

FIRMAN®

OWNER'S MANUAL PORTABLE GENERATOR



MODEL NUMBER
P08003

Rev Level:02

IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment.



Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service.

Record product information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.



**DO NOT RETURN TO
STORE!**



CALL US FIRST!
CUSTOMER HOTLINE
1-844-347-6261

FOR QUESTIONS OR SERVICE
INFORMATION

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

P/N:380745452 Rev:06

Table of Contents

Introduction	1	Maintenance And Storage	23
Safety Precautions	2	Maintenance Schedule	23
Unpacking the Generator	6	Engine Maintenance	24
Parts Included.....	6	Change Engine Oil	24
Assembly	7	Air Filter Maintenance.....	24
Install the Wheel Kit	7	Spark Plug Maintenance.....	25
Install the Support Leg.....	7	Cleaning Fuel Strainer	25
Install the Handle.....	7	Inspect Muffler and Spark Arrester ...	25
Battery Cable Connection.....	8	Generator Maintenance	26
Controls and Features	9	Battery Replacement.....	26
Generator.....	9	Service and Storage	27
Control Panel.....	10	Trouble Shooting	28
Remote Start.....	11	Parts Diagram and Parts List	29
Remote Control Programming	12	Generator Parts Diagram	29
Specifications	13	Engine Parts Diagram	30
Add Engine Oil	14	Parts List	31
Low Oil Shutdown	14	Service Information	33
Add Fuel	15	Warranty	33
Operation at High Altitude	15		
Grounding.....	16		
Connecting to a Building's Electrical System.....	16		
Operation	17		
Generator Location	17		
Surge Protection	17		
Starting the Generator (Recoil Start) ..	18		
Starting the Generator (Electric Start) ..	19		
Starting the Generator (Remote Start) ..	20		
Connecting Electrical Loads	21		
Stopping the Engine	21		
Low Oil Shutdown	22		
Do Not Overload Generator	22		

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a FIRMAN generator.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with generator products and how to avoid them. This generator is designed and intended only for supplying electrical power for operating compatible electrical lighting, appliances, tools and motor loads, and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

This manual covers operation and maintenance of the FIRMAN generators. All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. The manufacturer reserves the right to change, alter or other wise improve the generator and this documentation at any time without prior change.

Important Safety Information

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

SAFETY INFORMATION	
 DANGER	 WARNING
DANGER indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.	WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 CAUTION	
CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate personal injury, or property damage.	

 Toxic Fumes	 Risk of Electric Shock
 Fire Hazard	 Explosion Hazard
 Hot Surface. Do Not Touch the Surface.	 Rotating Parts Entanglement Hazard
 Kickback	 Operator's Manual

SAFETY PRECAUTIONS

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**.
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
---	---

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

FOR RESIDENTS OF CALIFORNIA

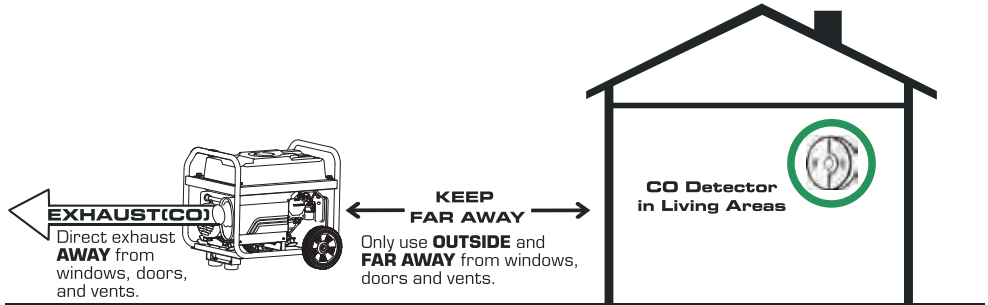
⚠ WARNING: This product and the engine exhaust from this product can expose you to chemicals including CO, which are known to the State of California to cause cancer or cause birth defects and other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov.

- If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window or vent

Garage

Basement

Crawl Space

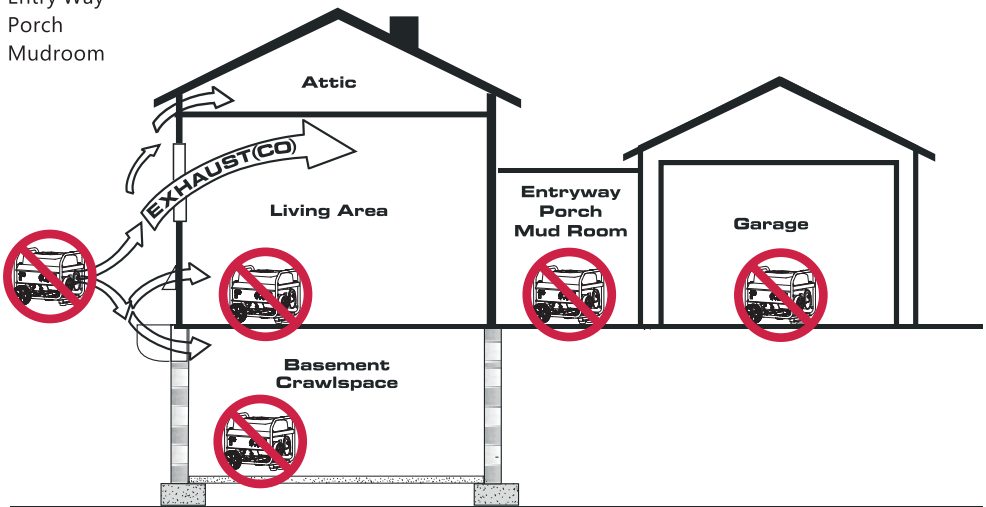
Living Area

Attic

Entry Way

Porch

Mudroom



WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- **DO NOT** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** stop engine by moving choke control to "Start" position.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

WARNING



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment, suitable for the intended use, to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.

- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** touch bare wires or receptacles.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** operate generator in the rain or wet weather.
- **DO NOT** handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property damage.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- **NEVER** operate generator without protective housing or covers.
- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTE:

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTE:

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
 - Electrical output is lost.
 - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - Unit vibrates excessively.

⚠ WARNING

Medical and Life Support Uses.

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

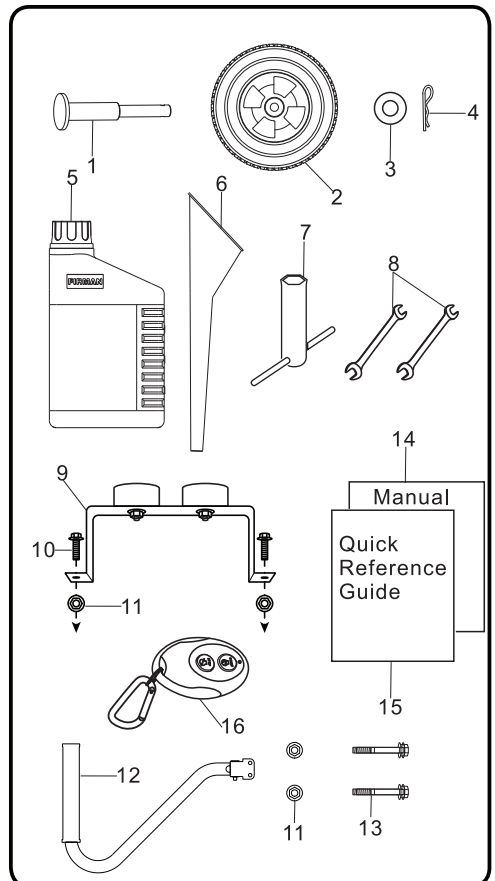
UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton and Remove packaging materials.
- Remove generator, accessories boxes, and literature from carton. If any items are missing or damaged, contact our product service department at 1-844-347-6261.

Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:

1. Axle pin	2
2. 10.0" in. Wheel	2
3. Flat Washer	2
4. Cotter pin	2
5. Engine Oil(Bottle)	1
6. Oil Funnel	1
7. Wrench for Spark plug	1
8. Double Open wrench (10mm & 12mm)	2
9. Support Leg with Vibration Mounts	1
10. Flange Bolt (M8x16 for Support Leg)	2
11. Flange Lock Nut (M8)	4
12. Handle	1
13. Flange Bolt (M8x50 for Handle)	2
14. Manual	1
15. Quick Reference Guide	1
16. Remote	1



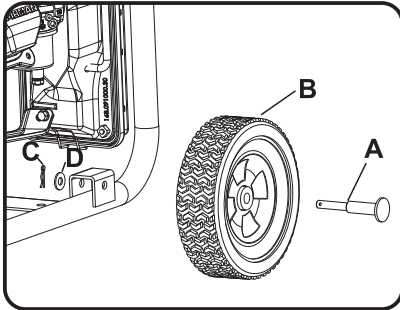
ASSEMBLY

The generator requires some assembly prior to usage. If problems arise when assembling the generator, call 1-844-347-6261.

Install the Wheel Kit

CAUTION

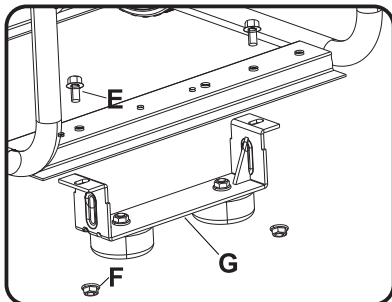
The wheel kit is not intended for over-the-road use.



1. Before adding wheels, tip the generator on its side.
2. Slide the axle pin **A** through the wheel **B**.
3. Slide the axle pin **A** through the mount point on the frame and flat washer **D**.
4. Secure the wheel and axle pin with the cotter pin **C**.
5. Repeat steps 2-4 to attach another wheel.

Install the Support Leg

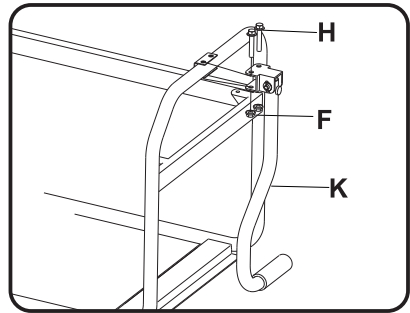
1. Attach the support leg **G** to the generator frame with flange bolts **E** (M8x16) and flange lock nuts **F** (M8).
2. Tip the generator slowly so that it rests on the wheels and support leg.
3. Tighten bolt **E** and nut **F** with provide wrenches.



Install the Handle

1. Place the handle **K** over the mounting channel on the frame.
2. Secure the handle to the frame using the two handle flange bolts **H** (M8x50).
3. Place a flange nut **F** (M8) on the end of each bolt and fasten securely with provided wrenches.

DO NOT over tighten the flange nuts.

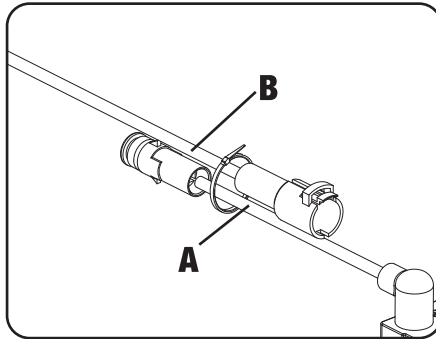


Battery Cable Connection

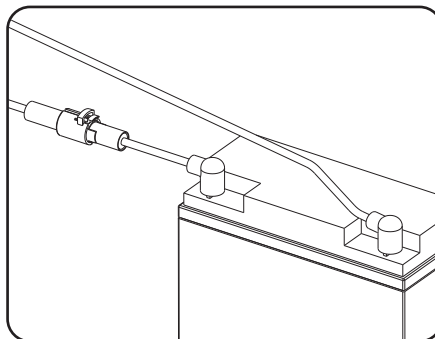
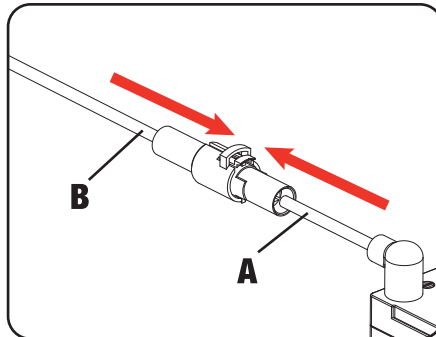
NOTE:

The generator comes equipped with the positive(red) and negative(black) cables already attached to battery terminals.

1. Cut wire tie that is binding the black battery cables A and B.

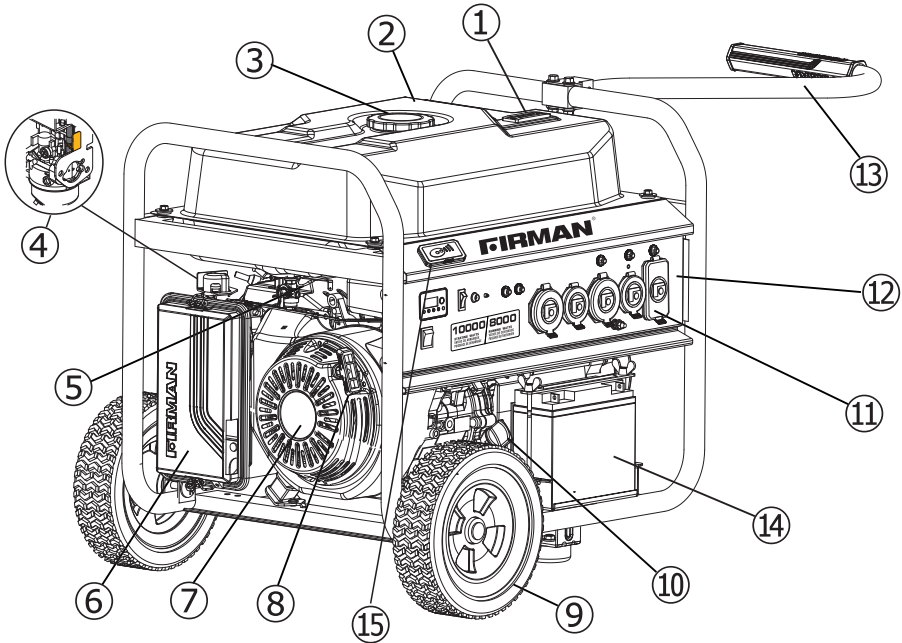


2. Insert the male connector of cable A into female connector of cable B.



CONTROLS AND FEATURES

Generator



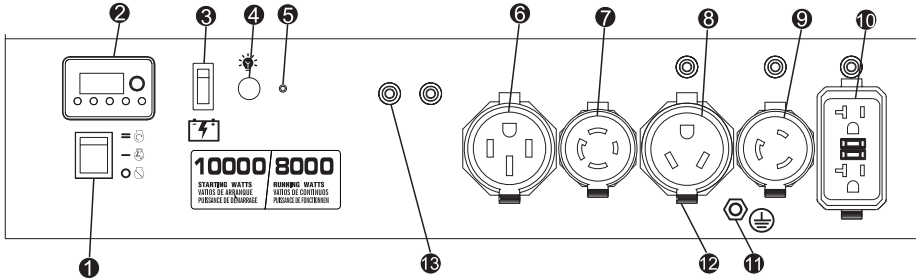
- 1- Fuel Gauge**
- 2- 8.0 Gallon Capacity Fuel Tank**
- 3- Fuel Cap**
- 4- Choke Lever(behind air filter box)**
- 5- Fuel Valve**
- 6- Air Filter**
- 7- 439cc FIRMAN OHV Engine**
- 8- Recoil Starter**

- 9- 10.0" Flat Free Wheel**
- 10- Oil Filler Cap**
- 11- Outlet Cover**
- 12- Control Panel**
- 13- Handle**
- 14- Battery**
- 15- Remote Holder**

The remote controller can be placed inside the remote holder for easy access.

*We are always working to improve our products. Therefore, the enclosed product may differ slightly from the image on this page.

Control Panel



NOTE: Total power drawn from all receptacles must not exceed the name plate rating.

- ① **Engine Start Switch** – Used to start engine from the starter motor(Electric start model only). To start engine, press and hold the switch in the “**START**”(II) position, the engine will crank and attempt to start. When the engine starts, release the switch to the “**RUN**”(I) position.
- ② **4-1 Data-Minder(Multi-Meter)** – Push the SELECT button to show the Voltage, Hertz and running hours. If the low oil indicator is lit, check the oil level.

A - Digital display	D - Hour indicator
B - AC voltage indicator	E - Low oil indicator
C - Frequency indicator	F - Select button
- ③ **Battery Switch** – Power the electric starter.
- ④ **Remote Start Indicator Light** – The light will light or flash depending on the status of the remote start system.
- ⑤ **Remote Start Program Button** - Use this button along with the remote control to program the generator to be started remotely. Your remote control is already programmed in factory for your convenience. You might need programming when using new remote control.
- ⑥ **120/240V, 50A** – (NEMA 14-50R)
Supplies electrical power for the operation of 120/240 Volt AC, 50Amp, single phase. Maximum full load current may be drawn from this receptacle. If other receptacles are used at the same time, total power used must be kept within nameplate.
- ⑦ **120/240V, 30A Twist-Lock** – (NEMA L14-30R)
Maximum 30 Amp current maybe drawn from this 120/240 Volt receptacle.
- ⑧ **120V, 30A RV** (NEMA TT-30R) -
Maximum 30 Amp current may be drawn from this 120 Volt receptacle.
- ⑨ **120V, 30A Twist-Lock** (NEMA L5-30R) -
Maximum 30 Amp current may be drawn from this 120 Volt receptacle.
- ⑩ **120V, 20A Duplex GFCI (Ground Fault Circuit Interrupter)** – (NEMA 5-20R)
This receptacle is rated so that a total of 20 amps may be drawn regardless of whether both halves or just one receptacle is used.
Ground Fault Circuit Interrupter conforms to UL 943, and NEC requirements. This device protects you against hazardous electrical shock that may be caused if your body becomes a path through which electricity travels to reach ground. This could happen when you touch an appliance or cord that is “live” through faulty mechanism, damp or worn insulation, etc.
- ⑪ **Ground Terminal** – Consult an electrician for local grounding regulations.
- ⑫ **Outlet Cover** - Protect the receptacles from dust and debris.
- ⑬ **Circuit Breakers** – The receptacles are protected by an AC circuit protector. If the generator is overloaded or an external short circuit occurs the circuit protector will trip. If this occurs, disconnect all electrical loads and try to determine the cause of the problem before attempting to use the generator again. If overloading causes the circuit protector to trip, reduce the load.
Note: Continuous tripping of the circuit protector may cause damage to generator or equipment. The circuit protector may be reset by pushing the button of the protector.

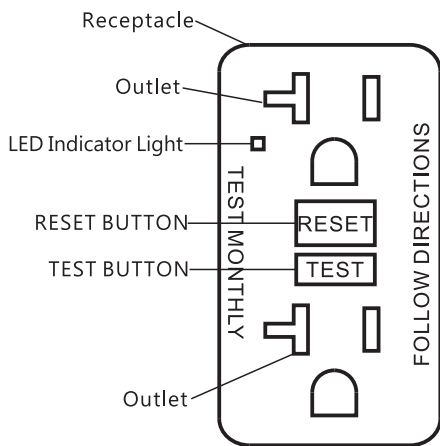
120VAC, 20AMP GFCI RECEPTACLE

This unit is equipped with a ground fault circuit interrupter (GFCI). This device meets applicable federal, state and local codes .

A GFCI receptacle is different from conventional receptacles. In the event of a ground fault, a GFCI will trip and quickly stop the flow of electricity to prevent serious injury.

Definition: Instead of following its normal safe path, electricity passes through a persons body to reach the ground. For example, a defective appliance can cause a ground fault.

A GFCI receptacle does NOT protect against circuit overloads, short circuits, or shocks. For example, electric shock can still occur if a person touches charged electrical wires while standing on a non-conducting surface, such as a wood floor.



Testing the GFCI: Test the GFCI outlet every month as follows:

1. Plug a test lamp into the receptacle.
2. Start the generator, the test lamp should be on.
3. Press the "Test" button located on the front of the receptacle to trip the device.
4. This should stop the flow of electricity making the lamp shut off. The GFCI's indicator light comes off.

5. To restore the flow of electricity, press the **"RESET"** button on the front of the receptacle. If the GFCI does not perform in this manner, do not use the receptacle. Contact a local service dealer or costumer service.

6. This outlet is protected against overload by a 20A push-to-reset circuit breaker. Use the outlet to power 120V AC, single-phase, 60 Hz, electrical loads requiring up to a combined 2400 watts (2.4 kW) or 20 amps of current.

SELF-TEST OPERATION

A Self-Test GFCI receptacle has all the features of a conventional GFCI receptacle. In addition, this receptacle tests itself periodically to confirm the GFCI electronics are functional. The Indicator Light will be solid green when the GFCI is powered from Line side and working correctly.

Self-Test Indications: If the Indicator Light is solid orange or flashing red a problem may exist. Press the TEST button to trip the GFCI. If unable to Reset, replace the GFCI.

Remote Start

This generator is equipped with a wireless remote start system for starting and stopping.

The Remote Start functions are enabled when:

- 1.The Engine Switch is in the **"RUN"(I)** position, AND
- 2.The Battery Switch is in the **"ON"(I)** position.

The Remote Start functions are disabled if either of the above conditions is not met.

Remote Control Power Consumption

While the Engine Switch is in the **"RUN"(I)** position and Battery Switch is in the **"ON"(I)** position, the remote module is active and waiting for a remote signal. This function requires electrical current from the battery. If the Battery Switch is left in the **"ON"(I)** position for extended periods the battery can be completely drained.

NOTE:

THE BATTERY SWITCH ALWAYS SHOULD BE IN "OFF"(O) POSITION AT THE END OF USE TO PREVENT BATTERY DRAIN.

Remote Control Programming

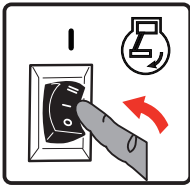
Before the generator can be started, an initial start-up procedure must be performed so the generator and the remote control recognize each other.

NOTE:

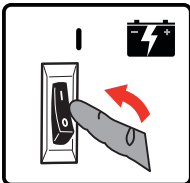
YOUR REMOTE CONTROL IS ALREADY PROGRAMMED IN FACTORY FOR YOUR CONVENIENCE. AND IT IS READY TO START THE GENERATOR.

If the remote control is replaced then you will need to go through following procedure with new remote control.

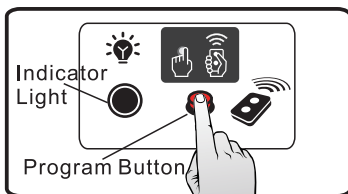
1. Flip the engine switch to the "RUN" (I) position.



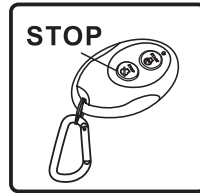
2. Flip the battery switch to the "ON" (I) position.



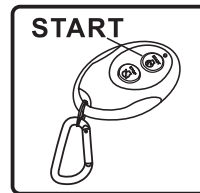
3. Push and hold the program button on the control panel for approximately 3 seconds. The remote start indicator light will light.



4. Push and release the "STOP" button on the remote control. The indicator light will flash once to erase the remote program.



5. Push and release the "START" button. The indicator light will flash once to program the remote.



6. Push and hold the program button approximately 3 seconds until the indicator light turn off. The generator is now programmed to start remotely.

SPECIFICATIONS

Model	P08003
Starting Watts	10000
Running Watts	8000
Rated AC Voltage	120/240V
Rated Frequency	60Hz
Phase	Single
Voltage Regulator	AVR
Power Factor	1
Total Harmonic Distortion(THD)	Standard
Alternator Type	Brushed
Engine	FIRMAN
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Displacement	439cc
Low Oil Shutdown	Yes
Ignition System	Breakless Ignition Type, Flywheel Magneto
Starting System	Recoil/Electric Start/Remote Start
Fuel	Unleaded Automotive Gasoline
Capacity Fuel Tank	8.0 Gallon
Lubricating Oil Capacity	37.2 oz(1.1L)
Carburetor Type	Float
Air Cleaner	Polyurethane Type
P.T.O. Shaft Rotation	Counter Clockwise (Facing P.T.O.)
Oil Type	See "Add Engine Oil" Section
AC Grounding System	Neutral Bonded To Frame

AN IMPORTANT MESSAGE ABOUT TEMPERATURE:

Your Firman Power Equipment product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 40°C (104°F). When your product is needed, your product may be operated at temperatures ranging from -15°C (5°F) to 50°C (122°F) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and other vents.

- When operated above 77°F(25°C) there may be a decrease in power.
- Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content ambient temperature, altitude, engine condition and etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

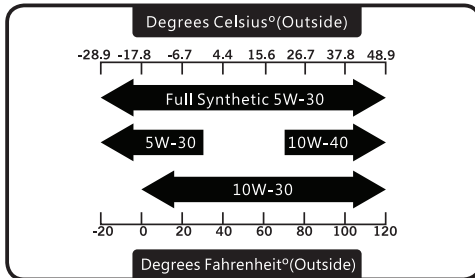
ADD ENGINE OIL

⚠ CAUTION

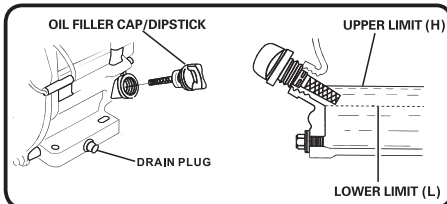
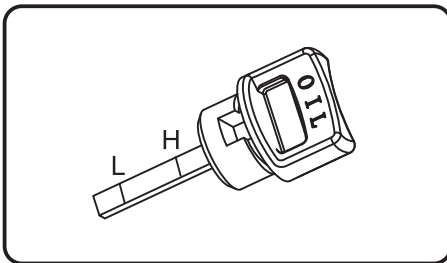
DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the generator as a result of failure to follow these instructions will void your warranty.

NOTE:

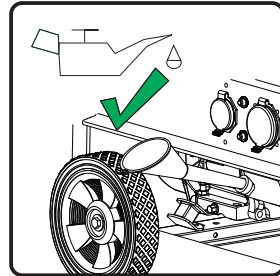
The recommended oil type is 10W-30 automotive oil. However outdoor temperatures determine the space proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best for the outdoor temperature range expected.



- 1.Place generator on a flat, level surface.
- 2.Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
- 3.Wipe dipstick clean.



- 4.Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.



- 5.Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.
- 6.Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

⚠ CAUTION

The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTE:

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown.If the oil level becomes lower than required,the sensor will activate a warning device or stop the engine.

If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

ADD FUEL

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91 RON).

For high altitude use, see "Operation at High Altitude".

- Do not use gasoline with more than 10% alcohol such as E85 or ethanol.

NOTE: Avoid generator damage.

Failure to follow Operator's Manual for fuel recommendations voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E85.
- DO NOT mix oil in gasoline.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING FUEL

- Fill fuel tank outdoors.



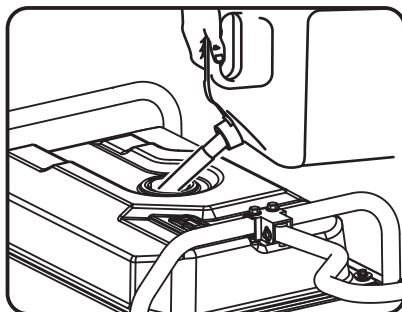
DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion. If the tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause fire or explosion. Wipe up any spilled fuel immediately.

- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.



DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator. This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine or wipe up any spilled gasoline.



CAUTION

- Slowly add unleaded gasoline to fuel tank.
- Do not overfill tank.
- Do not fill above the red line indicator. This will allow expansion in hot weather and prevent overflow.



IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Operation at High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

The density of air at high altitude is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of elevation above sea level. This is a natural trend and cannot be changed by

adjusting the engine. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio.

Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, **FIRMAN** can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the FIRMAN internet site.

The part number and recommended minimum altitude for the application of the high altitude carburetor main jet is listed in the table below.

	439cc	Altitude
Altitude main jet 1	380717002	3000-6000Feet
Altitude main jet 2	380717003	6000-8000Feet

 WARNING

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

Grounding

The National Electric Code requires your generator must be properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

 WARNING



Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided on the control panel. For remote grounding, connect of a length of heavy gauge (12 AWG minimum) copper wire between the generator ground terminal and a copper rod driven into the ground. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.

THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND THE FRAME.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power or other alternative power sources and must comply with all applicable laws and electrical codes.

 WARNING



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.
- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

5. OPERATION

Generator Location

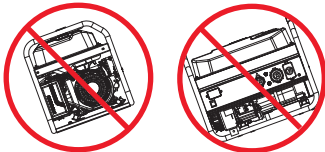
WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.

CAUTION

Tilting can cause fuel spillage.



- Do not block generator air vents with paper or other material.

 DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.**
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
--	--

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

WARNING

POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

Surge Protection

CAUTION

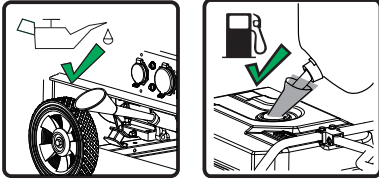
Voltage fluctuation may impair the proper functioning of sensitive electronic equipment.

Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

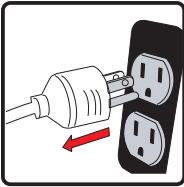
Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

Starting the Generator (Recoil Start)

1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



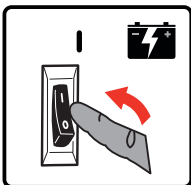
4. Turn the fuel valve to the "ON" (I) position.



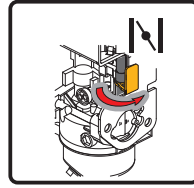
5. Flip the engine switch to the "RUN(I)" position.



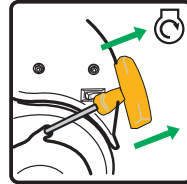
6. Flip the battery switch to the "ON"(I) position.



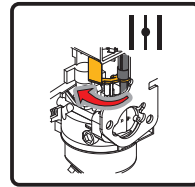
7. Move the choke lever to the "START" position.



8. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.



9. Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the "RUN" position.



10. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE:

Keep choke lever in "START" position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke lever to the "RUN" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to sparkplug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start.

NOTE:

If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Starting the Generator (Electric Start)

Electric Start and Remote Start Operations

This model is provided with recoil start, electric start and remote start capabilities. The charger is a low amperage maintenance type charger. It will charge your battery as your generator runs. Avoid prolonged cranking, as it can damage the engine.

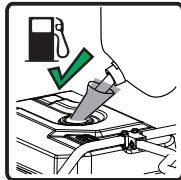
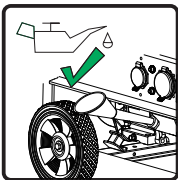
WARNING

Storage batteries give off EXPLOSIVE hydrogen gas while charging. Do not allow smoking, open flames, sparks, or spark producing equipment in the area while charging.

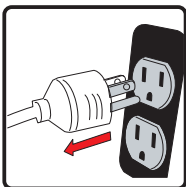
WARNING

Battery electrolyte fluid is comprised of sulfuric acid that can be very dangerous and cause severe burns. Do not allow this fluid to contact eyes, skin, clothing, etc. If contact or spillage does occur, flush the area with water immediately.

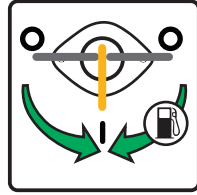
1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



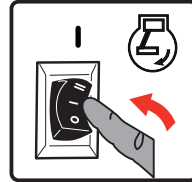
3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



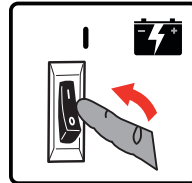
4. Turn the fuel valve to the "ON" (I) position.



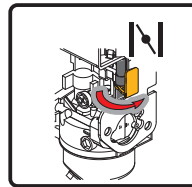
5. Flip the engine switch to the "RUN" (I) position.



6. Flip the battery switch to the "ON" (I) position.



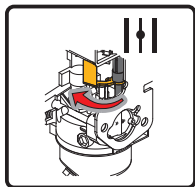
7. Move the choke lever to the "START" position.



8. Press and hold the engine switch in the "START" (II) position for few seconds and release the switch to the "RUN" (I) position.



9. Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the **"RUN"** position.



10. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

Starting the Generator (Remote Start)

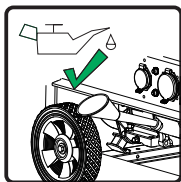
The generator can be started remotely from up to a maximum of 164 feet away using the remote control with new fully charged batteries in the remote control. As the batteries state of charge in the remote control reduces, the distance to start the generator will also reduce.

NOTE:

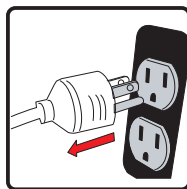
YOUR REMOTE CONTROL IS ALREADY PROGRAMMED IN FACTORY FOR YOUR CONVENIENCE. AND IT IS READY TO START THE GENERATOR.

If the remote control is replaced, then you will need to go through programming procedure in "Remote Control Programming" section.

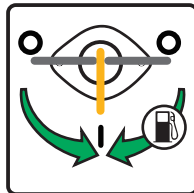
1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



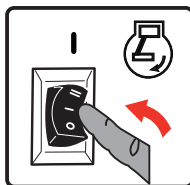
3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



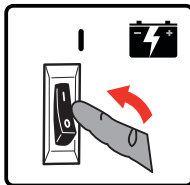
4. Turn the fuel valve to the **"ON"** (I) position.



5. Flip the engine switch to the **"RUN"** (I) position.

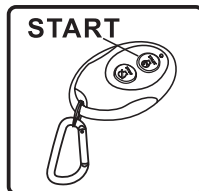


6. Flip the battery switch to the **"ON"** (I) position.



7. Push and release the **"START"** button on the remote control.

The generator will turn over for 3 to 5 seconds and start.



An engine warmup delay is programmed into the remote start cycle. After the generator is running, there will be a delay of electrical output for 15 seconds.

If the engine fails to start within 3 to 5 seconds, the engine will attempt to start five additional times. If the generator failed to start, the remote start indicator light will flash.

If the generator fails to start after a total of six attempts, the start button on the remote control must be pushed again to begin another cycle of six start attempts.

8. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

Connecting Electrical Loads

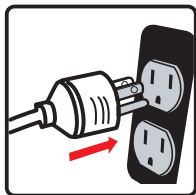
This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all load. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Readjusting will void warranty.

CAUTION

When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle.

Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 or 240 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.

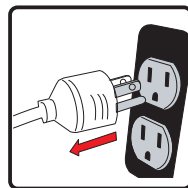


NOTE:

Connecting a generator to your electric utility company's power lines or to another power source may be against the law. In addition this action, if done incorrectly, could damage your generator and appliances and could cause serious injury or even death to you or a utility worker who may be working on nearby power lines. If you plan to run a portable electric generator during an outage, please notify your electric utility company immediately and remember to plug your appliances directly into the generator. Do not plug the generator into any electric outlet in your home. Doing so could create a connection to the utility company power lines. You are responsible for ensuring that your generator's electricity does not feed back into the electric utility power lines. If the generator will be connected to a building electrical system, consult your local utility company or a qualified electrician. Connections must isolate generator power from utility power and must comply with all applicable laws and codes.

Stopping the Engine

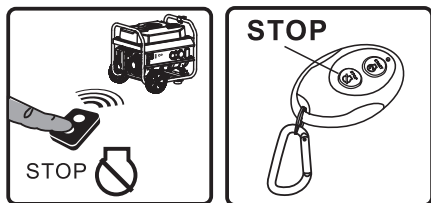
1. Turn off and remove entire electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.

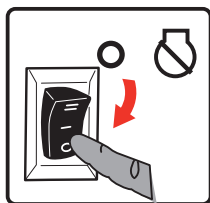
2. Remote Start Operation

Note: Skip this step and go to step 3, if you are not using Remote Start to shutdown the engine. Push and release the "STOP" button on the remote control. The generator will run for an additional 15 seconds as it goes through a cool down cycle before shutting off.

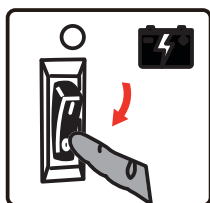


3. Electric Start and Recoil Start Operations

Flip the engine switch to "OFF" (O) position.



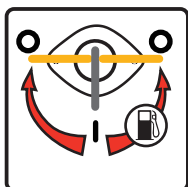
4. Flip the battery switch on "OFF" (O) position.



NOTE:

THE BATTERY SWITCH ALWAYS SHOULD BE IN "OFF" (O) POSITION AT THE END OF USE TO PREVENT BATTERY DRAIN.

5. Turn the fuel valve to the "OFF" (O) position.



If a cover is used, do not install until unit has cooled.

⚠ WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.

DO NOT stop engine by moving choke control to "START" position.

Important: Always ensure that the Fuel Valve and the Engine Switch are in the "OFF" position when the engine is not in use.

NOTE:

If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.

If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. DO NOT try to restart the engine.
2. Contact an Authorized FIRMAN Service Dealer.
3. DO NOT operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. DO NOT try to restart the engine.
3. Contact an Authorized FIRMAN Service Dealer.
4. DO NOT operate engine until oil level is corrected.

Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE SCHEDULE

ITEM	NOTES	Daily(Before operation)	Initial 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours (or annual)	Every 250 hours
Spark Plug	Check condition. Adjust gap and clean. Replace if necessary.				✓	
Engine Oil	Check oil level.	✓				
	Replace.		✓		✓	
Air Filter	Clean, replace if necessary.			✓		
Fuel Filter	Clean fuel filter and fuel tank strainer. Replace if necessary.				✓	
Fuel Line	Check fuel hose for cracks or other damage. Replace if necessary.	✓				
Exhaust System	Check for leakage. Retighten or replace gasket if necessary.	✓				
	Check spark arrester screen. Clean/Replace if necessary.				✓	
Engine	Check adjust valve clearance.*					✓
	Clean combustion chamber.*					✓
Fittings/ Fasteners	Check. Replace if necessary.				✓	

* To be performed by knowledgeable/experienced owner or by authorized service center.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

Notice Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. New spark plugs and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Change Engine Oil

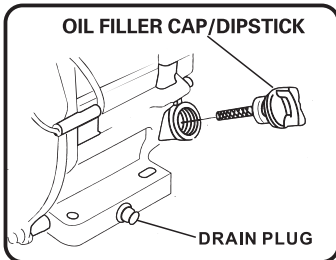
Change engine oil every 100 hours.
(for a new engine, change oil after 25 hours.)

If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

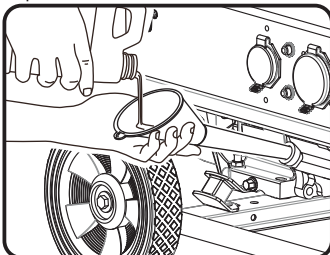
- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
 - Thoroughly wash exposed areas with soap and water.
- (a) Drain oil by removing the drain plug and the oil filler cap while the engine is warm.



NOTE:

Please use a container to dump the used oil for protecting the environment.

(b) Reinstall the drain plug and fill the engine with oil until it reaches the HIGH(H) level on the oil filler cap.

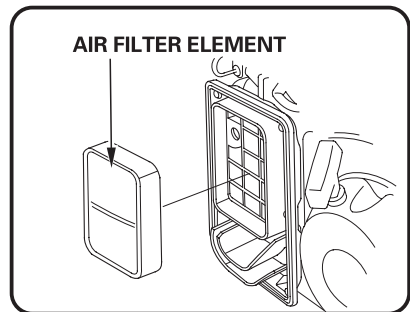
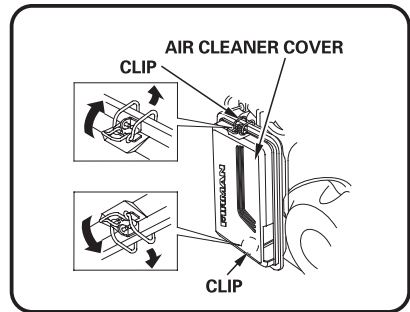


- Use fresh and high quality lubricating oil to the specified quantity.
If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, the engine damage will result and its life will be greatly shortened.

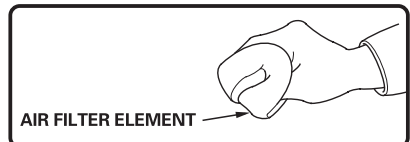
Air Filter Maintenance

Maintaining an air filter in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Always keep the element clean.

(a) Take out the air cleaner, clean it well in kerosene and dry it.



(b) After wetting the element by clean engine oil squeeze it tight by hand.

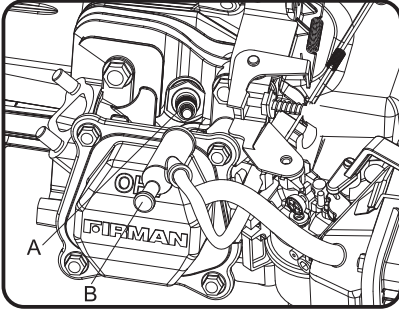


(c) Lastly, put the element in the case and install it securely.

Spark Plug Maintenance

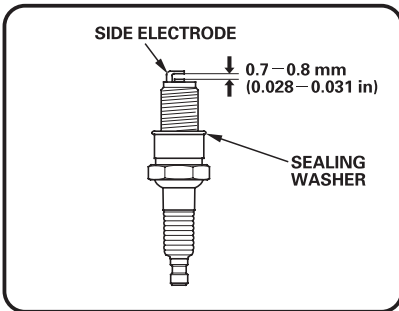
Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

- (a) Remove the spark plug cap.
- (b) Remove spark plug using provided wrench.



A- Spark plug
B- Spark plug cap

- (c) Inspect spark plug for damage and clean with a wire brush before reinstalling
- (d) Adjust the electrode gap to 0.7 to 0.8 mm (0.028" to 0.031").
- (e) Seat spark plug in position and thread by hand to prevent cross threading.
- (f) Tighten plug with provided wrench and put the cap back on spark plug.



SPARK PLUG: TORCH F6RTC
NGK BPR6ES
CHAMPION RN9YC or equivalent.

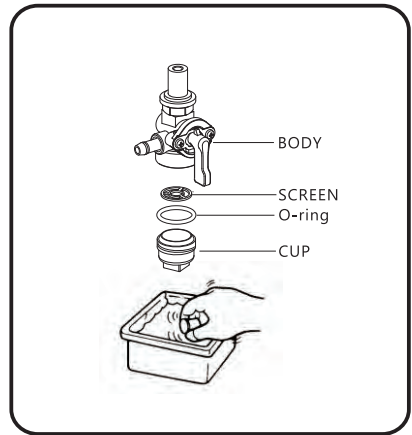
Maintenance Valve Clearance

- Intake: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
 - Exhaust: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
- To be performed by knowledgeable/experienced owner or by authorized service center.

Cleaning Fuel Strainer

Dirt and water in the fuel are removed by the fuel strainer.

- (a) Remove the strainer cup and throw away water and dirt.
- (b) Clean the screen and strainer cup with gasoline.
- (c) Tightly fasten the cup to main body, making sure to avoid fuel leak.



Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

⚠ WARNING



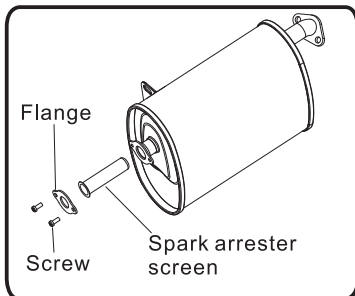
Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of generator including overhead.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

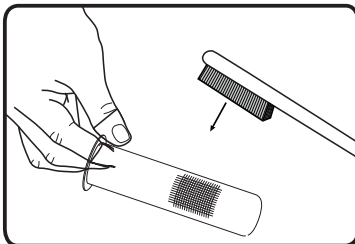
Clean or replace spark arrester as follows:

Depending on the type fuel used ,the type and amount of lubricant used, and/or your operating conditions, the exhaust part and muffler may become blocked with carbon deposits. If you notice power loss, you may need to remove these deposits to restore performance.

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrester.
2. Remove the screws securing the spark arrester in place and the remove it from muffler.



3. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrester screen with a wire brush.



4. Replace the spark arrester if it is damaged.
5. Position the spark arrester in the muffler and attach with the screws.

⚠ CAUTION

Failure to clean the spark arrester will result in degraded engine performance.

GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. **DO NOT** expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

⚠ CAUTION

DO NOT use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings.

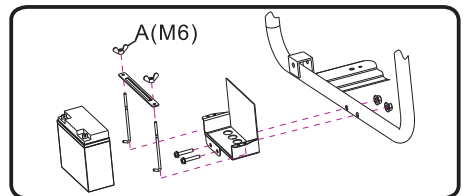
Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.

Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.

Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.

Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

Battery Replacement



1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Remove the nut and bolt from the negative(-) and positive(+) posts.
3. Loosen and remove the screw A on the battery holding bracket.
4. Remove the battery and recycle and dispose of properly.
5. Install the new battery with following specification:
12V sealed lead acid 15AH
LXWXH:180X75X165mm(7.09X2.95X6.5inch)
6. Connect the red positive(+) battery cable to the battery first.
7. Connect the black positive(-) battery cable to the battery second.
8. Cover the post with boots.
9. Install the spark plug wire onto spark plug.

WARNING



To avoid electric shock:

ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.

ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.

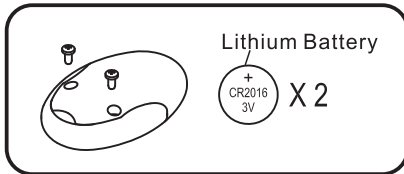
NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.

NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.

NEVER touch both battery posts simultaneously. **NEVER** place a metal tool across both battery posts.

ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

Battery Replacement On Remote



1. Loosening and remove cover screws.
2. Remove the cover.
3. Remove the depleted batteries and insert two new CR2016 lithium batteries with the "+" terminal facing up.
4. Close the remote cover and tight the screws.

SERVICE AND STORAGE

Infrequent Service

If the unit is used infrequently, difficult starting may result. To eliminate hard starting, follow these instructions:

1. Run the generator at least 30 minutes every month.
2. Run the generator, then close the fuel shut-off valve and allow the unit to run until the engine stops.
3. Move the engine switch to the "OFF" position.

Long Term Storage

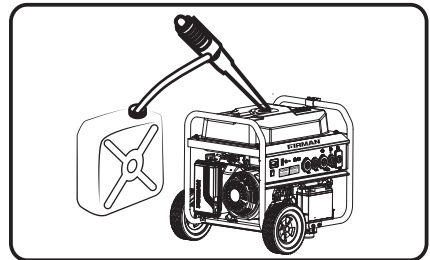
It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hoses or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

When the generator set is not being operated, or is being stored for more than one month, follow these instructions to avoid engine problems:

1-**ADD** a properly formulated commercially **FUEL STABILIZER** to the tank if it is not already added.

2-Operate the engine for 5-10 minutes to circulate treated fuel into fuel lines and carburetor before shutdown.

3- After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank. Use a commercially available, non-conductive vacuum siphon.



DANGER

Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

4-**FUEL STARVATION:** Start and run the generator until it stops from lack of fuel. This will dry out all remaining fuel in tank, fuel lines and carburetor.

5-Allow the unit to cool entirely before cleaning and storage.

6-Change oil with recommended grade oil.

7-Remove spark plug and pour about one teaspoon of engine oil through the spark plug hole, then pull the recoil starter several times to distribute the oil for lubricating the cylinder. Reattach the spark plug. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil starter.

8-Keep the engine switch and fuel valve on "OFF" position.

9-Cover the unit and store in a clean, dry place out of direct sunlight. **NEVER USE WATER TO CLEAN GENERATOR.**

NOTE:

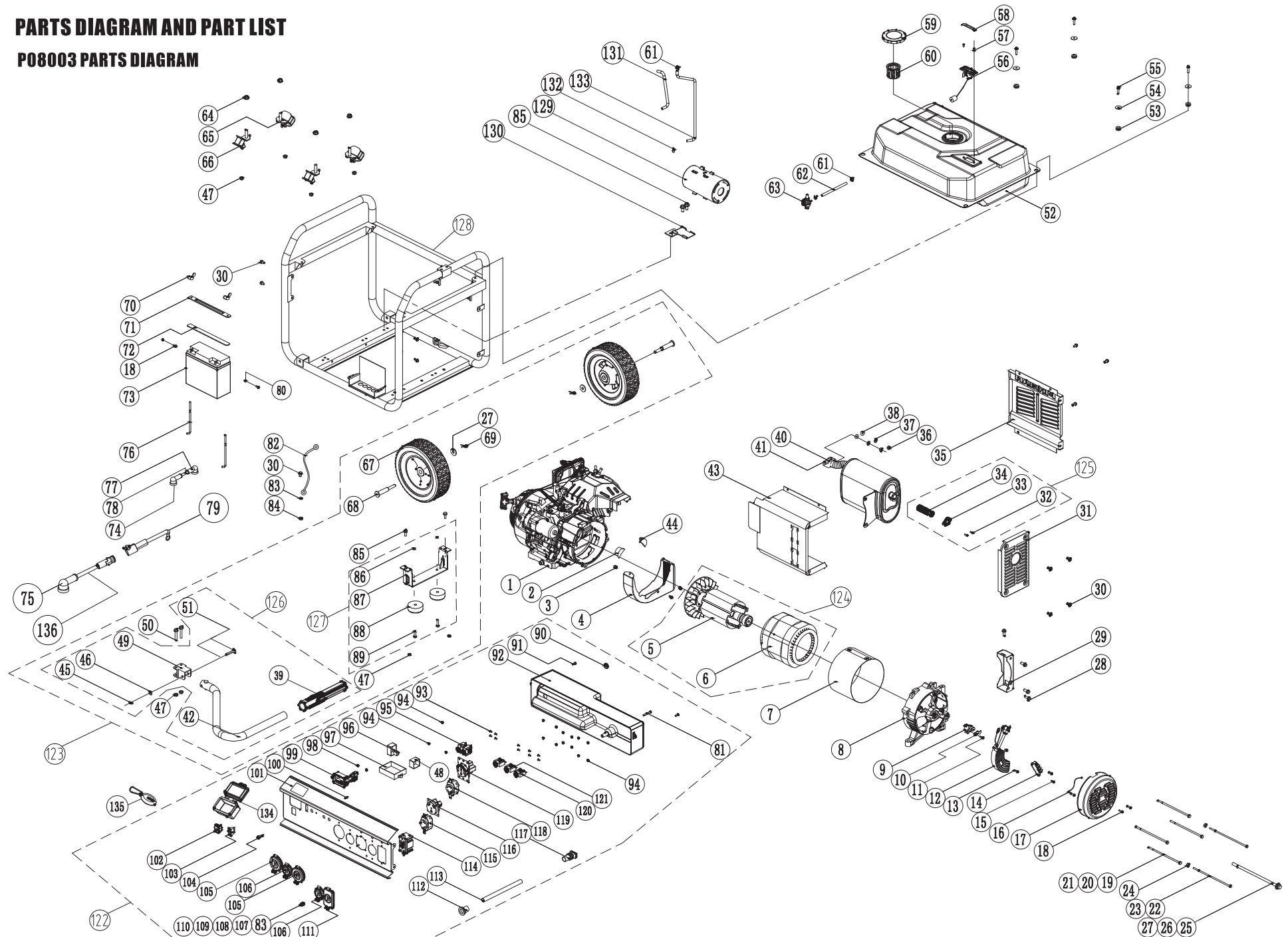
- We recommend always using a fuel stabilizer. **A FUEL STABILIZER** will minimize the formulation of fuel gum deposits during storage, the fuel stabilizer can be added to the gasoline in the fuel tank, or into the gasoline in a storage container.
- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available **FUEL STABILIZER** added to the gasoline to increase the life of the gasoline. Run the unit for 5-10 minutes, turn off the fuel valve and allow to run until engine stops from lack of fuel (**FUEL STARVATION**).
- Any damages or hazards caused by using improper fuel, improperly stored fuel, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.
- Do not store gasoline from one season to another season.

TROUBLE SHOOTING

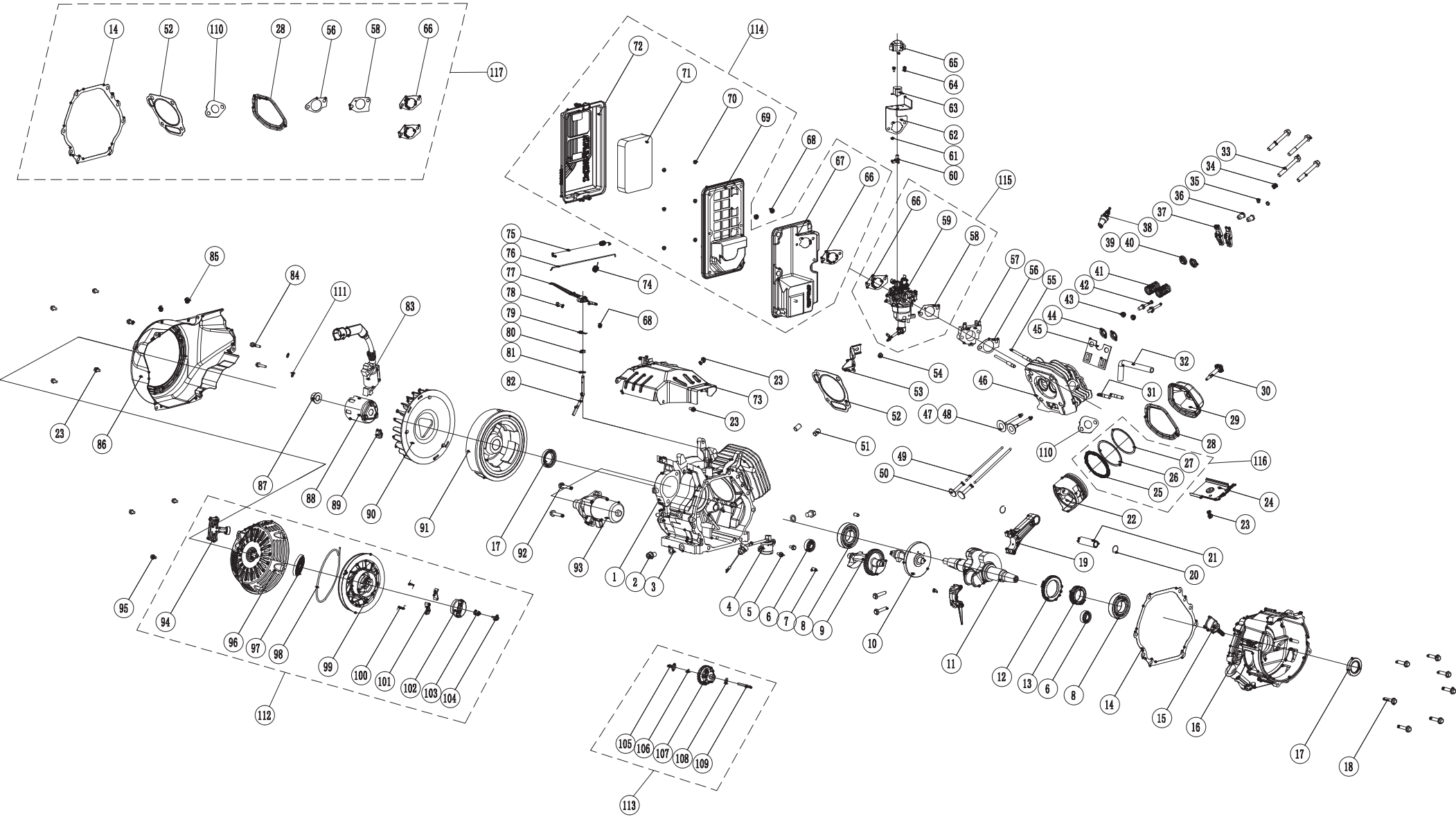
Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	1. Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad.	1. Reset circuit breaker. 2. Contact authorized service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact authorized service facility. 3. See Don't Overload Generator 4. Contact authorized service facility. 5. Clean or replace fuel filter.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Fuel shutoff lever is in OFF (O) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air cleaner. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Flooded. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 14. Clogged or dirty fuel filter. 15. Starting battery may have in sufficient charge.	1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Move fuel shutoff lever to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 10. Wait 5 minutes and re-crank engine. 11. Contact authorized service facility. 12. Contact authorized service facility. 13. Contact authorized service facility. 14. Clean or replace fuel filter. 15. Check battery output and charge battery as necessary.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged spark arrester.	1. Don't Overload Generator 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester.
Engine "hunts" or falters.	1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter.	1. Contact authorized service facility. 2. Clean or replace fuel filter.
Engine shuts down when running.	1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level.	1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.
Remote start system not working.	1. Low battery in remote control. 2. Exceeding the range of remote control. 3. Remote control not programmed to generator.	1. Replace batteries in remote control. 2. Move closer to generator. Must be no more than 164 feet. 3. Program remote control to generator (see Programming the Generator for Remote Start)

PARTS DIAGRAM AND PART LIST

P08003 PARTS DIAGRAM



439cc ENGINE PARTS DIAGRAM



P08003 PARTS LIST

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	380713519	FIRMAN 439cc Engine	1	71	357713551	Pintch.battery	1
2	357713501	Rubber Cap B	1	72	357713552	Rubber Pad	1
3	336713528	Flange. Bolt M6×8	3	73	357713553	Battery	1
4	357713502	Generator Wind Shield	1	74	357713570	Sheath.connector Red	1
5	380713527	Rotor Comp	1	75	357713571	Sheath.connector Black	1
6	380713528	Stator Assy	1	76	357713555	Bolt.bend Hook	2
7	380713503	Stator Cover	1	77	336713611	Sheath.connector	1
8	357713506	Generator End Cover	1	78	357713556	Battery Red Wire +	1
9	357713507	Carbon Brush Assembly	1	79	336713693	Battery Cable(female 180mm)	1
10	336713525	Carbon Brush Holder	1	80	357713558	Nut M5	2
11	357713563	Bolt &washer Assemblies	1	81	336713589	Screw&washer Assy M5×38	1
12	357713564	AVR	1	82	336713514	Ground Wire	1
13	336713519	Flange. Bolt M5×16	2	83	336713516	External Teeth Lock Washer ?6	1
14	336713523	Terminal Block	1	84	336713517	Nut M6	1
15	336713520	Bolt &washer Assemblies	2	85	336713559	Flange. Bolt M8×16	4
16	336713522	Ground Wire	1	86	336713569	Nut M6	2
17	357713509	Generator End Cover Cap	1	87	357713538	Support Leg	1
18	336713507	Flange. Bolt M5×12	3	88	336713557	Rubber. Support	2
19	380713506	Flange Bolt M6×194	4	89	336713561	Flange. Bolt M6×25	2
20	336713512	Lock Washer Ø6	4	90	336713564	Sheath Breather Tube	1
21	336713513	Flat Washer Ø6	4	91	336713565	Screw M5×14	2
22	380713507	Side Cover Bolt M5×224	2	92	357713539	Control Box	1
23	357713511	Lock Washer Ø5	2	93	336713569	Screw&washer Assy M4×8	10
24	336713577	Nut M5	4	94	336713568	Nut M4	15
25	380713508	Flange Bolt M10×280	1	95	380713516	Circuit Breaker Amp 33A	2
26	357713513	Spring Washer Ø10	1	96	336713620	Diode Module	1
27	357713514	Washer Ø10	3	97	357713566	Charge Module	1
28	336713531	Flange. Bolt M8×20	4	98	336713567	Nut M3	2
29	357713515	Bracket.muff	1	99	336713570	Multi Meter	1
30	336713515	Flange. Bolt M6×12	12	100	336713619	Switch	1
31	357713516	Protector.muff..side	1	101	380713520	Control Panel	1
32	336713538	Screw&washer Assy M5×14	2	102	336713616	Engine Switch	1
33	357713517	Holder.spark Arrester	1	103	336713617	Electric Start Switch	1
34	336713536	Arrester.spark	1	104	336713618	Indicator Light	1
35	357713518	Muffler Fixed Plate B	1	105	336713574	Outlet Cover TT-30R	2
36	336713534	Nut M8	2	106	336713573	Outlet Cover L5-30R	2
37	336713509	Lock Washer ?8	2	107	380713512	Bolt M6×22	1
38	336713533	Flat Washer ?8	2	108	380713513	Flat Washer Ø6	1
39	357713519	Cover. Handle	1	109	380713514	Lock Washer Ø6	2
40	357713520	Gskt..ext.	1	110	380713515	Nut M6	2
41	380713538	Muff..assy.	1	111	357713541	Outlet Cover 5-20R GFCI	1
42	357713522	Handle	1	112	357713545	Grommet	1
43	357713523	Muffler Fixed Plate C	1	113	357713546	Sleeve	1
44	357713524	Rubber Cap A	1	114	357713547	Receptacle 5-20R GFCI	1
45	336713590	Pin. Shaft	1	115	336713583	Receptacle L5-30R	1
46	336713591	Flat Washer (ø8.2×ø17×0.8)	1	116	336713584	Receptacle TT-30R	1
47	336713558	Nut M8	8	117	357713548	Grommet	1
48	357713565	Diode Module	1	118	336713601	Receptacle L14-30R	1
49	357713526	Bracket. Handle	1	119	380713518	Receptacle 14-50R	1
50	357713527	Flange. Bolt M8×50	2	120	336713585	Circuit Breaker Amp 20A	1
51	336713594	Pin. Handle	1	121	336713586	Circuit Breaker Amp 30A	2
52	357713528	Fuel Tank Assy.	1	122	380413503	Control Panel Assy.	1
53	336713542	Grommet. Fuel Tank	4	123	357413501	Portability Kit	1
54	336713543	Buffer Washer	4	124	380413505	Rotor And Stator Set	1
55	336713544	Flange. Bolt M6×20	4	125	357413503	Spark Arrester Kit	1
56	357713529	Fuel Gauge Assy.	1	126	357413505	Handle Assembly	1
57	336713546	Screw M5×10	2	127	357413506	Support Leg Assembly	1
58	336713547	Fuel Gauge Display	1	128	380713534	Frame	1
59	336713549	Fuel Tank Cap Comp.	1	129	380713529	Carbon Canister	1
60	336713548	Fuel Filter. Wire Mesh	1	130	380713530	Carbon Canister Holder	1
61	336713540	Clamp Ø8×6	3	131	380713533	Fuel Pipe	1
62	380713510	Hose.fuel	1	132	380713531	Clamp Ø8	3
63	336713551	Fuel Valve	1	133	380713532	Fuel Pipe	1
64	357713531	Nut M10	4	134	336713644	Remote Holder	1
65	357713532	Isolator B	2	135	336713642	Remote Control	1
66	357713533	Isolator A	2	136	357713607	Battery Cable(male 180mm)	1
67	357713534	Wheel	2				
68	357713535	Axle Comp	2				
69	357713536	Lock Pin	2				
70	357713550	Wing Nut M6	2				

FIRMAN 439cc Engine Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	380723500	Crankcase Subassembly.	1	61	336723601	Spring	1
2	357723501	Bolt, Drain Plug	2	62	357723553	Step Moter Holder	1
3	357723502	Washer,drain Bolt	2	63	336723603	Step Moter	1
4	357723503	Sensor, Engine Oil	1	64	336723604	Bolt M4×8	2
5	357723504	Flg. Bolt M6×15	2	65	336723605	Step Moter Cover	1
6	357723505	Bearing	2	66	357723554	Gasket, Air Cleaner	2
7	336723501	Locating Pins	2	67	357723555	Elbow, Air Cleaner	1
8	357723506	Bearing	2	68	336723555	Nut M6	3
9	357723507	Balance Shaft	1	69	357723556	Clapboard	1
10	357723508	Camshaft Assy.	1	70	357723557	Nut M5	6
11	380723501	Crankshaft	1	71	357723558	Element, Air Cleaner	1
12	357723510	Gear,crank Shaft	1	72	357723559	Cover, Air Cleaner	1
13	357723511	Gear,drive	1	73	357723560	Wind Guide, Top	1
14	357723512	Gasket, Crankcase	1	74	357723561	Spring,governor	1
15	357723513	Oil Dipstick Assy	1	75	357723562	Spring, Throttle Valve Returning	1
16	357723514	Cover,crankcase	1	76	357723563	Rod, Governor	1
17	357723515	Seal, Oil	2	77	357723564	Arm, Governor	1
18	357723516	Flg. Bolt M8×40	7	78	336723567	Bolt,governor Arm	1
19	357723517	Rod, Connecting	1	79	357723565	Pin, Shaft	1
20	357723518	Clip, Piston Pin	2	80	357723566	Seal, Oil	1
21	357723519	Pin, Piston	1	81	336723564	Rocker Shim	1
22	380723502	Piston	1	82	357723567	Shaft, Governor Arm	1
23	336723503	Flg. Bolt M6×12	7	83	357723568	Ignition Coil	1
24	357723521	Air Guide Lower	1	84	357723569	Flg. Bolt M6x29	2
25	380723503	Ring Set, Oil	1	85	336723606	Wire Clip	2
26	380723504	Ring, The Second	1	86	357723570	Fan Cover Comp	1
27	380723505	Ring, The First	1	87	357723571	Nut, Shaft	1
28	357723525	Gasket, Valve Cover	1	88	357723572	Pulley,starter	1
29	357723526	Valve Cover Assy	1	89	336723612	Sheath,wire	1
30	357723527	Bolt	1	90	380723511	Cooling Fan	1
31	357723528	Exhaust Valves Stud Bolt	2	91	357723574	Flywheel Comp	1
32	357723529	Breather Tube	1	92	357723575	Flg. Bolt M8×35	2
33	357723530	Flg. Bolt M10×80	4	93	357723576	Starter Motor Assembly	1
34	357723531	Rotator, Exhaust Valve	1	94	357723577	Grip,starter	1
35	336723528	Locknut	2	95	357723578	Flg. Bolt M6×8	3
36	336723529	Adjusting Nut, Valve	2	96	357723579	Case Comp.,recoil Starter	1
37	357723532	Valve Rocker	2	97	357723580	Spring,starter Return	1
38	336723556	Spark Plug	1	98	357723581	Cord	1
39	357723533	Retainer, Intake Valve	1	99	357723582	Pulley,recoil Starter	1
40	357723534	Retainer, Exhaust Valve	1	100	336723589	Spring,patchet	2
41	357723535	Spring, valve	2	101	336723590	Patchet,starter	2
42	336723537	Bolt, rocker Arm	2	102	336723591	Pawl Guide	1
43	357723536	Oil Seal, valve	2	103	336723592	Clip Sprg.,pawl Guide	1
44	357723537	Retainer, Valve	2	104	336723593	Screw,pawl Guide	1
45	357723538	Guide Plate, Push Rod	1	105	357723584	Bushing, Governor Gear	1
46	380723506	Cylinder Head	1	106	336723597	Clip, Governor Gear	1
47	380723507	Valve,in,take	1	107	357723585	Gear, Governor	1
48	380723508	Valve, Exhaust	1	108	336723595	Inner Washer,gear	1
49	357723542	Push Rod	2	109	357723586	Gov.,gear Shaft	1
50	357723543	Lifter, valve	2	110	357713520	Gskt.,ext.	1
51	357723544	Locating Pins	2	111	336723615	Lock Washer	2
52	380723509	Gasket,cyl.head	1	112	357423500	Recoil Starter Set	1
53	357723546	Air Cleaner Holder	1	113	357423501	Governing Gear Set	1
54	357723547	Nut M6	1	114	357423502	Air Cleaner Set	1
55	357723548	Air Intake Stud Bolt	2	115	380423503	Carburetor Set	1
56	357723549	Gskt.,insulator	1	116	380423501	Piston Rings Set	1
57	357723550	Insulator, Carburetor	1	117	380423504	Gasket Set	1
58	357723551	Gskt.,carb.	1				
59	380723513	Carburetor	1				
60	336723600	Choke Connector	1				

SERVICE INFORMATION

CONTACT THE FIRMAN PRODUCT SERVICE DEPARTMENT AT 1-844-347-6261

or at

www.firmanpowerequipment.com

**to obtain warranty service
information or to order
replacement parts or
accessories.**

HOW TO ORDER REPLACEMENT PARTS

Even quality built equipment such as the electric generator you have purchased might need occasional replacement parts to maintain it in good condition over the years. To order replacement parts, please give the following information:

1. Model No., Rev. Level and Serial No. and all specifications shown on the Model No./Serial No. plate.
2. Parts number or numbers as shown in the Parts List section.
3. A brief description of the trouble with the generator.

REGISTER YOUR PRODUCT

Register your Firman generator online at www.firmanpowerequipment.com

WARRANTY

FIRMAN Three (3) Year Limited Warranty

Warranty Qualifications

FIRMAN GENERATOR will register the warranty upon receipt of your Warranty Registration Card and a copy of your sales receipt from one of FIRMAN's retail locations as proof of purchase. Please submit your warranty registration and your proof of purchase within ten (10) days of the date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

FIRMAN warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of one (1) year (parts and labor) and three (3) years (parts) from the original date of purchase 90 days [parts and labor] and 180 days [parts] for commercial & industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Do Not Return the Unit to the Place of Purchase

Contact the FIRMAN Service Center and FIRMAN will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, FIRMAN will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a FIRMAN Service Center. FIRMAN will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Your product needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if your product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the generator's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this warranty.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- wear items
- accessory parts
- failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control
- problems caused by parts that are not original FIRMAN parts
- units used for prime power in place of existing utility power where utility is present or in place of utility power where utility power service does not normally exist.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

FIRMAN disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state. Your state may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Contact Information

You may contact FIRMAN at:

Address

Firman Power Equipment Inc.
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

We are FIRMAN POWER - And we are here for you.
Customer Service Desk - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)
6am PST(9am EST) until 8pm EST(5pm PST)
Technical Service Desk - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)
6am PST(9am EST) until 8pm EST(5pm PST)
24/7 Tech Support - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.

Emission Control System Warranty

CALIFORNIA AND FEDERAL EXHAUST AND EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board, US Environmental Protection Agency ("US EPA") and FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.(FIRMAN) are pleased to explain the emissions control systems warranty on your 2019-2020 or later Small Off-Road Engine ("SORE") and engine powered equipment. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. FIRMAN must warrant the emissions control systems on your SORE and engine powered equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, FIRMAN will repair your SORE and engine powered equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine and engine powered equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine and engine powered equipment is defective, the part will be repaired or replaced by FIRMAN.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the SORE and engine powered equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. FIRMAN recommends that you retain all receipts covering maintenance on your SORE and engine powered equipment, but FIRMAN cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the SORE and engine powered equipment owner, you should however be aware that FIRMAN may deny you warranty coverage if your small off-road engine or engine powered equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine and engine powered equipment to a FIRMAN distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact FIRMAN at 1-844-347-6261 or support@firmanpowerequipment.com.

FIRMAN Emission Control Defects Warranty Provisions

The warranty period begins on the date the engine/equipment is delivered to an ultimate purchaser. FIRMAN warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the engine is:

Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board and US EPA; and Free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to the part as described in the engine manufacturers application for certification.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- (1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by FIRMAN at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- (2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by FIRMAN at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- (4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty must be performed at no charge to the owner at a warranty station.
- (5) Notwithstanding the provisions of Subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided by FIRMAN that are franchised to service the subject engines.
- (6) The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
- (7) FIRMAN is liable for damages to other engine components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.

(10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim.

The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

Listed below are the parts (if equipped) covered by the Federal and California Emission Control System Warranty.

- | | |
|--|--|
| 1. Ignition system including:
- Spark plug
- Ignition coil
2. Fuel metering system:
- Fuel tank
- Fuel cap
- Fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors) and related fittings/clamps
- Fuel regulator, carburetor and internal parts.
3. Catalytic muffler assembly including:
- Exhaust manifold
- Catalytic converter
- Muffler gasket
-pulse valve | 4. Air induction system including:
- Intake pipe/manifold
- Air cleaner
5. Crankcase breather assembly including:
- Breather connection tube
6. Fuel tank evaporative emission control system including:
- Purge valves
- Carbon canister
- Vapor hoses and fitting/clamps |
|--|--|

- (a) Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
(b) Diagnosis and inspection fees that do not result in eligible warranty service being performed.

www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

FIRMAN[®]

MANUAL PARA EL PROPIETARIO DEL GENERADOR PORTÁTIL



MODELO N°
P08003

Nivel rev:02

IMPORTANTE: Lea detenidamente todas las instrucciones y precauciones de seguridad antes de operar con el equipo. Asegúrese de que el motor está parado y nivelado antes de realizar ningún mantenimiento o servicio.



Guarde la información del producto como referencia de consulta al realizar pedidos de piezas u obtener la cobertura de la garantía.



**NO LO DEVUELVA A
LA TIENDA!**



LLÁMENOS PRIMERO!
TELÉFONO DE ATENCIÓN AL CLIENTE
1-844-347-6261

PARA CONSULTAS O INFORMACIÓN
DEL SERVICIO

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

P/N:380745452 Rev:06

Índice de Contenido

Introducción	1	Mantenimiento Y Almacenamiento	23
Precauciones De Seguridad	2	Programa de Mantenimiento	23
Desempaquetar El Generador	6	Mantenimiento del Motor	24
Piezas Incluidas.	6	Cambiar El Aceite Del Motor.	24
Montaje	7	Mantenimiento del Filtro De Aire.	24
Instalar El Equipo De Ruedas.	7	Mantenimiento de La Bujía.	25
Instalar La Pata De Apoyo.	7	Limpieza del Filtro de Carburante	25
Instalar La Manivela.	7	Inspeccionar El Silenciador Y El	
Conexión por Cable de la Batería.	8	Apagachispas	25
Controles Y Características	9	Mantenimiento del Generador	26
Generador.	9	Cambio de la batería.	26
Panel De Control.	10	Servicio Y Almacenamiento	27
Control Remoto Inalámbrico.	11	Solucion de Problemas	28
Programación de Control Remoto	12	Diagrama de Las Piezas Y Lista de Piezas	29
Especificaciones	13	Diagrama de Las Piezas(Generador)	29
Añadir Aceite Al Motor	14	Diagrama de Las Piezas(Motor)	30
Apagado Por Bajo Nivel De Aceite	14	Lista de Piezas	31
Añadir Combustible	15	Información de Servicio	33
Funcionamiento A Gran Altitud	15	Garantía	33
Toma de Tierra.	16		
Sistema Electrico De Conexion a un			
Edificio.	16		
Funcionamiento	17		
Ubicación del Generador	17		
Protección Contra Sobrecargas	17		
Poner En Marcha El Generador			
(Comienzo De Retroceso).	18		
Poner En Marcha El Generador			
(Arranque Electrica).	19		
Encendido del Generador			
(Encendido Remoto).	20		
Conexión de Cargas Eléctricas.	21		
Parada del Motor	21		
Desconexión Por Nivel de Aceite Bajo	22		
No Sobrecargue El Generador	22		

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por comprar el generador FIRMAN.

Este manual contiene información de seguridad para que usted tome conciencia de los peligros y riesgos asociados a los productos electrógenos y para saber cómo puede evitarlos. Este generador está diseñado y previsto solo para suministrar energía eléctrica para operar con iluminación, aparatos, herramientas y cargas de motor compatibles, y no está previsto para ningún otro propósito. Es importante que usted lea y entienda completamente estas instrucciones antes de intentar empezar a operar con este equipo.

Guarde estas instrucciones originales para consultas futuras.

Este manual incluye el funcionamiento y el mantenimiento de los generadores FIRMAN. Toda información incluida en esta publicación está basada en la información de producción más actualizada disponible en el momento de la aprobación para impresión. El fabricante se reserva el derecho a modificar, alterar o, de otro modo, mejorar el generador y esta documentación en cualquier momento sin ningún cambio previo.

Información de Seguridad Importante

El fabricante no puede anticipar con posibilidad todas las circunstancias posibles que puedan implicar un peligro. Es decir, las advertencias en este manual y las etiquetas y pegatinas adheridas en la unidad no incluyen todas las posibilidades. Si usted sigue un procedimiento, un método de trabajo o una técnica de funcionamiento que el fabricante no recomienda específicamente, deberá confiar usted mismo de que ello es seguro para usted y para otros. Usted también debe asegurarse de que el método de trabajo y proceso o técnica de funcionamiento que elija no le aporta peligrosidad al generador.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD			
 PELIGRO	 ADVERTENCIA	 PRECAUCIÓN	
PELIGRO indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, RESULTARÁ en muerte o lesión grave.	ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en muerte o lesión grave.	PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en una lesión humana menor o moderada, o en daños en la propiedad.	
 Gases tóxicos		 Riesgo de descarga eléctrica	
 Peligro de incendio		 Peligro de explosión	
 Superficie caliente. No tocar la superficie.		 Peligro de entrelazamiento entre las piezas en rotación	
 Retroceso		 Manual del Operario	

SAFETY PRECAUTIONS

 **PELIGRO**

Utilizar un generador en el interior PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS.
El tubo de escape del generador contiene monóxido de carbono. Se trata de un gas tóxico que no se ve ni se huele.

	
NUNCA lo use en el interior de una casa o de un garaje, INCLUSO SI las puertas o las ventanas están abiertas.	Utilizar solo EN EL EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
Evitar otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USAR.	

ADVERTENCIA

PELIGRO DE GAS TÓXICO



El tubo de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas tóxico que podría matarle en cuestión de minutos. Usted **NO PUEDE** olerlo, verlo ni notarlo al gusto. Incluso si usted no huele el gas del tubo de escape, podría seguir estando expuesto al gas del monóxido de carbono.

- Utilizar este producto **SOLO** en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación para reducir el riesgo de que el gas monóxido de carbono se acumule y sea conducido potencialmente hacia espacios ocupados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono a batería o alarmas de monóxido de carbono con enchufe y con batería de seguridad según las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, sótanos de poca altura, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, aunque tenga ventiladores o puertas y ventanas abiertas para ventilar. El monóxido de carbono puede aumentar rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso una vez apagado este producto.

- **SIEMPRE** coloque este producto en la dirección del viento y situando el tubo de escape del motor lejos de espacios ocupados. Si se empieza a encontrar mal, mareado o débil durante la utilización de este producto, apáguelo y salga a tomar aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Visite a un médico. Usted podría haberse intoxicado por monóxido de carbono.

PARA LOS RESIDENTES DE CALIFORNIA

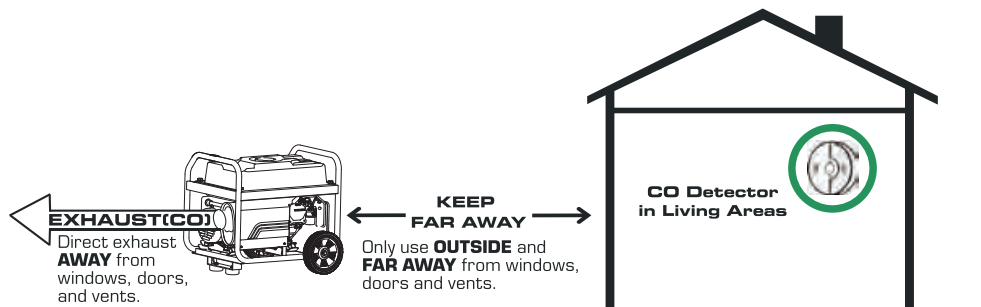
 **ADVERTENCIA:** Este producto y el escape del motor de este producto pueden exponerlo a productos químicos, incluido CO, que en el estado de California son conocidos por causar cáncer o causar defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

- Si se empieza a encontrar mal, mareado o débil durante el uso del generador portátil, podría haberse intoxicado por monóxido de carbono. Salga a tomar aire fresco inmediatamente y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Niveles muy altos de CO podrían provocar que las víctimas perdieran el conocimiento antes de poderse salvar. **NO** intente apagar el generador antes de salir a tomar aire fresco. Entrar en espacios cerrados donde un generador está o ha estado funcionando podría podenerle en un mayor riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ubicación ejemplar para reducir los riesgos de intoxicación por monóxido de carbono

- ISOLO usarse en el exterior y en la dirección del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
- Direccionar el tubo de escape lejos de espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No utilizar en ninguno de los lugares siguientes:

Cerca de una puerta, ventana o conducto de ventilación

Garaje

Sótano

Sótano de poca altura

Espacio habitado

Ático

Pasillo de acceso

Porche

Vestíbulo.



ADVERTENCIA



El retroceso del cable de arranque (retracción rápida) estirará la mano y el brazo hacia el motor muy rápido y antes de que usted lo pueda soltar, lo cuál podría causar huesos rotos, fracturas, moratones o esguinces, resultando en una grave herida.

- Cuando vaya a poner en marcha el motor, estire el cable poco a poco hasta que note resistencia, y entonces estire rápidamente para evitar el retroceso.
- **NUNCA** ponga en marcha o apague el motor con aparatos eléctricos enchufados y encendidos.

ADVERTENCIA



El combustible y su vapor son extremadamente inflamables y explosivos, y podrían provocar quemaduras, incendios o explosiones resultando en muerte o heridas graves, y en daños en la propiedad.

AÑADIR O VACIAR COMBUSTIBLE

- Apague el motor y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón del combustible. Afloje el tapón lentamente para atenuar la presión del depósito. Fill or drain fuel tank outdoors.
- Rellene o vacíe el depósito de combustible en un lugar exterior.
- **NO** llene demasiado el depósito. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se vierte combustible espere hasta que se evapore antes de poner el motor en marcha.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise frecuentemente las líneas, el depósito, el tapón y el equipamiento del combustible y compruebe que no haya grietas o escapes. Reemplázelo si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.

PONER EN MARCHA EL EQUIPO

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el tapón del combustible y el limpiador de aire están en su sitio.
- **NO** gire el motor con la bujía quitada.

PONER EL EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

- **NO** ponga en funcionamiento este producto dentro de un edificio, garaje abierto, porche, equipamiento móvil, aplicaciones marinas o recintos cerrados.
- **NO** incline el motor o el equipo hacia un ángulo que pueda hacer verter combustible.
- **NO** apague el motor girando el mando del estárter hacia la posición "Start" ("Encender")

TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

- Transportar/mover/ reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de interrupción de combustible apagada (OFF).
- **NO** incline el motor o el equipo hacia un ángulo que podría hacer verter combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

ALMACENAJE DE COMBUSTIBLE O DEL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

- Almacenar lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa, u otros aparatos que puedan tener una luz piloto u otras fuentes de ignición, ya que podrían prender fuego al vapor del combustible.

ADVERTENCIA

- Este generador no cumple con el Reglamento de la Guarda Costera de los EUA 33CFR-183, y no debería utilizarse en aplicaciones marinas.
- La utilización de generadores no homologados por la Guarda Costera de los EUA, podría resultar en muerte o en heridas graves y/o daños de la propiedad.

ADVERTENCIA



El voltaje del generador podría causar descargas eléctricas o quemadas resultando en muerte o heridas graves.

- Utilice el equipo de transferencia homologado, y adaptado para el uso intencionado, con tal de prevenir retroalimentación por separar el generador de los operarios eléctricos.

- Cuando utilice el generador como energía de reserva, notifique a la empresa eléctrica.
- **NO** usar un interruptor de circuito con falla a tierra (GFCI de las siglas en inglés) en ningún área húmeda o altamente conductora, como entablados de metal u obras de acero.
- **NO** tocar cables o receptáculos pelados.
- **NO** utilizar el generador con cuerdas eléctricas que estén gastadas, peladas o dañadas de algún modo.
- **NO** hacer funcionar el generador bajo la lluvia o con un clima húmedo.
- **NO** manipular el generador o cables eléctricos si se está encima del agua, con los pies descalzos o con las manos o los pies mojados.
- **NO** permitir a personal no calificado o niños que operen o sirvan el generador.

ADVERTENCIA



El calor/gases del tubo de escape podrían prender fuego a combustibles, estructuras o depósito de combustible dañado, provocando un incendio y resultando en muerte o heridas graves y/o daños en la propiedad.

El contacto con el área del silenciador podría encenderse y resultar en daños graves.

- **NO** tocar las partes calientes y EVITAR los gases calientes del tubo de escape.
- Dejar que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Se considera violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de árboles, de arbustos o de hierba, excepto si el sistema de escape está equipado con un parachispas, tal y como se describe en la Sección 4442, mantenido en perfecto funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte con el fabricante original, minorista, o distribuidor del equipo para obtener un parachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.
- El recambio de las piezas debe ser el mismo y estar instalado en la misma posición que las piezas originales.

ADVERTENCIA



Chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica, resultando en muerte o heridas graves.

AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable de la bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda haber contacto con la bujía.

HACER PRUEBAS PARA LAS CHISPAS DEL MOTOR

- Utilice un tester para bujías apto
- **NO** revise si hay chispas cuando la bujía esté retirada.

ADVERTENCIA



El interruptor de encendido y otras partes giratorias podrían enredarse con manos, pelo, ropa u otros accesorios, resultando en heridas graves.

- **NUNCA** haga funcionar el generador sin cubierta o sin tapas protectoras.
- **NO** lleve ropa holgada, joyas o nada que pueda atascarse en el interruptor de encendido o en otras partes giratorias.
- Átese los cabellos largos y quítese las joyas.

PRECAUCIÓN

Velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían resultar en heridas menores. Velocidades de funcionamiento excesivamente bajas obligan a una carga pesada.

- **NO** altere el muelle gobernador, los enlaces u otras partes para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra una frecuencia y voltajes correctamente evaluados cuando funcionan a una velocidad gobernada.
- **NO** modifique el generador de ninguna manera.

NOTA:

Exceder la capacidad de potencia eléctrica/amperaje de los generadores podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

- **NO** exceda la capacidad de amperaje y potencia eléctrica del generador.
- Encienda el generador y deje que el motor se establezca antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), y luego enciéndalo (ON) para ponerlo en funcionamiento.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de interrumpir el generador.

NOTA:

Un trato inapropiado del generador podría dañarlo y acortarle la vida.

- Utilice el generador solo para usos intencionados.
- Si usted tiene dudas sobre el uso intencionado, pregunte al distribuidor o al centro de servicios locales.
- Haga funcionar el generador solo en superficies niveladas.
- **NO** exponga el generador a excesiva humedad, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte objetos por las ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados se calientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
- Apague el generador si:
 - la potencia de salida eléctrica se ha perdido;
 - el equipo suelta chispas, humo o emite llamas;
 - la unidad vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Usos para soporte médico y vital.

- En caso de emergencia, llame inmediatamente al 911.
- NUNCA use este producto para aparatos de potencia para soporte vital o electrodomésticos de soporte vital.
- NUNCA use este producto para aparatos médicos de potencia o electrodomésticos médicos.
- Informe a su proveedor eléctrico inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de un equipo eléctrico para vivir.
- Informe a su proveedor eléctrico inmediatamente si una pérdida de potencia provocaría que usted o alguien en su hogar experimentase una emergencia médica.

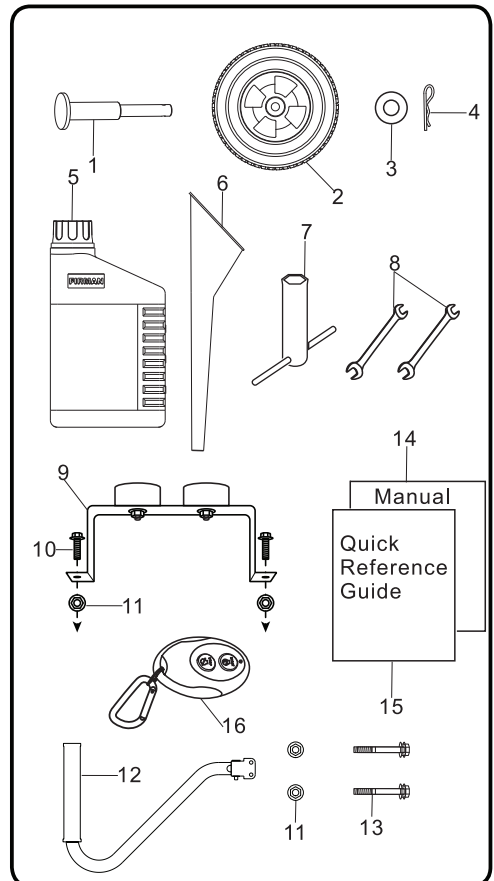
DESEMPAQUETAR EL GENERADOR

- Abra la caja y retire los materiales del embalaje.
- Retire de la caja el generador, las cajas de los accesorios, y el libro. Si falta algún material o está dañado, contacte con nuestro departamento de servicio de producto al 1-844-347-6261.

Piezas incluidas

Su generador de potencia de gasolina se envía con las siguientes piezas:

1. Sujetador del eje2
2. Rueda de 10.0" pulgadas 2
3. Arandela plana2
4. Chaveta2
5. Aceite1
6. Embudo del aceite1
7. Llave inglesa para la bujía.1
8. Llave en dos (10mm & 12mm). 2
9. Pata de apoyo con soportes de vibración .. 1
10. Tornillo para brida
(M8 x 16 para Pata de apoyo) 2
11. Contratuerca para brida (M8) 4
12. Manivela.1
13. Tornillo para brida (M8x50 para manivela).2
14. Manual.1
15. Guía de referencia rápida 1
16. Control remoto. 1



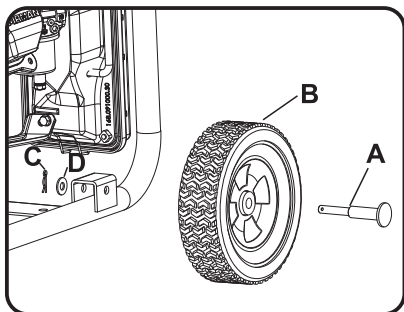
MONTAJE

El generador requiere un cierto montaje antes de su uso. Si surgiera algún problema durante el montaje del generador, llame al 1-844-347-6261.

Instalar el Equipo de Ruedas

PRECAUCIÓN

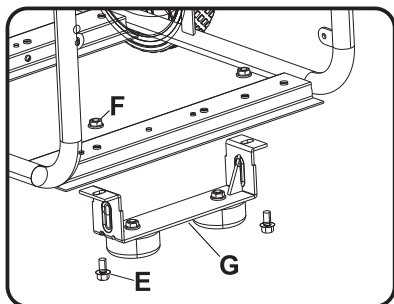
El equipo de ruedas no está previsto para un uso en carretera.



1. Antes de añadir las ruedas, gire el generador hacia un lado.
2. Deslice el sujetador del eje **A** a través de la rueda **B**.
3. Deslice el sujetador del eje **A** a través del punto de montaje en el marco y la arandela **D**.
4. Asegure bien la rueda y el sujetador del eje con la chaveta **C**.
5. Repita los pasos 2-4 para adjuntar la otra rueda.

Instalar la Pata de Apoyo

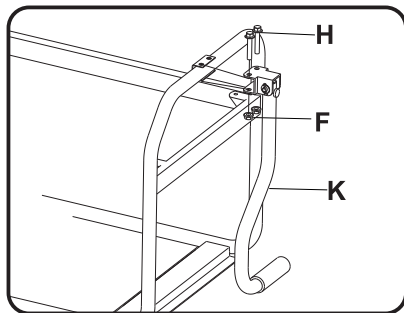
1. Adjunte la pata de apoyo **G** al marco del generador con los tornillos para brida **E** (M8x16) y las contratuercas para brida **F** (M8).
2. Incline lentamente el generador para que se apoye sobre las ruedas y sobre la pata de apoyo.
3. Ajuste el tornillo **E** y la tuerca **F** con las llaves facilitadas.



Instalar la Manivela

1. Coloque la manivela **K** encima del canal de montaje en el marco.
2. Asegure bien la manivela al marco con la ayuda de dos tornillos para brida para la manivela **H** (M8x50)
3. Coloque una tuerca para brida **F** (M8) en el extremo de cada tornillo y ajústelo con seguridad con las llaves facilitadas.

NO apriete demasiado las tuercas para brida.

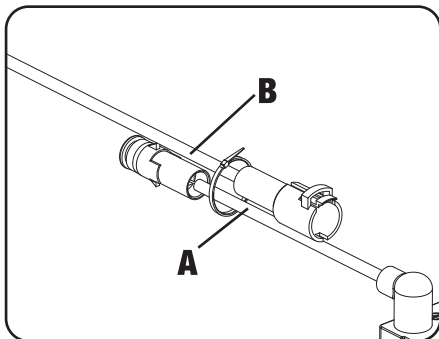


Conexión por Cable de la Batería

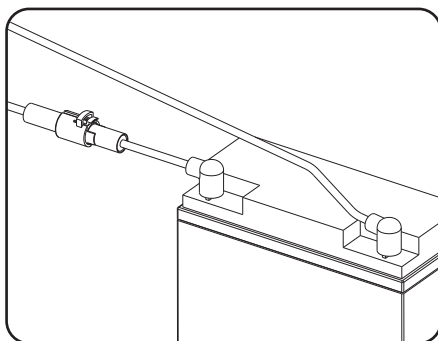
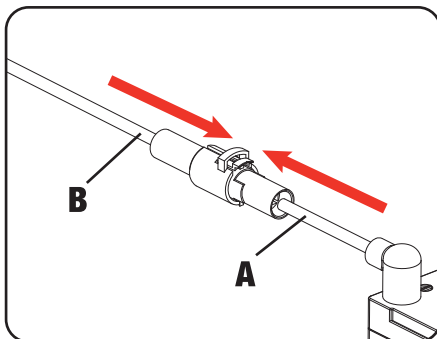
NOTA:

El generador viene equipado con los cables positivo (rojo) y negativo (negro) ya conectados a los terminales de la batería.

1. Corte la abrazadera de alambre que une los cables negro A y B de la batería.

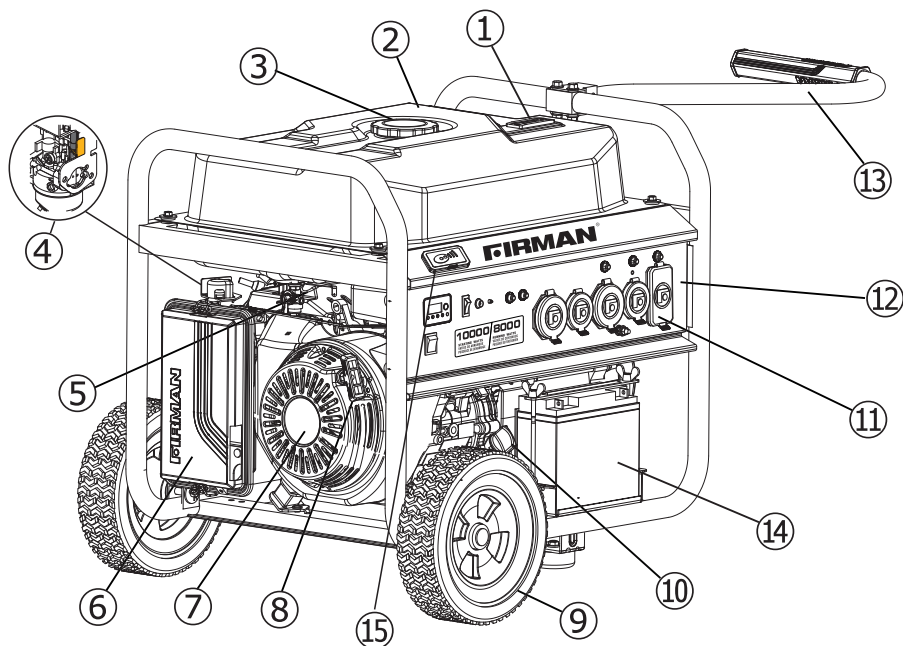


2. Inserte el conector macho del cable A en el conector hembra del cable B.



CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Generador



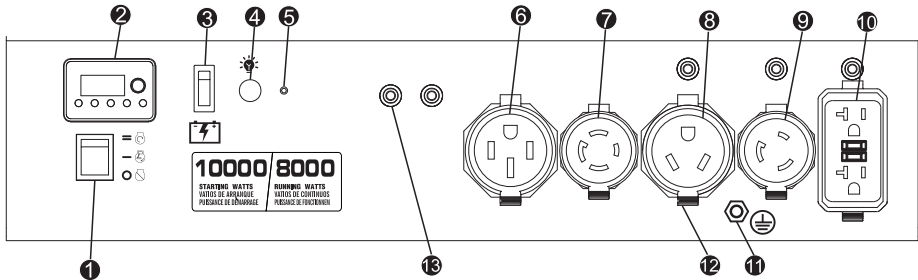
- 1-Medidor de combustible**
- 2-Depósito de combustible con capacidad para 8.0galones**
- 3-Tapón del combustible**
- 4-Palanca del obturador**
- 5-Válvula de combustible**
- 6-Filtro de aire**
- 7-Motor FIRMÁN OHV 439cc**
- 8-Interruptor de encendido de retroceso**

- 9-Rueda libre y plana 10.0"**
- 10-Tapón del depósito de aceite**
- 11-Cubierta de salida**
- 12-Panel de control**
- 13-Manivela**
- 14-Batería**
- 15-Soporte remoto**

El mando a distancia puede ser colocado dentro del soporte a distancia para un fácil acceso.

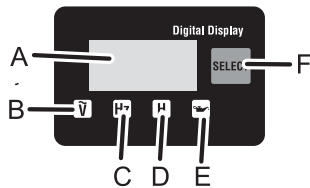
*Estamos siempre trabajando para mejorar nuestros productos. Por lo tanto, los productos puede diferir ligeramente de la imagen en esta página.

Control Panel



NOTA: La potencia total recogida desde todos los receptáculos no debe ser superior a la potencia de la placa de identificación.

- ① **Interruptor de encendido del motor** – Se utiliza para poner en marcha el motor desde el motor de encendido (solo para modelos de encendido eléctrico). Para poner en marcha el motor, pulse y mantenga pulsado el interruptor en la posición de “START” (encendido), el motor se moverá e intentará ponerse en marcha. Una vez el motor se ponga en marcha, suelte el interruptor y gírelo hacia la posición de funcionamiento.
- ② **Medidor multi-monitor** – Pulse el botón SELECT para mostrar el Voltaje, los Hertz y las horas de funcionamiento. Si el indicador de bajo nivel de aceite está encendido, revise el nivel de aceite.
- ③ **Interruptor de batería** - Proporciona energía al motor de arranque eléctrico.
- ④ **Luz indicadora de encendido remoto** - La luz se encenderá o destellará dependiendo del estado del sistema de encendido remoto.
- ⑤ **Botón del programa de encendido remoto** – Utilice este botón junto con el control remoto para programar el encendido del generador por control remoto.
- ⑥ **120/240V, 50A** – (NEMA 14-50R) - Suministros de energía eléctrica para el funcionamiento de 120/240 voltios AC, 50 Amperios, monofásica. Máximo corriente de carga completa se puede extraer de este receptáculo. Si otros receptáculos se utilizan al mismo tiempo, el total de energía utilizada debe mantenerse dentro de la placa de identificación.
- ⑦ **120/240V, 30A Cerradura de la torcedura** – (NEMA L14-30R) 120V o 240V 30 amperios de corriente puede extraer del recipiente.
- ⑧ **120V, 30A RV** (NEMA TT-30R)- Máxima 30A corriente se pueden dibujar de este receptáculo 120V.
- ⑨ **120V, 30A Cierre de giro** (NEMA L5-30R) - Máxima 30A corriente se pueden dibujar de este receptáculo 120V.
- ⑩ **120V 20A GFCI Dúplex, Tipo Auto-test Versión** - (NEMA 5-20R) 20 amps de corriente podrían recibirse en el receptáculo. Sin embargo, la potencia total debería mantenerse según la que se indica en la placa de identificación. Ground Fault Circuit Interruptor cumple con UL 943 y NEC requisitos. Este dispositivo le protege contra descargas eléctricas peligrosas que pueden ser causados si su cuerpo se convierte en un camino a través del cual la electricidad viaja para llegar a tierra. Esto podría suceder cuando usted toca un aparato o el cable que está "vivo" a través del mecanismo defectuoso, aislamiento húmedo o desgastado, etc.
- ⑪ **Terminal de tierra** – Consulte con un electricista acerca del reglamento sobre tomas de tierra locales.
- ⑫ **Cubierta de salida** – Proteja los receptáculos del polvo y de los escombros.
- ⑬ **Disyuntores** – Los receptáculos están protegidos por un protector de circuito de corriente alterna. Si el generador está sobrecargado o sucede un cortocircuito externo, el protector de circuito se activará. Si esto ocurre, desconecte todas las cargas eléctricas e intente determinar la causa del problema antes de intentar utilizar de nuevo el generador. Si la sobrecarga es la causante de que se active el protector de circuito, reduzca la carga.
Nota: Una activación continuada del protector de circuito podría causar daños al generador o al equipo. El protector de circuito puede ser reiniciado pulsando el botón del protector.



- A - Pantalla digital
- B - Indicador de tensión de CA
- C - Indicador de frecuencia
- D - Indicador horario
- E - Alerta de lubricante bajo
- F - Botón de selección

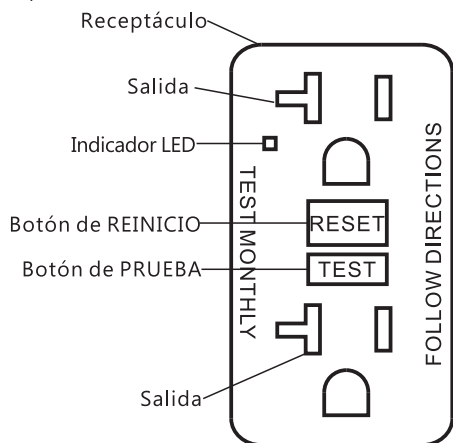
RECEPTÁCULO GFCI DE 120 VAC, 20 AMP

Esta unidad está equipada con un interruptor de circuito por falla de tierra (GFCI) Este dispositivo cumple los códigos locales, federales y estatales aplicables .

Un receptáculo GFCI es diferente a los receptáculos convencionales. En el caso de una falla de tierra, un GFCI se activará y detendrá rápidamente el flujo de electricidad para evitar daños serios.

Definición: En lugar de seguir su ruta normal segura, la electricidad pasa a través del cuerpo de las personas para llegar a tierra. Por ejemplo, un dispositivo defectuoso puede causar una falla de tierra.

Un receptáculo GFCI NO protege contra sobrecargas del circuito, cortocircuitos, o descargas. Por ejemplo, todavía puede ocurrir una descarga eléctrica si una persona toca cables cargados eléctricamente mientras está parado sobre una superficie no conductiva, como un piso de madera.



Probando el GFCI Pruebe la toma GFCI cada mes de la siguiente manera:

1. Enchufe una lámpara de prueba en el receptáculo.
2. Arranque el generador, la lámpara de prueba debe encenderse.
3. Presione el botón de "Test" ubicado al frente del receptáculo para activar el dispositivo.
4. Esto debe detener el flujo de electricidad haciendo que la lámpara se apague. La luz indicadora GFCI vienen apagado.

5. Para restaurar el flujo de electricidad, presione el botón "Reset" frente al receptáculo. Si el GFCI no se comporta de esta manera, no use el receptáculo. Contacte a algún concesionario de servicio local.

6. La toma está protegida contra sobrecargas por un interruptor de circuito de presionar para reiniciar de 20A. Use la toma para alimentar cargas eléctricas de 120 volts, monofásicas de 60 Ha que requieran hasta una potencia combinada de 2,400 vatios (2.4 Kw) o 20 amperios de corriente.

FUNCIONAMIENTO AUTO PRUEBA

Un receptáculo de autocomprobación GFCI tiene todas las características de un receptáculo GFCI convencional. En adición,este propio receptáculo pruebas periódicamente para confirmar la electrónica GFCI son funcionales. El estado Luz indicadora será verde cuando el GFCI es alimentado desde el lado de línea y funcionando correctamente.

Indicaciones Auto-Prueba: Si la luz de estado Indicador es Rojo o sólido naranja parpadeante puede existir un problema. oprima el botón TEST para desconectar el GFCI. Si no se puede restablecer,sustituir el GFCI.

Control Remoto Inalámbrico

Este generador está equipado con un sistema de control remoto inalámbrico para el arranque y la detención.

Las funciones del control remoto están habilitadas cuando:

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON", Y
2. El interruptor de la batería está en la posición "ON".

Las funciones del control remoto se inhabilitan si es que no se cumple alguna de las 2 condiciones antedichas.

Consumo de energía del control remoto

Mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON", Y el interruptor de batería está en la "ON" Posición, el módulo Remoto está activo y esperando una señal remota. Modulo remoto Esta función requiere corriente eléctrica de la batería. Si el interruptor de encendido queda en la posición "ON" por períodos prolongados (varias semanas), la batería se puede drenar completamente.

NOTA:

EL INTERRUPTOR DE BATERÍA SIEMPRE DEBE ESTAR EN "OFF" (O) POSICIÓN AL FINAL DE USO PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA.

Encendido del Generador (Encendido Remoto)

Antes de que el generador pueda ser encendido, se debe llevar a cabo un procedimiento de inicio para que el generador y el control remoto se reconozcan mutuamente.

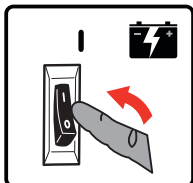
NOTA:

EL CONTROL REMOTO YA ESTÁ PROGRAMADO EN FÁBRICA PARA SU CONVENIENTE USO. PUEDE PROGRAMARLO CUANDO UTILIZANDO EL CONTROL A REMOTO.

1. Gire el interruptor del motor hacia la posición "I".



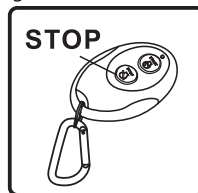
2. Voltee el interruptor de la batería a la posición "I".



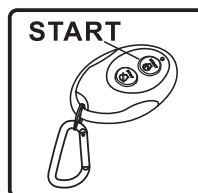
3. Pulse y mantenga el botón del programa pulsado en el panel de control durante aproximadamente 3 segundos. La luz indicadora del encendido remoto se encenderá.



4. Pulse y suelte el botón de "STOP" en el control remoto. La luz indicadora destellará una vez para eliminar el programa remoto.



5. Pulse y suelte el botón de "START". La luz indicadora destellará una vez para programar el remoto.



6. Pulse y mantenga el botón de programa pulsado aproximadamente tres segundos hasta que la luz indicadora se apague. El generador ya está programado para encenderse por control remoto.

SPECIFICATIONS

Modelo	P08003
Vatios de encendido	10000
Vatios en funcionamiento	8000
Voltaje de CA catalogado	120/240V
Frecuencia catalogada	60Hz
Fase	Fase única
Regulador de voltaje	AVR
Factor de potencia	1
Distorsión Armónica Total(THD)	Estándar
Tipo de alternador	Con Cepillo
Motor	FIRMAN
Tipo de motor	Cilindro único, 4-tiempos OHV Enfriamiento por Aire
Cilindrada	439cc
Apagado por nivel de aceite bajo	Yes
Sistema de encendido	Tipo de Encendido sin Ruptor, Flywheel Magneto
Sistema de arranque	Por Retroceso
Fuel Combustible	Gasolina Automotora sin Plomo
Capacidad del depósito para combustible	8.0 Gallon
Capacidad del Aceite lubricante	37.2 onzas (1.1L)
Tipo de carburador	Flotador
Filtro de aire	Tipo Poliuretano
Rotación de eje PTO (Toma de Fuerza)	Contar en el sentido de las agujas del reloj (frente a la Toma de Fuerza)
Tipo de aceite	Ver Sección “Añadir Aceite al Motor”
Sistema de puesta a tierra de CA	Neutro Conectado Al Bastidor

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE LA TEMPERATURA:

Su Equipo de Potencia Firman está diseñado y catalogado para operaciones continuadas a una temperatura ambiente hasta los 40°C (104°F). Cuando sea necesario, su producto podría operar a temperaturas entre los -15°C (5°F) y los 50°C (122°F) por períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este alcance durante el almacenamiento, se debería volver a su alcance de temperatura antes de ponerlo en funcionamiento. En cualquier situación, el producto debe hacerse funcionar siempre en el exterior, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación.

- Cuando se hace funcionar con temperaturas superiores a los 77°F (25°C) podría haber una disminución de la potencia.
- El vatiaje y la corriente máximas están sujetos a y limitados por factores tales como el combustible, contenido de BTU, temperatura ambiente, altitud, condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye alrededor de un 3,5% por cada 1000 pies sobre el nivel del mar; y también disminuirá alrededor de un 1% por cada 10°F (6°C) sobre 60°F (16°) de temperatura ambiente.

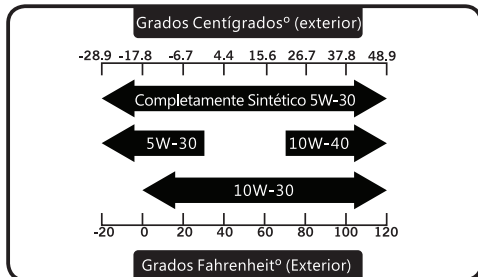
AÑDIR ACEITE AL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

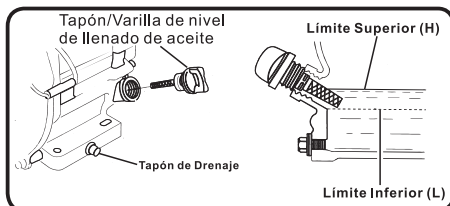
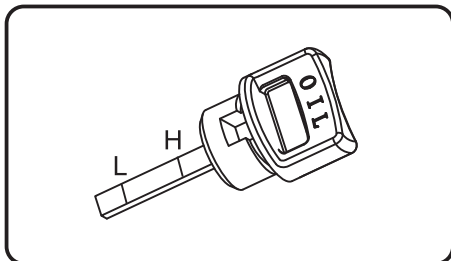
NO intente arrancar o encender el motor antes de que se haya llenado adecuadamente con el tipo y cantidad de aceite recomendados. Cualquier daño al generador como resultado de no haber seguido estas instrucciones invalidará su garantía.

NOTE:

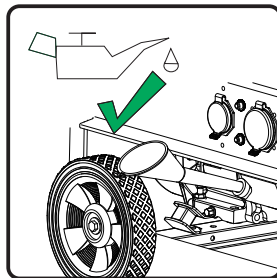
El tipo de aceite recomendado es el aceite automotor 10W-30. Sin embargo, la temperatura exterior determinará la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la siguiente tabla para seleccionar el mejor para el alcance de temperatura exterior esperado.



1. Ponga el generador en una superficie llana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y retire el tapón/varilla de nivel de color amarillo de llenado de aceite.
3. Pásele un trapo a la varilla de nivel.



4. Con la ayuda de un embudo para aceite, vaya vertiendo el contenido de la botella de aceite proporcionada en la apertura de llenado de aceite hasta llegar a la marca "H" de la varilla de nivel. Tenga cuidado de no llenarlo demasiado. Llenarlo demasiado podría provocar que el motor no arranque o arranque con dificultades.



5. Vuelva a poner el tapón/varilla de nivel y asegúrelo completamente.

6. El nivel de aceite debería ser revisado antes de cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Realice un buen mantenimiento del nivel de aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

El motor está equipado con un sistema de apagado por bajo nivel de aceite, por lo tanto, se apagará cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

NOTA:

Consideramos que las 5 primeras horas de funcionamiento son el período de rodaje para la unidad. Durante el período de rodaje, mantenga el ratio de vatios durante el funcionamiento al 50% o por debajo, y cambie la carga ocasionalmente para permitir que las bobinas del estátor se calienten y se enfríen.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Esta unidad está equipada con un sistema de apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite pasa a ser inferior al nivel requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o parará el motor.

Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, compruebe que el generador esté colocado en un ángulo que permita que el aceite se mueva. Colóquelo en una superficie uniforme para corregirlo. Si el motor no se enciende, podría ser que el nivel de aceite no sea suficiente para desactivar el interruptor del nivel bajo de aceite. Asegúrese de que el cárter está completamente lleno de aceite.

AÑADIR COMBUSTIBLE

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, nueva, y sin plomo.
- Utilice gasolina SIN PLOMO regular con el motor del generador con un mínimo de 87 octanos /87 AKI (91 RON). Para un uso a gran altitud, lea "Funcionamiento a gran altitud".
- **No** use gasolina con más de un 10% de alcohol como E85 o etanol.

NOTA: Evitar daños al generador.

No seguir o no seguir correctamente las recomendaciones para combustible del Manual del Operador invalidará la garantía.

- **NO** usar gasolina no aprobada, como la E85.
- **NO** mezclar aceite en la gasolina.
- **NO** modificar el motor para que funcione con combustibles alternados.



ADVERTENCIA

El combustible y su vapor son extremadamente inflamables y explosivos, y podrían provocar quemaduras, incendios o explosiones resultando en muerte, o heridas graves y/o daños en la propiedad.

AÑADIR COMBUSTIBLE

- Rellene el depósito de combustible en el exterior.

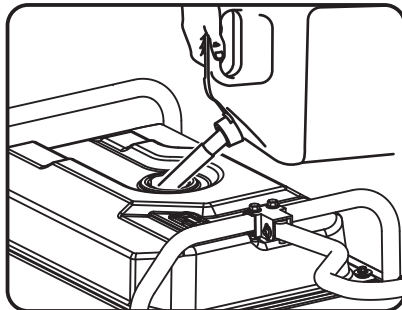


NO llene demasiado el depósito. Deje espacio para la expansión del combustible. Si el depósito está demasiado lleno, el combustible puede derramarse encima de un motor caliente y provocar un incendio o explosión. Limpie cualquier resto de combustible derramado inmediatamente.

- Si el combustible se derrama, espere hasta que se haya evaporado antes de encender el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise frecuentemente las líneas, el depósito, el tapón y los accesorios del combustible y compruebe que no haya grietas o escapes. Reemplázelo si es necesario.



1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de combustible, retire el tapón.
2. Añada lentamente combustible sin plomo al depósito de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de color rojo. Esto le permite adecuar el espacio para la expansión del combustible.
3. Ponga el tapón de combustible y espere a que cualquier resto de combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor, o limpie cualquier resto de gasolina derramado.



PRECAUCIÓN

- Añada lentamente gasolina sin plomo al depósito de combustible.
- No llene demasiado el depósito.
- No llene el depósito por encima de la parte superior de la pantalla del combustible. Esto se expandirá cuando haga mucho calor y previene que se desborde.



IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes del sistema de combustible tales como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se almacena. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de almacenar 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a largo plazo". Nunca utilice productos limpiadores del motor o del carburador en el tanque de combustible, ya que pueden producirse daños permanentes.

Operation at High Altitude

A altitudes de más de 5000 pies (1524 metros), es aceptable gasolina de 85 octanos mínimo / 85 AKI (89 RON).

La densidad del aire a grandes altitudes es más baja que al nivel del mar. La potencia del motor se reduce a medida que la masa del aire y el índice aire-combustible disminuyen.

La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de elevación por encima del nivel del mar. Ésta es una tendencia natural que no puede modificarse ajustando el motor. A grandes altitudes las emisiones del tubo de escape aumentadas también pueden ocurrir a causa del enriquecimiento aumentado del índice de combustible en el aire.

Entre otros problemas causados por gran altitud también se pueden dar: dificultad en el arranque, aumento del consumo de combustible y ensuciamiento de la bujía. Para paliar problemas por la gran altitud, además de la pérdida de potencia natural, FIRMAN puede facilitar un reactor principal de carburador de gran altitud.

El reactor principal alternativo y las instrucciones de instalación se pueden obtener contactando con el Servicio al Cliente. Las instrucciones de instalación también están disponibles en el apartado del Boletín Técnico en la página web de FIRMAN. El número de la pieza y la altitud mínima recomendada para el uso del reactor principal de carburador de gran altitud lo encontrará en la tabla que hay a continuación.

	439cc	Altitud
Reactor principal de Altitud 1	380717002	3000-6000Pies
Reactor principal de Altitud 2	380717003	6000-8000Pies

ADVERTENCIA

Un funcionamiento usando el reactor principal alternativo a alturas inferiores a la altitud mínima recomendada podría dañar el motor. Para operaciones a alturas inferiores, se debe usar el reactor principal estándar. Hacer funcionar el motor con la configuración de motor errónea a una altitud dada, puede aumentar sus emisiones y disminuir el rendimiento y resultado del combustible.

Toma de Tierra

El Código Eléctrico Nacional requiere que su generador esté correctamente conectado a una toma de tierra adecuada para ayudar a prevenir una descarga eléctrica.

ADVERTENCIA



Un fallo en la toma de tierra del generador podría resultar en una descarga eléctrica.

En el panel de control se proporciona una terminal de toma de tierra conectada al marco del generador. Para una toma de tierra apartada, conecte la longitud de un cable de cobre de calibre grueso (mínimo 12 AWG) entre la terminal de toma de tierra del generador y una vara de cobre que conduzca a la tierra. Le recomendamos encarecidamente que consulte con un electricista calificado para garantizar el cumplimiento con los códigos eléctricos locales.

HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINA DEL ESTÁTOR) Y EL MARCO.

Conectar al Sistema Eléctrico del Edificio

Las conexiones para la potencia de reserva al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista calificado. La conexión debe aislar la potencia del generador de la potencia de los servicios públicos o de otras fuentes de potencia alternativas, y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

ADVERTENCIA



El voltaje del generador podría causar descargas eléctricas o incendios resultando en muerte o heridas graves.

- Use un equipo de transferencia homologado, con tal de prevenir retroalimentación por separar el generador de los operarios eléctricos.
- Cuando utilice el generador como energía de reserva, notifíquelo a la empresa eléctrica.
- No usar un interruptor de circuito con falla a tierra (GFCI de las siglas en inglés) en ningún área húmeda o altamente conductora, como entablados de metal u obras de acero.
- NO tocar cables o receptáculos pelados.
- NO usar el generador con cables eléctricos que estén gastados, desgastados, pelados o dañados de algún modo.
- NO hacer funcionar el generador bajo la lluvia o con mucha humedad.
- NO manipular el generador o los cables eléctricos si está de pie encima del agua, con los pies descalzos o cuando las manos o los pies estén mojados.
- NO permita a personas no calificadas o a niños hacer funcionar o servir el generador.

FUNCIONAMIENTO

Ubicación del Generador

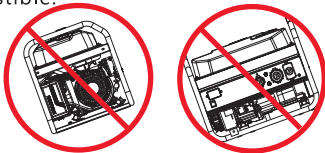
ADVERTENCIA

Asegúrese de repasar todas las advertencias para prevenir riesgo de incendio.

- Mantenga el área alejada de materiales inflamables u otros materiales peligrosos.
- Escoja un lugar seco, bien ventilado y protegido de la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape alejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador encima de una superficie estable y nivelada.

PRECAUCIÓN

Inclinarlo podría causar derramamiento de combustible.



- No bloquee el conducto de ventilación del generador con papel u otro material.

 **PELIGRO**

Utilizar un generador en el interior PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS.
El tubo de escape del generador contiene monóxido de carbono. Se trata de un gas tóxico que no se ve ni se huele.

	
NUNCA lo use en el interior de una casa o de un garaje, INCLUSO SI las puertas o las ventanas están abiertas.	Utilizar solo EN EL EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

Evitar otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USAR.

ADVERTENCIA

PELIGRO POR GAS TÓXICO



El tubo de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas tóxico que podría causarle la muerte en cuestión de minutos. **NO PUEDE** olerlo, verlo, o notarlo al gusto. Incluso si usted no huele gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono de todas formas.

- Utilizar este producto **SOLO** en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación para reducir el riesgo de que el gas monóxido de carbono se acumule y sea conducido potencialmente hacia espacios ocupados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono a batería o alarmas de monóxido de carbono con enchufe y con batería de seguridad según las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, sótanos de poca altura, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, aunque tenga ventiladores o puertas y ventanas abiertas para ventilar. El monóxido de carbono puede aumentar rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso una vez apagado este producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto en la dirección del viento y situando el tubo de escape del motor lejos de espacios ocupados. Si se empieza a encontrar mal, mareado o débil durante la utilización de este producto, apáguelo y salga a tomar aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Visite a un médico. Usted podría haberse intoxicado por monóxido de carbono.

Protección contra Sobrecargas

PRECAUCIÓN

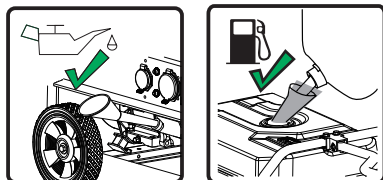
La fluctuación del voltaje podría perjudicar un correcto funcionamiento de equipos electrónicos sensibles.

Los dispositivos electrónicos, incluyendo ordenadores y muchos aparatos programables utilizan componentes que están diseñados para operar con un rango de voltaje reducido, y podrían verse afectados por fluctuaciones de voltaje momentáneas. Si no hay ningún método para prevenir fluctuaciones de voltaje, puede tomar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.

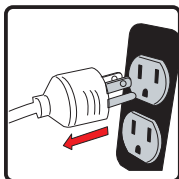
Instale supresores de sobrecarga UL 1449, listados por la CSA, para enchufar a las tomas de corriente de forma que alimenten su equipo sensible. Los supresores de sobrecarga vienen o bien en un formato único o de varias tomas de corriente. Están diseñados para proteger contra prácticamente todas las fluctuaciones de voltaje de duración corta.

Poner En Marcha El Generador (Comienzo De Retroceso)

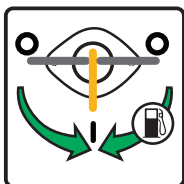
1. Antes de arrancar el generador, compruebe que no haya partes sueltas, que falten o algún tipo de daño ocasionado durante el envío.
2. Compruebe el nivel de aceite y carburante.



3. Desconecte toda carga eléctrica del generador. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



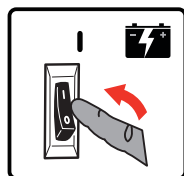
4. Ponga la válvula del carburante en posición "I".



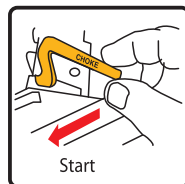
5. Gire el interruptor del motor hacia la posición "I".



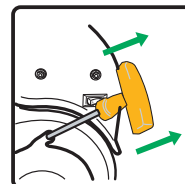
6. Voltee el interruptor de la batería a la posición "I".



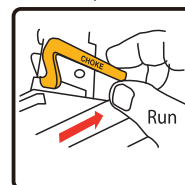
7. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "START".



8. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que note resistencia, luego tira rápidamente.



9. No lo sobre-estrangle. Tan pronto como arranque el motor y se caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "RUN".



10. Deje que el generador funcione sin carga durante cinco minutos en cada arranque inicial para que el generador se estabilice.

⚠ ADVERTENCIA



El retroceso del cable de arranque (retracción rápida) estirará la mano y el brazo hacia el motor muy rápido y antes de que usted lo pueda soltar, lo cual podría causar huesos rotos, fracturas, moratones o esguinces, resultando en heridas graves..

Cuando arranque el motor, tire lentamente de la cuerda hasta que note resistencia y luego tire rápidamente para evitar el retroceso.

NOTA:

Mantenga la palanca del estrangulador en posición "START" por sólo un tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN" para los 3 tirones siguientes del arrancador de retroceso. Estrangularlo demasiado lleva a un ensuciamiento de la bujía/inundación del motor debido a la falta de entrada de aire. Eso hará que no arranque el motor.

NOTA:

Si el motor arranca tras 3 tirones pero no llega a ponerse en marcha, o si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite sea correcto en la caja del cárter. Puede que esta unidad esté equipada con un dispositivo de protección en caso de nivel bajo de aceite. De ser así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que arranque el motor.

Poner En Marcha El Generador (Arranque Eléctrico)

Arranque Eléctrico y Arranque a Remote Operaciones

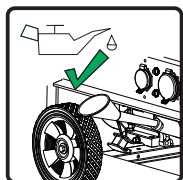
Este modelo está provisto de las siguientes funciones: encendido por retroceso, encendido eléctrico y encendido por control remoto. El cargador es un cargador del tipo de mantenimiento a bajo amperaje. El cargador le cargará la batería a medida que el generador funcione. Evite encendidos prolongados, ya que podrían dañar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

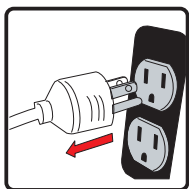
Las baterías almacenadas emiten gas hidrógeno EXPLOSIVO mientras están cargándose. No permita que se fume, que hayan llamas abiertas, chispas o equipos produciendo chispas en el área mientras se realiza la carga.

El fluido de electrolito de la batería está compuesto por ácido sulfúrico que podría ser peligroso y causar quemaduras graves. No permita que este fluido tenga contacto con ojos, piel, ropa, etc.. En caso de ocurrir cualquier contacto o vertido, tire agua por todo el área inmediatamente.

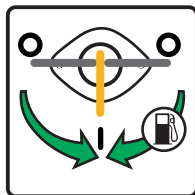
1. Antes de arrancar el generador, compruebe que no haya partes sueltas, que falten o algún tipo de daño ocasionado durante el envío.
2. Compruebe el nivel de aceite y carburante.



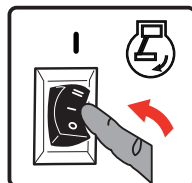
3. Desconecte toda carga eléctrica del generador. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



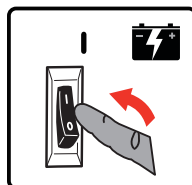
4. Ponga la válvula del carburante en posición "I".



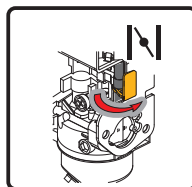
5. Gire el interruptor del motor hacia la posición "I".



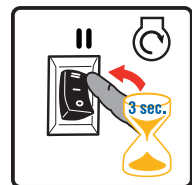
6. Voltee el interruptor de la batería a la posición "I".



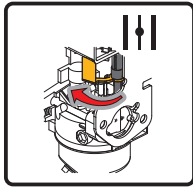
7. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "START".



8. Pulse y mantenga el interruptor del motor en la posición de "START" (II) (encendido) durante unos segundos y luego suelte el interruptor hacia la posición "RUN" (I).



9. No lo sobre-estrangle. Tan pronto como arranque el motor y se caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "RUN".



10. Deje que el generador funcione sin carga durante cinco minutos en cada arranque inicial para que el generador se estabilice.

Encendido del Generador (Encendido Remoto)

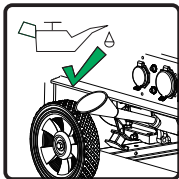
El generador puede ser puesto en marcha de forma remota desde un máximo de 164 pies (50 metros aproximadamente) de distancia utilizando un control remoto con pilas nuevas y recientemente cargadas en el control remoto. A medida que el estado de carga de las pilas en el control remoto se va reduciendo, la distancia para poner el generador en marcha también se reducirá.

NOTA:

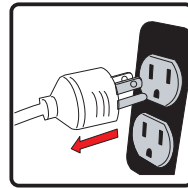
EL CONTROL REMOTO YA ESTÁ PROGRAMADO EN FÁBRICA PARA SU CONVENIENTE USO. PUEDE PROGRAMARLO CUANDO UTILIZANDO EL CONTROL REMOTO.

Si se sustituye el mando a distancia, a continuación, se quiere que pasar por el procedimiento de programación de sección "Programación del Control Remoto".

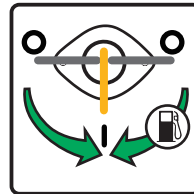
1. Antes de arrancar el generador, compruebe que no haya partes sueltas, que falten o algún tipo de daño ocasionado durante el envío.
2. Compruebe el nivel de aceite y carburante.



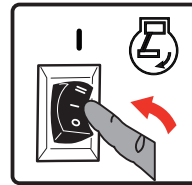
3. Desconecte toda carga eléctrica del generador. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



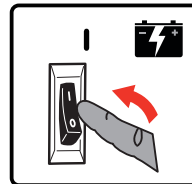
4. Ponga la válvula del carburante en posición "I".



5. Gire el interruptor del motor hacia la posición "I".

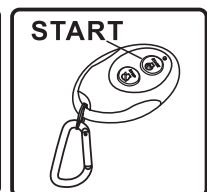


6. Voltee el interruptor de la batería a la posición "I".



7. Presione y suelte la "START" boton en el control remoto.

El generador se moverá durante unos 3 o 5 segundos y se encenderá.



Un retraso en el calentamiento del motor está programado en el ciclo de encendido remoto. Una vez el generador ya esté funcionando, habrá un retraso de salida eléctrica de unos 15 segundos. Si el motor no se enciende durante un período de 3 a 5 segundos, el motor tratará de encenderse 5 veces más. Si el generador no consigue encenderse, la luz indicadora del encendido remoto destellará. Si el generador no consigue encenderse después de un total de 6 intentos, se deberá pulsar de nuevo el botón del control remoto y empezar otra vez el ciclo de los seis intentos de encendido.

8. Deje que el generador funcione sin carga durante cinco minutos en cada arranque inicial para que el generador es establezca.

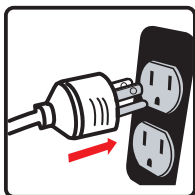
Conexión de Cargas Eléctricas

Esta unidad ha sido testada y ajustada para soportar su capacidad máxima. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique las cargas sólo cuando el generador ya esté funcionando. El voltaje se regula mediante la velocidad del motor que se ajusta en fábrica para conseguir un rendimiento correcto. Los reajustes anulan la garantía.

PRECAUCIÓN

Cuando se aplique una carga, no exceda la potencia máxima del generador cuando use uno o más receptáculos. Asimismo, no exceda el emperaje de ninguno de los receptáculos. No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje inicial (las dos o tres primeras horas de operaciones).

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos tras el arranque.
2. Asegúrese de que el cortacircuitos en el panel de control está en posición "on".
3. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 y 240 voltios AC, fase única, 60Hz.

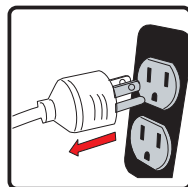


NOTA:

Conectar un generador al tendido de su empresa de electricidad o a otra fuente de energía puede estar en contra de la ley. Además esta acción, si no se hace correctamente, puede dañar su generador y aparatos y le podría provocar heridas graves o incluso la muerte a usted o a un usuario de la empresa que pueda estar trabajando cerca del tendido. Si planea utilizar un generador eléctrico durante un apagón, por favor notifíquelo a su empresa eléctrica inmediatamente y recuerde enchufar sus aparatos directamente al generador. No enchufe el generador a ninguna toma eléctrica en su casa. Eso podría crear una conexión al tendido de la empresa eléctrica. Es su responsabilidad asegurar que su generador eléctrico no se retroalimenta de las líneas eléctricas del servicio público. Si el generador estará conectado a un sistema eléctrico de un edificio, consulte a su compañía local de servicios públicos o a un electricista calificado. Las conexiones deben aislar la energía del generador de la energía de la red y deben cumplir con todas las leyes y códigos aplicables.

Parada del Motor

1. Retire las cargas eléctricas enteras. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.

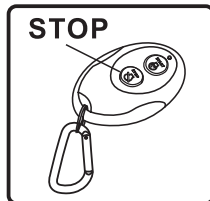


Deje que el generador funcione sin carga unos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.

2. Arranque Remoto

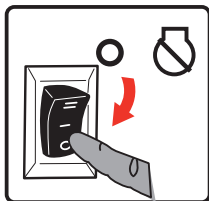
Presione y suelte el botón de "Apagado" en el control remoto. El generador se postulará para otros 15 segundos más como pasa a través de un ciclo de enfriamiento antes de apagar.

Nota: si no use arranque de control a remote, omita este etapa e ir al etapa 3, para apagar el motor.

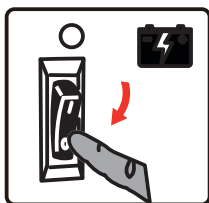


3. Arranque Eléctrico y Arranque a Remote Operaciones

Mueva la válvula de carburante hacia la posición "O".



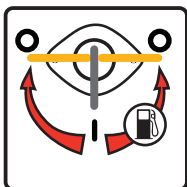
4. Voltee el interruptor de la batería a la posición "O".



NOTA:

EL INTERRUPTOR DE BATERÍA SIEMPRE DEBE ESTAR EN "OFF" (O) POSICIÓN AL FINAL DE USO PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA.

5. Pulse el interruptor del motor a la posición "O".



Si se utiliza una cubierta, no la intale hasta que la unidad se haya enfriado.

ADVERTENCIA



El carburante y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo cual podría ocasionar quemaduras, fuego o explosiones causando la muerte, heridas graves y/o daños en la propiedad.

NO pare el motor poniendo el control del estrangulador en posición "START"

Importante: Asegure siempre que la Válvula del Carburante y el Interruptor del Motor estén en posición "OFF" cuando el motor no esté en uso.

NOTA:

Si el motor no se utiliza durante un periodo de dos semanas o más, por favor vea la sección de Almacenamiento para un almacenamiento adecuado del motor y el carburante.

Desconexión por Nivel de Aceite Bajo

Si el nivel de aceite del motor baja del nivel preestablecido, un interruptor del aceite parará el motor. Compruebe el nivel del aceite con una varilla medidora.

Si el nivel de aceite está entre la marca de LOW y HIGH en la varilla medidora:

- 1.NO intente arrancar el motor.
- 2.Contacte con un Servicio Distribuidor autorizado de FIRMAN.
- 3.NO utilice el motor hasta que el nivel de aceite sea correcto.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca LOW en la varilla medidora:

- 1.Añada aceite hasta llegar al nivel de la marca HIGH.
- 2.Reinicie el motor y si el motor se para de nuevo puede que aún exista una condición de aceite bajo. NO intente arrancar el motor de nuevo.
- 3.Contacte con un servicio de Distribución autorizado FIRMAN.
- 4.NO utilice el motor hasta que el nivel de aceite sea correcto.

No Sobrecargue el Generador

Sobrecargar el generador por encima de su capacidad de potencia nominal puede causar daños en el generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para prolongar la vida de su generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos para añadir carga eléctrica:

1. Arranque el generador sin cargas eléctricas conectadas.
2. Permita que el motor funcione durante unos minutos para que se establezca.
3. Enchufe y encienda el primer dispositivo. Es mejor conectar primero el dispositivo con la mayor carga.
4. Permita que se establezca el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente dispositivo.
6. Permita que el motor se establezca.
7. Repita los pasos 5-6 para cada dispositivo adicional.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ITEM	OBSERVACIONES	A diario (Antes de usar)	Primeras 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 250 horas
Bujía	Comprobar el estado. Ajustar la separación y limpiar. Cambiar si es necesario.				✓	
Aceite del motor	Comprobar el nivel de aceite.	✓				
	Reemplazar.		✓		✓	
Filtro de aire	Limpiar, reemplazar si es necesario.			✓		
Filtro de Carburante	Limpiar el filtro de carburante y el colador del depósito de combustible.				✓	
Línea de combustible	Comprobar que no haya grietas u otros daños en la manguera de carburante. Reemplazar si es necesario.	✓				
Sistema de escape	Comprobar que no haya fugas. Volver a ajustar o reemplazar la junta si es necesario.	✓				
	Revisar la rejilla del apagachispas. Limpiar/Reemplazar si es necesario.				✓	
Motor	Comprobar ajustar Valve clearance.*					✓
	Limpia la Cámara de combustión.*					✓
Accesorios /Cierres	Revisar. Reemplazar si es necesario.				✓	

* To be performed by knowledgeable/experienced owner or by authorized service center.

Recomendaciones Generales

Un mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida del generador. Busque el servicio de cualquier distribuidor autorizado.

La garantía del generador no cubre las piezas que hayan sido sometidas a abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador como se indica en el manual.

Algunos ajustes deberán llevarse a cabo periódicamente para mantener su generador adecuadamente. Todo servicio y ajustes deberían llevarse a cabo por lo menos una vez por temporada. Siga los requisitos en el Programa de Mantenimiento del cuadro de arriba.

Aviso: Una vez al año debería limpiar o reemplazar la bujía y reemplazar el filtro de aire. Las bujías nuevas y los filtros de aire limpios aseguran una mezcla de carburante y aire adecuada y ayudan a su motor a funcionar mejor y más tiempo.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar el arrancado accidental, quite y ponga en el suelo el cable de la bujía antes de realizar cualquier servicio.

Cambiar el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor cada 100 horas.

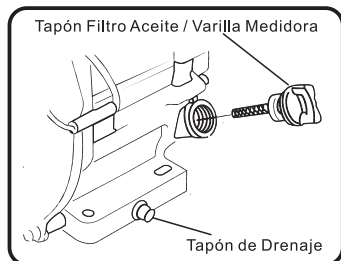
(para motores nuevos, cambie el aceite cada 25 horas.)

Si utiliza su generador bajo condiciones de suciedad o polvo extremo, o bajo calor extremo, cambie el aceite más a menudo.

PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetitivo con la piel con el aceite de motor.

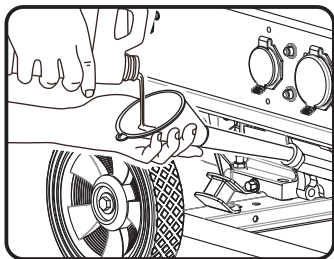
- Se ha comprobado que el aceite de motor usado causa cáncer en ciertos animales de laboratorio.
 - Lave bien las zonas expuestas con agua y jabón.
- (a) Vacíe el aceite quitando el tapón de drenaje y el tapón de llenado de aceite mientras el motor está caliente.



NOTA:

Por favor utilice un contenedor para vaciar el aceite usado para proteger el medio ambiente.

(b) Vuelva a instalar el tapón de drenaje y a llenar el motor con aceite hasta que alcance el nivel ALTO(H) del tapón del depósito de aceite.



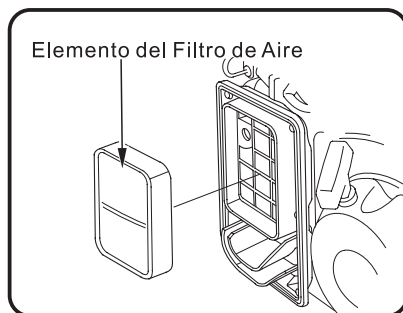
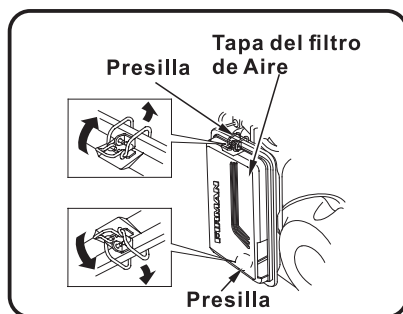
- Utilice lubricante nuevo y de alta calidad en la cantidad especificada.

Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o si la cantidad del aceite del motor no es suficiente, el motor será dañado y se acortará su vida.

Mantenimiento del Filtro de Aire

Mantener el filtro de aire en condiciones adecuadas es muy importante. La suciedad inducida mediante instalación incorrecta, servicio incorrecto, o elementos inadecuados daña y desgasta los motores. Mantenga siempre los elementos limpios.

(a) Saque el filtro de aire, límpielo bien con queroseno y séquelo.



(b) Después de mojar el elemento con aceite de motor limpio, apriételo con fuerza con la mano.

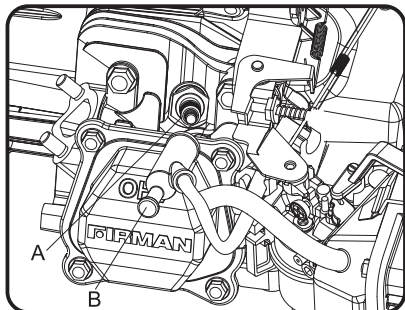


(c) Finalmente, ponga el elemento en la caja y instálelo de forma segura.

Mantenimiento de La Bujía

Cambiar la bujía hará que su motor arranque con más facilidad y funcione mejor.

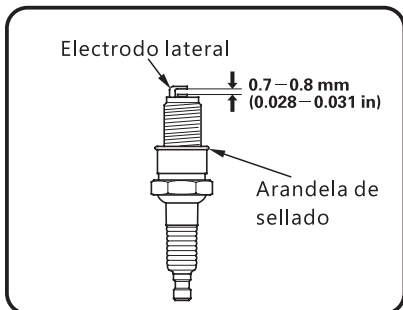
- Quite el tapón de la bujía.
- Quite el tapón de la bujía con la llave proporcionada.



A- Bujía

B- Tapón de la bujía

- Inspeccione la bujía en busca de daños y límpiela con un cepillo de alambre antes de reinstalarla.
- Ajuste la distancia entre electrodos a 0.7 a 0.8mm (0.028" a 0.031").
- Ponga la bujía en posición y enrosque a mano para prevenir el enroscado cruzado.
- Apriete el tapón con la llave proporcionada y ponga la tapa en la bujía.



BUJÍA: TORCH F6RTC

NGK BPR6ES

CHAMPION RN9YC o equivalente.

Limpieza de la válvula de mantenimiento

- Consumo: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)

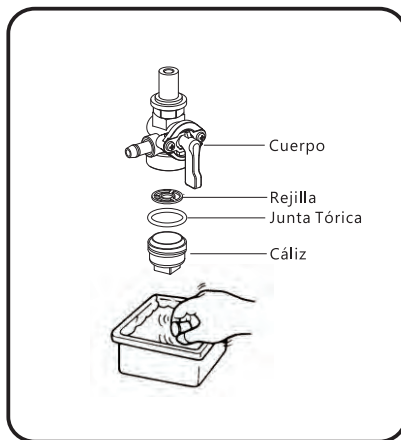
- Escape: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)

Para ser realizado por un propietario conocedor / experimentado o por un centro de servicio autorizado.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE CARBURANTE

Suciedad y agua en el carburante se eliminan mediante el filtro de carburante.

- Quite el cáliz del filtro y tire el agua y la suciedad.
- Limpie las rejillas y el cáliz del carburante con gasolina.
- Ajuste bien el cáliz al cuerpo principal, asegurándose que se evita cualquier fuga de carburante.



Inspeccionar el Silenciador Y el Apagachispas

Inspeccione el silenciador en busca de grietas, corrosión u otros daños. Quite el apagachispas, si está instalado, e inspeccione en busca de daños u obstrucción de carbono. Si se necesitan piezas de repuesto, asegúrese de que sólo usa piezas de repuesto del equipamiento original.

⚠ ADVERTENCIA



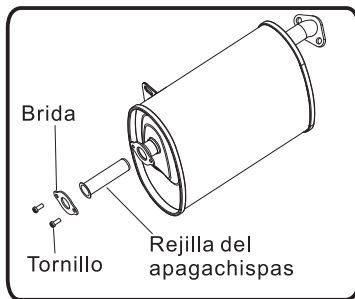
El calor y los gases de escape podrían encender materiales combustibles, estructuras o dañar el depósito de carburante provocando un incendio, causando la muerte o heridas graves y/o daños en la propiedad. El contacto con la zona del silenciador podría provocar quemaduras causando heridas graves.

- NO toque las parts calientes y EVITE los gases calientes de escape.
- Deje que el equipamiento se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga por lo menos 1.5m de espacio libre alrededor del generador incluyendo la parte de arriba.
- Los repuestos deben ser iguales e instalarse en la misma posición que las piezas originales.

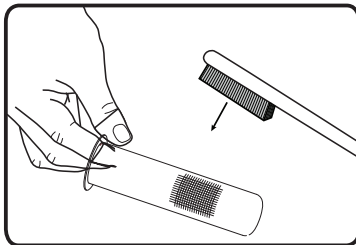
Limpiar o reemplazar el apagachispas de la siguiente manera:

Dependiendo del tipo de carburante utilizado, el tipo y cantidad de lubricante, y/o condiciones operativas, la pieza del tubo de escape y el silenciador pueden bloquearse con restos de carbón. Si nota una pérdida de energía, podría tener que quitar los restos para recuperar el rendimiento.

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de dar servicio al apagachispas.
2. Quite los tornillos fijando bien el apagachispas en su sitio y luego sáquelo del silenciador.



3. Retire cuidadosamente los restos de carbono de la rejilla del apagachispas con un cepillo de alambre.



4. Reemplace el apagachispas si está dañado.
5. Posicione el apagachispas en el silenciador y adjúntelo con los tornillos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se limpia el apagachispas, el rendimiento del motor se degradará.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantiene limpio y almacenado correctamente. Haga funcionar la unidad sólo en una superficie plana y nivelada en un ambiente operativo limpio y seco. **NO** exponga la unidad a condiciones extremas, polvo excesivo, suciedad, humedad o vapores corrosivos.

⚠ PRECAUCIÓN

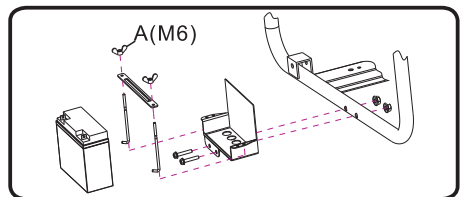
NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el generador a través de las ranuras de refrigeración y dañar las bobinas del generador.

Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador.

Use un cepillo de púas suaves para eliminar la suciedad y el aceite. Use un compresor de aire (25 PSI) para despejar la suciedad y los desechos del generador.

Revise todos los orificios y ranuras de refrigeración para asegurar que están limpias y despejadas.

Cambio de la Batería



1. Quite el cable de la bujía de la bujía.
2. Quite la tuerca y el tornillo de las bases negativa (-) y positiva (+).
3. Afloje y quite el tornillo A en el soporte que sujeta la batería.
4. Quite la batería y recíclala o deséchela adecuadamente.
5. Instale una nueva batería con las siguientes especificaciones:
De ácido de plomo sellado, 12V. 15AH 12V Batería de litio
Largo-Ancho-Alto: 180X75X165mm(7.09X2.95X6.5Inch)
6. Primero conecte el cable positivo (+) rojo de la batería a la batería.
7. Luego conecte el cable positivo (+) negro de la batería a la batería.
8. Tape la base con las cajas.
9. Instale el cable de la bujía a la bujía.

ADVERTENCIA



Para evitar una descarga eléctrica:

SIEMPRE conecte primero el cable de la batería positivo (-) (caja roja) cuando conecte los cables de la batería.

SIEMPRE desconecte primero el cable de la batería negativo (-) (caja negra) cuando desconecte los cables de la batería.

NUNCA conecte el cable de la batería negativo (-) (caja negra) a la base positiva (+) en la batería.

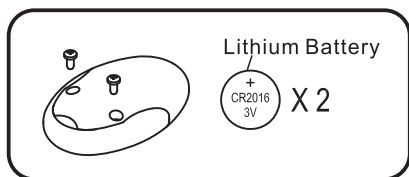
NUNCA conecte el cable de la batería positivo (+) (caja roja) a la base negativa (-) en la batería.

NUNCA toque las dos bases de batería simultáneamente.

NUNCA coloque una herramienta de metal entre las dos bases de batería.

SIEMPRE utilice herramientas aislantes o no conductoras cuando instale la batería.

Reemplazo de la Batería en el Control Remoto



1. Aflojar y quitar los tornillos de la tapa.
2. Retire la tapa.
3. Retire las baterías agotadas e insertar las dos baterías de litio nuevas CR2016 con la "+" terminal hacia arriba.
4. Cerrar la cubierta de remoto y apretado los tornillos.

SERVICIO Y ALMACENAMIENTO

Servicio Infrecuente

Si la unidad es utilizada pocas veces, podría ser difícil de encender. Para eliminar un encendido difícil, siga las siguientes instrucciones:

1. Haga funcionar el generador al menos 30 minutos cada mes.
2. Haga funcionar el generador, entonces cierre la válvula de interrupción del combustible y deje que la unidad funcione hasta que el motor se pare.
3. Gire el selector de combustible hacia la posición "OFF".

Almacenamiento de Largo Plazo

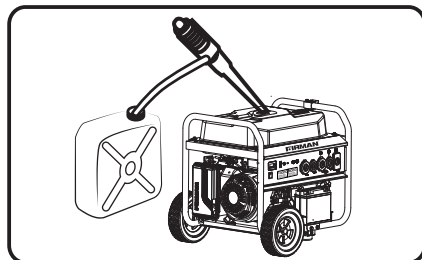
Es importante evitar que los depósitos de goma se formen en partes esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, las mangueras de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Además, la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se almacena.

Si el grupo electrógeno no se está utilizando o se almacena durante más de un mes, siga estas instrucciones para evitar problemas con el motor:

1-**AÑADIR** un estabilizador de combustible FUEL adecuadamente formulado al tanque si aún no se ha agregado.

2-Haga funcionar el motor durante 5-10 minutos para hacer circular el combustible tratado en las líneas de combustible y el carburador antes de apagarse.

3- Después de que el motor se enfríe, retire toda la gasolina del tanque de combustible. Utilice un sifón de vacío no conductor disponible en el mercado.



DANGER

Drene el combustible en el recipiente aprobado al aire libre, Lejos de la llama abierta. Asegúrese de que el motor esté fresco. No fume.

4-**FUEL STARVATION:** Arranque y haga funcionar el generador hasta que se detenga por falta de combustible. Esto secará todo el combustible restante en tanque, líneas de combustible y carburador.

5-Deje que la unidad se enfríe completamente antes de limpiar y almacenar.

6-Cambie el aceite con aceite recomendado.

7-Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharadita de aceite del motor a través del orificio de la bujía, tire del arrancador de retroceso varias veces para distribuir el aceite para lubricar el cilindro. Vuelva a colocar la bujía. Tire del retroceso lentamente hasta que se sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda entrar en el cilindro del motor. Suavemente suelte el arrancador de retroceso.

8-Mantenga el interruptor del motor y la válvula de combustible en la posición "**OFF**".

9-Cubra la unidad y guárdela en un lugar limpio y seco Fuera de la luz directa del sol. **NUNCA USE AGUA PARA GENERADOR LIMPIO.**

NOTA:

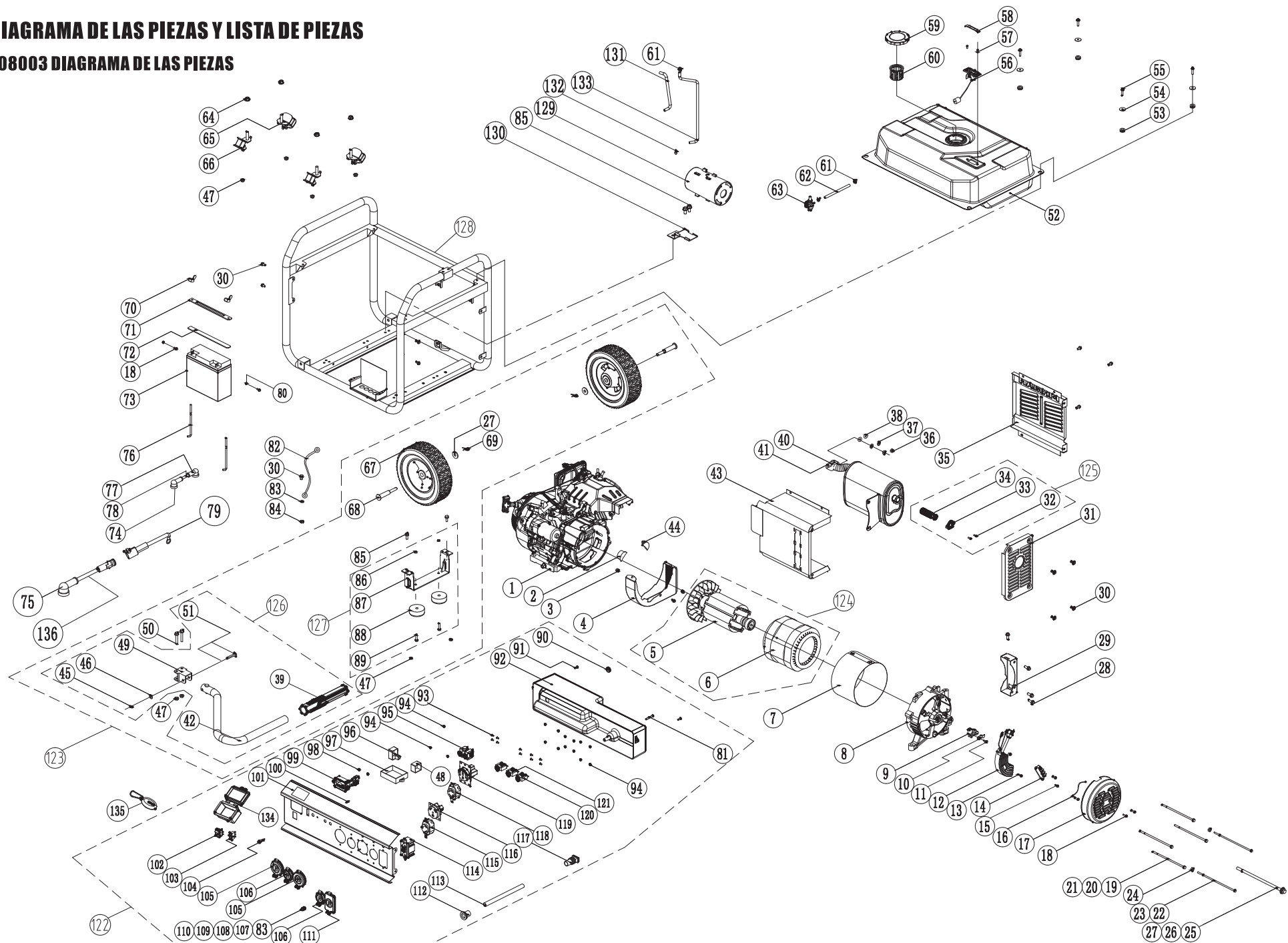
- Recomendamos utilizar siempre un estabilizador de combustible. Un estabilizador de combustible minimizará la formulación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento, el estabilizador de combustible se puede agregar a la gasolina en el tanque de combustible, o en la gasolina en un contenedor de almacenamiento.
- Si no es práctico vaciar el tanque de combustible y la unidad se va a almacenar durante algún tiempo, utilice un **ESTABILIZADOR de COMBUSTIBLE** comercialmente disponible añadido a la gasolina para aumentar la vida útil de la gasolina. Haga funcionar la unidad durante 5-10 minutos, apague la válvula de combustible y deje que el motor se detenga por falta de combustible (FUEL STARVATION).
- Cualquier daño o daño causado por el uso de combustible inadecuado, combustible almacenado incorrectamente y / o estabilizadores de formato incorrecto, no están cubiertos por la garantía del fabricante.
- No guarde gasolina de una estación a otra.

LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

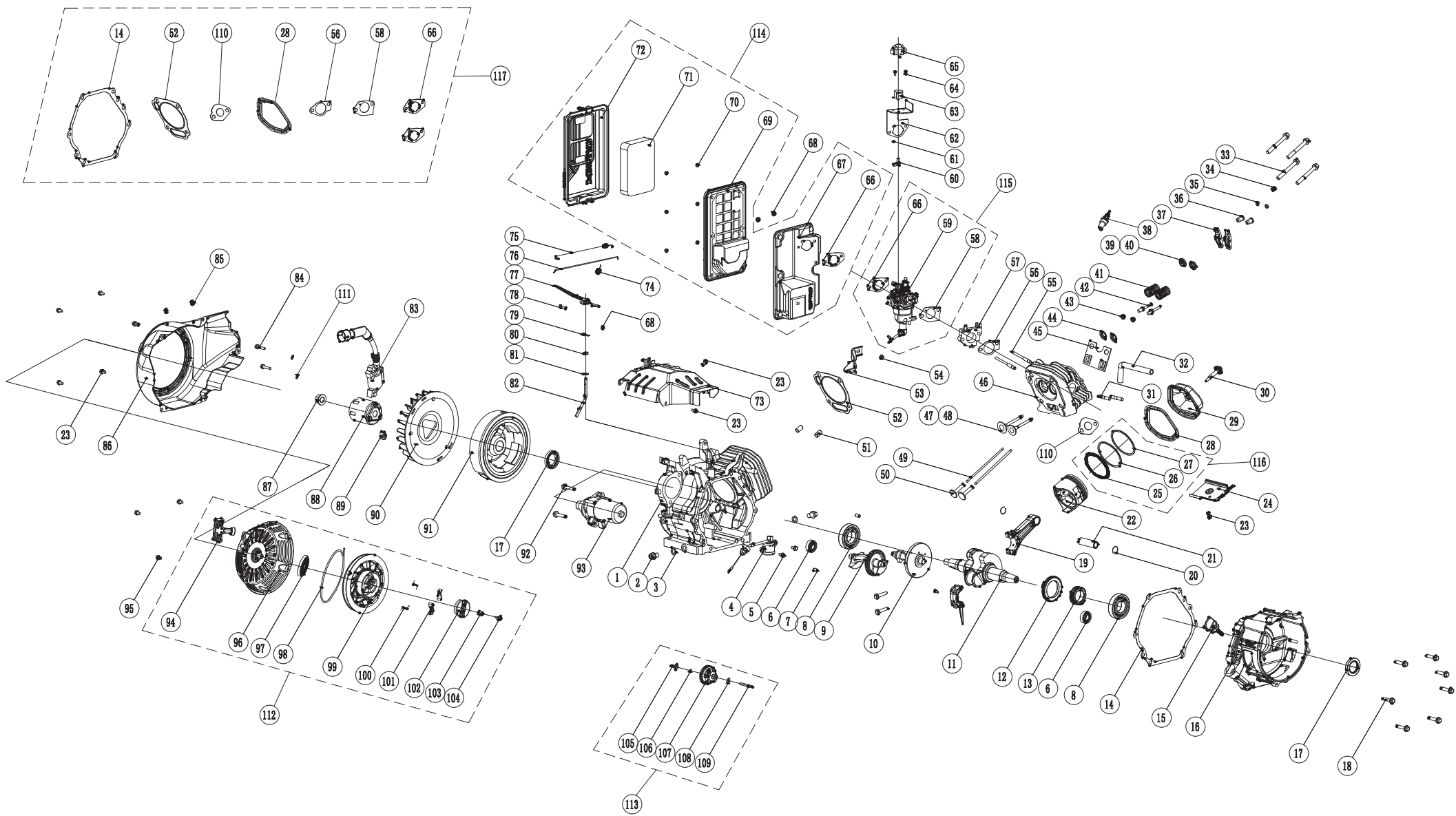
Problema	Motivo	Corrección
El motor funciona, pero no hay ninguna salida de CA disponible.	1. El cortacircuitos está abierto. 2. Desperfecto en el generador. 3. Mala conexión o conjunto de cuerdas defectuoso. 4. El dispositivo está mal conectado.	1. Reinicie el cortacircuitos. 2. Contacte con instalación de servicio autorizado. 3. Revise y repare. 4. Conéctelo a otro dispositivo que esté en buenas condiciones.
El motor funciona bien sin carga pero funciona con dificultades cuando las cargas están conectadas.	1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador se ha cortado. 5. El filtro del combustible está obstruido o sucio.	1. Desconecte la carga eléctrica cortada. 2. Contacte con servicio de instalación autorizado. 3. Lea el apartado "No sobrecargue el generador". 4. Contacte con instalación de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor no se enciende; se enciende y funciona de forma irregular o se apaga cuando está en funcionamiento	1.El interruptor del motor está en posición OFF (O). 2.La palanca de interrupción de combustible está en posición OFF (O). 3.Nivel bajo de aceite. 4.Filtro de aire sucio. 5.Sin combustible. 6.Combustible obsoleto. 7.El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8.Bujía en mal estado. 9.Agua en el combustible. 10.Inundado. 11.Mezcla de combustible demasiado abundante. 12.La válvula de entrada está atascada, abierta o cerrada. 13.El motor ha perdido compresión 14.Filtro obstruido o sucio.	1. Ponga el interruptor del motor en posición ON (I). 2. Ponga la palanca de interrupción de combustible en posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o ponga el generador en una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el depósito de combustible. 6. Vacíe el depósito del combustible y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Vacíe el depósito del gas y carburador llénelo con combustible limpio. 10. Espere 5 minutos y vuelva a darle a la manivela del motor. 11.Contacte con instalación de servicio autorizado. 12.Contacte con instalación de servicio autorizado 13.Contacte con instalación de servicio autorizado 14. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor tiene poca potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. El parachispas está obstruido.	1. No sobrecargue el generador. 2. Cambie el filtro de aire. 3. Limpie o cambie el filtro de combustible. 4. Limpie o cambie el parachispas.
El motor "se mueve" o se tambalea.	1. El carburador está funcionando con demasiada abundancia o demasiado poca. 2. El filtro del combustible está obstruido o sucio.	1.Contacte con instalación de servicio autorizado. 2.Limpie o cambie el filtro de combustible.
El motor se apaga cuando está en funcionamiento.	1. Sin combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. Nivel de aceite bajo.	1.Llene el depósito de combustible 2.Limpie o cambie el filtro de aire Llene el cárter hasta el nivel adecuado o ponga el generador en una superficie nivelada
El sistema de encendido remoto no funciona.	1. Batería baja del control remoto. 2. Se está excediendo el alcance del control remoto. 3. El control remoto no está programado al generador.	1. Cambie las pilas del control remoto. 2. Acérquese más al generador. No pueden haber más de 164 pies (50m aproximadamente) 3. Programe el control remoto al generador (lea el apartado "Programar el Generador para el encendido remoto).

DIAGRAMA DE LAS PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS

P08003 DIAGRAMA DE LAS PIEZAS



FIRMAN 439cc Motor DIAGRAMA DE LAS PIEZAS



P08003 LISTA DE PIEZAS

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	380713519	FIRMAN 439cc Motor	1	71	357713551	Pintch. batería	1
2	357713501	Tapa de goma B	1	72	357713552	Almohadilla de goma	1
3	336713528	Brida. Perno m6 × 8	3	73	357713553	Batería	1
4	357713502	Escudo de viento del generador	1	74	357713570	Funda. conector rojo	1
5	380713527	Rotor comp	1	75	357713571	Funda. conector negro	1
6	380713528	Conjunto del estator	1	76	357713555	Perno. doblar gancho	2
7	380713503	Cubierta del estator	1	77	336713611	Vaina. conector	1
8	357713506	Cubierta del extremo del generador	1	78	357713556	Batería de cable rojo +	1
9	357713507	Conjunto de cepillo de carbono	1	79	336713693	Cable de batería (hembra 180mm)	1
10	336713525	Portaescobillas de carbón	1	80	357713558	Tuerca M5	2
11	357713563	Ensamblados de tornillos y arandelas	1	81	336713589	Montaje de tornillo y arandela M5 × 38	1
12	357713564	AVR	1	82	336713514	Cable de tierra	1
13	336713519	Brida. Perno M5 × 16	2	83	336713516	Arandela de bloqueo de dientes externos Ø6	1
14	336713523	Bloque de terminales	1	84	336713517	Tuerca M6	1
15	336713520	Ensamblados de tornillos y arandelas	2	85	336713559	Brida. Perno M8 × 16	4
16	336713522	Cable de tierra	1	86	336713569	Tuerca M6	2
17	357713509	Cubierta de extremo del generador	1	87	357713538	Pierna de apoyo	1
18	336713507	Brida. Perno M5 × 12	3	88	336713557	Caucho. soporte	2
19	380713506	Perno de brida M6 × 194	4	89	336713561	Brida. Perno M6 × 25	2
20	336713512	Arandela de bloqueo Ø6	4	90	336713564	Tubo de respiradero de la vaina	1
21	336713513	Arandela plana Ø6	4	91	336713565	Tornillo M5 × 14	2
22	380713507	Perno de tapa lateral M5 × 224	2	92	357713539	Caía de control	1
23	357713511	Arandela de bloqueo Ø 5	2	93	336713569	Montaje de tornillo y arandela M4 × 8	10
24	336713577	Tuerca m5	4	94	336713568	Tuerca M4	15
25	380713508	Perno de brida M10 × 280	1	95	380713516	Disyuntor Amp 33A	2
26	357713513	Arandela de resorte Ø10	1	96	336713620	Módulo de diodo	1
27	357713514	Lavadora Ø10	3	97	357713566	Módulo de carga	1
28	336713531	Brida. Perno M8 × 20	4	98	336713567	Tuerca M3	2
29	357713515	Corchete	1	99	336713570	Multímetro	1
30	336713515	Brida. Perno M6 × 12	12	100	336713619	Cambiar	1
31	357713516	Protector. muff., lateral	1	101	380713520	Panel de control	1
32	336713538	Montaje de tornillo y arandela m5 × 14	2	102	336713616	Interruptor del motor	1
33	357713517	Soporte. pararrayos	1	103	336713617	Interruptor de arranque eléctrico	1
34	336713536	Pararrayos	1	104	336713618	Luz indicadora	1
35	357713518	Silenciador placa fija b	1	105	336713574	Cubierta de salida TT-30R	2
36	336713534	Tuerca m8	2	106	336713573	Cubierta de salida L5-30R	2
37	336713509	Arandela de bloqueo? 8	2	107	380713512	Perno M6 × 22	1
38	336713533	Arandela plana? 8	2	108	380713513	Arandela plana Ø6	2
39	357713519	Cubierta, mango	1	109	380713514	Arandela de bloqueo Ø6	2
40	357713520	Gskt., ext.	1	110	380713515	Tuerca M6	2
41	380713538	Muff., assy.	1	111	357713541	Cubierta de salida 5-20R GFCI	1
42	357713522	Encargarse de	1	112	357713545	Ojal	1
43	357713523	Silenciador placa fija C	1	113	357713546	Manga	1
44	357713524	Casquillo de goma A	1	114	357713547	Receptáculo 5-20R GFCI	1
45	336713590	Pin, eje	1	115	336713583	Receptáculo L5-30R	1
46	336713591	Arandela plana (ø8.2 × ø17 × 0.8)	1	116	336713584	Receptáculo TT-30R	1
47	336713558	Tuerca M8	8	117	357713548	Ojal	1
48	357713565	Módulo de diodo	1	118	336713601	Receptáculo L 14-30R	1
49	357713526	Soporte, mango	1	119	380713518	Receptáculo 14-50R	1
50	357713527	Brida. Perno M8 × 50	2	120	336713585	Disyuntor Amp 20A	1
51	336713594	Pin, mango	1	121	336713586	Disyuntor Amp 30A	2
52	357713528	Montaje del tanque de combustible.	1	122	380413503	Conjunto del panel de control.	1
53	336713542	Ojal, tanque de combustible	4	123	357413501	Kit de Portability	1
54	336713543	Lavadora de tampón	4	124	380413505	Juego de rotor y estator	1
55	336713544	Brida. Perno M6 × 20	4	125	357413503	Kit de pararrayos	1
56	357713529	Conjunto de indicador de combustible.	1	126	357413505	Asa de montaje	1
57	336713546	Tornillo M5 × 10	2	127	357413506	Asamblea de la pierna de apoyo	1
58	336713547	Indicador de indicador de combustible	1	128	380713534	Cuadro	1
59	336713549	Tapa del tanque de combustible comp.	1	129	380713529	Bote de carbono	1
60	336713548	Filtro de combustible, malla de alambre	1	130	380713530	Soporte de bote de carbono	1
61	336713540	Clip Ø8 × 6	3	131	380713533	Tubería de combustible	1
62	380713510	Manguera de combustible	1	132	380713531	Abrazadera Ø8	3
63	336713551	Válvula de gasolina	1	133	380713532	Tubería de combustible	1
64	357713531	Tuerca M10	4	134	336713644	Soporte remoto	1
65	357713532	Aislador B	2	135	336713642	Control remoto	1
66	357713533	Aislador A	2	136	357713607	Cable de batería (macho 180mm)	1
67	357713534	Rueda	2				
68	357713535	Eje comp	2				
69	357713536	Pasador de bloqueo	2				
70	357713550	Tuerca de mariposa m6	2				

FIRMAN 439cc Motor Lista De Piezas

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	380723500	Montaje del cárter	1	61	336723601	Muelle del conector	1
2	357723501	Tornillo para drenaje de aceite	2	62	357723553	Soporte de motor paso	1
3	357723502	Arandela de tornillo para drenaje de aceite	2	63	336723603	Montaje del motor paso a paso	1
4	357723503	Sensor del nivel de aceite	1	64	336723604	Tornillos M4x8	2
5	357723504	Tornillos M6x15	2	65	336723605	Tapa del motor paso a paso	1
6	357723505	Soportes	2	66	357723554	Junta del filtro de aire	2
7	336723501	Clavijas de posicionamiento ø9x14	2	67	357723555	Montaje de la base del filtro de aire	1
8	357723506	Soportes	2	68	336723555	Tuercas con cabeza hexagonal M6	3
9	357723507	Eje de balance	1	69	357723556	Tablilla	1
10	357723508	Montaje del árbol de levas	1	70	357723557	Tuercas con cabeza hexagonal M5	6
11	380723501	Cigüeñal	1	71	357723558	Elemento de filtro	1
12	357723510	Engranaje, cigüeñal	1	72	357723559	Tapa del filtro de aire	1
13	357723511	Engranaje de sincronización	1	73	357723560	Guía de viento, top	1
14	357723512	Junta del cárter	1	74	357723561	Muelle regulador	1
15	357723513	Ensamblaje de la varilla de medición de aceite	1	75	357723562	Resorte regulador	1
16	357723514	Tapa del cárter	1	76	357723563	Palanca reguladora	1
17	357723515	Sello del aceite 35x52x8	2	77	357723564	Brazo de regulación	1
18	357723516	Tornillos M8x40	7	78	336723567	Perno de regulación	1
19	357723517	Montaje de la varilla	1	79	357723565	Clavija elástica	1
20	357723518	Aro de pistón de retención de la clavija	2	80	357723566	Sello del aceite 6x14x5	1
21	357723519	Clavija de pistón	1	81	336723564	Junta del balancín	1
22	380723502	Pistón	1	82	357723567	Balancín	1
23	336723503	Tornillos M6x12	7	83	357723568	Conjunto de ignición	1
24	357723521	Tapa del aire de bajo diferencial	1	84	357723569	Tomillos de cabeza hexagonal M6x29	2
25	380723503	Aro de aceite	1	85	336723606	Abrazadera (188 ø6)	2
26	380723504	Aro de pistón del segundo canal	1	86	357723570	Montaje de la cubierta del ventilador	1
27	380723505	Aro de pistón del primer canal	1	87	357723571	Tornillo M16x1.5	1
28	357723525	Junta de la válvula de la culata	1	88	357723572	Polea de inicio	1
29	357723526	Ensamblaje de la válvula del cilindro	1	89	336723612	Set de cubiertas	1
30	357723527	Tornillo	1	90	380723511	Ventilador de refrigeración	1
31	357723528	Perno de tornillo de la válvula de escape	2	91	357723574	Montaje del volante	1
32	357723529	Manguera de ventilación	1	92	357723575	Tornillos de cabeza hexagonal M8x35	2
33	357723530	Tornillos M10x80	4	93	357723576	Ensamblaje del motor de encendido	1
34	357723531	Tapa de la válvula de escape	1	94	357723577	Manivela	1
35	336723528	Contratuercas	2	95	357723578	Tornillos M6x8	3
36	336723529	Tuerca de ajuste	2	96	357723579	Montaje de la cubierta de encendido	1
37	357723532	Balancín de válvula	2	97	357723580	Muelle de retorno	1
38	336723556	Bujía	1	98	357723581	Cordón	1
39	357723533	Base de la válvula de entrada de aire	1	99	357723582	Placa del cordón	1
40	357723534	Base de la válvula de escape	1	100	336723589	Muelle de ajuste	2
41	357723535	Muelle de la válvula	2	101	336723590	Rueda dentada	2
42	336723537	Tornillo del eje del balancín	2	102	336723591	Placa a presión	1
43	357723536	Sello del aceite de la válvula	2	103	336723592	Muelle de la placa a presión	1
44	357723537	Reten. válvula	2	104	336723593	Tornillos de la placa a presión	1
45	357723538	Placa guía de la barra de presión	1	105	357723584	Set de ejes de engranaje regulador	1
46	380723506	Montaje de la culata	1	106	336723597	Muelle de clavija del eje del engranaje regulador	1
47	380723507	Válvula de entrada de aire	1	107	357723585	Montaje del engranaje regulador	1
48	380723508	Válvula de escape de aire	1	108	336723595	Empaque interior del engranaje regulador	1
49	357723542	Barra de presión	1	109	357723586	Eje del engranaje regulador	1
50	357723543	Cruceta de válvula	2	110	357713520	Junta del tubo de escape	1
51	357723544	Clavijas de posicionamiento ø12x20	2	111	336723615	Arandela de muelle estándar ø6	2
52	380723509	Material acolchado de la culata	1	112	357423500	Equipo de montaje del inicio por tracción	1
53	357723546	Soporte de filtro de aire	1	113	357423501	Montaje del regulador	1
54	357723547	Tuercas M6	1	114	357423502	Montaje del filtro de aire	1
55	357723548	Perno de tornillo de la entrada de aire	2	115	380423503	Montaje del carburador	1
56	357723549	Junta de la base de aislamiento térmico	1	116	380423501	Ensamblaje de aros de pistón	1
57	357723550	Base de aislamiento térmico del carburador	1	117	380423504	Ensamblaje de la placa de apoyo	1
58	357723551	Junta del carburador	1				
59	380723513	Conjunto del carburador	1				
60	336723600	Conector del eje del estérter	1				

INFORMACIÓN DE SERVICIO

CONTACTE CON EL DEPARTAMENTO DE SERVICIO DE PRODUCTO DE FIRMAN EN 1-844-347-6261

o en

www.firmanpowerequipment.com
para obtener información sobre
el servicio de garantía o para
pedir piezas de repuesto
o accesorios.

CÓMO PEDIR PIEZAS DE REPUESTO

Incluso equipamiento de calidad como el generador eléctrico que acaba de adquirir puede necesitar piezas de repuesto ocasionalmente, para mantenerlo en buenas condiciones a lo largo de los años. Para pedir piezas de repuesto, por favor proporcione la siguiente información:

1. Modelo No. , Rev. Nivel y No. de Serie y todas las especificaciones que aparecen en la placa del No. de Modelo/ No. de Serie.
2. El Número o números de las piezas en la sección Lista de piezas.
3. Una breve descripción de la problemática con el generador.

REGISTRE SU PRODUCTO

Registre online su generador Firman en
www.firmanpowerequipment.com.

GARANTÍA

Garantía Limitada de Tres (3) Años FIRMAN

Calificaciones de Garantía

El GENERADOR FIRMAN registrará la garantía cuando reciba su Carta de Registro de Garantía y una copia de su recibo de compra de uno de los puntos de venta FIRMAN como comprobante de compra. Envíe su registro de garantía y el comprobante de compra en un plazo de diez (10) días tras la fecha de compra.

Garantía de Reparación/Repuesto

FIRMAN garantiza al comprador original que los componentes mecánicos y eléctricos estarán libres de defectos en los materiales y fabricación durante el periodo de un (1) año (piezas y mano de obra) y tres (3) años (piezas) desde la fecha original de compra 90 días [piezas y mano de obra] y 180 días [piezas] para uso comercial & industrial. Los gastos de transporte de productos presentados para su reparación o repuesto bajo esta garantía son responsabilidad exclusiva del comprador. Esta garantía sólo se aplica al comprador original y no es transferible.

No Devuelva la Unidad al Lugar de Compra

Póngase en contacto con el Centro de Servicio FIRMAN y FIRMAN diagnosticará cualquier problema por teléfono o correo electrónico.

Si con este método no se soluciona el problema, FIRMAN podrá, a su elección, autorizar la evaluación, reparación o repuesto de la pieza o componente defectuosos en un Centro de Servicio FIRMAN. FIRMAN le proporcionará un número de caso para el servicio de garantía. Por favor, consérvelo para consultarlo en el futuro. Las reparaciones o repuestos sin autorización previa, o en un centro de reparación no autorizado, no serán cubiertos por esta garantía.

Exclusiones de La Garantía

Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos siguientes:

Desgaste Normal

Su producto necesita periódicamente repuestos y servicio para un buen desempeño. Esta garantía no cubre la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una parte o del equipo en su conjunto.

Instalación, Uso y Mantenimiento

Esta garantía no se aplicará a las partes y / o mano de obra si su producto se considera que ha sido mal utilizado, descuidado, involucrado en un accidente, abusado, cargado más allá de los límites del generador, modificado, instalado incorrectamente o mal conectado a cualquier componente eléctrico. El mantenimiento normal no está cubierto por esta garantía.

Otras Exclusiones

Esta garantía excluye:

- Defectos cosméticos como la pintura, etiquetas, etc.,
- Desgaste de objetos
- Piezas accesorias,
- Fallos debido a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante,
- Problemas causados por piezas que no son originales de FIRMAN.
- Unidades utilizadas para energía primaria en lugar de energía de servicio existente donde está presente la electricidad o en lugar de energía eléctrica donde el servicio de electricidad no existe normalmente.

Límites de La Garantía Implícita y Daños Consecuentes

FIRMAN se exime de cualquier obligación de cubrir toda pérdida de tiempo, el uso de este producto, flete, o cualquier reclamo incidental o consecuente por parte de cualquier usuario de este producto. ESTA GARANTÍA TOMA EL LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

Una unidad proporcionada como un intercambio estará sujeta a la garantía de la unidad original. La longitud de la garantía de la unidad de intercambio se seguirá calculando en función de la fecha de compra de la unidad original.

Esta garantía le otorga ciertos derechos legales que pueden variar de estado a estado. Su estado puede que también tenga otros derechos a los que pueda acogerse y que no se mencionan en esta garantía.

Información de Contacto

Puede contactar FIRMAN en:

Dirección

Firman Power Equipment
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

Somos FIRMAN el poder - y estamos aquí para usted.
Oficina de servicio al cliente - 1-844-347-6261 (844-firman1)
6 AM PST (9am est) hasta las 8pm EST (5PM PST)
Servicio técnico escritorio - 1-844-347-6261 (844-firman1)
6 AM PST (9am est) hasta las 8pm EST (5PM PST)
24 / 7 Tech Support - 1-844-347-6261 (844-firman1)

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.

Garantía Del Sistema De Control De Emisiones

DECLARACIÓN DE GARANTÍA FEDERAL Y CALIFORNIANA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN MOTORES DE GASOLINA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTÍA

La Junta de Recursos del Aire de California, Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. ("US EPA") y FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.(FIRMAN) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación y escape en el 2019-2020 o el posterior Motor Off-Road pequeño ("SORE") y el motor del equipo accionado según corresponda. En California y los EE.UU., SORE y los equipos accionados por motor deben fabricarse y equiparse para cumplir con California según corresponda. En California y EE.UU., SORE y los equipos accionados por motor deben diseñarse, fabricarse y equiparse para cumplir con los altos estándares anti-contaminación de California y EPA Estados Unidos. FIRMAN debe garantizar el sistema de control de emisiones a su SORE y equipo accionado por motor durante el periodo listado abajo siempre que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado con su SORE o equipo accionado por motor. Su sistema de control de emisiones de escape pueden incluir piezas como carburadores, sistemas de inyección de combustible, el sistema de encendido, y los convertidores catalíticos. También puede incluir un sistema de control de emisiones por evaporación que puede incluir depósitos de combustible, líneas de combustible, las tapas de combustible, válvulas, latas, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores, cinturones y otros componentes asociados. Para motores menores o iguales a 80 cc, sólo el depósito de combustible está sujeto a los requisitos de la garantía de control de emisiones por evaporación de esta sección (California solamente).

RESPONSABILIDADES DE GARANTÍA DE LOS PROPIETARIOS:

Como propietario de SORE o un equipo accionado por motor, es responsable del rendimiento del mantenimiento requerido listado en su manual del propietario. FIRMAN recomienda que guarde todos los recibos de mantenimiento del SORE o equipo accionado por motor, aunque FIRMAN no puede denegar la garantía sólo por falta de recibos.

Como propietario de SORE o un equipo accionado por motor, debería saber que FIRMAN puede denegar la cobertura de garantía si su SORE o equipo accionado por motor o una pieza ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

Es su responsabilidad presentar su SORE o equipo accionado por motor a un centro de servicio o distribución FIRMAN tan pronto como el problema surja. Las reparaciones de garantía deberían completarse en un periodo de tiempo razonable, que no exceda los 30 días. Si tiene alguna pregunta referente a la cobertura de garantía, debería contactar con FIRMAN al 1-844-347-6261 o support@firmanpowerequipment.com.

COBERTURA DE GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES

Este sistema de control de emisiones está justificada por tres años. El periodo de garantía empieza el día que el motor o equipo es entregado al comprador final. FIRMAN garantiza al comprador final y a cada subsecuente comprador que el motor está: Diseñado, fabricado, y equipado para cumplir con todas las regulaciones aplicables asoptadas por la Junta de Recursos de Aire y EPA (Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos); y libre de defectos en materiales y mano de obra que causen el fallo de una pieza garantizada que debe ser idéntica con referencia a todos los materiales así como la pieza descrita en la petición de certificación de fabricantes de motores.

La garantía de piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- 1) Cualquier pieza en garantía que no esté previsto cambiar como parte del mantenimiento requerido en el maual del propietario facilitado, está bajo garantía durante el periodo de garantía indicado más arriba. Si alguna pieza falla durante el período de la cobertura de la garantía, esta pieza será reparada o reemplazada por FIRMAN sin cargos para el propietario. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía permanecerá en garantía para el periodo restante que dure la garantía. Cualquier pieza en garantía que solamente esté prevista para recibir una inspección regular según el manual del propietario facilitado, estará en garantía durante el periodo de garantía indicado más arriba. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía permanecerá en garantía para el periodo restante que dure la garantía.
- 2) Cualquier pieza en garantía que esté previsto cambiar como parte del mantenimiento especificado en el manual del propietario facilitado, está bajo garantía durante el periodo de tiempo anterior al primer punto de repuesto para esta pieza. Si la pieza falla antes del primer repuesto previsto, la pieza será reparada o reemplazada por FIRMAN sin cargos para el propietario. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía permanecerá en garantía por el periodo de tiempo restante antes del primer punto de repuesto para esta pieza.
- 3) Reparar o reemplazar cualquier parte en garantía bajo garantía debe realizarse sin cargos para el propietario en un centro del servicio técnico de la garantía.
- 4) A pesar de las provisiones de la Subsección (4) de más arriba, los servicios o reparaciones de la garantía deben estar proporcionados por FIRMAN, que serán franquiciados para dar servicio a los motores en cuestión.
- 5) Al propietario no se le debe cobrar por las tareas de diagnóstico que lleguen a determinar que la pieza en garantía está, en realidad, defectuosa, siempre y cuando este diagnóstico se lleve a cabo en un centro del servicio técnico de la garantía.
- 6) FIRMAN se hace responsable de los daños ocasionados a otros componentes de motor que sean causa inmediata de un fallo bajo el periodo de garantía de cualquier pieza en garantía.
- 7) A lo largo del periodo de la garantía de las emisiones descrito en la subsección (b)(2), FIRMAN seguirá manteniendo un suministro de las piezas en garantía adecuadas para cumplir con la demanda esperada de estas piezas.
- 8) Cualquier pieza de repuesto que deba ser usada durante cualquier mantenimiento o reparación bajo garantía, será proporcionada sin cargos para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de la garantía del fabricante.

9) Las piezas añadidas o modificadas que no estén exentas por el Air Resources Board (Agencia de Protección Ambiental de California) no deberán utilizarse. El uso de cualquier pieza añadida o modificada que no esté exenta por el último comprador tendrá fundamento para serle denegada la petición de garantía.

El fabricante no se hará responsable de fallos en la garantía de piezas en garantía causados por el uso de piezas añadidas o modificadas no exentas.

PIEZAS CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

A continuación se listan las piezas (si están provistas) cubiertas por la Garantía de Sistemas de Control de Emisiones Federales y de California.

1. Sistema de encendido, incluyendo: -Bujía -Bobina de encendido	4. Sistema de inducción por aire, incluyendo: -Tubería de entrada/colector -Filtro de aire
2. Sistema medidor de combustible: -Depósito de combustible -Tapón del combustible -Línea de combustible y accesorios/tornillos relacionados -Ensamblaje del carburador incluyendo piezas y juntas internas	5. Ensamblaje del respiradero del cárter, incluyendo: -Tubo de conexión del respiradero
3. Ensamblaje del silenciador catalítico, incluyendo: -Colector del escape -Convertidor catalítico -Junta del silenciador -Válvula de tensión	6. Sistema de control de las emisiones de evaporación del depósito de combustible, incluyendo: -Válvulas de purga -Contenedor de carbono -Mangueras de vapor y accesorios/tornillos

Limitaciones

La presente Garantía de los Sistemas de Control de las emisiones no debe cubrir las siguientes cuestiones:

(a) Daños emergentes como pérdida de tiempo, molestias, pérdida del uso del motor o equipo, etc.

(b) Los cargos por diagnóstico e inspección que no den como resultado un servicio calificado cubierto por la garantía.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.
Email: support@firmanpowerequipment.com
www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

FIRMAN®

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE DU GÉNÉRATEUR PORTABLE



NUMÉRO DE MODÈLE
P08003

Niveau:02

IMPORTANT: lisez toutes les précautions et instructions de sécurité avec grand soin avant d'opérer l'équipement.



Assurez que le moteur s'arrête et le niveau avant d'appliquer aucun entretien ou service.

Enregistrez l'information du produit comme référence lors de la commande de pièces ou d'obtenir la couverture de garantie.



**NE PAS RETOURNEZ
AU MAGASIN!**



APPELEZ-NOUS D'ABORD!
NUMÉRO D'URGENCE DU CLIENT
1-844-347-6261

POUR LES QUESTIONS OUR
SERVICE INFORMATION

Numéro en Série: _____

Date D'achat: _____

P/N:380745452 Rev:06

Table des matières

Introduction	1	L'entretien Et La Conservation	23
Précautions De Sécurité	2	Recommandations Générales	23
Déballage Du Générateur	6	Entretien Du Moteur	24
Parts Inclus	6	Changement D'huile De Moteur	24
Assemblez	7	L'entretien Du Filtre D'air	24
Installez Le Kit De Roue	7	L'entretien De Bougie	25
Installez Le Support Du Pied	7	Nettoyage Du Filtre De Carburant	25
Installez La Poignée	7	Inspectez Silencieux Et Pare-étincelles ..	25
Câble De Connexion De La Batterie	8	L'entretien Du Générateur	26
Commandes Et Caractéristiques	9	Remplacement de la batterie.	26
Générateur	9	Service and Storage	27
Panneau De Contrôle	10	Le Dépannage	29
Démarreur à Distance	11	Le Schema Des Pieces Et La Liste De Pieces .	30
Programmation De La Télécommande ..	12	Schema Des Pieces	30
Spécifications	13	Moteur Schéma Des Pièces	31
Ajoutez L'huile De Moteur	14	Liste Des Pieces	32
Arrêt De L'huile Basse	14	Information De Service	34
Ajoutez Le Combustible	15	Garantie	34
Opération À La Haute Altitude	15		
Mise À La Terre	16		
Connectez Au Système Électrique D'un			
Bâtiment	16		
Opération	17		
Location De Générateur	17		
Protection Contre La Surtension.	17		
Démarrer Le Générateur			
(Recoil Démarrer)	18		
Démarrer Le Générateur			
(Démarrateur électrique)	19		
Démarrer Le Générateur			
(Démarrateur à distance)	20		
Connectez Les Charges Électriques	21		
S'arrêtez Le Moteur	21		
Enfermement De L'huile Basse	22		
Lne Pas Surchargez E Générateur.	22		

INTRODUCTION

Je vous remercie pour acheter le générateur du FIRMAN.

Ce manuel contient l'information de sécurité afin de vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés aux produits de générateur et comment y éviter. Ce générateur est dessiné et visé seulement pour fournir énergie électrique dans l'intention d'opérer l'éclairage d'électrique compatible, les appareils, les outils et les charges de moteur, en plus, il ne vise pas à d'autres objets. Il est important que vous lisez et comprenez ces instructions ces instructions totalement avant de tenter de démarrer our d'opérer cet équipement. **Conservez ces instructions originales pour référence future.**

Ce manuel couvre l'opération et la maintenance des générateurs FIRMAN. Toutes les informations dans cette puublication se basent sur la dernière information de production disponible au moment de l'approbation pour l'impression. La fabrication réserve le droit de changer, altérer ou d'autre améliorer sagement le générateur et cette documentation à tout moment sans modification préalable.

Information de Sécurité Importante

Le fabricant ne peut pas anticiper du possible toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements dans ce manuel et les étiquettes et les décalcomanies apposés sur l'unité donc ne sont pas tout y compris. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou technique d'opération que le fabricant ne recommande pas spécifiquement que vous devez satisfaire à vous-même, il est sûr pour vous et les autres. Vous devez aussi assurer que la méthode de travail de la procédure ou la technique d'opération ce que vous choisissez ne rendent pas le générateur dangereux.

INFORMATION DE SÉCURITÉ			
 DANGER	 AVERTISSEMENT	 CAUTION	
DANGER indique une situation potentiellement dangereuse, s'il ne peut pas éviter, il IRA entraîner la mort ou de graves blessures.	AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse, s'il ne peut pas éviter, il peut entraîner la mort ou de graves blessures.	CAUTION indique une situation potentiellement dangereuse, s'il ne peut pas éviter, il peut des blessures .	
 Fumées Toxiques		 Risque De Choc Électrique	
 Risque D'incendie		 Risque D'explosion	
 Surface Chaude Ne Pas Touchez La Surface.		 Enchevêtrement Des Pièces Tournantes . Risque .	
 Ristourne		 Manuel D'opérateur	

Précautions de Sécurité

⚠ DANGER	
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est une poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.	
	
NE JAMAIS utilisez dans une maison ou garage, MEME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Évitez les autres dangers du générateur. Lisez le manuel avant d'utiliser.	

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ TOXIQUE



L'échappement du moteur contient le monoxyde de carbone, un gaz toxique peut vous tuer dans quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, voir ou goûter. Même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous pourriez encore être exposé au gaz du monoxyde de carbone.

- Opérez ce produit juste à l'extérieur loin des fenêtres, portes et ventilation à réduire le risque du gaz de monoxyde de carbone en provenant de l'accumulation et d'être attiré potentiellement vers les espaces occupés.
- Installez des alarmes du monoxyde de carbone à piles ou des alarmes de brancher l'alimentation du monoxyde de carbone avec la batterie de secours selon les instructions du fabricant. Les alarmes de fumée ne peuvent pas détecter le gaz du monoxyde de carbone.
- Ne pas exécuter ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, espaces sanitaires, abris ou d'autres espaces partiellement fermés, même si l'utilisation de ventilateurs ou de portes ouvertes et les fenêtres pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut mettre en place rapidement dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après ce produit est éteint.

- Toujours placez ce produit sous le vent et pointez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant ce produit, l'éteignez et le prenez à l'air frais immédiatement. Voyez un docteur. Vous pouvez rencontrer un monoxyde de carbone toxique.

POUR LES RÉSIDENTS DE LA CALIFORNIE

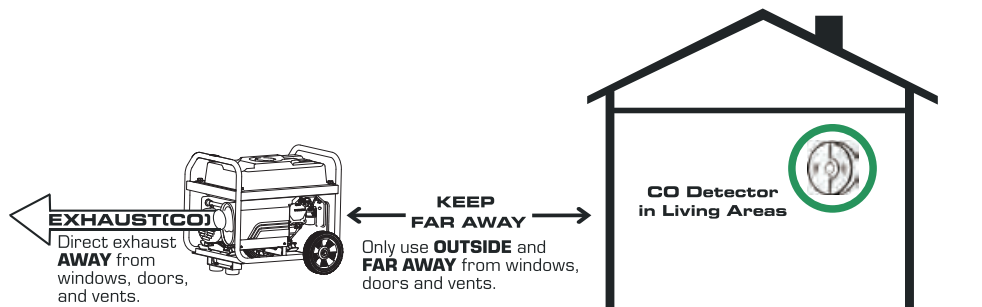
⚠ AVERTISSEMENT: Ce produit et l'échappement du moteur de ce produit peuvent vous exposer à des produits chimiques, y compris le CO, qui sont connus par l'État de Californie pour causer le cancer ou causer des malformations congénitales et autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov.

- Si vous commencez à sentir malade, étouffé ou faible en utilisant le générateur portable, vous pouvez rencontrer le monoxyde de carbone toxique. Sortez à l'air frais immédiatement et appelez 911 pour les soins médicaux. Les niveaux très hauts de CO peuvent rapidement causer des victimes à perdre la conscience avant qu'ils puissent sauver eux-même. Ne pas tentez de couper le générateur avant de se déplacer à l'air frais. Entrez dans un espace où le générateur est ou a été en cours d'exécution qui peut vous mettre plus de risque de CO toxique.

USAGE CORRECT

Location d'exemple à réduire le risque de monoxyde de carbone toxique

- Juste utilisez à l'extérieur et sous le vent, loin de fenêtres, portes et évents.
- Echappement direct loin des espaces occupés.



USAGE INCORRECT

Ne pas opérez dans aucune location suivante:

Près de toute porte, fenêtre ou ventilation

Garage

Sous-sol vide sanitaire

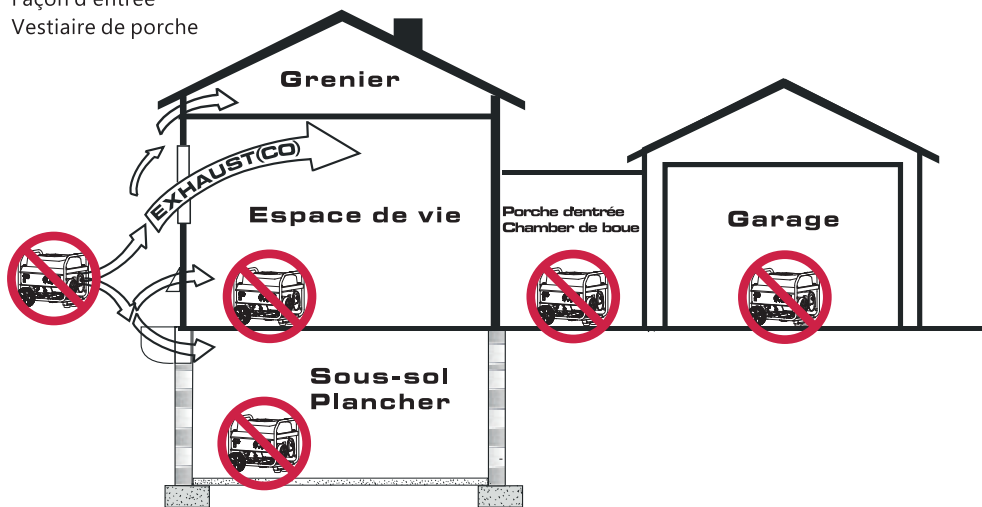
Espace

Surface de vie

Grenier

Façon d'entrée

Vestiaire de porche



AVERTISSEMENT



Rebond de corde de lanceur (retrait rapide) va tirer votre main et votre bras vers le moteur plus rapide que vous pouvez laisser aller ce qui peut causer des OS cassés, des fractures, des contusions, entorses ou provoquant de graves blessures.

- Lors de démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir la résistance, et puis tirez rapidement pour éviter tout recul.
- **Ne jamais** démarrez ou arrêtez le moteur avec les appareils électriques qui sont branchés et allumés.

AVERTISSEMENT



Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui peuvent causer des brûlures, incendie ou explosion en provoquant la mort ou de graves blessures et / ou des dommages des matériels.

LORS D'AJOUTER OU D'ÉPUISER LE COMBUSTIBLE

- Fermez le moteur de générateur et le laissez refroidir au moins de 2 minutes avant d'enlever le bouchon de combustible. Le desserrez lentement pour soulager la pression sur le réservoir.
- Remplissez ou uissez le combustible de réservoir l'xtieur.
- **Ne pas** remplissez le réservoir trop. Prévoyez des espaces pour l'expansion du combustible.
- Si le combustible déborde, atteignez jusqu'il évopore avant de démarrer le moteur.
- Eloignez l'ssence des incelles, es flammes, des veilleuses, de la chaleur et les autres sources d'gnition.
- Vérifiez les conduites de combustible, le réservoir, le bouchon et les raccords de issues ou de fuites. Remplacez s'il est nessaire.
- **Ne pas** allumez la cigarette ou la fumée.

LORS DE DÉMARRER L'ÉQUIPEMENT

- Assurez la bougie d'allumage, silencieux, bouchon de combustible et purificateur d'air sont en place.
- **Ne pas** aissez tourner le moteur avec la bougie enlev.

LORS D'OPÉRER L'ÉQUIPEMENT

- **Ne pas** opérez ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, carport, porche, équipement mobile, application marine ou enceinte.
- **Ne pas** basculez le moteur ou l'équipement à l'angle qui causent le débordement du combustible.
- **Ne pas** arrêz le moteur en dlant le contre de starter en position 'arrer' .

LORS DE TRANSPORTER, DÉPLACER OU RÉPARER L'ÉQUIPEMENT

- Transportez/dlangez/rarez avec le réservoir de combustible VIDE ou avec le combustible avec a alve ferm.
- **Ne pas** asculez le moteur ou l'uipeement l'ngle qui causent le dordement de combustible.
- Déconnectez le fil de bougie d'llumage.

LORS DE STOCKER LE COMBUSTIBLE OU ÉQUIPEMENT AVEC LE COMBUSTIBLE DANS LE RÉSERVOIR

- Stockez loin des fours, cuisinières, chauffages de l'eau, les sècheuses, ou d'autres appareils qui ont la veilleuse ou l'autre source d'inflammation, parce qu'ils peuvent enflammer les vapeurs de combustible.

AVERTISSEMENT

- Ce générateur ne répond pas à la régulation de garde côtière américaine 33CFR-183 et ne doit pas être utilisé sur les applications marines.
- **Ne pas** utilisez le générateur de la Garde côtière américaine appropriée et approuvée qui peut entraîner la mort ou des blessures graves et / ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT



La tension de générateur peut causer un choc électrique ou de brûlure provoquant la mort ou des blessures graves.

- Utilisez l'équipement de transfert approuvé, adapté à l'usage prévu pour prévenir les remontées de produits en isolant le générateur des travailleurs de l'électricité

- Lorsque vous utilisez le générateur pour l'alimentation de secours, notifiez des utilisateurs de compagnie.
- Utilisez un disjoncteur de circuit de terre dans une zone humide ou de haute conduction, comme les terrasses en métal ou de travail de l'acier.
- **NE PAS** touchez les fils nus ou les prises.
- **NE PAS** utilisez le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, nus ou endommagés.
- **NE PAS** opérez le générateur dans la pluie ou le climat humide.
- **NE PAS** manipulez le générateur ou les cordons électriques en restant debout dans l'eau, pieds nus ou les mains ou les pieds mouillés.
- **NE PAS** laissez les personnes non qualifiées ou des enfants opérer le service du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT



Echappement de chaleur/gaz peut enflammer les combustibles, les structures ou le réservoir de combustible de carbone en causant l'incendie, provoquant la mort ou de graves blessures et/ou dommages des matériels.

Contactez avec la zone du silencieux peut causer des brûlures qui peuvent provoquer de graves blessures.

- **NE PAS** touchez les pièces chaudes et évitez le gaz d'échappement chauds.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Il est une violation Code des ressources publiques de Californie, Section 4442, à utiliser ou opérer le moteur sur le recouvert de forêt, la brosse-couverte, ou de l'herbe couverte au moins que le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, tels que définis dans la section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant d'équipement d'origine, le distributeur à obtenir un pare-étincelle d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et être installées dans la même position que les pièces d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT



Unintentional d'allumage peut causer l'incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

LORS DE RÉGLER OU RÉPARER VOTRE GÉNÉRATEUR

- Déconnectez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage et placez le fil où il ne peut pas contacter avec la bougie d'allumage.

LORS DE TESTER POUR LE MOTEUR D'ALLUMAGE

- Utilisez le testeur de bougie d'allumage approuvé.
- **Ne Pas** vérifiez pour l'étincelle avec la bougie enlevée.

⚠ AVERTISSEMENT



Démarrez et lest autres pièces tournantes peuvent empêtrer les mains, les cheveux, les vêtements ou accessoires provoquant de graves blessures.

- **Jamais** opérez le générateur sans bâti ou couvercle protecteur.
- **Ne pas** portez d'amples vêtements, des bijoux ou aucun peut être pris dans le démarreur ou d'autres pièces tournantes.
- Attachez les cheveux longues et enlevez les bijoux.

⚠ CAUTION

Les vitesses d'opération excessivement élevées peuvent provoquer des blessures mineures. Les vitesses d'opération excessivement faibles imposent une charge lourde.

- Ne pas modifiez les ressorts du régulateur, liaisons ou d'autres parts afin d'augmenter la vitesse de moteur. Le générateur fournit une fréquence correctement nominale et une tension lors d'exécuter à une vitesse régulée.
- Ne pas modifiez le générateur dans toute façon.

NOTE:

Dépassez la capacité du générateur en watts/ampérage peut endommager le générateur et/ou des appareils électrique lui à connecter.

- Ne pas dépassez la capacité de générateur en watt ou ampérage.
- Démarrez le générateur et laissez le moteur stabiliser avant de connecter les charges électriques.
- Connectez les charges électrique en position FERME, et puis allumez pour l'opération.
- Eteignez les charges électriques et déconnectez du générateur avant d'arrêter le générateur.

NOTE:

Un traitement inapproprié du générateur peut l'endommager et raccourcir sa vie.

- Utilisez le générateur juste pour les utilisations prévues.
- Si vous avez des questions concernant les utilisations prévues, demandez à votre revendeur ou contactez le centre de service local.
- Opérez le générateur juste sur des surfaces du niveau.
- NE PAS exposez le générateur à l'humidité excessive, la poussière, la saleté ou des vapeurs corrosives.
- Ne pas insérez d'objets à travers les fentes de refroidissement.
- Si des dispositifs connectés surchauffent, les éteignez et les débranchez de générateur.
- Coupez le générateur si:
 - La sortie électrique est perdue;
 - L'équipement étincelle, fume ou émet des flammes;
 - L'unité vibre excessivement

⚠ AVERTISSEMENT

UTILISEZ LE SUPPORT MEDICAL ET DE VIE

- En cas d'urgence, composez le 911 immédiatement.
- NE JAMAIS utilisez ce produit pour les dispositifs de soutien de la vie de puissance ou des appareils de support de vie.
- NE JAMAIS utilisez ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez votre fournisseur d'électricité immédiatement si vous ou quelqu'un de votre ménage dépend de l'équipement électrique à vivre.
- Informez votre fournisseur électrique immédiatement si une perte de puissance cause vous ou quelqu'un dans votre ménage à travers d'une urgence médicale.

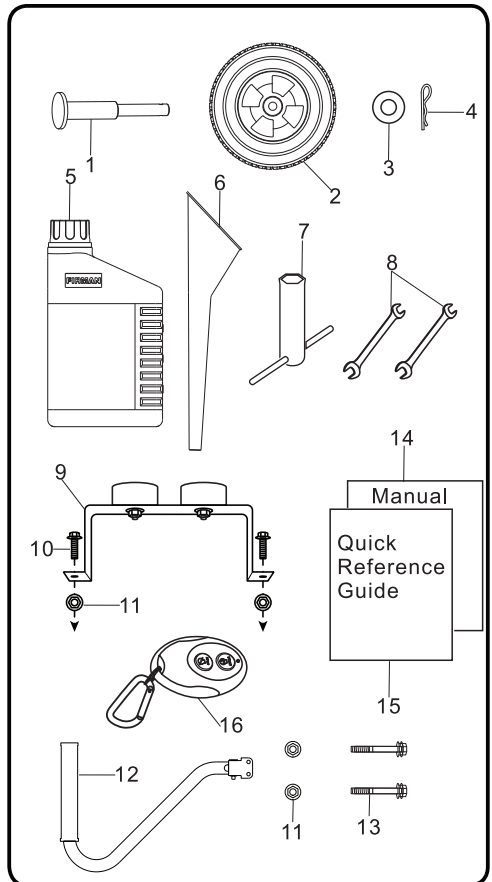
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez la boîte et enlevez les matériaux d'emballage.
- Enlevez le générateur, boîtes d'accessoires, et de la littérature à partir de carton. Si des éléments sont manquants ou endommagés, contactez notre service de produit au 1-844-347-6261.

Parts Inclus

Vos navires de générateur à gaz avec les parts suivants:

1. Axe d'essieu	2
2. 8.0" en roues	2
3. Rondelle Plate.....	2
4. Goupille.....	2
5. Huile(Bouteille)	1
6. Entonnoir D'huile	1
7. Serre-écrou Pour Bougie	1
8. Serre-écrou Double Ouvert (10mm & 12mm) ..	2
9. Soupport Avec Amortisseurs De Vibration ..	1
10. Boulon De Bride (M8x16)	2
11. Écrou De Bride (M8)	4
12. Manipuler	1
13. Boulon De Bride (M8x50)	2
14. Manuel.....	1
15. Guide De Référence Rapide	1
16. Télécommande	1



ASSEMBLEZ

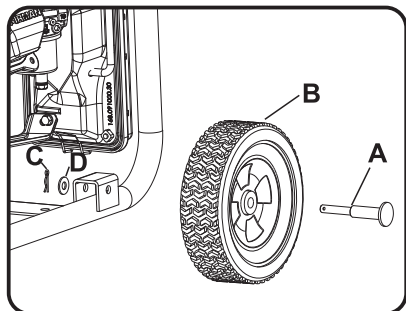
Le générateur exige un certain usage. Si le problème se pose lors de l'assemblage du générateur, appelez 1-844-347-6261.

Installez Le Kit De Roue



CAUTION

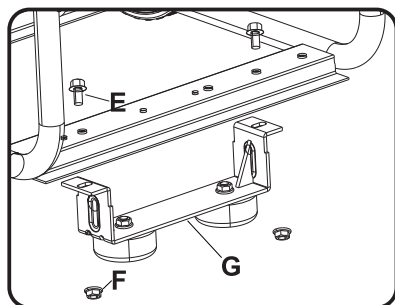
Le kit de roue n'est pas conçu pour l'utilisation sur la route.



1. Avant d'ajouter des roues, inclinez le générateur sur son côté.
2. Faites glisser l'axe de l'essieu **A** dans la roue **B**.
3. Faites glisser l'axe de l'essieu **A** à travers le point de montage sur le cadre et la rondelle **D**.
4. Fixez l'axe de la roue et l'axe avec la goupille **C**.
5. Répétez les étapes 2-4 pour fixer une autre roue.

Installez Le Support Du Pied

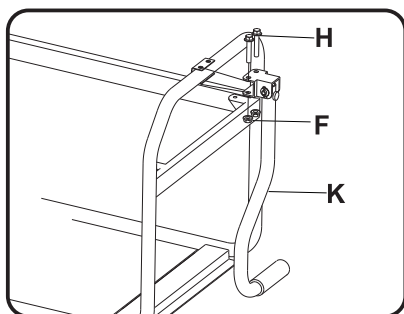
1. Fixez le pied de support **G** au cadre du générateur avec des boulons **E** (M8x16) et de la bride contre-écrous **F** (M8).
2. Inclinez légèrement le générateur de manière à ce qu'il repose sur les roues et la jambe d'appui.
3. Serrez la vis et l'écrou **E** et **F** avec le fournissement des serre-écrous.



Installez La Poignée

1. Placez la poignée **K** sur le canal de montage sur le cadre.
2. Fixez le manche au cadre à l'aide des deux boulons de la bride de poignée **H** (M8x50).
3. Placez un écrou de bride **F** (M8) sur la fin de chaque boulon et fixez solidement avec des serre-écrous fournis.

NE PAS serrez les écrous de bride trop.

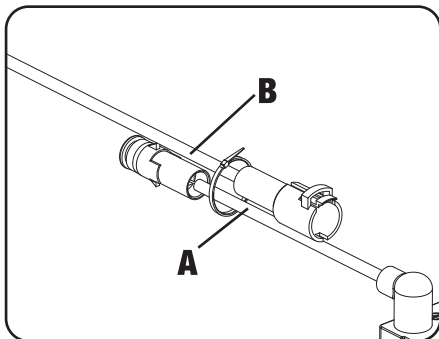


Câble De Connexion De La Batterie

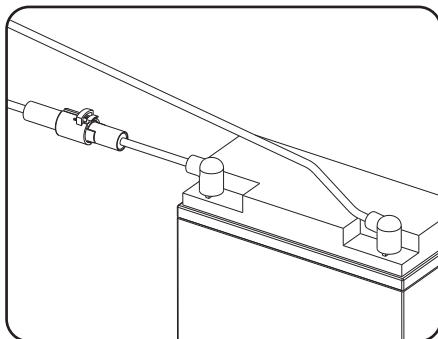
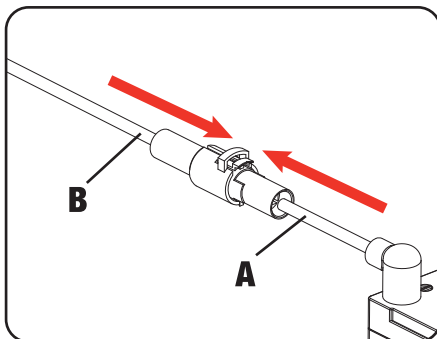
REMARQUE:

Le générateur est équipé des câbles positif (rouge) et négatif (noir) déjà connectés aux bornes de la batterie.

1. Coupez l'attache qui lie les câbles noirs de la batterie A et B.

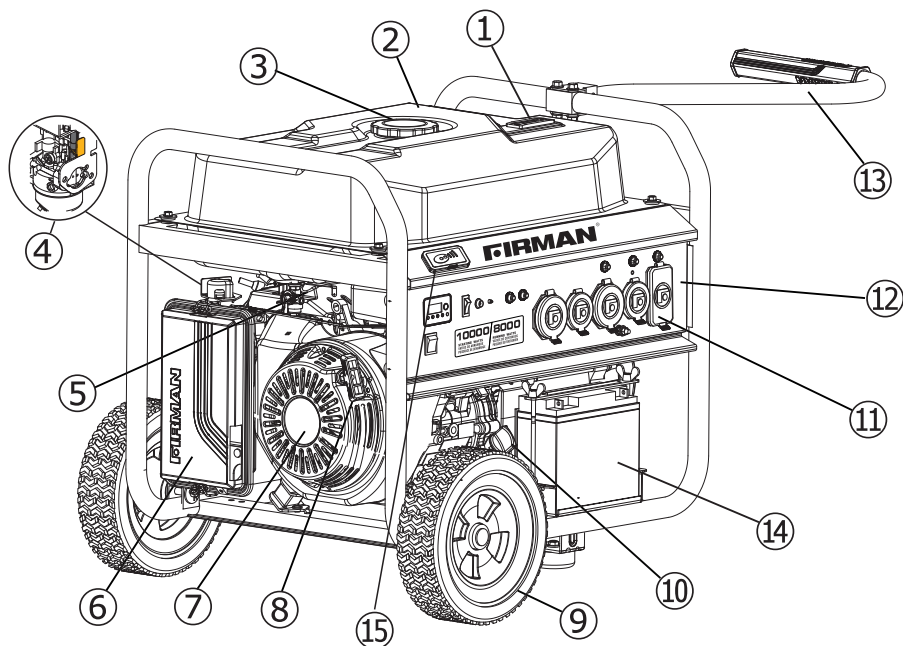


2. Insérez le connecteur mâle du câble A dans le connecteur femelle du câble B.



CONTRÔLES ET CARACTÉRISTIQUES

Générateur



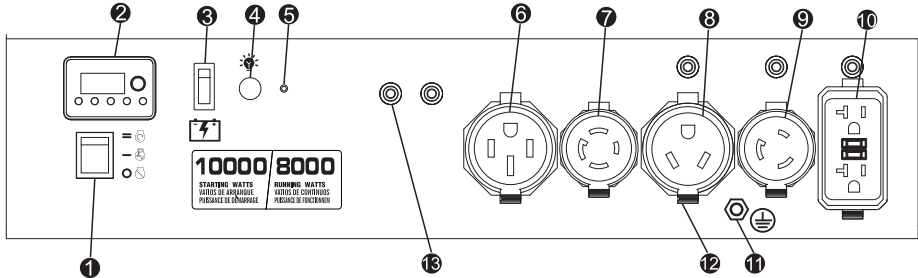
- 1- Jauge De Combustible
- 2- Réservoir De Combustible De Capacité 8 Gallon
- 3- Bouchon De Combustible
- 4- Levier D'étranglement
- 5- Valve De Combustible
- 6- Filtre À Air
- 7- Moteur 439cc Firman OHV
- 8- Démarrage De Recul

- 9- 10.0"à plate roue libre
- 10- Bouchon de filtre d'huile
- 11- Couverture de sortie
- 12- Panneau de contrôle
- 13- Manipulez
- 14- Batterie
- 15- Support à distance

La télécommande peut être placée à l'intérieur du support à distance pour un accès facile.

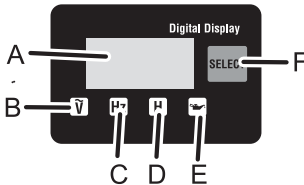
*Nous travaillons toujours à améliorer nos produits. Par conséquent, le produit ci-joint peut différer légèrement de l'image sur cette page.

Panneau de Contrôle



NOTE: Puissance totale tirée de tous les récipients ne doit pas dépasser la valeur nominale de la plaque signalétique.

- 1 Interrupteur du Moteur** – Utilisé pour démarrer le moteur à partir du moteur de démarreur (Démarreur électrique modèle uniquement). Pour démarrer le moteur, appuyez et maintenez l'interrupteur en position "START(III)", le moteur manivelle et essayez de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâcher l'interrupteur sur la position "RUN (I)".
- 2 Mètre du multi-moniteur**- Appuyez sur le bouton SELECT pour afficher la tension, Hertz et heures d'exécution. Si l'indicateur d'huile de niveau bas est la lumière de vérifier le niveau d'huile.



- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| A - Affichage Numérique | D - Indicateur de Hour |
| B - Indicateur de Tension AC | E - Indicateur de Niveau D'huile |
| C - Indicateur de Fréquence | F - Bouton de Sélection |

- 3 Commutateur de batterie**
Puissance du démarreur électrique.
- 4 Démarreur à distance Voyant**
La lumière s'allume ou clignote en fonction de l'état du système de démarrage à distance.
- 5 Télécommande Bouton Start Program**
Utilisez ce bouton avec la télécommande pour programmer le générateur à démarrer à distance.
- 6 120/240V, 50A RV** – (NEMA L14-50R)
Plaine charge maximale de 50 Ampères de courant peut être tirée de cette 120/240 Volt réceptacle.
- 7 120/240V, 30A Twist-Lock** – (NEMA L14-30R)
Plaine charge maximale de 30 Ampères de courant peut être tirée de cette 120/240 Volt réceptacle.

- 8 120V, 30A RV (NEMA TT-30R)**
Plaine charge maximale de 30 Ampères de courant peut être tirée de cette 120 Volt réceptacle.
- 9 120V, 30A Twist-Lock (NEMA L5-30R)**
Plaine charge maximale de 30 Ampères de courant peut être tirée de cette 120 Volt réceptacle.
- 10 120V, 20A Duplex GFCI (Défaut à la terre disjoncteur)** – (NEMA 5-20R)
This receptacle is rated so that a total of 20 amps may be drawn regardless of whether both halves or just one receptacle is used. This receptacle may be used along with other receptacles provided the generator is not overloaded and total power drawn is kept within nameplate ratings.
Ground Fault Circuit Interrupter conforms to UL 943, and NEC requirements. This device protects you against hazardous electrical shock that may be caused if your body becomes a path through which electricity travels to reach ground. This could happen when you touch an appliance or cord that is "live" through faulty mechanism, damp or worn insulation, etc.
- 11 Terminal de Terre** - Consultez un électricien pour la régulation de terre locale.
- 12 Couverture de Sortie** - Protégez les récipients de poussière et de débris.
- 13 Disjoncteurs** - Les prises sont protégées par un protecteur de circuit du courant alternatif. Si le générateur est surchargé ou un court-circuit externe se produit, le protecteur de circuit se déclenche. Si ceci a lieu, débranchez toutes les charges électriques et essayez de déterminer la cause du problème avant d'essayer de le réutiliser. Si la surcharge cause le protecteur de circuit de déclenchement, réduisez la charge.
Note: Déclenchement continu du protecteur de circuit peut causer des dommages au générateur ou à l'équipement. Le protecteur de circuit peut être remis à zéro en appuyant sur le bouton du protecteur.

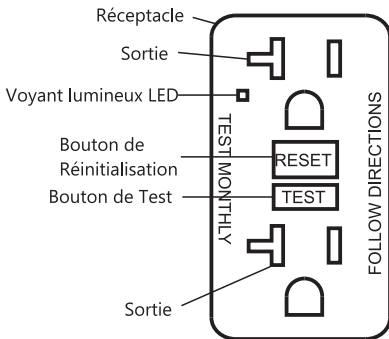
120VAC, 20AMP RÉCEPTACLE GFCI

Cette unité est équipée d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI). Cet appareil est conforme aux codes fédéraux, provinciaux et locaux en vigueur.

Un réceptacle de GFCI est différent d'un réceptacle classiques. Dans le cas d'un défaut à la terre, un GFCI se déclenchera et arrêtera rapidement le courant d'électricité pour éviter des blessures graves.

Définition: Au lieu de suivre sa trajectoire normale et sécuritaire, l'électricité passe à travers un corps d'une personne pour atteindre la terre. Par exemple, un appareil défectueux peut provoquer un défaut à la terre.

Un réceptacle de GFCI ne protège pas contre les surcharges de circuit, les courts-circuits ni des chocs. Par exemple, un choc électrique peut encore se produire si une personne touche des câbles électriques branchés tout en se tenant sur une surface non conductrice, comme sur un plancher de bois.



Test du GFCI: Testez la sortie du GFCI chaque mois comme suit:

1. Branchez une lampe de test dans le réceptacle.
2. Démarrez la génératrice, la lampe d'essai doit être allumée.
3. Appuyez sur le bouton "Test" situé à l'avant du réceptacle pour déclencher le dispositif.
4. Cela devrait arrêter le courant d'électricité par éteindre la lampe. Le témoin lumineux du GFCI se débranche.

5. Pour rétablir le courant d'électricité, appuyez sur le bouton "**RESET**" à l'avant du réceptacle. Si le GFCI ne fonctionne pas de cette manière, n'utilisez pas ce réceptacle. Contactez un fournisseur de service ou le service de clients local.

6. Cette sortie est protégée contre les surcharges par un disjoncteur de 20A « appuyer pour réinitialiser ». Utilisez la sortie pour alimenter 120V AC, monophasé, 60 Hz, les charges électriques nécessitant jusqu'à une puissance combinée de 2400 watts (2,4 kW) ou d'un courant de 20 ampères.

OPERATIONS D'AUTO-TEST

Un réceptacle GFCI d'autotest a toutes les caractéristiques d'un réceptacle GFCI classique. En outre, ce réceptacle se teste périodiquement pour assurer que les électroniques GFCI sont fonctionnelles. Le voyant lumineux sera vert lorsque le GFCI est alimenté par le côté de la ligne et qu'il fonctionne correctement.

Indications d'autotest: Si le voyant lumineux est rouge-orange fiable ou qu'il clignote en rouge, il pourrait exister un problème.

Appuyez sur le bouton TEST pour déclencher le GFCI. En cas d'impossibilité pour réinitialiser, remplacez le GFCI.

Démarrateur à Distance

Ce générateur est équipé d'une télécommande sans fil le démarrage du système pour démarrer et arrêter.

Les fonctions de démarrage à distance sont activés lorsque:

1. Le commutateur du moteur est en position **"RUN"** (I), ET

2. Le commutateur de batterie est en position **"ON"** (I).

Les fonctions de démarrage à distance sont désactivées si l'une des conditions ci-dessus ne sont pas remplies.

Télécommande Power Consommation

Alors que le commutateur du moteur est en position **"RUN"** (I) et interrupteur de batterie est en position **"ON"** (I), Le module à distance est actif et en attente d'un signal à distance. Cette fonction nécessite un courant électrique de la batterie. Si l'interrupteur de batterie est laissée dans le **"ON"** (I) position pendant de longues périodes (plusieurs semaines), la batterie peut être complètement vidangé.

NOTE:

L'INTERRUPTEUR DE BATTERIE DOIT TOUJOURS ÊTRE EN **"OFF"** (O) POSITION À LA FIN DE L'UTILISATION POUR ÉVITER DE VIDANGE DE LA BATTERIE.

Programmation De La Télécommande

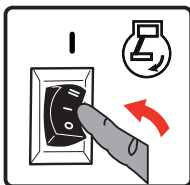
Avant que le générateur peut être démarré, une procédure de démarrage initiale doit être effectuée de sorte que le générateur et la commande à distance se reconnaissent mutuellement.

NOTE:

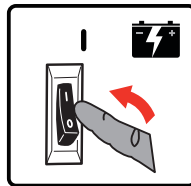
VOTRE TELECOMMANDE EST DÉJÀ PROGRAMMÉE EN USINE POUR VOTRE AVANTAGE. ET IL EST PRÊT POUR DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE.

Si la télécommande est remplacé alors vous aurez besoin de passer par la procédure suivante avec nouvelle télécommande.

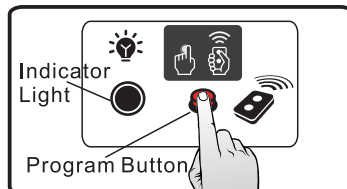
1. L'interrupteur du moteur à la position **"RUN"** (I).



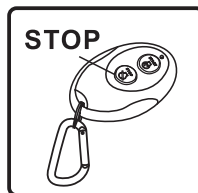
2. L'interrupteur de la batterie à la position **"ON"** (I).



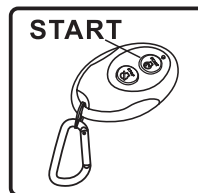
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programme sur le panneau de commande pendant environ 3 secondes. Le démarrage à distance témoin lumineux lumière.



4. Presser et relâcher le bouton **"STOP"** sur la télécommande. Le voyant lumineux clignote une fois pour effacer le programme à distance.



5. Presser et relâcher le bouton **"START"**. Le voyant clignote une fois pour programmer le éloigné.



6. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programme environ 3 secondes jusqu'à ce que le voyant éteindre. Le générateur est pas programmé pour démarrer à distance.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	P08003
Watts de démarrage	10000
Watts courir	8000
Tension CA Nominale	120/240V
Fréquence Nominale	60Hz
Phase	Phase Monoposé
Régulateur de Tension	AVR
Facteur de Puissance	1
Distorsion Harmonique Totale(THD)	La Norme
Type D'alternateur	Brossé
Moteur	FIRMAN
Type du Moteur	Cylindre Simple, 4 OHV Refroidi Par Air
Déplacement	439cc
Arrêt de L'huile Basse	Yes
Système D'allumage de Feu	Type D'allumage De Feu Statique, Volant Magnétique
Système de Démarrage	Recul/Démarrage électrique/Démarrage à distance
Combustible	L'essence Sans Plomb D'automobile
Capacité De Réservoir Du Combustible	8 Gallon
Capacité De L'huile De Lubrication	37.2 oz(1.1L)
Type de carburateur	Flotteur
Purificateur d'air	Type de Polyuréthane
Rotation d'arbre	Antihoraire (de P.T.O. Face)
Type de l'huile	Voyez La Section 'ajoutez L'huile De Moteur'
Système de mise à la terre	Neutre Mis à La Masse à La carcasse du moteur

UN MESSAGE IMPORTANT SUR LA TEMPÉRATURE

Votre produit Firman Power Equipment est dessiné et évalué pour une opération continue aux températures ambiantes jusqu'à 40 ° C (104 ° F). Lorsque votre produit a besoin, votre produit peut être opéré aux températures allant de -15 ° C (5 ° F) à 50 ° C (122 ° F) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé aux températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il devrait être ramené dans cette plage avant de l'opération. Dans tous les cas, le produit doit toujours être opéré à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et les autres ventilations.

- Lors de oper au dessus e 77 F (25 C) il peut y avoir ue diminution ans lapuissance.
- Puissance maxmale et le courant sont soumis et limitpar des facteurs ommle cmbustibleBtu ontient la tempeature ambiante de la condition d'ltitude du moteur etc.uissance maximale diminue d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds au-dessus u iveau de la meret alement diminueed'environ 1% pour chaque 10 F (6 C) au-dessus de 60 F (16 C) tempeature ambiante.

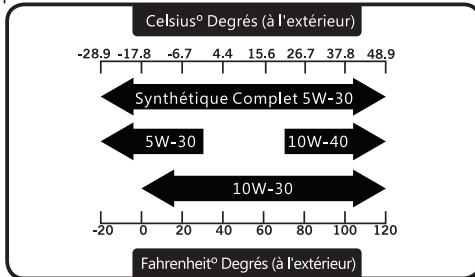
AJOUTEZ L'HUILE DE MOTEUR

⚠ CAUTION

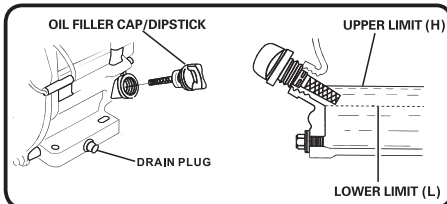
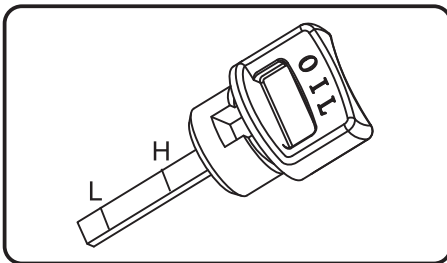
NE PAS tentez de démarrer le moteur avant qu'il ait été rempli proprement avec le type et la quantité d'huile recommandés. Les dommages au générateur comme le résultat d'échec à suivre ces instructions qui peuvent annuler votre garantie.

NOTE:

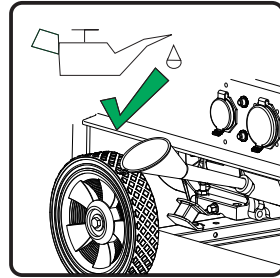
Le type d'huile recommandée est de 10W-30 huile d'automobile. Cependant les températures extérieures déterminent l'espace de viscosité de l'huile propre pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner le meilleur pour la plage de température extérieure prévue.



1. Placez le générateur sur une surface de niveau plat.
2. Nettoyez la zone autour de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage jaune / jauge.
3. Essuyez la jauge propre.



4. Utilisez l'entonnoir d'huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie en remplissage d'huile ouverture à la marque " H1 " sur la jauge. Soyez prudent de ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile peut causer le moteur à ne démarrer pas ou le démarrer difficilement.



5. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile / jauge et serrez à fond.

6. Le niveau d'huile doit être vérifié antérieur à chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures d'opération. Maintenez le niveau d'huile.

⚠ CAUTION

Le moteur est équipé avec une huile à faible arrêt et il va arrêter quand le niveau d'huile dans le moteur tombe en dessous du niveau de seuil.

NOTE:

Nous considérons les 5 premières heures du temps d'exécution à être la période de rodage pour l'unité. Pendant la période de rodage du séjour est égale ou inférieure à 50% de la puissance en watts d'exécution et varie la charge de temps en temps pour permettre les enroulements du stator afin de chauffer et refroidir. Réglez la charge qui peut provoquer également la vitesse du moteur à varier et aider de segments de piston de siège.

Arrêt de l'huile basse

L'unité est équipée de fermée d'une huile faible. Si le niveau d'huile devient inférieure à l'exigence, le capteur va activer un dispositif d'avertissement ou arrêter le moteur.

Si le générateur est coupé et le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez à voir si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à déplacer. Placez sur une surface plane pour le corriger. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile ne peut pas être suffisant pour désactiver le commutateur de niveau d'huile basse. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajoutez le Combustible

Le combustible doit répondre aux exigences:

- Propre, frais, l'essence sans plomb.
- Utilisez l'essence sans plomb avec le moteur du gateur du minimum 87 octane 87 AKI (91 RON)
Pour utiliser l'altitude haute, voyez 'opération sur l'altitude haute'.
- Ne pas utiliser l'essence avec plus de 10% d'alcool comme E85 ou éthanol.

NOTE: Évitez le dommage de générateur.

L'échec à suivre le manuel de l'opérateur pour les recommandations du combustible de garantie vide.

- NE PAS utiliser d'essence non approuvée comme E85.
- NE PAS manger l'huile dans l'essence.
- NE PAS modifier le moteur avec des combustibles.

⚠ AVERTISSEMENT



Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs qui peuvent causer des brûlures, incendie ou explosion en provoquant la mort, des blessures graves et / ou des dommages des matériels

LORS D'AJOUT DE COMBUSTIBLE

- Remplissez le réservoir de combustible à l'extérieur.

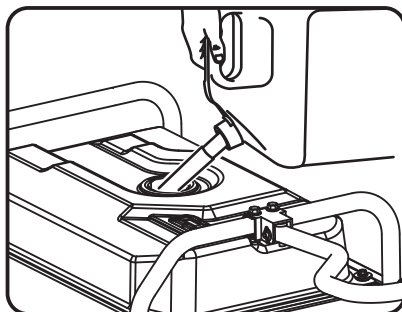


NE PAS trop remplir le réservoir. Prévoyez un espace pour l'expansion du combustible.

- Si le réservoir est trop rempli, le combustible peut déborder sur un moteur chaud et provoquer l'incendie ou l'explosion. Essayez immédiatement tout combustible renversé.
- Si les versements de carburant, attendre son aération complète avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilles, de la chaleur et d'autres sources d'ignition.
- Vérifiez les conduites de combustible, le réservoir, le bouchon et les raccords de fissures ou des fuites.
Remplacez si nécessaire.

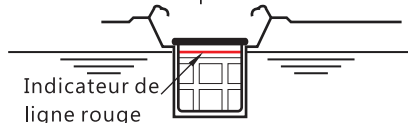


1. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage, enlevez le bouchon.
2. Ajoutez lentement du combustible sans plomb dans le réservoir de combustible. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur au niveau de combustible rouge. Cela permet d'avoir un espace suffisant pour l'expansion du combustible.
3. Installez le bouchon de combustible et laissez tout combustible du débordement évaporer avant de commencer le moteur ou essuyez toute essence renversée.



⚠ CAUTION

- Ajoutez l'essence sans plomb lentement au réservoir de combustible.
- Ne pas trop remplir le réservoir.
- Ne pas remplir au-dessus de l'écran de combustible. Ceci va provoquer une expansion dans le climat chaud et prévenir le débordement.



IMPORTANT: Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir pendant le stockage. Les combustibles mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'alimentation doit être vidé avant le stockage de 30 jours ou plus. Voir la section «Stockage à long terme». Ne jamais utiliser de produits de nettoyage du moteur ou du carburateur dans le réservoir de carburant car des dommages permanents peuvent se produire.

Opération À La Haute Altitude

Aux altitudes en plus de 5000 pieds (1524 mètres), un indice d'octane au minimum 85/85 AKI (89 RON) l'essence est acceptable.

La densité de l'air à l'altitude haute est inférieure au niveau de la mer. La puissance du moteur est réduite car la masse d'air et de rapport air-combustible diminuent.

La sortie de la puissance du moteur et du générateur seront réduite d'environ 3,5% pour chaque tranche de 1000 pieds d'altitude au dessus du niveau de la mer. Ceci est une tendance naturelle et ne peut pas être modifié en ajustant le moteur. A l'altitude haute, l'augmentation des émissions d'échappement de gaz peut également résulter à cause de l'enrichissement accru du rapport air-combustible.

Les autres questions à l'altitude haute peuvent inclure un démarrage difficile, l'augmentation de la consommation de combustible et l'encrassement des bougies. Pour atténuer les problèmes de haute altitude autres que la perte de puissance naturelle, FIRMAN peut fournir une haute altitude carburateur de gicleur principal. Le jet d'alternatif principal et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le support du client. Les instructions d'installation sont également disponibles dans la zone Bulletin technique sur le site internet FIRMAN. Le numéro du part et l'altitude minimale recommandée pour l'application de la haute altitude carburateur gicleur principal est répertorié dans le tableau ci-dessous.

	439cc	Altitude
Le jet principal d'altitude 1	380717002	3000-6000Feet
Le jet principal d'altitude 2	380717003	6000-8000Feet

⚠ AVERTISSEMENT

L'opération à l'aide du jet d'alternatif principal aux altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée qui peut endommager le moteur. Pour une opération aux élévations plus basses, le jet du standard principal doit être utilisé. L'opération du moteur avec la configuration du moteur erroné à une altitude donnée qui peut augmenter ses émissions et diminuer l'efficacité et la performance du combustible.

Mise À La Terre

Le Code d'électricité National exige votre générateur qui doit être correctement relié à la terre approprié pour éviter les chocs électriques.

⚠ AVERTISSEMENT



Echec à mettre à la terre le générateur proprement peut entraîner un choc électrique.

Un terminal de terre reliée au cadre du générateur a été prévu sur le panneau de contrôle. Pour la terre distante, branchez une longueur de gros calibre (12 AWG minimum) de cuivre entre le terminal de terre du générateur et le piquet en cuivre enfoncé dans le sol. Nous vous recommandons fortement de consulter un électricien qualifié pour assurer la conformité aux codes électriques locaux.

IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LE GÉNÉRATEUR(ENROULEMENT DE STATOR) ET LE CADRE.

Connectez Au Système Électrique D'un Bâtiment

Connexions pour alimentation de secours au système électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié. La connexion doit isoler la puissance du générateur de secteur d'alimentation ou d'autres sources d'énergie alternative et doit se conformer à toutes les lois et codes électriques.

⚠ AVERTISSEMENT



La tension du générateur peut provoquer un choc électrique ou une brûlure en entraînant la mort ou des blessures graves.

- Utilisez l'équipement de transfert pour vous protéger des retours de produits isolants et des travailleurs électriques.
- Lorsque vous utilisez le générateur pour l'alimentation de secours, avisez les utilisateurs de compagnie.
- Utilisez un isolateur de fuite pour éviter une zone humide ou un conducteur haut comme les terrasses n'ont pas de travail à l'acier.
- NE PAS touchez les fils nus ou les prises.
- NE PAS utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, nus ou endommagés.
- NE PAS opérer le générateur dans la pluie ou le climat humide.
- Ne pas manipuler le générateur ou les cordons électriques en se tenant debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds mouillés.
- NE PAS laissez les personnes non qualifiées ou des enfants opérer le service du générateur.

OPÉRATION

Location de Générateur

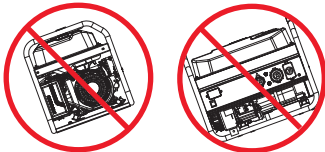
⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous vérifier chaque avertissement afin de provenir le danger d'incendie.

- Gardez l'endroit libre de produits inflammables ou autres matières dangereuses.
- Sélectionnez un site sec, bien ventilé et protégé du climat.
- Gardez la pipe d'échappement claire d'objets étrangers.
- Gardez le générateur loin de feu nu.
- Gardez le générateur sur une surface stable et du niveau.

⚠ CAUTION

Inclinaison peut provoquer des fuites de combustible.



- Ne pas bloquez les événements d'air du générateur avec le papier ou l'autre matériel.

⚠ DANGER

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
Échappement du générateur contient le monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.

NE JAMAIS utilisez dans une maison ou garage, MEME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

JUSTE utilisez EN DEHORS et loin de fenêtres, portes et événements.

Évitez les autres dangers du générateur.
Lisez le manuel avant d'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de gaz toxique.



L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer dans quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, le voir, ni le goûter. Même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous pourriez encore être exposé aux gaz de monoxyde de carbone.

- Opérez cet appareil uniquement à l'extérieur loin des fenêtres, portes et ventilations à réduire le risque de monoxyde de carbone en provenant de l'accumulation et potentiellement d'être attiré vers les espaces occupés.
- Installez des alarmes de monoxyde de carbone à piles ou des alarmes de brancher l'alimentation du monoxyde de carbone avec batterie de secours selon les instructions du fabricant. Les alarmes de fumée ne peuvent pas détecter carbone le monoxyde de gaz.
- NE PAS exécutez ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, les vides sanitaires, abris, ou autres espaces partiellement clos, même si l'utilisation des ventilateurs ou des portes ouvertes et fenêtres pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut rapidement mettre en place dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que ce produit est éteint.
- TOUJOURS placez ce produit sous le vent et pointez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, l'éteignez et prenez à l'air frais immédiatement. Voyez un docteur. Vous pouvez rencontrer le monoxyde de carbone toxique.

Protection contre la surtension

⚠ CAUTION

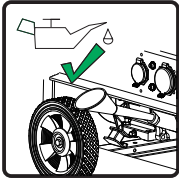
Les fluctuations de tension peuvent entraver le propre fonctionnement du sensible matériel électronique.

Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux dispositifs programmables, utilisent des composants conçus pour opérer dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par les fluctuations momentanées de tension. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les sensibles équipements électroniques.

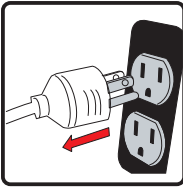
Installez UL1449, CSA-énuméré, parasurtenseurs de brancher l'alimentation sur les prises en alimentant l'équipement sensible. Les parasurtenseurs sont dans des styles simple ou multi-sortie. Ils sont conçus pour protéger virtuellement contre toutes les fluctuations de tension de courte durée.

Démarrer le Générateur (Recoil Démarrer)

1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



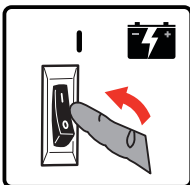
4. Tournez la valve de combustible en position «ON»(I).



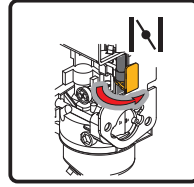
5. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «RUN»(I).



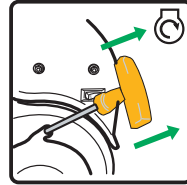
6. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



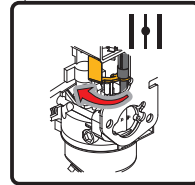
7. Placez le levier de starter en position "START".



8. Tirez sur le cordon de démarrage lentement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement.



9. Ne pas trop étrangler. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, déplacez le levier de l'étrangleur en position «RUN».



10. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

⚠ AVERTISSEMENT



Rebond de corde de lanceur (retrait rapide) va tirer votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous pouvez laisser aller ce qui pourrait causer des OS cassés, des fractures, des contusions, entorses ou en entraînant des blessures graves.

Lors de démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

NOTE:

Gardez le levier de starter en position "START" pour seulement 1 traction du lanceur. Après la première traction, déplacez le levier de l'étrangleur en position «RUN» jusqu'à les 3 prochaines tractions du lanceur. Trop étranglement conduit à la bougie d'inondations d'encrassement /le moteur à cause de manque d'air entrant. Cela entraînera le moteur de ne pas commencer.

NOTE:

Si le moteur démarre après 3 essais, mais ne parvient pas à exécuter, ou si l'appareil éteint pendant l'opération, assurez-vous que l'unité est sur une surface du niveau et vérifiez le niveau d'huile propre dans le carter de moteur. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection de l'huile basse. Si oui, l'huile doit être au niveau propre pour le moteur à démarrer.

Démarrer le Générateur (Démarreur Électrique) Démarriage Électrique Et De Démarriage À Distance Opérations

Ce modèle est fourni avec le début de recul, démarrage électrique et des capacités de démarrage à distance. Le chargeur est un chargeur à faible ampérage de type maintenance. Il sera charger votre batterie en tant que votre générateur fonctionne. Évitez démarrage prolongé, car il peut endommager le moteur.

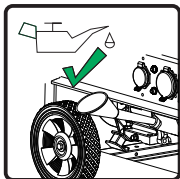
⚠️ AVERTISSEMENT

Les accumulateurs dégagent de l'hydrogène gazeux explosif pendant la charge. Ne pas permettre de fumer, des flammes nues, des étincelles ou de l'équipement d'allumage produisant dans la zone pendant la charge.

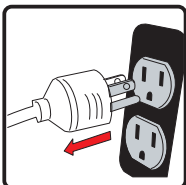
⚠️ AVERTISSEMENT

Batterie à électrolyte liquide est constitué d'acide sulfurique qui peut être très dangereuse et provoquer des brûlures graves. Ne pas laisser ce fluide à contacter les yeux, la peau, les vêtements, etc. Si contact ou Deversements ne se produit, rincer à l'eau immédiatement.

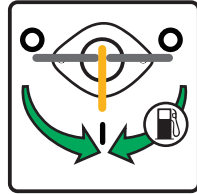
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



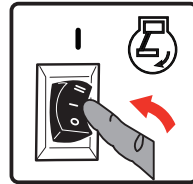
3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



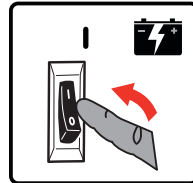
4. Tournez la valve de combustible en position «ON»(I).



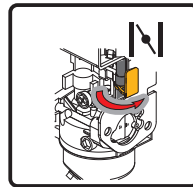
5. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «RUN»(I).



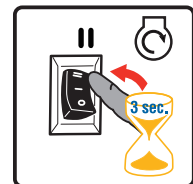
6. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



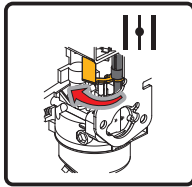
7. Placez le levier de starter en position "START".



8. Appuyez et maintenez l'interrupteur du moteur dans le "START" (II) position pendant quelques secondes et relâchez l'interrupteur à la position "RUN" (I).



9. Ne pas trop étrangler. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, déplacez le levier de l'étrangleur en position «**RUN**».



10. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Démarrer le Générateur (Démarreur à Distance)

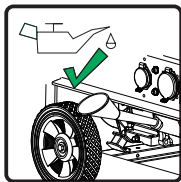
Le générateur peut être démarré à distance de jusqu'à un maximum de 164 pieds à l'aide de la télécommande avec de nouvelles batteries complètement chargées dans la télécommande. Comme l'état des batteries de charge de la télécommande diminue, la distance pour démarrer le générateur permettra également de réduire.

NOTE:

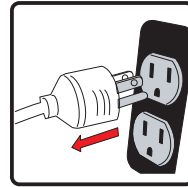
VOTRE TELECOMMANDE EST DÉJÀ PROGRAMMÉE EN USINE POUR VOTRE AVANTAGE. ET IL EST PRET A DÉMARREZ LE GÉNÉRATEUR.

Si la télécommande est remplacé, alors vous aurez besoin de passer par la procédure de programmation section "Programmation de la télécommande".

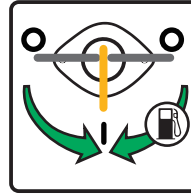
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



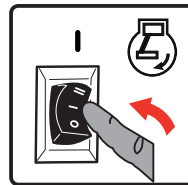
3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



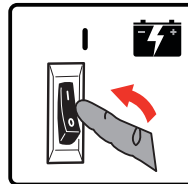
4. Tournez la valve de combustible en position «**ON**»(I).



5. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «**RUN**»(I).

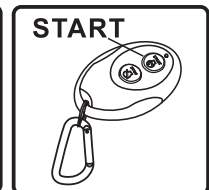


6. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



7. Presser et relâcher le bouton " **START** " sur les télécommande.

Le générateur retournera pendant 3 à 5 secondes et commencer.



Un retard échauffement du moteur est programmé dans le cycle de démarrage à distance. Après que le générateur est en cours d'exécution, il y aura un retard de électrique sortie pendant 15 secondes.

Si le moteur ne démarre pas à moins de 3 à 5 secondes, le moteur tente de démarrer cinq autres fois. Si le générateur n'a pas pu démarrer, la télécommande commencer voyant clignote.

Si le générateur ne démarre pas après un total de six tentatives, le bouton de démarrage de la télécommande doit être poussé à nouveau pour commencer un autre cycle de six tentatives de démarrage.

8. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Connectez Les Charges Électriques

Cette unité a été prétestée et ajustée pour manipuler sa pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, débranchez toutes les charges. Appliquez la charge seulement après que le générateur est en marche. La tension est réglée par la vitesse du moteur réglé en usine pour la sortie correcte. Réajustant annulera la garantie.

CAUTION

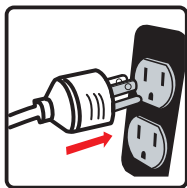
Lors d'appliquer la charge, ne pas dépassez la puissance nominale au maximum de générateur en utilisant un ou plusieurs récipients. Aussi, ne pas dépassez l'ampérage nominal de chaque prise.

Ne pas appliquez charge électrique lourde pendant la période de rodage (les deux ou trois premières heures de fonctionnements).

1. Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après le démarrage.

2. Assurez que le disjoncteur sur le panneau de contrôle est en position.

3. Branchez et mettez sur le désiré de 120 volts de courant alternatif, monophasé, 60Hz charges électriques. Il est préférable de joindre l'élément avec la plus grande première charge.

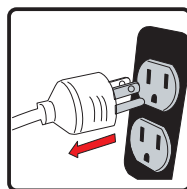


NOTE:

Connectez un générateur aux lignes d'alimentation de votre entreprise électrique d'utilité ou à une autre source d'énergie qui peut être contraire à la loi. En plus de cette action, si mal fait, il pourrait endommager votre générateur et appareils et causer des blessures graves ou même la mort pour vous ou un travailleur d'utilité qui peut travailler sur les lignes électriques à proximité. Si vous envisagez de faire tourner un générateur électrique portable lors d'une panne, s'il vous plaît avisez votre compagnie d'électricité immédiatement et se rappelez de brancher vos appareils directement dans le générateur. Ne branchez le générateur dans une prise électrique dans votre maison. Cela pourrait créer une connexion aux lignes électriques de la compagnie d'électricité. Vous êtes responsable de veiller à ce que l'électricité de votre générateur ne pas réinjecte dans les lignes électriques de l'électricité. Si le générateur est connecté à un système électrique du bâtiment, consultez votre compagnie d'électricité locale ou un électricien qualifié. Les connexions doivent isoler la puissance du générateur du secteur d'alimentation et doivent se conformer à toutes les lois et réglementations applicables.

S'arrêtez le moteur

1. Enlevez les charges électriques entières. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si les appareils électriques sont branchés ou allumés.

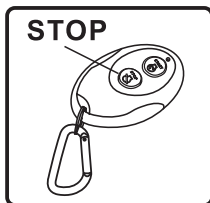


Laissez le générateur tourner sans charge pendant plusieurs minutes afin de stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.

2. Opération Démarrage À Distance

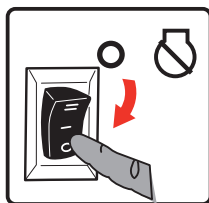
Note: Passer cette étape et passez à l'étape 3, si vous êtes ne pas utiliser le démarrage à distance à l'arrêt du moteur.

Appuyez et relâchez le bouton "STOP" sur la télécommande. Le générateur fonctionne pendant un plus de 15 secondes, comme il passe par un cycle de refroidissement avant de couper.

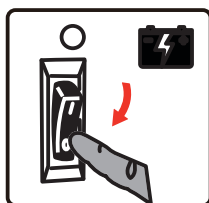


3. Démarrage Électrique Et Recoil Démarrer Opérations

Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «OFF»(O).



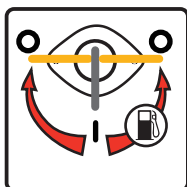
4. L'interrupteur de la batterie sur la position "OFF" (O).



NOTE:

L'interrupteur de batterie doit toujours être en "OFF" (O) POSITION À LA FIN DE L'UTILISATION DE VIDANGE PRÉVENIR BATTERIE.

5. Tournez le robinet de carburant à la position «OFF» (O).



Si une couverture est utilisée, ne pas installer jusqu'à l'appareil est refroidi.

⚠ AVERTISSEMENT



Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs qui peut causer des brûlures, incendie ou explosion en entraînant la mort, des blessures graves et / ou des dommages des matériels.

Ne s'arrêtez pas le moteur en déplaçant la commande de starter en position "Démarrer".

Important: Assurez-vous toujours que la vanne de combustible et l'interrupteur du moteur sont en position "**Fermer**" lorsque le moteur n'est pas utilisé.

Si le moteur ne va pas être utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, voyez la section de stockage pour le moteur propre et le stockage de combustible, s'il vous plaît.

Enfermement De L'huile Basse

Si l'huile du moteur tombe en dessous d'un niveau prédéfini, un commutateur de l'huile s'arrête le moteur. Vérifiez le niveau de l'huile avec la jauge. Si le niveau de l'huile est entre la marque BAS et HAUT sur la jauge:

1. Ne pas essayez de redémarrer le moteur.
 2. Contactez un concessionnaire du service de FIRMAN autorisé.
 3. Ne pas opérez le moteur jusqu'à le niveau de l'huile est corrigé.
- Si le niveau de l'huile est en dessous de marque de basse:
1. Ajoutez l'huile pour amener le niveau à la marque HAUT.
 2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête encore, la condition de l'huile basse peut encore exister. Ne pas essayez de redémarrer le moteur.
 3. Contactez un concessionnaire du service de FIRMAN autorisé.
 4. Ne pas opérez le moteur jusqu'à le niveau de l'huile est corrigé.

Ne Pas Surchargez Le Générateur

Surchargez un générateur au delà de sa capacité de puissance nominale peut causer des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés. Afin de prolonger la vie de votre générateur et appareil attaché, suivez ces étapes à ajouter la charge électrique:

1. Démarrez le générateur sans aucun charge électrique attachée.
2. Laissez le moteur opérer pendant plusieurs minutes à stabiliser.
3. Branchez et allumez sur premier article. Il est le meilleur à attacher l'article avec la charge la plus grande tout d'abord.
4. Laissez le moteur à stabiliser.
5. Branchez et allumez l'article suivant.
6. Laissez le moteur à stabiliser.
7. Répétez étapes 5-6 pour chaque article additionnel.

L'ENTRETIEN ET LA CONSERVATION

LE CALENDRI

ARTICLE	NOTE	Tous les jours	Initial 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures
Bougie	Condition d'inspecter. Ajustez l'écart et nettoyez. Remplacez si nécessaire.				✓	
Huile de Moteur	Inspectez le niveau d'huile.	✓				
	Remplacez.		✓		✓	
Filtre D'air	Nettoyez, remplacez si nécessaire			✓		
Filtre de Carburant	Nettoyez le filtre de carburant et la passoire à réservoir d'huile. Remplacez si nécessaire.				✓	
Tuyau D'huile	Inspectez le tuyau s'il y a de fissures ou d'autre détérioration. Remplacez si nécessaire.	✓				
Système D'échappement	Inspectez la fuite. Resserrez ou remplacez le shimme si nécessaire.	✓				
	Inspectez l'écran du stoppeur de la bougie. Nettoyez /Remplacez si nécessaire..				✓	
Engine	Vérifiez le jeu des soupapes.*					✓
	Chambre de combustion propre.*					✓
Raccords / Attaches	Inspectez et remplacez si nécessaire.				✓	

À effectuer par un propriétaire averti / expérimenté ou par un centre de service autorisé.

Recommandations Générales

Un entretien régulier permettra d'améliorer les performances et de prolonger la vie du générateur. Voir les revendeurs autorisés pour le service.

La garantie du générateur ne comprend pas les articles qui appartiennent aux mauvais traitements ou à la négligence de l'opérateur. Pour recevoir la pleine valeur de la garantie, l'opérateur doit maintenir le générateur selon l'instruction dans ce manuel.

Certains ajustements devront être faits périodiquement pour maintenir correctement votre générateur.

Tous les services et ajustements doivent être réalisés au moins une fois chaque saison. Suivez les exigences dans le tableau ci-dessus: le calendrier d'entretien.

AVIS: Une fois par an, vous devez nettoyer ou remplacer la bougie et, remplacer le filtre d'air. Les nouvelles bougies et le filtre d'air assurent le mélange carburant-air propre et, vous aident marcher mieux votre moteur et la durer plus longtemps.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour empêcher un démarrage accidentel, retirez le fil de contact de la bougie avant d'effectuer tout service.

CHANGEMENT D'HUILE DE MOTEUR

Changez l'huile de moteur toutes les 100 heures. (pour un nouveau moteur, changez l'huile après 25 heures.)

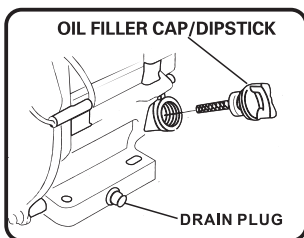
Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreux, ou dans le temps très chaud, changez l'huile plus souvent.

CAUTION

Eviter le contact de la peau durable ou fréquenté avec de l'huile de moteur usagée.

- L'huile de moteur usée a été démontré qu'il cause le cancer de la peau chez certains laboratoires à animaux.
- Lavez soigneusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

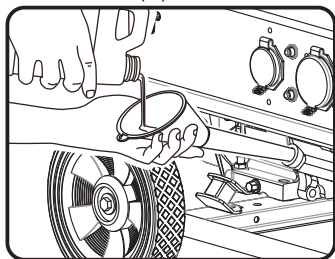
(a) Vidangez l'huile en enlevant le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile alors que le moteur est chaud.



NOTE:

Veuillez utiliser un conteneur de larguer le pétrole utilisé pour la protection de l'environnement.

(b) Rétablissez le bouchon de vidange et combler le moteur avec le pétrole jusqu'à ce qu'il atteigne le haut niveau d'huile (H) sur le bouchon.



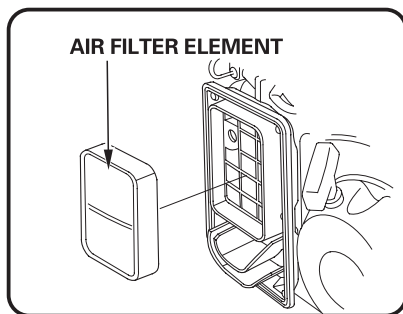
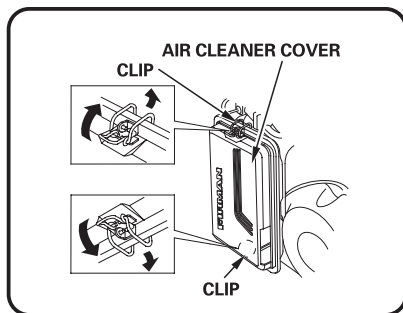
- Utilisez l'huile lubrifiante frais avec la bonne qualité à la quantité spécifiée. Si l'huile contaminée ou détériorée est utilisé ou la quantité de l'huile de moteur ne suffit pas, les dommages du moteur se produit et sa durée de vie sera grandement réduite.

L'ENTRETIEN DU FILTRE D'AIR

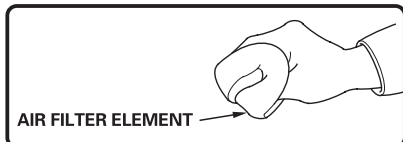
Le maintien d'un filtre d'air en bon état est très important. La saleté induite par mal installé, mal entretevenu, ou des éléments de dommages disconvenants et par les moteurs usés.

Toujours garder l'élément propre.

(a) Sortez le filtre d'air, nettoyez-le bien dans le kérosène et le sécher.



(b) Après le mouillage de l'élément nettoyé avec l'huile de moteur, et serré par la main.

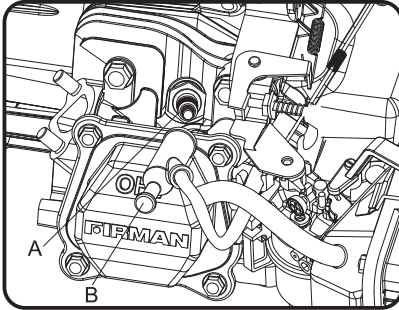


(c) A la fin, mettez l'élément dans le boîtier et l'installez en toute sécurité.

L'ENTRETIEN DE BOUGIE

Changeant de la bougie aidera votre moteur de démarrer plus facilement et de mieux fonctionner.

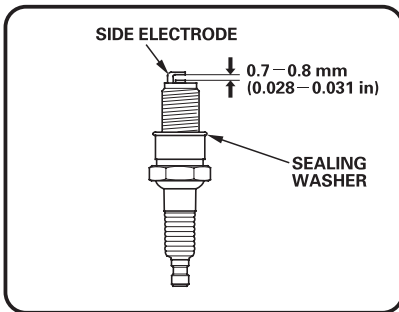
- Retirez le capuchon de bougie.
- Retirez la bougie à l'aide de la clé fournie.



A- Bougie

B- Capuchon de bougie

- Inspectez le dommage de la bougie et le nettoyer avec une brosse métallique avant la réinstallation.
- Ajustez l' écart d' électrode de 0,7 à 0,8 mm (0028 "à 0031").
- Mettez la bougie en position et enfoncez-la avec la main pour éviter les enfler.
- Serrez la bougie avec la clé fournie et mettez le capuchon sur la bougie.



Bougie: TORCH F6RTC

NGK BPR6ES

CHAMPION RN9YC ou équivalent.

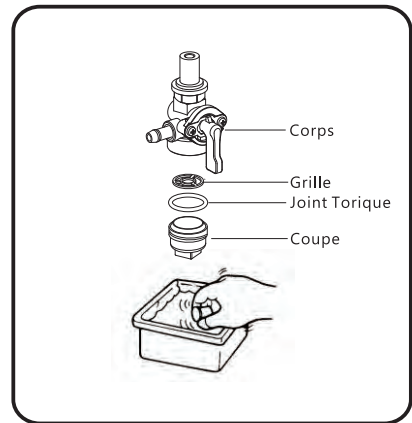
Le Jeu Des Soupapes D'entretien

- Admission: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
 - Échappement: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
- À effectuer par un propriétaire averti / expérimenté ou par un centre de service autorisé.

NETTOYAGE DU FILTRE DE CARBURANT

La saleté et l'eau dans le carburant sont éliminés par le filtre de carburant.

- Retirez la coupe du tamis et jetez l'eau et la saleté.
- Nettoyez les grilles et la coupe du tamis avec de l'essence.
- Bien attacher la coupe au corps, en veillant à éviter la fuite de carburant



INSPECTEZ SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Inspectez le silencieux pour des fissures, des corrosions ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles, en cas d'échément, et inspectez des dommages ou de blocage de carbone. Si le remplacement de pièces sont nécessaires, assurez-vous d'utiliser uniquement des pièces d'équipement d'origine

⚠ AVERTISSEMENT



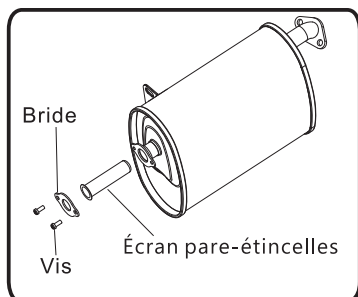
La chaleur d'échappement/gaz pourrait s'enflammer de combustibles, des structures ou des dommages de réservoir causant un incendie, résultant de la mort ou de graves lésions et/ou des biens. La contact avec la zone de la silencieux peut causer des brûlures qui entraîne des blessures graves.

- **NE PAS** toucher les pièces chaudes et évitez d'échappement de gaz chauds.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) de dégagement de tous les côtés de générateur, y compris le haut.
- Le remplacement des pièces doit être les mêmes et installé dans la même position que les pièces d'origine.

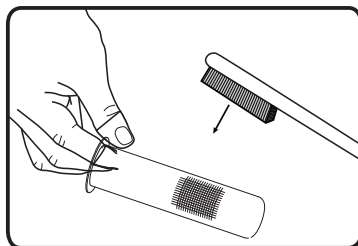
Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles comme suit:

Selon le type de carburant utilisé, le type et la quantité de lubrifiant utilisé, et/ou les conditions de fonctionnement, la partie d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par des dépôts de carbone. Si vous remarquez une perte de puissance, vous devrez peut-être retirer ces dépôts pour rétablir les performances.

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de réparer le pare-étincelles.
2. Retirez les vis de fixation du pare-étincelles en place et le retirer du silencieux.



3. Retirez soigneusement les dépôts de carbone à partir de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique.



4. Remplacez le pare-étincelles si elle est endommagée.
5. Placez le pare-étincelles dans le silencieux et le fixez avec les vis.

⚠ CAUTION

Le nettoyage échoué de pare-étincelles s'entraîne une dégradation de la performance du moteur.

L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

Assurez-vous que le générateur est maintenue propre et stocké correctement. Ne faire fonctionner l'appareil sur une surface plane et à niveau dans un environnement de travail propre et sec. NE PAS exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à la poussière, la saleté, humidité ou vapeurs corrosives.

⚠ CAUTION

NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur à travers les fentes d'aération et endommager les enroulements de générateur.

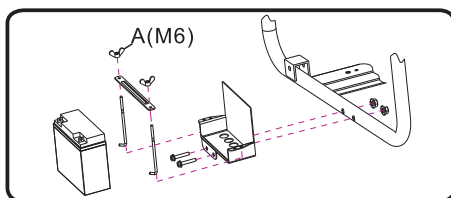
Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures de la génératrice.

Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air (25 PSI) pour retirer la poussière et les débris du générateur.

Inspectez tous les évacuations d'air et le slot de refroidissement pour assurer qu'ils sont propres et dégagés.

Remplacement de La Batterie



1. Retirez le fil de bougie d'allumage de la bougie.
2. Retirez l'écran et le boulon de la borne négative (-) et positifs(+) messages.
3. Desserrer et enlever la vis A et l'écrou B sur le support de maintien de batterie.
4. Retirez la batterie et recycler et éliminer correctement.
5. Installez la nouvelle pile avec la spécification suivante:
12V acide de plomb scellée 15AH
LXWXH:180X75X165mm(7.09X2.95X6.5pouce)
6. Connecter le rouge positif (+) de la batterie à la batterie première.
7. Connecter le positif noir (-) du câble de batterie à la deuxième batterie.
8. Couvrir le poteau avec des bottes.
9. Installez le fil de bougie d'allumage dans la bougie d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT



Pour éviter un choc électrique:

TOUJOURS brancher le câble positif (+) de la batterie (botte rouge) en premier lors de la connexion des câbles de batterie.

TOUJOURS débrancher la borne négative (-) de la batterie (démarrage noir) premier lors de la déconnexion câbles de batterie.

NE JAMAIS connecter le négatif (-) du câble de batterie (démarrage noir) à la borne (+) positive de la batterie.

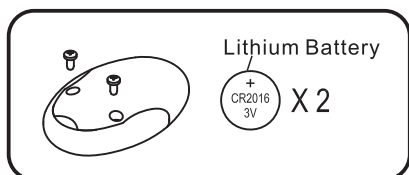
NE JAMAIS connecter le câble positif (+) de la batterie (botte rouge) à la borne négative (-) de la batterie.

NE JAMAIS toucher les deux bornes de la batterie en même temps.

NE JAMAIS placer un outil en métal à travers les deux bornes de la batterie.

TOUJOURS utiliser des outils conducteurs isolés ou non lors de l'installation de la batterie.

Remplacement de la batterie à distance Sur



1. Desserrer et retirer les vis du couvercle.
2. Retirez le couvercle.
3. Retirez les piles usagées et insérez deux nouvelles piles CR2016 au lithium avec la borne "+" vers le haut.
4. Fermez le couvercle de la télécommande et serrer les vis.

SERVICE ET STOCKAGE

SERVICE PEU FREQUENT

Si l'appareil est rarement utilisé, il peut entraîner des difficultés au démarrage. Pour éliminer un démarrage difficile, suivez les instructions suivantes:

1. Fonctionnez le générateur au moins 30 minutes chaque mois.
2. Fonctionnez le générateur, puis fermez la vanne d'arrêt de carburant et permettez à l'appareil de fonctionner jusqu'à l'arrêt du moteur.
3. Déplacez le commutateur du moteur à la position

«OFF».

STOCKAGE À LONG TERME

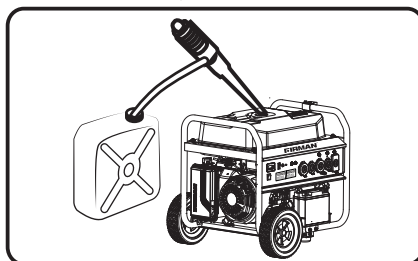
Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans les parties essentielles du système d'alimentation comme le carburateur, les flexibles de carburant ou le réservoir pendant le stockage. En outre, l'expérience indique que les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage.

Lorsque le groupe électrogène n'est pas utilisé ou est stocké plus d'un mois, suivez ces instructions pour éviter les problèmes du moteur:

1-**AJOUTER** un stabilisateur de carburant commercialement formulé au réservoir s'il n'est pas déjà ajouté.

2-Faites fonctionner le moteur pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler le carburant traité dans les conduites de carburant et le carburateur avant de fermer.

3- Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir de carburant. Utilisez un siphon à vide non conducteur et disponible dans le commerce.



⚠ DANGER

Vidanger le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur, à l'écart des flammes nues. Assurez-vous que le moteur est froid.

Ne pas fumer.

4-**FUEL STARVATION:** Démarrer et faire fonctionner le générateur jusqu'à des arrêts de manque d'essence. Cela séchera tout l'essence restée dans le réservoir, les conduites de carburant et le carburateur.

5-Laissez l'appareil refroidir complètement avant de le nettoyer et de le ranger.

6-Remplacez l'huile par de l'huile recommandée.

7-Enlevez la bougie et versez environ une cuillère à café d'huile moteur dans le trou de la bougie, tirez le démarreur à plusieurs reprises pour distribuer l'huile

pour lubrifier le cylindre. Rebranchez la bougie. Tirer lentement le recul jusqu'à ce que la résistance soit ressentie. Cela ferme les vannes afin que l'humidité ne puisse pas entrer dans le cylindre du moteur. Relâcher doucement le démarreur de recul.

8-Garder l'interrupteur du moteur et la soupape de carburant sur "OFF" position.

9-Couvrez l'appareil et rangez-le dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

NE JAMAIS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR.

REMARQUE :

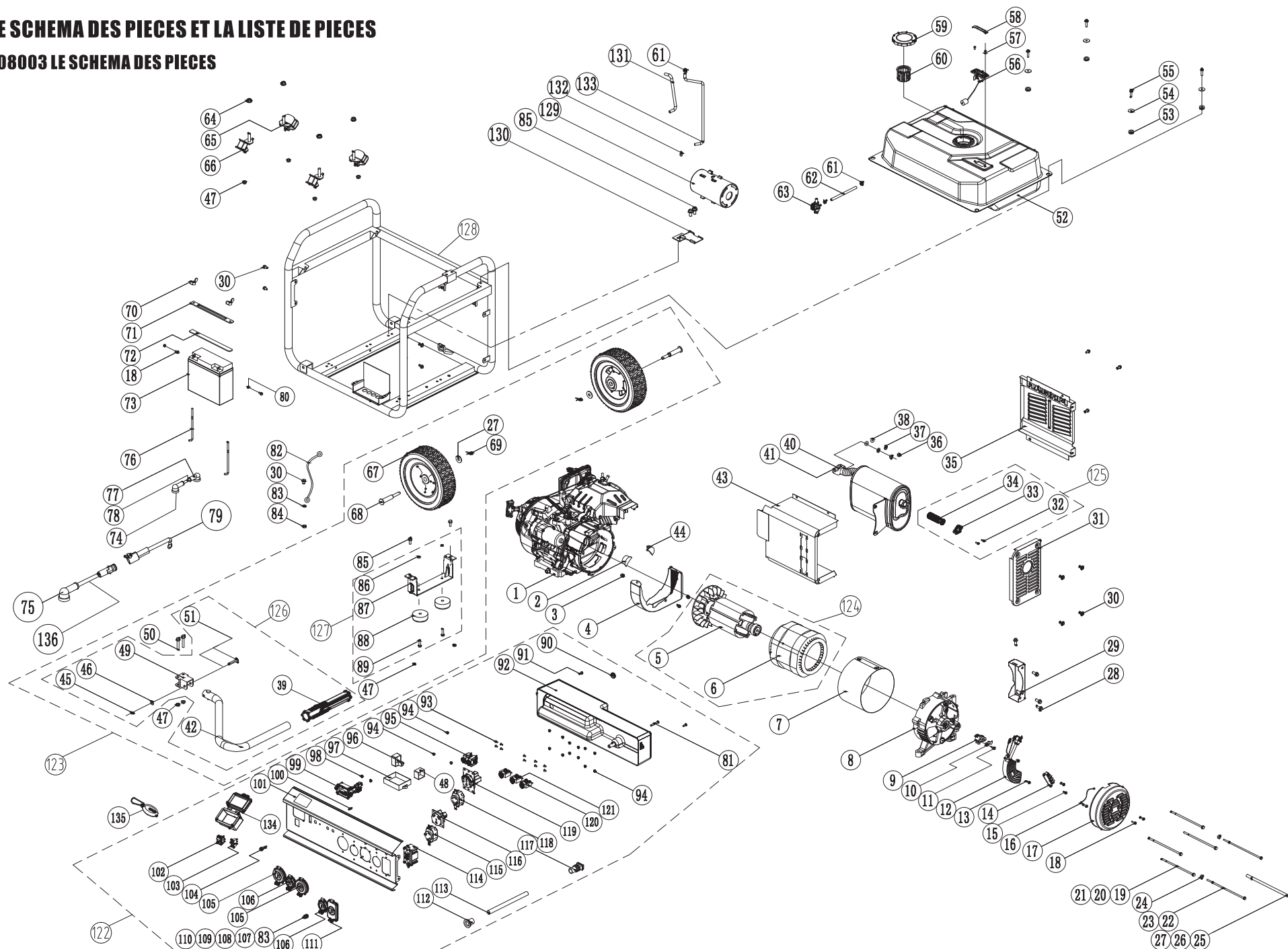
- Nous recommandons toujours d'utiliser un stabilisateur de carburant. Un **STABILIZER de CARBURANT** minimisera la formulation des dépôts de gomme de carburant pendant le stockage, le stabilisateur de carburant peut être ajouté à l'essence dans le réservoir de carburant, ou dans l'essence dans un récipient de stockage.
- S'il n'est pas pratique de vider le réservoir de carburant et que l'appareil doit être entreposé pendant un certain temps, utilisez un **STABILISATEUR DE CARBURANT** disponible dans le commerce, ajouté à l'essence pour augmenter la durée de vie de l'essence. Faire fonctionner l'appareil pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler l'essence traitée dans le carburateur de carburant avant de l'arrêter.
NE PAS ENTREPOSER LE GÉNÉRATEUR SANS
- Les dommages ou les dangers causés par l'utilisation d'un carburant inapproprié, d'un carburant mal stocké et / ou d'un stabilisateur mal formulé ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.
- Ne rangez pas l'essence d'une saison à une autre saison.

LE DÉPANNAGE

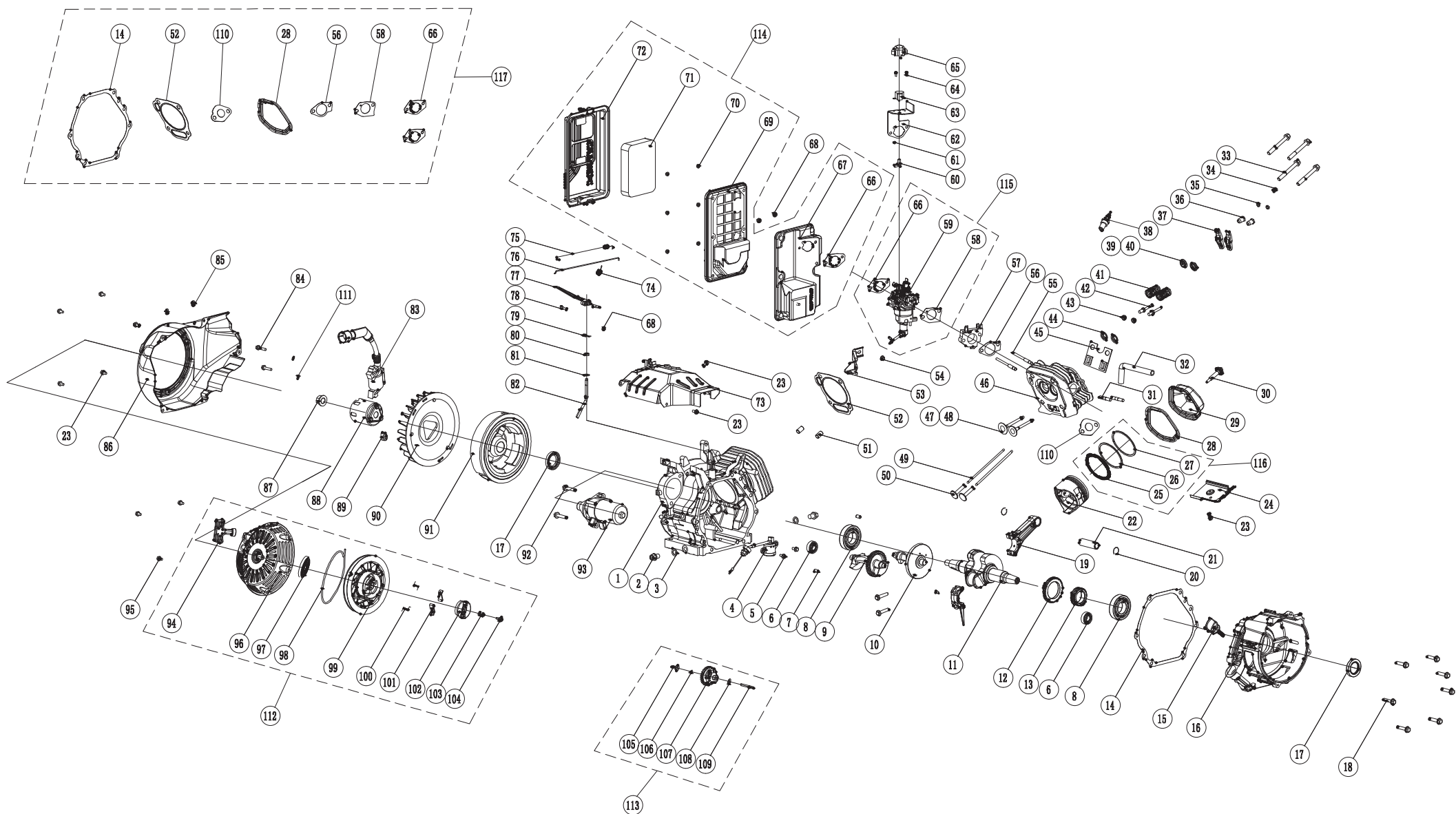
Problème	Cause	Correction
Le moteur marche, mais pas de sortie de CA est disponible	1. Disjoncteur est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Pauvre connexion ou rallonge défectueuse. 4. Dispositif branché est défectueux.	1. Réenclenchez le disjoncteur. 2. Contactez le dispositif de service autorisé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Branchez un autre dispositif qui est en bon état.
Le moteur marche bien sans charge mais "enlise" lorsque les charges sont connectés.	1. Court-circuité dans une charge connectée. 2. La vitesse du moteur est trop lent. 3. Générateur est surchargé. 4. Court-circuité du générateur . 5. Filtre de carburant bouché ou sale.	1. Débranchez la charge électrique en court-circuité. 2. Contactez le dispositif de service autorisé. 3. Voir Ne Pas Surcharger Générateur. 4. Contactez le dispositif de service autorisé. 5. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant.
Le moteur ne démarre pas; démarre et marche mal ou arrête lors de fonctionnement.	1. Déplacez le commutateur du moteur à la position «OFF» (O) 2. Mettez levier d'arrêt de carburant en position OFF (O) 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre d'air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Fil de bougie n'est pas connecté à la bougie. 8. Mauvaise bougie d'allumage. 9. Eau dans le carburant. 10. Inondées. 11. Mélange de carburant trop riche. 12. La soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 13. Moteur a perdu de compression. 14. Filtre de carburant est bouché ou sale.	1. Déplacez le commutateur du moteur à la position «ON» (I) 2. Mettez le levier d'arrêt de carburant en position ON (I) 3. Remplir le carter au niveau requis ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Nettoyez ou remplacez le filtre d'air. 5. Remplissez du carburant dans le réservoir. 6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur; remplissez avec du carburant frais. 7. Connectez le fil à la bougie. 8. Remplacez la bougie. 9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur; remplissez avec du combustible neuf. 10. Attendez 5 minutes et réinstallez la manivelle du moteur. 11. Contactez le dispositif de service autorisé. 12. Contactez le dispositif de service autorisé. 13. Contactez le dispositif de service autorisé. 14. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevé. 2. Filtre d'air sale. 3. Filtre de carburant obstrué ou sale. 4. pare-étincelles bouché.	1. Ne Pas Surcharger Générateur 2. Remplacez le filtre d'air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant. 4. Nettoyez ou remplacez pare- étincelles.
Moteur "chasses" ou vacille.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre de carburant obstrué ou sale.	1. Contactez le dispositif de service autorisé. 2. Clean or replace fuel filter.
Le moteur s'arrête lors de fonctionnement.	1. Manque de carburant. 2. Filtre d' air sale. 3. Niveau d'huile bas.	1. Remplissez le réservoir de carburant 2. Nettoyez ou remplacez le filtre d'air 3. Remplissez le carter au niveau requis ou placez le générateur sur une surface plane.
Système de démarrage à distance ne fonctionne pas.	1. Batterie faible dans le contrôle à distance. 2. Dépassez la gamme de contrôle à distance. 3. Télécommande pas programmé pour le générateur.	1. Remplacez les piles dans la télécommande. 2. Rapprochez générateur. Ne doit pas être plus de 164 pieds. 3. Programme supprimer le contrôle de générateur (voir Programmation du générateur pour le démarrage à distance)

LE SCHEMA DES PIECES ET LA LISTE DE PIECES

P08003 LE SCHEMA DES PIECES



439cc Moteur Schéma Des Pièces



P08003 LISTE DES PIECES

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	380713519	Moteur 439cc	1	71	357713551	Pintura, Batería	1
2	357713501	Tapa De Goma B	1	72	357713552	Almohadilla De Goma	1
3	336713528	Brida. Perno M6 × 8	3	73	357713553	Batería	1
4	357713502	Generador De Viento	1	74	357713570	Funda. Conexion Roja	1
5	380713527	Rotor Comp	1	75	357713571	Funda. Conexion Negra	1
6	380713528	Conjunto Del Estator	1	76	357713555	Bolt, Bend Hook	2
7	380713503	Cubierta Del Estator	1	77	336713611	Funda, Conector	1
8	357713506	Cubierta Del Extremo Del Generador	1	78	357713556	Batería De Alambre Rojo +	1
9	357713507	Conjunto De Cepillo De Carbono	1	79	336713693	Cable De Batería (hembra 180mm)	1
10	336713525	Portaescombillas De Carbón	1	80	357713558	Tuerca M5	2
11	357713563	Conjuntos De Perno Y Lavadora	1	81	336713589	Conjunto De Tornillo Y Lavadora M5 × 38	1
12	357713564	AVR	1	82	336713514	Cable De Tierra	1
13	336713519	Brida. Perno M5 × 16	2	83	336713516	Lavadora De Bloqueo De Dientes Externos Ø6	1
14	336713523	Bloque De Terminales	1	84	336713517	Tuerca M6	1
15	336713520	Conjuntos De Perno Y Lavadora	2	85	336713559	Brida. Perno M8 × 16	4
16	336713522	Cable De Tierra	1	86	336713569	Tuerca M6	2
17	357713509	Tapa Del Extremo Del Generador	1	87	357713538	Pierna De Apoyo	1
18	336713507	Brida. Perno M5 × 12	3	88	336713557	Goma, Apoyo	2
19	380713506	Perno De Brida M6 × 194	4	89	336713561	Brida. Perno M6 × 25	2
20	336713512	Bloquear La Lavadora Ø6	4	90	336713564	Ojal	1
21	336713513	Arandela Plana Ø6	4	91	336713565	Tornillo M5 × 14	2
22	380713507	Cubierta Lateral Perno M5 × 224	2	92	357713539	Caja De Control	1
23	357713511	Bloquear La Lavadora Ø5	2	93	336713569	Conjunto De Tornillo Y Lavadora M4 × 8	10
24	336713577	Tuerca M5	4	94	336713568	Tuerca M4	15
25	380713508	Perno De Brida M10 × 280	1	95	380713516	Cortacircuitos	2
26	357713513	Lavadora De Primavera Ø10	1	96	336713620	Cargador	1
27	357713514	Lavadora Ø10	3	97	357713566	Módulo	1
28	336713531	Brida. Perno M8 × 20	4	98	336713567	Tuerca M3	2
29	357713515	Soporte, Muff	1	99	336713570	Multímetro	1
30	336713515	Brida. Perno M6 × 12	12	100	336713619	Cambiar	1
31	357713516	Protector, Muff., Lado	1	101	380713520	Panel De Control	1
32	336713538	Conjunto De Tornillo Y Lavadora M5 × 14	2	102	336713616	Interruptor Del Motor	1
33	357713517	Titular, Restante De Chispa	1	103	336713617	Cambiar	1
34	336713536	Resumen, Chispa	1	104	336713618	Lámpara Indicadora	1
35	357713518	Protector, Muff., Frente	1	105	336713574	Tapa De Salida 14-50R	2
36	336713534	Tuerca M8	2	106	336713573	Tapa De Salida L5-30R	2
37	336713509	Bloquear La Lavadora Ø8	2	107	380713512	Perno M6 × 22	1
38	336713533	Arandela Plana Ø8	2	108	380713513	Arandela Plana 6	2
39	357713519	Cubierta, Mango	1	109	380713514	Arandela De Bloqueo Ø6	2
40	357713520	Gskt., Ext.	1	110	380713515	Tuerca M6	2
41	380713538	Muff., Assy.	1	111	357713541	Tapa De Salida 5-20R GFCI	1
42	357713522	Encargarse De	1	112	357713545	Ojal	1
43	357713523	Protector, Muff., Atrás	1	113	357713546	Manga	1
44	357713524	Construir, Fore-cover A	1	114	357713547	Receptáculo 5-20R GFCI	1
45	336713590	Pin, Eje	1	115	336713583	Receptáculo L5-30R	1
46	336713591	Arandela Plana (Ø8.2 × Ø17 × 0.8)	1	116	336713584	Receptáculo TT-30R	1
47	336713558	Tuerca M8	8	117	357713548	Ojal	1
48	357713565	Diodo Modulo	1	118	336713601	Receptáculo L14-30R	1
49	357713526	Soporte, Mango	1	119	380713518	Receptáculo 14-50R	1
50	357713527	Brida. Perno M8 × 50	2	120	336713585	Interruptor De Circuito Amp 20A	1
51	336713594	Pin, Mango	1	121	336713586	Interruptor De Circuito Amp 30A	2
52	357713528	Asistencia De Tanque De Combustible.	1	122	380413503	Conjunto Del Panel De Control.	1
53	336713542	Gromet, Depósito De Combustible	4	123	357413501	Kit De Portability	1
54	336713543	Lavadora De Buffer	4	124	380413505	Juego De Rotor Y Estator	1
55	336713544	Brida. Perno M6 × 20	4	125	357413503	Kit De Pararrayos	1
56	357713529	Ensamblaje De Indicador De Combustible.	1	126	357413505	Montaje De La Manija	1
57	336713546	Tornillo M5 × 10	2	127	357413506	Ensamblaje De La Pata De Apoyo	1
58	336713547	Pantalla De Calibre	1	128	380713534	Cuadro	1
59	336713549	Tapa De Tanque De Combustible Comp.	1	129	380713529	Cartón De Carbono	1
60	336713548	Filtro De Combustible, Malla De Alambre	1	130	380713530	Titular De Cartón	1
61	336713540	Clamp Ø8 × 6	3	131	380713533	Tubo	1
62	380713510	Manguera De Combustible	1	132	380713531	Clamp Ø8	3
63	336713551	Válvula De Gasolina	1	133	380713532	Tubo	1
64	357713531	Tuerca M10	4	134	336713644	Soporte Remoto	1
65	357713532	Aislador B	2	135	336713642	Control Remoto	1
66	357713533	Aislador A	2	136	357713607	Cable De Batería (macho 180mm)	1
67	357713534	Rueda	2				
68	357713535	Eje Comp	2				
69	357713536	Pasador De Bloqueo	2				
70	357713550	Tuerca De Mariposa M6	2				

439cc Liste des Pièces de Moteur

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	380723500	Montaje del cárter	1	61	336723601	Muelle del conector	1
2	357723501	Tornillo para drenaje de aceite	2	62	357723553	Soporte de motor paso	1
3	357723502	Arandela de tornillo para drenaje de aceite	2	63	336723603	Montaje del motor paso a paso	1
4	357723503	Sensor del nivel de aceite	1	64	336723604	Tornillos M4x8	2
5	357723504	Tornillos M6×15	2	65	336723605	Tapa del motor paso a paso	1
6	357723505	Soportes	2	66	357723554	Junta del filtro de aire	2
7	336723501	Clavijas de posicionamiento ø9×14	2	67	357723555	Montaje de la base del filtro de aire	1
8	357723506	Soportes	2	68	336723555	Tuercas con cabeza hexagonal M6	3
9	357723507	Eje de balance	1	69	357723556	Tablilla	1
10	357723508	Montaje del árbol de levas	1	70	357723557	Tuercas con cabeza hexagonal M5	6
11	380723501	Cigüeñal	1	71	357723558	Elemento de filtro	1
12	357723510	Engranaje, cigüeñal	1	72	357723559	Tapa del filtro de aire	1
13	357723511	Engranaje de sincronización	1	73	357723560	Guía de viento, top	1
14	357723512	Junta del cárter	1	74	357723561	Muelle regulador	1
15	357723513	Ensamblaje de la varilla de medición de aceite	1	75	357723562	Resorte regulador	1
16	357723514	Tapa del cárter	1	76	357723563	Palanca reguladora	1
17	357723515	Sello del aceite 35×52×8	2	77	357723564	Brazo de regulación	1
18	357723516	Tornillos M8x40	7	78	336723567	Perno de regulación	1
19	357723517	Montaje de la varilla	1	79	357723565	Clavija elástica	1
20	357723518	Aro de pistón de retención de la clavija	2	80	357723566	Sello del aceite 6×14×5	1
21	357723519	Clavija de pistón	1	81	336723564	Junta del balancín	1
22	380723502	Pistón	1	82	357723567	Balancín	1
23	336723503	Tornillos M6x12	7	83	357723568	Conjunto de ignición	1
24	357723521	Tapa del aire de bajo diferencial	1	84	357723569	Tornillos de cabeza hexagonal M6x29	2
25	380723503	Aro de aceite	1	85	336723606	Abrazadera (188 ø6)	2
26	380723504	Aro de pistón del segundo canal	1	86	357723570	Montaje de la cubierta del ventilador	1
27	380723505	Aro de pistón del primer canal	1	87	357723571	Tornillo M16×1.5	1
28	357723525	Junta de la válvula de la culata	1	88	357723572	Polea de inicio	1
29	357723526	Ensamblaje de la válvula del cilindro	1	89	336723612	Set de cubiertas	1
30	357723527	Tornillo	1	90	380723511	Ventilador de refrigeración	1
31	357723528	Perno de tornillo de la válvula de escape	2	91	357723574	Montaje del volante	1
32	357723529	Manguera de ventilación	1	92	357723575	Tornillos de cabeza hexagonal M8x35	2
33	357723530	Tornillos M10x80	4	93	357723576	Ensamblaje del motor de encendido	1
34	357723531	Tapa de la válvula de escape	1	94	357723577	Manivela	1
35	336723528	Contratuercas	2	95	357723578	Tornillos M6x8	3
36	336723529	Tuerca de ajuste	2	96	357723579	Montaje de la cubierta de encendido	1
37	357723532	Balancín de válvula	2	97	357723580	Muelle de retorno	1
38	336723556	Bujía	1	98	357723581	Cordón	1
39	357723533	Base de la válvula de entrada de aire	1	99	357723582	Placa del cordón	1
40	357723534	Base de la válvula de escape	1	100	336723589	Muelle de ajuste	2
41	357723535	Muelle de la válvula	2	101	336723590	Rueda dentada	2
42	336723537	Tornillo del eje del balancín	2	102	336723591	Placa a presión	1
43	357723536	Sello del aceite de la válvula	2	103	336723592	Muelle de la placa a presión	1
44	357723537	Reten, válvula	2	104	336723593	Tornillos de la placa a presión	1
45	357723538	Placa guía de la barra de presión	1	105	357723584	Set de ejes de engranaje regulador	1
46	380723506	Montaje de la culata	1	106	336723597	Muelle de clavija del eje del engranaje regulador	1
47	380723507	Válvula de entrada de aire	1	107	357723585	Montaje del engranaje regulador	1
48	380723508	Válvula de escape de aire	1	108	336723595	Empaque interior del engranaje regulador	1
49	357723542	Barra de presión	2	109	357723586	Eje del engranaje regulador	1
50	357723543	Cruceta de válvula	2	110	357713520	Junta del tubo de escape	1
51	357723544	Clavijas de posicionamiento ø12×20	2	111	336723615	Arandela de muelle estándar ø6	2
52	380723509	Material acolchado de la culata	1	112	357423500	Equipo de montaje del inicio por tracción	1
53	357723546	Soporte de filtro de aire	1	113	357423501	Montaje del regulador	1
54	357723547	Tuercas M6	1	114	357423502	Montaje del filtro de aire	1
55	357723548	Perno de tornillo de la entrada de aire	2	115	380423503	Montaje del carburador	1
56	357723549	Junta de la base de aislamiento térmico	1	116	380423501	Ensamblaje de aros de pistón	1
57	357723550	Base de aislamiento térmico del carburador	1	117	380423504	Ensamblaje de la placa de apoyo	1
58	357723551	Junta del carburador	1				
59	380723513	Conjunto del carburador	1				
60	336723600	Conector del eje del estérter	1				

INFORMATION DE SERVICE

CONTACTEZ LE DEPARTEMENT DE SERVICE DE PRODUIT DE FIRMAN PAR 1-844-347-6261 OU ALLEZ SUR LE SITE: www.firmanpowerequipment.com pour obtenir les informations de service de garantie, ou afin de commander les pièces de remplacement et les accessoires.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Même la qualité de construction des équipements tels que le générateur électrique que vous avez acheté pourrait avoir besoin des pièces de remplacement occasionnels pour maintenir en bon état au fil des ans. Pour commander des pièces, veuillez donner les informations suivantes.

1. N° de modèle, Rév., Niveau et N° de série et toutes les spécifications indiquées sur le modèle n°/n° de série plaque.
2. Des pièces ou des chiffres, comme indiqué dans la section de « Liste des pièces ».
3. Une brève description du problème avec le générateur.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT

Enregistrez votre produit de Firman générateur en ligne sur www.firmanpowerequipment.com.

GARANTIE

FIRMAN OFFRE Trois (3) ans de garantie limitée

Conditions De La Garantie

FIRMAN générateur enregistre la garantie dès la réception de votre carte de garantie et une copie de votre facture d'achat de l'un des magasins de détail de Firman comme preuve d'achat. Veuillez soumettre votre enregistrement de la garantie et votre preuve d'achat dans les dix (10) jours de la date d'achat.

Garantie de Réparation / Remplacement

Garantie de Firman à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période d'un (1) an (pièces et main-d'œuvre) et trois (3) ans (pièces) à partir de la date d'achat originale 90 jours (pièces et main-d'œuvre) et 180 jours (pièces) à l'usage commercial et industriel. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement sous cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur. Cette garantie est applicable uniquement à l'acheteur original et est incessible.

Ne Pas Renvoyer L'appareil Au Lieu D'achat

Contactez le Centre de Service de FIRMAN et, FIRMAN diagnostiquera tout problème par téléphone ou par E-mail.

Si le problème est pas résolu par cette méthode, FIRMAN, à sa discrétion, permettra l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de service FIRMAN. FIRMAN vous fournira un numéro de cas pour le service de garantie. Veuillez le garder pour la référence au future. Les réparations ou remplacements sans autorisation préalable, ou dans un centre de réparation non autorisée, ne seront pas compris par cette garantie.

Exclusions de Garantie

Cette garantie ne comprend pas les réparations et équipements suivants:

Usure Normale

Votre produit a besoin de pièces et de service périodiques de bien performer. Cette garantie ne comprend pas les réparations quand d'une partie ou de l'équipement ensemble a épuisé à l'usage normale pendant la durée de vie.

Installation, Utilisation et Entretien

Cette garantie ne sera pas applicable aux pièces et/ou à la main-d'oeuvre si votre produit est réputé avoir été mal utilisé, négligé, impliqué dans un accident, abusé, chargé au-delà des limites de la génératrice, modifié, installé inadéquatement ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien normal n'est compris pas par cette garantie.

Les Autres Exclusions

Cette garantie exclut:

- Défauts cosmétiques comme la peinture, les autocollants, etc.
- Les pièces d'usure,
- Pièces accessoires,
- Les défauts à cause des actes de Dieu et autres événements de force majeure hors du contrôle du fabricant,
- Les problèmes causés par des pièces qui ne sont pas des pièces originales de FIRMAN.
- Les unités utilisées pour la puissance principale à la place de l'alimentation électrique existante là où l'utilitaire est présent ou à la place de l'alimentation du réseau public là où le service d'alimentation électrique n'existe pas normalement.

Limites De La Garantie Implicite Et Des Dommages Indirects

FIRMAN décline toute obligation de couvrir toute perte de temps, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirect par quiconque d'utiliser ce produit. CETTE GARANTIE EST EN LIEU ET PLACE DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER.

Une unité fournis en remplacement seront soumis à la garantie de l'unité originale. La durée de la garantie du produit échangé continuera à être calculée en fonction de la date d'achat de l'unité d'origine.

Cette garantie vous donne certains droits juridiques qui peuvent varier d'un pays à l'autre. Votre pays peut également avoir d'autres droits que vous pourriez avoir ce qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Information de Contact

Vous pouvez contacter FIRMAN par:

Adresse

Firman Power Equipment Inc.
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

Nous sommes PUISSANCE FIRMAN - Et nous sommes là pour vous.

Service Clientèle- 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)

Service technique Bureau - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)

24/7 Support Technique - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC. LA GARANTIE DU SYSTÈME D'EMISSION

LA DÉCLARATION DE GARANTIE DU CONTROLE DES EMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION POUR MOTEURS DE L'ESSENCE, CALIFORNIE ET LA FÉDÉRATION

DES DROITS ET DES OBLIGATIONS DE VOTRE GARANTIE

La Commission de l'air Ressources de Californie, l'Agence de la Protection Environnemental des Etats-Unis ("EPA") et FIRMAN Energie Electrique,SARL (FIRMAN), sont contents d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur votre Petit Moteur Hors-Route ("PMHR") et de l'équipement du moteur alimenté dans les années 2019-2020 ou tard le cas échéant. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre à la Californie comme applicable. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre aux normes anti-smog rigoureuses de la Californie et de l'APE. FIRMAN doit garantir des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur PMHR et de l'équipement du moteur alimenté pour la période indiquée ci-dessous pourvu qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou entretien inadéquat de votre PMHR ou l'équipement moteur alimenté. Vos systèmes de contrôle des émissions d'échappement peuvent inclure des pièces telles que les carburateurs, systèmes d'injection de carburant, le système d'allumage et les convertisseurs catalytiques. Il peut également inclure un système de contrôle des émissions par évaporation qui peut inclure des réservoirs de carburant, les conduites de carburant, bouchons de carburant, les soupapes, les bidons, les filtres, les tuyaux de vapeur, les colliers, ceintures, et autres composants associés. Pour les moteurs inférieures ou égales à 80 cc, seul le réservoir de carburant est soumis aux exigences de la garantie de contrôle des émissions par évaporation de cette section (Californie seulement).

LES RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

Comme le propriétaire de PMHR ou de l'équipement du moteur alimenté, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. FIRMAN vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté, mais FIRMAN ne peut pas refuser la garantie uniquement pour le manque de recettes.

Comme le propriétaire de PMHR de l'équipement du moteur alimenté, vous devez, cependant, être conscient que FIRMAN peut vous refuser la couverture de garantie si votre MHR ou l'équipement de moteur alimentés ou une des parties a échoué en raison d'abus, de négligence, de mauvais entretien ou des modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté à un centre de distribution ou un service FIRMAN dès qu'un problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez des questions concernant votre couverture de garantie, vous devez contacter un FIRMAN au 1-844-347-6261 ou support@firmanpowerequipment.com.

LA COUVERTURE DE LA GARANTIE D'ÉMISSIONS GÉNÉRALES

La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à un acheteur ultime. FIRMAN garantit à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant que le moteur est:

Conçu, construit et équipé afin de se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par la Commission de l'air Ressources de Californie et de l'APE des Etats-Unis; et exempts de défauts matériels et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce garantie identique à tous égards importants à la partie tel que décrit dans la demande de fabricants de moteurs pour la certification.:

La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suivant:

- (1) Toute pièce garantie qui ne soit pas prévu de le remplacer en tant entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garanti pour la période de garantie restante.
- (2) Toute pièce garantie qui est prévue uniquement pour l'inspection régulière dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour la période de garantie restante.
- (3) Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu que l'entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni, est garanti pour la période de temps avant le premier remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le premier remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour le reste de la période avant le premier point de remplacement prévu pour la partie.
- (4) La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie en vertu de la garantie doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire à la station de garantie.
- (5) Nonobstant les dispositions du paragraphe (4) ci-dessus, les services de garantie ou des réparations doivent être fournis par FIRMAN qui sont franchisés de réparer les moteurs en question.
- (6) Le propriétaire ne doit pas être facturé pour le travail de diagnostic qui conduit à la détermination que la pièce garantie est effectivement défectueuse, à condition que ce travail de diagnostic est effectué à une station de garantie.
- (7) FIRMAN est responsable des dommages à d'autres composants du moteur causés directement par une défaillance sous garantie de toute pièce garantie.
- (8) Tout au long de la période de garantie d'émission au sens du paragraphe (b) (2), FIRMAN maintiendra un approvisionnement des pièces garanties suffisantes pour répondre à la demande prévue pour de telles pièces.
- (9) Toute pièce de remplacement peut être utilisé dans l'exécution de tout entretien ou la réparation sous garantie et doit être fourni sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas les obligations de garantie du fabricant.
- (10) Des pièces ajoutés ou modifiées qui ne sont pas exemptés par la Commission de l'air Ressources de Californie ne peuvent être utilisées. L'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non exemptées par l'acheteur final sera un motif de refus d'une réclamation de garantie.

Le fabricant ne sera pas responsable de garantir les défaillances de pièces garanties causées par l'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non-exemptée.

DERS PİECES SOUS LE COUVERT DE LA GARANTIE

Voici la liste des pièces (si équipée) qui est couvert par la garantie fédérale et les systèmes de contrôle des émissions en Californie.

1. Système d'allumage comprenant: - Bougie - Bobine d'allumage	4. Système d'induction d'air y compris: - Tuyau d'admission / collecteur - Purificateur d'air
2. Système du mesure de carburant: - Réservoir de carburant - Capot du réservoir - Tuyau de carburant et ses raccords / pinces - Carburateur assemblé y compris les pièces internes et les joints	5. Reniflard du carter assemblage y compris: - Tuyau de connexion du reniflard
3. Silencieux catalytic assemblé, y compris: - Collecteur d'échappement - Convertisseur catalytique - Joint de silencieux - Vanne d'impulsion	6. Système de contrôle des émissions d'évaporation du réservoir de carburant y compris: - Vannes de purge - Cartouche de carbone - Tuyaux de vapeur et ses raccords / pinces

Limites

Cette garantie des systèmes de contrôle des émissions ne doit pas comprendre une des caractéristiques suivantes:
(a) Les dommages indirects tels que la perte de temps, désagrément, perte d'usage du moteur ou de l'équipement, etc.
(b) Des frais de diagnostic et de contrôle qui ne causent pas d'un service de garantie éligible effectué.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.
Email: support@firmanpowerequipment.com
www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com