

For Trailers Under 80" Wide

Designed for 12 Volt Systems

NOTE 1: Some kits do not contain all the lights required by the Department of Transportation. Please check with your trailer dealer concerning additional lighting requirements based on your trailer

NOTE 2: If your towing vehicle has rear turn signals separate from the stop light, an electronic turn signal converter from an automotive accessory supplier will be required to install this light kit

Towing Vehicle Wiring

For Vehicles with a 7-Blade Plug Receptacle:

1. Check the hitch plug on the vehicle. An OEM installation has seven wires connected to the receptacle
2. Purchase a 7-blade to 5-pin adapter plug (Hopkins model 47385). This will allow for a simple plug-in of the 5-pin harness that comes with the kit.
NOTE: Some aftermarket installations only have six wires connected because the reverse is not required on trailers. If the receptacle has six wires you will need to add the reverse/back-up wiring before the back-up lights will operate

For Vehicles without a 7-Blade Plug Receptacle:

1. Disconnect vehicle battery
2. If your vehicle has seven wires available, use the short wiring harness for towing vehicle wiring. Attach white wire to ground (-) location on towing vehicle using a ground connector and small mounting screw
3. Attach the yellow wire to the driver's side stop turn circuit with a blue snap-lock connector
4. Attach the green wire to the passenger's side stop turn circuit with a blue snap-lock connector
5. Attach the brown wire to the tail lamp circuit with a blue snap-lock connector
6. Attach the blue wire to the reverse lamp circuit with a blue snap-lock connector
7. Connect the 5-pin female plug to the vehicle plug receptacle. Note: All connections should be sealed with electrical tape or flexible waterproof caulking for extra protection

Trailer Light Installation and Wiring

1. Position each light and mark locations on the metal mounting surface for two ¼" holes on 2" center
2. Drill holes for mounting screws. Drill hole for wire access hole if necessary
3. Slide bolt heads into slots in back or side of the housing and mount light to trailer frame using provided hardware
4. Keeping the plug end of the wiring harness at the tongue of the trailer, run the brown and yellow colored wires down the driver/left side of the trailer. Run the brown and green colored wires down the passenger/right side of the trailer. Use 3 wire clips on each side to attach wire to the trailer frame. Wiring should not hang down or drag on the ground
5. A good ground (-) connection is necessary. Use a file or screwdriver blade to clean away/ remove any rust or paint from the metal surface where the ground is mounted. Attach the white wire to ground (-) on the trailer using a ground connector and small mounting screw
6. For the driver side light, attach the brown yellow wire from the harness to the brown wire from the lamp. Attach the yellow wire from the harness to the yellow wire from the lamp. Use gray wire nuts to secure snap-lock
7. For the passenger side light, attach the brown green wire from the harness to the brown wire from the lamp. Attach the green wire from the harness to the green wire from the lamp. Use gray wire nuts to secure snap-lock
8. On the passenger side, attach the blue wire from the harness to the blue wire from the lamp. Leave enough wire length to extend across to the driver's side light. Use snap-lock nut to secure connection to both left and right lights
9. Reconnect vehicle battery
10. To test lights, connect vehicle connector plug to the trailer wiring connector, turn on headlights. Both tail lights and corresponding side markers should come on. The brighter stop lights should come on only when the brake pedal is depressed or when the turn signal is activated (key must be in "on" position). The back-up light will activate when the vehicle is in reverse. If lights do not function, check all ground connections between vehicle wiring and trailer connect

Para remolques de menos de 2 m de ancho

Diseñado para sistemas de 12 voltios

NOTA 1: Algunos kits no contienen todas las luces solicitadas por el Departamento de transporte. Comuníquese con el vendedor de remolque para obtener más información sobre los requisitos de luces adicionales según su remolque

NOTA 2: Si su vehículo de remolque posee las luces direccionales separadas de las de freno, será necesario un convertidor de señal de giro electrónico de un proveedor de accesorios de vehículos para instalar este kit de luces

Cableado de vehículo de remolque

Para vehículos con un receptáculo de enchufe de 7 polos:

1. Verifique el enchufe de enganche del vehículo. Una instalación del OEM posee siete cables conectados al receptáculo
2. Adquiera un enchufe del adaptador de 7 polos a 5 pines (Modelo 47385 de Hopkins). Esto permitirá una conexión simple del arnés de 5 pines incluido en el kit. **NOTA:** Algunas instalaciones posteriores a la venta solo poseen seis cables conectados debido a que la marcha atrás no es necesaria en los remolques. Si el receptáculo tiene seis cables, deberá agregar el cable de marcha atrás para que las luces de marcha atrás funcionen

Para los vehículos sin un receptáculo de enchufe de 7 polos:

1. Desconecte la batería del vehículo
2. Si su vehículo tiene siete cables disponibles, utilice un arnés de cableado corto para el cableado del vehículo de remolque. Conecte el cable blanco a la descarga a tierra (-) en la ubicación del vehículo de remolque mediante un conector a tierra y un pequeño tornillo de montaje
3. Conecte el cable amarillo al circuito lateral de freno y de giro del conductor mediante un conector azul de apertura y cierre rápido
4. Conecte el cable verde al circuito lateral de freno y de giro del pasajero mediante un conector azul de apertura y cierre rápido
5. Conecte el cable marrón al circuito de la luz trasera mediante un conector azul de apertura y cierre rápido
6. Conecte el cable azul al circuito de la luz de marcha atrás mediante un conector azul de apertura y cierre rápido
7. Conecte el enchufe hembra de 5 pines al receptáculo del enchufe del vehículo. Nota: Todas las conexiones deben estar selladas con cinta aislante o un enmasillado flexible resistente al agua para mayor protección

Instalación y cableado de la luz del remolque

1. Coloque las luces y marque la ubicación en la superficie de montaje metálica para realizar dos orificios de 6.35 mm en el centro de 50.8 mm
2. Perfore los orificios para los tornillos de montaje. Si es necesario, perfore el orificio para los cables
3. Deslice los cabezales de los pernos dentro de las ranuras de la parte trasera o lateral de la carcasa y monte la luz en el bastidor del remolque con el material suministrado
4. Mantenga el extremo del enchufe del arnés de cableado en la extensión del remolque y pase los cables marrones y amarillos por el lado izquierdo del conductor del remolque. Pase los cables marrones y verdes por el lado derecho/del pasajero del remolque. Utilice 3 sujetadores de cables en cada lado para sujetar los cables al bastidor del remolque. Los cables no deben quedar colgando ni se deben arrastrar por el suelo
5. Se requiere una buena conexión a tierra (-). Utilice una lima o la punta de un destornillador para limpiar y eliminar los restos de óxido o pintura de la superficie de metal donde está montada la descarga a tierra. Conecte el cable blanco a la descarga a tierra (-) en el remolque mediante un conector a tierra y un pequeño tornillo de montaje
6. Para la luz del lado del conductor, conecte el cable marrón y amarillo desde el arnés hasta el cable marrón de la lámpara. Conecte el cable amarillo desde el arnés hasta el cable amarillo de la lámpara. Utilice las tuercas grises para cables a fin de asegurar el conector de apertura y cierre rápido
7. Para la luz del lado del pasajero, conecte el cable marrón y verde desde el arnés hasta el cable marrón de la lámpara. Conecte el cable verde desde el arnés hasta el cable verde de la lámpara. Utilice las tuercas grises para cables a fin de asegurar el conector de apertura y cierre rápido
8. OEn el lado del pasajero, conecta el cable azul del arnés al cable azul de la lámpara. El cable deberá ser lo suficientemente largo para llegar hasta la luz del lado del conductor. Utilice una tuerca de apertura y cierre rápido para asegurar la conexión de las luces izquierda y derecha
9. Vuelva a conectar la batería del vehículo
10. Para probar las luces, conecte el enchufe del conector del vehículo al conector de cableado del remolque y encienda las luces delanteras. Las luces traseras y los correspondientes gálibos laterales deberían encenderse. Las luces de freno más brillantes solo deberían encenderse cuando se accione el pedal de freno o se active la señal de giro (la llave debe estar en la posición "encendido"). La luz de marcha atrás se activará cuando el vehículo esté en marcha atrás. Si las luces no funcionan, verifique todas las conexiones a tierra entre el cableado del vehículo y el conector del remolque

Pour les remorques de moins de 203 cm (80 po) de largeur

Conçu pour les systèmes de 12 volts

REMARQUE 1: Certains nécessaires ne contiennent pas tous les feux requis par le ministère des Transports. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les exigences additionnelles relatives aux feux de votre remorque

REMARQUE 2: Si votre véhicule de remorquage est équipé de clignotants arrière distincts des feux de freinage, un convertisseur de clignotant électronique d'un fournisseur d'accessoires automobiles est requis pour installer ce nécessaire de feu

Câblage du véhicule de remorquage

Pour les véhicules équipés d'une prise à 7 lames :

1. Vérifier la prise d'attelage du véhicule. L'installation d'origine compte 7 fils connectés à la prise
2. Acheter un adaptateur de 7 lames à 5 broches (modèle Hopkins 47385). L'adaptateur permet de brancher aisément le faisceau à 5 broches fourni avec le nécessaire. **REMARQUE :** Certaines installations qui ne sont pas d'origine ne comptent que 6 fils, car les feux de marche arrière ne sont pas obligatoires pour les remorques. Si la prise compte 6 fils, il faut ajouter le câblage nécessaire aux feux de recul

Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'une prise à 7 lames :

1. Débrancher la batterie du véhicule
2. Si le véhicule de remorquage dispose déjà de 7 fils, utiliser le faisceau de câblage court pour le raccord. Connecter le fil blanc à la mise à la masse (-) sur le véhicule remorqueur avec un raccord de mise à la masse et une petite vis de montage
3. Connecter le fil jaune au circuit des clignotants et des feux d'arrêt du côté conducteur avec un connecteur autoverrouillant bleu
4. Connecter le fil vert au circuit des clignotants et des feux d'arrêt du côté passager avec un connecteur autoverrouillant bleu
5. Connecter le fil brun au circuit des feux arrière avec un connecteur autoverrouillant bleu
6. Connecter le fil bleu au circuit des feux de recul avec un connecteur autoverrouillant bleu
7. Connecter la fiche femelle à 5 broches dans la prise du véhicule. Remarque : Pour que les connexions soient bien protégées, celles-ci devraient être scellées avec du ruban adhésif isolant ou un calfeutrage flexible à l'épreuve de l'eau

Installation et câblage des feux de remorque

1. Disposer les feux et marquer sur la surface de montage métallique la position des deux orifices de fixation de 64 mm (¼ po) à 5,1 cm (2 po) de part et d'autre du centre
2. Percer les orifices pour les vis de montage. Percer l'orifice de passage des fils, si nécessaire
3. Glisser les têtes de boulon dans les fentes à l'arrière ou sur le côté du boîtier, puis fixer le feu au cadre de la remorque avec la quincaillerie fournie
4. Tout en maintenant la fiche du faisceau de câblage sur l'attelage de la remorque, passer les fils de couleur brun et jaune du côté conducteur/gauche de la remorque. Passer les fils de couleur brun et vert du côté passager/droit de la remorque. Fixer les fils avec trois attaches de chaque côté du cadre de la remorque. Le câblage ne doit pas pendre ou traîner sur le sol
5. Une bonne mise à la masse (-) est nécessaire. Enlever avec une lime ou un tournevis toute trace de rouille ou de peinture sur la surface métallique à l'endroit où la mise à la masse sera fixée. Connecter le fil blanc à la mise à la masse (-) sur la remorque avec un connecteur de mise à la masse et une petite vis de montage
6. Pour le feu du côté conducteur, connecter le fil brun et jaune du faisceau au fil brun du feu. Connecter le fil jaune du faisceau au fil jaune du feu. Utiliser les capuchons de connexion gris pour fixer les connexions
7. Pour le feu du côté passager, connecter le fil brun et vert du faisceau au fil brun du feu. Connecter le fil vert du faisceau au fil vert du feu. Utiliser les capuchons de connexion gris pour fixer les connexions
8. Du côté passager, connecter le fil bleu du faisceau au fil bleu du feu. Laisser suffisamment de fil pour que celui-ci puisse atteindre le feu de position côté conducteur. Fixer les connexions aux feux gauche et droit avec un écrou autobloquant
9. Rebrancher la batterie du véhicule
10. Pour tester les feux, brancher la fiche du véhicule au connecteur de câblage de la remorque, puis allumer les phares. Les deux feux arrière et les feux de position latéraux correspondants devraient s'allumer. Les feux d'arrêt de luminosité plus intense devraient fonctionner seulement lorsque la pédale de frein est enfoncée ou que le clignotant est activé (la clé doit être à la position de marche). Les feux de recul s'allument lorsque la marche arrière est engagée. Si les feux ne fonctionnent pas, vérifier toutes les connexions de mise à la masse entre le câblage du véhicule et le connecteur de remorque

