



**Model:
HCC502A**

DETAIL K2 INC.



500 lb. ALUMINUM CARGO CARRIER

Owner's manual

STOP!

Questions, problems, missing parts? Do not return to your retailer.

Please call our customer service department at: 1(888) 277-6960. Our customer service staff are ready to provide assistance. If a part is damaged or missing, replacement parts can be shipped from our facility. For immediate help with assembly, or for additional product information, call our North American toll-free number: 1(888) 277-6960.

Save this manual

You will need this manual for safety instructions, operating procedures, and warranty.
Put it and the original sales invoice in a safe, dry place for future reference.

TABLE OF CONTENTS

Specifications E2

Technical Specifications E2

Important safe operating practices E3

General Safety Rules E3

Work Area E3

Personal safety E3

Aluminum cargo carrier use and care E4

Important safe operating practices E4

Assembly E5

Setup the Carrier E5

Mounting carrier to Hitch Receiver E5

Important safe operating practices E5

Operation E6

Maintenance E6

Assembly E6

Parts List E7

Assembly Diagram E8

SPECIFICATIONS

WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Capacity	500 lb. (227 kg)
Construction	Extruded aluminum carrier. Formed steel hitch and hitch bracket. Carbon steel hardware. Thermoplastic end caps.
Vehicle Hitch Receiver Size	2 in. (5 cm) (Vehicle hitch requires a Class III or Class IV tow rating.)

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES

GENERAL SAFETY RULES



WARNING: Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in serious injury.



CAUTION: Do not allow persons to operate or assemble this aluminum cargo carrier until they have read this manual and have developed a thorough understanding of how the aluminum cargo carrier works.



WARNING: The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

WORK AREA

- **Keep work area clean,** free of clutter and well lit. Cluttered and dark work areas can cause accidents.
- **Keep children and bystanders away** while operating the aluminum cargo carrier. distractions can cause you to lose control, so visitors should remain at a safe distance from the work area.
- **Be aware of all power lines, electrical circuits,** water pipes and other mechanical hazards in your work area, particularly those hazards below the work surface hidden from the operator's view that may be unintentionally contacted and may cause personal harm or property damage.
- **Be alert of your surroundings.** Using the aluminum cargo carrier in confined work areas may put you dangerously close to cutting tools and rotating parts.

PERSONAL SAFETY

- **Stay alert,** watch what you are doing and use common sense when using the aluminum cargo carrier. Do not use the aluminum cargo carrier while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention while operating an aluminum cargo carrier may result in serious personal injury.
- **Dress properly.** Do not wear loose clothing, dangling objects, or jewelry. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts.
- **Use safety apparel and equipment.** Use safety goggles or safety glasses with side shields which comply with current national standards, or when needed, a face shield. Use as dust mask in dusty work conditions. This applies to all persons in the work area. Also use non-skid safety shoes, hardhat, gloves, dust collection systems, and hearing protection when appropriate.

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES

ENGLISH

ALUMINUM CARGO CARRIER USE AND CARE

- **Do not modify the aluminum cargo carrier in any way.**
Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the aluminum cargo carrier was designed.
- **Always check for damaged or worn out parts before using the aluminum cargo carrier.** Broken parts will affect the aluminum cargo carrier operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.
- **Do not exceed the aluminum cargo carrier load capacity.**
- **Distribute the load evenly.** Uneven loads may cause the aluminum cargo carrier to tip, resulting in personal injury to the operator or others. To minimize the effects of dynamic loading, make sure the load is centered on the carrier.
- **Use the aluminum cargo carrier on flat and level surfaces** capable of supporting the aluminum cargo carrier and its maximum load. Pulling or pushing a load on a slanted or uneven surface can result in loss of control.
- **Prior to transporting a load,** make sure the load is properly secured to the carrier.
- **Store idle aluminum cargo carrier.** When the aluminum cargo carrier is not in use, store it in a secure place out of the reach of children. Inspect it for good working condition prior to storage and before re-use.

WARNING: NEVER impede or block vehicle exhaust. Always keep clear exhaust pipe and exhaust path.



1. This Carrier has a maximum weight capacity of 500 pounds. Do not exceed the 500 pound capacity.
2. Always secure the Carrier as close to your vehicle as possible, minimizing the distance of the Carrier and its load from your vehicle.
3. Beware of dynamic loading! Dropping or bouncing a load may briefly create excess load, causing personal injury and/or product failure.
4. Inspect before use, including all bolts and nuts in the Carrier. Do not use if damaged.
5. Turn off the vehicle's ignition and set the parking brake before loading an object onto the Carrier or unloading.
6. Make sure to read and understand all instructions and warnings set forth by the manufacturer of the vehicle that the carrier will be used with.
7. Keep the Carrier clean and dry at all times.
8. This product is not a toy. Keep it out of reach of children.
9. Never ride a motorized object (powered scooters, lawn tractors, ATV's, etc.) onto or off the Carrier. Only load/unload with the motorized object empty of cargo and people.
10. Follow D.O.T. (Department of Transportation) guidelines for installation and use.
11. Make sure to secure the load on the Carrier with ropes, and/or tie-downs (not included) before transporting.
12. Only use the Carrier with a properly installed Class III or Class IV 2 inch hitch receiver capable of supporting the Carrier and its load.
13. The warnings, precautions, and instructions discussed in this manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES



WARNING! *Flammable cargo can ignite from exposure to heat. Be aware of the possible fire risk and property damage resulting from the vehicle's exhaust system pointing at or running near the cargo in the carrier. Do not use if this condition exists.*

ENGLISH

ASSEMBLY

SETUP THE CARRIER

Your Cargo Carrier will require some light assembly prior to use. It is important that you read the entire manual to become familiar with the product BEFORE you assemble and use the Cargo Carrier. Before assembling and operating the Cargo Carrier be sure that you have all parts described in the Parts List and Assembly Diagram located on the last pages of this manual.

1. Align the Top Carrier Frame (1) with the Carrier Frame (8). Connect them with the two Reflector Plate with reflector (4) on the outside rear corners of the Cargo Carrier using Bolt (9) and Nut (10) - see Assembly diagram. The reflective side must be facing the rear of the Cargo Carrier.
2. Use the Small Connect Plate (2) to connect the Top Carrier Frame (1) to the Carrier Frame (8): Attach each end of the Small Connect Plate (2) to the Top Carrier Frame (1) and the Carrier Frame (8) using Bolt (9) and Nut (10) - see Assembly diagram. Repeat for each Small Connect Plate (2).
3. Attach the Middle Connect Plate (3) so that the top and bottom of the Middle Connect Plate (3) is attached to the Top Carrier Frame (1) with three Bolts (9) and three Nuts (10) on each end. A Middle Connect Plate (3) is attached to both the front and back of the Cargo Carrier. See Assembly Diagram.
4. Place the Hitch Connect Frame (15) underneath the Carrier Frame (8) and align the holes.
5. To secure the Connect Frame (15), insert a Bolt (17) through both holes in the Carrier Frame (8) and the Hitch Connect Frame (15). Slide on Washers (18), and thread on Nut (19) - see Assembly Diagram.

MOUNTING CARRIER TO HITCH RECEIVER

1. Remove the Hitch Pin (14) and the Safety Pin (16) from the front of the Hitch Connect Frame (15).
2. Slide the Anti-Tilt Bracket (13) over the end of the Hitch Tube. Make sure the large open end of the Anti-Tilt Bracket need to face hitch receiver on car, and the bolts are downwards.
3. With assistance, lift the empty Carrier and slide the open end of the Hitch Tube into the hitch receiver, and secure them with the Hitch Pin (14) and the Safety Pin (16).
4. Slide the Anti-Tilt Bracket (13) up against the hitch receiver. Tighten the two bolts against underside of hitch receiver collar, then secure the two nuts.

ASSEMBLY

OPERATION

Load your things on the carrier. Then secure the load in place using appropriate tie-downs, ropes, etc. (not included). **Do not exceed the 500 Lbs. maximum weight capacity. Weight inside the Carrier should be evenly distributed.**

WARNING: *The load weight must be centered or evenly distributed across the Carrier Frame (8). Always use appropriate tie-down restraints to securely attach any cargo loaded onto the Cargo Carrier before moving your vehicle any distance. Do not leave loose items on the Carrier Frame (8) while operating the vehicle.*



NOTE: *Any load over 320 lb. requires a Class 3 hitch on the vehicle. (Class 2 Hitch = 350 lb. maximum tongue weight, add Carrier weight of about 30 lb.) (Class 3 Hitch = 500 lb. maximum tongue weight)*

NOTE: *Always use Reflectors (7). Make certain to use the appropriate red flags (not included) when moving a load. Check with your local traffic enforcement agency to make certain that you are correctly following all local laws.*

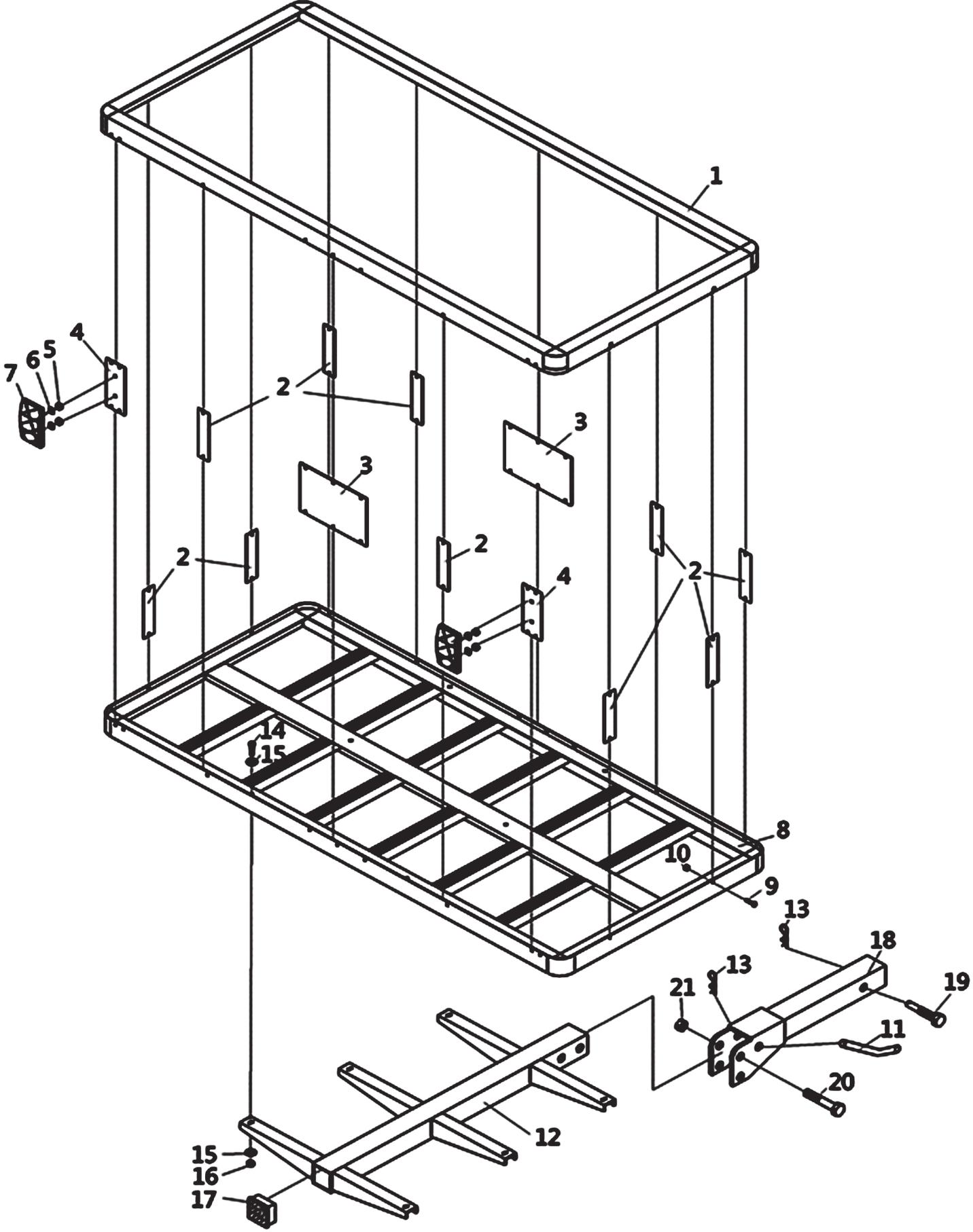
MAINTENANCE

- **Maintain your aluminum cargo carrier.** It is recommended that the general condition of any aluminum cargo carrier be examined before it is used. Keep your aluminum cargo carrier in good repair by adopting a program of conscientious repair and maintenance. If any abnormal vibrations or noise occurs, have the problem corrected before further use. Have necessary repairs made by qualified service personnel.
 - **BEFORE EACH USE**, inspect the general condition of the Carrier. Check misalignment, loose or damaged parts and any other condition that may affect its safe operation.
 - **BEFORE EACH USE**, make sure any dirt, debris, oil, grease, etc. are cleaned off the Carrier. Clean the Carrier with a clean, moist cloth. Do not use solvents.
 - **PERIODICALLY**, check all hardware for tightness.

PARTS LIST

N°	Description	Qty.
1	Top carrier frame	1
2	Small connect plate	10
3	Middle connect plate	2
4	Reflector plate	2
5	Nut M5	4
6	Spring washer 5	4
7	Reflector	2
8	Carrier frame	1
9	Screw M5 x 12	40
10	Nylon nut M5	40
11	Hitch pin	1
12	Connect frame	1
13	Safety pin	2
14	Screw M6 x 45	6
15	Big washer 6	12
16	Nylon nut M6	6
17	End cap	1
18	Hitch connect tube	1
19	Shock bolt	1
20	Bolt M16 x 85	1
21	Nylon nut M16	1

ASSEMBLY DIAGRAM





**Modèle :
HCC502A**

DETAIL K2 INC.



**PORTE-BAGAGES EN ALUMINIUM
de capacité de 500 lb (227 kg)
Le manuel du propriétaire**

ARRÊTER!

Questions, problèmes, des pièces manquantes?
Ne retournez pas chez votre détaillant.

S'il vous plaît communiquer avec notre service à la clientèle au: 1-888-277-6960. Notre personnel de service à la clientèle est prêt à vous aider sur le champ. Si une pièce est endommagée ou manquante, les pièces de rechange peuvent être expédiés de nos établissements. Pour une aide immédiate au niveau de l'assemblage, ou pour des informations supplémentaires sur le produit, veuillez appeler notre numéro sans frais en Amérique du Nord: 1-888-277-6960.

CONSERVEZ CE MANUEL

Vous aurez besoin de ce manuel pour les instructions de sécurité, les procédures d'utilisation et la garantie.
Mettez-le et la facture originale d'achat dans un endroit sûr et sec pour référence future.

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications	F10
Spécifications techniques	F10
Pratiques d'opération sécuritaires importantes	F11
Règles générales de sécurités	F11
Espace de travail	F11
Sécurité personnelle	F11
Pratiques d'opération sécuritaires importantes	F12
Utilisation et entretien du porte-bagage en aluminium	F12
Assemblage	F13
Assembler le Porte-bagages	F13
Support de montage sur le récepteur d'attelage	F13
Pratiques d'opération sécuritaires importantes	F13
Opération	F14
Entretien	F14
Assembly	F14
Liste des pièces	F15
Diagramme	F16

SPÉCIFICATIONS

AVERTISSEMENT: Lire attentivement et comprendre toutes les instructions de montage et d'utilisation avant de l'utiliser. Le non-respect des règles de sécurité et autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité	500 lb (227 kg)
Construction	Support en aluminium extrudé. Attelage en acier formé et support d'attelage. Quincaillerie en acier au carbone Embouts thermoplastique.
Taille du récepteur d'attelage du véhicule	2 po (5 cm) (L'attelage du véhicule doit être de classe III ou de classe IV).

PRATIQUES D'OPÉRATION SÉCURITAIRES IMPORTANTES

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉS



AVERTISSEMENT: Lisez et comprenez toutes les instructions. Si vous ne suivez pas les instructions ci-dessous, vous risquez de vous blesser gravement.



ATTENTION: Ne permettez pas à personnes d'utiliser ou d'assembler ce porte-bagages en aluminium avant d'avoir lu ce manuel et d'avoir bien compris le fonctionnement du porte-bagages en aluminium.



AVERTISSEMENT: Les avertissements, mises en garde et instructions discutées dans ce manuel d'instructions ne peuvent pas couvrir toutes les conditions ou situations possibles. L'opérateur doit comprendre que les précautions d'usage sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés dans ce produit, mais doivent être fournis par l'opérateur.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ESPACE DE TRAVAIL

- **Gardez la zone de travail propre**, libre de tout encombrement et bien éclairée. Les zones de travail encombrées et sombres causent des accidents.
- **Tenez les enfants et les spectateurs à l'écart** lorsque vous utilisez le porte-bagages en aluminium. Les distractions peuvent vous faire perdre le contrôle, les visiteurs doivent donc rester à une distance de sécurité de la zone de travail
- **Soyez attentif à toutes les lignes électriques, circuits électriques**, conduites d'eau et autres dangers mécaniques dans votre zone de travail, en particulier les dangers cachés à la vue de l'opérateur qui peuvent être involontairement contactés et causer des dommages corporels ou matériels.
- **Soyez attentif à votre environnement.** L'utilisation du porte-bagages en aluminium dans des espaces de travail confinés peut vous rapprocher dangereusement des outils de coupe et des pièces en rotation.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- **Restez vigilant**, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le porte-bagages en aluminium. N'utilisez pas le porte-bagages en aluminium lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, alcool ou médicaments. Un moment d'inattention lors de l'utilisation du porte-bagages en aluminium peut entraîner des blessures graves.
- **Habillez-vous correctement.** Ne portez pas de vêtements amples, d'objets pendants ou de bijoux. Gardez vos cheveux, vos vêtements et vos gants éloignés des pièces mobiles. Des vêtements amples, des bijoux ou des cheveux longs peuvent être pris dans des pièces mobiles.
- **Utilisez des vêtements et de l'équipement de sécurité.** Utilisez des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité à écrans latéraux conformes aux normes nationales en vigueur ou, si nécessaire, un écran facial. Utilisez comme masque anti-poussière dans des conditions de travail poussiéreuses. Ceci s'applique à toutes les personnes dans la zone de travail. Utilisez également des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque, des gants, des systèmes de dépoussiérage et une protection auditive, le cas échéant.

PRATIQUES D'OPÉRATION SÉCURITAIRES IMPORTANTES

UTILISATION ET ENTRETIEN DU PORTE-BAGAGE EN ALUMINIUM

- **Ne modifiez en aucun cas le porte-bagages en aluminium.** Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et/ou la sécurité et affecter la durée de vie de l'équipement. Il existe des applications spécifiques pour lesquelles le porte-bagages en aluminium a été conçu.
- **Vérifiez toujours les pièces endommagées ou usées avant d'utiliser le porte-bagages en aluminium.** Les pièces brisées affecteront le fonctionnement du porte-bagages en aluminium. Remplacez ou réparez immédiatement les pièces endommagées ou usées.
- **Ne dépassez pas la capacité de charge du porte-bagages en aluminium.**
- **Répartissez la charge uniformément.** Des charges inégales peuvent faire basculer le porte-bagages en aluminium et causer des blessures corporelles à l'utilisateur ou à d'autres personnes. Pour minimiser les effets d'un chargement dynamique (charge pouvant se déplacer), assurez-vous que la charge est centrée sur le support.
- **Utilisez le porte-bagages en aluminium sur des surfaces planes et de niveau** capable de supporter le porte-bagages en aluminium et sa charge maximale. Tirer ou pousser une charge sur une surface inclinée ou inégale peut entraîner une perte de contrôle.
- **Avant de transporter une charge,** assurez-vous que la charge est correctement fixée au porte-bagage.
- **Rangez le porte-bagages en aluminium.** Lorsque le porte-bagages en aluminium n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sûr hors de portée des enfants. Inspectez-le pour un bon état de fonctionnement avant le stockage et avant la réutilisation.

AVERTISSEMENT: NE JAMAIS obstruer ou bloquer la sortie d'échappement du véhicule. Toujours maintenir sans encombre le ou les tuyaux d'échappement.



1. Ce porte-bagages a une capacité de poids maximum de 500 lb (227kg). Ne pas dépasser la capacité de 500 lb.
2. Fixez toujours le porte-bagages le plus près possible de votre véhicule, en minimisant la distance du porte-bagages et sa charge par rapport à votre véhicule.
3. Méfiez-vous du chargement dynamique! Une charge qui se déplace ou rebondit peut créer brièvement une charge excessive, causant des blessures corporelles et/ou une défaillance du produit.
4. Inspecter avant utilisation, y compris tous les boulons et écrous du transporteur. Ne pas utiliser si endommagé.
5. Coupez le contact du véhicule et serrez le frein de stationnement avant de charger un objet sur le porte-bagages ou de le décharger.
6. Assurez-vous de lire et de comprendre toutes les instructions et les avertissements du fabricant du véhicule avec lequel le porte-bagages sera utilisé.
7. Gardez porte-bagages propre et sec en tout temps,
8. Ce produit n'est pas un jouet. Gardez-le hors de portée des enfants.
9. Ne jamais monter sur son pouvoir un objet motorisé (scooters motorisés, tracteurs de pelouse, VTT, etc.) sur ou hors du porte-bagages.
10. Suivez D.O.T. (Department of Transportation) des directives pour l'installation et l'utilisation.

PRATIQUES D'OPÉRATION SÉCURITAIRES IMPORTANTES

11. Assurez-vous de fixer la charge sur le porte-bagages avec des cordes et/ou des attaches (non incluses) avant le transport.
12. N'utilisez le porte-bagages qu'avec un récepteur d'attelage de 2 pouces de classe III ou IV correctement installé et capable de supporter le porte-bagages et sa charge.
13. Les avertissements, les précautions et les instructions décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations possibles. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés dans ce produit, mais qui doivent être fournis par l'opérateur.



ATTENTION! Cargaison inflammable peut s'enflammer de l'exposition à la chaleur. Soyez conscient du risque d'incendie et des dommages matériels résultant du fait que le système d'échappement du véhicule pointe ou est obstrué par la cargaison dans le porte-bagages. Ne pas utiliser si ces conditions existent.

ASSEMBLAGE

ASSEMBLER LE PORTE-BAGAGES

Votre porte-bagages aura besoin d'un léger assemblage avant l'utilisation. Il est important que vous lisiez tout le manuel pour vous familiariser avec le produit AVANT de monter et d'utiliser le porte-bagages. Avant d'assembler et de faire fonctionner le porte-bagages, assurez-vous que toutes les pièces sont décrites dans la liste des pièces et le schéma de montage se trouvant dans les dernières pages de ce manuel.

1. Alignez le Cadre Supérieur (1) avec le Cadre de Transport (8). Connectez-les avec les deux plaques avec réflecteur (4) sur les coins arrière extérieurs du porte-bagages à l'aide du boulon (9) et de l'écrou (10) - voir le schéma de montage. Le côté réfléchissant doit faire face à l'arrière du porte-bagages.
2. Utilisez la Petite Plaque de Connexion (2) pour joindre le Cadre Supérieur (1) au Cadre de Transport (8): Fixez chaque extrémité de la Petite Plaque de Connexion (2) au Cadre Supérieur (1) et au Cadre de Transport (8) en utilisant le boulon (9) et l'écrou (10) - voir le schéma de montage. Répétez l'opération pour chaque petite plaque de connexion (2).
3. Attachez la Plaque de Connexion centrale (3) de sorte que le haut et le bas de la Plaque de Connexion centrale (3) soient fixés au Cadre du Montant Supérieur (1) avec trois Boulons (9) et trois Écrous (10) à chaque extrémité. Une plaque de connexion centrale (3) est fixée à l'avant et à l'arrière du Cargo Carrié. Voir le schéma de montage.
4. Placez le Cadre de Connexion d'Attelage (15) sous le Cadre de Transport (8) et alignez les trous.
5. Pour fixer le Cadre de Connexion (15), insérez un Boulon (17) dans les deux trous du Cadre de Transport (8) et dans le cadre de Connexion de l'Attelage (15). Faites glisser les rondelles (18) et vissez l'écrou (19) - voir le schéma de montage

SUPPORT DE MONTAGE SUR LE RÉCEPTEUR D'ATTELAGE

1. Retirez la goupille d'attelage (14) et la goupille de sécurité (16) de l'avant du cadre de connexion d'attelage (15).
2. Faites glisser le support anti-basculement (13) sur l'extrémité du tube d'attelage. Assurez-vous que la grande extrémité ouverte du support anti-basculement (13) doit faire face au récepteur d'attelage de la voiture et que les boulons sont orientés vers le bas,
3. Avec de l'aide, soulevez le support vide et faites glisser l'extrémité ouverte du tube d'attelage dans le récepteur d'attelage et fixez-les à l'aide de la goupille

ASSEMBLY

d'attelage (14) et de la goupille de sécurité (16).

- Faites glisser le support anti-basculement (13) contre le récepteur d'attelage. Serrez les deux boulons contre le dessous du collier du récepteur d'attelage, puis fixez les deux écrous.

OPÉRATION

Chargez vos objets sur le support. Ensuite, fixez la charge en place à l'aide des cordes d'arrimage appropriées (non inclus). Ne dépassez pas les 500 lb. Capacité de poids maximum. Le poids à l'intérieur du porte-bagages doit être réparti uniformément.

AVERTISSEMENT: *Le poids de la charge doit être centré ou réparti uniformément sur le cadre de support (8). Utilisez toujours des dispositifs d'arrimage appropriés pour attacher solidement toute charge chargée sur le porte-bagages avant de déplacer votre véhicule sur une distance quelconque. Ne laissez pas d'objets en vrac sur le Cadre de Transport (8) lorsque vous conduisez le véhicule.*



REMARQUE: *Toute charge supérieure à 320 lb nécessite un attelage de classe 3 sur le véhicule.
(Attelage de classe 2 = poids de la langue maximum de 350 lb, ajouter un poids du transporteur d'environ 30 lb)
(Attelage de classe 3 = poids de la languette maximum de 500 lb)*

REMARQUE: *Toujours, utiliser des réflecteurs (7). Assurez-vous d'utiliser les drapeaux rouges appropriés (non inclus) lors du déplacement d'une charge. Vérifiez auprès de votre agence de contrôle de la circulation locale pour vous assurer que vous suivez correctement toutes les lois locales.*

ENTRETIEN

- **Entretenez votre porte-bagages en aluminium.** Il est recommandé d'examiner l'état général de tout porte-bagages en aluminium avant de l'utiliser. Gardez votre porte-bagages en aluminium en bon état en adoptant un programme de réparation et d'entretien consciencieux. En cas de vibrations ou de bruits anormaux, corrigez le problème avant de poursuivre l'utilisation. Faites effectuer les réparations nécessaires par du personnel qualifié.
 - **AVANT CHAQUE UTILISATION,** inspectez l'état général du porte-bagages. Vérifiez le désalignement, pièces détachées ou endommagées et toute autre condition pouvant affecter son opérateur en toute sécurité.
 - **AVANT CHAQUE UTILISATION,** assurez-vous de la saleté et des débris, pétrole, graisse, etc. sont nettoyés du porte-bagages. Nettoyez le porte-bagages avec un chiffon humide. N'utilisez pas de solvants.
 - **PERIODIQUEMENT,** vérifiez que tout le matériel est bien serré.

LISTE DES PIÈCES

N°.	Description	Qté.
1	Cadre de transport supérieur	1
2	Petite plaque de connexion	10
3	Plaque de connexion centrale	2
4	Plaque Reflection	2
5	Écrou M5	4
6	Rondelle à ressort	4
7	Réflecteur	2
8	Cadre de transport	1
9	Boulon M5 x 12	40
10	Contre-écrou M5	40
11	Boulon M10 x 45	1
12	Écrou M10	1
13	Support anti-basculement	2
14	Goupille d'attelage	6
15	Cadre d'attache	12
16	Goupille de sûreté	6
17	Boulon M6 x 45	1
18	Rondelle à ressort	1
19	Contre-écrou M6	1
20	Embout	1
21	Contre-écrou M16	1

DIAGRAMME

FRANÇAIS

