la vanne de la bouteille de propane extérieure en la mettant en position « OFF ». Ne forcez pas la manœuvre.
3. Réglez le thermostat légèrement au-dessus de la température ambiante pour démarrer le ventilateur. Un léger délai se produira avant que le ventilateur ne démarre. Laissez le ventilateur fonctionner pendant 5 minutes pour le cycle de purge de la chambre de combustion. Si le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête avant la fin du cycle, éteignez le four et contactez votre revendeur ou un centre de service pour véhicules récréatifs.
4. Après 5 minutes, abaissez le réglage du thermostat en dessous de la température ambiante. Le ventilateur s'arrêtera. Attendez environ 2 minutes que le ventilateur s'éteigne complètement.
5. Ouvrez la vanne manuelle de gaz (si elle est installée) ou la vanne de la bouteille de propane extérieure en la plaçant lentement en position « ON ». (Les caractéristiques de débit de la vanne varient selon le modèle.) Ne tentez jamais de faire fonctionner l'appareil avec une vanne d'arrêt automatique défectueuse. Ce four est équipé d'un dispositif de sécurité à fermeture automatique. Si le four est mis en position « OFF », puis remis en marche après 30 secondes, le système s'éteindra. Attendez 5 minutes avant de tenter de le rallumer afin de réinitialiser le système. Assurez-vous que l'interrupteur de sécurité est en position « ON » pour un fonctionnement normal.
6. Réglez le thermostat à la température souhaitée. Remarque : le moteur ne démarre pas instantanément. Attendez environ 30 secondes pour le démarrage du moteur.
7. Attendez environ 40 secondes pour que le four s'allume après le démarrage du ventilateur. Le dispositif d'allumage s'active automatiquement. Ne tentez pas d'allumer le brûleur manuellement.
8. Si le brûleur ne s'allume pas, répétez les étapes 1 à 8.

9. Si après trois tentatives d'allumage le brûleur ne démarre toujours pas, éteignez le four et contactez votre revendeur ou un centre de service pour véhicules récréatifs. Ne tentez pas de forcer le cycle d'allumage en ajustant le thermostat.

REMARQUE: En cas de verrouillage du système, le four s'éteindra pendant 5 minutes et restera éteint jusqu'à ce qu'il soit réactivé via le thermostat.

3.2 Pour couper l'alimentation en gaz de l'appareil

1. Réglez le thermostat à la température la plus basse, puis mettez-le en position «OFF».
2. Coupez toute alimentation électrique vers le four si un entretien doit être effectué.
3. Fermez la vanne manuelle de gaz (si elle est installée) en la plaçant en position «OFF». Ne forcez pas la manœuvre.

4 Entretien et nettoyage



AVERTISSEMENT

Si l'utilisateur de cet appareil ne le maintient pas dans l'état dans lequel il a été expédié par le fabricant, ou si l'appareil n'est pas utilisé uniquement pour sa fonction prévue, ou encore s'il n'est pas entretenu conformément aux instructions de ce manuel, il existe un risque d'incendie et/ou de production de monoxyde de carbone, ce qui peut entraîner des blessures graves, des dommages matériels ou la mort.



ATTENTION

Étiquetez tous les fils avant de les déconnecter pour l'entretien et la maintenance des commandes. Des erreurs de câblage peuvent entraîner un fonctionnement incorrect et dangereux du four. La polarité correcte doit toujours être respectée afin que le moteur du four tourne dans le bon sens pour assurer une circulation d'air adéquate. Vérifiez toujours le bon fonctionnement du four après toute intervention.

En tant que propriétaire ou utilisateur, vous devez inspecter le four chaque mois pendant la saison de chauffage afin de vérifier la présence de suie ou de dépôts sur l'évent.

Faire fonctionner le four dans ces conditions pourrait causer de graves dommages matériels, des blessures ou la mort.

Si de la suie est observée sur l'évent, éteignez immédiatement le four et contactez un technicien qualifié.

Voici quelques points de sécurité à respecter durant la saison de chauffage pour assurer un fonctionnement sûr du four:

1. Inspectez le système d'évacuation. L'évent doit être libre de tout obstacle, dépôts de suie ou obstructions, et permettre une évacuation adéquate des gaz de combustion vers l'extérieur. (Voir les instructions d'installation.)

**AVERTISSEMENT**

Ne placez jamais de grille ou d'écran sur la sortie d'évent, quelle qu'en soit la raison. Les grilles risquent de se boucher et de provoquer un fonctionnement dangereux du four.

Certains accessoires destinés aux véhicules récréatifs sont commercialisés, mais nous ne les recommandons pas. Pour votre sécurité, seules les pièces autorisées par le fabricant doivent être utilisées sur votre four.

2. Inspectez périodiquement l'évent afin de vérifier l'absence d'obstructions ou de dépôts de suie. La suie se forme lorsque la combustion est incomplète. C'est un signe visuel que le four fonctionne de manière non sécuritaire. Si de la suie est présente, éteignez immédiatement le four et contactez votre revendeur ou un technicien qualifié.
3. Observez régulièrement la flamme principale du brûleur pour vous assurer qu'elle brûle avec une flamme bleue dure et bien définie, comportant des ports de brûleur nets (voir Figure 6). Si la flamme apparaît jaune ou si le brûleur présente une flamme molle, éteignez le four. Il est possible que le brûleur nécessite un nettoyage ou un remplacement. Si une quantité excessive de rouille ou de corrosion est présente sur la surface du brûleur, celui-ci doit être nettoyé minutieusement ou remplacé. Le brûleur peut être nettoyé à l'aide d'une brosse métallique et soufflé avec de l'air comprimé à haute pression. Contactez un technicien qualifié pour obtenir de l'aide.

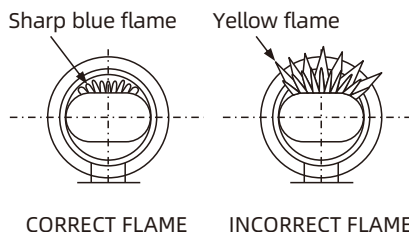


Figure 6

**REMARQUE**

Pour observer correctement le fonctionnement du brûleur, le noyau du four doit être retiré. Cette opération doit être effectuée par votre revendeur ou un technicien qualifié.

4. Gardez le four propre. Un nettoyage plus fréquent peut être nécessaire si la poussière provient de tapis, de litière pour animaux ou d'autres matériaux similaires. Il est essentiel de maintenir propres les compartiments internes du brûleur et les conduits d'air de circulation de l'appareil.
5. Le moteur est permanemment lubrifié et ne nécessite aucune lubrification supplémentaire.
6. Maintenez la zone autour du four libre de tout matériau combustible, essence, vapeurs ou liquides inflammables.
7. Avant d'utiliser le four, vérifiez l'emplacement de la prise d'air pour vous assurer qu'elle n'est pas obstruée par la porte d'entrée ou toute autre partie du véhicule. Si elle est bloquée, n'utilisez pas le four tant que la porte n'est pas ouverte.
8. Ne restreignez jamais le flux d'air de combustion ou de circulation d'air chaud vers le four. Le faire pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

9. N'utilisez jamais le four si vous sentez une odeur de gaz. Ne supposez pas qu'une légère odeur est normale. Tout odeur de gaz doit être considérée comme potentiellement mortelle et doit être traitée immédiatement. Éteignez toute flamme nue (y compris les cigarettes) et évacuez toutes les personnes du véhicule. Fermez l'alimentation en gaz à la bouteille extérieure. Ne rallumez pas le four avant qu'un technicien qualifié n'ait localisé et réparé la fuite. (Voir les instructions dans « Que faire si vous sentez du gaz ».)
10. Si le four ne s'allume pas ou fonctionne de manière irrégulière, coupez l'alimentation en gaz et appelez immédiatement un technicien qualifié.
11. Ne tentez jamais de réparer des pièces endommagées vous-même.
Faites-les toujours remplacer par un technicien de service qualifié.
12. N'essayez jamais de réparer le four vous-même. Faites appel à un **professionnel qualifié.
13. Ne restreignez pas le système de conduits installé par le fabricant de la caravane ou du véhicule. Le faire pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du four.
14. Évitez tout contact direct avec les bouches de sortie d'air chaud, car elles peuvent devenir extrêmement chaudes pendant la période de chauffage.
15. N'installez pas d'obturateurs ou de registres dans le système de conduits. Cela pourrait faire en sorte que le four atteigne la limite de température et s'arrête de manière intempestive.
16. Ne placez pas de vêtements ou d'autres matériaux inflammables sur ou à proximité du four.
17. Suivez toujours les instructions de fonctionnement. Ne déviez pas des étapes indiquées.
18. Si vous envisagez des extensions, porches ou auvents, assurez-vous qu'ils n'obstruent pas la ventilation du four. Pour votre sécurité, ne terminez jamais une construction en recouvrant la sortie d'évent ou les orifices du four. Cela pourrait entraîner une accumulation de gaz dangereux dans la zone de vie.
19. Dans toute situation où l'évent extérieur du four pourrait être recouvert (par exemple, lors d'une extension de la caravane ou de l'ouverture d'un auvent rabattable), assurez-vous que le four ne puisse pas fonctionner. Cela doit être fait en mettant le thermostat en position "OFF" et en coupant toute alimentation électrique et en gaz vers l'appareil. Ne faites jamais fonctionner le four lorsque l'évent est obstrué.



AVERTISSEMENT

En cas de surchauffe ou si l'alimentation en gaz ne s'arrête pas, coupez immédiatement l'alimentation électrique du four avant toute autre intervention.

Votre four doit être inspecté chaque année par un service technique qualifié avant sa mise en marche. Une attention particulière doit être portée aux points suivants :

1. Inspectez l'installation du four et la terminaison du conduit d'évacuation pour vous assurer que le four est correctement fixé en place, que l'évent se termine à l'extérieur dans l'atmosphère et que les tubes d'évacuation s'emboîtent correctement. (Voir les instructions d'installation.)
2. Inspectez la chambre et le système de ventilation pour vous assurer que ces composants sont en bon état physique, sans trous ni corrosion excessive, et que l'installation ou la réinstallation est conforme aux instructions d'installation. (Se référer aux instructions d'installation.)



AVERTISSEMENT

Il est essentiel que les gaz de combustion soient correctement évacués vers l'extérieur et que tout l'air de combustion alimentant le brûleur provienne de l'atmosphère extérieure.

3. Vérifiez la base sur laquelle le four est monté. Assurez-vous qu'elle est en bon état physique, sans affaissement, détérioration ou faiblesse structurelle.
4. Inspectez le four, les conduits d'air, la ventilation et la tuyauterie de gaz pour repérer tout signe évident de détérioration. Corrigez immédiatement tout défaut observé.
5. Inspectez la chambre de combustion pour vérifier l'absence d'obstruction à l'admission ou à l'évacuation. Il est impératif que le flux d'air d'admission et le flux d'air d'évacuation vers l'extérieur ne soient pas obstrués. Toute suie ou tout débris doit être éliminé en soufflant avec de l'air comprimé. (Voir Figure 7.)

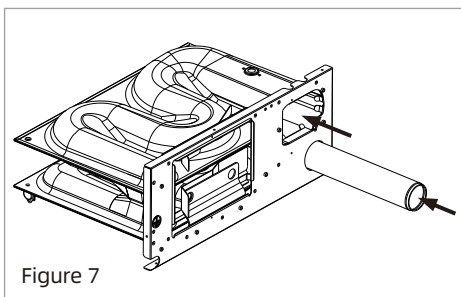


Figure 7

Pour nettoyer la chambre, le four doit être retiré du caisson ainsi que du collecteur.

Le ventilateur et les cartes de commande doivent être démontés, ne laissant que la chambre comme illustré.

À l'aide d'air comprimé, soufflez à travers la chambre (comme indiqué par les flèches) afin d'éliminer la suie ou les débris.

6. Inspectez tous les joints d'étanchéité. Si un joint présente des signes de fuite ou de détérioration, remplacez-le. Le fonctionnement sécuritaire du four dépend du bon état et de l'étanchéité de tous les joints.

Pièces et service

Contactez le centre de service agréé le plus proche.

Décrivez la nature du problème, prenez rendez-vous si nécessaire, et organisez la livraison de votre véhicule récréatif (RV) avec l'appareil installé.

