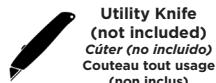


## TOOLS YOU WILL NEED

HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ  
OUTILS NÉCESSAIRES



Utility Knife  
(not included)  
Cíter (no incluido)  
Couteau tout usage  
(non inclus)



Fresh clean unleaded  
gasoline (not included)  
Gasolina sin plomo fresca y  
limpia (no incluida)  
Essence sans plomb, neuve  
et propre (non incluse)



Funnel (included)  
Embudo (incluido)  
Entonnoir (non inclus)



Tool kit (included)  
Juego de herramientas  
(incluido)  
Trousse à outils  
(inclusa)



4-stroke engine oil  
(included)  
Aceite para motores de 4  
tiempos (incluido)  
Huile pour moteurs à 4  
temps (inclusa)

## BEFORE STARTING | ANTES DE EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

### 1. Add Engine Oil

Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

- Loosen the screws and remove the engine service panel to access the oil/fill drain plug.

Afloje los tornillos y retire el panel de servicio del motor para acceder al tapón de drenaje de aceite / llenado.

Desserrez les vis et retirez le panneau de service du moteur pour accéder au bouchon de vidange d'huile / de remplissage.

- Remove oil fill plug/dipstick.

Quite el tapón de llenado/varilla de medición.

Retirer le bouchon du goulot de remplissage/la jauge.

- Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until full.

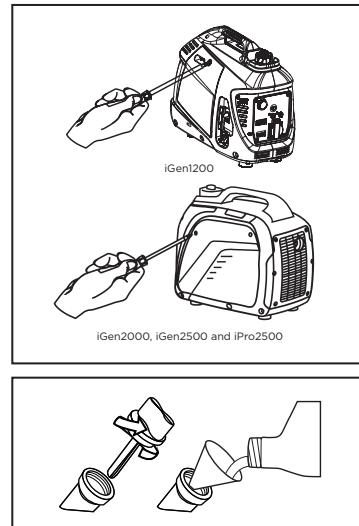
Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.

Au moyen de l'entonnoir (inclus), ajouter lentement l'huile pour moteurs à 4 temps (fournie) jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

- Do not overfill, if oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.

No llene demasiado, si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado.

Ne pas trop remplir, si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoule par le bouchon de remplissage.



### 2. Add Unleaded Gasoline to Gas Tank

Agregar gasolina sin plomo al depósito de gasolina

Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir

- Unscrew gas cap on top of tank and insert a clean funnel into the tank.

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina e introduzca el embudo en el orificio.

Desserrer le capuchon situé au-dessus du réservoir et y insérer un entonnoir propre.

- Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck.

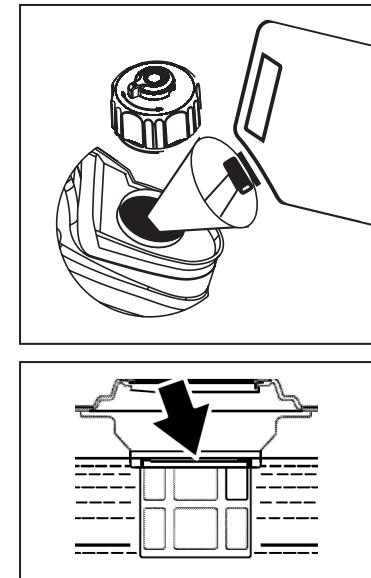
Lentamente, agregue gasolina al depósito de gasolina. El nivel de gasolina NO debe superar el cuello del depósito.

Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulet de remplissage.

- Secure gas cap.

Asegure el tapón de la gasolina.

Revisser le capuchon du réservoir.



## STARTING iGen1200

DESDE IGEN1200 | À PARTIR DE IGEN1200

- Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.

S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.

- Turn the fuel tank vent to the ON position.

Gire el respiradero del tanque de combustible a la posición ON.

Mettez l'évent du réservoir de carburant en position ON.

- Turn the engine/fuel control switch to the ON position.

Gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición ON. Tournez le commutateur de commande moteur / carburant sur la position ON.

- Move the choke lever to the CHOKE position.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición CHOKE (Encendido). Déplacer le levier de l'étrangleur à la position de marche (CHOKE).

- Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter.

Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire de ella lentamente hasta que sienta resistencia. En este punto, tire rápidamente hacia arriba y alejándose algo del generador.

Saisir fermement la poignée de lanceur et la tirer doucement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. À ce moment, tirer sur celle-ci rapidement tout en l'amenant vers le haut et en l'éloignant légèrement de la génératrice.

- As the engine starts and stabilizes, gradually move the choke lever back to the RUN position.

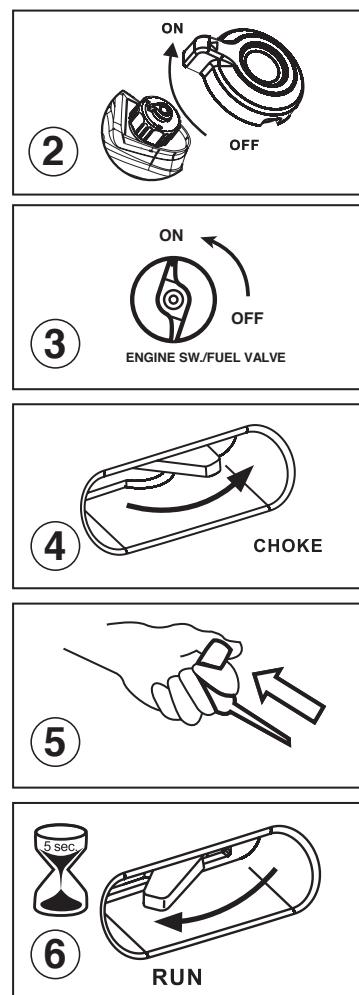
A medida que el motor se ponga en funcionamiento y se estabilice, mueva gradualmente la palanca del estrangulador hasta la posición RUN (Apagado).

Dès que le moteur démarre et se stabilise, ramener graduellement le levier de l'étrangleur à la position d'arrêt (RUN).

- Plug in electronic devices.

Enchufe los dispositivos electrónicos.

Brancher les appareils électroniques.



## STARTING iGen2000, iGen2500 & iPro2500

INICIO IGEN2000, IGEN2500 E IPRO2500 | DÉMARRAGE DE IGEN2000, IGEN2500 ET IPRO2500

- Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.

S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.

- Turn the fuel tank vent to the ON position.

Gire el respiradero del tanque de combustible a la posición ON.

Mettez l'évent du réservoir de carburant en position ON.

- Turn the engine/fuel control switch to the CHOKE position.

Gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición CHOKE.

Tournez le commutateur de commande moteur / carburant sur la position CHOKE.

- Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter.

Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire de ella lentamente hasta que sienta resistencia. En este punto, tire rápidamente hacia arriba y alejándose algo del generador.

Saisir fermement la poignée de lanceur et la tirer doucement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. À ce moment, tirer sur celle-ci rapidement tout en l'amenant vers le haut et en l'éloignant légèrement de la génératrice.

- As the engine starts and stabilizes, turn the choke switch back to the RUN position.

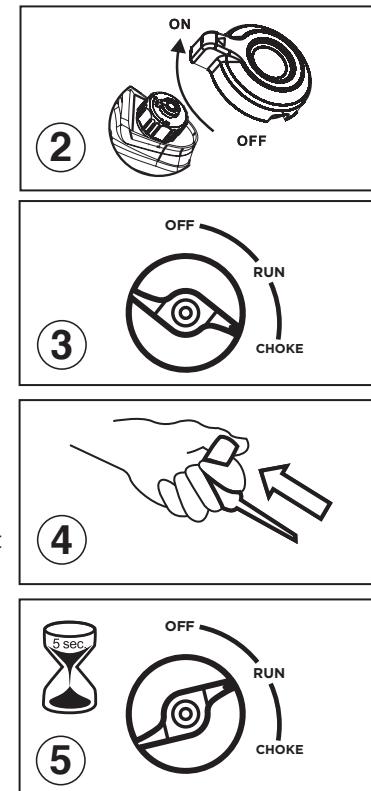
A medida que el motor arranca y se estabiliza, vuelva a poner el interruptor del estrangulador en la posición RUN.

Lorsque le moteur démarre et se stabilise, retournez le commutateur du starter à la position RUN.

- Plug in electronic devices.

Enchufe los dispositivos electrónicos.

Brancher les appareils électroniques.



## INVERTER MECHANICAL SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DE INVERTER | INVERTER CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Model Number Número de modelo Numéro de modèle	Running Watts Watts de potencia nominal Puissance en cours d'utilisation	Peak Watts Watts de potencia pico Puissance de crête	Fuel Tank Size (L/G) Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal)	Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN)	Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage	Spark plug Bujiá Bougie d'allumage	Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc)	Stroke X Bore Diámetro y carrera Course x alésage	Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l)	Oil Type Tipo de aceite Type d'huile	THD
iGen1200	1000	1200	3.0/.8	5200	CDI	A5RTC	54	40X43.5	0.35	10W30	<5%
iGen2000	1800	2000	4.5/1.2	5300	CDI	E6RTC	80	49X43	0.35	10W30	<5%
iGen2500	2200	2500	3.8/1.0	5500	CDI	E6RTC	98	52X46	0.35	10W30	<5%
iPro2500	2200	2500	3.8/1.0	5500	CDI	F7RTC	98	52/46	0.35	10W30	<5%

## MAINTENANCE SCHEDULE

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the *Maintenance* section in the *Owners Manual* to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement de la génératrice. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.

**TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED**

TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO: REALIZADO POR EL PROPIETARIO | TABLEAU 1 : CALENDRIER D'ENTRETIEN - PAR LE PROPRIÉTAIRE

Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien	Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation	After First 20 Hours or First Month of Use Después de las primeras 20 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 20 heures ou le premier mois d'utilisation	After 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	After 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	After 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Engine Oil Aceite del motor   Huile pour moteurs	Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau	Change Cambiar Vidanger	Change Cambiar Vidanger	-	-
Cooling Features Sistema de refrigeración Fonctionnalités de refroidissement	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	-	-	-	-
Air Filter Filtro del aire   Filtre à air	Check Comprobar Vérifier	-	Clean* Limpia* Nettoyer*	-	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Plug Bujiá   Bougie d'allumage	-	-	-	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Arrestor Pantalla antichispas   Pare-étincelles	-	-	-	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	-

\*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

\*Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se utiliza en condiciones secas y con polvo. | \*Effectuer un entretien plus régulier dans des conditions de fonctionnement poussiéreuses ou sèches.

### ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR | HUILE POUR MOTEURS

Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL**. Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.

### SPARK PLUG REPLACEMENT | SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Westinghouse Model Number Núm. de pieza de Westinghouse No de pièce Westinghouse	Torch Spark plug	Champion	Bosch	Autolite
iGen1200	A5RTC	RZ10YC	U4BC	2795
iGen2000 iGen2500 iPro2500	E6RTC	RL12Y	W6B	284

