



Upgrade · The Home Creator Way

Gas Welding And Cutting Torch Kit

Model: 1C020-0047 C

Model: 1C020-0047 C



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Read the instruction manual.
	Warning-Be sure to wear gloves when using this product.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product. protectors when using this product.

Warning

- To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
- The product complies with relevant standards and regulations.
Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children shall not play with the appliance.
- This appliance shall not be used by children. Keep the appliance and its accessories out of reach of children.
- Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

GENERAL SAFETY INFORMATION

WARNING

EXTREMELY FLAMMABLE GASES USED WITH TORCH | FIRE/EXPLOSION
HAZARD | CARBON MONOXIDE HAZARD

This oxygen brazing and cutting torch is unlike most hand held torches. It is designed to be used simultaneously with an oxygen cylinder and a Trade Map Gas or Propane Gas cylinder. The use of an oxygen cylinder results in the torch flame burning at much higher temperatures than it would without an oxygen cylinder. Do not use this torch until you become thoroughly familiar with its proper use and potential hazards. In particular, you must not attempt to ignite the torch while oxygen is flowing to the torch. Further, when turning the torch off ALWAYS TURN OFF THE OXYGEN BEFORE TURNING OFF THE FUEL GAS. Turning off the fuel gas while oxygen is still flowing could result in a flash back and/or an explosion.

Read and follow the instructions and warnings in this manual. Familiarize yourself with the torch before lighting and using. Review instructions and warnings periodically to maintain awareness. Do not try to operate before reading instructions and without being thoroughly familiar with this torch's use and potential hazards.

Failure to comply with these instructions and warnings may result in damage to property, serious personal injury, or death.

WARNING

- While the Brazing Torch is not a commercial oxygen torch, it produces flame temperatures up to 2926°C. This is much hotter than the flame of a standard Trade Map or Propane torch. These extremely high temperatures can cause serious personal injury or damage to the material you are working on if not handled carefully and correctly.
- Never point the torch toward the cylinders or let the flame deflect to heat the cylinder in any manner.
- Do not permit grease or oil to be placed on, or come in contact with, any portion of the torch, hoses or cylinders, particularly the oxygen cylinder, oxygen connection, oxygen regulator or oxygen hose as oxygen can cause the grease or oil to burn in an uncontrolled manner.
- Keep torch out of reach of children and anyone who has not read instructions. Do not point torch towards face, other persons or flammable objects. Never attempt to use torch as a cigarette lighter.
- Disconnect cylinders and bleed the hoses when not in use.

- Never attempt to modify the torch construction and never use unapproved accessories or fuels.
- Treat the torch as you would any fine tool or instrument. Do not drop, throw, or otherwise abuse.
- Do not use a leaking, damaged or malfunctioning torch.
- Always wear safety glasses, protective gloves, and use proper tools to handle hot work.
- Radiant energy can harm your eyes. Wear glasses having an appropriate lens shade number for the torch operation being done; brazing and light cutting, medium cutting and light welding, heavy cutting and medium/heavy welding.
- Work only in well-ventilated areas. Avoid the fumes from fluxes, lead-based paint, and all metal heating operations. Be careful to avoid fumes from cadmium plating and galvanised metal - remove these coatings in the area to be heated by filing or sanding prior to heating.
- Never use torch to strip lead paint.
- Be careful when using the torch outdoors on sunny or windy days. Bright light makes it difficult to see the torch's flame. Wind may carry the torch's heat back towards you or other areas not intended to be heated. Windy conditions may also cause sparks to be blown into other areas with combustible materials.
- Heating a surface may cause heat to be conducted to adjoining surfaces that may be combustible or become pressurized when heated.
Always check to make sure no unintended parts or materials are being heated,
- Be aware that the tip of the torch can get extremely hot during use. Take precautions to protect yourself and others from accidental burns.
- Never use the torch on or near combustibles. Be careful around motor vehicles or any gasoline-fired products, and beware of hidden fuel lines and tanks.
- Always make certain the torch is placed on a level surface when connected to the fuel cylinder to reduce the risk of accidental tip over. Be sure the torch is not pointed in a direction which could cause nearby objects to ignite when the torch is set down.
- Be careful not to overheat surrounding materials. Use a heat shield when necessary.
- Never leave the torch unattended when lit.
- Never attempt to repair or heat a gasoline tank, a chemical drum, an aerosol can,

a compressed gas container that held flammable liquid or gas or any other chemical. Heating these is extremely dangerous, especially after they have been emptied because vapors may still be in the container.

- Always have a fire extinguisher and a bucket of water near the torch and work area.
- This torch consumes oxygen and must only be used in well ventilated areas. Do not use in a confined space.



WARNING

Materials used in the construction of this device may contain brass (which may contain lead), a chemical known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm.

Combustion by-products produced when using this device contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

OPERATIONAL WARNINGS

- Do not operate the torch with a flame that is less than 6mm long because it can overheat the mixing tube and cause flame outage or flashback.
- Do not hold the tip of the torch too close to the work piece. This can cause the flame to go out, cause flashback and weld the tip shut.
- Do not operate the torch if the section of the mixing tube that is directly in front of the torch handle becomes hot. Although the section of the mixing tube immediately behind the tip of the torch can get hot, the section of the mixing tube directly in front of the handle should never get hot. If this occurs, extinguish the torch immediately by turning OFF the oxygen valve and then the fuel valve. Allow the torch to cool and then check the tip of the torch for blockage. If the tip is unblocked and clean, relight the torch. If the section of the mixing tube that is directly in front of the torch handle still becomes hot, discontinue use of the torch and contact Hot Devil immediately.
- If the flame disappears unexpectedly, immediately turn OFF the oxygen valve and then the fuel valve. Disconnect the oxygen and fuel valves from their cylinders and re-open the valves to bleed the hoses.
- Place the cylinder stand on a stable and level surface. Improper stand position,

such as placing the stand on its side, could cause accidental tip over leading to liquid fuel entering the hose and causing an excessively long flame. This is called flare and is very dangerous. It can also cause the flame to go out.

- **DO NOT USE THE TORCH IF THE HOSES SWELL DURING OPERATION. THE HOSES MAY RUPTURE UNEXPECTEDLY AND CAUSE INJURY OR DAMAGE.** If the hoses swell, stop using the torch by turning OFF the oxygen valve and then the fuel valve.

Disconnect the valves from the cylinders and then re-open the valves to bleed the hoses. Replace the torch assembly before relighting.

- Always use tools, such as tongs or pliers, to handle brazing/welding rods because they could be hot.
- Beware that certain surfaces can reflect and transfer the heat back to the torch handle causing damage or injuries.
- In cold weather the size of the flame will be smaller.
- Always carry the torch by the handle and make sure the valve side of the cylinders is not tipping downward, which could cause the cylinders to fall Out of the stand.

MAINTENANCE AND INSPECTION

HOSE CARE AND INSPECTION

- Hoses should be kept dry at all times and kept free of debris, caustic chemicals or liquids, especially oil, grease and gasoline.
- Do not pinch, twist, puncture or pull the hoses. Do not hang the torch up by the hoses.
- Do not pull the hoses over rough surfaces or sharp edges.
- Do not tug or yank hoses or subject to other undue forces.
- Do not places hoses near heat or in the direction of the flame.
- Prior to use, inspect the hoses to ensure that there are no tears, cuts, frays or any other signs of deterioration or damage. Do not use the torch if you detect any such conditions.
- Visually make sure that the tip is open and unobstructed. CAUTION: Do not operate with a blocked or deformed tip. Doing so may damage the oxygen regulation resulting in leaks or permanent damage.

ASSEMBLY

1. Before attaching the hoses to the cylinders, make sure the oxygen and the fuel valves on the hoses are OFF by turning the knobs clockwise until the knobs stop. Hand tighten only. Do not force.
2. Thread the fuel cylinder clockwise onto the fuel hose valve. Hand tighten only. Do not force.
3. Thread the oxygen cylinder clockwise onto the oxygen hose valve. Hand tighten only. Do not force.
4. Place the cylinders, while attached to the hoses, into the stand. Do not attempt to ignite or use the torch unless the cylinders are secured in the stand.
5. Place the cylinder stand on a stable and level surface. Improper stand position, such as placing the stand on its side, could cause accidental tip over leading to liquid fuel entering the hoses and causing excessively long flame or flame outage.

LIGHTING AND OPERATION

Leak Testing

Whenever the hose or torch is connected to a cylinder and prior to attempting to ignite torch: check all joints and couplings to ensure against loose connections. With the fuel valve and oxygen valve closed and without lighting, test the connections between the fuel valve and fuel cylinder and between the oxygen valve and the oxygen cylinder with soapy water. If bubbles appear, gas is leaking and torch must be repaired.

Never use a flame to check for leaks. Conduct this test in a well-ventilated and spark-free area where there are no open flames,

- Do not ignite the torch while oxygen is flowing to the torch.
- Point the tip of the torch in a safe direction.
- To light with a spark lighter, open fuel valve slowly just before sparking. Hold spark lighter at a 45 degree angle to the tip of the torch.
- Squeeze spark lighter to create sparks and remove once torch is lit.

NOTE: It is very difficult to light torch with valve fully open.

- Do not light with cigarette lighter or match.
- If ignition does not occur immediately upon opening the fuel valve, close the valve and wait 5 minutes before attempting to ignite again.
Failure to follow this instruction could result in a build up of flammable gas which if ignited could result in a fireball that could cause injuries and property damage. Do not open the valve and allow gas to flow through the torch without attempting to ignite the torch.
- After igniting, the flame will appear soft yellow. Adjust flame to be between 10 - 15cm long.
- Then, slowly open the oxygen valve until the flame has an inner blue flame about 6mm long. The outside flame may be longer. This is the starting flame.

Shut off and Storage

- **TURN OFF THE OXYGEN VALVE BEFORE TURNING OFF THE FUEL GAS VALVE.** Turning off the fuel gas valve while oxygen is still flowing could result in a flash back and/or an explosion.
- When the torch is cool, disconnect the cylinders from the hoses and replace the protective caps on the cylinders.
- Disconnect the oxygen cylinder by holding the oxygen hose valve and turning the oxygen cylinder counterclockwise.
- Disconnect the fuel valve by holding the fuel hose valve and turning the fuel cylinder counterclockwise.
- Store the torch and cylinders separately and out of reach of children.
- Do not store torch and/or cylinders inside a vehicle. Bleed hoses prior to storage.

TROUBLE SHOOTING

No Flame/Cannot Obtain Acceptable Flame:

1. Turn the oxygen valve OFF and then turn the fuel cylinder OFF. Disconnect the cylinders. Bleed the hoses by opening all valves to the fully opened position. This will allow the safety shut-off valve in the oxygen regulator to reset.
2. Make sure the torch and the tip are completely cool and then move the torch and cylinders to a well-ventilated area, away from combustibles and flammables.

3. Check the tip of the torch for blockage.
4. Without igniting, connect the oxygen cylinder and turn on the oxygen valve slowly (the fuel cylinder should be disconnected). Then, hold a piece of paper in front of the tip to see whether it moves. If not, replace the oxygen cylinder and repeat the above step. This is to see whether gas is flowing to the tip.
5. If there is still no movement, the oxygen hose is clogged and/or there is some other problem, the torch assembly needs to be replaced.
6. If the oxygen cylinder does cause the paper to move, then disconnect the oxygen cylinder and connect the fuel cylinder. Repeat step 4 with the fuel cylinder. Be sure to only keep the fuel valve on for one second or less.
7. If there is still no movement, the fuel hose is closed and/or there is some other problem, the torch assembly needs to be replaced.
8. If both the fuel and oxygen lines caused the paper to move, check for leaks by following the instructions for leak testing.
9. If the paper moves and there are no leaks, then attempt to re-light. If you still do not get a flame, replace the torch assembly.

The Brazing or Welding Rods Stick to the Metal and Fail to Flow Properly:

1. Use the correct size flame for your job.
2. Make sure the tip of the blue flame is just touching the piece you are working on. If you move away slightly, the metal will cool and the rod will not stick.

Torch Will Not Weld:

1. Make sure the metal has been cleaned and fluxed.
2. Use the correct size flame for your job.
3. Make sure the tip of the blue flame is just touching the piece you are working on.
4. Try using Trade Map Gas instead of Propane Gas for extra heat.
5. If the torch still fails to weld, the work piece may be too big for this torch.

This torch is not recommended for industrial or commercial use.

Parts List and Assembly Diagram

Part	Description	Qty
1	Gas cylinder bracket	1
2	Welding Glasses (Shaded)	1
3	Lighter	1
4	Tip Cleaner	1
5	Turbo Torch	1







Upgrade · The Home Creator Way

**Kit de chalumeau pour soudage et
découpage au gaz**

Modèle: 1C020-0047 C

Modèle: 1C020-0047 C



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Lisez le manuel d'instructions.
	Avertissement : Veillez à porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement : Veillez à porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce produit. des protections lors de l'utilisation de ce produit.

Avertissement

- Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

-Le produit est conforme aux Normes et réglementations en vigueur.

L'installation de cet appareil doit être conforme à toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.

- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient été supervisées ou qu'elles n'aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil de la part d'une personne responsable de leur sécurité.

- Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil.

Cet appareil ne doit pas être utilisé par des enfants. Gardez l'appareil et ses accessoires hors de leur portée.

Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.

Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre note des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

GAZ EXTRÊMEMENT INFLAMMABLES UTILISÉS AVEC UNE CHALUMEAU |
RISQUE D'INCENDIE/D'EXPLOSION | RISQUE D'INHALATION AU MONOXYDE
DE CARBONE

Ce chalumeau de brasage et de découpe à l'oxygène est différent de la plupart des chalumeaux portatifs. Il est conçu pour être utilisé simultanément avec une bouteille d'oxygène et Une bouteille de gaz ou de propane. L'utilisation d'une bouteille d'oxygène entraîne une combustion de la flamme du chalumeau à une température beaucoup plus élevée. des températures plus élevées qu'en l'absence de bouteille d'oxygène. N'utilisez pas cette torche avant de vous être parfaitement familiarisé avec son utilisation correcte.

dangers potentiels. En particulier, vous ne devez pas tenter d'allumer la torche pendant que de l'oxygène y circule. De plus, lors de la mise en marche de la torche, Coupez toujours l'oxygène avant de couper le gaz combustible. Couper le gaz combustible alors que l'oxygène est encore présent ne doit pas être fait. L'écoulement pourrait entraîner un flash-back et/ou un explosion.

Lisez et suivez les instructions et les avertissements de ce manuel.

Familiarisez-vous avec la lampe torche avant de l'allumer et de l'utiliser. Consultez les instructions. et des avertissements périodiques pour maintenir la vigilance. Ne tentez pas d'utiliser l'appareil avant d'avoir lu les instructions et sans vous être parfaitement familiarisé avec Utilisation et dangers potentiels de cette lampe torche.

Le non-respect de ces instructions et avertissements peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT

Bien que la torche à braser ne soit pas une torche à oxygène commerciale, elle produit des températures de flamme allant jusqu'à 2 926 °C. C'est beaucoup plus chaud que... flamme d'une torche à propane ou d'une carte de commerce standard. Ces températures extrêmement élevées peuvent causer des blessures graves ou des dommages matériels. Le matériel sur lequel vous travaillez peut être dangereux s'il n'est pas manipulé avec soin et correctement.

- Ne jamais diriger la torche vers les cylindres ni laisser la flamme dévier pour chauffer le cylindre de quelque manière que ce soit.
- Ne laissez aucune graisse ni huile se déposer sur la torche, les tuyaux ou les bouteilles, ni entrer en contact avec ceux-ci, en particulier avec l'oxygène. bouteille, oxygène Vérifiez le raccordement, le régulateur d'oxygène ou le tuyau d'oxygène, car l'oxygène peut provoquer une combustion incontrôlée de la graisse ou de l'huile.
- Gardez la lampe torche hors de portée des enfants et de toute personne n'ayant pas lu le mode d'emploi. Ne dirigez pas la lampe torche vers le visage, d'autres personnes ou Objets inflammables. N'essayez jamais d'utiliser une torche comme briquet.
- Débranchez les cylindres et purgez les tuyaux lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Ne jamais tenter de modifier la construction de la torche et ne jamais utiliser d'accessoires ou de combustibles non approuvés.
- Traitez la torche comme n'importe quel outil ou instrument de précision. Ne la laissez pas tomber, ne la jetez pas et évitez tout autre mauvais traitement.
- N'utilisez pas une torche qui fuit, qui est endommagée ou qui fonctionne mal.
- Portez toujours des lunettes de sécurité, des gants de protection et utilisez les outils appropriés pour les travaux à chaud.

L'énergie rayonnante peut endommager vos yeux. Portez des lunettes dont l'indice de protection est adapté à l'opération de soudage effectuée ; brasage et la découpe légère, la découpe moyenne et le soudage léger, la découpe lourde et le soudage moyen/lourd.

- Travaillez uniquement dans des endroits bien ventilés. Évitez les émanations des flux, des peintures à base de plomb et de toutes les opérations de chauffage des métaux. Veillez à éviter Émanations provenant du cadmiage et de la galvanisation des métaux : éliminer ces revêtements dans la zone à chauffer par limage ou ponçage avant le chauffage.
- N'utilisez jamais de chalumeau pour décaper la peinture au plomb.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez la lampe torche à l'extérieur par temps ensoleillé ou venteux. La forte luminosité rend la flamme difficile à voir. Le vent peut emporter la flamme. La chaleur de la torche peut être renvoyée vers vous ou vers des zones non destinées à être chauffées. Des conditions venteuses peuvent également provoquer la projection d'étincelles. d'autres zones contenant des

matériaux combustibles.

- Le chauffage d'une surface peut entraîner la conduction de la chaleur vers des surfaces adjacentes qui peuvent être combustibles ou se pressuriser lorsqu'elles sont chauffées.

Vérifiez toujours qu'aucune pièce ou matériau non prévu à cet effet n'est chauffé.

- Sachez que l'extrémité de la lampe torche peut devenir extrêmement chaude pendant son utilisation. Prenez les précautions nécessaires pour vous protéger et protéger les autres contre les brûlures accidentelles.

N'utilisez jamais la torche sur ou à proximité de matériaux combustibles. Soyez prudent à proximité de véhicules à moteur ou de tout produit fonctionnant à l'essence, et méfiez-vous des carburants cachés, conduites et réservoirs.

- Veillez toujours à placer la torche sur une surface plane lorsqu'elle est raccordée à la bouteille de combustible afin de réduire le risque de basculement accidentel. Assurez-vous que la lampe torche n'est pas pointée dans une direction qui pourrait enflammer les objets environnants lorsqu'elle sera posée.

- Veillez à ne pas surchauffer les matériaux environnants. Utilisez un écran thermique si nécessaire.

- Ne jamais laisser la torche sans surveillance lorsqu'elle est allumée.

- Ne jamais tenter de réparer ou de chauffer un réservoir d'essence, un fût de produit chimique, une bombe aérosol, un récipient de gaz comprimé ayant contenu un liquide inflammable ou de gaz ou tout autre produit chimique. Les chauffer est extrêmement dangereux, surtout après les avoir vidés, car des vapeurs peuvent encore s'y échapper. dans le conteneur.

- Ayez toujours un extincteur et un seau d'eau à proximité du chalumeau et de la zone de travail.

Cette lampe torche consomme de l'oxygène et doit être utilisée uniquement dans des endroits bien ventilés. Ne pas utiliser dans un espace confiné.



AVERTISSEMENT

Les matériaux utilisés dans la fabrication de cet appareil peuvent contenir du laiton (qui peut contenir du plomb), une substance chimique reconnue par l'État de Californie, causant des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Les sous-produits de combustion générés par l'utilisation de cet appareil

contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de santé. dommages à la reproduction.

AVERTISSEMENTS OPÉRATIONNELS

- N'utilisez pas la torche avec une flamme de moins de 6 mm de long, car cela pourrait surchauffer le tube mélangeur et provoquer l'extinction de la flamme ou Retour en arrière.
- Ne tenez pas l'extrémité du chalumeau trop près de la pièce à usiner. Cela peut provoquer l'extinction de la flamme, un retour de flamme et souder l'extrémité du chalumeau.
- N'utilisez pas le chalumeau si la partie du tube mélangeur située directement devant la poignée du chalumeau devient chaude. Bien que la partie du tube mélangeur située directement devant la poignée du chalumeau ne soit pas chaude, elle ne devrait pas l'être non plus. Le tube mélangeur situé juste derrière l'extrémité du chalumeau peut chauffer ; la partie du tube mélangeur située directement devant la poignée ne doit jamais chauffer. Si la flamme devient chaude, éteignez immédiatement la torche en fermant d'abord le robinet d'oxygène, puis le robinet de gaz. Laissez la torche refroidir, puis... Vérifiez que l'extrémité de la torche n'est pas obstruée. Si elle est dégagée et propre, rallumez la torche. Si la partie du tube mélangeur qui est directement dans Si l'avant de la poignée de la torche reste chaud, cessez immédiatement d'utiliser la torche et contactez Hot Devil.
- Si la flamme disparaît subitement, fermez immédiatement le robinet d'oxygène, puis le robinet de combustible. Débranchez l'oxygène et le combustible. retirez les soupapes de leurs cylindres et les rouvrir pour purger les tuyaux.
- Placez le support cylindrique sur une surface stable et plane. Un mauvais positionnement du support, par exemple s'il est placé sur le côté, pourrait entraîner... Un renversement accidentel peut entraîner l'entrée de carburant liquide dans le tuyau et provoquer une flamme excessivement longue. Ce phénomène, appelé flambée, est très dangereux. dangereux. Cela peut aussi éteindre la flamme.
- **N'UTILISEZ PAS LA CHALUMINEUSE SI LES TUYAUX GONFLENT PENDANT L'UTILISATION. LES TUYAUX POURRAIENT SE RUPTURER DE**

MANIÈRE INATTENDUE ET RISQUE DE BLESSURES OU DE DOMMAGES. Si les tuyaux gonflent, cessez d'utiliser le chalumeau en fermant d'abord le robinet d'oxygène, puis le robinet de gaz.

Débranchez les vannes des bouteilles, puis rouvrez-les pour purger les flexibles. Remettez en place le chalumeau avant de rallumer.

- Utilisez toujours des outils, tels que des pinces ou des serre-joints, pour manipuler les baguettes de brasage/soudage car elles peuvent être chaudes.
- Attention, certaines surfaces peuvent réfléchir et renvoyer la chaleur vers la poignée de la torche, ce qui peut causer des dommages ou des blessures.
- Par temps froid, la flamme sera plus petite.
- Toujours porter la lampe torche par la poignée et s'assurer que le côté de la valve de la Les cylindres ne basculent pas vers le bas, ce qui pourrait entraîner le dysfonctionnement des cylindres. tomber de l'estrade.

MAINTENANCE AND INSPECTION

ENTRETIEN ET INSPECTION DES TUYAUX

- Les tuyaux doivent être maintenus au sec en permanence et exempts de débris, de produits chimiques caustiques ou de liquides, notamment d'huile, de graisse et d'essence.
- Ne pas pincer, tordre, percer ni tirer les tuyaux. Ne pas suspendre la torche par les tuyaux.
- Ne faites pas passer les tuyaux sur des surfaces rugueuses ou des bords tranchants.
- Ne tirez pas brusquement sur les tuyaux et ne leur appliquez aucune force excessive.
- Ne placez pas les tuyaux près d'une source de chaleur ou dans la direction des flammes.
- Avant utilisation, inspectez les tuyaux pour vous assurer qu'ils ne présentent ni déchirures, ni coupures, ni effilochages, ni aucun autre signe de détérioration ou de dommage. Ne pas utiliser les tuyaux endommagés.

Utilisez une lampe torche si vous détectez de telles conditions.

- Vérifiez visuellement que l'embout est ouvert et dégagé. ATTENTION : N'utilisez pas l'appareil si l'embout est obstrué ou déformé. Cela pourrait l'endommager.

la régulation de l'oxygène pouvant entraîner des fuites ou des dommages permanents.

ASSEMBLY

1. Avant de raccorder les tuyaux aux bouteilles, assurez-vous que les vannes d'oxygène et de carburant des tuyaux sont fermées en tournant les boutons dans le sens horaire.

Serrer à la main uniquement, sans forcer.

2. Vissez le cylindre de carburant dans le sens horaire sur la valve du tuyau de carburant. Serrez à la main uniquement. Ne forcez pas.

3. Vissez la bouteille d'oxygène dans le sens horaire sur la valve du tuyau d'oxygène. Serrez à la main uniquement. Ne forcez pas.

4. Placez les bouteilles, raccordées aux tuyaux, dans le support. N'essayez pas d'allumer ou d'utiliser le chalumeau tant que les bouteilles ne sont pas correctement fixées.

dans les tribunes.

5. Placez le support cylindrique sur une surface stable et plane. Un mauvais positionnement du support, par exemple s'il est placé sur le côté, pourrait entraîner des chutes accidentelles.

Le renversement peut entraîner l'entrée de carburant liquide dans les tuyaux et provoquer une flamme excessivement longue ou une extinction de la flamme.

LIGHTING AND OPERATION

Test d'étanchéité

Chaque fois que le tuyau ou la torche est raccordé à une bouteille et avant de tenter d'allumer la torche : vérifiez tous les joints et raccords pour vous assurer qu'ils sont étanches. Desserrer les connexions. Avec la vanne de carburant et la vanne d'oxygène fermées et sans allumage, tester les connexions entre la vanne de carburant et le carburant. Nettoyez le cylindre et l'espace entre la vanne d'oxygène et le cylindre avec de l'eau savonneuse. Si des bulles apparaissent, il y a une fuite de gaz et la torche doit être réparée.

Utilisez une flamme pour vérifier l'étanchéité du levier. Effectuez ce test dans un

endroit bien ventilé et exempt d'étincelles, où il n'y a pas de flammes nues.

- Ne pas allumer la torche pendant que de l'oxygène alimente celle-ci.
- Orientez l'extrémité de la lampe torche dans une direction sûre.

Pour allumer la torche avec un briquet à étincelles, ouvrez lentement le robinet d'essence juste avant de produire l'étincelle. Tenez le briquet à étincelles à un angle de 45 degrés par rapport à l'extrémité de la torche.

- Pressez le briquet à étincelles pour créer des étincelles et retirez-le une fois la torche allumée.

REMARQUE : Il est très difficile d'allumer la torche lorsque la valve est complètement ouverte.

- Ne pas allumer avec un briquet ou une allumette.
- Si l'allumage ne se produit pas immédiatement après l'ouverture du robinet d'essence, fermez-le et attendez 5 minutes avant de réessayer.

Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une accumulation de gaz inflammable qui, en cas d'inflammation, pourrait provoquer une boule de feu susceptible de causer des blessures.

et des dommages matériels. Ne pas ouvrir la vanne et laisser le gaz s'écouler à travers la torche sans tenter de l'allumer.

Après l'allumage, la flamme sera d'un jaune doux. Réglez sa longueur entre 10 et 15 cm.

Ouvrez ensuite lentement la vanne d'oxygène jusqu'à ce que la flamme intérieure, d'un bleu profond, mesure environ 6 mm de long. La flamme extérieure peut être plus longue. la flamme initiale.

Arrêt et stockage

- FERMEZ LA VANNE D'OXYGÈNE AVANT DE FERMEZ LA VANNE DE GAZ COMBUSTIBLE. Fermer la vanne de gaz combustible alors que l'oxygène est encore ouvert est dangereux.

Un tel écoulement pourrait provoquer un retour de flamme et/ou une explosion.

- Lorsque la torche est froide, débranchez les bouteilles des tuyaux et remettez les capuchons de protection sur les bouteilles.
- Débranchez la bouteille d'oxygène en maintenant la vanne du tuyau d'oxygène et en tournant la bouteille d'oxygène dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Débranchez la vanne d'alimentation en carburant en maintenant la vanne du

tuyau de carburant et en tournant le cylindre de carburant dans le sens antihoraire.

- Rangez la torche et les bouteilles de gaz séparément et hors de portée des enfants.
- Ne pas entreposer la torche et/ou les bouteilles de gaz à l'intérieur d'un véhicule. Purger les tuyaux avant l'entreposage.

TROUBLE SHOOTING

Pas de flamme/Impossible d'obtenir une flamme acceptable :

1. Fermez la vanne d'oxygène, puis fermez la bouteille de carburant. Débranchez les bouteilles. Purgez les flexibles en ouvrant toutes les vannes. Position complètement ouverte. Cela permettra à la soupape de sécurité du régulateur d'oxygène de se réinitialiser.
 2. Assurez-vous que la torche et la buse soient complètement froides, puis déplacez la torche et les bouteilles dans un endroit bien ventilé, loin des matériaux combustibles. et des produits inflammables.
 3. Vérifiez que l'extrémité de la torche n'est pas obstruée.
 4. Sans allumer, branchez la bouteille d'oxygène et ouvrez lentement le robinet d'oxygène (la bouteille de combustible doit être débranchée). Ensuite, maintenez une Placez un morceau de papier devant l'extrémité pour voir si elle bouge. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bouteille d'oxygène et répétez l'étape précédente. Ceci afin de vérifier si Du gaz s'écoule vers l'extrémité.
 5. S'il n'y a toujours aucun mouvement, le tuyau d'oxygène est bouché et/ou il y a un autre problème, l'ensemble de la torche doit être remplacé.
 6. Si la bouteille d'oxygène provoque le déplacement du papier, débranchez-la et branchez la bouteille de combustible. Répétez l'étape 4.
- le cylindre de carburant. Veillez à ne maintenir le robinet d'essence ouvert qu'une seconde, voire moins.
7. S'il n'y a toujours aucun mouvement, si le tuyau de carburant est fermé et/ou s'il y a un autre problème, l'ensemble de la torche doit être remplacé.
 8. Si les conduites de carburant et d'oxygène ont toutes deux provoqué le déplacement du papier, vérifiez l'étanchéité en suivant les instructions de test d'étanchéité.
 9. Si le papier bouge et qu'il n'y a pas de fuite, essayez de rallumer la torche. Si

vous n'obtenez toujours pas de flamme, remplacez le bloc torche.

Les baguettes de brasage ou de soudage adhèrent au métal et ne s'écoulent pas correctement :

1. Utilisez une flamme de la taille appropriée à votre tâche.
2. Assurez-vous que l'extrémité de la flamme bleue effleure à peine la pièce sur laquelle vous travaillez. Si vous vous éloignez légèrement, le métal refroidira et la tige ne collera pas.

La torche ne soudera pas :

1. Assurez-vous que le métal a été nettoyé et décapé.
2. Utilisez une flamme de taille appropriée à votre tâche.
3. Assurez-vous que l'extrémité de la flamme bleue touche à peine la pièce sur laquelle vous travaillez.
4. Essayez d'utiliser du gaz Trade Map au lieu du propane pour obtenir plus de chaleur.
5. Si la torche ne parvient toujours pas à souder, la pièce à travailler est peut-être trop grande pour cette torche.

Cette lampe torche n'est pas recommandée pour un usage industriel ou commercial.

Parts List and Assembly Diagram

Partie	Description	Qté
1	Support de bouteille de gaz	1
2	Lunettes de soudage (teintées)	1
3	Plus léger	1
4	Nettoyeur de pointes	1
5	Turbo Torch	1







Upgrade · The Home Creator Way

Gasschweiß- und Schneidbrenner-Set

Modell: 1C020-0047 C

Modell: 1C020-0047 C



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SAFETY INSTRUCTIONS

	Lesen Sie die Bedienungsanleitung.
	Warnung – Tragen Sie beim Umgang mit diesem Produkt unbedingt Handschuhe.
	Warnung – Tragen Sie beim Gebrauch dieses Produkts unbedingt eine Schutzbrille. Schutzausrüstung bei der Verwendung dieses Produkts.

Warnung

-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Das Produkt entspricht den folgenden Anforderungen: Es gelten die einschlägigen Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts. Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis bestimmt, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung des Geräts eingewiesen.

- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.

Dieses Gerät darf nicht von Kindern benutzt werden. Bewahren Sie das Gerät und sein Zubehör außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie es vor Gebrauch auf Beschädigungen. Sollte es Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie es bitte nicht weiter.

Bitte verwenden Sie das Produkt gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

Beim Einsatz von Schweißbrennern werden hochentzündliche Gase verwendet | Brand-/Explosionsgefahr | Kohlenmonoxidgefahr

Dieser Sauerstofflöt- und Schneidbrenner unterscheidet sich von den meisten Handbrennern. Er ist für den gleichzeitigen Betrieb mit einer Sauerstoffflasche konzipiert. Eine Gasflasche (z. B. Propangas) oder eine Propangasflasche. Die Verwendung einer Sauerstoffflasche führt dazu, dass die Brennerflamme mit einer viel höheren Temperatur brennt. Die Temperaturen sind höher als ohne Sauerstoffflasche. Benutzen Sie diesen Brenner erst, wenn Sie mit seiner korrekten Handhabung vollständig vertraut sind.

Mögliche Gefahren. Insbesondere dürfen Sie nicht versuchen, den Brenner zu zünden, solange Sauerstoff zum Brenner strömt. Außerdem ist beim Einschalten der Schalten Sie IMMER den Sauerstoff ab, bevor Sie das Brenngas abstellen.

Das Abschalten des Brenngases, während noch Sauerstoff vorhanden ist, ist gefährlich. Ein Rückfall könnte zu einem Flashback und/oder einer Explosion.

Lesen und befolgen Sie die Anweisungen und Warnhinweise in dieser Bedienungsanleitung. Machen Sie sich vor dem Anzünden und Benutzen der Taschenlampe mit ihr vertraut. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und geben Sie regelmäßige Warnhinweise, um das Bewusstsein aufrechtzuerhalten. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu bedienen, bevor Sie die Anweisungen gelesen haben und sich gründlich damit vertraut gemacht haben.

Verwendung und mögliche Gefahren dieser Taschenlampe.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen und Warnungen kann zu Sachschäden, schweren Personenschäden oder zum Tod führen.

WARNUNG

- Obwohl es sich bei dem Lötbrenner nicht um einen handelsüblichen Sauerstoffbrenner handelt, erzeugt er Flammentemperaturen von bis zu 2926 °C. Das ist deutlich heißer als die Flamme eines handelsüblichen Brenners oder Propangasbrenners. Diese extrem hohen Temperaturen können schwere Verletzungen oder Sachschäden verursachen. Wenn das Material, an dem Sie arbeiten, nicht sorgfältig und korrekt behandelt wird, ...

- Richten Sie die Flamme niemals auf die Zylinder oder lassen Sie sie so abgelenkt werden, dass die Zylinder in irgendeiner Weise erhitzt werden.
 - Achten Sie darauf, dass kein Fett oder Öl auf irgendeinen Teil des Brenners, der Schläuche oder der Flaschen gelangt oder mit diesen in Berührung kommt, insbesondere nicht mit dem Sauerstoff. Sauerstoffflasche Verbindung, Sauerstoffregler oder Sauerstoffschlauch, da Sauerstoff dazu führen kann, dass das Fett oder Öl unkontrolliert verbrennt.
 - Bewahren Sie die Taschenlampe außerhalb der Reichweite von Kindern und Personen auf, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen haben. Richten Sie die Taschenlampe nicht auf Ihr Gesicht oder andere Personen. Brennbare Gegenstände. Versuchen Sie niemals, den Brenner als Feuerzeug zu verwenden.
 - Zylinder abklemmen und Schläuche entlüften, wenn sie nicht benutzt werden.
 - Versuchen Sie niemals, die Konstruktion des Brenners zu verändern, und verwenden Sie niemals nicht zugelassenes Zubehör oder Brennstoffe.
 - Behandeln Sie den Brenner wie jedes andere empfindliche Werkzeug oder Instrument. Lassen Sie ihn nicht fallen, werfen Sie ihn nicht und gehen Sie nicht sachgemäß damit um.
 - Verwenden Sie keine undichte, beschädigte oder defekte Taschenlampe.
 - Tragen Sie beim Umgang mit Heißenarbeiten stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe und verwenden Sie geeignete Werkzeuge.
 - Strahlungsenergie kann Ihre Augen schädigen. Tragen Sie eine Schutzbrille mit geeignetem Schutzglas für die jeweilige Schweißarbeit; Löten und leichte Schneidarbeiten, mittlere Schneidarbeiten und leichte Schweißarbeiten, schwere Schneidarbeiten und mittlere/schwere Schweißarbeiten.
- Arbeiten Sie nur in gut belüfteten Bereichen. Vermeiden Sie Dämpfe von Flussmitteln, bleihaltiger Farbe und jeglichen Metallerhitzungsvorgängen. Achten Sie darauf, Folgendes zu vermeiden: Dämpfe von Cadmiumpaltierungen und verzinktem Metall - diese Beschichtungen müssen vor dem Erhitzen im zu erhitzenden Bereich durch Feilen oder Schleifen entfernt werden.
- Verwenden Sie niemals einen Brenner, um bleihaltige Farbe zu entfernen.
 - Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Taschenlampe an sonnigen oder windigen Tagen im Freien verwenden. Helles Licht erschwert das Erkennen der Flamme. Wind kann sie forttragen. Die Hitze der Taschenlampe kann zurück auf Sie oder andere Bereiche gerichtet sein, die nicht erhitzt werden sollen. Windige

Bedingungen können außerdem dazu führen, dass Funken geweht werden. andere Bereiche mit brennbaren Materialien.

- Durch das Erhitzen einer Oberfläche kann Wärme auf angrenzende Oberflächen übertragen werden, die brennbar sein oder beim Erhitzen unter Druck geraten können.

Prüfen Sie stets, ob keine unbeabsichtigten Teile oder Materialien erhitzt werden.

- Beachten Sie, dass die Spitze des Brenners während des Gebrauchs extrem heiß werden kann. Treffen Sie Vorkehrungen, um sich und andere vor versehentlichen Verbrennungen zu schützen.

- Verwenden Sie den Brenner niemals an oder in der Nähe von brennbaren Materialien. Seien Sie vorsichtig in der Nähe von Kraftfahrzeugen oder benzinbetriebenen Geräten und achten Sie auf versteckten Kraftstoff. Leitungen und Tanks.

- Achten Sie stets darauf, dass der Brenner auf einer ebenen Fläche steht, wenn er an die Brennstoffflasche angeschlossen ist, um die Gefahr eines versehentlichen Umkippens zu verringern. Stellen Sie sicher, dass die Taschenlampe nicht in eine Richtung zeigt, in der sich beim Abstellen der Taschenlampe nahegelegene Gegenstände entzünden könnten.

- Achten Sie darauf, dass die umliegenden Materialien nicht überhitzen.

Verwenden Sie gegebenenfalls ein Hitzeschild.

- Lassen Sie die brennende Taschenlampe niemals unbeaufsichtigt.

- Versuchen Sie niemals, einen Benzintank, ein Chemikalienfass, eine Aerosoldose oder einen Druckgasbehälter, der brennbare Flüssigkeiten enthielt, zu reparieren oder zu erhitzen. oder Gas oder andere Chemikalien. Das Erhitzen dieser Behälter ist extrem gefährlich, insbesondere nachdem sie entleert wurden, da noch Dämpfe vorhanden sein können. im Behälter.

- Halten Sie immer einen Feuerlöscher und einen Eimer Wasser in der Nähe der Taschenlampe und des Arbeitsbereichs bereit.

- Diese Taschenlampe verbraucht Sauerstoff und darf nur in gut belüfteten Bereichen verwendet werden. Nicht in geschlossenen Räumen verwenden.



WARNUNG

Die bei der Herstellung dieses Geräts verwendeten Materialien können Messing (das Blei enthalten kann) enthalten, eine Chemikalie, die dem Staat bekannt ist.

Kalifornien, um Geburtsfehler oder andere Schäden an der Fortpflanzung zu verursachen.

Bei der Verwendung dieses Geräts entstehende Verbrennungsnebenprodukte enthalten Chemikalien, die dem Staat Kalifornien als krebserregend, fruchtschädigend oder anderweitig schädlich bekannt sind. Schädigung der Fortpflanzung.

Betriebswarnungen

- Betreiben Sie den Brenner nicht mit einer Flamme, die kürzer als 6 mm ist, da dies zu einer Überhitzung des Mischrohrs und zum Erlöschen der Flamme führen kann. Rückblende.
 - Halten Sie die Brennerspitze nicht zu nah an das Werkstück. Dadurch kann die Flamme erlöschen, es kann zu einem Flammenrückschlag kommen und die Spitze kann verschweißt werden.
 - Betreiben Sie den Brenner nicht, wenn der Abschnitt des Mischrohrs, der sich direkt vor dem Brennergriff befindet, heiß wird. Obwohl der Abschnitt des Der Teil des Mischrohrs direkt hinter der Brennerspitze kann heiß werden; der Abschnitt des Mischrohrs direkt vor dem Griff sollte niemals heiß werden. Heiß. Sollte dies der Fall sein, löschen Sie den Brenner sofort, indem Sie zuerst das Sauerstoffventil und dann das Brennstoffventil schließen. Lassen Sie den Brenner abkühlen und dann Prüfen Sie die Brennerdüse auf Verstopfungen. Wenn die Düse frei und sauber ist, zünden Sie den Brenner wieder an. Wenn der Abschnitt des Mischrohrs, der direkt im Brenner liegt, verstopft ist, prüfen Sie die Düse auf Verstopfungen.
- Sollte die Vorderseite des Brennergriffs weiterhin heiß werden, stellen Sie die Benutzung des Brenners ein und kontaktieren Sie unverzüglich Hot Devil.
- Sollte die Flamme unerwartet erlöschen, schließen Sie sofort zuerst das Sauerstoffventil und anschließend das Brennstoffventil. Trennen Sie die Sauerstoff- und Brennstoffzufuhr. Die Ventile von ihren Zylindern lösen und die Ventile wieder öffnen, um die Schläuche zu entlüften.
 - Stellen Sie den Zylinderständer auf eine stabile und ebene Fläche. Eine falsche Positionierung, z. B. wenn der Ständer auf der Seite liegt, kann zu Schäden führen. Ein versehentliches Umkippen führt dazu, dass flüssiger Kraftstoff in den Schlauch gelangt und eine übermäßig lange Flamme verursacht. Dies wird als Stichflamme

bezeichnet und ist sehr gefährlich. gefährlich. Es kann auch dazu führen, dass die Flamme erlischt.

• **BENUTZEN SIE DEN BRENNER NICHT, WENN SICH DIE SCHLÄUCHE WÄHREND DES BETRIEBES AUFHÖHEN. DIE SCHLÄUCHE KÖNNEN UNERWARTET PLÖTCHEN UND VERLETZUNGS- ODER SCHÄDENVERURSACHEN.** Falls die Schläuche anschwellen, den Brennerbetrieb einstellen, indem zuerst das Sauerstoffventil und anschließend das Brennstoffventil geschlossen wird.

Die Ventile von den Zylindern trennen und anschließend wieder öffnen, um die Schläuche zu entlüften. Die Brennerbaugruppe vor dem erneuten Anzünden wieder einsetzen.

- Verwenden Sie zum Hantieren mit Löt-/Schweißstäben immer Hilfsmittel wie Zangen oder Handzangen, da diese heiß sein können.
- Achten Sie darauf, dass bestimmte Oberflächen die Hitze reflektieren und zurück auf den Brennergriff übertragen können, was zu Schäden oder Verletzungen führen kann.
- Bei kaltem Wetter ist die Flamme kleiner.
- Tragen Sie die Taschenlampe immer am Griff und achten Sie darauf, dass die Ventilseite des Die Zylinder kippen nicht nach unten, was dazu führen könnte, dass die Zylinder vom Tribünenplatz fallen.

MAINTENANCE AND INSPECTION

Schlauchpflege und -inspektion

- Schläuche sollten stets trocken und frei von Schmutz, ätzenden Chemikalien oder Flüssigkeiten, insbesondere Öl, Fett und Benzin, gehalten werden.
- Die Schläuche dürfen nicht gequetscht, verdreht, durchstochen oder daran gezogen werden. Die Taschenlampe darf nicht an den Schläuchen aufgehängt werden.
- Ziehen Sie die Schläuche nicht über raue Oberflächen oder scharfe Kanten.
- Schläuche dürfen nicht gerissen oder zerrten oder anderen unzulässigen Kräften ausgesetzt werden.
- Platzieren Sie Schläuche nicht in der Nähe von Hitzequellen oder in Richtung der Flamme.

- Überprüfen Sie die Schläuche vor Gebrauch auf Risse, Schnitte, Ausfransungen oder sonstige Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigung. Verwenden Sie die Schläuche nicht, wenn sie beschädigt sind.

Taschenlampe bereithalten, falls Sie solche Zustände feststellen.

- Prüfen Sie visuell, ob die Spitze frei und ungehindert ist. **VORSICHT:** Arbeiten Sie nicht mit einer blockierten oder verformten Spitze. Dies kann zu Beschädigungen führen.

die Sauerstoffregulierung, die zu Leckagen oder dauerhaften Schäden führt.

ASSEMBLY

1. Bevor Sie die Schläuche an die Zylinder anschließen, vergewissern Sie sich, dass die Sauerstoff- und Kraftstoffventile an den Schläuchen durch Drehen der Knöpfe im Uhrzeigersinn geschlossen sind.

bis die Knöpfe nicht mehr weiterdrehen lassen. Nur handfest anziehen. Nicht mit Gewalt anwenden.

2. Den Kraftstoffzylinder im Uhrzeigersinn auf das Kraftstoffschlauchventil schrauben. Nur handfest anziehen. Nicht mit Gewalt anwenden.

3. Schrauben Sie die Sauerstoffflasche im Uhrzeigersinn auf das Ventil des Sauerstoffschlauchs. Nur handfest anziehen. Nicht mit Gewalt anwenden.

4. Stellen Sie die Gaskartuschen, solange sie noch an den Schläuchen befestigt sind, in den Ständer. Versuchen Sie nicht, den Brenner anzuzünden oder zu benutzen, solange die Gaskartuschen nicht sicher befestigt sind.

auf der Tribüne.

5. Stellen Sie den Zylinderständer auf eine stabile und ebene Fläche. Eine unsachgemäße Positionierung, z. B. wenn der Ständer auf der Seite liegt, kann zu Unfällen führen.

Umkippen, wodurch flüssiger Brennstoff in die Schläuche gelangt und eine übermäßig lange Flamme oder ein Flammenausfall verursacht.

LIGHTING AND OPERATION

Dichtigkeitsprüfung

Immer wenn der Schlauch oder der Brenner an eine Gasflasche angeschlossen

wird und bevor versucht wird, den Brenner zu zünden: Überprüfen Sie alle Verbindungen und Kupplungen, um sicherzustellen, dass sie dicht sind. Lose Verbindungen. Bei geschlossenem Kraftstoff- und Sauerstoffventil und ohne Zündung die Verbindungen zwischen Kraftstoffventil und Kraftstoffventil prüfen. Reinigen Sie den Zylinder und den Bereich zwischen Sauerstoffventil und Sauerstoffflasche mit Seifenwasser. Bilden sich Blasen, tritt Gas aus und der Brenner muss repariert werden.

Verwenden Sie eine Flamme, um auf Undichtigkeiten zu prüfen. Führen Sie diesen Test in einem gut belüfteten und funkenfreien Bereich durch, in dem sich keine offenen Flammen befinden.

- Zünden Sie den Brenner nicht an, solange Sauerstoff zum Brenner strömt.
- Richten Sie die Spitze der Taschenlampe in eine sichere Richtung.
- Zum Anzünden mit einem Funkenzünder das Brennstoffventil kurz vor dem Funken langsam öffnen. Den Funkenzünder in einem Winkel von 45 Grad zur Spitze des Brenners halten.
- Drücken Sie den Funkenzünder, um Funken zu erzeugen, und entfernen Sie ihn, sobald die Fackel brennt.

HINWEIS: Es ist sehr schwierig, die Taschenlampe bei vollständig geöffnetem Ventil zu entzünden.

- Nicht mit einem Feuerzeug oder Streichholz anzünden.
- Falls die Zündung nach dem Öffnen des Kraftstoffventils nicht sofort erfolgt, schließen Sie das Ventil und warten Sie 5 Minuten, bevor Sie einen erneuten Zündversuch unternehmen.

Wird diese Anweisung nicht befolgt, kann sich brennbares Gas ansammeln, das im Falle einer Entzündung einen Feuerball erzeugen und Verletzungen verursachen kann.

und Sachschäden. Öffnen Sie das Ventil nicht und lassen Sie kein Gas durch den Brenner strömen, ohne zu versuchen, den Brenner zu zünden.

- Nach dem Anzünden erscheint die Flamme weichgelb. Stellen Sie die Flammenlänge auf 10–15 cm ein.
- Öffnen Sie dann langsam das Sauerstoffventil, bis die innere blaue Flamme etwa 6 mm lang ist. Die äußere Flamme kann länger sein. die Zündflamme.

Abschalten und Lagern

- Schließen Sie das Sauerstoffventil, bevor Sie das Brenngasventil schließen. Das Schließen des Brenngasventils, während noch Sauerstoff vorhanden ist, ist gefährlich.

Durch das Austreten von Flüssigkeiten könnte es zu einem Rückschlag und/oder einer Explosion kommen.

- Wenn der Brenner abgekühlt ist, trennen Sie die Gasflaschen von den Schläuchen und setzen Sie die Schutzkappen wieder auf die Gasflaschen.
- Trennen Sie die Sauerstoffflasche, indem Sie das Ventil des Sauerstoffschlauchs festhalten und die Sauerstoffflasche gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Trennen Sie das Kraftstoffventil, indem Sie das Ventil des Kraftstoffschlauchs festhalten und den Kraftstoffzylinder gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Bewahren Sie die Taschenlampe und die Gaskartuschen getrennt und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Brenner und/oder Gasflaschen dürfen nicht im Fahrzeug gelagert werden. Schläuche vor der Lagerung entlüften.

TROUBLE SHOOTING

Keine Flamme/Kann keine akzeptable Flamme erhalten:

1. Schließen Sie das Sauerstoffventil und anschließend die Kraftstoffzufuhr. Trennen Sie die Zylinder. Entlüften Sie die Schläuche, indem Sie alle Ventile vollständig geöffnete Position. Dadurch kann sich das Sicherheitsabsperrentil im Sauerstoffregler zurücksetzen.
2. Stellen Sie sicher, dass der Brenner und die Düse vollständig abgekühlt sind, und bringen Sie dann den Brenner und die Gaskartuschen an einen gut belüfteten Ort, fernab von brennbaren Materialien. und brennbare Stoffe.
3. Prüfen Sie die Spitze des Brenners auf Verstopfungen.
4. Ohne zu zünden, schließen Sie die Sauerstoffflasche an und öffnen Sie das Sauerstoffventil langsam (die Brennstoffflasche sollte abgeklemmt sein). Halten Sie dann einen Legen Sie ein Stück Papier vor die Spitze, um zu sehen, ob sie sich bewegt. Wenn nicht, tauschen Sie die Sauerstoffflasche aus und wiederholen Sie den obigen Schritt. Dies dient der Überprüfung, ob Gas strömt zur Spitze.
5. Wenn sich immer noch nichts bewegt, ist der Sauerstoffschlauch verstopft und/oder es liegt ein anderes Problem vor; in diesem Fall muss die

Brennerbaugruppe ausgetauscht werden.

6. Falls die Sauerstoffflasche das Papier bewegt, trennen Sie die Sauerstoffflasche und schließen Sie die Brennstoffflasche an. Wiederholen Sie Schritt 4 mit

den Kraftstoffzylinder. Achten Sie darauf, das Kraftstoffventil nur eine Sekunde oder kürzer geöffnet zu halten.

7. Falls sich immer noch nichts bewegt, der Kraftstoffschlauch verstopft ist und/oder ein anderes Problem vorliegt, muss die Brennerbaugruppe ausgetauscht werden.

8. Falls sowohl die Brennstoff- als auch die Sauerstoffleitung eine Bewegung des Papiers verursacht haben, prüfen Sie anhand der Anweisungen zur Dichtigkeitsprüfung auf Undichtigkeiten.

9. Wenn sich das Papier bewegt und keine Flüssigkeit austritt, versuchen Sie, den Brenner erneut anzuzünden. Sollte sich immer noch keine Flamme bilden, tauschen Sie die Brennerbaugruppe aus.

Die Löt- oder Schweißstäbe haften am Metall. und nicht ordnungsgemäß ablaufen:

1. Verwenden Sie die für Ihre Aufgabe richtige Flammengröße.

2. Achte darauf, dass die Spitze der blauen Flamme das Werkstück nur leicht berührt. Wenn du dich etwas entfernst, kühlt das Metall ab und der Stab versagt. wird nicht kleben.

Schweißbrenner funktioniert nicht:

1. Stellen Sie sicher, dass das Metall gereinigt und mit Flussmittel behandelt wurde.

2. Verwenden Sie die für Ihre Aufgabe richtige Flammengröße.

3. Achten Sie darauf, dass die Spitze der blauen Flamme das Werkstück, an dem Sie arbeiten, nur leicht berührt.

4. Versuchen Sie, für zusätzliche Hitze Handelsgas anstelle von Propangas zu verwenden.

5. Falls die Schweißung mit dem Brenner immer noch fehlschlägt, ist das Werkstück möglicherweise zu groß für diesen Brenner.

Für den industriellen oder gewerblichen Gebrauch wird diese Taschenlampe nicht empfohlen.

Parts List and Assembly Diagram

Teil	Beschreibung	Menge
1	Halterung für Gasflasche	1
2	Schweißerbrille (getönt)	1
3	Feuerzeug	1
4	Spitzenreiniger	1
5	Turbobrenner	1







Upgrade · The Home Creator Way

Kit torcia per saldatura e taglio a gas

Modello: 1C020-0047 C

Modello: 1C020-0047 C



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Leggere il manuale di istruzioni.
	Attenzione: assicurarsi di indossare i guanti quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: indossate sempre occhiali protettivi quando utilizzate questo prodotto. Utilizzare dispositivi di protezione durante l'uso di questo prodotto.

Avvertimento

- Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
 - Il prodotto è conforme a norme e regolamenti pertinenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e deve essere utilizzato esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare questa apparecchiatura.
 - Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non siano state supervisionate o istruite sull'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.
 - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
 - Questo apparecchio non deve essere utilizzato dai bambini. Tenere l'apparecchio e i suoi accessori fuori dalla portata dei bambini.
 - Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.
- Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso previste; si segnalano i potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.

INFORMAZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA

AVVERTIMENTO

GAS ESTREMAMENTE INFIAMMABILE UTILIZZABILI CON TORCIA |
PERICOLO DI INCENDIO/ESPLOSIONE | PERICOLO DI MONOSSIDO DI
CARBONIO

Questa torcia per brasatura e taglio ad ossigeno è diversa dalla maggior parte delle torce portatili. È progettata per essere utilizzata simultaneamente con una bombola di ossigeno e una bombola di gas Trade Map o di gas propano. L'uso di una bombola di ossigeno fa sì che la fiamma della torcia bruci a temperature molto più elevate, temperature diverse da quelle che si avrebbero senza una bombola di ossigeno. Non utilizzare questa torcia finché non si ha familiarità con il suo corretto utilizzo e

potenziali pericoli. In particolare, non si deve tentare di accendere la torcia mentre l'ossigeno fluisce verso la torcia. Inoltre, quando si gira la Spegnera SEMPRE l'ossigeno prima di spegnere il gas combustibile. Spegnera il gas combustibile mentre l'ossigeno è ancora il flusso potrebbe provocare un flashback e/o un esplosione.

Leggere e seguire le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale. Familiarizzare con la torcia prima di accenderla e utilizzarla. Rivedere le istruzioni, e avvisi periodici per mantenere la consapevolezza. Non tentare di operare prima di aver letto le istruzioni e senza aver acquisito una conoscenza approfondita Utilizzo di questa torcia e potenziali pericoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni e avvertenze può causare danni materiali, gravi lesioni personali o morte.

AVVERTIMENTO

- Sebbene la torcia per brasatura non sia una torcia a ossigeno commerciale, produce temperature della fiamma fino a 2926 °C. Questa è molto più calda della fiamma di una normale torcia Trade Map o a propano. Queste temperature estremamente elevate possono causare gravi lesioni personali o danni alla materiale su cui stai lavorando se non maneggiato con cura e correttamente.
- Non puntare mai la torcia verso i cilindri né permettere che la fiamma si devii per riscaldare il cilindro in alcun modo.

- Non permettere che grasso o olio vengano applicati o entrino in contatto con alcuna parte della torcia, dei tubi flessibili o delle bombole, in particolare con l'ossigeno. cilindro, ossigeno collegamento, regolatore di ossigeno o tubo flessibile dell'ossigeno poiché l'ossigeno può causare la combustione incontrollata del grasso o dell'olio.
- Tenere la torcia fuori dalla portata dei bambini e di chiunque non abbia letto le istruzioni. Non puntare la torcia verso il viso, altre persone o Oggetti infiammabili. Non tentare mai di usare una torcia come accendino.
- Scollegare le bombole e spurgare i tubi flessibili quando non vengono utilizzate.
- Non tentare mai di modificare la struttura della torcia e non utilizzare mai accessori o combustibili non approvati.
- Trattate la torcia come fareste con qualsiasi attrezzo o strumento di precisione. Non lasciatela cadere, non lanciatela e non maltrattatela in alcun modo.
- Non utilizzare una torcia che perde, è danneggiata o non funziona correttamente.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza, guanti protettivi e utilizzare strumenti adeguati per le operazioni a caldo.
- L'energia radiante può danneggiare gli occhi. Indossare occhiali con un numero di gradazione delle lenti adeguato all'operazione di saldatura che si sta eseguendo; brasatura e taglio leggero, taglio medio e saldatura leggera, taglio pesante e saldatura medio/pesante.
- Lavorare solo in aree ben ventilate. Evitare i fumi dei flussi, delle vernici a base di piombo e di tutte le operazioni di riscaldamento dei metalli. Fare attenzione ad evitare Fumi derivanti dalla cadmiatura e dalla zincatura del metallo: rimuovere questi rivestimenti dalla zona da riscaldare mediante limatura o levigatura prima del riscaldamento.
- Non utilizzare mai una fiamma ossidrica per rimuovere la vernice al piombo.
- Prestare attenzione quando si utilizza la torcia all'aperto in giornate soleggiate o ventose. La luce intensa rende difficile vedere la fiamma della torcia. Il vento può trasportare il calore della torcia può essere spinto verso di te o verso altre aree non destinate a essere riscaldate. Le condizioni ventose possono anche causare la proiezione di scintille. altre aree con materiali combustibili.
- Il riscaldamento di una superficie può provocare la conduzione di calore verso le superfici adiacenti, che potrebbero essere combustibili o subire una sovrappressione quando riscaldate.

Verificare sempre che non vengano riscaldate parti o materiali indesiderati.

- Tenete presente che la punta della torcia può diventare estremamente calda durante l'uso. Prendete le dovute precauzioni per proteggere voi stessi e gli altri da ustioni accidentali.
- Non utilizzare mai la torcia su o vicino a materiali combustibili. Prestare attenzione in prossimità di veicoli a motore o di qualsiasi prodotto alimentato a benzina e fare attenzione al carburante nascosto, linee e serbatoi.
- Assicurarsi sempre che la torcia sia posizionata su una superficie piana quando è collegata alla bombola del carburante per ridurre il rischio di ribaltamento accidentale. Assicurarsi che la torcia non sia puntata in una direzione che potrebbe provocare l'incendio di oggetti vicini quando viene appoggiata.
- Fare attenzione a non surriscaldare i materiali circostanti. Utilizzare uno schermo termico se necessario.
- Non lasciare mai la torcia incustodita quando è accesa.
- Non tentare mai di riparare o riscaldare un serbatoio di benzina, un fusto di prodotti chimici, una bomboletta aerosol o un contenitore di gas compresso che conteneva liquidi infiammabili, o gas o qualsiasi altra sostanza chimica. Riscaldare questi è estremamente pericoloso, soprattutto dopo che sono stati svuotati perché i vapori potrebbero essere ancora presenti nel contenitore.
- Tenere sempre un estintore e un secchio d'acqua vicino alla torcia e all'area di lavoro.
- Questa torcia consuma ossigeno e deve essere utilizzata esclusivamente in aree ben ventilate. Non utilizzare in spazi chiusi.



AVVERTIMENTO

I materiali utilizzati nella costruzione di questo dispositivo possono contenere ottone (che può contenere piombo), una sostanza chimica nota allo Stato di California per causare difetti alla nascita o altri danni riproduttivi.

I sottoprodotti della combustione generati durante l'utilizzo di questo dispositivo contengono sostanze chimiche che lo Stato della California sa causare cancro, difetti alla nascita o altri danni riproduttivi.

AVVERTENZE OPERATIVE

- Non utilizzare la torcia con una fiamma di lunghezza inferiore a 6 mm perché

potrebbe surriscaldare il tubo di miscelazione e causare lo spegnimento della fiamma o flashback.

- Non avvicinare troppo la punta della torcia al pezzo in lavorazione. Ciò potrebbe causare lo spegnimento della fiamma, un ritorno di fiamma e la saldatura della punta.
- Non utilizzare la torcia se la sezione del tubo di miscelazione che si trova direttamente davanti all'impugnatura della torcia diventa calda. Sebbene la sezione del II tubo di miscelazione immediatamente dietro la punta della torcia può surriscaldarsi, la sezione del tubo di miscelazione direttamente davanti all'impugnatura non deve mai surriscaldarsi caldo. Se ciò accade, spegnere immediatamente la torcia chiudendo la valvola dell'ossigeno e poi la valvola del combustibile. Lasciare raffreddare la torcia e poi controllare la punta della torcia per eventuali ostruzioni. Se la punta è libera e pulita, riaccendere la torcia. Se la sezione del tubo di miscelazione che è direttamente in
Se la parte anteriore dell'impugnatura della torcia continua a surriscaldarsi, interrompere immediatamente l'utilizzo della torcia e contattare Hot Devil.
- Se la fiamma si spegne inaspettatamente, chiudere immediatamente la valvola dell'ossigeno e poi quella del combustibile. Scollegare l'ossigeno e il combustibile. smontare le valvole dai cilindri e riaprirle per spurgare i tubi flessibili.
- Posizionare il supporto del cilindro su una superficie stabile e piana. Un posizionamento errato del supporto, ad esempio posizionandolo su un lato, potrebbe causare ribaltamento accidentale che provoca l'ingresso di carburante liquido nel tubo e causa una fiamma eccessivamente lunga. Questo fenomeno è chiamato flare ed è molto Pericoloso. Può anche causare lo spegnimento della fiamma.
- **NON UTILIZZARE LA TORCIA SE I TUBI SI GONFIANO DURANTE IL FUNZIONAMENTO. I TUBI POTREBBERO ROMPERSI IMPREVISTAMENTE E NON CAUSARE LESIONI O DANNI.** Se i tubi si gonfiano, interrompere l'uso della torcia chiudendo prima la valvola dell'ossigeno e poi quella del carburante. Scollegare le valvole dalle bombole e poi riaprirle per spurgare i tubi flessibili. Rimontare il gruppo torcia prima di riaccendere.
- Utilizzare sempre attrezzi come pinze o tenaglie per maneggiare le bacchette per brasatura/saldatura, poiché potrebbero essere calde.
- Attenzione: alcune superfici possono riflettere e trasferire il calore

all'impugnatura della torcia, causando danni o lesioni.

- Con il freddo la dimensione della fiamma sarà più piccola.
- Trasportare sempre la torcia prendendola per la maniglia e assicurarsi che il lato della valvola della i cilindri non si inclinano verso il basso, il che potrebbe causare i cilindri cadere fuori dallo stand.

MAINTENANCE AND INSPECTION

CURA E ISPEZIONE DEI TUBI FLESSIBILI

- I tubi flessibili devono essere mantenuti sempre asciutti e privi di detriti, sostanze chimiche caustiche o liquidi, in particolare olio, grasso e benzina.
- Non pizzicare, torcere, forare o tirare i tubi flessibili. Non appendere la torcia per i tubi flessibili.
- Non tirare i tubi flessibili su superfici ruvide o spigoli vivi.
- Non tirare o stratonare i tubi flessibili né sottoporli ad altre forze eccessive.
- Non posizionare i tubi flessibili vicino a fonti di calore o in direzione della fiamma.
- Prima dell'uso, ispezionare i tubi flessibili per assicurarsi che non presentino strappi, tagli, sfilacciamenti o altri segni di deterioramento o danneggiamento. Non utilizzare il
accendete una torcia se rilevate tali condizioni.

- Verificare visivamente che la punta sia aperta e libera da ostruzioni.

ATTENZIONE: Non utilizzare con una punta bloccata o deformata. Ciò potrebbe danneggiare

la regolazione dell'ossigeno che può provocare perdite o danni permanenti.

ASSEMBLY

1. Prima di collegare i tubi flessibili alle bombole, assicurarsi che le valvole dell'ossigeno e del carburante sui tubi flessibili siano **CHIUSE** ruotando le manopole in senso orario.
fino a quando le manopole non si fermano. Stringere solo a mano. Non forzare.
2. Avvitare la bombola del carburante in senso orario sulla valvola del tubo del carburante. Stringere solo a mano. Non forzare.
3. Avvitare la bombola di ossigeno in senso orario sulla valvola del tubo flessibile

dell'ossigeno. Stringere solo a mano. Non forzare.

4. Posizionare le bombole, ancora collegate ai tubi flessibili, sul supporto. Non tentare di accendere o utilizzare la torcia se le bombole non sono fissate correttamente.

in tribuna.

5. Posizionare il supporto del cilindro su una superficie stabile e piana. Un posizionamento errato del supporto, ad esempio posizionandolo su un lato, potrebbe causare incidenti.

Il ribaltamento provoca l'ingresso di carburante liquido nei tubi flessibili, causando una fiamma eccessivamente lunga o lo spegnimento della fiamma.

LIGHTING AND OPERATION

Test di tenuta

Ogni volta che il tubo flessibile o la torcia sono collegati a una bombola e prima di tentare di accendere la torcia: controllare tutti i giunti e gli accoppiamenti per assicurarsi che non collegamenti allentati. Con la valvola del carburante e la valvola dell'ossigeno chiuse e senza illuminazione, testare i collegamenti tra la valvola del carburante e il carburante Pulire la bombola e lo spazio tra la valvola dell'ossigeno e la bombola stessa con acqua saponata. Se compaiono bolle, significa che c'è una perdita di gas e la torcia deve essere riparata.

Utilizzare una fiamma per verificare la presenza di perdite. Eseguire questo test in un'area ben ventilata e priva di scintille, dove non vi siano fiamme libere.

- Non accendere la torcia mentre l'ossigeno sta fluendo verso di essa.
- Puntare la punta della torcia in una direzione sicura.
- Per accendere con un accendino a scintilla, aprire lentamente la valvola del carburante poco prima di generare la scintilla. Tenere l'accendino a scintilla con un'angolazione di 45 gradi rispetto alla punta della torcia.
- Premere l'accendino a scintilla per creare scintille e rimuoverlo una volta accesa la torcia.

NOTA: È molto difficile accendere la torcia con la valvola completamente aperta.

- Non accendere con accendino o fiammifero.
- Se l'accensione non avviene immediatamente all'apertura della valvola del carburante, chiudere la valvola e attendere 5 minuti prima di tentare nuovamente

l'accensione.

La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe provocare un accumulo di gas infiammabile che, se innescato, potrebbe generare una palla di fuoco con conseguenti lesioni.

e danni alla proprietà. Non aprire la valvola e non lasciare che il gas fluisca attraverso la torcia senza tentare di accenderla.

- Dopo l'accensione, la fiamma apparirà di un giallo tenue. Regolare la lunghezza della fiamma in modo che sia compresa tra 10 e 15 cm.
- Quindi, aprire lentamente la valvola dell'ossigeno finché la fiamma non ha una fiamma interna blu lunga circa 6 mm. La fiamma esterna può essere più lunga. Questo è la fiamma iniziale.

Spegnimento e conservazione

- **CHIUDERE LA VALVOLA DELL'OSSIGENO PRIMA DI CHIUDERE LA VALVOLA DEL GAS COMBUSTIBILE.** Chiudere la valvola del gas combustibile mentre l'ossigeno è ancora

Un flusso eccessivo potrebbe provocare un flashback e/o un'esplosione.

- Quando la torcia si è raffreddata, scollegare le bombole dai tubi flessibili e rimettere i cappucci protettivi sulle bombole.
- Scollegare la bombola di ossigeno tenendo ferma la valvola del tubo flessibile e ruotando la bombola in senso antiorario.
- Scollegare la valvola del carburante tenendo ferma la valvola del tubo flessibile del carburante e ruotando la bombola del carburante in senso antiorario.
- Conservare la torcia e le bombole separatamente e fuori dalla portata dei bambini.
- Non conservare la torcia e/o le bombole all'interno di un veicolo. Spurgare i tubi flessibili prima di riporli.

TROUBLE SHOOTING

Nessuna fiamma/Impossibile ottenere una fiamma accettabile:

1. Chiudere la valvola dell'ossigeno e poi chiudere la bombola del carburante. Scollegare le bombole. Spurgare i tubi flessibili aprendo tutte le valvole al posizione completamente aperta. Ciò consentirà il ripristino della valvola di

sicurezza di arresto nel regolatore di ossigeno.

2. Assicurarsi che la torcia e la punta siano completamente fredde, quindi spostare la torcia e le bombole in un'area ben ventilata, lontano da materiali combustibili e materiali infiammabili.

3. Verificare che la punta della torcia non sia ostruita.

4. Senza accendere, collegare la bombola di ossigeno e aprire lentamente la valvola dell'ossigeno (la bombola del combustibile deve essere scollegata). Quindi, tenere premuto un pezzo di carta davanti alla punta per vedere se si muove. In caso contrario, sostituire la bombola di ossigeno e ripetere il passaggio precedente. Questo serve per vedere se il gas sta fluendo verso la punta.

5. Se non si verifica ancora alcun movimento, il tubo dell'ossigeno è ostruito e/o si presenta qualche altro problema; in tal caso, è necessario sostituire il gruppo torcia.

6. Se la bombola di ossigeno fa muovere la carta, scollegare la bombola di ossigeno e collegare la bombola di combustibile. Ripetere il passaggio 4 con il cilindro del carburante. Assicurarsi di tenere la valvola del carburante aperta per un solo secondo o meno.

7. Se non si verifica ancora alcun movimento, il tubo del carburante è ostruito e/o si presenta qualche altro problema; in tal caso, è necessario sostituire il gruppo torcia.

8. Se sia la linea del carburante che quella dell'ossigeno hanno causato lo spostamento della carta, verificare la presenza di perdite seguendo le istruzioni per il test di tenuta.

9. Se la carta si muove e non ci sono perdite, prova a riaccendere. Se ancora non si ottiene una fiamma, sostituisci il gruppo torcia.

Le bacchette per brasatura o saldatura aderiscono al metallo e non riescono a scorrere correttamente:

1. Utilizzare una fiamma della dimensione corretta per il lavoro da svolgere.

2. Assicurati che la punta della fiamma blu tocchi appena il pezzo su cui stai lavorando. Se ti allontani leggermente, il metallo si raffredderà e la bacchetta non si attacca.

La torcia non salda:

1. Assicurarsi che il metallo sia stato pulito e trattato con fluxante.
2. Utilizzare una fiamma della dimensione corretta per il lavoro da svolgere.
3. Assicurati che la punta della fiamma blu tocchi appena il pezzo su cui stai lavorando.
4. Per un riscaldamento più efficace, prova a utilizzare il gas Trade Map Gas al posto del gas propano.
5. Se la torcia continua a non saldare, il pezzo da lavorare potrebbe essere troppo grande per questa torcia.

Questa torcia non è consigliata per uso industriale o commerciale.

Parts List and Assembly Diagram

Parte	Descrizione	Quantità
1	Staffa per bombola di gas	1
2	Occhiali da saldatore (sfumati)	1
3	Accendino	1
4	Pulitore per punte	1
5	Torcia Turbo	1







Upgrade · The Home Creator Way

Kit de soplete de soldadura y corte a gas

Modelo: 1C020-0047 C

Modelo: 1C020-0047 C



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Lea el manual de instrucciones.
	Advertencia: Asegúrese de usar guantes al utilizar este producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar protección ocular al utilizar este producto. protectores al usar este producto.

Advertencia

- Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
 - El producto cumple con Normas y reglamentos pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y su uso debe realizarse únicamente en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
 - Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que una persona responsable de su seguridad les haya supervisado o instruido sobre el uso del aparato.
 - Los niños no deben jugar con el aparato.
- Este aparato no debe ser utilizado por niños. Mantenga el aparato y sus accesorios fuera del alcance de los niños.
- Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
- Por favor, utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso indebido puede causar lesiones.

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

GASES EXTREMADAMENTE INFLAMABLES UTILIZADOS CON SOPLETE | PELIGRO DE INCENDIO/EXPLOSIÓN | PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO

Este soplete de soldadura y corte de oxígeno es diferente a la mayoría de los sopletes de mano. Está diseñado para usarse simultáneamente con un cilindro de oxígeno y un cilindro de gas Trade Map o de gas propano. El uso de un cilindro de oxígeno hace que la llama del soplete arda a una temperatura mucho mayor. temperaturas que sin un cilindro de oxígeno. No utilice este soplete hasta que esté completamente familiarizado con su uso adecuado y peligros potenciales. En particular, no debe intentar encender la antorcha mientras el oxígeno fluye hacia ella. Además, al girar la Siempre apague el oxígeno antes de apagar el gas combustible. Apagar el gas combustible mientras el oxígeno aún está encendido El flujo podría provocar un retroceso de llama y/o un explosión.

Lea y siga las instrucciones y advertencias de este manual. Familiarícese con la linterna antes de encenderla y usarla. Revise las instrucciones. y advertencias periódicamente para mantener la atención. No intente operar antes de leer las instrucciones y sin estar completamente familiarizado con Uso de esta linterna y posibles riesgos.

El incumplimiento de estas instrucciones y advertencias puede ocasionar daños a la propiedad, lesiones personales graves o la muerte.

ADVERTENCIA

- Si bien el soplete de soldadura fuerte no es un soplete de oxígeno comercial, produce temperaturas de llama de hasta 2926 °C. Esto es mucho más caliente que el llama de un soplete estándar de Trade Map o de propano. Estas temperaturas extremadamente altas pueden causar lesiones personales graves o daños a la persona. El material con el que está trabajando, si no se manipula con cuidado y correctamente.
- Nunca apunte la antorcha hacia los cilindros ni permita que la llama se desvíe para calentar el cilindro de ninguna manera.
- No permita que se coloque grasa o aceite sobre ninguna parte de la antorcha, mangueras o cilindros, en particular el de oxígeno, ni que entren en contacto con

ellos. cilindro, oxígeno Conexión, regulador de oxígeno o manguera de oxígeno, ya que el oxígeno puede provocar que la grasa o el aceite se quemen de forma incontrolada.

- Mantenga la linterna fuera del alcance de los niños y de cualquier persona que no haya leído las instrucciones. No apunte la linterna hacia la cara, otras personas o Objetos inflamables. Nunca intente usar una linterna como encendedor de cigarrillos.
- Desconecte los cilindros y purgue las mangueras cuando no estén en uso.
- Nunca intente modificar la estructura del soplete y nunca utilice accesorios o combustibles no aprobados.
- Trate la antorcha como si fuera cualquier herramienta o instrumento valioso. No la deje caer, la tire ni la maltrate de ninguna otra manera.
- No utilice una linterna que tenga fugas, esté dañada o funcione mal.
- Utilice siempre gafas de seguridad, guantes protectores y las herramientas adecuadas para manipular objetos calientes.
- La energía radiante puede dañar sus ojos. Use gafas con el número de tonalidad de lente adecuado para la operación con soplete que esté realizando; soldadura fuerte y corte ligero, corte medio y soldadura ligera, corte pesado y soldadura media/pesada.
- Trabaje únicamente en áreas bien ventiladas. Evite los vapores de fundentes, pintura a base de plomo y todas las operaciones de calentamiento de metales. Tenga cuidado de evitar Los vapores procedentes del recubrimiento de cadmio y del metal galvanizado deben eliminarse de la zona que se va a calentar mediante limado o lijado antes de calentarla.
- Nunca utilice un soplete para quitar la pintura con plomo.
- Tenga cuidado al usar la linterna al aire libre en días soleados o ventosos. La luz brillante dificulta ver la llama de la linterna. El viento puede desplazarla. El calor de la antorcha se dirige hacia usted o hacia otras áreas que no deben calentarse. Las condiciones de viento también pueden provocar que las chispas sean arrastradas hacia otras áreas con materiales combustibles.
- Calentar una superficie puede provocar que el calor se transmita a superficies adyacentes que pueden ser combustibles o presurizarse al calentarse. Compruebe siempre que no se estén calentando piezas o materiales no deseados.

- Tenga en cuenta que la punta del soplete puede alcanzar temperaturas extremadamente altas durante su uso. Tome precauciones para protegerse a sí mismo y a los demás de quemaduras accidentales.
- Nunca utilice el soplete sobre o cerca de materiales combustibles. Tenga cuidado cerca de vehículos de motor o cualquier producto que funcione con gasolina, y esté atento a los combustibles ocultos. tuberías y tanques.
- Asegúrese siempre de que la linterna esté colocada sobre una superficie nivelada cuando esté conectada al cilindro de combustible para reducir el riesgo de que se vuelque accidentalmente. Asegúrese de que la linterna no apunte en una dirección que pueda provocar que los objetos cercanos se incendien al dejarla en el suelo.
- Tenga cuidado de no sobrecalentar los materiales circundantes. Utilice un escudo térmico cuando sea necesario.
- Nunca deje la linterna encendida sin vigilancia.
- Nunca intente reparar ni calentar un tanque de gasolina, un bidón de productos químicos, una lata de aerosol o un recipiente de gas comprimido que haya contenido líquido inflamable. o gas o cualquier otro producto químico. Calentarlos es extremadamente peligroso, especialmente después de haber sido vaciados porque aún pueden quedar vapores. en el contenedor.
- Tenga siempre a mano un extintor y un cubo de agua cerca de la antorcha y del área de trabajo.
- Esta linterna consume oxígeno y debe utilizarse únicamente en áreas bien ventiladas. No la utilice en espacios cerrados.



ADVERTENCIA

Los materiales utilizados en la construcción de este dispositivo pueden contener latón (que puede contener plomo), una sustancia química conocida por el Estado de California para causar defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Los subproductos de la combustión producidos al usar este dispositivo contienen sustancias químicas que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas de salud. daño reproductivo.

ADVERTENCIAS OPERATIVAS

- No utilice el soplete con una llama de menos de 6 mm de longitud, ya que puede

sobrecalentar el tubo mezclador y provocar la extinción de la llama. escena retrospectiva.

- No acerque demasiado la punta del soplete a la pieza de trabajo. Esto puede provocar que la llama se apague, que se produzca un retroceso de llama y que la punta se suelde.
- No utilice el soplete si la sección del tubo mezclador que se encuentra directamente delante del mango del soplete se calienta. Aunque la sección del El tubo mezclador situado justo detrás de la punta del soplete puede calentarse, la sección del tubo mezclador que está directamente delante del mango nunca debe calentarse. caliente. Si esto ocurre, apague la antorcha inmediatamente cerrando la válvula de oxígeno y luego la válvula de combustible. Deje que la antorcha se enfríe y luego Compruebe la punta del soplete para ver si está obstruida. Si la punta está desbloqueada y limpia, vuelva a encender el soplete. Si la sección del tubo de mezcla que está directamente en

Si la parte frontal del mango del soplete sigue calentándose, deje de usar el soplete y póngase en contacto con Hot Devil inmediatamente.

- Si la llama desaparece inesperadamente, cierre inmediatamente la válvula de oxígeno y luego la válvula de combustible. Desconecte el oxígeno y el combustible. Retire las válvulas de sus cilindros y vuelva a abrirlas para purgar las mangueras.
- Coloque el soporte del cilindro sobre una superficie estable y nivelada. Una posición incorrecta del soporte, como colocarlo de lado, podría causar vuelco accidental que provoca que el combustible líquido entre en la manguera y cause una llama excesivamente larga. Esto se llama llamarada y es muy Peligroso. También puede provocar que la llama se apague.
- **NO UTILICE LA SOLETE SI LAS MANGUERAS SE HINCHAN DURANTE EL FUNCIONAMIENTO. LAS MANGUERAS PUEDEN ROMPERSE INESPERADAMENTE Y NO CAUSE LESIONES NI DAÑOS.** Si las mangueras se hinchan, deje de usar el soplete cerrando primero la válvula de oxígeno y luego la de combustible.

Desconecte las válvulas de los cilindros y luego vuelva a abrirlas para purgar las mangueras. Vuelva a colocar el conjunto de la antorcha antes de encenderla de nuevo.

- Utilice siempre herramientas como pinzas o alicates para manipular las varillas

de soldadura fuerte, ya que podrían estar calientes.

- Tenga en cuenta que ciertas superficies pueden reflejar el calor y transferirlo de vuelta al mango del soplete, causando daños o lesiones.
- En clima frío, el tamaño de la llama será menor.
- Siempre lleve la linterna por el mango y asegúrese de que el lado de la válvula de la Los cilindros no se inclinan hacia abajo, lo que podría causar que los cilindros caerse de la tribuna.

MAINTENANCE AND INSPECTION

CUIDADO E INSPECCIÓN DE MANGUERAS

- Las mangueras deben mantenerse secas en todo momento y libres de residuos, productos químicos o líquidos cáusticos, especialmente aceite, grasa y gasolina.
- No pellizque, retuerza, perforo ni tire de las mangueras. No cuelgue la antorcha por las mangueras.
- No tire de las mangueras sobre superficies rugosas o bordes afilados.
- No tire ni jale de las mangueras ni las someta a otras fuerzas indebidas.
- No coloque las mangueras cerca de fuentes de calor ni en dirección a la llama.
- Antes de usar, inspeccione las mangueras para asegurarse de que no haya rasgaduras, cortes, deshilachados ni ningún otro signo de deterioro o daño. No utilice las

Encienda la linterna si detecta alguna de estas condiciones.

- Asegúrese visualmente de que la punta esté abierta y sin obstrucciones.

PRECAUCIÓN: No opere con una punta bloqueada o deformada. Hacerlo podría dañarla.

la regulación del oxígeno que puede provocar fugas o daños permanentes.

ASSEMBLY

1. Antes de conectar las mangueras a los cilindros, asegúrese de que las válvulas de oxígeno y combustible de las mangueras estén CERRADAS girando las perillas en el sentido de las agujas del reloj.

hasta que los pomos se detengan. Apriete solo a mano. No fuerce.

2. Enrosque el cilindro de combustible en la válvula de la manguera de

combustible en el sentido de las agujas del reloj. Apriete solo a mano. No fuerce.

3. Enrosque la bombona de oxígeno en la válvula de la manguera de oxígeno en el sentido de las agujas del reloj. Apriete solo con la mano. No fuerce.

4. Coloque los cilindros, aún conectados a las mangueras, en el soporte. No intente encender ni usar el soplete a menos que los cilindros estén bien sujetos. en la tribuna.

5. Coloque el soporte del cilindro sobre una superficie estable y nivelada. Una posición incorrecta del soporte, como colocarlo de lado, podría causar accidentes. El vuelco puede provocar que el combustible líquido entre en las mangueras y cause una llama excesivamente larga o la extinción de la misma.

LIGHTING AND OPERATION

Prueba de fugas

Siempre que la manguera o la antorcha esté conectada a un cilindro y antes de intentar encender la antorcha: revise todas las juntas y acoplamientos para asegurarse de que no haya fugas. conexiones sueltas. Con la válvula de combustible y la válvula de oxígeno cerradas y sin iluminación, compruebe las conexiones entre la válvula de combustible y la válvula de oxígeno. Limpie el cilindro y el espacio entre la válvula de oxígeno y el cilindro de oxígeno con agua jabonosa. Si aparecen burbujas, hay una fuga de gas y es necesario reparar el soplete.

Utilice una llama para comprobar si hay fugas. Realice esta prueba en un área bien ventilada y libre de chispas donde no haya llamas abiertas.

- No encienda la antorcha mientras le esté llegando oxígeno.
- Apunte la punta de la linterna en una dirección segura.
- Para encender con un encendedor de chispa, abra lentamente la válvula de combustible justo antes de que salte la chispa. Sostenga el encendedor de chispa en un ángulo de 45 grados con respecto a la punta de la antorcha.
- Apriete el encendedor para generar chispas y retírelo una vez que la antorcha esté encendida.

NOTA: Es muy difícil encender la antorcha con la válvula completamente abierta.

- No encender con encendedor de cigarrillos ni con fósforos.
- Si la ignición no se produce inmediatamente al abrir la válvula de combustible,

ciérrela y espere 5 minutos antes de intentar encenderla de nuevo.

El incumplimiento de esta instrucción podría provocar la acumulación de gas inflamable que, al encenderse, podría generar una bola de fuego que causaría lesiones.

y daños materiales. No abra la válvula ni permita que el gas fluya a través del soplete sin intentar encenderlo.

- Tras encenderla, la llama tendrá un color amarillo suave. Ajuste la llama para que tenga entre 10 y 15 cm de longitud.
- Luego, abra lentamente la válvula de oxígeno hasta que la llama tenga una llama interior azul de aproximadamente 6 mm de largo. La llama exterior puede ser más larga. Esto es la llama inicial.

Apagado y almacenamiento

- **CIERRE LA VÁLVULA DE OXÍGENO ANTES DE CERRAR LA VÁLVULA DE GAS COMBUSTIBLE.** Cerrar la válvula de gas combustible mientras el oxígeno aún está presente puede ser peligroso.

El flujo podría provocar un retroceso de llama y/o una explosión.

- Cuando la antorcha se haya enfriado, desconecte los cilindros de las mangueras y vuelva a colocar las tapas protectoras en los cilindros.
- Desconecte la bombona de oxígeno sujetando la válvula de la manguera de oxígeno y girando la bombona en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Desconecte la válvula de combustible sujetando la válvula de la manguera de combustible y girando el cilindro de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Guarde la linterna y los cilindros por separado y fuera del alcance de los niños.
- No guarde la antorcha ni los cilindros dentro de un vehículo. Purgue las mangueras antes de guardarlos.

TROUBLE SHOOTING

No hay llama/No se puede obtener una llama aceptable:

1. Cierre la válvula de oxígeno y luego cierre el cilindro de combustible.

Desconecte los cilindros. Purgue las mangueras abriendo todas las válvulas hasta el Posición totalmente abierta. Esto permitirá que la válvula de seguridad del

regulador de oxígeno se reinicie.

2. Asegúrese de que la antorcha y la punta estén completamente frías y luego traslade la antorcha y los cilindros a un área bien ventilada, lejos de materiales combustibles. y materiales inflamables.

3. Compruebe si la punta de la linterna está obstruida.

4. Sin encender, conecte el cilindro de oxígeno y abra lentamente la válvula de oxígeno (el cilindro de combustible debe estar desconectado). Luego, sostenga un trozo de papel delante de la punta para ver si se mueve. Si no, vuelva a colocar el cilindro de oxígeno y repita el paso anterior. Esto es para ver si El gas fluye hacia la punta.

5. Si aún no hay movimiento, la manguera de oxígeno está obstruida y/o hay algún otro problema, es necesario reemplazar el conjunto de la antorcha.

6. Si el cilindro de oxígeno hace que el papel se mueva, desconecte el cilindro de oxígeno y conecte el cilindro de combustible. Repita el paso 4 con el cilindro de combustible. Asegúrese de mantener la válvula de combustible abierta solo durante un segundo o menos.

7. Si aún no hay movimiento, la manguera de combustible está cerrada y/o hay algún otro problema, es necesario reemplazar el conjunto de la antorcha.

8. Si tanto las líneas de combustible como las de oxígeno provocaron el movimiento del papel, compruebe si hay fugas siguiendo las instrucciones para la prueba de fugas.

9. Si el papel se mueve y no hay fugas, intente volver a encenderlo. Si aún no obtiene llama, reemplace el conjunto del soplete.

Las varillas de soldadura fuerte o de soldadura se adhieren al metal. y no fluyen correctamente:

1. Utilice la llama del tamaño adecuado para su trabajo.

2. Asegúrese de que la punta de la llama azul apenas toque la pieza en la que está trabajando. Si se aleja ligeramente, el metal se enfriará y la varilla se quemará. no se pegará.

El soplete no suelda:

1. Asegúrese de que el metal haya sido limpiado y tratado con fundente.

- 2. Utilice la llama del tamaño adecuado para su trabajo.
 - 3. Asegúrate de que la punta de la llama azul apenas toque la pieza en la que estás trabajando.
 - 4. Prueba a usar gas Trade Map en lugar de gas propano para obtener calor adicional.
 - 5. Si la antorcha sigue sin soldar, es posible que la pieza de trabajo sea demasiado grande para esta antorcha.
- Esta antorcha no se recomienda para uso industrial o comercial.**

Parts List and Assembly Diagram		
Parte	Descripción	Cantidad
1	Soporte para bombona de gas	1
2	Gafas de soldar (con lentes tintadas)	1
3	Encendedor	1
4	Limpiador de puntas	1
5	Antorcha turbo	1







Upgrade · The Home Creator Way

**Zestaw palników do spawania i cięcia
gazowego**

Model: 1C020-0047 C

Model: 1C020-0047 C



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Przeczytaj instrukcję obsługi.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić rękawice.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić okulary ochronne. Podczas stosowania tego produktu należy stosować środki ochrony indywidualnej.

Ostrzeżenie

- Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
 - Produkt jest zgodny z Odpowiednie normy i przepisy. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
 - Urządzenie to nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy, chyba że znajdują się pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub otrzymały od niej instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia.
 - Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
 - Urządzenie nie powinno być używane przez dzieci. Przechowuj urządzenie i jego akcesoria poza zasięgiem dzieci.
 - Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego używania.
- Używaj produktu zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegamy przed potencjalnymi obrażeniami na skutek niewłaściwego użycia.

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE

BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

GAZY SKRAJNIE ŁATWOPALNE UŻYWANE Z POCHODNIĄ | ZAGROŻENIE
POŻAREM/WYBUCEM | ZAGROŻENIE TLENKIEM WĘGLA

Ten palnik do lutowania i cięcia tlenem różni się od większości palników ręcznych. Został zaprojektowany do jednoczesnego użytku z butlą tlenową i Butlą z gazem lub propanem. Użycie butli z tlenem powoduje, że płomień palnika pali się znacznie temperatury niż bez butli z tlenem. Nie używaj tej latarki, dopóki nie zapoznasz się dokładnie z jej prawidłowym użytkowaniem i potencjalne zagrożenia. W szczególności nie wolno próbować zapalać palnika, gdy do palnika dopływa tlen. Ponadto, podczas obracania ZAWSZE WYŁĄCZAJ DOPŁYW TLENU PRZED WYŁĄCZENIEM PALIWA. Wyłączanie gazu paliwowego, gdy tlen jest nadal obecny przepływ może spowodować cofnięcie się płomienia i/lub eksplozja.

Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji. Zapoznaj się z latarką przed zapaleniem i użyciem. Przejrzyj instrukcję. i ostrzeżenia okresowo, aby zachować czujność. Nie próbuj obsługiwać urządzenia bez zapoznania się z instrukcją i bez dokładnego zapoznania się z nim. użytkowania tej latarki i potencjalnych zagrożeń.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji i ostrzeżeń może spowodować uszkodzenie mienia, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE

- Chociaż palnik lutowniczy nie jest komercyjnym palnikiem tlenowym, wytwarza temperaturę płomienia do 2926°C. Jest to znacznie wyższa temperatura niż Płomień standardowej palnika Trade Map lub propanowego. Te ekstremalnie wysokie temperatury mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie materiałów, nad którym pracujesz, jeśli nie obchodzisz się z nim ostrożnie i prawidłowo.
- Nigdy nie kieruj palnika w stronę cylindrów ani nie pozwól, aby płomień odbijał

się w celu ogrzania cylindra.

- Nie dopuszczaj do kontaktu smaru lub oleju z jakąkolwiek częścią palnika, węzami lub butlami, szczególnie z butlami tlenowymi. butla tlenowa połączenia, regulatora tlenu lub węża tlenowego, gdyż tlen może spowodować niekontrolowane spalanie się smaru lub oleju.
- Trzymaj latarkę poza zasięgiem dzieci i osób, które nie przeczytały instrukcji. Nie kieruj latarki w stronę twarzy, innych osób ani przedmiotów łatwopalnych. Nigdy nie próbuj używać latarki jako zapalniczki.
- Odłącz cylindry i odpowietrz węże, gdy nie są używane.
- Nigdy nie próbuj modyfikować konstrukcji palnika i nigdy nie używaj niezatwierdzonych akcesoriów lub paliw.
- Obchodź się z latarką jak z każdym innym precyzyjnym narzędziem lub instrumentem. Nie upuszczaj, nie rzucaj ani nie nadużywaj jej w żaden inny sposób.
- Nie używaj nieszczelnej, uszkodzonej lub niesprawnej latarki.
- Do pracy przy gorących pracach należy zawsze nosić okulary ochronne, rękawice ochronne i używać odpowiednich narzędzi.
- Energia promieniowania może uszkodzić wzrok. Noś okulary z odpowiednim odcieniem soczewki, odpowiednim do wykonywanej czynności; lutowanie i lekkie cięcie, średnie cięcie i lekkie spawanie, ciężkie cięcie i średnio-ciężkie spawanie.
- Pracuj wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Unikaj oparów z topników, farb ołowiowych i wszelkich operacji związanych z podgrzewaniem metali. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć Opary powstające podczas kadmowania i ocynkowania metali - przed nagrzewaniem należy usunąć te powłoki w obszarze przeznaczonym do nagrzania poprzez pilnikowanie lub szlifowanie.
- Nigdy nie używaj palnika do usuwania farby ołowiowej.
- Zachowaj ostrożność podczas używania latarki na zewnątrz w słoneczne lub wietrzne dni. Jasne światło utrudnia dostrzeżenie płomienia latarki. Wiatr może nieść... ciepło latarki z powrotem w twoją stronę lub w inne miejsca, które nie są przeznaczone do ogrzewania. Warunki wietrzne mogą również powodować wdmuchiwanie iskier do inne obszary z materiałami łatwopalnymi.
- Ogrzewanie jednej powierzchni może spowodować przenoszenie ciepła na sąsiadujące powierzchnie, które mogą być palne lub mogą ulec sprężeniu

podczas ogrzewania.

Zawsze sprawdzaj, czy nie podgrzewa się żadnych niepożądanych części lub materiałów,

- Należy pamiętać, że końcówka latarki może się bardzo nagrzać podczas użytkowania. Należy zachować środki ostrożności, aby chronić siebie i innych przed przypadkowymi oparzeniami.
- Nigdy nie używaj latarki na materiałach łatwopalnych ani w ich pobliżu. Zachowaj ostrożność w pobliżu pojazdów mechanicznych i produktów zasilanych benzyną oraz uważaj na ukryte paliwo. linie i zbiorniki.
- Zawsze upewnij się, że palnik jest umieszczony na równej powierzchni po podłączeniu do butli z paliwem, aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego przewrócenia. upewnij się, że latarka nie jest skierowana w kierunku, który mógłby spowodować zapalenie się pobliskich przedmiotów po jej odłożeniu.
- Uważaj, aby nie przegrzać otaczających materiałów. W razie potrzeby użyj osłony termicznej.
- Nigdy nie zostawiaj latarki bez nadzoru, gdy jest zapalona.
- Nigdy nie próbuj naprawiać ani podgrzewać zbiornika z benzyną, beczki z chemikaliami, puszki z aerozolem ani pojemnika ze sprężonym gazem, w którym znajdowała się łatwopalna ciecz. lub gazu lub jakiegokolwiek innej substancji chemicznej. Podgrzewanie ich jest niezwykle niebezpieczne, zwłaszcza po opróżnieniu, ponieważ opary mogą nadal być w pojemniku.
- Zawsze miej gaśnicę i wiadro z wodą w pobliżu palnika i miejsca pracy.
- Ta latarka zużywa tlen i może być używana wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nie używać w przestrzeni zamkniętej.



OSTRZEŻENIE

Materiały użyte do budowy tego urządzenia mogą zawierać mosiądz (który może zawierać ołów), substancję chemiczną znaną w stanie w Kalifornii, powodując wady wrodzone lub inne szkody reprodukcyjne.

Produkty uboczne spalania powstające podczas używania tego urządzenia zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone lub inne schorzenia. szkody reprodukcyjne.

OSTRZEŻENIA OPERACYJNE

- Nie należy używać palnika z płomieniem o długości mniejszej niż 6 mm, ponieważ może to spowodować przegrzanie rurki mieszającej i zgaśnięcie płomienia lub retrospekja.
- Nie trzymaj końcówki palnika zbyt blisko przedmiotu obrabianego. Może to spowodować zgaśnięcie płomienia, cofnięcie się płomienia i zespawanie końcówki.
- Nie używaj palnika, jeśli część rurki mieszającej znajdująca się bezpośrednio przed uchwytem palnika stanie się gorąca. Chociaż ta część rurki mieszająca bezpośrednio za końcówką palnika może się nagrzewać, część rurki mieszającej bezpośrednio przed uchwytem nigdy nie powinna się nagrzewać. Jeśli tak się stanie, natychmiast zgaś palnik, zakręcając zawór tlenowy, a następnie zawór paliwa. Pozostaw palnik do ostygnięcia, a następnie Sprawdź końcówkę palnika pod kątem zatkania. Jeśli końcówka jest drożna i czysta, ponownie zapal palnik. Jeśli część rurki mieszającej, która znajduje się bezpośrednio w Jeśli przednia część uchwyty palnika nadal będzie gorąca, należy przerwać używanie palnika i natychmiast skontaktować się z firmą Hot Devil.
- Jeśli płomień niespodziewanie zgaśnie, natychmiast zamknij zawór tlenu, a następnie zawór paliwa. Odłącz dopływ tlenu i paliwa. zawory z cylindrów i ponownie je otworzyć, aby odpowietrzyć węże.
- Ustaw stojak na butlę na stabilnej i równej powierzchni. Nieprawidłowe ustawienie stojaka, np. położenie go na boku, może spowodować Przypadkowe przewrócenie się, prowadzące do przedostania się ciekłego paliwa do węża i powstania nadmiernie długiego płomienia. Zjawisko to nazywa się pochodnią i jest bardzo niebezpieczne. Może również spowodować zgaśnięcie płomienia.
- **NIE UŻYWAJ PALNIKA, JEŚLI WĘŻE PODCZAS PRACY WYDĘŻAJĄ. WĘŻE MOGĄ NIEOCZEKIWANIE PĘKNAĆ I POWODUJE OBRAŻENIA CIAŁA LUB USZKODZENIA.** Jeśli węże napęcznieją, należy przerwać używanie palnika, zakręcając zawór tlenowy, a następnie zawór paliwa. Odłącz zawory od butli, a następnie otwórz je ponownie, aby odpowietrzyć węże. Przed ponownym zapaleniem wymień zespół palnika.
- Do obsługi prętów lutowniczych/spawalniczych należy zawsze używać narzędzi takich jak szczypce lub kombinerki, ponieważ mogą być gorące.
- Należy pamiętać, że niektóre powierzchnie mogą odbijać ciepło i przenosić je z powrotem do uchwyty palnika, powodując uszkodzenia lub obrażenia.

- W zimne dni rozmiar płomienia będzie mniejszy.
- Zawsze trzymaj palnik za uchwyt i upewnij się, że strona zaworu cylindry nie przechylają się w dół, co mogłoby spowodować ich przewrócenie spaść ze stojaka.

MAINTENANCE AND INSPECTION

PIELĘGNACJA I KONTROLA WĘŻY

- Węże powinny być zawsze suche i wolne od zanieczyszczeń, żrących substancji chemicznych lub płynów, zwłaszcza oleju, smaru i benzyny.
- Nie ściskaj, nie skręcaj, nie przekłuwaj ani nie ciągnij węży. Nie wieszaj palnika za węże.
- Nie ciągnij węży po nierównych powierzchniach ani ostrych krawędziach.
- Nie ciągnij ani nie szarp węży, ani nie poddawaj ich działaniu innych niedozwolonych sił.
- Nie umieszczaj węży w pobliżu źródeł ciepła ani w kierunku płomienia.
- Przed użyciem należy sprawdzić węże, aby upewnić się, że nie mają żadnych rozdarć, przecięć, przetarć ani innych oznak zużycia lub uszkodzenia. Nie należy używać

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek objawy tego typu, użyj latarki.

- Sprawdź wzrokowo, czy końcówka jest otwarta i drożna. UWAGA: Nie używaj z zablokowaną lub zdeformowaną końcówką. Może to spowodować uszkodzenie. regulacja tlenu powodująca nieszczelności lub trwałe uszkodzenia.

ASSEMBLY

1. Przed podłączeniem przewodów do butli należy upewnić się, że zawory tlenowe i paliwowe na przewodach są **WYŁĄCZONE**, obracając pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Dokręć pokrętła tylko ręcznie. Nie używaj siły.

2. Nakręć butlę z paliwem zgodnie z ruchem wskazówek zegara na zawór węża paliwowego. Dokręć tylko ręcznie. Nie używaj siły.

3. Nakręć butlę tlenową zgodnie z ruchem wskazówek zegara na zawór węża tlenowego. Dokręć tylko ręcznie. Nie używaj siły.

4. Umieść butle, podłączając je do węży, w stojaku. Nie próbuj zapalać ani używać palnika, jeśli butle nie są odpowiednio zabezpieczone.
na stoisku.
5. Ustaw stojak na butlę na stabilnej i równej powierzchni. Nieprawidłowe ustawienie stojaka, na przykład położenie go na boku, może spowodować przypadkowe
wywrócenie się, powodujące przedostanie się ciekłego paliwa do przewodów i powodujące nadmiernie długi płomień lub jego zanik.

LIGHTING AND OPERATION

Badanie szczelności

Zawsze, gdy wąż lub palnik jest podłączony do butli i przed próbą zapalenia palnika należy sprawdzić wszystkie połączenia i złączki, aby upewnić się, że nie ma luźne połączenia. Przy zamkniętym zaworze paliwa i zaworze tlenowym oraz bez zapalania, sprawdź połączenia między zaworem paliwa a paliwem. butlę tlenową oraz przestrzeń między zaworem tlenowym a butlą tlenową wodą z mydłem. Jeśli pojawiają się bąbelki, oznacza to wyciek gazu i należy naprawić palnik.

Dźwignia – użyj płomienia, aby sprawdzić szczelność. Przeprowadź ten test w dobrze wentylowanym i wolnym od iskier pomieszczeniu, w którym nie ma otwartego ognia.

- Nie zapalaj palnika, gdy do palnika dopływa tlen.
 - Skieruj końcówkę latarki w bezpiecznym kierunku.
 - Aby zapalić zapalniczką iskrową, należy powoli otworzyć zawór paliwa tuż przed zaiskrzeniem. Trzymać zapalniczkę pod kątem 45 stopni do końcówki palnika.
 - Ściśnij zapalniczkę, aby wytworzyć iskry, a po zapaleniu latarki wyjmij ją.
- UWAGA: Bardzo trudno jest zapalić latarkę, gdy zawór jest całkowicie otwarty.
- Nie zapalać za pomocą zapalniczki ani zapalek.
 - Jeżeli zapłon nie nastąpi natychmiast po otwarciu zaworu paliwa, zamknij zawór i odczekaj 5 minut przed ponowną próbą zapłonu.

Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować nagromadzenie się łatwopalnego gazu, który w przypadku zapłonu może spowodować powstanie kuli ognia, która może spowodować obrażenia.

i uszkodzenia mienia. Nie otwieraj zaworu i nie pozwól, aby gaz przepływał przez palnik bez próby jego zapalenia.

- Po zapaleniu płomień będzie miał delikatnie żółty kolor. Dostosuj długość płomienia do 10–15 cm.
- Następnie powoli otwórz zawór tlenowy, aż wewnętrzny niebieski płomień będzie miał około 6 mm długości. Zewnętrzny płomień może być dłuższy. To jest płomień startowy.

Wyłączanie i przechowywanie

- **ZAMKNIJ ZAWÓR TLENU PRZED ZAMKNIĘCIEM ZAWORU PALIWA GAZU.**

Zamknięcie zaworu paliwa gazowego, gdy tlen jest nadal obecny przepływ może spowodować cofnięcie się płomienia i/lub eksplozję.

- Gdy palnik ostygnie, odłącz butle od węży i załóż na butle nasadki ochronne.
- Odłącz butlę tlenową, trzymając za zawór węża tlenowego i obracając butlę tlenową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Odłączyć zawór paliwa, trzymając za zawór węża paliwowego i obracając cylinder paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Przechowuj palnik i butle oddzielnie, poza zasięgiem dzieci.
- Nie przechowuj palnika ani butli w pojeździe. Przed przechowywaniem odpowietrz przewody.

TROUBLE SHOOTING

Brak płomienia/Nie można uzyskać akceptowalnego płomienia:

1. Zamknij zawór tlenowy, a następnie zamknij butlę z paliwem. Odłącz butle. Odpowietrz przewody, otwierając wszystkie zawory do pozycji całkowicie otwartej. Umożliwi to zresetowanie zaworu bezpieczeństwa w regulatorze tlenu.
2. Upewnij się, że palnik i końcówka są całkowicie zimne, a następnie przenieś palnik i butle do dobrze wentylowanego pomieszczenia, z dala od materiałów łatwopalnych. i materiałów łatwopalnych.
3. Sprawdź, czy końcówka palnika nie jest zablokowana.
4. Bez zapłonu podłącz butlę tlenową i powoli odkręć zawór tlenowy (butla paliwowa powinna być odłączona). Następnie przytrzymaj Przyłóż kartkę papieru przed końcówkę, aby sprawdzić, czy się porusza. Jeśli nie, wymień butlę z tlenem

- i powtórz powyższy krok. Ma to na celu sprawdzenie, czy gaz płynie do końca.
5. Jeśli nadal nie ma ruchu, wąż tlenowy jest zatkany i/lub występuje jakiś inny problem, należy wymienić zespół palnika.
 6. Jeśli butla z tlenem powoduje ruch papieru, odłącz butlę z tlenem i podłącz butlę z paliwem. Powtórz krok 4 z butli z paliwem. Upewnij się, że zawór paliwa jest otwarty nie dłużej niż jedną sekundę.
 7. Jeśli nadal nie ma ruchu, przewód paliwowy jest zamknięty i/lub występuje jakiś inny problem, należy wymienić zespół palnika.
 8. Jeśli papier przesunął się z powodu przewodów paliwowego i tlenowego, sprawdź szczelność, postępując zgodnie z instrukcjami dotyczącymi badania szczelności.
 9. Jeśli papier się porusza i nie ma przecieków, spróbuj ponownie zapalić. Jeśli nadal nie ma płomienia, wymień palnik.

Pręty lutownicze lub spawalnicze przyklejają się do metalu i nie płyną prawidłowo:

1. Użyj płomienia o odpowiednim rozmiarze do wykonywanej pracy.
2. Upewnij się, że końcówka niebieskiego płomienia dotyka obrabianego przedmiotu. Jeśli lekko się odsuniesz, metal ostygnie, a pręt... nie przyklei się.

Palnik nie spawa:

1. Upewnij się, że metal został oczyszczony i pokryty topnikiem.
2. Użyj płomienia o odpowiednim rozmiarze do wykonywanej pracy.
3. Upewnij się, że czubek niebieskiego płomienia dotyka elementu, nad którym pracujesz.
4. Spróbuj użyć gazu Trade Map Gas zamiast gazu propanowego, aby uzyskać dodatkowe ciepło.
5. Jeśli palnik nadal nie daje rady spawać, może to oznaczać, że element spawany jest za duży dla tego palnika.

Nie zaleca się używania tej latarki w celach przemysłowych i komercyjnych.

Parts List and Assembly Diagram

Część	Opis	Ilość
1	Uchwyt butli gazowej	1
2	Okulary spawalnicze (przyciemniane)	1
3	Zapalniczka	1
4	Czyścik do końcówek	1
5	Turbo Torch	1







Upgrade · The Home Creator Way

Gaslas- en snijbranderset

Model: 1C020-0047 C

Model: 1C020-0047 C



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Lees de gebruiksaanwijzing.
	Waarschuwing: Draag handschoenen bij gebruik van dit product.
	Waarschuwing: Draag een veiligheidsbril bij gebruik van dit product. Beschermers bij gebruik van dit product.

Waarschuwing

-Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.

-Het product voldoet aan Relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt. die verantwoordelijk is voor hun veiligheid en instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat.

Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.

- Dit apparaat mag niet door kinderen worden gebruikt. Houd het apparaat en de accessoires buiten het bereik van kinderen.

- Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.

Gebruik het product volgens het beoogde gebruik; wij waarschuwen voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

WAARSCHUWING

EXTREEM ONTVLAMBARE GASSEN GEBRUIKT MET EEN BRANDER |
BRAND-/EXPLOSIEGEVAAR | KOOLMONOXIDEGEVAAR

Deze zuurstofbrander voor solderen en snijden is anders dan de meeste

handbranders. Hij is ontworpen om gelijktijdig met een zuurstofcilinder te worden gebruikt. een gasfles of propaangasfles. Het gebruik van een zuurstofcilinder zorgt ervoor dat de vlam van de brander op een veel hogere temperatuur brandt. temperaturen die hoger zouden zijn dan zonder zuurstofcilinder. Gebruik deze brander niet voordat u volledig vertrouwd bent met het juiste gebruik ervan. mogelijke gevaren. U mag met name niet proberen de brander aan te steken terwijl er zuurstof naar de brander stroomt. Verder, wanneer u de Schakel ALTIJD de zuurstoftoevoer uit voordat u de brandstoftoevoer uitschakelt. Het uitschakelen van de brandstoftoevoer terwijl er nog zuurstof aanwezig is, kan gevaarlijk zijn. Een stroomstoot kan leiden tot een flashback en/of een explosie.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen in deze handleiding. Maak uzelf vertrouwd met de zaklamp voordat u deze aansteekt en gebruikt. Bekijk de instructies nog eens. en periodieke waarschuwingen om alert te blijven. Probeer het apparaat niet te bedienen voordat u de instructies hebt gelezen en zonder er volledig mee vertrouwd te zijn. Het gebruik van deze zaklamp en de mogelijke gevaren.

Het niet naleven van deze instructies en waarschuwingen kan leiden tot materiële schade, ernstig letsel of overlijden.

WAARSCHUWING

- Hoewel de soldeerbrander geen commerciële zuurstofbrander is, produceert hij vlamtemperaturen tot 2926 °C. Dit is veel heter dan de vlam van een standaard brander of propaanbrander. Deze extreem hoge temperaturen kunnen ernstig persoonlijk letsel of schade aan de Het materiaal waaraan u werkt, kan beschadigd raken als het niet zorgvuldig en correct wordt behandeld.
- Richt de brander nooit op de cilinders en laat de vlam nooit afbuigen om de cilinder op welke manier dan ook te verhitten.
- Voorkom dat vet of olie op de brander, slangen of cilinders terechtkomt of ermee in contact komt, met name niet met de zuurstofcilinder. cilinder, zuurstof Een goede aansluiting, zuurstofregelaar of zuurstofslang is nodig, omdat zuurstof ervoor kan zorgen dat het vet of de olie ongecontroleerd verbrandt.
- Houd de zaklamp buiten het bereik van kinderen en iedereen die de gebruiksaanwijzing niet heeft gelezen. Richt de zaklamp niet op het gezicht, andere personen of Brandbare voorwerpen. Gebruik een brander nooit als

aansteker.

- Koppel de cilinders los en ontlucht de slangen wanneer ze niet in gebruik zijn.
- Probeer nooit de constructie van de brander te wijzigen en gebruik nooit niet-goedgekeurde accessoires of brandstoffen.
- Behandel de brander alsof het een fijn gereedschap of instrument is. Laat hem niet vallen, gooi hem niet weg en ga er op geen enkele andere manier ruw mee om.
- Gebruik geen lekkende, beschadigde of defecte brander.
- Draag altijd een veiligheidsbril en beschermende handschoenen en gebruik het juiste gereedschap bij hete werkzaamheden.
- Stralingsenergie kan schadelijk zijn voor uw ogen. Draag een bril met een geschikte lenskleur voor de uitgevoerde werkzaamheden met de brander; solderen en licht snijden, middelzwaar snijden en licht lassen, zwaar snijden en middelzwaar/zwaar lassen.
- Werk alleen in goed geventileerde ruimtes. Vermijd de dampen van vloeimiddelen, loodhoudende verf en alle metaalverhittingsprocessen. Wees voorzichtig en vermijd Dampen van cadmiumbeplating en gegalvaniseerd metaal - verwijder deze coatings in het te verwarmen gebied door te vijlen of te schuren voordat u gaat verwarmen.
- Gebruik nooit een brander om loodverf te verwijderen.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de zaklamp buitenshuis op zonnige of winderige dagen. Fel licht maakt het moeilijk om de vlam van de zaklamp te zien. De wind kan de vlam meevoeren. De hitte van de brander kan terugkaatsen naar u of andere gebieden die niet verwarmd hoeven te worden. Ook winderige omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat vonken in de richting van de brander worden geblazen. andere gebieden met brandbare materialen.
- Door een oppervlak te verhitten, kan warmte worden overgedragen naar aangrenzende oppervlakken die brandbaar kunnen zijn of onder druk komen te staan wanneer ze verhit worden.

Controleer altijd of er geen onderdelen of materialen onbedoeld worden verhit.

- Houd er rekening mee dat de punt van de brander tijdens gebruik extreem heet kan worden. Neem voorzorgsmaatregelen om uzelf en anderen te beschermen tegen brandwonden.
- Gebruik de brander nooit op of in de buurt van brandbare materialen. Wees

voorzichtig in de buurt van motorvoertuigen of producten die op benzine werken, en let op verborgen brandstof. leidingen en tanks.

- Zorg er altijd voor dat de brander op een vlakke ondergrond staat wanneer deze is aangesloten op de brandstoffles om het risico op omvallen te verkleinen. Zorg ervoor dat de fakkel niet in een richting wijst waardoor voorwerpen in de buurt vlam kunnen vatten wanneer de fakkel wordt neergezet.
- Zorg ervoor dat omringende materialen niet oververhit raken. Gebruik indien nodig een hitteschild.
- Laat de brandende fakkel nooit onbeheerd achter.
- Probeer nooit een benzinetank, een chemisch vat, een spuitbus of een gasfles die ontvlambare vloeistof bevatte te repareren of te verwarmen. of gas of een andere chemische stof. Het verhitten hiervan is uiterst gevaarlijk, vooral nadat ze leeg zijn, omdat er dan nog dampen aanwezig kunnen zijn. in de container.
- Zorg er altijd voor dat er een brandblusser en een emmer water in de buurt van de brander en het werkgebied zijn.
- Deze brander verbruikt zuurstof en mag alleen in goed geventileerde ruimtes worden gebruikt. Niet gebruiken in een besloten ruimte.



WAARSCHUWING

De materialen die bij de constructie van dit apparaat worden gebruikt, kunnen messing bevatten (dat lood kan bevatten), een chemische stof waarvan bekend is dat deze in de staat Californië schadelijk is. Californië kan geboorteafwijkingen of andere reproductieve schade veroorzaken.

De verbrandingsbijproducten die bij gebruik van dit apparaat ontstaan, bevatten chemicaliën waarvan de staat Californië heeft vastgesteld dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere aandoeningen kunnen veroorzaken. reproductieve schade.

OPERATIONELE WAARSCHUWINGEN

- Gebruik de brander niet met een vlam die korter is dan 6 mm, omdat dit de mengbuis kan oververhitten en vlamuitval kan veroorzaken. flashback.
- Houd de punt van de brander niet te dicht bij het werkstuk. Dit kan ervoor zorgen dat de vlam uitgaat, dat er een terugslag optreedt en dat de punt dichtlast.
- Gebruik de brander niet als het gedeelte van de mengbuis dat zich direct voor de

handgreep van de brander bevindt heet wordt. Hoewel het gedeelte van de De mengbuis direct achter de punt van de brander kan heet worden; het gedeelte van de mengbuis direct voor het handvat mag nooit heet worden. heet. Als dit gebeurt, doof de brander dan onmiddellijk door eerst de zuurstofkraan en vervolgens de brandstofkraan dicht te draaien. Laat de brander afkoelen en doof hem dan weer. Controleer de punt van de brander op verstopping. Als de punt niet verstopt en schoon is, steek de brander dan opnieuw aan. Als het gedeelte van de mengbuis dat direct in

Als de voorkant van het handvat van de brander nog steeds heet wordt, stop dan met het gebruik van de brander en neem onmiddellijk contact op met Hot Devil.

- Als de vlam onverwacht uitgaat, draai dan onmiddellijk de zuurstofkraan en vervolgens de brandstofkraan dicht. Koppel de zuurstof- en brandstoftoevoer los. De ventielen van hun cilinders openen en de ventielen weer openen om de slangen te ontluchten.

- Plaats de cilinderstandaard op een stabiele en vlakke ondergrond. Een onjuiste positionering van de standaard, zoals het plaatsen ervan op zijn zijkant, kan problemen veroorzaken. Onbedoeld omvallen waardoor vloeibare brandstof in de slang terechtkomt en een extreem lange vlam veroorzaakt. Dit wordt fakkelvlam genoemd en is zeer gevaarlijk. Het kan er ook voor zorgen dat de vlam uitgaat.

- **GEBRUIK DE BRANDER NIET ALS DE SLANGEN TIJDENS GEBRUIK OPZWELLEN. DE SLANGEN KUNNEN ONVERWACHT SCHEUREN EN VEROORZAAKT LETSEL OF SCHADE.** Als de slangen opzwellen, stop dan met het gebruik van de brander door eerst de zuurstofkraan en vervolgens de brandstofkraan dicht te draaien.

Ontkoppel de afsluiters van de cilinders en open ze vervolgens weer om de slangen te ontluchten. Plaats de branderunit terug voordat u de brander opnieuw aansteekt.

- Gebruik altijd gereedschap, zoals een tang of nijptang, om soldeer-/lasstaven te hanteren, omdat deze heet kunnen zijn.

- Wees ervan bewust dat bepaalde oppervlakken de warmte kunnen reflecteren en terugleiden naar het handvat van de brander, wat schade of letsel kan veroorzaken.

- Bij koud weer zal de vlam kleiner zijn.

- Draag de zaklamp altijd aan het handvat en zorg ervoor dat de ventielzijde van

de De cilinders kantelen niet naar beneden, wat zou kunnen leiden tot problemen met de cilinders. Uit de tribune vallen.

MAINTENANCE AND INSPECTION

SLANGENONDERHOUD EN -INSPECTIE

- Slangen moeten te allen tijde droog worden gehouden en vrij zijn van vuil, bijtende chemicaliën of vloeistoffen, met name olie, vet en benzine.
- Knijp, draai, prik of trek niet aan de slangen. Hang de brander niet op aan de slangen.
- Trek de slangen niet over ruwe oppervlakken of scherpe randen.
- Trek niet aan de slangen, ruk er niet aan en stel ze niet bloot aan andere overmatige krachten.
- Plaats slangen niet in de buurt van warmtebronnen of in de richting van de vlam.
- Controleer de slangen vóór gebruik op scheuren, sneden, rafels of andere tekenen van slijtage of beschadiging. Gebruik de slangen niet als ze niet beschadigd zijn.

Gebruik een zaklamp als u dergelijke omstandigheden detecteert.

- Controleer visueel of de punt open en onbelemmerd is. LET OP: Gebruik de machine niet met een geblokkeerde of vervormde punt. Dit kan schade veroorzaken.

De zuurstofregeling kan leiden tot lekkages of blijvende schade.

ASSEMBLY

1. Voordat u de slangen op de cilinders aansluit, moet u ervoor zorgen dat de zuurstof- en brandstofkleppen op de slangen UIT staan door de knoppen met de klok mee te draaien.
totdat de knoppen vastzitten. Alleen met de hand vastdraaien. Niet forceren.
2. Draai de brandstofcilinder met de klok mee op de brandstofslangklep. Draai alleen handvast aan. Niet forceren.
3. Draai de zuurstofcilinder met de klok mee op het ventiel van de zuurstofslang. Draai alleen met de hand vast. Gebruik geen kracht.
4. Plaats de cilinders, terwijl ze nog aan de slangen bevestigd zijn, in de standaard.

Probeer de brander niet aan te steken of te gebruiken tenzij de cilinders goed vastzitten.

op de tribune.

5. Plaats de cilinderstandaard op een stabiele en vlakke ondergrond. Een onjuiste positionering van de standaard, zoals het plaatsen ervan op zijn zijkant, kan leiden tot ongelukken.

omvallen waardoor vloeibare brandstof in de slangen terechtkomt en een te lange vlam of vlamuitval veroorzaakt.

LIGHTING AND OPERATION

Lektesten

Controleer, voordat u de brander aansteekt en voordat u de slang of brander op een gasfles aansluit, alle verbindingen en koppelingen om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten. Losse verbindingen. Test, met de brandstofklep en de zuurstofklep gesloten en zonder ontsteking, de verbindingen tussen de brandstofklep en de brandstof. Reinig de ruimte tussen de zuurstofcilinder en het zuurstofventiel met zeepsop. Als er bubbels ontstaan, lekt er gas en moet de brander gerepareerd worden.

Gebruik een vlam om te controleren op lekkages. Voer deze test uit in een goed geventileerde en vonkvrije ruimte waar geen open vuur aanwezig is.

- Steek de brander niet aan terwijl er zuurstof naar de brander stroomt.
- Richt de punt van de zaklamp in een veilige richting.
- Om de fakkel met een vonkenaansteker aan te steken, draai je de brandstofkraan langzaam open vlak voordat de vonk ontstaat. Houd de vonkenaansteker in een hoek van 45 graden ten opzichte van de punt van de fakkel.
- Knijp in de aansteker om vonken te creëren en verwijder deze zodra de fakkel brandt.

LET OP: Het is erg moeilijk om een brander aan te steken met de klep volledig open.

- Niet aansteken met een sigarettenaansteker of lucifer.
- Als de ontsteking niet direct plaatsvindt na het openen van de brandstofkraan, sluit dan de kraan en wacht 5 minuten voordat u het opnieuw probeert te

ontsteken.

Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot een ophoping van brandbaar gas, dat bij ontsteking een vuurbal kan veroorzaken en letsel kan toebrengen. en materiële schade. Open de klep niet en laat geen gas door de brander stromen zonder te proberen de brander aan te steken.

- Na het aansteken zal de vlam zachtgeel zijn. Stel de vlamlengte in op 10 tot 15 cm.
- Open vervolgens langzaam de zuurstofklep totdat de vlam een binnenste blauwe vlam van ongeveer 6 mm lang heeft. De buitenste vlam kan langer zijn. Dit is de startvlam.

Uitschakelen en opslag

- **SCHAKEL DE ZUURSTOFKLEP UIT VOORDAT U DE BRANDSTOFGASKLEP UITSCHAKELT.** Het uitschakelen van de brandstofgasklep terwijl er nog zuurstof aanwezig is, is gevaarlijk.

Een dergelijke stroom kan leiden tot een terugslag en/of een explosie.

- Wanneer de brander is afgekoeld, koppelt u de cilinders los van de slangen en plaatst u de beschermkapjes terug op de cilinders.
- Koppel de zuurstofcilinder los door de klep van de zuurstofslang vast te houden en de zuurstofcilinder tegen de klok in te draaien.
- Koppel de brandstofkraan los door de brandstofslangkraan vast te houden en de brandstofcilinder tegen de klok in te draaien.
- Bewaar de brander en de gasflessen apart en buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de brander en/of gasflessen niet in een voertuig. Ontlucht de slangen voordat u ze opbergt.

TROUBLE SHOOTING

Geen vlam/Kan geen acceptabele vlam verkrijgen:

1. Draai de zuurstofklep dicht en draai vervolgens de brandstofcilinder dicht. Koppel de cilinders los. Ontlucht de slangen door alle kleppen naar de volledig geopende positie. Hierdoor kan de veiligheidsafsluiter in de zuurstofregelaar zich resetten.
2. Zorg ervoor dat de brander en de punt volledig zijn afgekoeld en verplaats de

brander en de gasflessen vervolgens naar een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van brandbare materialen. en brandbare stoffen.

3. Controleer of de punt van de brander verstopt is.
4. Sluit, zonder de brandstof te ontsteken, de zuurstofcilinder aan en draai de zuurstofkraan langzaam open (de brandstofcilinder moet losgekoppeld zijn). Houd vervolgens een stukje papier voor de punt om te zien of deze beweegt. Zo niet, vervang dan de zuurstofcilinder en herhaal de bovenstaande stap. Dit is om te controleren of Er stroomt gas naar de punt.
5. Als er nog steeds geen beweging is, is de zuurstofslang verstopt en/of is er een ander probleem; in dat geval moet de toortsunit worden vervangen.
6. Als de zuurstofcilinder ervoor zorgt dat het papier beweegt, koppel dan de zuurstofcilinder los en sluit de brandstofcilinder aan. Herhaal stap 4 met de brandstofcilinder. Zorg ervoor dat u de brandstofkraan slechts één seconde of korter open laat staan.
7. Als er nog steeds geen beweging is, de brandstofslang verstopt is en/of er een ander probleem is, moet de branderunit worden vervangen.
8. Als zowel de brandstof- als de zuurstofleiding het papier hebben doen bewegen, controleer dan op lekken door de instructies voor lektesten te volgen.
9. Als het papier beweegt en er geen lekkage is, probeer dan opnieuw aan te steken. Als er nog steeds geen vlam ontstaat, vervang dan de branderunit.

De soldeer- of lasstaven hechten zich aan het metaal. en de doorstroming verloopt niet goed:

1. Gebruik de juiste vlamgrootte voor uw klus.
2. Zorg ervoor dat de punt van de blauwe vlam het werkstuk net raakt. Als u de vlam iets verder weg beweegt, koelt het metaal af en brandt de vlam. zal niet blijven plakken.

De brander zal niet lassen:

1. Zorg ervoor dat het metaal gereinigd en van vloeimiddel voorzien is.
2. Gebruik de juiste vlamgrootte voor uw klus.
3. Zorg ervoor dat de punt van de blauwe vlam het werkstuk net raakt.
4. Probeer Trade Map Gas te gebruiken in plaats van propaangas voor extra

warmte.

5. Als het lassen met de brander nog steeds niet lukt, is het werkstuk mogelijk te groot voor deze brander.

Deze brander is niet geschikt voor industrieel of commercieel gebruik.

Parts List and Assembly Diagram

Deel	Beschrijving	Aantal
1	Gasfleshouder	1
2	Lasbril (getint)	1
3	Lichter	1
4	Tip Cleaner	1
5	Turbobrander	1







Upgrade · The Home Creator Way

Gassvets- och skärbrännnaresats

Modell: 1C020-0047 C

Modell: 1C020-0047 C



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY INSTRUCTIONS

	Läs instruktionsboken.
	Varning – Var noga med att använda handskar när du använder den här produkten.
	Varning - Var noga med att bära ögonskydd när du använder denna produkt. skyddskläder när du använder den här produkten.

Varning

- För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
 - Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
 - Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, såvida de inte har övervakats eller fått instruktioner om användningen av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet.
 - Barn får inte leka med apparaten.
 - Denna apparat får inte användas av barn. Förvara apparaten och dess tillbehör utom räckhåll för barn.
 - Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
- Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION

VARNING

EXTREMT BRANDFARLIGA GASER SOM ANVÄNDS MED BRÄNNMARKA | BRAND-/EXPLOSIONSRISK | KOLMONOXIDRISK

Denna syrgaslödnings- och skärbrännare skiljer sig från de flesta handhållna brännare. Den är utformad för att användas samtidigt med en syrgasflaska och en gasflaska med handelskarta eller propangas. Användningen av en syrgasflaska resulterar i att brännarlågan brinner vid mycket högre temperatur. temperaturer än utan syrgasflaska. Använd inte denna brännare förrän du är helt bekant med dess korrekta användning och

potentiella faror. I synnerhet får du inte försöka tända brännaren medan syre flödar till brännaren. Vidare, när du vrider på Stäng ALLTID AV SYRE INNAN DU STÄNGER AV BRÄNSLEGASEN. Stäng av bränslegasen medan syret fortfarande finns kvar. flöde kan resultera i en bakslag och/eller en explosion.

Läs och följ instruktionerna och varningarna i den här manualen. Bekanta dig med ficklampan innan du tänder och använder den. Granska instruktionerna. och varningar regelbundet för att upprätthålla medvetenheten. Försök inte använda enheten innan du har läst instruktionerna och är helt bekant med den.

användningen av denna ficklampa och potentiella faror.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner och varningar kan leda till skador på egendom, allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING

- Även om lödbrännaren inte är en kommersiell syrgasbrännare, producerar den flamtemperaturer upp till 2926 °C. Detta är mycket varmare än lågan från en vanlig Trade Map- eller propanbrännare. Dessa extremt höga temperaturer kan orsaka allvarliga personskador eller skador på material du arbetar med om det inte hanteras varsamt och korrekt.
- Rikta aldrig brännaren mot cylindrarna och låt inte lågan böjas för att värma upp cylindern på något sätt.
- Låt inte fett eller olja komma på, eller komma i kontakt med, någon del av brännaren, slangarna eller cylindrarna, särskilt inte syrgasen. cylinder, syre anslutning, syrgasregulator eller syrgasslang eftersom syrgas kan orsaka att fett eller olja brinner okontrollerat.
- Förvara ficklampan utom räckhåll för barn och personer som inte har läst instruktionerna. Rikta inte ficklampan mot ansiktet, andra personer eller

brandfarliga föremål. Försök aldrig använda ficklampan som cigarettändare.

- Koppla bort cylindrarna och lufta slangarna när de inte används.
 - Försök aldrig att modifiera brännarens konstruktion och använd aldrig icke-godkända tillbehör eller bränslen.
 - Behandla brännaren som du skulle behandla vilket annat verktyg eller instrument som helst. Tappa, kasta eller misshandla den inte på annat sätt.
 - Använd inte en läckande, skadad eller defekt brännare.
 - Använd alltid skyddsglasögon, skyddshandskar och lämpliga verktyg för att hantera heta arbeten.
 - Strålningsenergi kan skada dina ögon. Använd glasögon med lämpligt glasskyddsnummer för den brännaroperation som utförs; lödning och lätt skärning, medeltung skärning och lätt svetsning, tung skärning och medel/tung svetsning.
 - Arbeta endast i välventilerade utrymmen. Undvik ångor från flussmedel, blybaserad färg och all metalluppvärmning. Var noga med att undvika Ångor från kadmiumpåläggning och galvaniserad metall – ta bort dessa beläggningar i det område som ska värmas upp genom att fila eller slipa före uppvärmning.
 - Använd aldrig brännare för att ta bort blyfärg.
 - Var försiktig när du använder ficklampan utomhus på soliga eller blåsiga dagar. Starkt ljus gör det svårt att se ficklampans låga. Vinden kan bära med sig brännarens värme tillbaka mot dig eller andra områden som inte är avsedda att värmas upp. Blåsiga förhållanden kan också orsaka att gnistor blåses in i andra områden med brännbara material.
 - Uppvärmning av en yta kan orsaka att värme leds till angränsande ytor som kan vara brännbara eller bli trycksatta vid uppvärmning.
- Kontrollera alltid att inga oavsiktliga delar eller material värms upp,
- Var medveten om att brännarens spets kan bli extremt varm under användning. Vidta försiktighetsåtgärder för att skydda dig själv och andra från oavsiktliga brännskador.
 - Använd aldrig brännaren på eller nära brännbara ämnen. Var försiktig runt motorfordon eller bensindrivna produkter och se upp för dolda bränslen, linjer och tankar.
 - Se alltid till att brännaren är placerad på en plan yta när den är ansluten till bränslecylindern för att minska risken för att den oavsiktligt välter. Se till att brännaren inte är riktad i en riktning som kan få närliggande föremål att antändas

när brännaren ställs ner.

- Var försiktig så att omgivande material inte överhettas. Använd värmesköld vid behov.
- Lämna aldrig ficklampan utan uppsikt när den är tänd.
- Försök aldrig att reparera eller värma upp en bensintank, ett kemikaliefat, en aerosolburk eller en komprimerad gasbehållare som har innehållit brandfarlig vätska. eller gas eller andra kemikalier. Att värma dessa är extremt farligt, särskilt efter att de har tömts eftersom ångor fortfarande kan finnas kvar. i behållaren.
- Ha alltid en brandsläckare och en hink med vatten nära brännaren och arbetsområdet.
- Denna ficklampa förbrukar syre och får endast användas i välventilerade utrymmen. Använd inte i ett slutet utrymme.



VARNING

Material som används i konstruktionen av denna apparat kan innehålla mässing (som kan innehålla bly), en kemikalie som är känd i delstaten Kalifornien kan orsaka fosterskador eller andra reproduktionsskador.

Förbränningsbiprodukter som produceras vid användning av denna apparat innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att orsaka cancer, fosterskador eller andra reproduktionsskada.

DRIFTSVARNINGAR

- Använd inte brännaren med en låga som är kortare än 6 mm eftersom det kan överhätta blandningsröret och orsaka lågavbrott eller tillbakablick.
- Håll inte brännarens spets för nära arbetsstycket. Detta kan göra att lågan slocknar, orsakar bakslag och att spetsen svetsas fast.
- Använd inte brännaren om den del av blandningsröret som är direkt framför brännarhandtaget blir varm. Även om den del av Blandningsröret omedelbart bakom brännarens spets kan bli varmt. Den del av blandningsröret som sitter direkt framför handtaget ska aldrig bli varmt. varmt. Om detta inträffar, släck brännaren omedelbart genom att stänga AV syrgasventilen och sedan bränsleventilen. Låt brännaren svalna och sedan Kontrollera brännarens spets för blockering. Om spetsen är öppen och ren, tänd brännaren igen. Om den del av blandningsröret som är direkt i

Om framsidan av brännarhandtaget fortfarande blir varm, sluta använda brännaren och kontakta Hot Devil omedelbart.

- Om lågan försvinner oväntat, stäng omedelbart AV syrgasventilen och sedan bränsleventilen. Koppla bort syrgas- och bränsleanslutningen. ventilerna från sina cylindrar och öppna ventilerna igen för att lufta slangarna.
- Placera cylinderstativet på en stabil och jämn yta. Felaktig stativposition, som att placera stativet på sidan, kan orsaka oavsiktlig vältning vilket leder till att flytande bränsle kommer in i slangen och orsakar en alltför lång låga. Detta kallas flamning och är mycket farligt. Det kan också få lågan att slockna.
- **ANVÄND INTE BRÄNNARE OM SLANGARNA SVÄLLER UNDER BRUK. SLANGARNA KAN OVÄNTAT SPRICKAS OCH ORSAKA SKADOR ELLER SKADOR.** Om slangarna sväller, sluta använda brännaren genom att stänga AV syrgasventilen och sedan bränsleventilen. Koppla bort ventilerna från cylindrarna och öppna sedan ventilerna igen för att lufta slangarna. Byt ut brännarenheten innan du tänder igen.
- Använd alltid verktyg, såsom tänger eller tänger, för att hantera löd-/svetstråd eftersom de kan vara varma.
- Var uppmärksam på att vissa ytor kan reflektera och överföra värmen tillbaka till brännarhandtaget och orsaka skador eller personskador.
- I kallt väder blir lågans storlek mindre.
- Bär alltid brännaren i handtaget och se till att ventsidan av cylindrarna inte tippar nedåt, vilket kan orsaka att cylindrarna att falla ur stativet.

MAINTENANCE AND INSPECTION

SLANGSKÖTSEL OCH INSPEKTION

- Slangar ska alltid hållas torra och fria från skräp, frätande kemikalier eller vätskor, särskilt olja, fett och bensin.
- Kläm, vrid, punktera eller dra inte i slangarna. Häng inte upp brännaren i slangarna.
- Dra inte slangarna över ojämna ytor eller vassa kanter.
- Dra eller ryck inte i slangar och utsätt dem inte för andra otillbörliga påfrestningar.
- Placera inte slangar nära värme eller i lågans riktning.
- Kontrollera slangarna före användning för att säkerställa att det inte finns några

revor, skärskador, fransningar eller andra tecken på försämring eller skada.

Använd inte

facklan om du upptäcker några sådana förhållanden.

- Kontrollera visuellt att spetsen är öppen och obehindrad. VARNING: Använd inte med en blockerad eller deformerad spets. Det kan skada syrerregleringen vilket leder till läckage eller permanenta skador.

ASSEMBLY

1. Innan du ansluter slangarna till cylindrarna, se till att syrgas- och bränsleventilerna på slangarna är AVSTÄNGDA genom att vrida vreden medurs. tills knopparna stannar. Dra endast åt för hand. Tvinga inte.
2. Skruva bränslecylindern medurs på bränsleslangens ventil. Dra endast åt för hand. Tvinga inte.
3. Skruva syrgasflaskan medurs på syrgasslangens ventil. Dra endast åt för hand. Tvinga inte.
4. Placera cylindrarna, medan de är fästa vid slangarna, i stativet. Försök inte att tända eller använda brännaren om inte cylindrarna är säkrade. i stativet.
5. Placera cylinderstativet på en stabil och jämn yta. Felaktig stativposition, som att placera stativet på sidan, kan orsaka oavsiktlig vilket kan leda till att flytande bränsle tränger in i slangarna och orsakar en alltför lång låga eller ett lågavbrott.

LIGHTING AND OPERATION

Läckagetestning

När slangen eller brännaren är ansluten till en cylinder och innan försök att tända brännaren: kontrollera alla skarvar och kopplingar för att säkerställa mot Lösa anslutningar. Med bränsleventilen och syrgasventilen stängda och utan belysning, testa anslutningarna mellan bränsleventilen och bränsleventilen. cylindern och mellan syrgasventilen och syrgascylindern med tvålvatten. Om bubblor uppstår läcker gas och brännaren måste repareras.

Använd en låga för att kontrollera läckor. Utför detta test i ett välventilerat och

gnistfritt utrymme där det inte finns några öppna lågor,

- Tänd inte brännaren medan syrgas flödar till brännaren.
- Rikta brännarens spets i en säker riktning.
- För att tända med en tändsticka, öppna bränsleventilen långsamt precis innan du tänder gnistan. Håll tändstickan i 45 graders vinkel mot brännarens spets.
- Tryck på tändstiftet för att skapa gnistor och ta bort det när brännaren är tänd.

OBS: Det är mycket svårt att tända brännaren med ventilen helt öppen.

- Tänd inte med cigarettändare eller tändsticka.
- Om antändningen inte sker omedelbart efter att bränsleventilen öppnats, stäng ventilen och vänta 5 minuter innan du försöker tända igen.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan resultera i ansamling av brandfarlig gas som, om den antänds, kan resultera i en eldboll som kan orsaka skador.

och egendomsskador. Öppna inte ventilen och låt inte gasen flöda genom brännaren utan att försöka tända brännaren.

- Efter antändning kommer lågan att se mjukt gul ut. Justera lågan så att den är mellan 10 och 15 cm lång.
- Öppna sedan långsamt syrgasventilen tills lågan har en inre blå låga som är cirka 6 mm lång. Den yttre lågan kan vara längre. Detta är startlågan.

Avstängning och förvaring

• **STÄNG AV SYREVENTILEN INNAN DU STÄNGER AV BRÄNSLEGASVENTILEN.** Stäng av bränslegasventilen medan det fortfarande finns syrgas.

flödande kan resultera i en bakslag och/eller en explosion.

- När brännaren har svalnat, koppla bort cylindrarna från slangarna och sätt tillbaka skyddslocken på cylindrarna.
- Koppla bort syrgasflaskan genom att hålla i syrgasslangens ventil och vrida syrgasflaskan moturs.
- Koppla loss bränsleventilen genom att hålla i bränsleslangens ventil och vrida bränslecylindern moturs.
- Förvara brännaren och cylindrarna separat och utom räckhåll för barn.
- Förvara inte brännaren och/eller cylindrarna i ett fordon. Lufta slangarna före förvaring.

TROUBLE SHOOTING

Ingen låga/Kan inte erhålla acceptabel låga:

1. Stäng AV syrgasventilen och stäng sedan AV bränslecylindern. Koppla bort cylindrarna. Lufta slangarna genom att öppna alla ventiler till helt öppet läge. Detta gör att säkerhetsavstängningsventilen i syrgasregulatorn kan återställas.
2. Se till att brännaren och spetsen är helt kalla och flytta sedan brännaren och cylindrarna till ett välventilerat område, borta från brännbara ämnen. och brandfarliga ämnen.
3. Kontrollera brännarens spets för blockering.
4. Anslut syrgasflaskan utan att tända den och öppna syrgasventilen långsamt (bränsleflaskan ska vara bortkopplad). Håll sedan ett en pappersbit framför spetsen för att se om den rör sig. Om inte, byt ut syrgasflaskan och upprepa steget ovan. Detta är för att se om gas flödar till spetsen.
5. Om det fortfarande inte finns någon rörelse, om syrgasslangen är igensatt och/eller om det finns något annat problem, behöver brännarenheten bytas ut.
6. Om syrgasflaskan orsakar att pappret rör sig, koppla bort syrgasflaskan och anslut bränsleflaskan. Upprepa steg 4 med bränslecylindern. Se till att bara hålla bränsleventilen öppen i en sekund eller mindre.
7. Om det fortfarande inte finns någon rörelse, bränsleslangen är stängd och/eller det finns något annat problem, måste brännarenheten bytas ut.
8. Om både bränsle- och syrgasledningarna orsakade att pappret rörde sig, kontrollera om det finns läckor genom att följa instruktionerna för läckagetestning.
9. Om pappret rör sig och det inte finns några läckor, försök att tända igen. Om du fortfarande inte får någon låga, byt ut brännarenheten.

Löd- eller svetstrådarna fastnar i metallen och misslyckas med att flyta ordentligt:

1. Använd rätt storlek på lågan för ditt jobb.
2. Se till att spetsen på den blå lågan precis nuddar arbetsstycket du arbetar med. Om du rör dig lite bort kommer metallen att svalna och stången kommer inte att fastna.

Brännaren svetsar inte:

1. Se till att metallen har rengjorts och flussats.
2. Använd rätt storlek på lågan för ditt jobb.
3. Se till att spetsen på den blå lågan precis nuddar det arbetsstycke du arbetar med.
4. Försök att använda Trade Map Gas istället för propangas för extra värme.
5. Om brännaren fortfarande inte svetsar kan arbetsstycket vara för stort för denna brännare.

Denna ficklampa rekommenderas inte för industriellt eller kommersiellt bruk.

Parts List and Assembly Diagram

Del	Beskrivning	Antal
1	Gasflaskfäste	1
2	Svetsglasögon (skuggade)	1
3	Tändare	1
4	Spetsrengöring	1
5	Turbobrännare	1



