



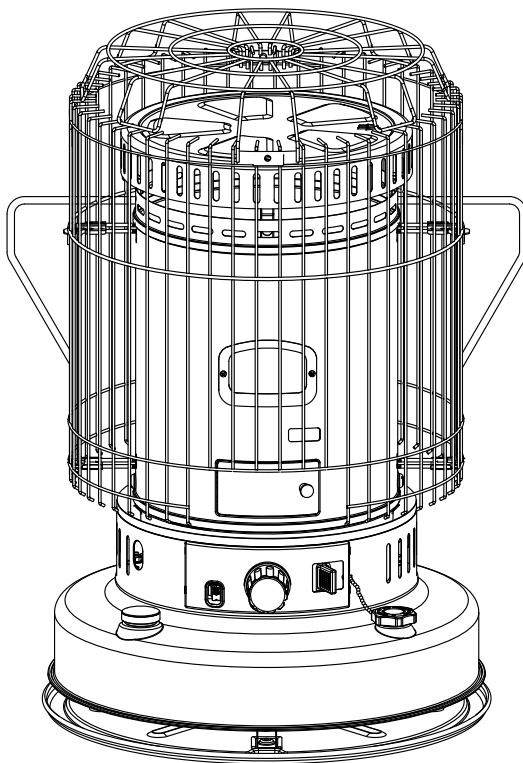
MASTERFORGE and logo design are trademarks or registered trademarks of LF, LLC. All rights reserved.

ITEM #5697452
MODEL #WK95C8M

CONVECTION WICK HEATER

Español P. 23

ATTACH YOUR RECEIPT HERE



Before the first use of this heater, please read this OWNER'S MANUAL very carefully. This OWNER'S MANUAL has been designed to instruct you as to the proper manner in which to assemble the heater, maintain the heater, store the heater, and most importantly, how to operate the heater in a safe and efficient manner, please keep this manual for future reference.

Serial Number _____

Purchase Date _____



Thank you for purchasing this **MASTER FORGE** product.

Questions, problems, missing parts? Before returning contact us on: **1-877-447-4768**, 8:30 a.m. – 4:30 p.m., CST, Monday – Friday or email us at **customerservice@ghpgroupinc.com**.

WARNING

This product and the fuel used to operate this product (kerosene or other approved fuels), and the products of combustion of such fuel, can expose you to chemicals including benzene, which is known to the State of California to cause cancer and reproductive harm.
For more information go to www.p65Warnings.ca.gov

CAUTIONS - SAFETY GUIDE -

1 WARNING!! RISK OF EXPLOSION / RISK OF FIRE

- ! **NEVER** use any fuel other than water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene.
 - ! **NEVER** use fuel such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater.
 - ! **NEVER** refill heater fuel tank when heater is operating or still hot.
 - ! **NEVER** use heater in areas where flammable vapors or gases may be present.
 - ! **NEVER** fill heater fuel tank in living space; fill tank outdoors.
 - ! **NEVER** store or transport kerosene in other than a metal or plastic container that is (1) acceptable for kerosene, (2) non-red in color, and (3) clearly marked "Kerosene". **NEVER** store kerosene in the living space; kerosene should be stored in a well ventilated place outside the living area.
- ! The unit is **EXTREMELY HOT** while in operation. Due to high surface temperatures, keep children, clothing, furniture, and other combustible objects at least 36 away from top and front area.

! RISK OF INDOOR AIR POLLUTION USE HEATER ONLY IN WELL VENTILATED

AREAS. People with breathing problems should consult a physician before using the heater. In a house of typical construction, that is, one that is not of unusually tight construction due to heavy insulation and tight seals against air infiltration, an adequate supply of air for combustion and ventilation is provided through infiltration; however, if the heater is used in a small room where less than 200 cubic feet (5.7 m of air space is provided for each 1,000 BTU per hour of heater rating (considering the maximum burner adjustment), the door(s) to adjacent room(s) should be kept open or the window to the outside should be opened at least 1 inch (25.4 mm) to guard against potential buildup of indoor air pollution. DO NOT use the heater in a bathroom or any other small room with the door closed.

- ! **NEVER** use heater to heat or boil water or use as a cooking appliance.

2 WARNING!!

FAILURE TO INSTALL, MAINTAIN, AND/OR OPERATE THIS KEROSENE HEATER ACCORDING TO MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS MAY RESULT IN CONDITIONS WHICH CAN PRODUCE BODILY INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

NOTE: The **WARNING** and **IMPORTANT** instructions appearing in this manual are not meant to cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood that common sense, caution, and carefulness are factors which cannot be built into this heater. These factors must be supplied by the person(s) installing, maintaining, or operating the kerosene heater.

Always contact your dealer, distributor, service agent, or the manufacturer on any problems or conditions you do not understand.

- ! **NEVER** leave heater operating if you intend to leave for any period of time. Always make sure to turn heater off and inspect to insure that it is completely extinguished prior to going to bed.

- ! **NEVER** leave heater unattended.

- ! **NEVER** use as a source of heat for drying objects.

- ! **NEVER** place objects on the top plate.

3 WARNING!! RISK OF BURNS

- ! **NEVER** operate the heater without the guard or grill completely attached.

- 4 **IF POOR QUALITY KEROSENE** is used a rapid accumulation of carbon and tar is likely. This may cause a strong odor and will destroy the wick. Additional heater damage may occur as the wick becomes more difficult to adjust. The use of poor quality fuel could also make the wick very hard to extinguish. Always make sure the fire is out. (See page 16, Extinguishing the Heater.)

- 5 **ADJUSTMENT OF ROOM TEMPERATURE** cannot be changed by adjusting the heater. A Kerosene heater is either on or off. There is no temperature adjustment. If heater output is reduced by lowering the wick in any way, improper combustion will occur producing odors and an accumulation of tar and carbon. If your room becomes too hot, open a door or a window or turn off the heater.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE!!!

TABLE OF CONTENTS

Cautions / Safety Guide.2

Package Contents3

Hardware Contents4

Assembly Instructions4

Fueling Your Heater.7

Automatic Ignition System.8

Checking the Ignition System10

Adjusting the Wick.10

Wick Maintenance/Dry Burn11

Carbon Removal / Dry Burning11

Wick Assembly12

Wick Replacement.12

Extinguishing the Heater16

Automatic Safety Shut-Off Device16

Long Term Storage of Your Heater17

Trouble Shooting Guide.18

Replacement Parts List19

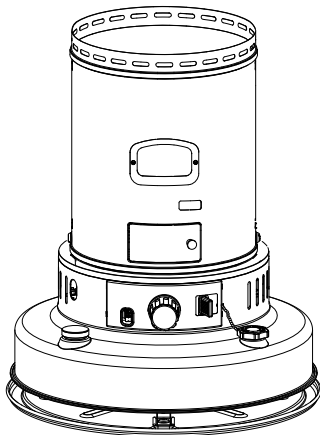
Specifications20

Warranty21

INTRODUCTION

Please read this OWNER'S MANUAL carefully. It will show you how to assemble, maintain, and operate the heater safely and efficiently to obtain full benefit from its many built-in features.

PACKAGE CONTENTS

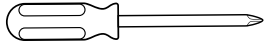


Heater
Qty. 1

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

HARDWARE CONTENTS

AA	BB	CC	DD	EE	FF	GG	HH
							
Top Plate	Carrying handle	Top guard	Front guard	Rear guard	Batteries	Siphon pump	Screws
Qty. 1	Qty. 1	Qty. 1	Qty. 1	Qty. 1	Qty. 2	Qty. 1	Qty. 2



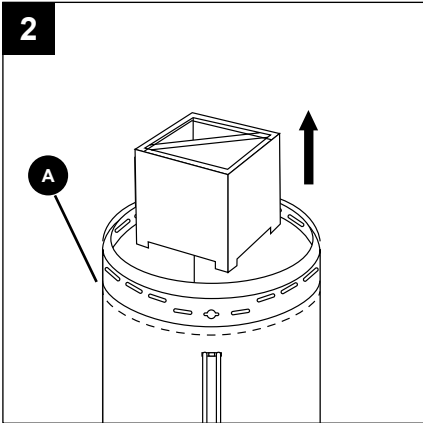
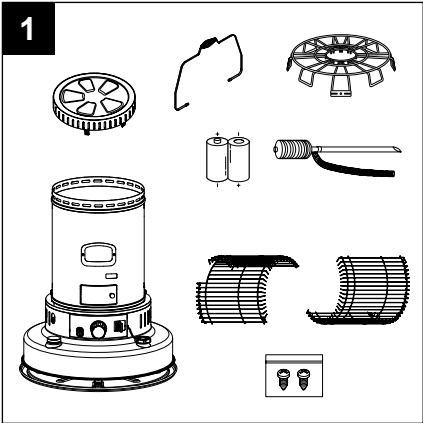
Tools required for assembly (not included):
PHILLIPS SCREWDRIVER

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

CAUTION: "RISK OF BURNS"
**DO NOT OPERATE HEATER WITHOUT
INSTALLING THE PROTECTIVE GUARD OR GRILL.**

1. Remove the heater and all packing materials from the box.
NOTE : Save the shipping carton and packing materials for future storage.

2. Remove all packing materials from heater.



**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3. Align the arrow marking on the top plate (AA) with the carrying handle hole on the cabinet and place the top plate on the heater (A).

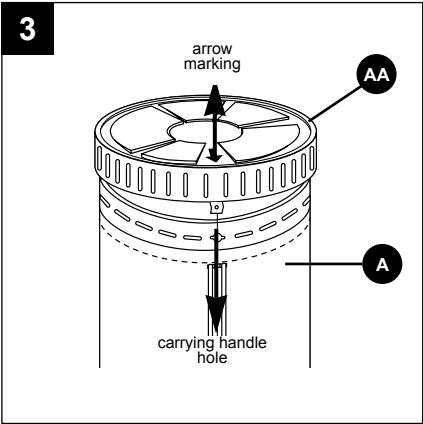
Hardware Used

AA

Top Plate



x1



4. Hang the upper portion of the front guard (DD) (notched to allow for the igniter door) on the Upper Grill brackets with the downward hooked grill rods. Snap the lower portion of the front guard into the holes in the Lower Grill brackets with the inward hooked grill rods.

Install the rear guard (EE) in the same way.

Hardware Used

DD

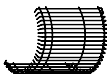
Front guard



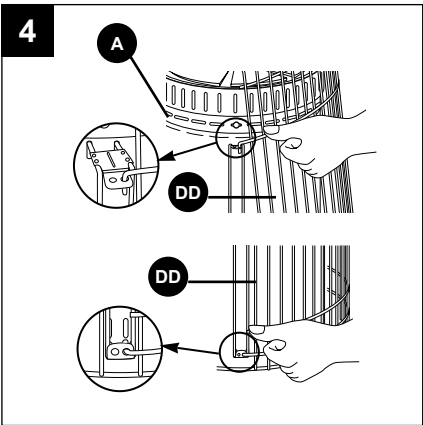
x1

EE

Rear guard



x1



5. Insert the carrying handle (BB) into the holes on the heater (A) by aligning holes on brackets of top plate.

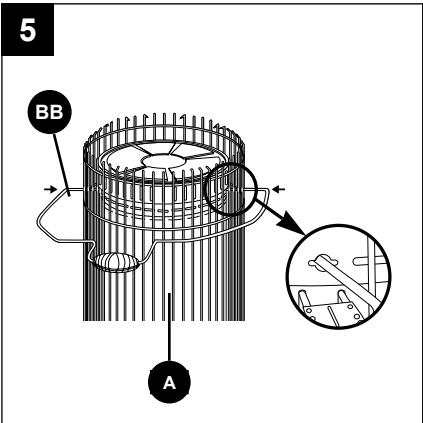
Hardware Used

BB

Carrying handle



x1

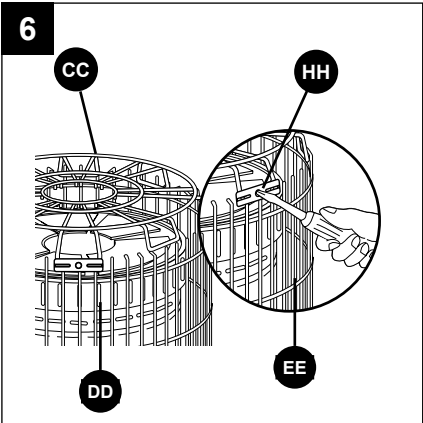


ASSEMBLY INSTRUCTIONS

6. Align the 2 brackets on the top guard (CC) with the 2 mounting brackets on the front (DD) and rear (EE) guards. Secure each bracket with a screw (HH). Make sure that the brackets on the top guard (CC) are positioned outside the mounting brackets on the front (DD) and rear (EE) guards.

Hardware Used

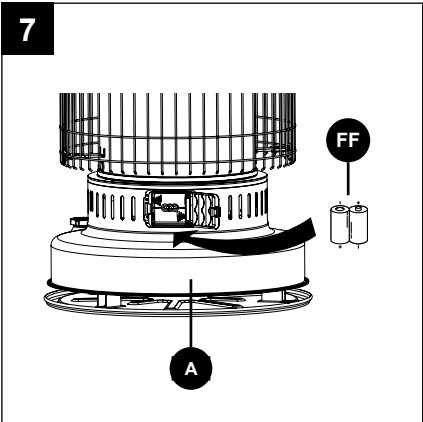
CC	Top guard		x1
HH	Screw		x2



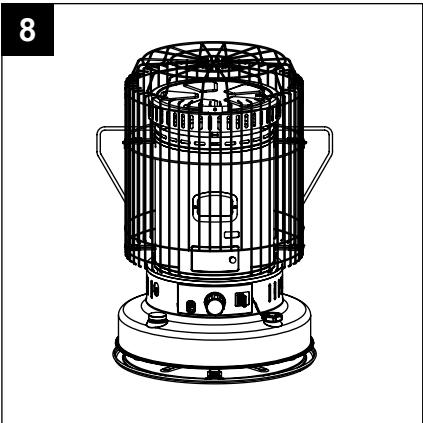
7. Battery holder is located on the back of the heater (A). Open the battery cover from the battery case. Insert two (2) "C" cell batteries (FF) according to the plus (+) and minus (-) markings inside of the holder. Replace the battery cover to the heater (A).

Hardware Used

FF	Batteries		x2
----	-----------	---	----



8. Now your heater is completely assembled.



NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

FUELING YOUR HEATER

KEROSENE ONLY (1-K ONLY)

It is **EXTREMELY IMPORTANT** to the operation of this heater that you use the proper grade of kerosene. The proper grade of kerosene is identified as 1-K Kerosene. **DO NOT OPERATE THIS HEATER WITH ANY FUEL OTHER THAN 1-K KEROSENE!** 1-K Kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during operation of the heater.

- **KEROSENE SHOULD ONLY BE STORED IN A BLUE CONTAINER THAT IS CLEARLY MARKED**
- **"KEROSENE". NEVER STORE KEROSENE IN A RED CONTAINER.** Red containers are associated with gasoline.
- **NEVER** store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated place out side the living area.
- **NEVER** use any fuel other than water-clear 1-K kerosene.
- **NEVER** use fuel such as gasoline, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. These are volatile fuels that can cause explosion or uncontrolled flames.

The best way to purchase kerosene is in a pre-packaged, metal or plastic, blue colored container. The second choice would be to buy it from a dealer who stores it in a 55-gallon drum. The third choice is to buy kerosene from a dealer who stores it in a large underground (or above ground) tank. Kerosene that is contaminated with even a small amount of water will prevent a kerosene heater from functioning properly. As you move from the first choice in purchasing kerosene (pre-packaged container) to the third choice (large storage tank), the likelihood of water being present from condensation increases. If you purchase kerosene in bulk, know your dealer.

It is normal for a kerosene heater to give off a slight odor upon start-up and shut-down. After 5-10 minutes of operation, the heater should have reached its normal operating temperature and any odor should be very slight.

- **NEVER** store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- **NEVER** use kerosene that has been stored from one season to the next.
Kerosene deteriorates over time. **"OLD KEROSENE" WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.**

A variety of problems can result from using poor quality kerosene --- smoke, odor, low flame, difficult ignition, difficult shut-down, flame flickers and dies, excessive burning down of the wick, reduced wick life, wick adjuster sticking, excessive deposits on the wick, etc. If you encounter any of the problems listed above, check your kerosene. If you discover that the kerosene is the problem, get a fresh supply of **WATER-CLEAR 1-K KEROSENE OR RED DYED 1-K KEROSENE** before using your heater again.

It is **EXTREMELY IMPORTANT** to the operation of this heater that you use the proper grade of kerosene. The proper grade of kerosene is identified as 1-K Kerosene. **DO NOT OPERATE THIS HEATER WITH ANY FUEL OTHER THAN 1-K KEROSENE!** 1-K Kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during operation of the heater.

NEVER FILL THE HEATER FUEL TANK IN THE LIVING SPACE: FILL THE TANK OUTDOORS.

Before fueling the heater, take the heater, the kerosene, and the manual siphon pump (GG) outdoors. To use the manual siphon pump, tighten the cap on the top of the siphon, place the straight tube into the kerosene container, and insert the flexible tube into the opening of the fuel tank. By squeezing the bulb of the siphon pump, fuel will be transferred from the kerosene container into the heater tank (Fig. 10). Carefully watch the fuel gauge on the base of the heater so that you will know when the tank is getting full. When you approach the full mark, loosen the cap on top of the siphon pump. This will stop the flow of kerosene. **DO NOT OVERFILL YOUR HEATER.** Allow the siphon pump to drain thoroughly before you remove it from the tank and the kerosene container.

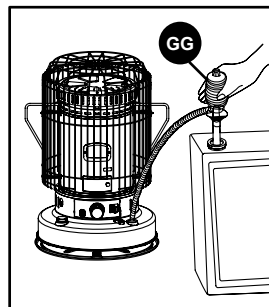


Fig.10

FUELING YOUR HEATER

After fueling the fuel tank of the heater by using siphon pump, make sure that you loosen (counter clockwise) the cap on the siphon pump to drain thoroughly the remaining kerosene in the siphon pump. For the reuse of siphon pump, make sure that you tighten (clockwise) the cap on the siphon pump to transfer the kerosene into the fuel tank properly. (Fig. 11)

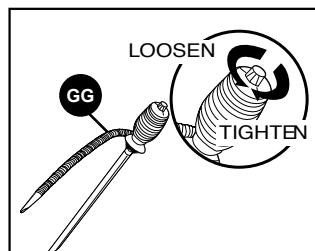


Fig.11

IMPORTANT NOTICE REGARDING FUELING OF THE HEATER: When fueling your heater for the first time and any other time when the tank has been completely empty, as in “Dry Burning” (page 11) make sure to allow the wick to soak a minimum 60 minutes before you attempt to light the heater. Take note of the time you started to soak the wick or use a kitchen timer or wrist watch with an alarm feature. Failure to properly soak the wick can trap air pockets in the wick causing the heater to burn poorly. Premature ignition can destroy your wick.

IMPORTANT NOTICE REGARDING FIRST IGNITION OF HEATER

The first time you light your heater there may be some odor due to the burning off of oils used in the manufacturing process. To avoid this you may wish to burn the heater outside on a calm and windless day. If it is windy consider a porch or garage or other room where the windows can be open to disperse the odor.

AUTOMATIC IGNITION SYSTEM

For safety and convenience, this heater features an automatic ignition system.

2 “C” cell batteries, included with the heater, provide the power for the igniter which lights the wick once it has been raised to its maximum height.

To use the automatic ignition system:

- Make sure the batteries have been installed.
- Turn the wick adjuster knob clockwise until the wick has been raised to its maximum height. (Fig.12)
- Push the ignition lever to the right (Fig.13) to bring the glowing igniter into contact with the wick. This will cause ignition to occur.
- As soon as you see that the wick has been lit through the ignition checking hole, release the ignition lever.
- Rotate the burner knob from side to side a few times to make sure that the burner is positioned properly on the wick adjuster.
- Then begin following the steps outlined in “Adjusting the wick” (page 11).

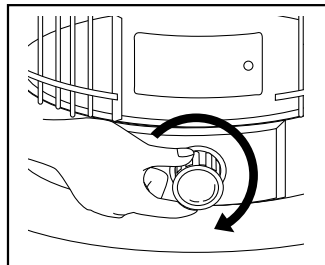


Fig.12

Ignition checking hole

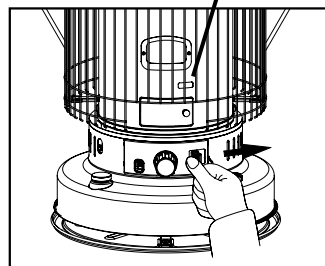


Fig.13

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

IGNITION VIA MATCH

If you encounter a problem with the ignition mechanism, or if you have dead batteries, it is possible to light the heater with a match. (Fig. 14)

The procedure is as follows:

- Turn the wick adjuster knob clockwise until the wick has been raised to its maximum height.
- Lift the burn chamber by using the burner knob. Touch a lighted match to the exposed top edge of the wick.
- Once you see that the wick has been lit, lower the burn chamber back down over the wick.
- Rotate the burner knob from side to side a few times to make sure that the burner is positioned properly on the wick adjuster.
- Then begin following the steps outlined in "Adjusting the wick" (page 11).

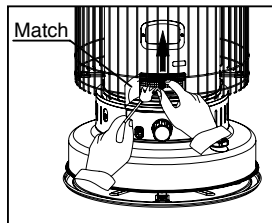
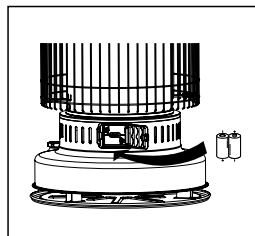
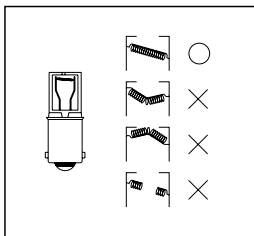
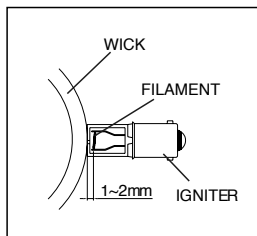


Fig.14

CAUTION: Make sure that you do not leave the match, or any portion of it (match head, etc.) in the burner area. Debris left from the match can cause an uneven alignment of the burner and may result in smoke, incomplete combustion, odor, or fire.



**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

CHECKING THE IGNITION SYSTEM

If the automatic ignition system fails to operate properly,

perform the following checks:

- **BATTERIES** - 2 "C" cell batteries are located at the rear of the heater. Replace with new batteries.
- **IGNITER PLUG** - If the automatic ignition system still doesn't work after replacing the batteries, check the igniter plug. If the glow coil filament is broken, bent, or doesn't glow when engaged via the ignition lever, it must be replaced.

CAUTION: Be sure igniter plug is Type "B", 2.5V DC, 1A only.

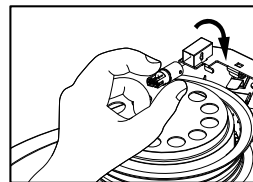


Fig.15

To replace the igniter plug (Fig.15):

- Remove the batteries.
- Remove the 2 cabinet screws and lift off the cabinet and grill assembly.
- Push the igniter plug in and turn in a clockwise direction to remove.
- Install a new igniter plug (Type "B", 2.5V DC, 1A only) by pushing it in and turning it in a counter-clockwise direction.
- Reassemble the heater and replace the batteries.

TEST IGNITION: Using the wick adjuster knob, raise the wick to its maximum height.

- Push the ignition lever.
- The igniter plug should be within 1~2mm of the wick when the ignition lever is fully engaged.

ADJUSTING THE WICK

After lighting the heater, it is important to check the heater flame within the first 5-7 minutes of operation. During the first 5 minutes after ignition, the burner chamber warms up and flames will become visible at the top of burner. These flames will gradually build up. After 5-7 minutes of operation, you should use the wick adjuster knob to obtain the proper flame height. The proper flame height is a 1/2" flame above the center flame spreader disk, with even distribution of flame around the flame spreader disk visible through the clear window of the heater. See pictures below for reference. As you continue to operate the heater, the temperature of the heater and the temperature of the room will continue to change. As the heater warms up, the kerosene in the tank will vaporize faster, and this could require adjusting the wick adjuster down in order to maintain the desired 1/2" flame height. Therefore, it is necessary to continue to monitor the flame height, and to make adjustments using the wick adjuster knob to keep the proper flame height. It is recommended that the heater be checked every 30 minutes in order to keep the proper adjustment because periodic adjustment is required.

Fig.16



IMPORTANT NOTE : NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING.

Always make sure to turn the heater off and inspect it to insure that it is completely extinguished prior going to bed.

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

ADJUSTING THE WICK

NOTE: During start-up, small adjustments to the flame can be performed by using the burner knob on the front of the burner and **MOVING THE BURNER FROM SIDE TO SIDE** until the flame at the top of burner is as even as possible. **DO NOT TOUCH THE BURNER KNOB ONCE THE HEATER HAS REACHED NORMAL OPERATING TEMPERATURE AND THE FLAME HAS STABILIZED. THE BURNER KNOB IS VERY HOT DURING OPERATION.**

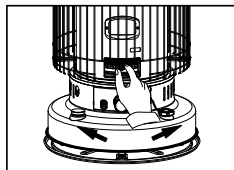


Fig.17

IMPORTANT NOTE: This heater is designed to operate with a flame height of a 1/2" above the flame spreader disk at the top of the burner. For proper combustion to occur, **it is very important** that the flame height be adjusted so that it is neither too high, nor too low. Operating the heater at a wick setting below the minimum recommended setting (the wick-stop setting) could result in the risk of fire and / or carbon monoxide poisoning.

NOTE: If you find that the wick will not raise, push the safety reset lever to engage the safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

WARNING: RISK OF INDOOR AIR POLLUTION AND FIRE, DO NOT OPERATE HEATER AT WICK SETTING LOWER THAN MINIMUM WICK-STOP SETTING.

WICK MAINTENANCE / DRY BURN

Wick maintenance is necessary to prevent soot production, low heat output and performance issues. Carbon and tar will build up on the top of the wick during regular use of this product. Wick maintenance is required within the first seven (7) days of your first use of the heater and every 2 tankfuls of fuel and/or every week during the heating season. If the wick feels hard and brittle, this indicates that wick maintenance is necessary in order to keep your heater performing accordingly.

Check Your Wick Often!

- If the wick is hard to light.
- If the wick is hard to raise or difficult to adjust by turning the wick adjustment knob.
- If the wick fails to drop completely when you press the shut-off knob.
- If the top of the wick is stiff and hard.

Note: Poor fuel or fuel contaminated with water will also turn the wick hard.

PERFORMING WICK DRY BURN / REMOVING CARBON FROM THE WICK

"Dry burning" your heater will cause a strong odor. For this reason it is best to "dry burn" your heater outdoors on a day that is completely calm and windless. If it's too windy outside you can consider a porch, breezeway or other room with all of the windows open to disperse the strong odor.

Step 1 With your fuel tank nearly empty, burn your heater (without refilling) until the flame starts to burn out then raise the wick to its highest possible setting and leave it there until it burns out completely. Wait 60 minutes, then re-light the wick (with a match if necessary) and allow it to burn out again. Once the heater is cool to the touch, remove the cabinet and brush the top of the wick with an old tooth brush or other stiff bristle brush to remove any remaining ash. A canister type vacuum cleaner may be a useful tool in removing this ash.

Step 2 The first step should remove most carbon and your wick should feel softer to the touch. If any part still feels hard, you can use small pliers to pinch these hard spots and break up the carbon into pieces. After doing this, replace the cabinet, add a small amount of fuel, wait at least one hour and then repeat step 1.

Carry out Carbon Removal / Dry Burning within (7) seven days after your first use of your new heater to reduce carbon build-up on the wick's burning surface, after every two tankfuls of fuel and/or every week during the heating season. Afterwards, dry burn your heater anytime the wick appears to be hard. **CHECK YOUR WICK OFTEN!** Dry burn your wick and remove all fuel from your heater at the end of the heating season.

Note: Burn your heater dry, as noted above, weekly during the heating season or necessary thereafter. Check your wick often to see if **CARBON REMOVAL / DRY BURNING** is necessary. Carbon removal will **NOT** be effective if your fuel has been contaminated by water or any other liquid. In this case you must clean the fuel tank, replace the wick and soak it for 60 MINUTES in fresh, K-1 Kerosene.

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

WICK ASSEMBLY

WICK ASSEMBLY- Check at least once a month!!

The burner assembly sits on top of the wick guide. Over time, tar deposits can accumulate on the wick guide, and this can prevent the burner assembly from seating properly. This can result in poor combustion, smoke, odor, etc.. To prevent this from happening, tar deposits on the wick guide can be removed as follows:

- Making sure that the heater is both cool and turned off, lower the wick to the "off" position.
- Remove the batteries (located at the rear of the heater).
- Remove the 2 cabinet screws. Lift off the cabinet and grill assembly as shown in illustration. (Fig.A)
- Using the wick adjuster knob, raise the top of the wick until it is even with the top of the wick guide. Using a flat-edge screwdriver, scrape off the tar deposits. Be careful not to allow any of the tar deposits to drop into the grooves of the wick guide. A small vacuum cleaner can be used to remove the tar deposits that have been scraped off. (Fig.B)
- Reassemble the heater and replace the batteries.

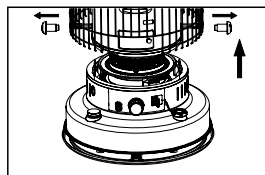


Fig. A

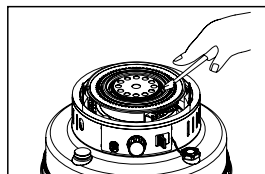


Fig. B

WICK REPLACEMENT

The wick in your heater needs replacing if, after repeated cleanings, any of the following conditions still exist: slow to light, hard movement of the wick adjuster knob, kerosene odor while burning, low heat output, slow warm up, damaged wick.

Use only a genuine replacement wick.

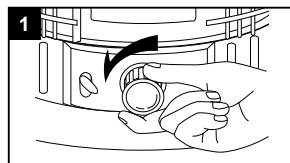
REPLACEMENT WICK PART NUMBER : 2114-0053-00

- If cleaning the Wick does not improve performance, you will need to replace the wick. Refer to the TROUBLESHOOTING GUIDE", see page 18, which outlines conditions under which the wick should be replaced.
- DO NOT attempt to substitute any other type of wick device or a wick designed for another brand or model heater. You could damage the heater and create a potential fire hazard.
- Call customer service at 1-877-447-4768, to order a wick.

ATTENTION : The only tools needed to replace the Wick are :

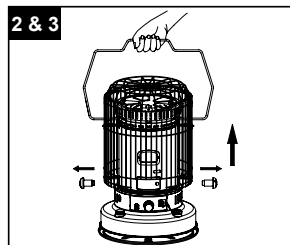
- A pair of pliers
- A flat blade screwdriver
- A plastic bag with a twist tie

1. Push down the manual shut-off knob and turn the wick adjustment knob COUNTER CLOCKWISE in the direction of "OFF".



2. Use a screwdriver to loosen and remove cabinet screws on either side of the heater cabinet.

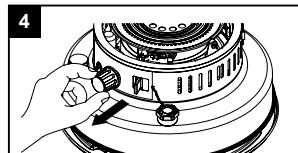
3. Use the carrying handle to lift the cabinet straight up and away from the heater.



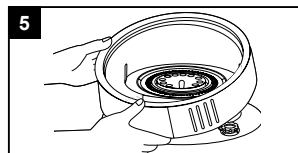
NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

WICK REPLACEMENT

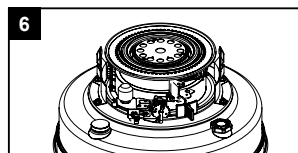
4. Gently pull the wick adjustment knob off the heater.



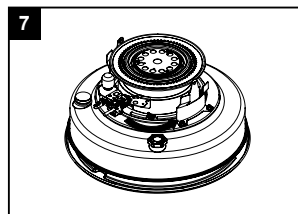
5. Remove the cabinet base by lifting it from the back and tilting it forward to clear the wick adjuster assembly.



6. Trip the pendulum on the automatic safety shutoff system to lower the wick.



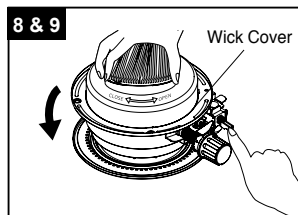
7. Remove the four wing nuts which hold the wick assembly to the heater and carefully lift the wick assembly from the heater.



8. Replace the wick adjustment knob temporarily. Turn the knob CLOCKWISE to raise the wick.

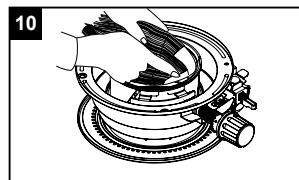
9. Hold the wick assembly up-side down, using caution, grasp the wick cover firmly PULL it off with a sharp tug. If you have difficulty doing so, try loosening the wick cover with a flat blade screwdriver.

CAUTION : The inside of wick cover has sharp teeth. The use of work gloves is suggested to avoid injury.

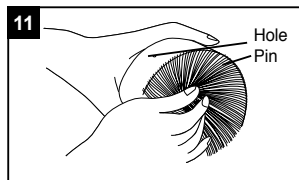


**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

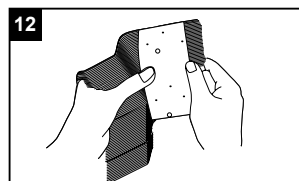
10. Remove the wick by folding it to the inside. Then remove the wick sleeve from the bottom of the assembly.



11. Install the new wick and insert the 3 pins on a new wick into the 3 holes on the wick sleeve in the upward direction. (See the arrow marked “▲ up” on the wick sleeve)

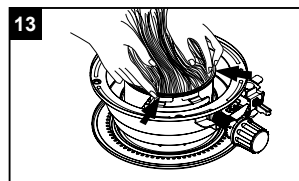


12. Push the new wick into the retainer teeth of the wick sleeve so that the wick adheres tightly around the inside of the wick sleeve, smoothing out any wrinkles.



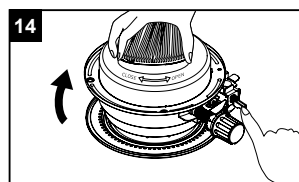
NOTE : DO NOT DISASSEMBLE THE STAINLESS STEEL WICK HOLDER.

13. Line up the pins with the slotted holes inside the wick adjuster. Then lightly press each of the three pins of the wick (now attached to the wick sleeve) toward the center, away from the slanted grooves of the wick adjuster allowing the wick to drop slightly. Once the pins line up with each hole, press firmly on each pin toward the slanted grooves securely through each hole.

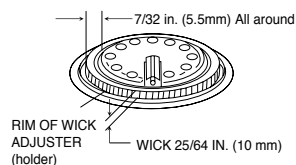


NOTE : Turn the wick adjustment knob and check to be sure that the wick moves up and down freely.

14. The wick height will automatically be set to the correct burning height of 3/8" (10mm).



NOTE : Be sure to check wick height. It should be 3/8".



WICK REPLACEMENT

15. Turn the wick assembly upside down to replace the wick cover.

16. Align the tabs on the wick cover with the four screw holes on the bottom of the assembly, as shown, and snap it into place. Be certain of firm contact at all points.

17. Be sure the rubber seal on tank is properly seated.

18. (1) Turn the wick adjustment knob to the fully raised position. (2) Pull lightly on the skirt of the wick to remove any slack. (3) Press lightly to secure the skirt to the retainer teeth on the wick cover. (4) You will need to hold the knob in the clockwise position to keep the wick raised.

WICK INSTALLATION TIP

** Lock the tip over switch (TOS) by inserting locking pliers or a clothes pin between the TOS plates, preventing the weight from triggering the TOS mechanism as you install the new wick. Install the new wick in the raised position. Remember to remove pliers or clothes pin before reassembling & lighting heater.

19. (5) Replace the wick assembly on the heater with the wick raised. (6) The wick adjuster knob will need to be positioned between the caution and warning labels. (7) Replace two diagonally opposite wing nuts first. (8) Then the remaining two. (9) Tighten each of the four wing nuts gradually until the wick assembly is firmly in place.

20. While your heater is disassembled, check the Automatic Safety Shutoff system. Remove the locking pliers or clothes pin from the TOS mechanism if you used them to assist with the wick installation. Trip the automatic shutoff system by nudging the pendulum. Raise the wick by turning wick adjuster knob. Trip it again to make certain it is operating correctly.

21. Turn the Wick Adjustment knob to test its operation. Be certain the Wick operates smoothly as the knob is turned CLOCKWISE and COUNTER-CLOCKWISE.

22. Test Ignition. Raise the Wick to its full height. The Ignition Plug should be within 3/64" to 5/64" (1 mm to 2 mm) of the Wick when the Lever is pushed. (CAUTION : Do not touch the HOT, glowing Ignitor!)

23. Be sure to check that the wick is set at the correct height of 3/8" (10 mm).

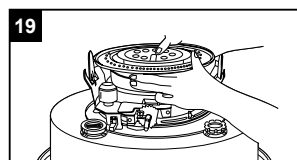
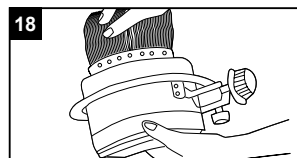
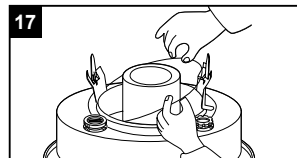
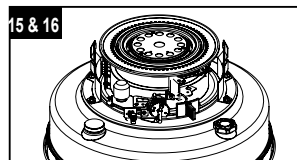
24. Remove Wick adjustment knob which you had temporarily replaced to test wick operation.

25. Replace the cabinet base making certain to align the automatic safety shutoff system lever and the wick adjustment shaft, which holds the knob, with the appropriate slots in the cabinet base. Begin by aligning them and gently snap the cabinet base in place over the wick assembly.

26. Replace the heater cabinet. Make certain the grill guard prongs are inserted securely into the proper holes on the heater, and the front cabinet matches the front of the heater.

27. Fasten the cabinet to the heater with the two screws.

28. Replace the wick adjustment knob. To be certain it is properly positioned on the wick adjustment shaft, raise the wick to its full height.



**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

EXTINGUISHING THE HEATER

To extinguish the heater, push down on the manual shut-off knob (Fig.18) with one hand while holding the wick adjuster knob in the other hand. You will feel the pressure of spring action attempting to turn the wick adjuster knob in a counterclockwise direction in your hand. By slowly relaxing your grip on the wick adjuster knob, you will allow the spring to gradually lower the wick and extinguish the flame. When there is no further pressure from the spring action, confirm that the wick has been fully lowered by turning the wick adjuster knob in a counterclockwise direction as far as it will go.

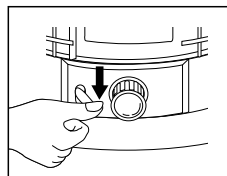


Fig.18

After 10-15 seconds, open the door on the body of the heater, lift the burner using the burner knob, and visually confirm that there are no flames present. This will confirm that the heater is completely extinguished.

CAUTION: After extinguishing the heater, allow at least 10 minutes before reigniting the heater. This allows the heater time to cool off and return to a normal temperature. Failure to allow the 10 minute cooling off period before reigniting the heater will result in the creation of a strong odor and possible flare-up.

WARNING: Carbon and tar can build up on the wick after the heater has been in use for a while. This can interfere with the ability of the wick to be lowered into the body of heater, and can result in the flame not extinguishing completely. It is the responsibility of the owner to inspect the wick, to maintain proper maintenance of the wick, and to replace the wick when necessary in order to prevent the build up of carbon and tar from creating a dangerous situation where the heater does not fully extinguish.

AUTOMATIC SAFETY SHUT-OFF DEVICE

This heater is equipped with an automatic safety shut-off device. The purpose of this device is to quickly and efficiently shut-off the heater should the heater be jarred or tipped over while in operation. This is the main safety system that is built into the heater, and it functions to prevent the flame from spreading if the heater is knocked over.

The automatic safety shut-off device is built into the mechanism that raises and lowers the wick. It has been designed so that if the pendulum is jarred by a shock of some sort, it retracts a latch from the wick control shaft ratchet, and a torsion spring reacts to drop the wick to its fully lowered position. This rapid lowering of the wick extinguishes the flame.

If you find that the wick will not raise, push the manual shut-off knob to engage the automatic safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

IMPORTANT NOTICE: For the safety shut-off device to function properly, the wick must be free of carbon and tar deposits. Regularly performing the “Carbon Removal / Dry burning” procedure described in the “Wick Maintenance” and “Carbon Removal / Dry Burning” sections on page 11 is very important to the proper functioning of this important safety device.

IMPORTANT NOTICE: PLEASE CHECK THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE ONCE A WEEK DURING THE HEATING SEASON TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

IMPORTANT NOTICE: EVERY TIME THE WICK IS REMOVED OR REPLACED, THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE MUST BE TESTED TO ENSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

AUTOMATIC SAFETY SHUT-OFF DEVICE

TESTING THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE: At least once a week during the heating season, it is important to test the safety shut-off device to be sure that it is operating properly. **WITH THE HEATER TURNED OFF**, raise the wick using the wick adjuster knob to the fully raised position. Grabbing the protective grill, give the heater a firm shake. If the safety shut-off device is working properly, you will hear a loud noise as the ratchet is disengaged and the torsion spring drops the wick into the body of the heater. To verify that the wick has been completely lowered, turn the wick adjuster knob in a counterclockwise direction. If the safety shut-off device is functioning properly, the wick will have been completely lowered. If you are able to lower the wick further using the wick adjuster knob, this means that it is time to perform the “Carbon Removal Dry Burning” procedure described on page 11 again.

LONG-TERM STORAGE OF YOUR HEATER

Carefully following the instructions for storage given below will insure that your heater will operate efficiently and safely next season (Fig.19/ Fig.20).

- Using a small amount of kerosene, swirl and rinse the inside of the tank. NEVER mix water with the kerosene as it will cause rust inside the tank. Pour the kerosene out making sure that you remove it all.
- With the fuel tank empty, ignite the heater. With the wick at its maximum height, keep the wick burning until it burns out completely (about 1 hour). It is a good idea to do this outside or in an extremely well- ventilated area.
- Remove the batteries. Remove the 2 cabinet screws and lift off the cabinet and grill assembly.
- Remove the burner. Remove the wick adjuster from the fuel reservoir. Thoroughly dry the inside of the fuel tank. Using a screwdriver and/or a brush, remove any carbon, tar or soot that might have accumulated on the wick adjuster, wick guide or burner.
- After a thorough cleaning, reassemble the heater. It is important when reassembling the wick adjuster to be sure to maintain an equal gap between the wick adjuster and the wick guide cylinder all around. See “Wick Replacement” on page 12 for reference.
- Remove the batteries from the battery case before storing the heater to prevent leakage and corrosion.
- Store the heater with the wick in the fully lowered position and the safety shut-off device deactivated.
- Store the heater in the original box with the original packing material and keep the **OWNER'S MANUAL** with the heater. Store in an area that is well- ventilated.

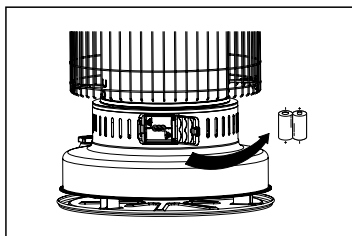


Fig.19

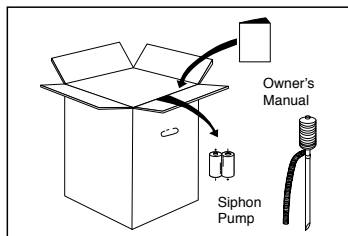


Fig.20

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

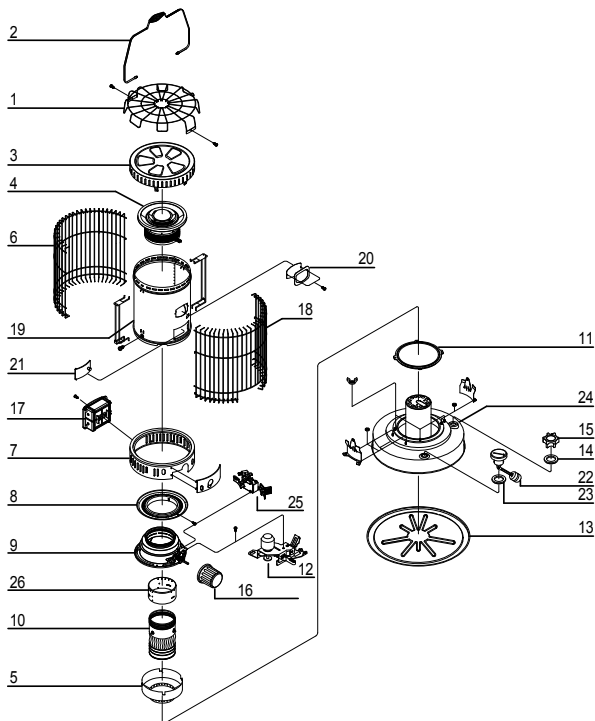
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Heater Will Not Light.	1. Fuel tank is empty. 2. Water present in kerosene. 3. Igniter plug fails to glow. 4. Igniter plug makes contact with side of wick.	1. Fill tank with water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene. 2. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene. 3. Replace batteries. Replace igniter plug. Check for broken or disconnected wire. 4. Lower wick using wick adjuster knob until igniter plug makes contact with top of wick.
Heater Produces Smoke or Odor.	1. Flame is too high. 2. Heater is in an air draft 3. Burner is not level. 4. Carbon or tar built up on wick. 5. Contaminated kerosene.	1. Using wick adjuster knob, lower wick to desired 1/2" flame. 2. Move heater out of air draft. 3. Using burner knob, rotate burner from side to side until it seats properly over wick. 4. Perform "Carbon Removal / Dry Burning" procedure. Replace wick if necessary. 5. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene.
Flame Flickers or Dies.	1. Water present in kerosene. 2. Carbon or tar built up on wick.	1. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene. 2. Perform "Carbon Removal / Dry Burning" procedure. Replace wick if necessary.
Wick Burning Down Excessively.	1. Dangerous, volatile fuel mixed with kerosene (gasoline, benzene, alcohol, white gas, paint thinner, camp, stove fuel, oil compound).	1. Drain and clean tank. • Remove and replace wick. • Fill tank with water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene.
Wick Adjuster Sticks.	1. Water present in kerosene. 2. Carbon or tar built up.	1. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with water-clear 1-K kerosene or red dyed 1-K kerosene. 2. Perform "Carbon Removal / Dry Burning" procedure. Replace wick if necessary.
Wick will not raise.		1. Push the safety reset lever to engage the automatic safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.
Heater is enveloped in flames.		• Call Fire Department. • Exit quickly and warn others. • DO NOT: Move heater, try to smother fire, or put water on fire.

REPLACEMENT PARTS LIST

ITEM No.	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	TOP GRILLE	PS-CV01
2	CARRYING HANDLE	WS-CV02R
3	TOP PLATE (BLACK)	WS-CV03B
4	BURNER ASS'Y	2112-0067-00
5	WICK COVER	WS-CV25
6	REAR GRILLE	PS-CV060
7	CABINET BASE (BLACK)	2118-0053-02
8	WIND COVER	WS-CV17
9	WICK ADJUSTER ASS'Y (COMPLETE)	2113-0047-00
10	WICK	2114-0053-00
11	WICK ADJUSTER GASKET	PS-CV19R
12	SAFETY SHUT OFF DEVICE	See 9
13	DRIP TRAY ASS'Y (BLACK)	PS-CV32R1B
14	FUEL CAP GASKET	WS-CV30
15	FUEL CAP ASS'Y	WS-CV29
16	WICK ADJUSTER KNOB (BLACK)	WS-CV14B
17	BATTERY CASE ASS'Y (BLACK)	2118-0031-02
18	FRONT GRILLE	PS-CV061
19	CABINET (BLACK)	2118-0054-02
20	MICA WINDOW	WS-CV09
21	DOOR (BLACK)	WS-CV34B
22	FUEL GAUGE	WS-CV21
23	FUEL GAUGE GASKET	WS-CV22
24	TANK ASS'Y (BLACK)	2111-0088-02
25	IGNITER ASS'Y	2117-0023-00
26	WICK SLEEVE	PS-CV35

NOTE: SPECIFY MODEL NUMBER AND PART NUMBER WHEN ORDERING PARTS



SPECIFICATIONS

Model No.		WK95C8M
Type of Heater		Convection
Heat Output		Max. 23,800 BTU/hr
Fuel Tank		Integral
Tank Capacity		1.9 U.S. gallons
Continuous Combustion Time		Approx. 8 - 12 hr
Max. Fuel Consumption		0.180 U.S. gallons/hr.
Ignition Method		Battery-C Cell x2, Igniter Type "B"
Dimensions	Height	27 inches
	Width	17.5 inches
	Depth	17.5 inches
Wick Height		25/64 IN. (10mm)
Replacement Wick Part Number		2114-0053-00

Warranty

LIMITED WARRANTY:

This limited warranty is extended to the original retail purchaser of this Forced Air/Convection/Radiant Heater and warrants against any defect in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of retail sale. GHP Group, Inc., at its option, will either provide replacement parts or replace or repair the unit, when properly returned to the retailer where purchased or one of our service centers as directed by GHP Group, Inc., within one (1) year of retail purchase. (Shipping costs, labour costs, etc. are the responsibility of the purchaser.)

DUTIES OF THE OWNER:

This heating appliance must be operated in accordance with the written instructions furnished with this heater. This warranty shall not excuse the owner from properly maintaining this heater in accordance with the written instructions furnished with this heater. A bill of sale, canceled check or payment record must be kept to verify purchase date and establish warranty period. Original carton should be kept in case of warranty return of unit.

WHAT IS NOT COVERED:

1. Damage resulting from use of improper fuel.
2. Damage caused by misuse or use contrary to the owners manual and safety guidelines.
3. Damage caused by a lack of normal maintenance.
4. Fuses
5. Use of non-standard parts or accessories.
6. Damage caused in transit. Freight charges on warranty parts or heaters to and from the factory shall be the responsibility of the owner.

This warranty does not imply or assume any responsibility for consequential damages that may result from the use, misuse, or the lack of routine maintenance of this heating appliance. A cleaning fee and the cost of parts may be charged for appliance failures resulting from lack of maintenance. This warranty does not cover claims which do not involve defective workmanship or materials. **FAILURE TO PERFORM GENERAL MAINTENANCE (INCLUDING CLEANING) WILL VOID THIS WARRANTY.**

THIS LIMITED WARRANTY IS GIVEN TO THE PURCHASER IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE REMEDY PROVIDED IN THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE AND IS GRANTED IN LIEU OF ALL OTHER REMEDIES. IN NO EVENT WILL GHP GROUP, INC. BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation or exclusion may not apply to you.

CLAIMS HANDLED AS FOLLOWS:

1. Contact your retailer and explain the problem.
2. If the retailer is unable to resolve the problem, contact our Customer Service Dept. detailing the heater model, the problem, and proof of date of purchase.
3. A representative will contact you. DO NOT RETURN THE HEATER TO GHP GROUP, INC. unless instructed by our Representative. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

TO REGISTER THE WARRANTY ON YOUR HEATER, PLEASE FILL OUT THIS CARD COMPLETELY
AND MAIL WITHIN 14 DAYS FROM DATE OF PURCHASE OR REGISTER ON-LINE AT www.ghpgroupinc.com

NAME: _____ PHONE: () _____ EMAIL: _____
ADDRESS: _____ CITY: _____ STATE: _____ ZIP: _____
MODEL: _____ SERIAL #: _____ DATE PURCHASED: _____
DEALER PURCHASED FROM: _____ TYPE OF STORE: _____
CITY & STATE WHERE PURCHASED: _____ PRICE PAID: _____

Please Take a Minute To Give Us Your Answers To The Following Questions.

All Responses Are Used Solely For Market Research And Are Held In Strict Confidence.

Who primarily decided this purchase? ☐ Male ☐ Female ☐ 18-24 ☐ 25-39 ☐ 40-59 ☐ 60 and over

Purpose of Purchase? _____

Do you own any other portable heaters? ☐ Yes ☐ No If yes, type _____ brand _____

How do you intend to use your new heater? ☐ Construction Site ☐ Farm ☐ Warehouse/Commercial ☐ Garage/Outbuilding ☐ Other

How did you become aware of this heater? ☐ In-Store Display ☐ Newspaper Ad ☐ Magazine Ad ☐ Friend/Relative

☐ TV Commercial ☐ Store Salesperson ☐ Other _____

What made you select this heater? ☐ Style ☐ Size/Portability ☐ Price ☐ Package ☐ Brand ☐ Other _____

Do you: ☐ own ☐ rent Would you recommend this heater to a friend? ☐ Yes ☐ No

Please give us your comments: _____

THANK YOU FOR COMPLETING THIS FORM!

Information will be held confidential.

WARRANTY REGISTRATION

IMPORTANT: We urge you to fill out your warranty registration card within fourteen (14) days of date of purchase. You can also register your warranty on the internet at www.ghpgroupinc.com. Complete the entire serial number. Retain this portion of the card for your records.



GHP Group, Inc.
6440 W Howard St
Niles, IL 60714-3302

Tel: (877) 447-4768
www.ghpgroupinc.com

SAVE THIS CARD!

GHP Group, Inc.
6440 W Howard St
Niles, IL 60714-3302

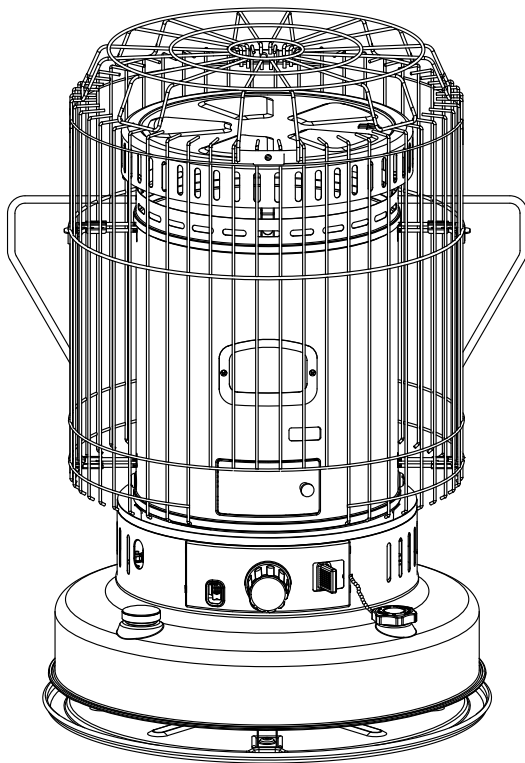


MASTERFORGE y el diseño del logotipo son marcas comerciales o marcas registradas de LF, LLC. Todos los derechos reservados.

ARTÍCULO #5697452
MODELO #WK95C8M

CALENTADOR PORTATIL DE MECHA DE QUEROSENO POR CONVECCION

ADJUNTE SU RECIBO AQUÍ



Lea el MANUAL DEL PROPIETARIO detenidamente antes de utilizar este calentador por primera vez. Este MANUAL DEL PROPIETARIO está diseñado para instruirlo sobre la manera apropiada de ensamblar, mantener, almacenar y, lo más importante, operar el calentador de forma segura y eficaz; conserve este manual para consultarlo en el futuro.

Número de serie _____

Fecha de compra _____



Gracias por comprar este producto MASTER FORGE.

¿Preguntas, problemas, piezas faltantes? Antes de volver a la tienda, póngase en contacto al: **1-877-447-4768**, de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 4:30 p.m., hora central estándar, o envíenos un correo electrónico a **customerservice@ghpgroupinc.com**.



ADVERTENCIA

Este producto y el combustible utilizado para operar este producto (queroseno u otros combustibles aprobados), y los productos de la combustión de dicho combustible, pueden exponerlo a productos químicos, incluido el benceno, que el estado de California reconoce como causante de cáncer y daños al aparato reproductivo. **Para obtener más información, visite www.p65Warnings.ca.gov.**

PRECAUCIONES - GUÍA DE SEGURIDAD -

1 ¡¡ADVERTENCIA!! RIESGO DE INCENDIO/EXPLOSIÓN.

! **NUNCA** utilice ningún combustible que no sea queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo.

! **NUNCA** utilice combustibles como gasolina, benceno, diluyentes de pinturas u otros compuestos de aceite en este calentador.

! **NUNCA** llene el tanque de gasolina del calentador mientras esté funcionando o todavía está caliente.

! **NUNCA** utilice el calentador en lugares donde puede haber vapores o gases inflamables.

! **NUNCA** llene el tanque de combustible del calentador en espacio habitable; llene el tanque al aire libre.

!! **NUNCA** almacene ni transporte queroseno en recipientes que no sean de metal o plástico que sean (1) aptos para queroseno, (2) de color que no sea rojo y (3) estén claramente marcados como "Queroseno". **NUNCA** almacene queroseno en espacio habitable; el queroseno debe almacenarse en un lugar bien ventilado fuera el espacio habitable.

! La unidad está **EXTREMADAMENTE CALIENTE** mientras está en funcionamiento. Debido a las altas temperaturas superficiales, mantenga a niños, ropa, muebles y otros objetos inflamables al menos a 91.44 cm de distancia de la parte superior y frontal.

! **RIESGO DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE DE INTERIORES. UTILICE EL CALENTADOR SOLO EN ÁREAS BIEN VENTILADAS.** Las personas con problemas respiratorios deben consultar a un médico antes de utilizar el calentador. En una vivienda de construcción típica, es decir, que no tenga un aislamiento excesivo ni sellados herméticos que limiten la entrada de aire, la infiltración natural suele proporcionar suficiente ventilación y aire para la combustión. Sin embargo, si se utiliza un calefactor en una habitación pequeña (con menos de 5.7 metros cúbicos [200 pies cúbicos] de espacio de aire por cada 1.000 BTU por hora de capacidad del calefactor [si se tiene en cuenta el ajuste máximo del quemador]), se recomienda mantener abiertas las puertas de las habitaciones adyacentes o abrir al menos 25.4 mm (1 pulgada) una ventana hacia el exterior. Esto previene la acumulación potencial de contaminantes en el aire interior. **NO** utilice el calentador en un baño ni en ninguna otra habitación pequeña con la puerta cerrada.

! **NUNCA** utilice el calentador para calentar o hervir agua ni lo utilice como aparato de cocina.

2 ¡¡ADVERTENCIA!!

SI NO SE INSTALA, MANTIENE NI OPERA ESTE CALENTADOR DE QUEROSENO SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE, SE PUEDEN GENERAR CONDICIONES QUE CAUSEN LESIONES CORPORALES O DAÑOS MATERIALES.

NOTA: las instrucciones **IMPORTANTES** y de **ADVERTENCIA** que aparecen en este manual no cubren todas las condiciones y situaciones posibles que pudieran ocurrir. Se debe comprender que el sentido común, la precaución y el cuidado son factores que no se pueden incluir en este calentador. Estos factores deben ser proporcionados por las personas que instalan, mantienen u operan el calentador de queroseno.

Comuníquese siempre con su concesionario, distribuidor, agente de servicio o con el fabricante ante cualquier problema o condición que no entienda.

! **NUNCA** deje el calentador en funcionamiento si tiene la intención de abandonar el área en cualquier momento. Asegúrese siempre de apagar el calentador e inspeccionarlo para asegurarse de que esté completamente apagado antes de acostarse.

! **NUNCA** deje el calentador sin supervisión.

! **NUNCA** lo utilice como fuente de calor para secar objetos.

! **NUNCA** coloque objetos sobre la placa superior.

3 ¡¡ADVERTENCIA!! RIESGO DE QUEMADURAS

! **NUNCA** opere el calentador sin que la protección o la rejilla estén completamente colocadas.

4 Si se utiliza **QUEROSENO DE MALA CALIDAD**, es probable que se produzca una rápida acumulación de carbono y alquitrán. Esto puede provocar un olor fuerte y destruirá la mecha. Se pueden producir daños adicionales en el calentador a medida que la mecha se vuelve más difícil de ajustar. El uso de combustible de mala calidad también podría hacer que la mecha sea muy difícil de apagar. Asegúrese siempre de que el fuego esté apagado. (Consulte la página 38, Apagado del calentador).

5 El **AJUSTE DE LA TEMPERATURA AMBIENTE** no se puede cambiar al ajustar el calentador. Un calentador de queroseno está encendido o apagado. No hay ajuste de temperatura. Si se reduce la potencia del calentador al bajar la mecha de alguna manera, se producirá una combustión inadecuada que producirá olores y una acumulación de alquitrán y carbono. Si la habitación se calienta demasiado, abra una puerta o ventana o apague la calefacción.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA CONSULTARLAS EN EL FUTURO.

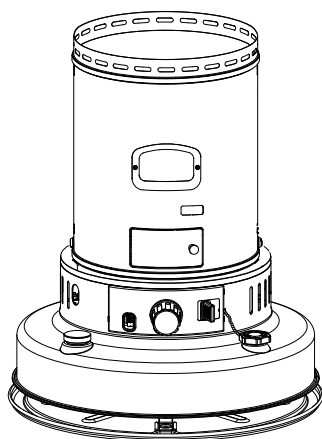
ÍNDICE

Guía de seguridad/precauciones	24
Contenido del paquete	25
Aditamentos	26
Instrucciones de ensamble	26
Abastecimiento de combustible para su calentador	29
Sistema de encendido automático	30
Verificación del sistema de encendido	32
Ajuste de la mecha	33
Mantenimiento de mecha/quemado en seco	33
Eliminación de carbono/quemado en seco	33
Ensamble de la mecha	34
Reemplazo de la mecha	34
Apagado del calentador	38
Dispositivo de apagado automático de seguridad	38
Almacenamiento a largo plazo de su calentador	39
Guía para la solución de problemas	40
Lista de piezas de repuesto	41
Especificaciones	42
Garantía	43

INTRODUCCIÓN

Lea cuidadosamente este MANUAL DEL PROPIETARIO. Allí se muestra cómo ensamblar, mantener y operar el calentador de forma segura y eficaz para obtener todos el beneficio de sus funciones integradas.

CONTENIDO DEL PAQUETE



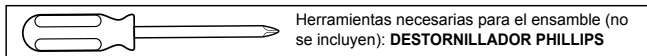
A

Calentador
Cant. 1

**NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN
SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.**

ADITAMENTOS

AA	BB	CC	DD	EE	FF	GG	HH
							
Placa superior	Manija de transporte	Protección superior	Protección frontal	Protección posterior	Baterías	Bomba del sifón	Tornillos
Cant. 1	Cant. 1	Cant. 1	Cant. 1	Cant. 1	Cant. 2	Cant. 1	Cant.. 2

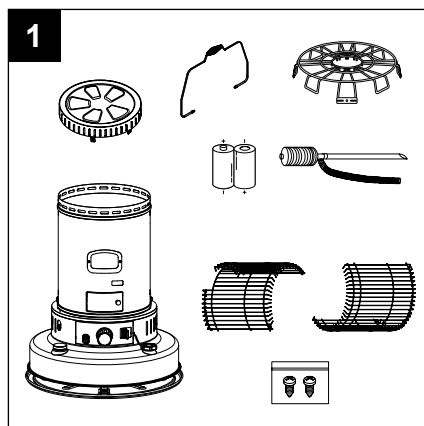


INSTRUCCIONES DE Ensamble

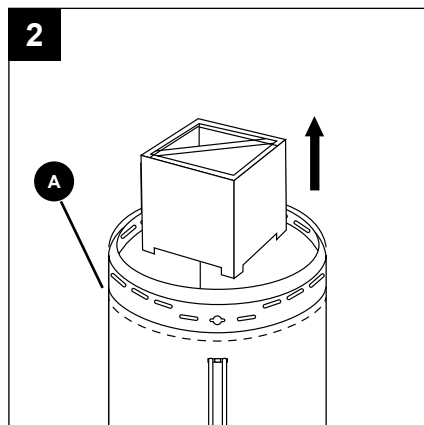
PRECAUCIÓN: “PREVENCIÓN DE QUEMADURAS”
NO UTILICE EL CALENTADOR SIN INSTALAR LA PROTECCIÓN NI LA REJILLA.

1. Retire el calentador y todos los materiales de embalaje de la caja.

NOTA: guarde la caja de transporte y los materiales de embalaje para almacenar a futuro.



2. Retire todos los materiales de embalaje del calentador.

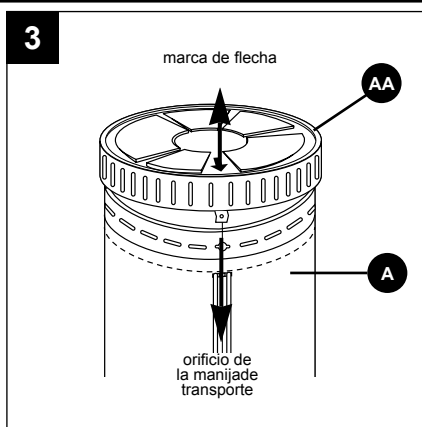


NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

INSTRUCCIONES DE Ensamble

3. Alinee la marca de flecha en la placa superior (AA) con el orificio de la manija de transporte en el gabinete y coloque la placa superior en el calentador (A).

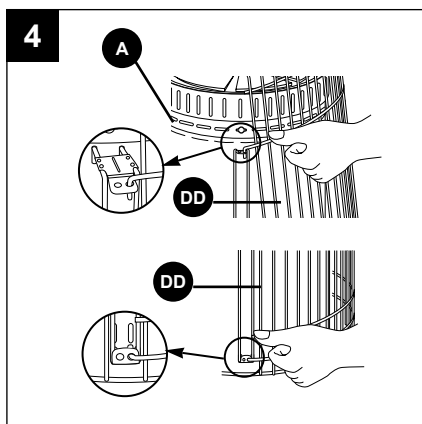
Aditamentos utilizados



4. Cuelgue la parte superior de la protección delantera (DD) (con muescas para permitir la entrada de la puerta del encendedor) en los soportes de la rejilla superior con las varillas de la rejilla enganchadas hacia abajo. Coloque la parte inferior de la protección frontal en los orificios de los soportes de la rejilla inferior con las varillas de la rejilla enganchadas hacia adentro.

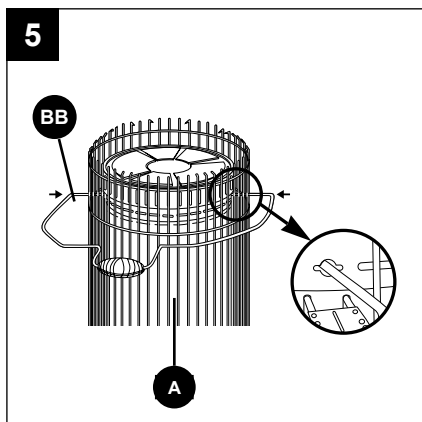
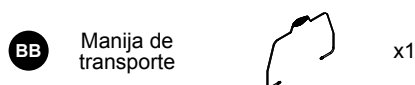
Instale la protección posterior (EE) de la misma manera.

Aditamentos utilizados



5. Inserte de la manija de transporte (BB) en los orificios del calentador (A) y alinee los orificios en los soportes de la placa superior.

Aditamentos utilizados

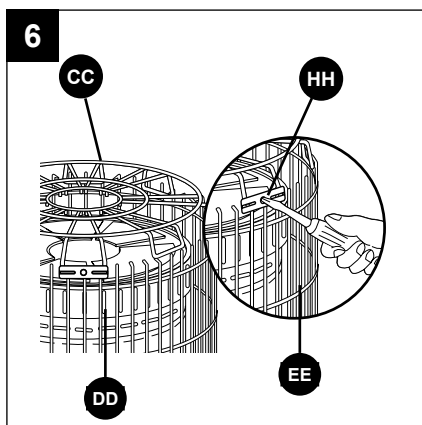


INSTRUCCIONES DE Ensamble

6. Alinee los 2 soportes de protección superior (CC) con los 2 soportes de montaje de las protecciones delantera (DD) y posterior (EE). Asegure cada soporte de metal con un tornillo (HH). Asegúrese de que los soportes de la protección superior (CC) estén ubicados fuera de los soportes de montaje en las protecciones delantera (DD) y posterior (EE).

Aditamentos utilizados

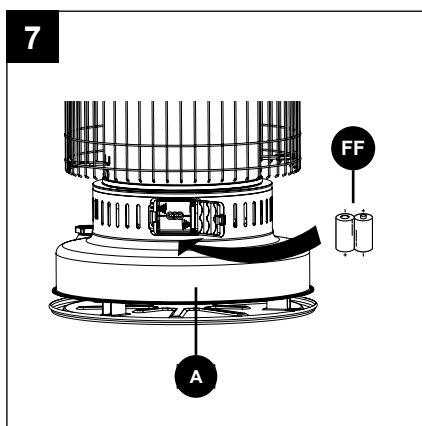
CC	Protección superior		x1
HH	Tornillo		x2



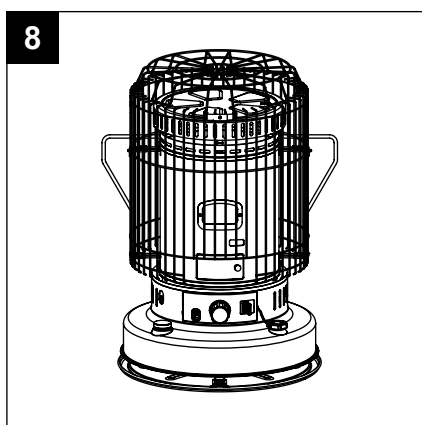
7. El soporte para las baterías está ubicado en la parte posterior del calentador (A). Abra la tapa de la batería de la caja de la batería. Inserte dos (2) baterías de celda "C" (FF) de acuerdo con las marcas más (+) y menos (-) dentro del soporte. Vuelva a colocar la tapa de la batería del calentador (A).

Aditamentos utilizados

FF	Baterías		x2
-----------	----------	---	----



8. Ahora su calentador está completamente ensamblado.



NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

CÓMO PONERLE COMBUSTIBLE A SU CALENTADOR

SOLO QUEROSENO (1-K ÚNICAMENTE)

Es **EXTREMADAMENTE IMPORTANTE** para el funcionamiento de este calentador que utilice el grado adecuado de queroseno. El grado adecuado de queroseno se identifica como queroseno 1-K. **¡NO USE ESTE CALENTADOR CON NINGÚN COMBUSTIBLE QUE NO SEA QUEROSENO 1-K!** El queroseno 1-K se refina para eliminar prácticamente contaminantes como el azufre, que puede causar olor a huevo podrido durante el funcionamiento del calentador.

- **EL QUEROSENO SE DEBE ALMACENAR SOLO EN UN CONTENEDOR AZUL CLARAMENTE MARCADO COMO “QUEROSENO”. NUNCA ALMACENE QUEROSENO EN UN CONTENEDOR ROJO.** Los contenedores rojos están asociados con la gasolina.
- **NUNCA** almacene queroseno en espacios residenciales. El queroseno debe almacenarse en un área bien ventilada fuera del área residencial.
- **NUNCA** use ningún combustible que no sea queroseno 1-K transparente como el agua.
- **NUNCA** utilice combustibles como gasolina, benceno, alcohol, gasolina blanca, combustible para estufas de campamento, diluyentes de pinturas u otros compuestos de aceite en este calentador. Estos son combustibles volátiles que pueden causar una explosión o llamas descontroladas.

La mejor manera de comprar queroseno es en un recipiente preenvasado, de metal o plástico, de color azul. La segunda opción sería comprarlo a un distribuidor que lo almacena en un tambor de 55 galones. La tercera opción es comprar queroseno a un distribuidor que lo almacena en un gran tanque subterráneo (o en la superficie). El queroseno contaminado incluso con una pequeña cantidad de agua impedirá que el calentador de queroseno funcione correctamente. A medida que se pasa de la primera opción en la compra de queroseno (un recipiente preenvasado) a la tercera opción (un tanque de almacenamiento grande), aumenta la probabilidad de que haya agua presente debido a la condensación. Si compra queroseno al por mayor, asegúrese de conocer a su distribuidor.

Es normal que un calentador de queroseno desprenda un leve olor al encenderlo y apagarlo. Después de 5 a 10 minutos de funcionamiento, el calentador debería haber alcanzado su temperatura de funcionamiento normal y cualquier olor debería ser muy leve.

- **NUNCA** almacene el queroseno bajo la luz solar directa o cerca de fuentes de calor.
- **NUNCA** utilice queroseno que se haya almacenado de una estación a otra. El queroseno se deteriora con el tiempo. **EL “QUEROSENO VIEJO” NO SE QUEMARÁ ADECUADAMENTE EN ESTE CALENTADOR.**

El uso de queroseno de baja calidad puede ocasionar diversos problemas: humo, olor, llama baja, dificultad para encender y apagar, parpadeo y apagado de la llama, desgaste excesivo de la mecha, reducción de su vida útil, atascamiento del ajustador de mecha, depósitos excesivos en la mecha, etc. Si experimenta alguno de estos problemas, revise su queroseno. Si descubre que el problema es el queroseno, obtenga un suministro nuevo de **QUEROSENO 1-K TRANSPARENTE O QUEROSENO 1-K TENIDO DE ROJO** antes de volver a usar el calentador.

Es **EXTREMADAMENTE IMPORTANTE** para el funcionamiento de este calentador que utilice el grado adecuado de queroseno. El grado adecuado de queroseno se identifica como queroseno 1-K. **¡NO USE ESTE CALENTADOR CON NINGÚN COMBUSTIBLE QUE NO SEA QUEROSENO 1-K!** El queroseno 1-K se refina para eliminar prácticamente contaminantes como el azufre, que puede causar olor a huevo podrido durante el funcionamiento del calentador.

NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR EN EL ESPACIO HABITABLE; LLENE EL TANQUE AL AIRE LIBRE.

Antes de abastecer el calentador de combustible, lleve el calentador, el queroseno y la bomba del sifón manual (GG) al aire libre. Para usar la bomba del sifón manual, apriete la tapa en la parte superior del sifón, coloque el tubo recto en el recipiente de queroseno e inserte el tubo flexible en la abertura del tanque de combustible. Al apretar el bulbo de la bomba del sifón, el combustible se transferirá del recipiente de queroseno al tanque del calentador (Fig. 10). Observe atentamente el indicador de combustible en la base del calentador para saber cuándo se está llenando el tanque. Cuando se acerque a la marca que indica que está lleno, afloje la tapa en la parte superior de la bomba del sifón. Esto detendrá el flujo de queroseno. **NO LLENE DEMASIADO SU CALENTADOR.** Deje que la bomba del sifón se drene completamente antes de retirarla del tanque y del recipiente de queroseno.

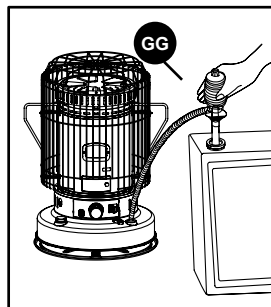


Fig.10

CÓMO PONERLE COMBUSTIBLE A SU CALENTADOR

Después de cargar combustible en el tanque de combustible del calentador con la bomba del sifón, asegúrese de aflojar (en dirección contraria a las manecillas del reloj) la tapa de la bomba del sifón para drenar completamente el queroseno restante. Para reutilizar la bomba del sifón, asegúrese de apretar (en dirección de las manecillas del reloj) la tapa de la bomba del sifón para transferir el queroseno al tanque de combustible correctamente. (Fig. 11)

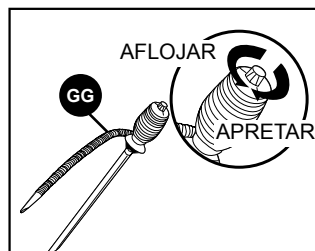


Fig.11

AVISO IMPORTANTE SOBRE EL COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR: cuando abastezca su calentador de combustible por primera vez y en cualquier otro momento en el que el tanque haya estado completamente vacío, como en "Quemado en seco" (página 33), asegúrese de dejar que la mecha se remoje durante un mínimo de 60 minutos antes de intentar encender el calentador. Tome nota de la hora a la que comenzó a remojar la mecha o use un cronómetro de cocina o un reloj de pulsera con función de alarma. Si no se empapa bien la mecha, pueden quedar bolsas de aire atrapadas en su interior, lo que provocará una combustión deficiente del calentador. El encendido anticipado puede destruir la mecha.

AVISO IMPORTANTE SOBRE EL PRIMER ENCENDIDO DEL CALENTADOR

La primera vez que encienda su calentador puede haber algo de olor debido a la quema de los aceites utilizados en el proceso de fabricación. Para evitar esto, es posible que desee encender el calentador al aire libre en un día tranquilo y sin viento. Si hay viento, considere un porche, un garaje u otra habitación donde se puedan abrir las ventanas para dispersar el olor.

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO

Para mayor seguridad y comodidad, este calentador cuenta con un sistema de encendido automático.

2 baterías de celda "C", incluidas con el calentador, proporcionan energía al encendedor que enciende la mecha una vez que se ha elevado a su altura máxima.

Para utilizar el sistema de encendido automático:

- Asegúrese de que las baterías se hayan instalado.
- Gire la perilla de ajuste de la mecha en dirección de las manecillas del reloj hasta que la mecha se haya elevado a su altura máxima. (Fig. 12)
- Empuje la palanca de encendido hacia la derecha (Fig. 13) para que el encendedor incandescente entre en contacto con la mecha. Esto provocará que se genere la ignición.
- Tan pronto como vea que la mecha se ha encendido a través del orificio de control de encendido, suelte la palanca de encendido.
- Gire la perilla del quemador de lado a lado varias veces para asegurarse de que el quemador esté colocado correctamente en el ajustador de la mecha.
- Luego comience a seguir los pasos descritos en "Ajuste de la mecha" (página 32).

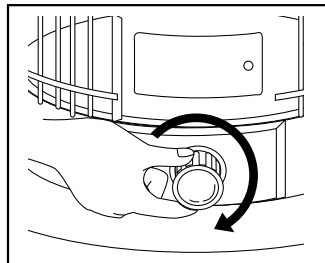


Fig.12

Orificio de control de encendido

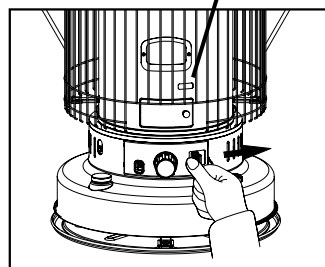


Fig.13

NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

ENCENDIDO CON FÓSFOROS

Si tiene un problema con el mecanismo de encendido o si tiene las baterías agotadas, es posible encender el calentador con fósforos. (Fig. 14)

El procedimiento es el siguiente:

- Gire la perilla de ajuste de la mecha en en dirección de las manecillas del reloj hasta que la mecha se haya elevado a su altura máxima.
- Levante la cámara de combustión con la perilla del quemador. Toque con un fósforo encendido el borde superior expuesto de la mecha.
- Una vez que vea que la mecha se ha encendido, baje la cámara de combustión nuevamente sobre la mecha.
- Gire la perilla del quemador de lado a lado varias veces para asegurarse de que el quemador esté colocado correctamente en el ajustador de la mecha.
- Luego comience a seguir los pasos descritos en "Ajuste de la mecha" (página 32).

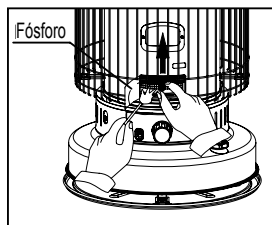
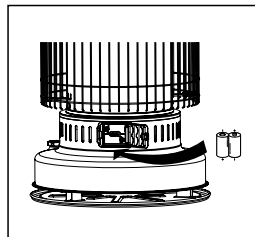
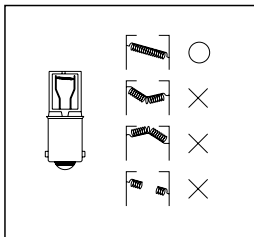
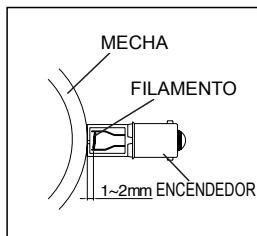


Fig.14

PRECAUCIÓN: asegúrese de no dejar el fósforo ni ninguna parte de él (como la cabeza) en el área del quemador. Los residuos que quedan del fósforo pueden provocar la alineación desigual del quemador y provocar humo, combustión incompleta, olor o incendio.



NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN
SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

Si el sistema de encendido automático no funciona correctamente,

realice las siguientes verificaciones:

- **BATERÍAS:** hay 2 baterías de celda "C" ubicadas en la parte posterior del calentador. Reemplace con baterías nuevas.
- **BUJÍA DEL ENCENDEDOR:** si el sistema de encendido automático aún no funciona después de reemplazar las baterías, verifique la bujía del encendedor. Si el filamento de a bobina de incandescencia está roto, doblado o no brilla cuando se activa mediante la palanca de encendido, debe reemplazarse.

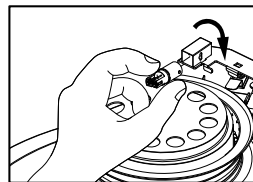


Fig.15

PRECAUCIÓN: asegúrese de que la bujía del encendedor sea del tipo "B", 2.5 V CC, 1 A únicamente.

Para reemplazar la bujía del encendedor (Fig. 15):

- Retire las baterías.
- Retire los 2 tornillos del gabinete y levante el ensamble del gabinete y la rejilla.
- Empuje la bujía del encendedor hacia adentro y gírela en dirección de las manecillas del reloj para retirarlo.
- Instale una nueva bujía para el encendedor (tipo "B", 2.5 V CC, 1 A solamente); empújela hacia adentro y gírela en dirección contraria a las manecillas del reloj.
- Vuelva a ensamblar el calentador y reemplace las baterías.

PRUEBA DE ENCENDIDO: con la perilla de ajuste de la mecha, levante la mecha a su altura máxima.

- Empuje la palanca de encendido.
- La bujía del encendedor debe estar dentro de 1-2 mm de la mecha cuando la palanca de encendido está completamente activada.

AJUSTE DE LA MECHA

Después de encender el calentador, es importante verificar la llama del calentador dentro de los primeros 5 a 7 minutos de funcionamiento. Durante los primeros 5 minutos después del encendido, la cámara del quemador se calienta y las llamas se harán visibles en la parte superior del quemador. Estas llamas se irán acumulando gradualmente. Después de 5 a 7 minutos de funcionamiento, debe utilizar la perilla de ajuste de la mecha para obtener la altura adecuada de la llama. La altura de flama adecuada es una flama de 1.27 cm (1/2") sobre el centro del disco esparcidor de flama, con una distribución uniforme de la flama alrededor del disco esparcidor de flama, visible a través de la ventana transparente del calentador. Consulte las imágenes a continuación como referencia. A medida que continúe haciendo funcionar el calentador, la temperatura del calentador y la temperatura de la habitación seguirán cambiando. A medida que el calentador se calienta, el queroseno en el tanque se vaporizará más rápido, y esto podría requerir ajustar el regulador de la mecha hacia abajo para mantener la altura deseada de la llama de 1.27 cm (1/2"). Por lo tanto, es necesario continuar monitoreando la altura de la llama y hacer ajustes con la perilla de ajuste de la mecha para mantener la altura adecuada de la llama. Se recomienda revisar el calentador cada 30 minutos para mantener el ajuste adecuado porque se requiere un ajuste periódico.

Fig.16



NOTA IMPORTANTE: NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÁ ENCENDIDO.

Asegúrese siempre de apagar el calentador e inspeccionarlo para asegurarse de que esté completamente apagado antes de acostarse.

NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

AJUSTE DE LA MECHA

NOTA: durante el encendido, se pueden realizar pequeños ajustes a la llama con la perilla del quemador en la parte frontal del quemador y **MOVER EL QUEMADOR DE LADO A LADO** hasta que la llama en la parte superior del quemador se apague lo más uniforme posible. **NO TOQUE LA PERILLA DEL QUEMADOR UNA VEZ QUE EL CALENTADOR HAYA ALCANZADO LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO NORMAL Y LA LLAMA SE HAYA ESTABILIZADO. LA PERILLA DEL QUEMADOR ESTÁ MUY CALIENTE DURANTE EL FUNCIONAMIENTO.**

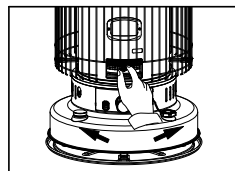


Fig.17

NOTA IMPORTANTE: este calentador está diseñado para funcionar con una altura de flama de 1.27 cm ($\frac{1}{2}$ ") sobre el disco esparcidor de flama en la parte superior del quemador. Para que se produzca una combustión adecuada, **es muy importante** que se ajuste la altura de la flama de manera que no sea ni demasiado alta ni demasiado baja. Usar el calentador con una configuración de mecha por debajo de la configuración mínima recomendada (nivel del tope de la mecha) podría generar riesgo de incendio o intoxicación por monóxido de carbono.

NOTA: si descubre que la mecha no se levanta, presione la palanca de reinicio de seguridad para activar el dispositivo de apagado de seguridad. Luego suba la mecha mediante la perilla de ajuste de la mecha.

ADVERTENCIA; RIESGO DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE INTERIOR E INCENDIO. NO USE EL CALENTADOR CON UNA CONFIGURACIÓN DE MECHA INFERIOR A LA CONFIGURACIÓN MÍNIMA DEL TOPE DE LA MECHA.

MANTENIMIENTO DE MECHA/QUEMADO EN SECO

El mantenimiento de la mecha es necesario para evitar la producción de hollín, la baja producción de calor y problemas de rendimiento. El carbono y el alquitrán se acumularán en la parte superior de la mecha durante el uso regular de este producto. Se requiere mantenimiento de la mecha dentro de los primeros siete (7) días de su primer uso del calentador y cada 2 tanques llenos de combustible o cada semana durante la temporada de calefacción. Si la mecha se siente dura y quebradiza, esto indica que es necesario realizarle mantenimiento para que el calentador siga funcionando adecuadamente.

Revise la mecha con frecuencia

- Si la mecha es difícil de encender.
- Si es difícil levantar o ajustar la mecha, gire la perilla de ajuste de la mecha.
- Si la mecha no cae completamente cuando presiona la perilla de apagado.
- Si la parte superior de la mecha está rígida y dura.

Nota: el combustible deficiente o contaminado con agua también endurecerá la mecha.

REALIZAR QUEMADO EN SECO DE LA MECHA/QUITAR CARBONO DE LA MECHA

El "quemado en seco" de su calentador provocará un olor fuerte. Por esta razón, es mejor "quemar en seco" el calentador al aire libre en un día completamente tranquilo y sin viento. Si hay demasiado viento afuera, puede considerar un porche, un corredor u otra habitación con todas las ventanas abiertas para dispersar el fuerte olor.

Paso 1 Con el tanque de combustible casi vacío, encienda el calentador (sin volver a llenarlo) hasta que la flama comience a apagarse, luego levante la mecha a su posición más alta posible y déjela allí hasta que se apague por completo. Espere 60 minutos, luego vuelva a encender la mecha (con un fósforo si es necesario) y deje que se apague nuevamente. Una vez que el calentador esté frío al tacto, retire el gabinete y cepille la parte superior de la mecha con un cepillo de dientes viejo u otro cepillo de cerdas duras para eliminar los restos de ceniza. Una aspiradora con depósito puede ser una herramienta útil para eliminar esta ceniza.

Paso 2 El primer paso debería eliminar la mayor parte del carbono y la mecha debería sentirse más suave al tacto. Si alguna parte todavía se siente dura, puede usar unos alicates pequeños para pellizcar estos puntos duros y romper el carbono en pedazos. Después de hacer esto, vuelva a colocar el gabinete, agregue una pequeña cantidad de combustible, espere al menos una hora y luego repita el paso 1.

Realice la eliminación de carbono/quemado en seco dentro de los siete (7) días posteriores al primer uso de su nuevo calentador para reducir la acumulación de carbono en la superficie de combustión de la mecha, después de cada dos tanques llenos de combustible o cada semana durante la temporada de calefacción. Luego, queme en seco el calentador cada vez que la mecha parezca dura. **[REVISE LA MECHA CON FRECUENCIA!]** Queme en seco la mecha y retire todo el combustible de su calentador al final de la temporada de calefacción.

Nota: queme su calentador en seco, como se indicó anteriormente, semanalmente durante la temporada de calefacción o si es necesario a partir de entonces. Revise su mecha con frecuencia para ver si es necesaria la **ELIMINACIÓN DE CARBONO/QUEMADO EN SECO**. La eliminación de carbono **NO** será efectiva si su combustible ha sido contaminado por agua o cualquier otro líquido. En este caso debe limpiar el tanque de combustible, reemplazar la mecha y remojarla durante 60 MINUTOS en queroseno K-1 fresco.

NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

Ensamble DE LA MECHA

Ensamble DE LA MECHA: ¡revisela al menos una vez al mes!

El ensamble del quemador se encuentra encima de la guía de la mecha. Con el tiempo, se pueden acumular depósitos de alquitrán en la guía de la mecha y esto puede impedir que el ensamble del quemador se asiente correctamente. Esto puede provocar una mala combustión, humo, olores, etc. Para evitar que esto suceda, los depósitos de alquitrán en la guía de la mecha se pueden quitar de la siguiente manera:

- Asegurándose de que el calentador esté frío y apagado, baje la mecha a la posición de apagado.
- Retire las baterías (ubicadas en la parte posterior del calentador).
- Retire los 2 tornillos del gabinete. Levante el ensamble del gabinete y la rejilla como se muestra en la ilustración. (Fig. A)
- Con la perilla de ajuste de la mecha, levante la parte superior de la mecha hasta que quede nivelada con la parte superior de la guía de la mecha. Con un destornillador de punta plana, raspe los depósitos de alquitrán. Tenga cuidado de no permitir que ninguno de los depósitos de alquitrán caiga en las ranuras de la guía de la mecha. Se puede utilizar una pequeña aspiradora para eliminar los depósitos de alquitrán que se hayan raspado. (Fig. B)
- Vuelva a ensamblar el calentador y reemplace las baterías.

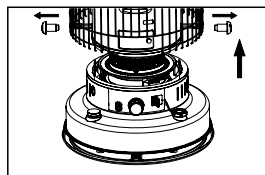


Fig. A

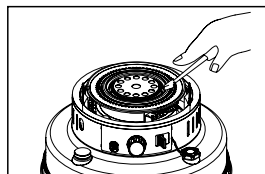


Fig. B

REEMPLAZO DE LA MECHA

La mecha de su calentador necesita reemplazarse si, después de limpiezas repetidas, aún existe alguna de las siguientes condiciones: movimiento lento a ligero, fuerte de la perilla de ajuste de la mecha, queroseno olor durante la combustión, baja producción de calor, calentamiento lento, mecha dañada.

Utilice únicamente una mecha de repuesto original.

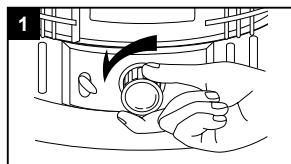
NÚMERO DE PIEZA DE LA MECHA DE REPUESTO: 2114-0053-00

- Si limpiar la mecha no mejora el rendimiento, deberá reemplazarla. Consulte la GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS, la página 40, que describe las condiciones bajo las cuales se debe reemplazar la mecha.
- NO intente sustituir ningún otro tipo de dispositivo de mecha o una mecha diseñada por otra marca o modelo de calentador. Podría dañar el calentador y crear un posible riesgo de incendio.
- Llame a Servicio al Cliente al 1 877 447 4768, para pedir una mecha.

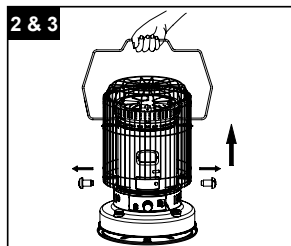
ATENCIÓN: las únicas herramientas necesarias para reemplazar la mecha son:

- Un par de alicates • Un destornillador de cabeza plana • Una bolsa de plástico con cierre giratorio.

1. Empuje hacia abajo la perilla de apagado manual y gire la perilla de ajuste de la mecha **EN DIRECCIÓN CONTRARIA A LAS MANECILLAS DEL RELOJ** en la dirección de **APAGADO**.



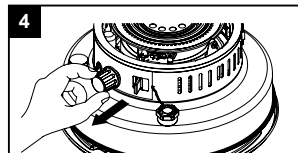
2. Utilice un destornillador para aflojar y quitar los tornillos del gabinete a cada lado del gabinete del calentador.
3. Utilice la manija de transporte para levantar el gabinete hacia arriba y lejos del calentador.



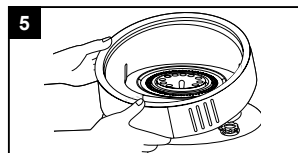
NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

REEMPLAZO DE LA MECHA

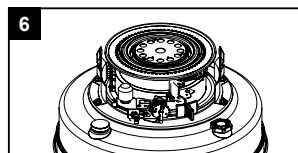
4. Retire con cuidado la perilla de ajuste de la mecha del calentador.



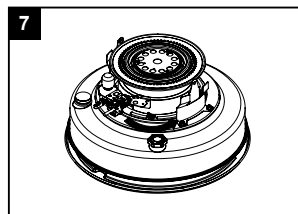
5. Retire la base del gabinete levantándola desde la parte posterior e inclinándola hacia adelante para liberar el ensamblaje del ajustador de la mecha.



6. Dispare el péndulo en el sistema de apagado automático de seguridad para bajar la mecha.



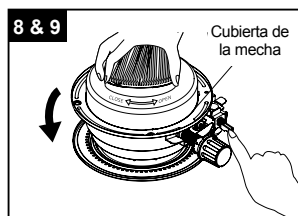
7. Retire las cuatro tuercas de mariposa que sujetan el ensamblaje de mecha al calentador y levante con cuidado el ensamblaje de mecha del calentador.



8. Reemplace la perilla de ajuste de la mecha temporalmente. Gire la perilla EN DIRECCIÓN DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ para elevar la mecha.

9. Sostenga el ensamblaje de la mecha boca abajo y, con precaución, agarre firmemente la cubierta de la mecha. Sáquela con un tirón brusco. Si tiene dificultades para hacerlo, intente aflojar la cubierta de la mecha con una hoja plana Phillips.

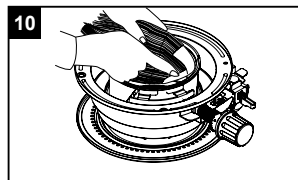
PRECAUCIÓN: el interior de la cubierta de la mecha tiene dientes afilados. Se sugiere el uso de guantes de trabajo para evitar lesiones.



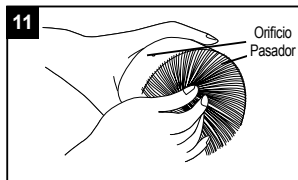
**NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN
SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.**

REEMPLAZO DE LA MECHA

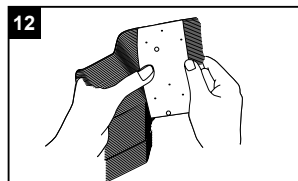
10. Retire la mecha doblándola hacia el interior. Luego retire la funda de mecha de la parte inferior del ensamble.



11. Instale la nueva mecha e inserte los 3 pasadores de una mecha nueva en los 3 orificios del manguito de la mecha hacia arriba. (Vea la flecha marcada "▲ arriba" en el manguito de la mecha)

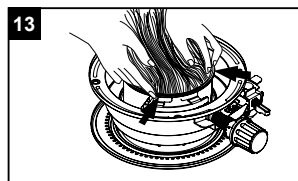


12. Empuje la nueva mecha dentro de los dientes de retención del manguito de la mecha para que la mecha se adhiera firmemente alrededor del interior del manguito y quite las arrugas.



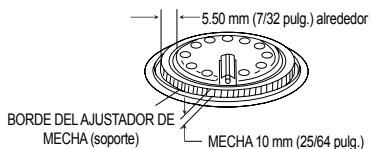
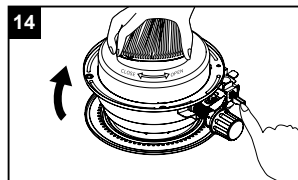
NOTA: NO DESMONTE EL SOPORTE DE MECHA DE ACERO INOXIDABLE.

13. Alinee los pasadores con los orificios ranurados dentro del ajustador de mecha. Luego presione ligeramente cada uno de los tres pasadores de la mecha (ahora unidos al manguito de la mecha) hacia el centro, lejos de las ranuras inclinadas del ajustador de la mecha, lo que permite que la mecha caiga ligeramente. Una vez que los pasadores estén alineados con cada orificio, presione firmemente cada pasador hacia las ranuras inclinadas de forma segura a través de cada orificio. **NOTA:** gire la perilla de ajuste de la mecha y verifique que la mecha se mueva hacia arriba y hacia abajo libremente.



14. La altura de la mecha se ajustará automáticamente a la altura de combustión correcta de 10 mm (3/8").

NOTA: asegúrese de verificar la altura de la mecha. Debe ser de 0.95 cm (3/8").



NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

REEMPLAZO DE LA MECHA

15. Voltee el ensamble de la mecha para reemplazar la cubierta de la mecha.

16. Alinee las pestañas de la cubierta de la mecha con los cuatro orificios para tornillos en la parte inferior del ensamble, como se muestra, y colóquelas en su lugar. Asegúrese de que haya un contacto firme en todos los puntos.

17. Asegúrese de que el sello de goma del tanque esté correctamente asentado.

18. (1) Gire la perilla de ajuste de la mecha a la posición en la que está completamente levantada. (2) Jale ligeramente la funda de la mecha para eliminar toda holgura. (3) Presione ligeramente para fijar el faldón a los dientes de retención de la cubierta de la mecha. (4) Necesitará sostener la perilla en dirección de las manecillas del reloj para mantener la mecha elevada.

CONSEJO PARA LA INSTALACIÓN DE LA MECHA

****** Bloquee el interruptor de vuelco (TOS, por sus siglas en inglés); para ello, inserte unos alicates de bloqueo o una pinza para ropa entre las placas TOS a fin de evitar que el peso active el mecanismo del TOS mientras instala la nueva mecha. Instale la nueva mecha en la posición elevada. Recuerde quitar los alicates o la pinza para ropa antes de volver a ensamblar y encender el calentador.

19. (5) Vuelva a colocar el ensamble de la mecha en el calentador con la mecha levantada. (6) Será necesario colocar la perilla de ajuste de la mecha entre las etiquetas de precaución y advertencia. (7) Primero reemplace las dos tuercas mariposa diagonalmente opuestas. (8) Luego las dos restantes. (9) Apriete cada una de las cuatro tuercas mariposa gradualmente hasta que el ensamble de mecha esté firmemente en su lugar.

20. Mientras su calentador está desmontado, verifique el sistema de apagado automático de seguridad. Retire los alicates de bloqueo o la pinza para ropa del mecanismo del TOS si los usó para ayudar con la instalación de la mecha. Empuje el péndulo para activar el sistema de apagado automático. Gire la perilla de ajuste de la mecha para levantarla. Vuelva a activar el sistema para asegurarse de que esté funcionando correctamente.

21. Gire la perilla de ajuste de la mecha para probar su funcionamiento. Asegúrese de que la mecha funcione sin problemas al girar la perilla EN DIRECCIÓN DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ Y EN DIRECCIÓN CONTRARIA A LAS MANECILLAS DEL RELOJ.

22. Prueba de encendido. Levante la mecha a su altura máxima. La bujía de encendido debe estar entre 1 mm (3/64") y 2 mm (5/64") de la mecha cuando se empuja la palanca. (PRECAUCIÓN: ¡no toque el encendedor CALIENTE y resplandeciente!)

23. Asegúrese de verificar que la mecha esté colocada a la altura correcta de 10 mm (3/8").

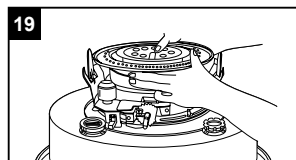
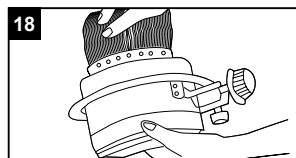
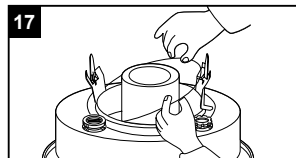
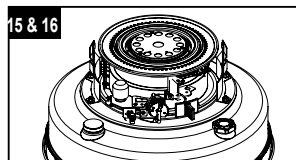
24. Retire la perilla de ajuste de la mecha que reemplazó temporalmente para probar el funcionamiento de la mecha.

25. Vuelva a colocar la base del gabinete asegurándose de alinear la palanca del sistema de apagado automático de seguridad y el eje de ajuste de la mecha, que sostiene la perilla, con las ranuras apropiadas en la base del gabinete. Comience alineándolos y encaje suavemente la base del gabinete en su lugar sobre el ensamble de la mecha.

26. Reemplace el gabinete del calentador. Asegúrese de que las clavijas de la protección de la rejilla estén insertadas de forma segura en los orificios adecuados del calentador y que el gabinete frontal coincida con el frente del calentador.

27. Fije el gabinete al calentador con los dos tornillos.

28. Reemplace la perilla de ajuste de la mecha. Para asegurarse de que esté colocado correctamente en el eje de ajuste de la mecha, levante la mecha a su altura máxima.



NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.

APAGADO DEL CALENTADOR

Para apagar el calentador, presione hacia abajo la perilla de apagado manual (Fig. 18) con una mano mientras sostiene la perilla de ajuste de la mecha con la otra. Sentirá la presión de la acción del resorte al intentar girar la perilla de ajuste de la mecha en dirección contraria a las manecillas del reloj en su mano. Al relajar lentamente el agarre de la perilla de ajuste de la mecha, permitirá que el resorte baje gradualmente la mecha y apague la llama. Cuando ya no haya más presión por parte de la acción del resorte, confirme que la mecha se haya bajado completamente girando la perilla de ajuste de la mecha en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta el tope. Después de 10 a 15 segundos, abra la puerta del cuerpo del calentador, levante el quemador con la perilla del quemador y verifique que no haya llamas presentes. Esto confirmará que el calentador está completamente apagado.

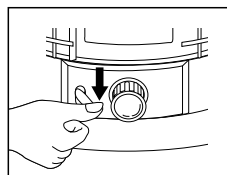


Fig.18

PRECAUCIÓN: después de apagar el calentador, espere al menos 10 minutos antes de volver a encenderlo. Esto permite que el calentador se enfríe y vuelva a una temperatura normal. Si no se deja pasar el período de enfriamiento de 10 minutos antes de volver a encender el calentador, se producirá un olor fuerte y una posible llamarada.

ADVERTENCIA: el carbono y el alquitrán pueden acumularse en la mecha después de que el calentador ha estado en uso por un tiempo. Esto puede interferir con la capacidad de la mecha para bajar al cuerpo del calentador y puede provocar que la llama no se apague por completo. Es responsabilidad del propietario inspeccionar la mecha, realizar un mantenimiento adecuado de la mecha y reemplazarla cuando sea necesario para evitar que la acumulación de carbono y alquitrán cree una situación peligrosa en la que el calentador no se apague por completo.

DISPOSITIVO DE APAGADO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD

Este calentador está equipado con un dispositivo de apagado automático de seguridad. El propósito de este dispositivo es apagar rápida y eficientemente el calentador en caso de que se golpee o se vuelque mientras está en funcionamiento. Este es el principal sistema de seguridad integrado en el calentador y funciona para evitar que la llama se propague si el calentador se cae.

El dispositivo de apagado automático de seguridad está integrado en el mecanismo que sube y baja la mecha. Se ha diseñado de manera que si el péndulo se sacude por algún tipo de impacto, retrae un pestillo del trinquete del eje de control de la mecha y un resorte de torsión reacciona para dejar caer la mecha a su posición completamente baja. Este rápido descenso de la mecha apaga la llama.

Si descubre que la mecha no se levanta, presione la perilla de apagado manual para activar el dispositivo de apagado automático de seguridad. Luego suba la mecha mediante la perilla de ajuste de la mecha.

AVISO IMPORTANTE: para que el dispositivo de cierre de seguridad funcione correctamente, la mecha debe estar libre de depósitos de carbono y alquitrán. Realizar periódicamente el procedimiento "Eliminación de carbono/quemado en seco" descrito en las secciones "Mantenimiento de mecha" y "Eliminación de carbono/quemado en seco" en la página 33 es muy importante para el funcionamiento adecuado de este importante dispositivo de seguridad.

AVISO IMPORTANTE: COMPRUEBE EL DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD UNA VEZ A LA SEMANA DURANTE LA TEMPORADA DE CALEFACCIÓN PARA ASEGURARSE DE QUE FUNCIONE CORRECTAMENTE.

AVISO IMPORTANTE: CADA VEZ QUE SE QUITA O SE REEMPLAZA LA MECHA, SE DEBE PROBAR EL DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD PARA ASEGURARSE DE QUE ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.

**NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN
SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.**

DISPOSITIVO DE APAGADO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD

PRUEBA DEL DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD: al menos una vez a la semana durante la temporada de calefacción, es importante probar el dispositivo de apagado de seguridad para asegurarse de que esté funcionando correctamente. **CON EL CALENTADOR APAGADO,** levante la mecha con la perilla de ajuste de la mecha hasta la posición completamente elevada. Tome la rejilla protectora y agite firmemente el calentador. Si el dispositivo de apagado de seguridad funciona correctamente, escuchará un ruido fuerte cuando se desacople el trinquete y el resorte de torsión deje caer la mecha dentro del cuerpo del calentador. Para verificar que la mecha se haya bajado por completo, gire la perilla de ajuste de la mecha en dirección contraria a las manecillas del reloj. Si el dispositivo de cierre de seguridad funciona correctamente, la mecha habrá bajado por completo. Si puede bajar más la mecha con la perilla de ajuste de la mecha, esto significa que es hora de realizar nuevamente el procedimiento de "Eliminación de carbono/quemado en seco" que se describe en la página 33.

ALMACENAJE A LARGO PLAZO DEL CALENTADOR

Si sigue cuidadosamente las instrucciones de almacenamiento que se detallan a continuación, se asegurará de que su calentador funcione de manera eficiente y segura la próxima temporada (Fig. 19/ Fig. 20).

- Con una pequeña cantidad de queroseno, revuelva y enjuague el interior del tanque. **NUNCA** mezcle agua con el queroseno ya que esto puede oxidar el interior del tanque. Asegúrese de sacar todo el queroseno.
- Con el tanque de combustible vacío, encienda el calentador. Con la mecha en su máxima altura, mantenga la mecha encendida hasta que se consuma por completo (aproximadamente 1 hora). Es una buena idea hacer esto al aire libre o en un área muy bien ventilada.
- Retire la cubierta. Retire los 2 tornillos del gabinete y levante el ensamble del gabinete y la rejilla.
- Retire el quemador. Retire el ajustador de la mecha del depósito de combustible. Seque completamente el interior del tanque de combustible. Con un destornillador o un cepillo, quite el carbono, alquitrán u hollín que pueda haberse acumulado en el ajustador de la mecha, la guía de la mecha o el quemador.
- Después de una limpieza a fondo, vuelva a montar el calentador. Al volver a montar el ajustador de la mecha, es importante asegurarse de mantener un espacio igual entre el ajustador de la mecha y el cilindro guía de la mecha en todos lados. Consulte "Reemplazo de la mecha" en la página 34 como referencia.
- Retire las baterías de la caja de baterías antes de guardar el calentador para evitar fugas y corrosión.
- Guarde el calentador con la mecha completamente bajada y el dispositivo de apagado de seguridad desactivado.
- Almacene el calentador en la caja original con los materiales de embalaje originales y guarde el **MANUAL DEL PROPIETARIO** con el calentador. Almacene en un área bien ventilada.

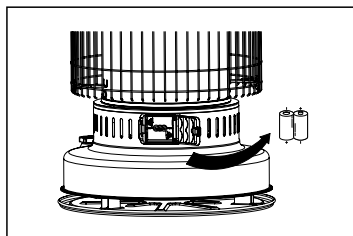


Fig. 19

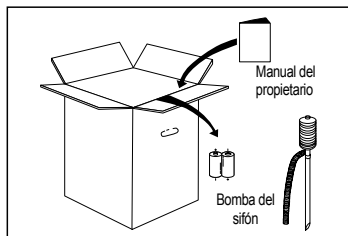


Fig. 20

**NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN
SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO.**

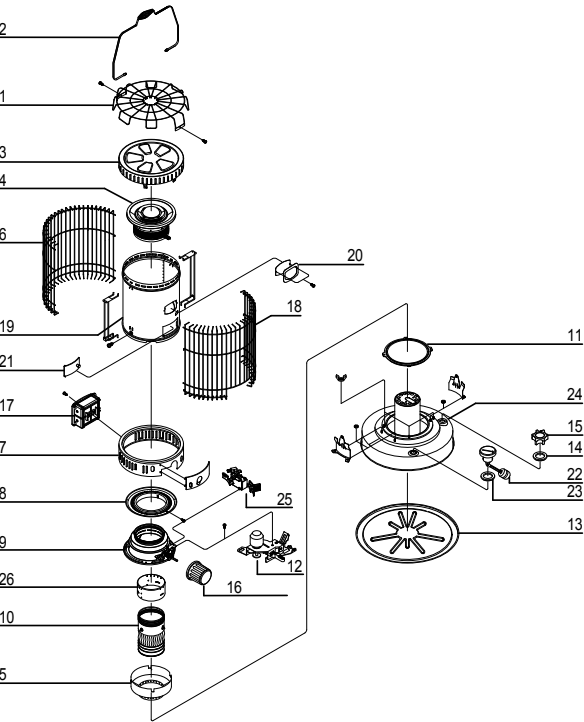
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
El calentador no se enciende.	1. El tanque de combustible está vacío. 2. Hay agua en el queroseno. 3. La bujía de encendido no enciende. 4. La bujía del encendedor hace contacto con el lado de la mecha.	1. Llene el tanque con queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo. 2. Drene el tanque. Retire el ensamble de la mecha y reemplace la mecha. Vuelva a instalar el ensamble de la mecha. Llene el tanque con queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo. 3. Reemplace las baterías. Reemplace la bujía del encendedor. Compruebe si hay cables rotos o desconectados. 4. Baje la mecha con la perilla de ajuste de la mecha hasta que la bujía del encendedor haga contacto con la parte superior de la mecha.
El calentador produce humo u olor.	1. La llama es demasiado alta. 2. El calentador tiene una corriente de aire 3. El quemador no está nivelado. 4. Hay carbono o alquitrán acumulado en la mecha. 5. El queroseno está contaminado.	1. Con la perilla de ajuste de la mecha, baje la mecha a la llama deseada de 1.27 cm (1/2"). 2. Saque el calentador de la corriente de aire. 3. Con la perilla del quemador, gire el quemador de lado a lado hasta que se asiente correctamente sobre la mecha. 4. Realice el procedimiento de "Eliminación de carbono/ quemado en seco". Reemplace la mecha si es necesario. 5. Drene el tanque. Retire el ensamble de la mecha y reemplace la mecha. Vuelva a instalar el ensamble de la mecha. Llene el tanque con queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo.
La llama parpadea o se apaga.	1. Hay agua en el queroseno. 2. Hay carbono o alquitrán acumulado en la mecha.	1. Drene el tanque. Retire el ensamble de la mecha y reemplace la mecha. Vuelva a instalar el ensamble de la mecha. Llene el tanque con queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo. 2. Realice el procedimiento de "Eliminación de carbono/ quemado en seco". Reemplace la mecha si es necesario.
La mecha se quema excesivamente.	1. Combustible peligroso y volátil mezclado con queroseno (gasolina, benceno, alcohol, gas blanco, pintura, disolvente, campamento, combustible para estufas, compuesto de aceite).	1. Drene y limpie el tanque. • Retire y reemplace la mecha. • Llene el tanque con queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo.
El ajustador de la mecha se pega.	1. Hay agua en el queroseno. 2. Hay carbono o alquitrán acumulado.	1. Drene el tanque. Retire el ensamble de la mecha y reemplace la mecha. Vuelva a instalar el ensamble de la mecha. Llene el tanque con queroseno 1-K transparente como el agua o queroseno 1-K teñido de rojo. 2. Realice el procedimiento de "Eliminación de carbono/ quemado en seco". Reemplace la mecha si es necesario.
La mecha no sube.		1. Empuje la palanca de reinicio de seguridad para activar el dispositivo de apagado automático de seguridad. Luego, suba la mecha mediante la perilla de ajuste de la mecha.
El calentador está envuelto en llamas.		• Llame al departamento de bomberos. • Salga rápidamente y avise a los demás. • NO mueva el calentador, intente sofocar el fuego ni eche agua al fuego.

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

No. DE ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PIEZA
1	REJILLA SUPERIOR	PS-CV01
2	MANIJA DE TRANSPORTE	WS-CV02R
3	PLACA SUPERIOR (NEGRA)	WS-CV03B
4	ENSAMBLE DEL QUEMADOR	2112-0067-00
5	CUBIERTA DE LA MECHA	WS-CV25
6	REJILLA POSTERIOR	PS-CV060
7	BASE DEL GABINETE (NEGRA)	2118-0053-02
8	CUBIERTA PARA EL VIENTO	WS-CV17
9	ENSAMBLE DEL AJUSTADOR DE MECHA (COMPLETO)	2113-0047-00
10	MECHA	2114-0053-00
11	EMPAQUE DEL AJUSTADOR DE MECHA	PS-CV19R
12	DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD	Ver 9
13	ENSAMBLE DE LA BANDEJA DE GOTEO (NEGRO)	PS-CV32R1B
14	EMPAQUE DE LA TAPA DE COMBUSTIBLE	WS-CV30
15	ENSAMBLE DE LA TAPA DE COMBUSTIBLE	WS-CV29
16	PERILLA DEL AJUSTADOR DE LA MECHA (NEGRA)	WS-CV14B
17	ENSAMBLE DE LA CAJA DE BATERÍA (NEGRO)	2118-0031-02
18	REJILLA FRONTAL	PS-CV061
19	GABINETE (NEGRO)	2118-0054-02
20	VENTANA DE MICA	WS-CV09
21	PUERTA (NEGRA)	WS-CV34B
22	INDICADOR DE COMBUSTIBLE	WS-CV21
23	EMPAQUE DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE	WS-CV22
24	ENSAMBLE DEL TANQUE (NEGRO)	2111-0088-02
25	ENSAMBLE DEL ENCENDEDOR	2117-0023-00
26	MANGUITO DE LA MECHA	PS-CV35

NOTA: ESPECIFIQUE EL NÚMERO DE MODELO Y EL NÚMERO DE PIEZA CUANDO PIDA PIEZAS DE REPUESTO



ESPECIFICACIONES

Modelo No.		WK95C8M
Tipo de calentador		Convección
Salida de calor		Máx. 23.800 BTU/h
Tanque de combustible		Integral
Capacidad del tanque		7.19 litros (1.9 galones estadounidenses)
Tiempo de combustión continua		Entre 8 y 12 horas, aprox.
Consumo de combustible máximo		0.68 litros (0.180 galones estadounidenses/h)
Método de encendido		Batería-C, celda x2, encendedor tipo "B"
Dimensiones	Altura	68.58 cm (27 pulgadas)
	Ancho	44.45 cm (17.5 pulgadas)
	Profundidad	44.45 cm (17.5 pulgadas)
Altura de la mecha		10 mm (25/64 pulgadas)
Número de pieza de la mecha de repuesto		2114-0053-00

Garantía

GARANTÍA LIMITADA:

Esta garantía limitada se extiende al comprador minorista original de este calentador de aire forzado/convección/radiante y garantiza contra cualquier defecto en materiales y mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de venta minorista. GHP Group, Inc., a su elección, proporcionará piezas de repuesto o reemplazará o reparará la unidad, cuando se devuelva correctamente al minorista donde se compró o a uno de nuestros centros de servicio según las indicaciones de GHP Group, Inc., dentro de un (1) año desde la compra minorista. (Los gastos de envío, mano de obra, etc. corren a cargo del comprador).

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO:

Este electrodoméstico de calefacción debe operarse de acuerdo con las instrucciones escritas provistas con este calentador. Esta garantía no excusará al propietario de mantener adecuadamente este calentador de acuerdo con las instrucciones escritas provistas con este calentador. Se debe mantener un registro del recibo de venta, cheque cancelado o pago para verificar la fecha de compra y establecer el período de garantía. La caja original debe conservarse en caso de devolución según la garantía de la unidad.

LA GARANTÍA NO CUBRE:

1. Daños resultantes del uso de combustible inadecuado.
2. Daños causados por mal uso o uso contrario al manual del propietario y las pautas de seguridad.
3. Daños causados por falta de mantenimiento normal.
4. Fusibles
5. Uso de piezas o accesorios no estándar.
6. Daños causados durante el tránsito. Los gastos de flete de las piezas o calentadores en garantía hacia y desde la fábrica serán responsabilidad del propietario.

Esta garantía no implica ni asume ninguna responsabilidad por daños resultantes producto del uso, uso indebido o la falta de mantenimiento de rutina de este electrodoméstico de calefacción. Es posible que se cobre una tarifa de limpieza y el costo de las piezas por fallas en el electrodoméstico provocadas por la falta de mantenimiento. Esta garantía no cubre reclamaciones que no involucren la mano de obra o materiales defectuosos. **LA FALTA DE REALIZACIÓN DE MANTENIMIENTO GENERAL (INCLUIDA LA LIMPIEZA) ANULARÁ ESTA GARANTÍA.**

ESTA GARANTÍA LIMITADA SE OTORGA AL COMPRADOR EN LUGAR DE TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO PERO NO LIMITADO A LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EL RECURSO PROVISTO EN ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVO Y REEMPLAZA A TODOS LOS DEMÁS RECURSOS. EN NINGÚN CASO GHP GROUP, INC. SE HACE RESPONSABLE DE DAÑOS ACCIDENTALES O RESULTANTES.

Algunos estados no permiten limitaciones sobre el tiempo de duración de una garantía implícita, de modo que la limitación antes descrita puede que no se aplique en su caso. Algunos estados no permiten la exclusión ni limitación de los daños accidentales o resultantes, de modo que es posible que las exclusiones o limitaciones anteriores no se apliquen en su caso.

LOS RECLAMOS SE TRATAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Póngase en contacto con su distribuidor y explíquelo el problema.
2. Si el minorista no puede resolver el problema, comuníquese con nuestro departamento de Servicio al Cliente y detalle el modelo del calentador, el problema y el comprobante de la fecha de compra.
3. Un representante se comunicará con usted. NO DEVUELVA EL CALENTADOR A GHP GROUP, INC., a menos que nuestro representante se lo indique. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero podría tener también otros derechos que varían según el estado.

PARA REGISTRAR LA GARANTÍA DE SU CALEFACTOR, LLENE COMPLETAMENTE ESTA TARJETA Y ENVÍELA POR CORREO DENTRO DE 14 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA O REGÍSTRESE EN LÍNEA EN: ghpgroupinc.com

NOMBRE: _____ TELÉFONO: () _____ CORREO ELECTRÓNICO: _____
DIRECCIÓN: _____ CIUDAD: _____ ESTADO: _____ CÓDIGO POSTAL: _____
MODELO: _____ NÚMERO DE SERIE _____ FECHA DE COMPRA: _____
TIENDA MINORISTA DE LA COMPRA: _____ TIPO DE TIENDA: _____
CIUDAD Y ESTADO DONDE SE HIZO LA COMPRA: _____ PRECIO PAGADO: _____

Tómese un minuto para darnos sus respuestas a las siguientes preguntas.

Todas las respuestas serán usadas únicamente para investigación de mercado y serán mantenidas en estricta confidencialidad.

¿Quién decidió principalmente esta compra? ☐ Hombre ☐ Mujer ☐ 18-24 ☐ 25-39 ☐ 40-59 ☐ 60 y mayor

¿Propósito de la compra?

¿Posee otro calentador portátil? ☐ Sí ☐ No Si la respuesta es Sí, tipo _____ marca _____

¿Cómo pretende usar su nuevo calentador? ☐ Sitio de construcción ☐ Granja ☐ Bodega/Comercial ☐ Garaje/Construcción anexa ☐ Otro

¿Cómo se enteró de este calentador? ☐ Exhibidor de la tienda ☐ Anuncio de periódico ☐ Anuncio de revista ☐ Amigo/Pariente

☐ Comercial de TV ☐ Vendedor de la tienda ☐ Otro _____

¿Qué lo hizo elegir este calentador? ☐ Estilo ☐ Tamaño/Portabilidad ☐ Precio ☐ Empaque ☐ Marca ☐ Otro _____

Usted: ☐ Posee ☐ Alquila ¿Le recomendaría este calefactor a un amigo? ☐ Sí ☐ No

Déjenos sus comentarios: _____

¡GRACIAS POR LLENAR ESTE FORMULARIO!

La información se mantendrá confidencial.

REGISTRO DE LA GARANTÍA

IMPORTANTE: lo instamos a llenar su tarjeta de registro de la garantía en el plazo de catorce (14) días después de la fecha de compra. También puede registrar su garantía en internet en www.ghpgroupinc.com. Complete el número de serie. Conserve esta porción de la tarjeta para sus registros.



GHP Group, Inc.
6440 W Howard St
Niles, IL 60714-3302

Tel: (877) 447-4768
www.ghpgroupinc.com

¡GUARDE ESTA TARJETA!

GHP Group, Inc.
6440 W Howard St
Niles, IL 60714-3302