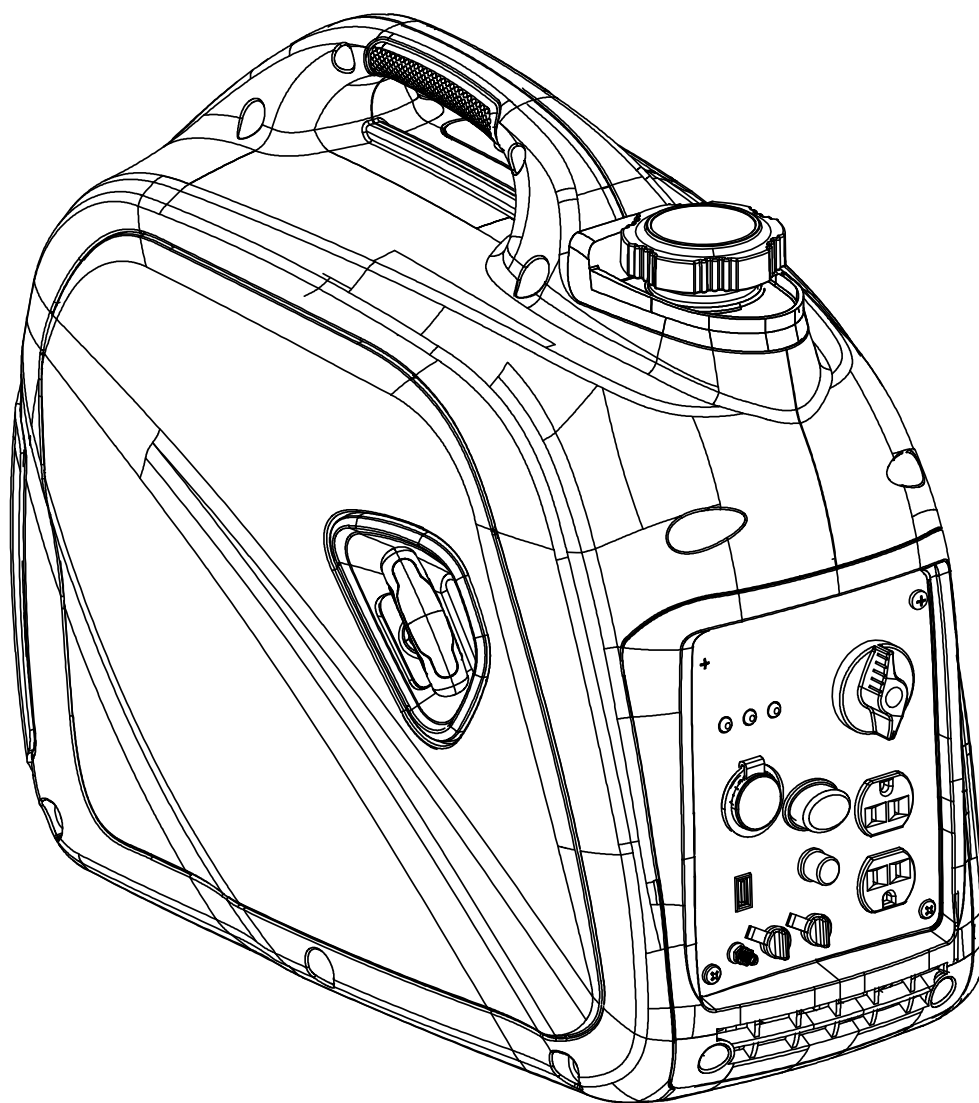




Model#: FG2500iS

ITEM#: F3E200R991

Inverter Gasoline OPERATOR'S MANUAL



Warning: The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	3
Product Specifications	3
Parts Ordering / Customer Service	3
Safety Rules	4
Safety Symbols	4
Safety Instructions	4
Features	7
Control Panel Functions	8
ON/OFF Start Switch and Choke	8
USB Outlet	8
Indicator Lights	8
DC Protector	9
Engine "Economy" Control	9
Parallel Outlets	10
Fuel Cap Air Vent	10
Ground Terminal	10
Assembly	11
Connecting Generator to an Electrical System	11
Adding Fuel	11
Adding / Checking Oil	12
Operation	13
Grounding the Generator	13
How to Start Engine	13
How to Stop Engine	14
Attaching Electronic Devices	14
Charging a 12 Volt Battery	15
AC Parallel Operation	16
Don't Overload Generator	17
Wattage Reference Guide	17
Maintenance	18
Maintenance Schedule	18
Checking Spark Plug	19
Changing Oil	20
How to Clean Air Filter	21
Checking Muffler and Spark Arrestor	21
How to Clean Fuel Filter	22
Transport & Storage	22
Troubleshooting	24
Wiring Diagram	25
Warranty	26

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this superior quality portable generator from Ford Power Equipment. When operating and maintaining this product as instructed in this manual, your generator will give you many years of reliable service.

Product Specifications:

This generator is an engine-driven, portable generator. It is designed to supply electrical power to operate tools, appliances, camping equipment, lighting, or serve as a back up power source during power outages.

AC Output	Rated AC Voltage	120V
	Rated Frequency	60Hz
	AC Current	18.3A
	Rated Output	2200W
	Maximum Output	2500W
DC Output	USB Outlet	5V DC 1.5A
	Cigarette Outlet	12V DC 8A
Engine	Displacement	98cc
	Engine Type	Single cylinder, 4 Stroke, OHV, Air Cooled
	Engine Oil Type	SAE 10W30
	Engine Oil Capacity	350ml / 11.8oz
	Fuel Tank Capacity	3.7L / 0.98Gal

The emissions control system for this generator is compliant with all standards set by the Environmental Protection Agency.

How to contact us:

To order parts, receive warranty assistance, or other services inquiries, you can contact us by internet at www.fordpower.cc

PULSAR PRODUCTS INC
2051 S Lynx Place
Ontario, California, U.S.A 91761

Record the following information below for service or warranty assistance.

Date of Purchase:	
Model Number:	
Serial Number	

SAFETY RULES

Safety Symbols



WARNING!

Indicates a potentially hazardous situation which could result in serious injury or death if not avoided.



CAUTION!

Indicates a potentially hazardous situation which could result in damage to equipment or property.



Toxic Fumes



Risk of fire



Risk of explosion



Risk of electric shock



Hot surface

Safety Instructions

The manufacturer cannot anticipate every possible hazardous circumstance that the user may encounter. Therefore, the warnings in this manual, on tags, and on affixed decals are not all-inclusive. To avoid accidents, the user must understand and follow all manual instructions and use common sense.



WARNING!

Read and understand this manual in its entirety before operating this generator. Improper use of this generator could result in serious injury or death.



WARNING!



Do not operate indoors or in a confined space preventing dangerous carbon monoxide gas from dissipating.

- Using a generator indoors **WILL KILL YOU IN MINUTES!**
- Carbon monoxide gas is a poisonous, odorless gas that can cause headache, confusion, fatigue, nausea, fainting, sickness, seizures, or death. If you start to experience any of these symptoms, **IMMEDIATELY** get fresh air and seek medical attention.
- Never use indoors, in a covered area, or in a confined space, even if doors and windows are open.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near bedrooms.
- Keep exhaust from this unit from entering a confined area through windows, doors, vents, or other openings.
- When working in areas where vapors could be inhaled, use a respirator mask according to all of its instructions.



WARNING!

Engine exhaust contains chemicals that lead to cancer and cause birth defects.

- Always wash hands after handling generator.

SAFETY RULES



WARNING!

Never exceed generators wattage / amperage capacity. This could damage the generator and / or connected electrical devices.

- Check operating voltage and frequency requirements of all electrical devices prior to plugging them into the generator.



WARNING!

Never start or stop engine with electrical devices plugged in to the receptacles. Failure to do so could damage the generator and / or connected electrical devices.

- Always start the engine and let it stabilize before connecting any electronic devices.
- Disconnect all electronic devices before stopping the engine.



WARNING!

Starter and other moving parts can catch on clothing, jewelry, and hair.

- Do not wear loose clothing or gloves.
- Remove jewelry or anything else that could be caught in moving parts.
- Tie back or wear protective head covering to contain long hair.



WARNING!



Keep engine away from flammable objects and other hazardous materials.

- The fuel and its vapors used to power this unit are highly flammable and could explode resulting in serious injury or death.
- Never fill or drain fuel tank indoors.
- Never overfill fuel tank. If fuel spills, move the unit at least 30 feet away from the spill and wipe up any remaining fuel on the unit before starting the engine.
- Never smoke while operating or fueling this unit.
- Never operate or store this unit near an open flame, heat, or any other ignition source.
- Generator should have at least 5 feet of clearance from buildings or other equipment during operation.
- Keep engine free of grass, leaves, or grease which are flammable.
- When adding or draining fuel, unit should be turned off for at least 2 minutes to cool before removing fuel cap. If unit has been running then the fuel cap is under pressure, remove slowly.
- To keep fuel from spilling, secure unit so it cannot tip while operating or transporting.
- When transporting unit, disconnect the spark plug wire and make sure the fuel tank is empty with the 3 in 1 switch is turned to the off position.



WARNING!

Pull cord recoils rapidly and pulls arm towards engine faster than you can let go which could result in injury.

- To avoid recoil, pull starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



WARNING!



Avoid contacting hot areas of this unit.

- Use caution around the muffler, cylinder, and other engine parts as they can be extremely hot.
- Allow hot components to cool before touching.

SAFETY RULES



WARNING!



This generator produces a very high voltage which could result in burn or electrocution causing serious injury or death.

- Never handle the generator, electronic devices, or any cord while standing in water, while barefoot, or when hands or feet are wet.
- Always keep the generator dry. Never operate generator in rain or under wet conditions.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in a damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- Never plug electronic devices into generator having frayed, worn, or bare wires. Never touch bare wires or make contact with receptacles.
- Never permit a child or unqualified person to operate generator. Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.
- If using the generator for back up power, notify the utility company.
- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. Failure to isolate the generator from the power utility could result in serious injury or death to electric utility workers.



WARNING!



Generator must be properly grounded to prevent electrocution.

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.



WARNING!

Never modify this unit in any way or modify governed speed.

- Increasing governing speed is dangerous which can result in personal injury and / or damaged equipment.
- Decreasing governing speed adds an excessive load and can damage equipment.
- Only when operating at the preset governing speed will this generator supply the correct rated frequency and voltage.



WARNING!

Only use this unit as it is intended or serious injury or death could result.

- Do not bypass any safety device. Moving parts are covered with guards. Make sure all protective covers are in place.
- Never transport or make adjustments to this unit while it is running.
- Never insert objects through cooling slots.



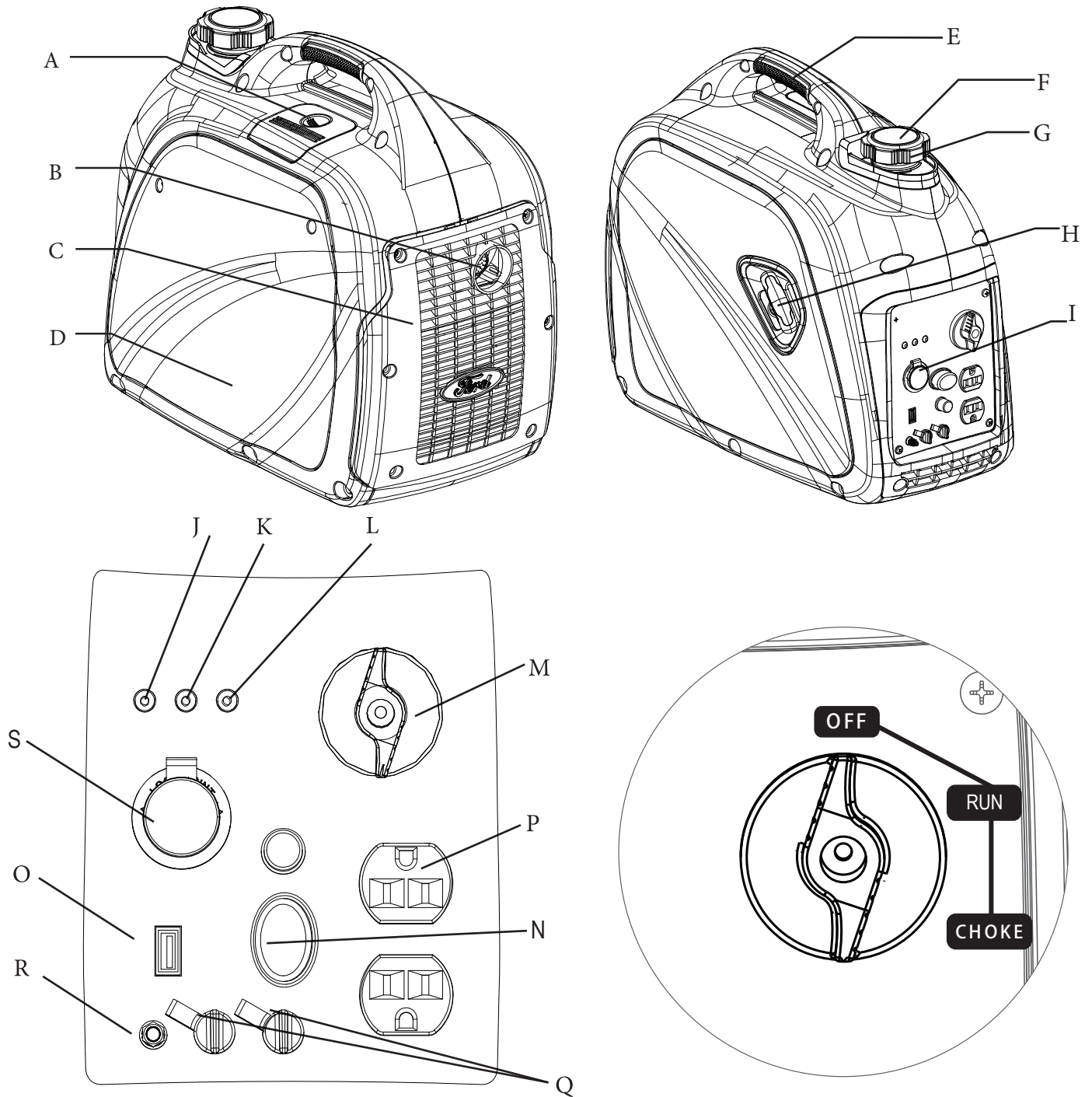
WARNING!

Never operate this unit if there are any broken or missing parts and only use FORD POWER EQUIPMENT replacement parts specifically designed for this unit.

- Improper treatment of generator can damage the unit and shorten its life.
- Always repair this unit as specified in this manual. If you have any questions contact your dealer or consult a qualified service center.
- Shut generator off if electrical outpost is missing, unit vibrates excessively or begins to smoke, spark or emit flames.

PROP 65 WARNING: This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

FEATURES



A - Spark Plug Cover
 B - Spark Arrestor
 C - Muffler Cover
 D - Outer Casing (Side Panel)
 E - Handle (Grip)
 F - Air Vent
 G - Fuel Cap
 H - Recoil Starter

I - Control Panel
 J - Oil Warning Light
 K - Overload Indicator Light
 L - AC Pilot Light
 M - 3 in 1 Start Switch (RUN / OFF and Choke)
 N - Economy Switch
 O - USB Outlet 5VDC 1.5A
 P - 120V AC 18.3A Duplex Outlet

Q - Parallel Outlets
 R - Ground Terminal
 S - 12V DC Port

CONTROL PANEL FUNCTIONS

ON/OFF Start Switch and Choke

Start Switch "OFF"

When the Start Switch is in the "OFF" position the fuel valve is switched off and the engine will not run.

Start Switch "CHOKE"

When the Start Switch is in the "CHOKE" position the fuel valve is switched on and the engine can be started.

Start Switch "RUN"

When the Start Switch is in the "RUN" position the fuel valve is switched on and the engine can run.

Note: The Choke is not required to start a warm engine

USB Outlet

The Generator offers convenient (5V DC 1.5A) USB outlet to allow charging of USB devices like Tablets, MP3 players, GPS, Digital Cameras and other USB chargeable devices.

Oil Warning Indicator Light

When the oil falls below the minimum level, the oil warning indicator light comes on and the engine stops automatically. The engine will not start until the proper amount of oil is in the crank case.

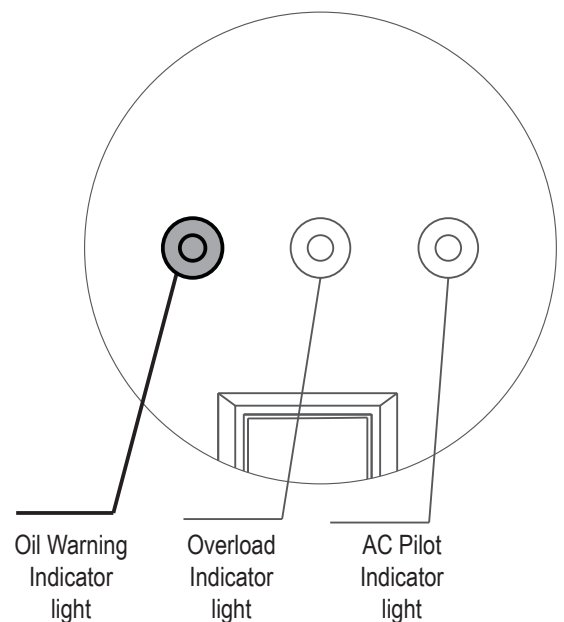
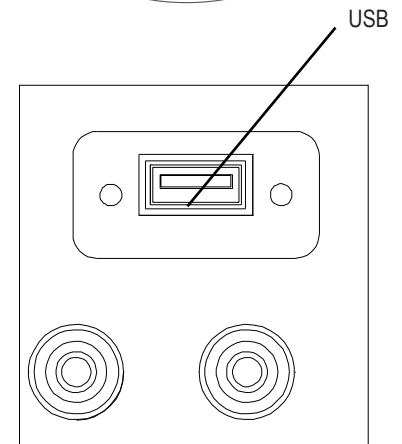
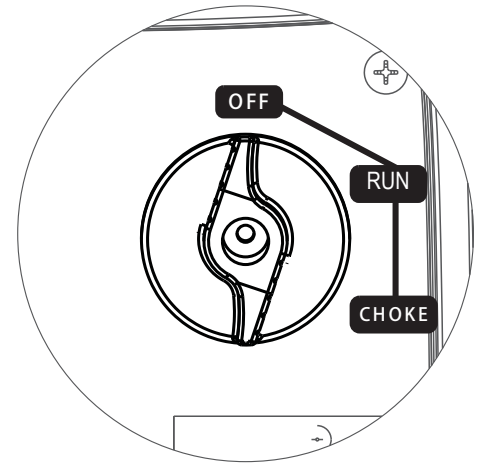
Note: If the oil warning indicator light does not come on and the engine stalls, turn the Start Switch to "RUN" and pull the recoil starter.

Engine Overload Indicator Light

If the engine overload indicator light comes on, the generator's wattage / amperage capacity has been exceeded by connected electrical devices or by a power surge. When this occurs, the green AC Pilot Indicator Light will go off. The engine will continue to run, (but the red Engine Overload Indicator Light will stay on and power will no longer be supplied to connected electronic devices.)

How to Correct

1. Disconnect any electronic devices then stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electronic devices until it is within the generator's rated output.
3. Inspect the Air Inlet and Control Panel for any blockage. Remove blockage if found.
4. Restart Engine.

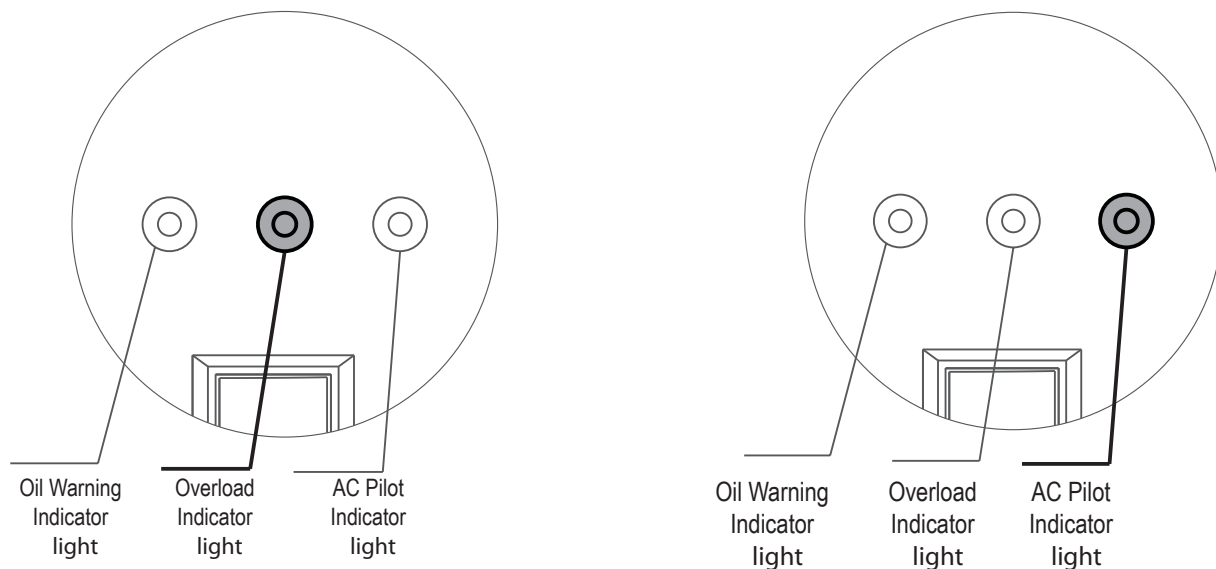


CONTROL PANEL FUNCTIONS

Note: The engine overload indicator light may turn on for a few seconds when attaching a load due to a power surge. This is normal.

AC Pilot Indicator Light

The green AC Pilot Indicator Light comes on when the engine starts and generates power.



DC Circuit Breaker

When the DC Circuit Breaker is in the “ON” position, the generator is able to supply power to connected electronic devices. When the DC Circuit Breaker is in the “OFF” position, the generator will no longer supply power. The DC Circuit Breaker automatically turns “OFF” when connecting electronic devices to the generator that exceed the generator’s rated output. If the DC Circuit Breaker turns off, reduce the load of connected electronic devices until the load is within the specified rated output. To re-establish power, return the DC Circuit Breaker back to the “ON” position.



CAUTION!

If the DC Circuit Breaker turns off again, stop using the generator immediately and consult a qualified electrician or small Engine repair shop.

Engine Economy Control

Economy Mode: Resistive load (e.g.: TV, video game, fan, light, radio, etc.) This the quietest and most fuel efficient mode.

Standard: Best when running both conductive (motor-starting loads) and resistive (non-motor starting loads), especially when these loads are turning on and off (example: RV, air conditioner).

Turbo: Best when running inductive loads. (appliances or equipment with motor-starting) that are continually running (examples: drill, blender, saw, hairdryer).

CONTROL PANEL FUNCTIONS

Parallel Outlets

Located just above the Ground Terminal, the generator's Parallel Outlets enable a user to run two FG2500iS generator's simultaneously. This operation requires special cables. When operating parallel generators, the rated output is 4.0kVA and the rated current is 33.3A/120VAC. For cables and instructions consult a FORD dealer for a PARALLEL OPERATION CABLE KIT.



WARNING!

Never connect generators that are different models.

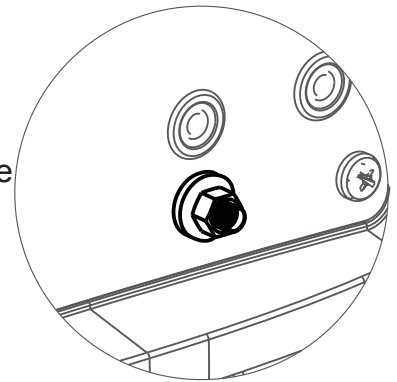
- Only connect this generator to another FG2500iS Standard Generator.
- Only use a parallel operation cable kit designed to work with this Generator.

Fuel Cap

Turn counterclockwise to remove the fuel cap.

Ground Terminal

The generator's ground terminal must always be used to connect the generator to a driven ground rod. Connect the ground terminal to the driven ground rod with a 14 AWG (American Wire Gage) copper wire. The wire connects to the terminal between the lock washer and nut. Tighten the nut securely to ensure good connection. Grounding the generator protects you from electric shock that results from a build up of static electricity or undetected ground faults.



WARNING!



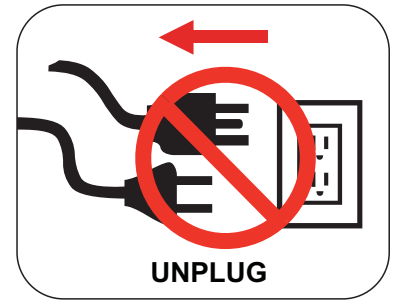
Generator must be properly grounded to prevent electrocution.

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.

ASSEMBLY

Connecting Generator to an Electrical System

- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. The power from the generator must be isolated from the circuit breaker or alternative power source. The connection must comply with all electrical codes and applicable laws.



Never directly connect generator to a household power source.

WARNING!

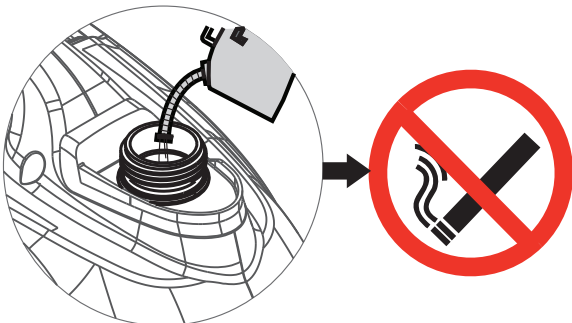


This generator produces a very high voltage which could result in burn or electrocution causing serious injury or death.

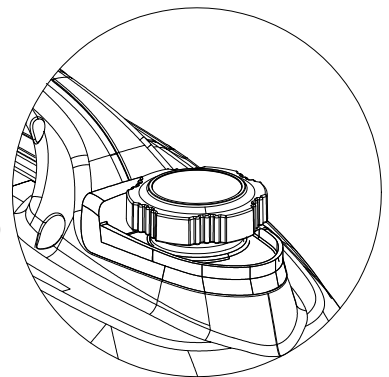
- Never handle the generator, electronic devices, or any cord while standing in water, while barefoot, or when hands or feet are wet.
- Always keep the generator dry. Never operate generator in rain or under wet conditions.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in a damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- Never plug electronic devices into generator having frayed, worn, or bare wires. Never touch bare wires or make contact with receptacles.
- Never permit a child or unqualified person to operate generator. Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.
- If using the generator for back up power, notify the utility company.
- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. Failure to isolate the generator from the power utility could result in serious injury or death to electric utility workers.

Adding Fuel

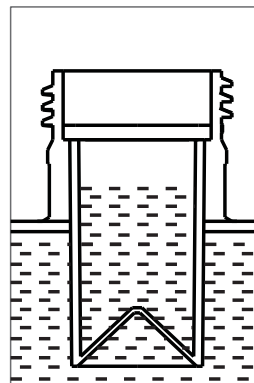
- Set generator on a clean and level surface in an area that is well ventilated.
- Remove fuel cap.
- Insert a funnel into the fuel tank and carefully pour gasoline into the tank until fuel level reaches about 1 ½ inches below the top of the neck. Be careful not to overfill the tank to provide space for fuel expansion.
- Replace fuel cap and secure tightly.



Do not smoke when adding fuel.



Turn cap counterclockwise to remove.

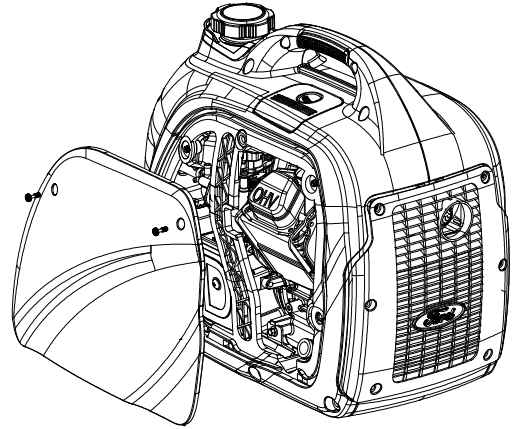


Do not overfill the fuel tank.
Provide space for fuel expansion.

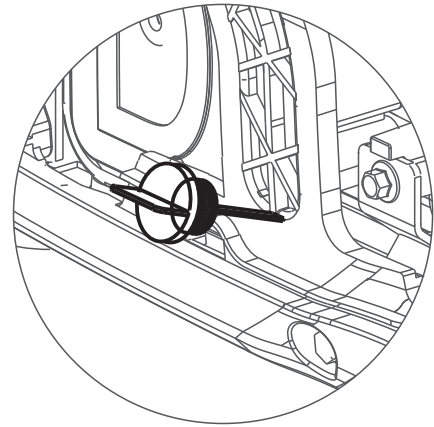
ASSEMBLY

Adding /Check ing Engine Oil

- Place generator on a level surface.
- Remove screws and then remove the outer casing cover.



- Remove the crankcase dipstick.



- Insert a funnel into the crankcase dipstick hole and carefully add the specified amount of 4-Cycle engine oil (SAE 10W-30) to empty reservoir until or oil reaches the outer edge of the oil fill hole (crankcase dipstick hole).
- Be sure to replace dipstick and securely tighten before attempting to start the engine.
- To check oil, set generator on a level surface, wipe dipstick clean, then reinsert dipstick without re-threading.

Recommended Oil: SAE 10W-30

Oil Capacity: 0.35L (11.8oz)



CAUTION!

Generator has been shipped without engine oil. You must add oil before first operating this generator. Always check oil level before each operation.

OPERATION

Grounding the Generator

To avoid electrocution, this generator must be properly grounded prior to use. For instructions see Control Panel Functions pg. 10.

Standard Atmospheric Conditions

Ambient Temperature: 77°F (25°C)

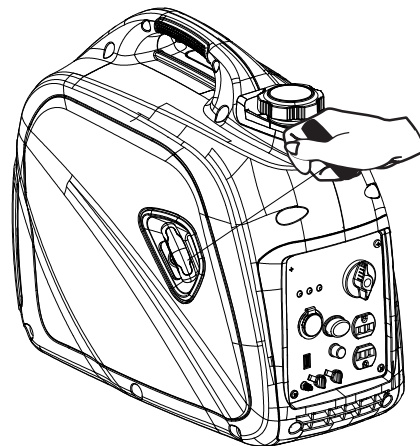
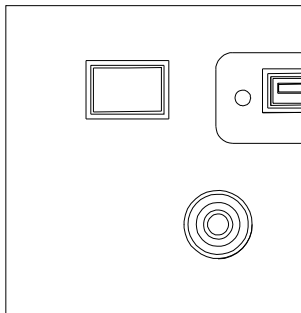
Barometric Pressure: 100kPa

Relative Humidity: 30%

Generator output will vary due to changes in temperature, altitude, and humidity. If the temperature, humidity, or altitude are higher than standard atmospheric conditions, the generator's output will be reduced. The load attached to the generator must therefore be reduced.

How to Start Engine

- Place generator on a level surface. All electrical loads **MUST** be disconnected from generator.
- Turn the Economy switch to "STANDARD".
- Turn the 3 in 1 Start Switch to "CHOKE".
- Pull recoil handle (starter cord) slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Let engine run for several seconds and then gradually, as engine warms up, turn the 3 in 1 Start Switch to the "RUN" position.



WARNING!

Pull cord recoils rapidly and pulls arm towards engine faster than you can let go which could result in injury.

- To avoid recoil, pull starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

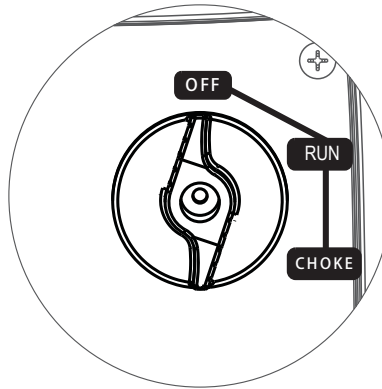
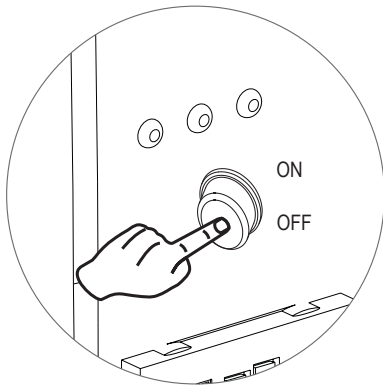
Note: To start the generator with the Economy switch in the "Economy" position

- Disconnect all electrical loads from generator.
- If ambient temperature is below 32°F (0°C) allow about 3 minutes for the engine to warm up.
- The Economy is in "Economy" position, the unit returns to normal operation after the above warm up time.

OPERATION

How to Stop Engine

- Turn the Economy switch to the “ON” position.
- Disconnect any electronic device. All loads **MUST** be disconnect from the generator. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in to the receptacles.
- Turn the 3 in 1 Start Switch to the “OFF” position.



WARNING!

Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles. Failure to do so could damage the generator and / or connected electrical devices.

- Always start the engine and let it stabilize before connecting any electronic devices.
- Disconnect all electronic devices before stopping the engine.

How to Attach Electronic Devices

1. Before Starting generator

- Make sure the generator is grounded (see page 10 for instructions).
- Make sure the attached load is within the generator rated output and the receptacle's rated current.
- Make sure all electrical cords and receptacles are in good condition.
- Make sure all electronic devices are turned “OFF” before plugging them into the generator.

2. Start engine

3. If the attached load is small, turn the Economy switch to the “Economy” position. For a larger load, or if attaching multiple

electronic devices turn the Economy switch to the "ON OR OFF" position.

4. Make sure the green AC pilot indicator light is on.

5. When engine has stabilized, plug in and turn on first load. It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.

6. Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

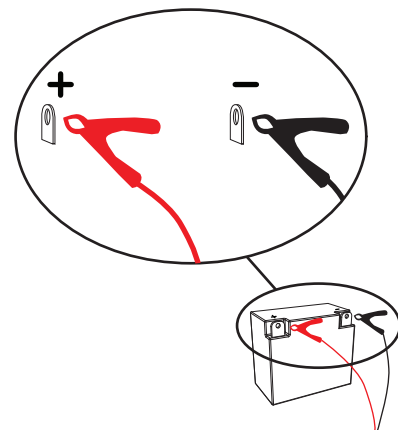
OPERATION

Charging a 12 Volt Battery

This generator can be used to charge a 12 volt automotive or storage battery by taking the following steps:

Inspect fluid level of the battery cells. Add ONLY distilled water to any cell where fluid level is low. Never add tap water.

1. Use a wire brush to clean battery terminals if corroded.
2. Securely connect the red cable clamp to the positive (+) battery terminal.
3. Securely connect the black cable clamp to the negative (-) battery terminal.
4. Turn the Economy switch to the "OFF" position to start battery charging.
5. Battery is considered fully charged when the gravity of its fluid is between 1.26 and 1.28 when measured by a hydrometer.



Note: It is strongly recommended to check the gravity level of the electrode at least once per hour with a hydrometer to prevent overcharging and to test the battery's condition. Be careful to follow the hydrometer manufacture's instruction.



WARNING!



Battery electrolyte is poisonous and dangerous.

- Do not disconnect battery clamps while charging. Batteries produce explosive gasses. Disconnecting the battery clamps while charging could spark and ignite.
- Do not charge battery in an enclosed area.
- Never smoke while charging the battery or operating or fueling this generator.
- Battery electrolyte contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, and clothing. Always wear eye protection when charging battery.
- If battery acid contacts skin, flush with water immediately. If it contacts eyes, flush with water for 15 minutes and get immediate medical attention. For internal ingestion, drink large quantities of water or milk, followed by milk of magnesia, beaten egg, or vegetable oil. Contact a medical physician immediately.

OPERATION

AC Parallel Operation

It is possible to connect two FG2500iS generators to each other, using a parallel cable kit, to increase available power output.

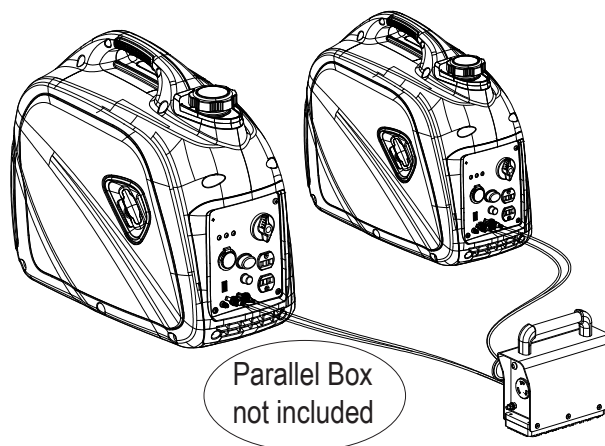
- Connect PARALLEL OPERATION CABLES to two FG2500iS generators according to the instructions provided with the cable kit.
- Make sure the Economy switch is in the same position on both generators.
- All electronic devices should be turned “OFF” and disconnected from generators prior to starting generator engines.
- Start generator engines. Make sure the green output indicator light comes on for each generator.
- When engines have stabilized, plug in electronic device to AC receptacle and turn on first load.
- Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

Maximum Power in Parallel Operation: 4.4kVA

Rated Power in Parallel Operation: 4.0kVA

Limit operation time to 3 seconds for load requiring maximum output. For continuous operation, do not exceed the rated output.

Note: It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.



Note: Most electronic devices require power beyond its rated wattage to start. This additional power is referred to as surge watts and usually lasts between 2-3 seconds. When an electronic device is started, the red overload indicator may come on. This is normal. If the light stays on disconnect all electronic devices and stop the engine. Refer to “Engine Overload Indicator Light” on page 8.



WARNING!

Only connect electronic devices to the generator that are in good working order and do not exceed the rated power supply of the parallel generators or the desired receptacle.

- A faulty appliance or power cord can create an electric shock. Do not use electronic devices that have a damaged cord or plug.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stalls, turn off and disconnect appliance immediately. The appliance may have a fault or its rated load capacity exceeds the power supply of the generator.
- To avoid damage to generator or electronic device, do not connect a load to the generator if its electrical rating exceeds that of the receptacle.



WARNING!

Never connect generators that are different models.

- Only connect this generator to another FG2500iS Generator.
- Only use a FORD approved parallel operation cable kit to connect generators.
- Do not run generators in parallel operation in excess of 30 minutes.
- The parallel cable must be removed if operating only one generator.
- Never disconnect or remove the parallel operation cable while generator is still running.

OPERATION

Don't Overload Generator

Make sure you can supply enough rated watts for all electronic devices connected to the generator. Rated watts refer to the power a generator must supply to keep a device running. Surge watts refer to the power a generator must supply to start an electronic device. This power surge for starting a device usually lasts between 2-3 seconds but this additional output must be taken into account when selecting the electronic devices you plan to attach to the generator. To prevent overloading the generator take the following steps:

1. Add up the total rated wattage of all electronic devices that will be connected to the generator simultaneously.
2. Estimate surge watts by adding the item(s) with the highest output (it is unnecessary to calculate the surge output for all devices as they should be connected one at a time).
3. Add the Surge Watts to the total Rated Watts in step 1. Keep total load within generator's power capacity.

Wattage Reference Guide

(Wattages listed are just approximations. Check electronic device for actual wattage)

Essentials	Rated Watts	Surge Watts
75W Light Bulbs	75 each	75 each
18 CU Ft Refrigerator / Freezer	800	2200
Furnace Fan (1/3 HP)	800	2350
Sump Pump (1/3 HP)	1000	2000
Water Pump (1/3 HP)	1000	3000
Heating/Cooling		
Dehumidifier	650	800
Table Fan	800	2000
Electric Blanket	400	400
Space Heater	1800	1800
Kitchen		
Blender	300	900
Toaster (2 slice)	1000	1600
Coffee Maker	1500	1500
Electric Range (1 element)	1500	1500
Dishwasher	1500	3000
Laundry Room		
Iron	1200	1200
Washing Machine	1150	3400
Gas Clothes Dryer	700	2500

Bathroom	Rated Watts	Surge Watts
Hair Dryer	1250	0
Curling Iron	1500	0
Family Room		
X-Box or Play Station	40	0
AM/FM Radio	100	100
VCR	100	100
Color TV (27")	500	500
Home Office		
Fax Machine	65	0
Personal Computer (17" Monitor)	800	0
Laser Printer	950	0
Copy Machine	1600	0
Power Tools		
1000W Quartz Halogen Work Light	1000	0
Airless Sprayer (1/3 HP)	600	1200
Reciprocity Saw	960	0
Circular Saw (7 1/4")	1400	2300
Mitar Saw (10")	1800	1800
Table/Radial Arm Saw	2000	2000
Electric Drill (1/2 HP, 5.4 Amps)	600	900

MAINTENANCE

Regular maintenance will extend the life of this generator and improve its performance. The warranty does not cover items that result from operator negligence, misuse, or abuse. To receive full value from the warranty, operator must maintain the generator as instructed in this manual, including proper storage.



WARNING!

Before inspecting or servicing this machine, make sure the engine is off and no parts are moving. Disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug.



CAUTION!

If you are unsure of how to perform a maintenance task, have the unit serviced by a FORD POWER EQUIPMENT dealer.



CAUTION!

Only use specific FORD POWER EQUIPMENT replacement parts.

Maintenance Schedule

Pre-Operation Steps

Before starting the engine, perform the following pre-operation steps:

- Check the level of the engine oil and the fuel tank level. Check for any leakage.
- Check fuel hose for cracks or damage. Replace if necessary.
- Make sure the air filter is clean.
- Remove any debris that has collected on the generator and around the muffler and controls. Use a vacuum cleaner to pick up loose debris. If dirt is caked on, use a soft bristle brush.
- Inspect the work area for hazards.

After Each Use

Follow the following procedure after each use:

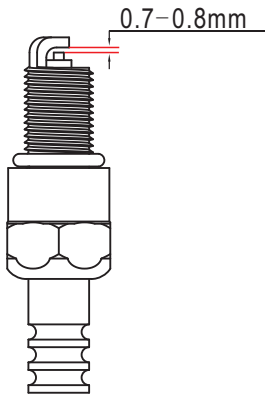
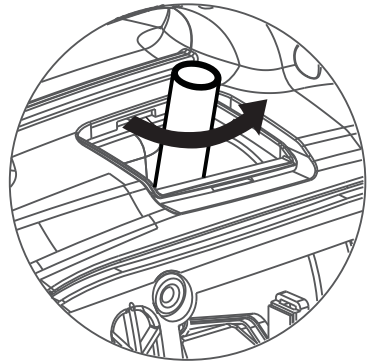
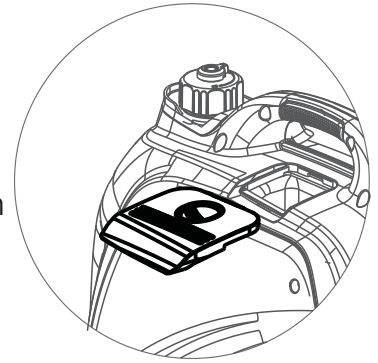
- Shut off engine.
- Store unit in a clean and dry area.

After First 5 Hours	Change Oil.
After 8 Hours or Daily	Clean Debris.
	Check Engine Oil Level.
6 Months (100 hr Use)	Check and Clean Air Filter Element. (Service more often under wet or dusty conditions.)
	Change Engine Oil. (Service more often under dirty or dusty conditions.)
	Check Muffler Screen. Replace if necessary.
	Service Spark Plug.
	Inspect Muffler and Spark Arrester.
12 Months (300 hr Use)	Clean Fuel Filter. Replace if necessary.
	Check Crankcase Breather Hose for cracks or damage. Replace if necessary.
	De-carbonize cylinder head. See dealer.
	Check and adjust Valve Clearance. See dealer.
	Check all Fittings and Fasteners. See dealer.

MAINTENANCE

Checking Spark Plug

- Remove cap. Then remove spark plug cap.
- Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- Before removing the spark plug, clean the area around its base to prevent debris from entering the engine.
- Insert a spark plug socket wrench through the opening on the outside of the cover. Turn the wrench counterclockwise.
- Check for discoloration and clean carbon deposits off the electrode with a wire brush.
- Check the electrode gap and slowly adjust to 0.7 - 0.8mm (0.028-0.031 in) if necessary.
- Reinstall spark plug and tighten to Torque 20.0Nm (14.8ft-lb).
- If spark plug is worn replace only with an equivalent replacement part. Spark plug should be replaced annually.
- Reconnect spark plug wire.
- Replace spark plug cap, then replace cap.



Standard Spark Plug: E6TC/E6RTC/BPR6HS

Spark Plug Gap: 0.7 - 0.8mm (0.028-0.031 in)

Spark Plug Torque: 20.0Nm (14.8ft-lb)

Carburetor Adjustment

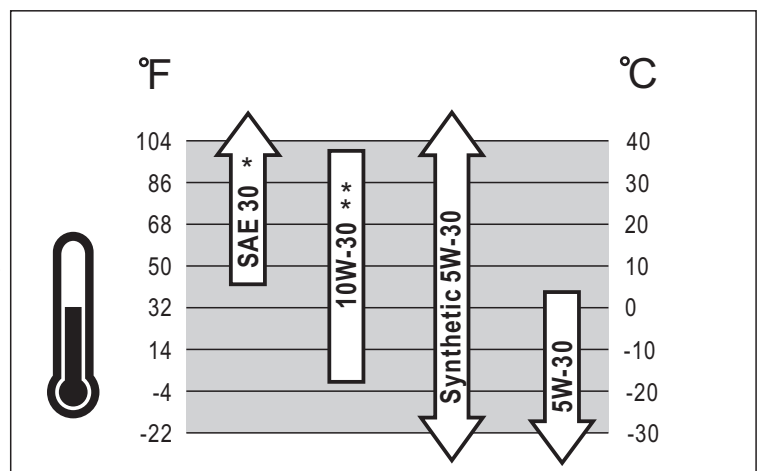
The carburetor is low emission and is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. If adjustment is needed contact an authorized dealer.

Oil Recommendations

- Do not use special additives.
- Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.

*Note: * Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.*

*** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently*



MAINTENANCE

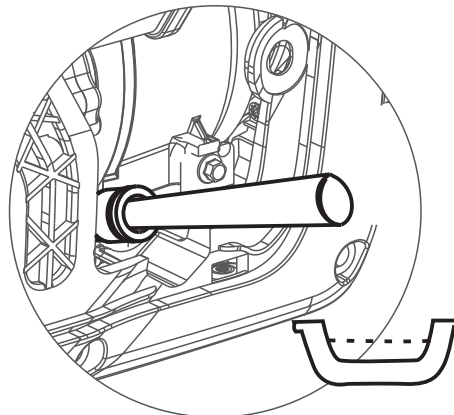
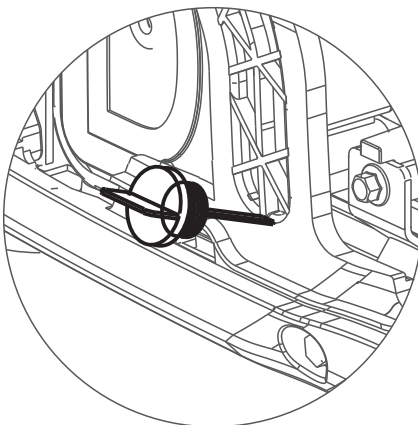
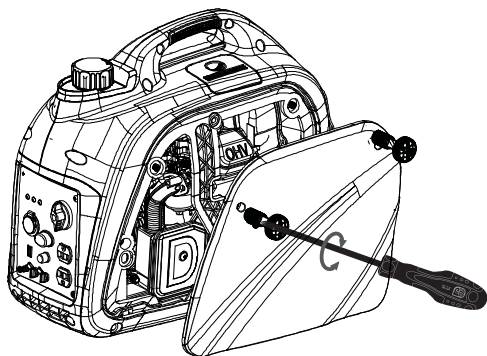
Changing Oil

- Place generator on a level surface.
- Run the generator for several minutes until the engine is warm. Turn off generator.
- Remove screws, then remove outer casing side cover.
- Remove the crankcase dipstick.
- Place an oil pan underneath the engine. Tilt generator to collect used oil. Allow oil to drain completely.
- Return generator to a level surface.
- Carefully add 4-Cycle engine oil (SAE 10W-30) to empty reservoir until oil reaches the outer edge of the oil fill hole (Crankcase Dipstick hole).
- Use a clean rag to wipe up any spilled oil.
- Replace crankcase dipstick.
- Reinstall outer casing side cover and tighten screws.

Recommended Engine Oil: SAE 10W-30

Recommended Engine Oil Grade: API Service SE type or higher quality of engine oil.

Engine Oil Quantity: 0.35L (0.924 US gal)



CAUTION!

Do not tilt generator when adding oil. This could result in overfilling which could damage the engine.



CAUTION!

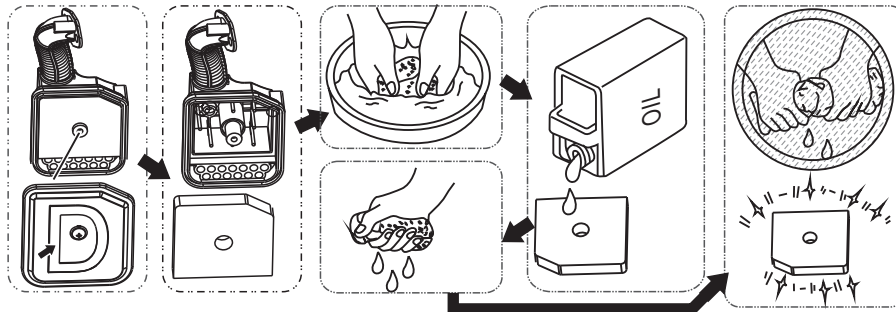
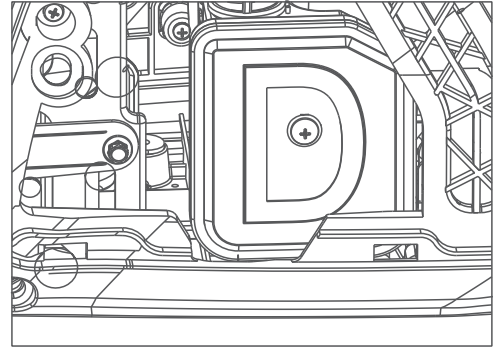
Make sure no foreign matter enters the crankcase

MAINTENANCE

Air Filter

A dirty air filter will reduce the life span of the engine, make it difficult to start the engine, and reduce the unit's performance. Replace with new filter annually.

- To clean, remove the screws then remove outer casing.
- Remove the screws then remove air filter cover.
- Remove the foam element.
- Wash the foam element in solvent and let dry.
- Pour a small amount of oil on the foam element then squeeze out, but do not wring out, excess oil. Foam element should be damp, but not dripping.
- Reinsert the foam element into the air filter case.

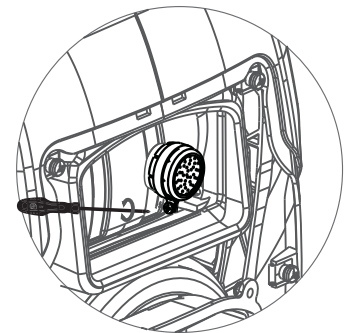
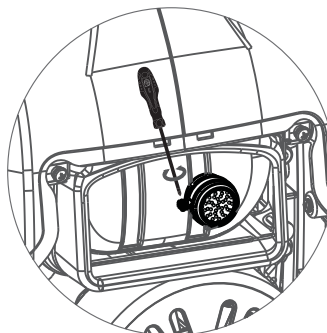
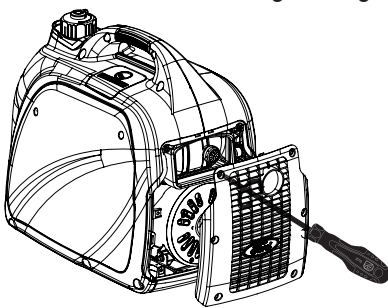


CAUTION!

Do not run the generator without reinstalling the foam element or excessive piston and cylinder wear may result.

Checking Muffler and Spark Arrester

- Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage.
- Remove screws, then remove the muffler cover as shown.
- Loosen bolt, then remove muffler cap, muffler screen, and spark arrester.
- Check the muffler screen and spark arrester for carbon deposits. Remove carbon deposits with a wire brush.
- Check the muffler screen and spark arrester for damage. If damaged replace with FORD replacement parts specifically designed for this unit.
- Install the spark arrester. Align the spark arrester projection with the hole in the muffler pipe.
- Install the muffler screen and muffler cap.
- Install the outer casing and tighten the screws.



WARNING!



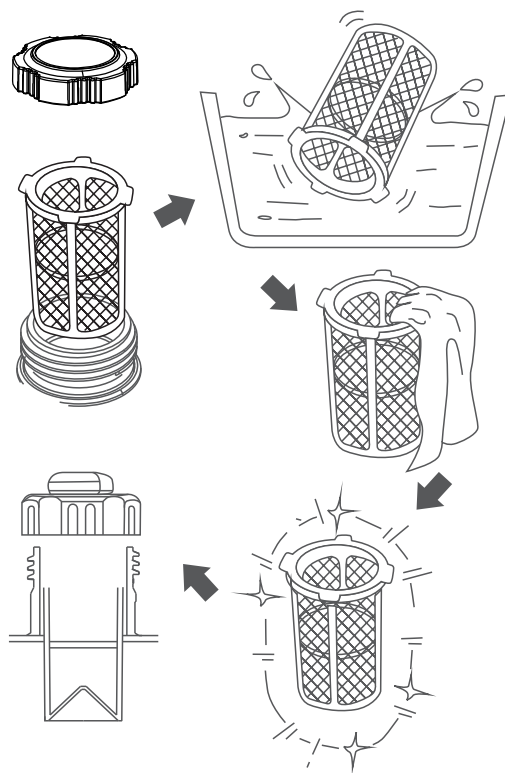
Avoid contacting hot areas of this unit.

- Use caution around the muffler, cylinder, and other engine parts as they can be extremely hot.
- Allow hot components to cool before touching.

MAINTENANCE

Fuel Tank Filter

- To clean, remove fuel cap and filter.
- Clean filter with gasoline.
- Wipe the filter with a clean rag.
- Install filter.
- Install fuel cap.



Fuel Filter

- To clean, remove screws, remove outer casing, and drain fuel.
- Lift and hold onto the clamp, then remove hose from tank.
- Take out fuel filter.
- Clean filter with gasoline.
- Wipe the filter with a clean rag and return filter to tank.
- Install hose and clamp.
- Open fuel valve. Inspect for leakage.
- Install outer casing and tighten screws.

Storage and Transportation of the Generator:

When transporting the generator, turn the 3 in 1 Start Switch (ON/OFF and Choke) OFF. Keep the generator level to prevent fuel spillage. Fuel vapor or spilled fuel may ignite.

- Remove any debris that has collected on the generator and around the muffler and control panel. Use a brush or vacuum to remove loose dirt.
- Inspect air cooling slots. Remove any debris if obstructed.
- For short-term storage, start the generator once every 7 days.
- For semi-long term storage, add fuel stabilizer to prevent stale fuel from causing acid and gum deposits in the fuel system and carburetor.
- For long-term storage, drain the fuel.
- Store indoors to prevent freezing and use a protective cover to protect from dust.
- The generator must be Shipped, Run, and Stored in the upright position as seen in this image.

MAINTENANCE



WARNING!

Contact with a hot engine or exhaust system can cause serious burns or fires. Let the engine cool before transporting or storing the generator.



CAUTION!

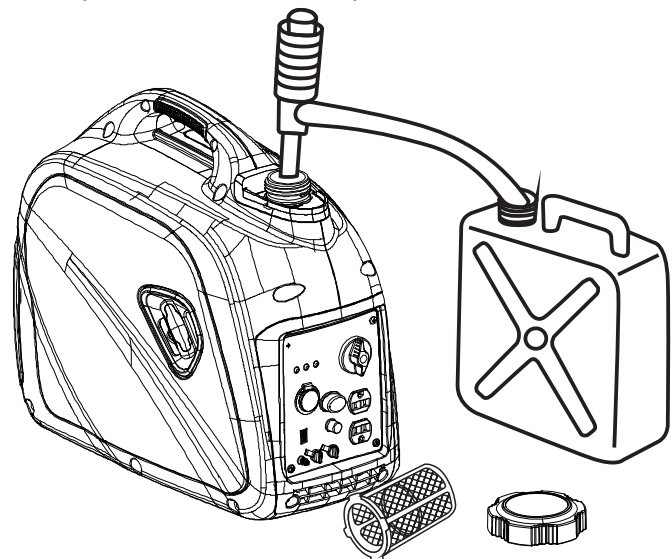
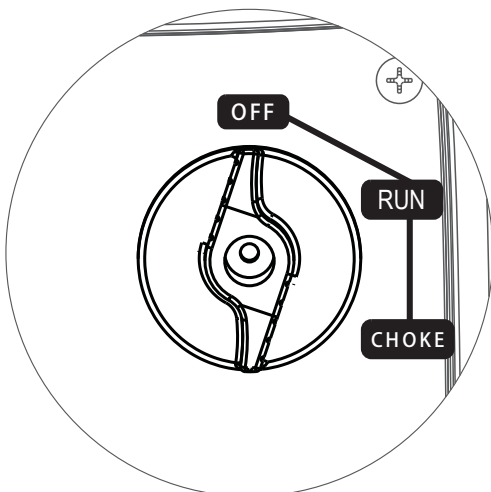
Take care not to drop or strike the generator when transporting. Do not place heavy objects on the generator.

Engine Long Term Storage:

- Remove the spark plug and pour about 1 teaspoon of 10W30 Engine oil into the spark plug hole. Reinstall the spark plug. With the 3 in 1 switch in the “OFF” position pull the recoil starter cord several time to coat the cylinder walls with oil.
- Slowly pull the recoil starter until you feel the engine build compression (when you feel resistance). Leave the engine in this state as this will prevent any corrosion on the cylinder walls if stored for a long period of time.

How to drain fuel

- Turn the 3 in 1 switch to the “OFF” position.
- Remove fuel cap and fuel tank filter.
- Use a siphon to transfer gasoline from generator into a gasoline approved container.
- Wipe up any spilled fuel with a clean rag.
- Start generator engine and let it run until it stops and all remaining fuel is consumed. Do not connect electronic devices to generator during this process.
- Remove outer casing screws, then remove outer casing.
- Drain fuel from carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
- Turn the 3 in 1 switch to “OFF”
- Tighten the drain screw.
- Install the outer casing and tighten screws.
- When the engine has completely cooled down, turn the Fuel Cap Air Vent to the “OFF” position.

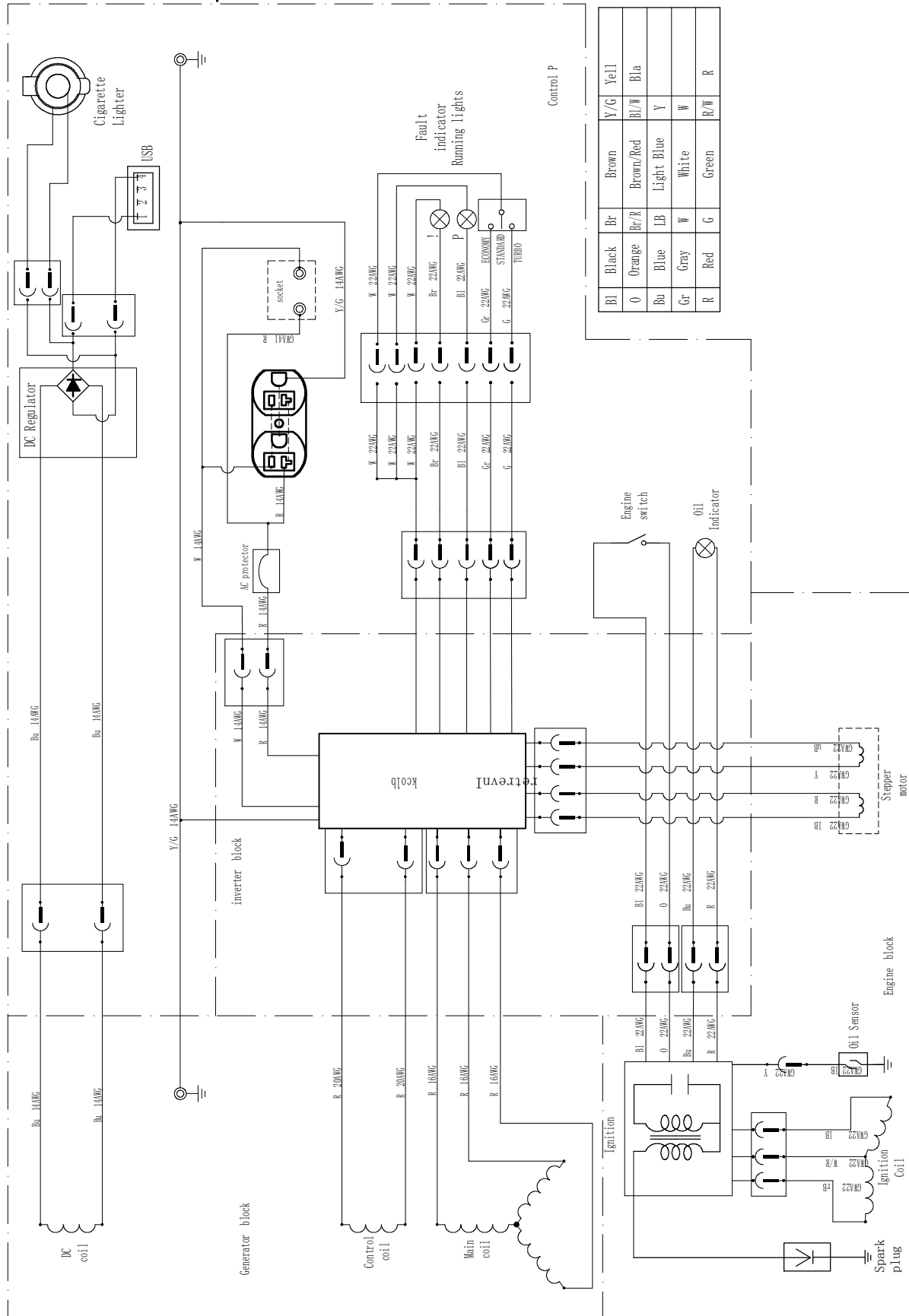


TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Generator is running, but does not supply power.	1. AC Circuit Breaker is "OFF" 2. Green AC Pilot Light Indicator is off. 3. Poor connection 4. Defective cord set 5. Connected device is faulty 6. Fault in generator	1. Turn AC Circuit Breaker "ON" 2. Stop engine and restart. 3. Check and repair 4. Check and repair 5. Connect a device that is working properly 6. Contact service department
Engine runs good without load but bogs down when loads are connected	1. Short circuit in connected device 2. Generator is overloaded 3. Clogged fuel filter 4. Engine speed is too slow 5. Short circuit in generator	1. Disconnect device 2. See pg 17 "Don't overload generator" 3. Clean or replace fuel filter 4. Contact service department 5. Contact service department
Engine will not start, shuts down during operation, or starts and runs rough.	1. 3 in 1 switch set to "OFF" 2. Dirty Air filter 3. Clogged fuel filter 4. Out of fuel or Stale fuel 5. Spark plug wire disconnected from spark plug 6. Bad spark plug 7. Water in fuel 8. Overchoking 9. Low oil level 10. Engine has flooded 11. Faulty ignition	1. Turn switch to "CHOKE" then pull recoil starter. 2. Clean or replace Air filter 3. Clean or replace fuel filter 4. Replace fuel 5. Reconnect spark plug wire 6. Clean or replace spark plug 7. Drain fuel tank and replace fuel 8. Turn off choke 9. Add oil level. 10. Wait 5 minutes and re crank engine 11. Contact service department
Engine lacks power	1. Generator is overloaded 2. Clogged fuel filter 3. Dirty Air filter 4. Engine needs servicing	1. See pg 17 "Don't overload generator" 2. Clean or replace fuel filter 3. Replace Air filter 4. Contact service department
Engine "hunts" or falters	1. Choke was removed too soon 2. Clogged fuel filter 3. Carburetor is running too rich or too lean	1. Move to choke until engine runs evenly 2. Clean or replace fuel filter 3. Contact service department

WIRING DIAGRAM

120V with Parallel Receptacle



WARRANTY

Limited 2Year Warranty:

From the date of original purchase, The warrants to the original purchaser, that each portable generator sold, shall be free from defect in material and workmanship, for the items and time period set forth below. It at its discretion, agrees to repair or replace any defective part that upon examination, inspection, and testing by a authorized service dealer, is found to be defective within the original warranty period. We will also decide upon the use of new or rebuilt parts or comparable product. Any part or product that is replaced, will be retained by us. This warranty period shall not be extended and any repaired product shall be warranted for the remaining period of the original warranty. The consumer is responsible, and shall prepay all transportation costs, including returning items to the factory or warehouse. This warranty is not transferable and proof of purchase must be presented for requesting warranty service. If proof-of-purchase or a receipt is not provided, the product's shipping date by the manufacture will be used to determine the warranty period.

Length of Warranty:

Personal use applications of this portable generator are warranted for two (2) years. Proof of purchase and of maintenance must be provided.

- Year 1 - Limited comprehensive coverage on all generator components and labor
- Year 2 - Limited coverage on generator engine and electrical components, parts only.

“Personal use” means personal residential household use or recreational use by the retail consumer. “Commercial use” means all other uses including commercial, construction, or other income producing purposes. Once a generator has been used for commercial purposes, it shall thereafter be considered as a “commercial use” generator for the purposes of this warranty. Any portable generator used for commercial use, as rental equipment or for the purpose of primary power in place of utility will not be covered under this warranty.

Consumer Responsibilities:

- Consumer is responsible for carefully reading and following all instructions in the owner's manual. Any product that is damaged due to misuse or abuse will not be covered by this warranty.
- Consumer is responsible for all transportation costs to an authorized Service Center. Unless otherwise requested, ground shipping will be applied for part shipment and customer will pay any additional charges for expedited shipments.
- Consumer is responsible for labor costs associated with warranted repairs twelve (12) months after the purchase date. Labor rates will only be based on normal working hours.
- Consumer is responsible for maintaining generator as specified in the owner's manual. Documentation of this maintenance may be required to cover warranty requests.
- Consumer is responsible for presenting any problems with the generator to an authorized PULSAR Service Center as soon as the problem exists. Warranted repairs will be completed in a reasonable period of time, not to exceed 30 days.

WARRANTY

What this Warranty Does Not Cover:

- **Normal wear:** This warranty excludes normal wear items such as filters, spark plugs, gaskets, O-rings, adapter cord sets, wheels, and starting batteries.
- **Maintenance:** This warranty does not apply to tune-ups or routine maintenance and does not cover any adjustments or repairs not performed by an authorized repair facility.
- **Misuse:** This warranty does not apply if your product has failed due to abuse, misuse, neglect, using incorrect fuels or lubricants, overloading, over-speeding, improper maintenance, improper storage, unapproved modifications, or has been operated in any way contrary to the instructions found in the products owner's manual.
- **Adverse conditions:** This warranty does not apply if your product has failed due to freezing, accident, natural disasters.
- **Product Shipment:** This warranty does not apply to damage resulting from shipping, handling, or warehousing: Any damage claims to this product caused by shipment must be filed with freighter.
- **Other exclusions:** This warranty does not apply if your product has been sold "as is" or where the factory applied serial number has been removed. Refurbished, used, demonstration or floor models are not covered by this warranty.

Where Warranty is Valid:

For warranty coverage, this product must be purchased from an authorized FORD dealer and the warranty only extends to the original purchaser in the United States, Canada, or Mexico. Refurbished used, demonstration, or floor models are not covered by this warranty. Products purchased from on-line auction websites, such as ebay, are not covered under this warranty. Products used for commercial use are not covered under this warranty.

How to Obtain Warranty Service:

Take the original receipt and product to the place of purchase or mail the original receipt and product to the address found on the web site if purchased on-line. FORD recommends you retain all of your receipts covering the purchase and maintenance of your Portable Generator, but will not deny you warranty coverage as long as proof of purchase or service can be obtained.

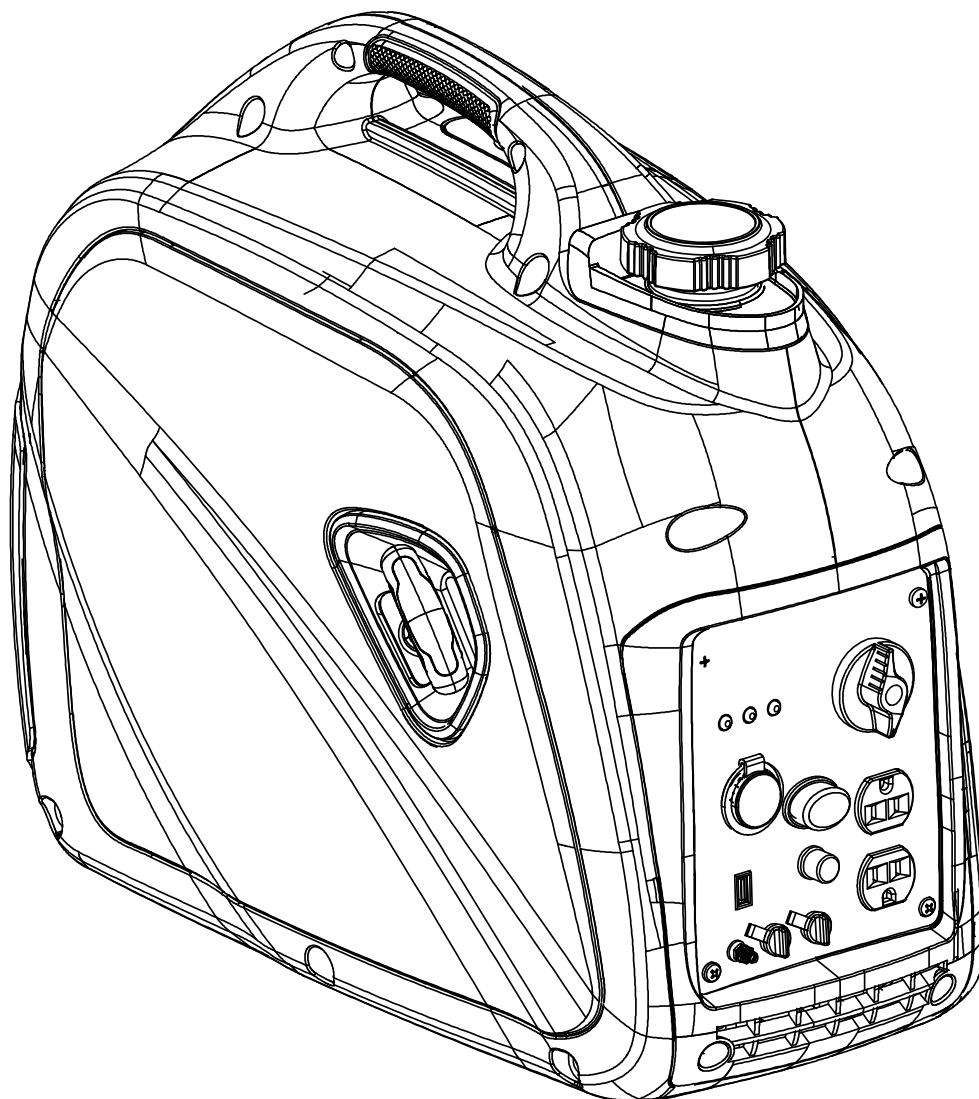
FORD'S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS EXCLUSIVELY LIMITED TO PRODUCT REPAIR OR REPLACEMENT AND SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE EXPENSE OF DELIVERING PRODUCT TO AND FROM REPAIR CENTER, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, LOSS OF REVENUE, TELEPHONE CHARGES, LOSS OF TIME, OR INCONVENIENCE. SOME STATES, PROVINCES, OR JURISDICTIONS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE OR PROVINCE TO PROVINCE.



Modèle : FG2500iS

Numéro d'article : F3E200R991

Génératrice à onduleur à essence GUIDE DE L'UTILISATEUR



Avertissement : Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques qui, selon l'État de la Californie, sont la cause de cancers, de malformations congénitales et d'autres dangers pour la reproduction.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Fiche technique du produit	3
Commande de pièces / Service à la clientèle	3
Règles de sécurité	4
Symboles de sécurité	4
Consignes de sécurité	4
Éléments	7
Fonctions du panneau de commande	8
Commutateur marche-arrêt-étrangleur.....	8
Prise USB	8
Indicateurs lumineux.....	8
Protecteur CC	9
Commande « économie » du moteur	9
Prises parallèles	10
Évent du bouchon de réservoir	10
Borne de mise à la terre	10
Assemblage	11
Raccord de la génératrice au réseau électrique	11
Appoint d'essence	11
Appoint d'huile	12
Utilisation	13
Mise à la terre de la génératrice	13
Démarrage du moteur	13
Arrêt du moteur	14
Branchement d'appareils électriques.....	14
Recharge d'une batterie 12 volts	15
Utilisation de deux génératrices CA en parallèle.....	16
Ne pas surcharger la génératrice	17
Tableau de puissance des appareils électriques	17
Entretien	18
Calendrier d'entretien	18
Vérification de la bougie d'allumage	19
Vidange d'huile	20
Nettoyage du filtre à air	21
Vérification du silencieux et du pare-étincelle	21
Nettoyage du filtre à essence	22
Transport et rangement	22
Guide de dépannage	24
Schéma électrique	25
Garantie	26

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi cette génératrice portable de qualité supérieure signée Ford Power Equipment. Vous pourrez compter sur elle pendant de nombreuses années, à condition de l'utiliser et de l'entretenir conformément aux consignes présentées dans ce guide.

Fiche technique du produit :

Cette génératrice portable est actionnée par un moteur. Elle est conçue pour fournir du courant électrique à vos outils, vos appareils, votre équipement de camping, votre éclairage, ou encore pour servir de source d'alimentation d'appoint en cas de panne du réseau électrique.

Sortie CA	Tension nominale du CA	120 V
	Fréquence nominale	60 Hz
	Intensité du CA	18.3 A
	Puissance nominale	2200 W
	Puissance maximale	2500 W
Sortie CC	Prise USB	5V CC 1,5 A
	Prise allume-cigarette	12 V CC 8 A
Moteur	Cylindrée	98cc
	Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, soupape en tête, refroidi à l'air
	Type d'huile à moteur	SAE 10W30
	Capacité du carter d'huile	350 ml / 11,8 oz
	Capacité du réservoir d'essence	3,7 l / 0,98 gal

Le dispositif antipollution de cette génératrice est conforme à l'ensemble des normes établies par l'Environmental Protection Agency des États-Unis.

Pour communiquer avec nous :

Que ce soit pour commander des pièces, faire honorer votre garantie ou pour toute question, communiquez avec nous par Internet au www.fordpower.cc ou à l'adresse suivante :

PULSAR PRODUCTS INC
2051 S Lynx Place
Ontario, California, U.S.A 91761

Notez les renseignements suivants. Vous en aurez besoin pour obtenir du service ou faire honorer votre garantie.

Date d'achat :	
Numéro du modèle :	
Numéro de série :	

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Symboles de sécurité



AVERTISSEMENT !

Situation dangereuse susceptible de vous tuer ou de vous blesser gravement.



MISE EN GARDE !

Situation dangereuse susceptible d'endommager l'appareil ou vos biens.



Gaz toxiques



Risque d'incendie



Risque d'explosion



Risque d'électrocution



Surface chaude

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut pas anticiper chacune des circonstances dangereuses que l'utilisateur pourrait rencontrer. Par conséquent, les avertissements présentés dans ce guide, sur les étiquettes, ainsi que sur les autocollants ne couvrent pas tous les dangers possibles. Pour éviter les accidents, l'utilisateur doit comprendre les consignes du présent guide, les appliquer et faire preuve de bon sens.



AVERTISSEMENT !

Veuillez lire le présent guide au complet et vous assurer de le comprendre avant d'utiliser la génératrice, autrement vous risquez de vous blesser gravement ou de vous tuer.



AVERTISSEMENT !



Ne faites pas fonctionner cet appareil à l'intérieur ou dans un lieu confiné où le monoxyde de carbone ne se dissiperait pas.

- L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur **VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES !**
- Le monoxyde de carbone est un gaz nocif inodore qui provoque maux de tête, confusion, fatigue, nausée, évanouissements, convulsions ; il peut même vous tuer. Si vous ressentez l'un ou l'autre de ces symptômes, rendez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air libre, puis faites-vous soigner.
- Ne jamais utiliser cette génératrice à l'intérieur ou dans un lieu couvert ou confiné, même si vous avez ouvert portes et fenêtres.
- Installez un détecteur de monoxyde de carbone à pile à proximité des chambres.
- Empêchez les gaz d'échappement de l'appareil de s'infiltrer dans un lieu confiné par les fenêtres, les portes, les événements et les autres ouvertures.
- Portez un masque respiratoire (en respectant les consignes d'utilisation qui l'accompagnent) si vous devez travailler à proximité des gaz d'échappement de cet appareil.



AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur contiennent des substances chimiques qui peuvent causer des cancers et des malformations congénitales.

- Lavez toujours vos mains après avoir manipulé la génératrice..

RÈGLES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT !

Ne poussez jamais la génératrice au-delà de sa puissance et de son intensité. Vous risquez d'endommager la génératrice ou les appareils qu'elle alimente.

- Vérifiez la tension et la fréquence de fonctionnement de tous les appareils électriques avant de les brancher à la génératrice.



AVERTISSEMENT !

Débranchez tous les appareils électriques avant de démarrer ou d'arrêter le moteur de la génératrice, sans quoi vous risquez d'endommager la génératrice ou les appareils qui y sont branchés.

- Toujours démarrer la génératrice et la laisser se stabiliser avant d'y brancher des appareils électroniques.
- Débranchez tous les appareils électroniques avant d'arrêter le moteur.



AVERTISSEMENT !

Le démarreur et les autres pièces en mouvement peuvent happer les vêtements, les bijoux et les cheveux.

- Ne portez pas de vêtements amples ou de gants.
- Retirez vos bijoux et tout ce qui pourrait être happé par les pièces en mouvement.
- Attachez vos cheveux ou retenez-les à l'aide d'un bonnet de protection.



AVERTISSEMENT !



Gardez le moteur à l'écart des objets inflammables et des autres substances dangereuses.

- L'essence et ses émanations sont très inflammables et susceptibles d'exploser, ce qui risque de vous blesser gravement ou de vous tuer.
- Ne jamais remplir ou vider le réservoir à essence à l'intérieur.
- Ne jamais trop remplir le réservoir à essence. Si vous renversez de l'essence, déplacez l'appareil d'au moins 9 mètres (30 pieds) et épongez la génératrice avant de la mettre en marche.
- Ne jamais fumer en faisant fonctionner la génératrice ou en faisant le plein d'essence.
- Ne jamais utiliser ou ranger la génératrice à proximité de flammes nues, de chaleur ou d'une autre source d'allumage.
- Respectez un dégagement de 1,5 mètre (5 pieds) entre la génératrice en marche et les bâtiments ou les équipements à proximité.
- Ne laissez pas les feuilles, le gazon ou la graisse s'accumuler sur la génératrice ; ces matières sont inflammables.
- Coupez le moteur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Si l'appareil fonctionnait, le bouchon d'essence est pressurisé ; retirez-le lentement.
- Pour éviter de renverser de l'essence, stabilisez l'appareil pour le faire fonctionner ou le transporter.
- Pour transporter l'appareil, débranchez le fil de la bougie d'allumage, videz le réservoir d'essence et placez le commutateur 3-en-1 en position d'arrêt.



AVERTISSEMENT !

Le cordon du lanceur revient rapidement en position de départ ; attention à ne pas vous blesser au bras.

- Pour éviter cet effet de retour du lanceur, tirez sur le cordon lentement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement.



AVERTISSEMENT !



Évitez de toucher les parties chaudes de l'appareil.

- Soyez prudent autour du silencieux, du cylindre et des autres parties du moteur qui peuvent devenir brûlantes.
- Laissez ces pièces refroidir avant de les toucher.

RÈGLES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT !



Cette génératrice produit une très forte tension électrique qui peut entraîner des brûlures ou une électrocution susceptible de vous blesser gravement ou de vous tuer.

- Ne jamais manipuler la génératrice, des appareils électroniques ou des cordons ou rallonges d'alimentation en ayant les pieds dans l'eau, pieds nus ou en ayant les mains ou les pieds humides.
- La génératrice doit toujours être sèche. Ne jamais utiliser la génératrice sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Sous conditions humides ou à conductivité élevée (structure en métal, etc.), utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (DDFT).
- Ne raccordez pas à la génératrice des appareils dont les fils sont usés, effilochés ou à nu. Ne touchez pas les fils dénudés ; n'établissez pas le contact avec les prises.
- Ne jamais laisser un enfant ou une personne non qualifiée s'occuper de la génératrice. Gardez les enfants à une distance de 3 mètres (10 pieds) de la génératrice en tout temps.
- Si la génératrice sert d'alimentation d'appoint, avisez-en votre fournisseur en électricité.
- Si la génératrice doit servir d'alimentation d'appoint, confiez son branchement au système électrique du bâtiment à un électricien qualifié qui installera un commutateur de transfert. Si la génératrice n'est pas bien isolée du service électrique, elle risque de blesser gravement ou de tuer les employés du service électrique.



AVERTISSEMENT !



Pour éviter les risques d'électrocution, il faut effectuer la mise à la terre de la génératrice.

- La génératrice doit reposer sur une surface plane.
- Toujours brancher l'écrou et la borne de mise à la terre du cadre à une source adéquate de mise à la terre.



AVERTISSEMENT !

Ne jamais modifier cet appareil de quelque manière que ce soit, y compris modifier son régime.

- Il est dangereux d'accroître le régime du moteur ; vous pourriez vous blesser ou endommager vos appareils.
- Une diminution du régime accroît indûment la charge de travail de l'appareil, ce qui peut l'endommager.
- Pour fournir une alimentation électrique à la fréquence et à la tension nominales adéquates, la génératrice doit tourner à la vitesse préprogrammée.



AVERTISSEMENT !

Pour éviter de vous blesser gravement ou de vous tuer, utilisez la génératrice uniquement aux fins prévues.

- Ne contournez pas les dispositifs de sécurité. Les pièces mouvantes sont munies de protecteurs. Assurez-vous que tous les protecteurs sont en place.
- Ne jamais déplacer la génératrice ou y faire des réglages alors qu'elle est en action.
- Ne jamais insérer d'objets par les événements de refroidissement.



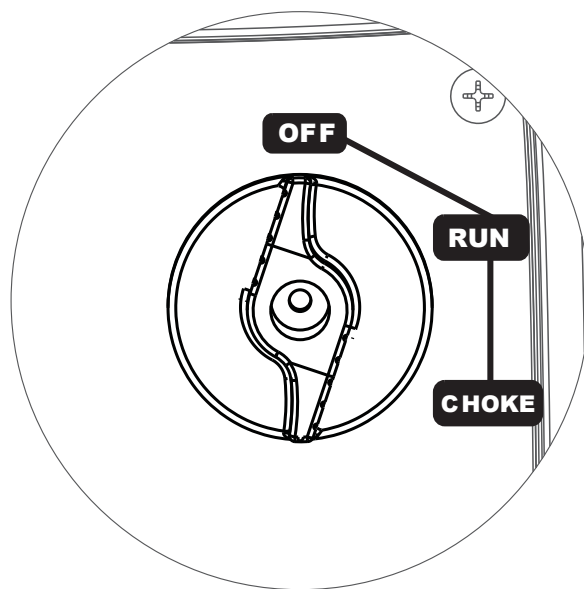
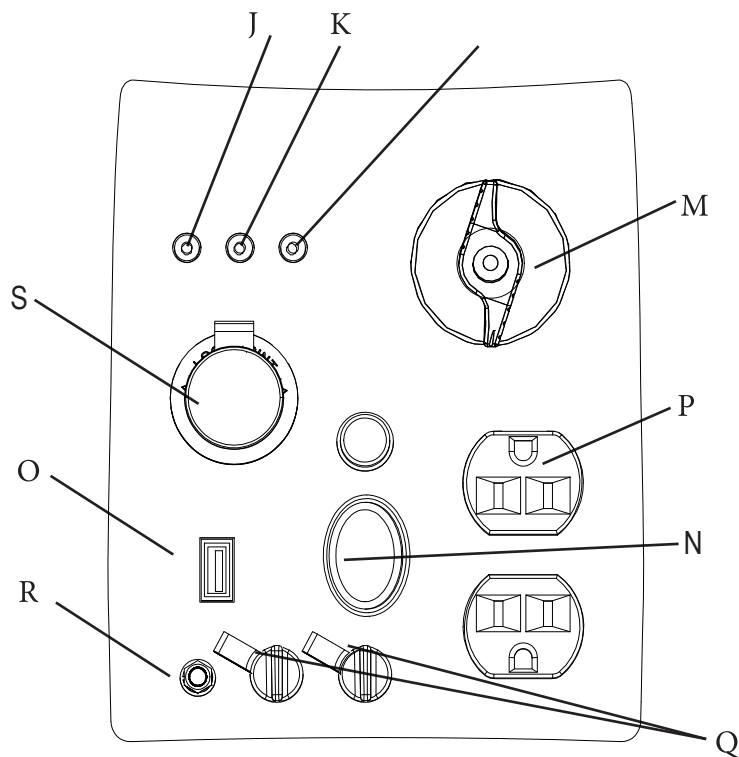
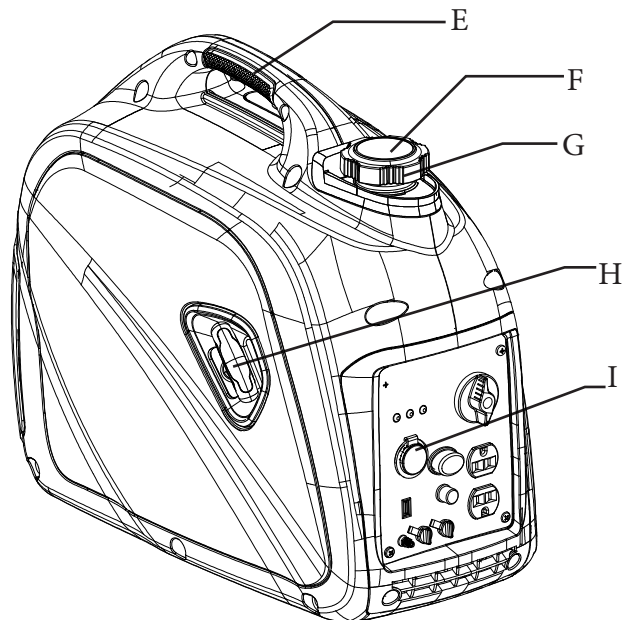
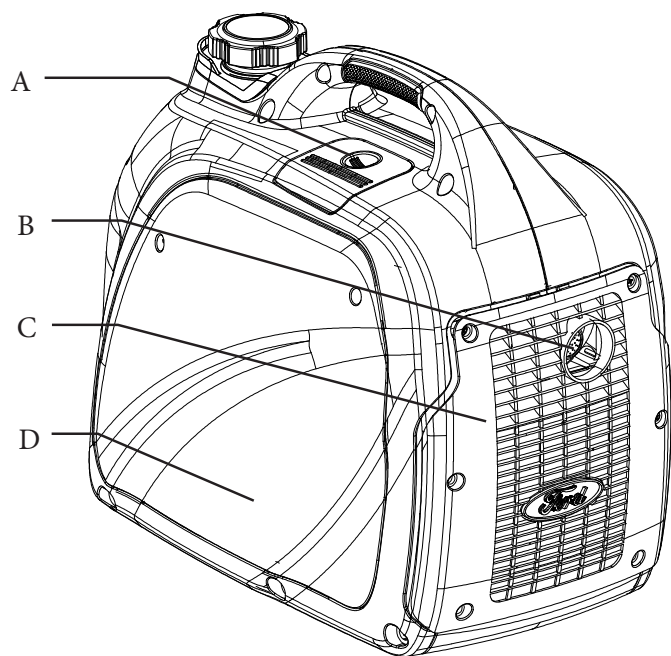
AVERTISSEMENT !

Ne jamais utiliser la génératrice si certaines de ses pièces sont brisées ou manquantes. Utilisez toujours les pièces de rechange FORD POWER EQUIPMENT conçues spécifiquement pour cet appareil.

- Toute utilisation inadéquate peut endommager la génératrice ou abréger sa durée de vie utile.
- Toujours réparer la génératrice conformément aux consignes du présent guide. Pour toute question, communiquez avec votre détaillant ou un réparateur qualifié.
- Éteignez la génératrice si elle ne produit pas de courant électrique ou si elle produit des vibrations excessives, de la fumée, des étincelles ou des flammes.

AVERTISSEMENT – PROPOSITION 65 : Ce produit contient des substances chimiques qui, selon l'État de la Californie, sont la cause de cancers, de malformations congénitales et d'autres dangers pour la reproduction.

ÉLÉMENTS



A : Cache de bougie
B : Pare-étincelles
C : Protège-silencieux
D : Boîtier extérieur (panneau latéral)
E : Poignée
F : Évent du réservoir
G : Bouchon d'essence
H : Lanceur à rappel

I : Panneau de commande
J : Indicateur d'huile
K : Indicateur de surcharge
L : Indicateur de CA
M : Commutateur de démarrage 3-en-1 (MARCHE, ARRÊT et étrangleur)
N : Commutateur de mode économique
O : Prise USB 5 V CC 1,5 A
P : Prise double 120 V CC 18,3 A
Q : Prises parallèles
R : Borne de mise à la terre
S : Prise 12 V CC

FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Commutateur de démarrage marche-arrêt-étrangleur

Position ARRÊT (OFF)

Lorsque le commutateur est réglé sur cette position, le robinet d'essence est fermé ; le moteur ne tournera pas.

Position ÉTRANGLEUR (CHOKE)

Lorsque le commutateur est réglé sur cette position, le robinet d'essence est ouvert ; on peut lancer le moteur.

Position MARCHÉ (RUN)

Lorsque le commutateur est réglé sur cette position, le robinet d'essence est ouvert et le moteur peut tourner.

Remarque : On n'a pas besoin de l'étrangleur si le moteur est déjà chaud.

Prise USB

La génératrice est munie d'une prise USB pratique (5 V CC 1,5 A) pour recharger tablettes, lecteurs MP3, GPS, appareils photo numériques et autres appareils rechargeables par l'entremise d'un port USB.

Indicateur d'huile

Lorsque le niveau d'huile tombe sous le seuil critique, ce voyant s'allume et le moteur coupe. Le moteur ne redémarrera pas tant que vous n'aurez pas fait l'appoint d'huile.

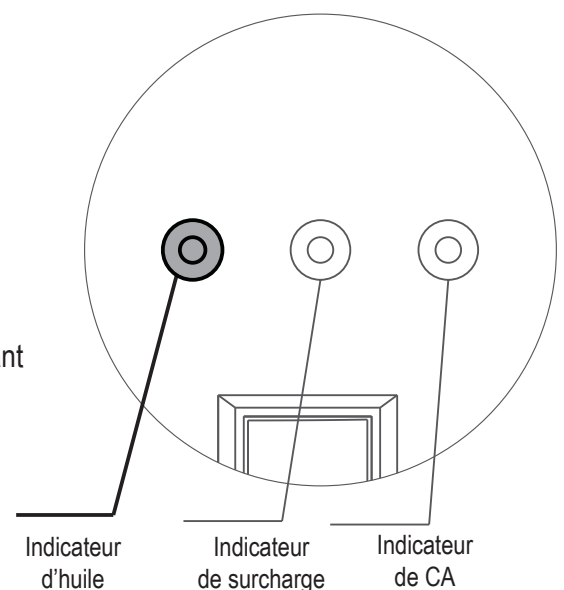
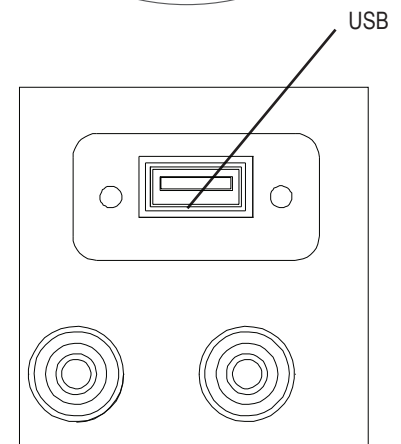
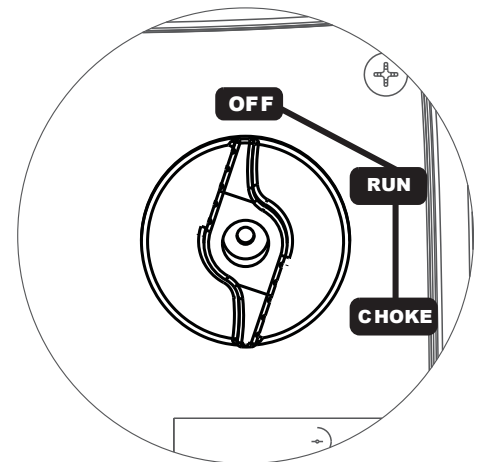
Remarque : Si le moteur coupe, mais que ce voyant n'est pas illuminé, placez le commutateur de démarrage en position de marche (RUN) et tirez sur le lanceur à rappel.

Indicateur de surcharge du moteur

Si ce voyant s'allume, c'est que les appareils branchés à la génératrice excèdent la capacité (tension ou intensité électrique) de celle-ci ou encore qu'il y a eu surtension. Si c'est le cas, l'indicateur de CA vert s'éteindra. Le moteur continuera de tourner, mais le voyant rouge de l'indicateur de surcharge demeurera illuminé et la génératrice ne distribuera plus de courant aux prises électriques.

Pour corriger le problème :

1. Débranchez les appareils électroniques, puis coupez le moteur.
2. Rebranchez les appareils en en omettant afin de ramener la puissance totale (en watts) sous la puissance nominale de la génératrice.
3. La bouche d'admission d'air et le panneau de commande sont-ils obstrués ? Dégagez-les.
4. Redémarrez le moteur.

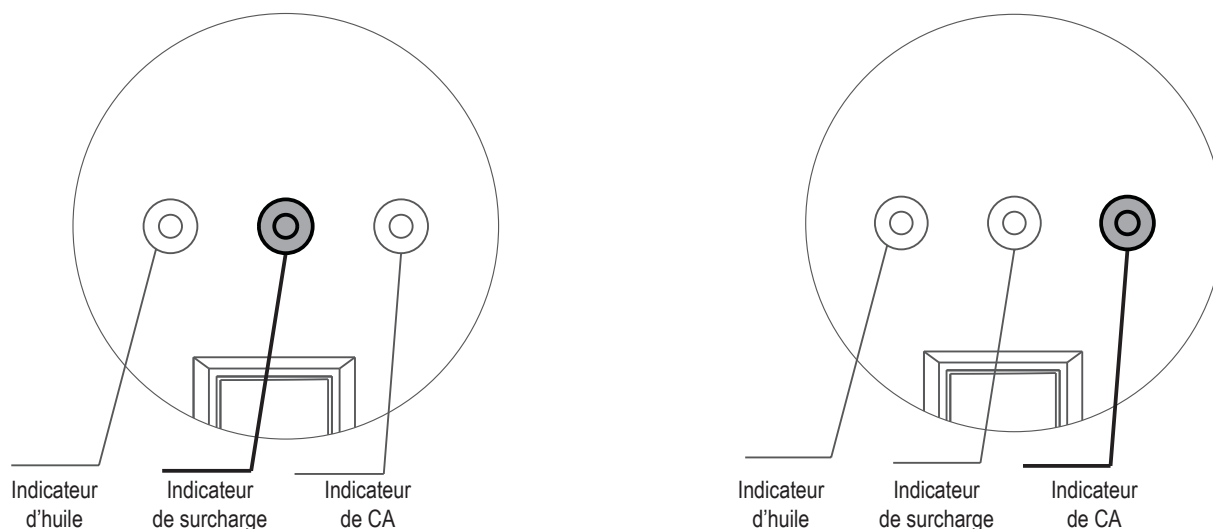


FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Remarque : Il arrive que l'indicateur de surcharge s'illumine une ou deux secondes lorsque vous branchez ou mettez en marche un nouvel appareil. C'est normal.

Indicateur de CA

Le témoin vert de l'indicateur de CA s'illumine lorsque le moteur démarre et qu'il produit de l'électricité.



Disjoncteur de CC

En position de marche (ON), le disjoncteur de CC permet à la génératrice d'alimenter en électricité les appareils qui y sont branchés. En position d'arrêt (OFF), il coupe l'alimentation aux appareils. Ce disjoncteur se met en position d'arrêt automatiquement lorsqu'on branche à la génératrice des appareils qui excèdent sa puissance nominale. Si le disjoncteur coupe l'alimentation, débranchez des appareils jusqu'à ce que la puissance réclamée (en watts) soit inférieure à la puissance nominale de la génératrice. Pour rétablir l'alimentation, basculez le disjoncteur en position de marche (ON).



MISE EN GARDE !

Si le disjoncteur revient en position d'arrêt (OFF), éteignez immédiatement la génératrice et consultez un électricien qualifié ou un atelier de réparation de petits moteurs.

Mode économie du moteur

Mode Économie : Charge résistive (e.g.: TV, jeu vidéo, ventilateur, lumière, radio, etc.) Ce mode efficace du carburant le plus calme et le plus.

Standard: Meilleur lors de l'exécution à la fois conducteur (es charges de moteur à démarrage) et résistif (les charges de départ non moteurs), notamment lorsque ces charges se tournent sous et hors tension (exemple: RV, climatiseur).

Turbo: Meilleur lors de l'exécution des charges inductives. (appareils ou équipements avec moteur - départ) qui sont continuellement en cours d'exécution (exemples: forage, mixeur, scie, sèche-cheveux).

FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Prises parallèles

Ces prises, situées juste au-dessus de la borne de mise à la terre, permettent d'interconnecter deux génératrices FG2500iS. Cette manœuvre requiert des câbles spéciaux. Ce mode de fonctionnement produit une tension nominale de 4,0 kVA et une intensité nominale de 33,3 A à 120 V CA. Pour vous procurer les câbles et les consignes d'utilisation, consultez un détaillant FORD et réclamez la TROUSSE D'UTILISATION EN PARALLÈLE.



AVERTISSEMENT !

Ne jamais interconnecter des génératrices de modèle différent.

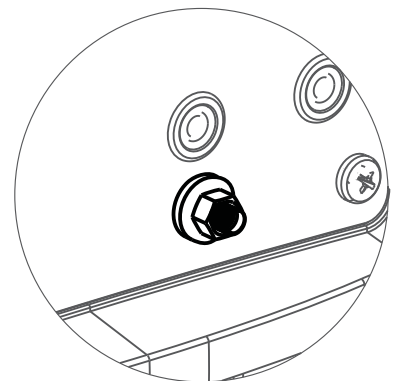
- Interconnectez cette génératrice uniquement à une autre génératrice standard FG2500iS.
- Utilisez uniquement le câble de branchement en parallèle conçu pour ce modèle de génératrice.

Bouchon du réservoir d'essence

Tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour l'ouvrir.

Borne de mise à la terre

La borne de mise à la terre de la génératrice doit toujours être raccordée à une tige de mise à la terre enfoncée dans le sol. Ce raccordement doit se faire à l'aide d'un fil de cuivre de calibre 14 AWG (American Wire Gage). Ce fil s'insère entre la rondelle-frein et l'écrou de la borne. Serrez l'écrou solidement pour assurer un bon contact. La mise à la terre vous protège des électrocutions causées par une accumulation d'électricité statique ou un court-circuit non détecté.



AVERTISSEMENT !



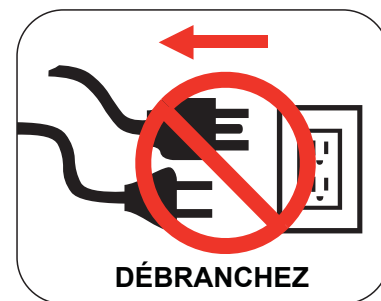
La génératrice doit être mise à la terre adéquatement pour éviter les électrocutions.

- L'appareil doit être posé sur une surface plane.
- Toujours raccorder l'écrou et la borne de mise à la terre du cadre à une source de mise à la terre appropriée.

ASSEMBLAGE

Raccorder la génératrice à un réseau électrique

- Si la génératrice doit être raccordée au réseau électrique d'un bâtiment pour servir d'alimentation d'appoint, vous devez demander à un électricien qualifié d'installer un commutateur de transfert. Il faut isoler l'alimentation électrique de la génératrice du disjoncteur ou de l'autre source d'alimentation électrique. Le branchement doit respecter les codes électriques et les lois en vigueur.



DÉBRANCHEZ

Ne jamais brancher directement la génératrice au réseau d'alimentation domestique.



AVERTISSEMENT !

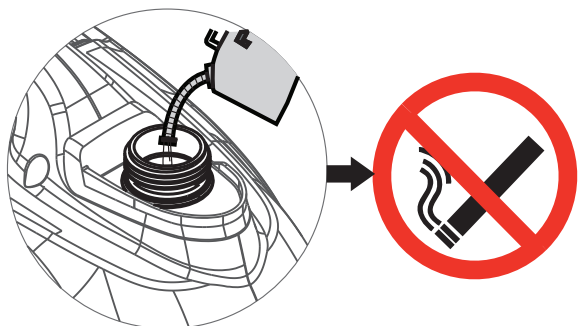


Cette génératrice produit une très forte tension électrique qui peut entraîner des brûlures ou une électrocution susceptible de vous blesser gravement ou de vous tuer.

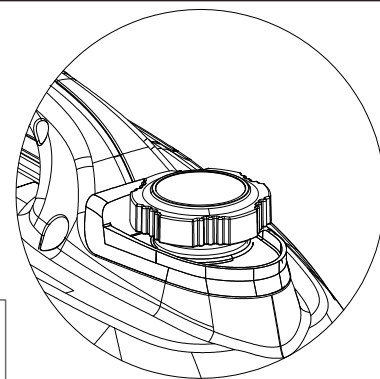
- Ne jamais manipuler la génératrice, des appareils électroniques ou des cordons ou rallonges d'alimentation en ayant les pieds dans l'eau, pieds nus ou en ayant les mains ou les pieds humides.
- La génératrice doit toujours être sèche. Ne jamais utiliser la génératrice sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Sous conditions humides ou à conductivité élevée (structure en métal, etc.), utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (DDFT).
- Ne raccordez pas à la génératrice des appareils dont les fils sont usés, effilochés ou à nu. Ne touchez pas les fils dénudés ; n'établissez pas le contact avec les prises.
- Ne jamais laisser un enfant ou une personne non qualifiée s'occuper de la génératrice. Gardez les enfants à une distance de 3 mètres (10 pieds) de la génératrice en tout temps.
- Si la génératrice sert d'alimentation d'appoint, avisez-en votre fournisseur en électricité.
- Si la génératrice doit servir d'alimentation d'appoint, confiez son branchement au système électrique du bâtiment à un électricien qualifié qui installera un commutateur de transfert. Si la génératrice n'est pas bien isolée du service électrique, elle risque de blesser gravement ou de tuer les employés du service électrique.

Appoint d'essence

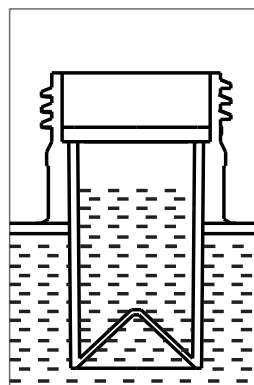
- Posez la génératrice sur une surface plane et propre, dans un lieu bien aéré.
- Enlevez le bouchon du réservoir d'essence.
- Insérez un entonnoir dans l'embouchure du réservoir, puis versez l'essence soigneusement dans le réservoir, jusqu'à environ 4 cm du haut du goulot. Attention de ne pas trop remplir le réservoir ; prévoyez de l'espace pour l'expansion naturelle de l'essence.
- Remettez le bouchon en place ; serrez.



Ne fumez pas en faisant l'appoint d'essence.



Pour enlever le bouchon, tournez-le dans le sens antihoraire.

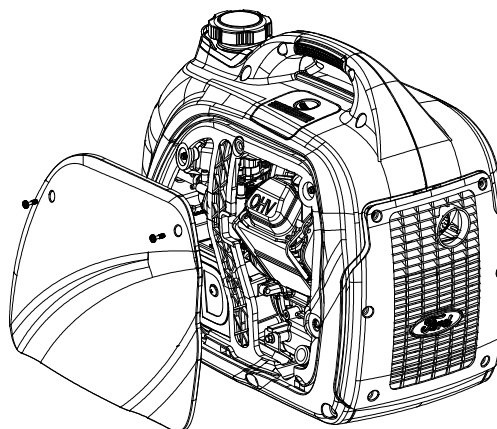


Ne pas trop remplir le réservoir.
Prévoyez de l'espace pour l'expansion de l'essence.

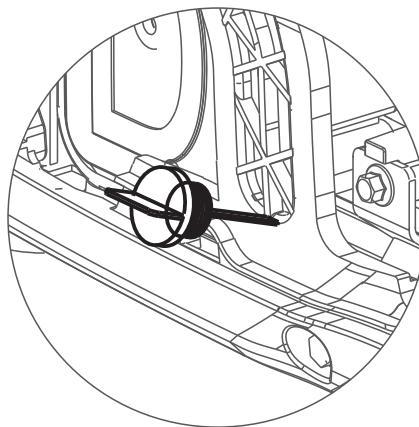
ASSEMBLAGE

Appoint et vérification de l'huile

- Posez la génératrice sur une surface plane.
- Dévissez le panneau latéral du boîtier.



- Retirez la jauge du carter.



- Insérez un entonnoir dans l'ouverture du carter, puis versez soigneusement la quantité requise d'huile à moteur 4 temps (SAE 10W30), jusqu'à ce que l'huile atteigne le rebord extérieur du goulot.
- N'oubliez pas de réinsérer la jauge et de la serrer en place avant de faire démarrer le moteur.
- Pour vérifier le niveau d'huile, posez la génératrice sur une surface plane, essuyez la jauge, puis réinsérez-la sans la serrer en place.

Huile recommandée : SAE 10W-30

Capacité du carter : 0,35 litre (11,8 oz)



MISE EN GARDE !

Dans l'emballage, la génératrice ne contient pas d'huile. Vous devez remplir le carter d'huile avant la première utilisation. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

UTILISATION

Mise à la terre de la génératrice

Pour éviter de vous électrocuter, il faut effectuer la mise à la terre de la génératrice avant de s'en servir. Reportez-vous à la rubrique Fonctions du panneau de commande, page 10.

Conditions atmosphériques normales

Température ambiante : 25 °C

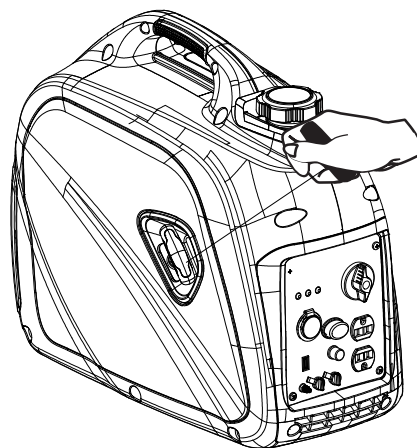
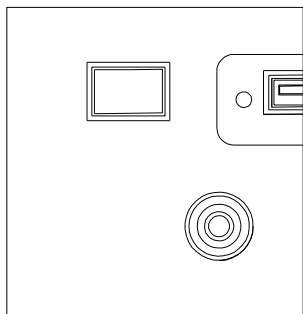
Pression barométrique : 100 kPa

Humidité relative : 30 %

La puissance de la génératrice varie en fonction de la température, de l'altitude et de l'humidité. Si l'un de ces facteurs est plus élevé que les conditions atmosphériques normales, sa puissance sera réduite. Il faut alors diminuer la charge d'alimentation.

Démarrage du moteur

- Posez la génératrice sur une surface plane et débranchez **TOUS** les appareils raccordés à la génératrice.
- Placez le commutateur du mode économie en position d'arrêt (STANDARD).
- Placez le commutateur 3-en-1 en position étrangleur (CHOKE).
- Tirez lentement sur la corde du lanceur à rappel jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.
- Laissez le moteur tourner pendant plusieurs secondes, puis, à mesure qu'il se réchauffe, ramenez le commutateur 3-en-1 en position de marche (RUN).



AVERTISSEMENT !

Le cordon du lanceur revient rapidement en position de départ ; attention à ne pas vous blesser au bras.

Pour éviter cet effet de retour du lanceur, tirez sur le cordon lentement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement.

Remarque : Pour faire démarrer le moteur en mode économie (commutateur économie en position de marche [économie]).

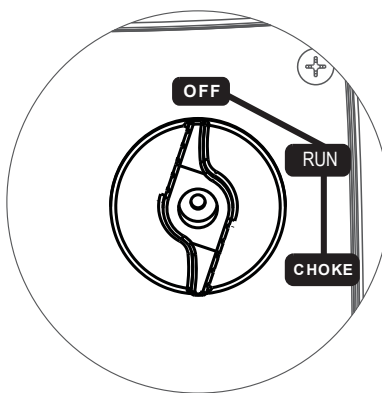
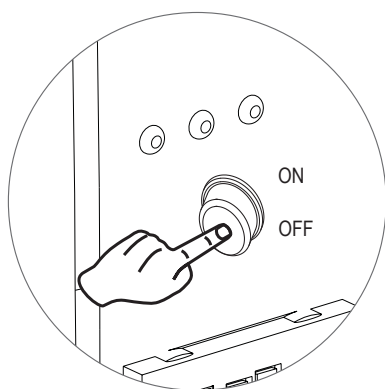
- Débranchez tous les appareils électriques.
- Si la température ambiante est inférieure à 0 °C, accordez 3 minutes au moteur pour se réchauffer.
- Avec le commutateur d'économie en position de marche (économie), la génératrice revient à son fonctionnement normal à la fin de la période de réchauffement.

•

UTILISATION

Arrêt du moteur

- Placez le commutateur du mode économie en position d'arrêt (ON).
- Débranchez TOUS les appareils raccordés à la génératrice. Ne jamais démarrer ou arrêter le moteur alors qu'il y a encore des appareils branchés aux prises de la génératrice.
- Placez le commutateur 3-en-1 en position d'arrêt (OFF).



AVERTISSEMENT !

Débranchez tous les appareils électriques avant de démarrer ou d'arrêter le moteur de la génératrice, sans quoi vous risquez d'endommager la génératrice ou les appareils qui y sont branchés.

- Toujours démarrer la génératrice et la laisser se stabiliser avant d'y brancher des appareils.
- Débranchez tous les appareils avant d'arrêter le moteur.

Branchement d'appareils électriques

1. Avant de mettre la génératrice en marche :

- la génératrice doit être mise à la terre (page 10) ;
- la charge branchée à la génératrice ne doit pas dépasser sa puissance nominale ou l'intensité nominale de la prise ;
- les cordons électriques et les prises doivent être en bon état ;
- les appareils électroniques doivent être à l'arrêt (OFF) avant de les brancher à la génératrice.

2. Lancez le moteur.

3. Si vous avez branché une petite charge, mettez le mode économie en marche (commutateur à économie). Si la charge est plus importante ou si vous avez branché plusieurs appareils, laissez le commutateur d'économie à e "ON OR OFF.

4. Assurez-vous que l'indicateur de CA vert est illuminé.

5. Lorsque le régime du moteur s'est stabilisé, branchez un premier appareil et mettez-le sous tension. Pour éviter de surcharger la génératrice, nous recommandons fortement de commencer par brancher l'appareil le plus énergivore et de terminer par l'appareil le moins énergivore.

6. Avant de brancher un deuxième appareil, laissez le système se stabiliser (moteur et appareils raccordés).

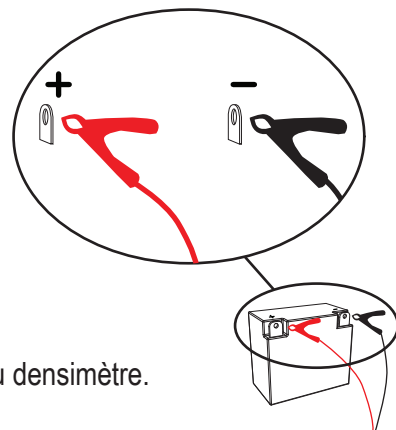
UTILISATION

Recharge d'une batterie 12 volts

Cette génératrice peut servir à recharger une batterie de véhicule ou une batterie d'accumulateurs. Voici la marche à suivre.

Vérifiez le niveau de liquide dans les accumulateurs. Faites l'appoint en utilisant UNIQUEMENT de l'eau distillée, jamais d'eau du robinet.

1. Si les bornes de la batterie sont oxydées, nettoyez-les à l'aide d'une brosse métallique.
2. Fixez solidement la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie.
3. Fixez solidement la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.
4. Placez le commutateur d'économie en position d'arrêt (OFF) pour recharger la batterie.
5. La batterie est rechargée lorsque la gravité de son liquide se situe entre 1,26 et 1,28 au densimètre.



Remarque : Nous recommandons fortement de vérifier la gravité de l'électrolyte au densimètre toutes les heures pour éviter de surcharger la batterie et en vérifier l'état. Prenez soin de suivre les consignes du fabricant du densimètre.



AVERTISSEMENT !



L'électrolyte d'une batterie est nocif et dangereux.

- Ne pas retirer les pinces pendant la recharge de la batterie. Une batterie produit des gaz explosifs ; le débranchement des pinces en cours de recharge risque de produire des étincelles et d'enflammer ces gaz.
- Ne pas recharger la batterie dans un lieu confiné.
- Ne jamais fumer en rechargeant la batterie ou en faisant l'appoint d'essence.
- L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Toujours porter des lunettes de protection en rechargeant une batterie.
- Si l'acide entre en contact avec votre peau, rincez immédiatement la peau à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincez les yeux à l'eau pendant 15 minutes et faites-vous soigner immédiatement. En cas d'ingestion, buvez de grandes quantités d'eau ou de lait, puis du lait de magnésie, des œufs battus ou de l'huile végétale. Communiquez immédiatement avec un médecin.

UTILISATION

Branchement de deux génératrices en parallèle

Il est possible d'interconnecter deux génératrices FG2500iS, moyennant une trousse d'interconnexion, afin d'accroître la puissance électrique disponible.

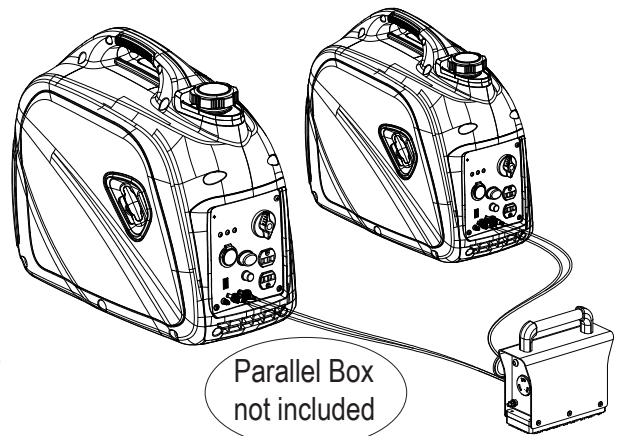
- Branchez les CÂBLES D'UTILISATION EN PARALLÈLE à deux génératrices FG2500iS en suivant les consignes incluses dans la trousse.
- Le commutateur d'économie des deux génératrices doit être dans la même position.
- Éteignez et débranchez tous les appareils raccordés aux génératrices avant de lancer les moteurs.
- Lancer les moteurs des génératrices. Assurez-vous que l'indicateur vert de chacune s'allume.
- Lorsque les moteurs se sont stabilisés, branchez un premier appareil à une prise CA et mettez-le sous tension.
- Laissez le système se stabiliser (moteurs et appareils) avant de brancher l'appareil suivant.

Puissance maximale en mode parallèle : 4,4 kVA

Puissance nominale en mode parallèle : 4,0 kVA

Limitez à 3 secondes le fonctionnement à puissance maximale. En utilisation continue, ne dépassez pas la puissance nominale.

Remarque : Afin de ne pas surcharger la génératrice, nous recommandons très fortement de brancher les appareils par ordre de consommation d'énergie, en procédant de l'appareil le plus énergivore au moins énergivore.



Note: Most electronic devices require power beyond its rated wattage to start. This additional power is referred to as surge watts and usually lasts between 2-3 seconds. When an electronic device is started, the red overload indicator may come on. This is normal. If the light stays on disconnect all electronic devices and stop the engine. Refer to "Engine Overload Indicator Light" on page 8.



AVERTISSEMENT !

Branchez à la génératrice uniquement des appareils en bon état de marche, sans dépasser la puissance nominale des génératrices en parallèle ou l'intensité fournie aux prises.

- Un appareil ou un cordon d'alimentation défectueux peut produire une électrocution. Ne pas utiliser d'appareils dont la fiche ou le cordon est endommagé.
- Si un appareil se comporte de manière anormale, qu'il est lent ou qu'il a des ratées, éteignez-le et débranchez-le de la génératrice immédiatement. Cet appareil pourrait avoir un court-circuit ou exiger une alimentation nominale supérieure à ce que fournit la génératrice.
- Pour éviter d'endommager la génératrice ou l'appareil, ne branchez pas à la génératrice un appareil exigeant une alimentation électrique supérieure à ce que peut fournir la prise de la génératrice.



AVERTISSEMENT !

Ne jamais interconnecter des génératrices de modèles différents.

- Cette génératrice s'interconnecte uniquement à une autre génératrice FG2500iS.
- Utilisez uniquement la trousse d'utilisation en parallèle approuvée par FORD.
- Ne faites pas fonctionner les génératrices plus de 30 minutes en mode parallèle.
- Pour utiliser une seule génératrice, il faut débrancher complètement le câble de branchement en parallèle.
- Ne jamais débrancher le câble de branchement en parallèle pendant que la génératrice est en marche.

UTILISATION

Ne pas surcharger la génératrice

Assurez-vous que la génératrice est en mesure d'alimenter tous les appareils que vous y branchez. La puissance nominale correspond au nombre de watts que la génératrice doit fournir pour faire fonctionner un appareil. La puissance de pointe correspond au nombre de watts que doit fournir la génératrice pour faire démarrer l'appareil. Cette pointe dure de 2 à 3 secondes habituellement, mais il faut en tenir compte lorsqu'on choisit les appareils à brancher à la génératrice. Pour éviter de surcharger la génératrice, respectez les étapes suivantes :

1. Faites le total de la puissance (en watts) exigée par l'ensemble des appareils que vous souhaitez brancher à la génératrice simultanément.
2. Évaluez la puissance de pointe en additionnant les appareils les plus énergivores (inutile de calculer la puissance de pointe pour tous les appareils, puisque ceux-ci seront branchés et mis en marche un à la fois).
3. Ajoutez la puissance de pointe à la puissance nominale calculée au point 1. Ce total doit être inférieur à la capacité de la génératrice.

Tableau des puissances des appareils électriques courants

(Les puissances, exprimées en watts, sont approximatives. Vérifiez chaque appareil pour connaître sa puissance réelle.)

Appareils essentiels	Puissance nominale	Puissance de pointe
Ampoule de 75 W	75 par ampoule	75 par ampoule
Réfrigérateur/congélateur de 18 pi ³ (0,5 m ³)	800	2200
Soufflerie d'appareil de chauffage (1/3 HP)	800	2350
Pompe de puisard (1/3 HP)	1000	2000
Pompe à eau (1/3 HP)	1000	3000
Chauffage et climatisation		
Déshumidificateur	650	800
Ventilateur de table	800	2000
Couverture électrique	400	400
Chaufferette d'appoint	1800	1800
Cuisine		
Mélangeur	300	900
Grille-pain (2 tranches)	1000	1600
Cafetière	1500	1500
Cuisinière électrique (1 élément)	1500	1500
Lave-vaisselle	1500	3000
Salle de lavage		
Fer à repasser	1200	1200
Machine à laver	1150	3400
Sèche-linge au gaz	700	2500

Salle de bain	Puissance nominale	Puissance de pointe
Sèche-cheveux	1250	0
Fer à friser	1500	0
Salle familiale		
X-Box ou PlayStation	40	0
Radio AM/FM	100	100
Magnétoscope	100	100
Télé couleur (27 po)	500	500
Bureau		
Télécopieur	65	0
Ordinateur (écran 17 po)	800	0
Imprimante laser	950	0
Photocopieur	1600	0
Outils électriques		
Lampe de travail halogène à quartz 1000 W	1000	0
Pulvérisateur sans air (1/3 HP)	600	1200
Scie va-et-vient	960	0
Scie circulaire (7 1/4 po)	1400	2300
Banc de scie / scie radiale	1800	1800
Banc de scie / scie radiale	2000	2000
Perceuse électrique (1/2 HP, 5,4 A)	600	900

ENTRETIEN

Un entretien régulier vous permettra de prolonger la durée de vie de votre génératrice et d'en améliorer le rendement. La garantie ne couvre pas les problèmes résultant de la négligence ou de l'usage détourné ou abusif de la génératrice. Pour profiter pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir et ranger la génératrice conformément aux consignes du présent guide.



AVERTISSEMENT !

Avant de faire des tâches d'inspection, d'entretien ou de réparation sur la génératrice, le moteur doit être éteint et toutes les pièces mouvantes doivent être immobilisées. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et écarter-le de la bougie.



MISE EN GARDE !

Si vous ne savez pas comment effectuer une tâche d'entretien, confiez-la à un détaillant FORD POWER EQUIPMENT.



MISE EN GARDE !

Utilisez uniquement les pièces de rechange FORD POWER EQUIPMENT spécifiées.

Calendrier d'entretien

Avant d'utiliser la génératrice

Avant de démarrer la génératrice, respectez les étapes suivantes :

- Vérifiez les niveaux d'huile et d'essence. Vérifiez la présence de fuites.
- Vérifiez la présence de fissures ou de bris sur le tuyau d'essence. Si nécessaire, remplacez-le.
- Assurez-vous de la propreté du filtre à air.
- Débarrassez la génératrice des débris qui s'y sont accumulés, particulièrement sur le dessus de l'appareil, autour du silencieux et autour des commandes. Utilisez un aspirateur. S'il y a de la crasse, enlevez-la à l'aide d'une brosse à soies souples.
- Vérifiez la présence de dangers dans l'aire de travail.

Après chaque utilisation

Respectez la procédure suivante après chaque utilisation :

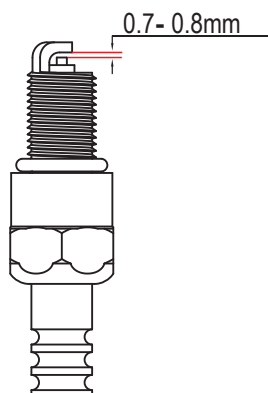
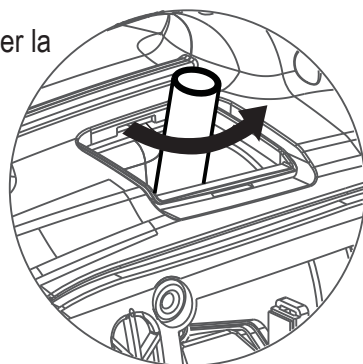
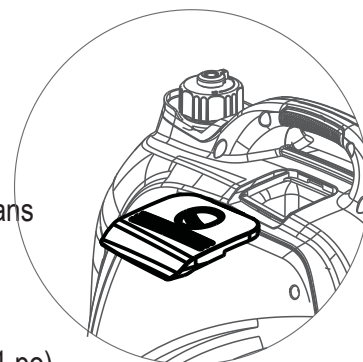
- Éteignez le moteur.
- Rangez la génératrice dans un endroit propre et sec.

Après les 5 premières heures	Faire une vidange d'huile.
Aux 8 heures ou chaque jour	Débarrasser les débris.
	Vérifier le niveau d'huile.
Tous les 6 mois (ou 100 heures)	Vérifier et nettoyer le filtre à air (plus souvent en conditions humides ou poussiéreuses).
	Faire une vidange d'huile (plus souvent en conditions humides ou poussiéreuses).
	Vérifier le protecteur du silencieux. Remplacer au besoin.
	Ajuster la bougie d'allumage.
	Vérifier l'état du silencieux et du pare-étincelle
Tous les 12 mois (ou 300 heures)	Nettoyer le filtre à essence ; remplacer au besoin.
	Vérifier la présence de fissures ou du bris sur le boyau de reniflard du carter. Remplacer au besoin.
	Décrasser la culasse. (Chez votre détaillant.)
	Vérifier et régler le jeu des soupapes. (Chez votre détaillant.)
	Vérifier les ferrures et les fixations. (Chez votre détaillant.)

ENTRETIEN

Vérification de la bougie d'allumage

- Retirez le cache de bougie, puis le protecteur de la bougie.
- Débranchez le fil de la bougie.
- Avant d'enlever la bougie, nettoyez le pourtour de sa base, pour éviter de faire tomber des saletés dans le moteur.
- Insérez une clé à bougie dans l'ouverture qui se trouve à l'extérieur du cache et tournez dans le sens antihoraire.
- Vérifiez la présence de décoloration sur l'électrode. À l'aide d'une brosse métallique, débarrassez l'électrode des dépôts de carbone.
- Vérifiez l'écart de l'électrode. Si nécessaire, réglez-le lentement à 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 po).
- Remettez la bougie en place et serrez-la à un couple de 20,0 Nm (14,8 pieds-livres).
- Si la bougie est usée, remplacez-la par une pièce de rechange équivalente. Il faut remplacer la bougie une fois par année.
- Rebranchez le fil de la bougie.
- Remettez son protecteur et son cache en place.



Bougie d'allumage standard : E6TC/E6RTC/BPR6HS

Écart de bougie : 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 po)

Couple de serrage : 20,0 Nm (14,8 pieds-livres)

Réglage du carburateur

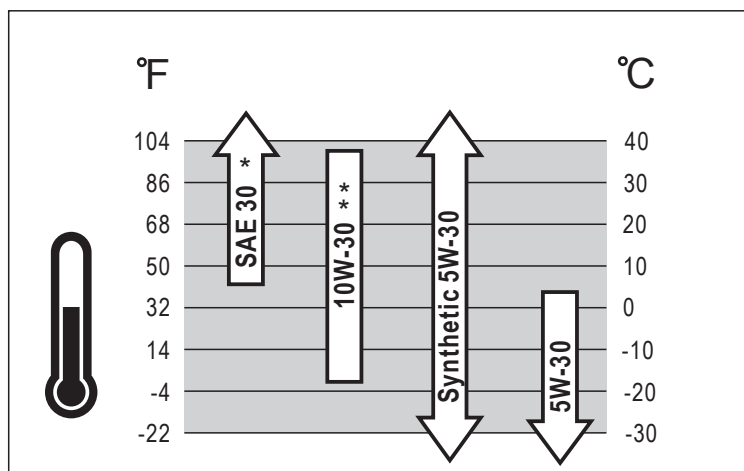
Le carburateur à faibles émissions est muni d'une soupape non réglable. S'il faut la régler, communiquez avec un détaillant autorisé.

Recommandations à propos de l'huile

- N'utilisez pas d'additifs.
- La température extérieure détermine le type d'huile (viscosité) à utiliser. Utilisez le tableau ci-contre pour choisir la viscosité la mieux adaptée aux températures attendues.

Remarque : * Sous 4 °C, le démarrage sera difficile avec une huile SAE 30.

** Au-dessus de 27 °C, la génératrice risque de consommer plus d'huile que d'habitude si vous utilisez une huile 10W30. Vérifiez le niveau d'huile plus souvent.



ENTRETIEN

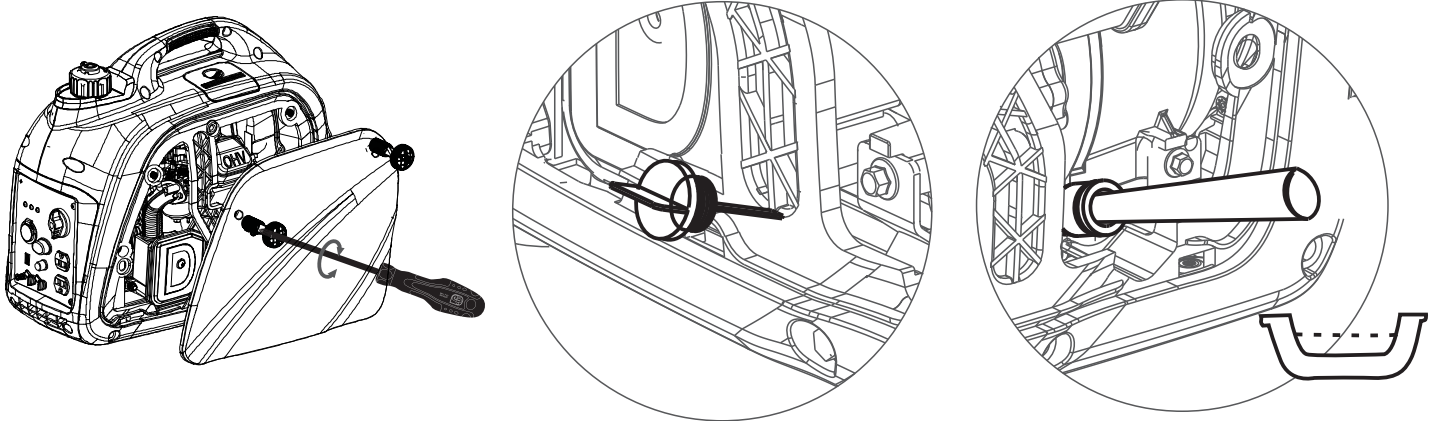
Vidange d'huile

- Posez la génératrice sur une surface plane.
- Faites fonctionner la génératrice pendant plusieurs minutes pour réchauffer le moteur, puis éteignez-la.
- Retirez les vis du panneau latéral du boîtier de la génératrice.
- Retirez la jauge d'huile.
- Posez un bac à huile sous la génératrice, puis penchez la génératrice pour faire s'écouler l'huile usagée complètement.
- Redressez la génératrice et posez-la sur une surface plane.
- Versez soigneusement de l'huile à moteur 4 temps (SAE 10W30) dans le carter jusqu'à ce que l'huile atteigne le rebord extérieur du goulot (trou de la jauge).
- Si vous avez renversé de l'huile, essuyez-la avec un chiffon propre.
- Remettez la jauge d'huile en place.
- Revissez en place le panneau latéral du boîtier.

Huile à moteur recommandée : SAE 10W30

Qualité d'huile recommandée : API Service type SE ou supérieure

Quantité d'huile à moteur : 0,35 litre (0,924 gallon américain)



MISE EN GARDE !

Ne pas pencher la génératrice en faisant le plein d'huile. Vous risquez de trop remplir le carter, ce qui peut endommager le moteur.



MISE EN GARDE !

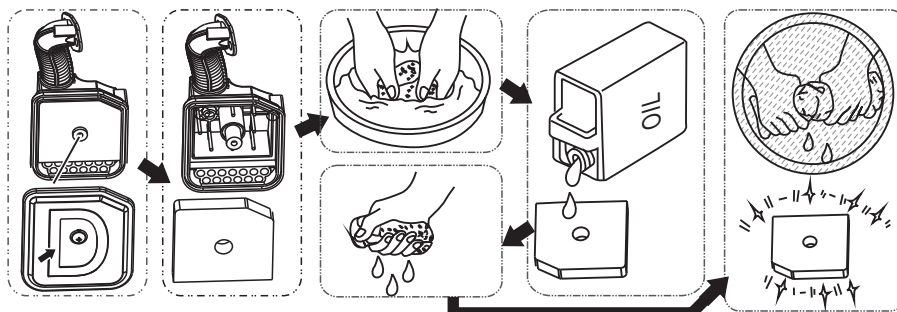
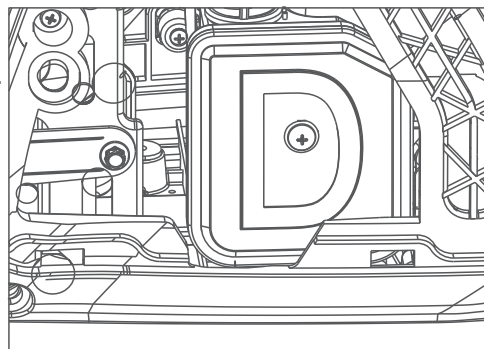
Attention de ne pas faire tomber des corps étrangers dans le carter.

ENTRETIEN

Filtre à air

Un filtre à air sale abrège la durée de vie du moteur, en plus de rendre le démarrage plus difficile et de diminuer le rendement de l'appareil. Remplacez le filtre une fois l'an.

- Pour nettoyer le filtre, dévissez les vis du panneau latéral du boîtier.
- Dévissez les vis du boîtier du filtre à air.
- Sortez l'élément en mousse.
- Lavez l'élément en mousse avec un solvant et laissez-le sécher.
- Versez une petite quantité d'huile sur l'élément en mousse, puis pressez l'élément pour faire sortir l'huile en trop, sans aller jusqu'à l'essorer. L'élément doit être humide sans dégoutter.
- Remettez l'élément dans le boîtier du filtre à air.

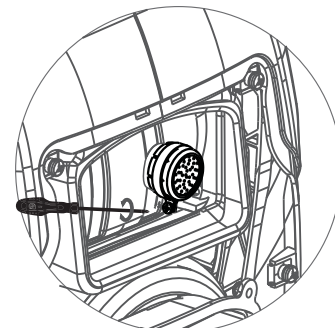
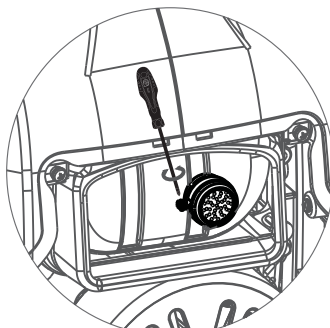
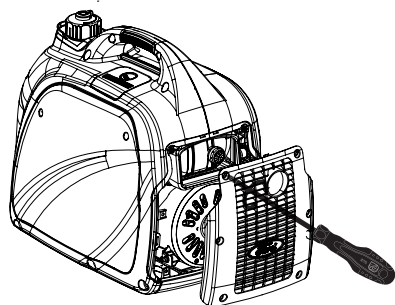


MISE EN GARDE !

Ne pas faire fonctionner la génératrice sans son filtre à air. Cela usera prématurément le piston et le cylindre.

Vérification du silencieux et du pare-étincelle

- Vérifiez la présence de fissures, de corrosion ou d'autres dommages au silencieux.
- Dévissez les vis du boîtier du silencieux.
- Desserrez le boulon, puis retirez le capuchon du silencieux, l'écran du silencieux et le pare-étincelle.
- Vérifiez la présence de dépôts de carbone sur l'écran et le pare-étincelle. Nettoyez ces pièces à l'aide d'une brosse métallique.
- Vérifiez la présence de dommages à l'écran et au pare-étincelle. Au besoin, remplacez-les par les pièces de rechange FORD POWER EQUIPMENT conçues spécifiquement pour cette génératrice.
- Remettez le pare-étincelle en place. Alignez le pare-étincelle avec le trou du tuyau du silencieux.
- Remettez l'écran et le capuchon en place.
- Revissez le boîtier en place.



AVERTISSEMENT !



Évitez de toucher les parties chaudes de cette génératrice.

- Faites attention au silencieux, au cylindre et aux autres pièces du moteur ; elles peuvent brûlantes.
- Laissez le temps aux pièces chaudes de refroidir avant de les toucher.

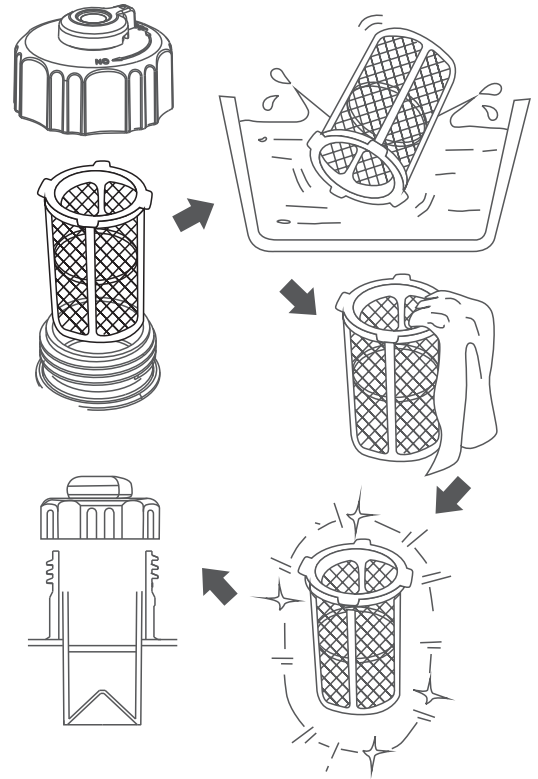
ENTRETIEN

Filtre du réservoir d'essence

- Pour nettoyer le filtre du réservoir d'essence, retirez le bouchon et le filtre.
- Nettoyez le filtre avec de l'essence.
- Essuyez le filtre avec un chiffon propre.
- Remettez le filtre en place.
- Remettez le bouchon du filtre en place.

Filtre à essence

- Pour nettoyer le filtre à essence, dévissez le panneau latéral du boîtier et vidangez l'essence.
- Soulevez la pince et retirez le tuyau d'essence.
- Sortez le filtre.
- Nettoyez le filtre avec de l'essence
- Essuyez le filtre avec un chiffon propre et remettez-le en place dans le réservoir.
- Remettez le tuyau et la pince en place.
- Ouvrez le robinet d'essence. Vérifiez s'il y a des fuites.
- Revissez le panneau latéral du boîtier.



Rangement et transport de la génératrice :

Pour transporter la génératrice, placez le commutateur 3-en-1 en position d'arrêt (OFF). Gardez la génératrice à la verticale pour éviter de renverser de l'essence. Les vapeurs d'essence et l'essence renversée peuvent s'enflammer.

- Débarrassez la génératrice, son silencieux et son panneau de commande des débris qui s'y sont accumulés. Utilisez une brosse ou un aspirateur pour retirer les saletés.
- Vérifiez l'état des événements de refroidissement. S'ils sont obstrués, nettoyez-les.
- Pour un rangement à court terme, faites démarrer la génératrice toutes les semaines.
- Pour un rangement à moyen terme, ajoutez un agent stabilisant à l'essence pour éviter qu'elle forme des dépôts acidifiés et gommeux dans le système d'alimentation et le carburateur.
- Pour un rangement à long terme, vidangez l'essence.
- Rangez la génératrice à l'intérieur pour éviter qu'elle gèle ; utilisez une housse pour la protéger de la poussière.
- La génératrice doit être expédiée, utilisée et rangée en position verticale telle qu'illustrée ci-contre.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT !

Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent vous brûler gravement ou déclencher un incendie. Laissez le moteur refroidir avant de transporter ou de ranger la génératrice.



MISE EN GARDE !

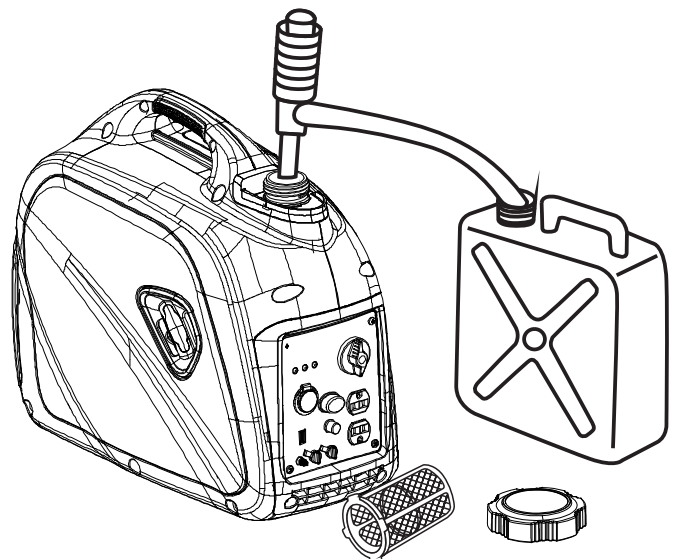
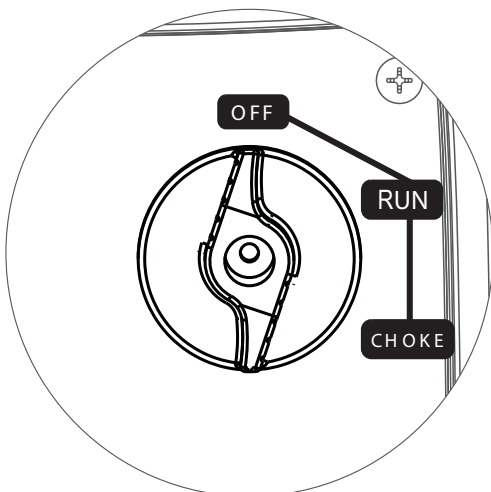
Attention de ne pas échapper ou frapper la génératrice pendant son transport. Ne posez pas d'objets lourds sur la génératrice.

Rangement à long terme du moteur :

- Retirez la bougie, versez une cuillère à thé d'huile 10W30 dans son socle, puis remettez-la en place. Laissez le commutateur 3-en-1 en position d'arrêt (OFF) et tirez à quelques reprises sur la corde du lanceur afin d'enduire d'huile l'intérieur du cylindre.
- Tirez lentement sur la corde du lanceur jusqu'à sentir une compression dans le moteur (résistance). Laissez le moteur dans cet état pour prévenir la corrosion à l'intérieur du cylindre

Comment vidanger l'essence

- Placez le commutateur 3-en-1 en position d'arrêt (OFF).
- Retirez le bouchon et le filtre du réservoir d'essence.
- À l'aide d'un siphon, transvidez l'essence de la génératrice vers un bidon d'essence homologué.
- Si vous avez renversé de l'essence, essuyez-la avec un chiffon propre.
- Faites démarrer le moteur de la génératrice et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête faute d'essence. Ne branchez pas d'appareils à la génératrice pendant cette procédure.
- Dévissez le panneau latéral du boîtier.
- Pour vider l'essence présente dans le carburateur, desserrez la vis de purge sur la cuve du carburateur.
- Placez le commutateur 3-en-1 en position d'arrêt (OFF).
- Serrez la vis de purge.
- Revissez en place le panneau latéral du boîtier.
- Lorsque le moteur a complètement refroidi, tournez l'évent du bouchon d'essence en position d'arrêt (OFF).



GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
La génératrice tourne, mais elle ne produit pas d'électricité.	1. Le disjoncteur de AC est en arrêt (OFF). 2. L'indicateur CA vert est éteint. 3. Mauvais contact. 4. Cordon défectueux. 5. Appareil branché défectueux. 6. Génératrice défectueuse.	1. Mettre le disjoncteur en position de marche (ON). 2. Éteindre le moteur et le redémarrer. 3. Vérifier et réparer. 4. Vérifier et réparer. 5. Brancher un appareil qui fonctionne bien. 6. Contacter le service technique.
Le moteur tourne bien sans charge, mais il a des ratés lorsqu'on branche des appareils.	1. Court-circuit dans l'appareil branché. 2. Génératrice en surcharge. 3. Filtre à essence obstrué. 4. Régime du moteur insuffisant. 5. Court-circuit dans la génératrice.	1. Débrancher l'appareil. 2. Cf. « Ne pas surcharger la génératrice », p. 17. 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à essence. 4. Contacter le service technique. 5. Contacter le service technique.
Le moteur refuse de démarrer, il s'arrête en pleine utilisation, ou encore il a des ratés.	1. Commutateur 3-en-1 en arrêt (OFF). 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à essence obstrué. 4. Panne d'essence ou essence périmée. 5. Fil de bougie débranché de la bougie. 6. Bougie défectueuse. 7. Présence d'eau dans l'essence. 8. Surétranglement. 9. Niveau d'huile bas. 10. Moteur noyé. 11. Problème d'allumage.	1. Mettre le commutateur en position CHOKE et tirer sur le lanceur à rappel. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à essence. 4. Remplacer l'essence. 5. Rebrancher le fil de bougie. 6. Nettoyer ou remplacer la bougie. 7. Vidanger le réservoir d'essence et refaire le plein. 8. Fermer l'étrangleur. 9. Faire l'appoint d'huile. 10. Attendre 5 minutes et relancer le moteur. 11. Contacter un détaillant FORD POWER EQUIPMENT.
Le moteur manque de puissance.	1. Génératrice surchargée. 2. Filtre à essence obstrué. 3. Filtre à air sale. 4. Le moteur a besoin d'une mise au point.	1. Cf. « Ne pas surcharger la génératrice », p. 17. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à essence. 3. Remplacer le filtre à air. 4. Contacter le service technique.
Le moteur a des ratés ou sa vitesse fluctue.	1. On a enlevé l'étrangleur trop tôt. 2. Filtre à essence obstrué. 3. Mélange trop riche ou trop pauvre au carburateur.	1. Remettre le commutateur à CHOKE jusqu'à ce que le moteur se stabilise. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à essence. 3. Contacter le service technique.

120 V avec prise parallèle



GARANTIE

Garantie limitée de 2 ans :

Nous offrons à l'acheteur original de cette génératrice portative une garantie sur les pièces et la main-d'œuvre valide sur les éléments décrits ci-dessous, pendant la période spécifiée ci-dessous, à compter de la date d'achat. Nous nous engageons à réparer ou à remplacer (à notre discrétion) les pièces qui, après examen, inspection et essai réalisés par un de nos ateliers de réparation autorisés, seront jugées défectueuses pendant la période sous garantie. Nous pourrions choisir d'utiliser des pièces neuves ou réusinées, ou encore de remplacer le produit par un produit comparable. Nous garderons en notre possession les pièces remplacées. La période sous garantie ne pourra pas être prolongée : un produit réparé demeurera sous garantie jusqu'à l'expiration de la garantie originale. Les frais de transport, y compris les frais de retour des articles à l'usine ou à l'entrepôt, sont à la charge du consommateur, qui devra les régler à l'avance. Cette garantie n'est pas transférable. Pour obtenir une réparation sous garantie, il faut présenter une preuve d'achat valide. En l'absence d'une telle preuve, la période sous garantie sera calculée à partir de la date à laquelle le fabricant a expédié le produit.

Durée de la garantie :

Si elle sert à un usage personnel, cette génératrice est protégée par une garantie de deux (2) ans. Il faudra fournir une preuve d'achat et des preuves d'entretien.

- 1^{re} année : la garantie limitée couvre toutes les pièces et la main-d'œuvre.
- 2^e année : la garantie limitée couvre les composantes du moteur et les composantes électriques (pièces seulement).

Par « usage personnel », on entend l'usage personnel domestique, résidentiel ou récréatif par le consommateur au détail. Tout autre usage est défini comme un « usage commercial », c'est-à-dire aux fins de construction, de commerce ou autre fin lucrative. La génératrice qui a servi à un usage commercial est dorénavant considérée comme une génératrice à usage commercial dans le cadre de la présente garantie. La présente garantie ne s'applique pas aux génératrices portatives à usage commercial, servant d'appareil de location ou servant de source principale d'alimentation électrique (à la place du service public d'électricité).

Responsabilités du consommateur :

- Le consommateur doit lire et suivre attentivement toutes les consignes présentées dans le guide de l'utilisateur. La garantie ne protège pas les produits endommagés en raison d'une mauvaise utilisation ou d'un usage abusif.
- Le consommateur assume tous les frais de transport vers un atelier de réparation autorisé. À moins d'une demande spéciale, les pièces sont expédiées par voie terrestre ordinaire ; le consommateur assumera les frais supplémentaires pour les envois accélérés.
- Le consommateur assume le coût de la main-d'œuvre associée aux réparations sous garantie encouru douze (12) mois et plus après la date d'achat. Le tarif horaire sera calculé en fonction des heures normales de travail.
- Le consommateur doit respecter les consignes d'entretien de la génératrice présentées dans le guide de l'utilisateur. Nous pouvons exiger un historique d'entretien avant d'accepter une réparation sous garantie.
- Si sa génératrice a un problème, le consommateur doit soumettre celui-ci immédiatement à un atelier de réparation FORD autorisé. La réparation sous garantie sera effectuée dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas :

- **Usure normale** : Cette garantie ne couvre pas les éléments qui s'usent normalement, comme les filtres, bougies d'allumage, joints d'étanchéité, joints toriques, ensembles de cordon d'adaptateur, roues et batteries de démarrage.
- **Entretien** : Cette garantie ne couvre pas les mises au point ou l'entretien périodique. Elle ne couvre pas les réglages ou les réparations qui ne sont pas effectués par un atelier de réparation autorisé.
- **Mauvaise utilisation** : Cette garantie ne couvre pas les problèmes résultant de négligence, de maltraitance ou d'une mauvaise utilisation du produit, de l'utilisation du mauvais carburant ou du mauvais lubrifiant, d'une surcharge, de surrégime, d'un entretien inadéquat, d'un remisage inadéquat, de modifications non approuvées ou d'une utilisation contraire aux consignes figurant dans le guide de l'utilisateur.
- **Conditions défavorables** : Cette garantie ne couvre pas les problèmes résultant du gel, d'un accident ou d'une catastrophe naturelle.
- **Expédition du produit** : Cette garantie ne couvre pas les dommages encourus pendant l'expédition, la manutention ou la mise en entrepôt du produit. Le consommateur devra réclamer un dédommagement auprès du transporteur.
- **Autres exclusions** : Cette garantie ne couvre pas les produits vendus « tels quels » ou dont on a retiré le numéro de série appliqué à l'usine. Cette garantie ne couvre pas les produits reconstruits, usagés ou utilisés comme démonstrateurs.

Validité de la garantie :

Pour avoir droit à une réparation sous garantie, ce produit doit être acheté d'un détaillant FORD autorisé. La garantie s'applique uniquement à l'acheteur original domicilié aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Cette garantie ne couvre pas les produits reconstruits, usagés ou utilisés comme démonstrateurs. Elle ne couvre pas non plus les produits achetés sur des sites Internet d'enchères (comme eBay). Enfin, elle ne couvre pas les produits servant à un usage commercial.

Pour demander une réparation sous garantie :

Apportez le produit et la preuve d'achat originale au point d'achat ; si vous l'avez acheté sur Internet, expédiez le produit et la preuve d'achat originale à l'adresse qui figure sur le site Internet. FORD vous recommande de conserver tous les reçus documentant l'achat et l'entretien de votre génératrice portable. Néanmoins, elle ne vous refusera pas une réparation sous garantie, du moment qu'elle peut obtenir une preuve d'achat ou d'entretien.

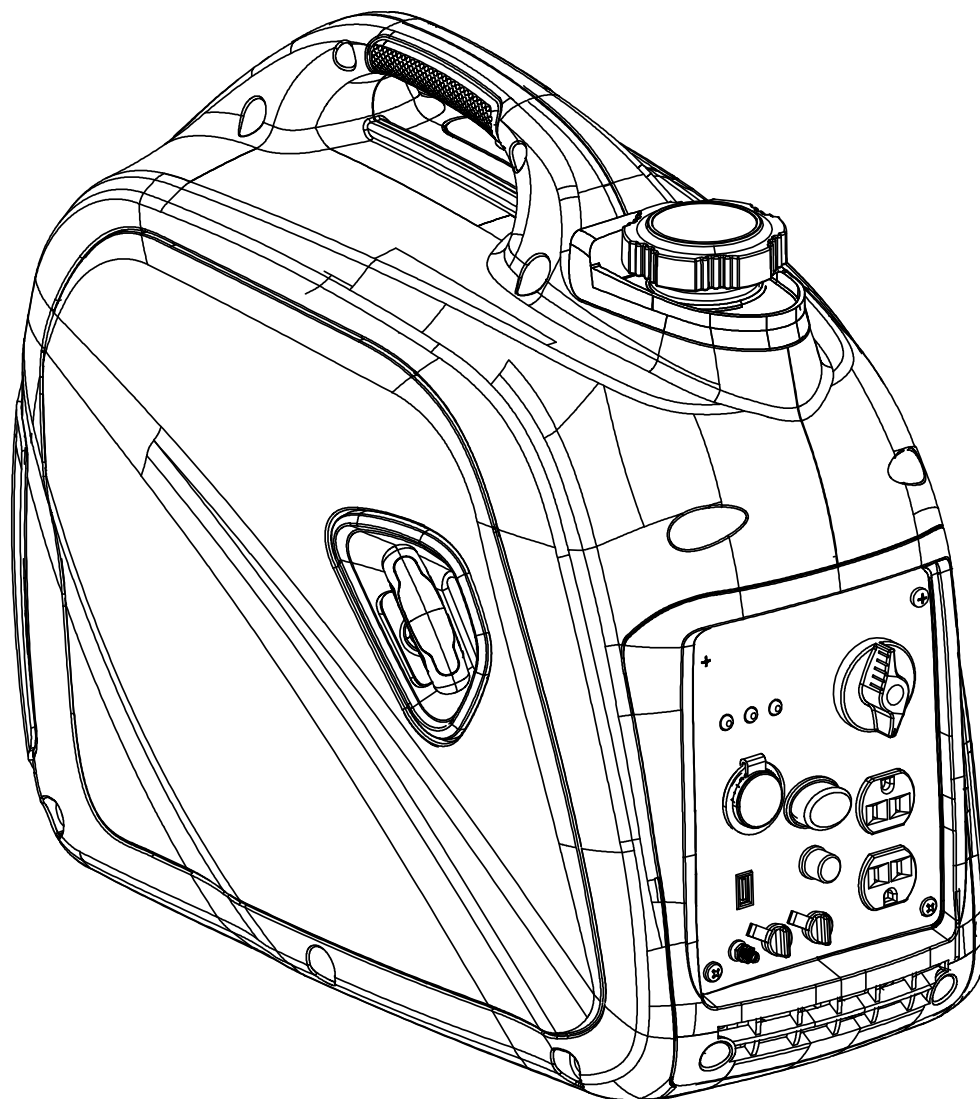
L'OBLIGATION DE FORD EN VERTU DE CETTE GARANTIE SE LIMITE EXCLUSIVEMENT À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT. FORD NE PEUT PAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, ENTRE AUTRES LES FRAIS D'EXPÉDITION DU PRODUIT À OU DEPUIS UN ATELIER DE RÉPARATION, LA PERTE OU LES DOMMAGES À DES BIENS PERSONNELS, UNE PERTE DE REVENUS, DES FRAIS DE TÉLÉPHONIE, UNE PERTE DE TEMPS OU DES DÉSAGRÉMENTS. CERTAINS ÉTATS, PROVINCES OU TERRITOIRES JURIDIQUES NE PERMETTENT PAS D'EXCLURE OU DE LIMITER LES DOMMAGES ACCESSOIRES, CE QUI SIGNIFIE QUE LA RESTRICTION PRÉCÉDENTE POURRAIT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS. CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES, MAIS VOUS POURRIEZ AVOIR D'AUTRES DROITS, SELON VOTRE ÉTAT OU PROVINCE DE RÉSIDENCE.



Modelo: FG2500iS

Artículo No.: F3E200R991

Inversor de Gasolina MANUAL DEL OPERADOR



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California ha comprobado que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3
Especificaciones del Producto.....	3
Pedido de Piezas / Servicio al Cliente	3
Normas De Seguridad	4
Símbolos de Seguridad.....	4
Instrucciones de Seguridad	4
Características	7
Funciones del Panel de Control.....	8
ON / OFF Interruptor de Arranque y Estrangulador.....	8
Enchufe USB.....	8
Direccionales	8
Protector de DC.....	9
Control del Motor “Economía.”	9
Salidas Paralelas.....	10
Alimentar el Cabezal de Aire de Ventilación	10
Terminal de Tierra.	10
Ensamblaje	11
Conexión del Generador a un Sistema Eléctrico	11
Agregar Combustible	11
Agregar / Comprobación	12
Funcionamiento	13
A tierra del Generador	13
Cómo Iniciar Motor	13
Cómo parar el Motor	14
Conexión de Dispositivos Electrónicos.....	14
La Carga de una Batería de 12 Voltios	15
AC Funcionamiento en Paralelo.....	16
No Sobrecargar el Generador	17
Guía de Referencia de Potencia en Vatios	17
Mantenimiento	18
Horario de Mantenimiento.....	18
Comprobación de la Bujía	19
Cambio de Aceite.....	20
Cómo Limpiar el Filtro de Aire	21
Comprobación de Silenciador y APAGACHISPAS	21
Cómo Limpiar el Filtro de Combustible	22
Transporte y Almacenamiento	22
Solución de Problemas	24
Cableado	25
Garantía	26

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar este generador portátil de calidad superior de Ford Power Equipment. Cuando este producto se opera y se mantiene siguiendo las instrucciones de este manual, el generador le dará muchos años de servicio fiable.

Especificaciones del producto:

Este generador es un generador portátil accionado por el motor . Está diseñado para suministrar energía eléctrica para operar herramientas, aparatos , equipo de camping , iluminación , o servir como una fuente de energía de reserva durante los apagones.

Salida de CA	Calificación de Voltaje CA	120V
	Frecuencia Nominal	60Hz
	Corriente CA	18.3A
	Salida Nominal	2200W
	Máxima Salida	2500W
Salida DC	Enchufe USB	5V DC 1.5A
	Enchufe del Cigarrillo	12V DC 8A
Motor	Desplazamiento	98cc
	Tipo de Motor	Motor de un Cilindro, 4 Tiempos, OHV, Aire Enfriado
	Tipo de Aceite	SAE 10W30
	Capacidad del Aceite	350ml / 11.8oz
	Capacidad del Tanque de Combustible	3.7L / 0.98Gal

El sistema de control de emisiones para este generador es compatible con todas las normas establecidas por la Agencia de Protección del Medio Ambiente .

Cómo Contactarnos:

Para pedir piezas , recibir asistencia de garantía , u otros servicios de consulta, puede ponerse en contacto con nosotros por Internet en www.fordpower.cc

PULSAR PRODUCTS INC
2051 S Lynx Place
Ontario, California, U.S.A 91761

Registre la siguiente información a continuación para el servicio o asistencia con la garantía .

Fecha de Compra:	
Número de Modelo:	
Número de Serie:	

NORMAS DE SEGURIDAD

Símbolos de Seguridad



¡ADVERTENCIA!

Indica una situación potencialmente peligrosa que puede provocar lesiones graves o la muerte si no se evita.



¡PRECAUCIÓN!

Indica una situación potencialmente peligrosa que podría causar daños en el equipo.



Gases Tóxicos



Riesgo De Incendio



Riesgo de Explosión



Riesgo de Descarga Eléctrica



Superficie Caliente

Instrucciones de Seguridad

El fabricante no puede anticipar cada posible circunstancia peligrosos que el usuario puede encontrar. Por lo tanto, las advertencias en este manual, en las etiquetas, una de las etiquetas se colocarán no incluya a todos. Para evitar accidentes. El usuario debe conocer y seguir todas las instrucciones del manual y usar el sentido común.



¡ADVERTENCIA!

Lea y entienda este manual en su totalidad antes de operar este generador. Uso inadecuado de este generador puede provocar lesiones graves o la muerte.



¡ADVERTENCIA!



No funcionar en interiores o en un espacio reducido para prevenir la expansión del gas de monóxido de carbono

- Usando un generador en el interior PUEDE MATAR EN CUESTIÓN DE MINUTOS!
- Monóxido de Carbono es un gas venenoso, gas inodoro que puede causar dolor de cabeza, confusión, fatiga, náuseas, desmayos, enfermedad, crisis convulsivas, o muerte. Si empieza a experimentar cualquiera de estos síntomas, tomar aire fresco inmediatamente y busque atención médica.
- Nunca utilice en interiores, en una zona cubierta, o en un espacio reducido, incluso si las puertas y las ventanas están abiertas.
- Instale una batería de alarma de monóxido de carbono cerca de los dormitorios
- Que escape de esta unidad de entrada y área confinada a través de ventanas, puertas, respiraderos, u otras aberturas



¡ADVERTENCIA!

El escape del motor contiene sustancias químicas que causan el cáncer y causar defectos de nacimiento.

- Lávese siempre las manos después de la manipulación generador.

NORMAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA!

Nunca exceda los generadores potencia / intensidad capacidad. Esto podría dañar el generador y /o dispositivos eléctricos conectados.

- Compruebe que la tensión de funcionamiento y necesidades de frecuencias de todos los dispositivos eléctricos antes de conectarlos en el generador.



¡ADVERTENCIA!

No empiece o pare el motor con dispositivos eléctricos tapados a los recipientes nunca. El fracaso de lo hacer podría dañar el generador y el / o dispositivos eléctricos conectados.

- Siempre ponga en marcha el motor y espere a que se estabilice antes de conectar los dispositivos electrónicos.
- Desconecte todos los dispositivos electrónicos antes de parar el motor



¡ADVERTENCIA!

Motor de arranque y otras piezas móviles puede engancharse en la ropa, joyas, y el cabello.

- No use ropa suelta o guantes.
- Quitarse las joyas o cualquier cosa que pueda ser atrapado en las partes en movimiento.
- Atar o llevar protección para la cabeza de pelo largo



¡ADVERTENCIA!



Mantenga el motor lejos de objetos inflamables y otros materiales peligrosos.

- El combustible y sus vapores que utiliza esta unidad son altamente inflamables y podrían explotar y provocar lesiones graves o la muerte
- Nunca llenar o vaciar el depósito de combustible en interiores
- Nunca llene el depósito, si derrama combustible, mover la unidad por lo menos 30 pies de distancia del derrame y limpiar el combustible restante en la unidad antes de arrancar el motor.
- Nunca fume mientras está en funcionamiento o alimentando esta unidad
- Nunca utilice ni guarde esta unidad cerca de una llama abierta, calor o cualquier otra fuente de ignición
- El generador debe tener por lo menos 5 pies de distancia de los edificios u otros equipos durante la operación.
- Mantener el motor libre de césped, hojas, o de grasa que son inflamables
- Al añadir o drenar el combustible, la unidad debe estar apagado durante al menos 2 minutos para que se enfríe antes de retirar tapa de combustible. Si la unidad ha estado en marcha, a continuación, el tapón de combustible está bajo presión, retirar lentamente
- Para mantener el combustible del derrame, unidad de seguridad para que no se vuelque mientras está en funcionamiento o transporte
- Cuando esté transportando la unidad, desconecte el cable de la bujía y asegúrese de que el depósito de combustible está vacío con el interruptor 3 en 1 se encuentra en la posición off.



¡ADVERTENCIA!

Tirar de la cuerda retrocede rápidamente y tira del brazo hacia el motor más rápido de lo que se puede dejar pasar lo que podría dar lugar a lesiones.

- A fin de evitar retroceso, tirar cable de arranque lentamente hasta que se sienta resistencia, y luego tirar rápidamente.



¡ADVERTENCIA!



Evite el contacto con las zonas calientes de la unidad.

- Tenga cuidado alrededor del silenciador, el cilindro, y otras piezas del motor, que puede ser de lo más caliente.
- Permitir que los componentes se enfríen antes de tocar.

NORMAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA!



Este generador produce una corriente de alta tensión que podría dar lugar a quemaduras o electrocución causando lesiones graves o la muerte.

- Nunca se debe tocar el generador, aparatos electrónicos, o cualquier cable mientras está de pie en el agua, mientras que caminan descalzos, o cuando las manos o los pies están mojados.
- Mantenga siempre el generador seco. Nunca utilice generador en la lluvia o en condiciones de humedad.
- El uso de un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) de la humedad o de alta conductividad, como el metal cubiertas o acero.
- Nunca conecte dispositivos electrónicos en generador de deshilachada, desgastada o cables pelados. Nunca toque los cables pelados o tomar contacto con los recipientes.
- Nunca permita que un menor o una persona no calificada maneje el generador. Mantener a los menores al menos 10 pies de distancia del generador todo el tiempo.
- Si se utiliza el generador de energía de respaldo, notificar a la empresa de servicios públicos.
- Si se conecta a un generador eléctrico del edificio sistema de energía de reserva debe utilizar un electricista calificado para instalar un interruptor de transferencia. El incumplimiento de aislar el generador de la energía podría resultar en lesiones graves o la muerte a los trabajadores de la empresa eléctrica



¡ADVERTENCIA!



Generador debe estar correctamente conectado a tierra para evitar descargas eléctricas.

- Generador sólo funcionan en una superficie nivelada.
- Conecte siempre la tuerca y el terminal de masa en el bastidor con una adecuada fuente de tierra.



¡ADVERTENCIA!

Nunca modifique esta unidad en cualquier forma o modificar velocidad regulada.

- Aumento de velocidad es peligroso que puede provocar lesiones personales y / o equipos dañados.
- Disminución de velocidad añade una carga excesiva y puede llegar a dañar los equipos.
- Sólo cuando se opera con el botón de programación de velocidad, este generador de la correcta frecuencia nominal y voltaje.



¡ADVERTENCIA!

Utilice sólo esta unidad, a lo que se destina o puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

- No omitir ningún dispositivo de seguridad. Piezas móviles están cubiertas con protectores. Asegúrese de que todas las cubiertas de protección estén en su lugar.
- Nunca transporte o realizar ajustes en esta unidad mientras se está ejecutando.
- Nunca introduzca objetos a través las ranuras de refrigeración.



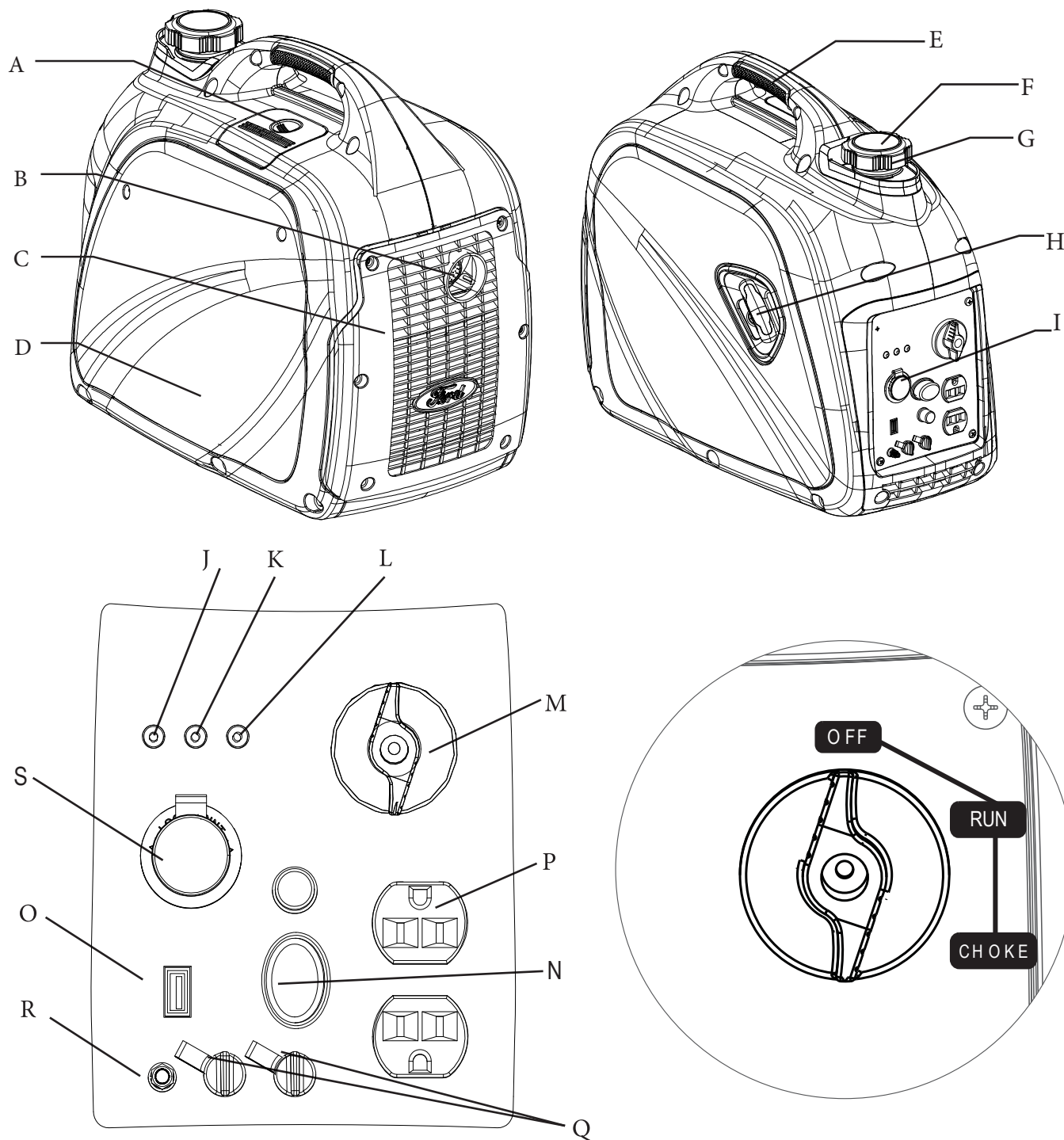
¡ADVERTENCIA!

Nunca haga funcionar la unidad si hay alguna rota o falta de piezas y utilizar sólo FORD POWER EQUIPMENT Las piezas de recambio diseñadas específicamente para esta unidad.

- Tratamiento inadecuado del generador puede dañar la unidad y acortar su vida útil.
- Reparar siempre esta unidad como está especificado en este manual. si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con su concesionario o un centro de servicio calificado.
- Apague el Generador, si la unidad vibra o comienza a salir humo chispa o emitan llamas

65 ADVERTENCIA: Este producto contiene sustancias químicas conocidas en el estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos

CARACTERISTICAS



A - Bujía cubierta
 B - Arrestador de Chispas
 C - Tapa de silenciador
 D - Carcasa exterior (Panel Lateral)
 E - Mango
 F - Aireador
 G - Tapa de combustible
 H - Arranque de retroceso

I - Panel de Control
 J - Testigo de aceite
 K - Lámpara testigo de sobrecarga
 L - Luz del piloto AC
 M - 3 en 1 Interruptor de arranque (RUN / OFF y el estrangulador)
 N - Economía - Interruptor
 O - Salida USB 5VDC 1.5A
 P - 120V AC Salida 18.3 UN dúplex

Q Salidas Paralelo
 R - Terminal de puesta a tierra
 S - 12V DC Puerto

FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

ON/OFF Interruptor de arranque Interruptor de arranque y el estrangulador "OFF"

Cuando el interruptor de arranque está en la posición de "OFF" la válvula de combustible se apaga y el motor no funciona.

Interruptor de arranque "ahogar" cuando el interruptor de arranque está en la posición "ahogar" la válvula de combustible se enciende y el motor se puede arrancar.

Interruptor de arranque "EJECUTAR" cuando el interruptor de arranque está en la posición "RUN" la válvula de combustible se enciende y el motor puede funcionar. Nota: El estrangulador no es necesario para arrancar el motor caliente.

Nota: El estrangulador no es necesario para arrancar el motor caliente.

Salida USB

Ofrece una ubicación conveniente el generador (5V DC 1.5A) salida USB para que pueda cargar de dispositivos USB como Tablets, reproductores mp3 GPS, cámaras digitales y otros dispositivos USB recargables.

Luz de advertencia de aceite cuando el aceite cae por debajo del nivel mínimo,

El aceite se enciende el indicador luminoso de advertencia y el motor se detiene automáticamente. El motor no arranca hasta que la cantidad adecuada de aceite se encuentra en la caja.

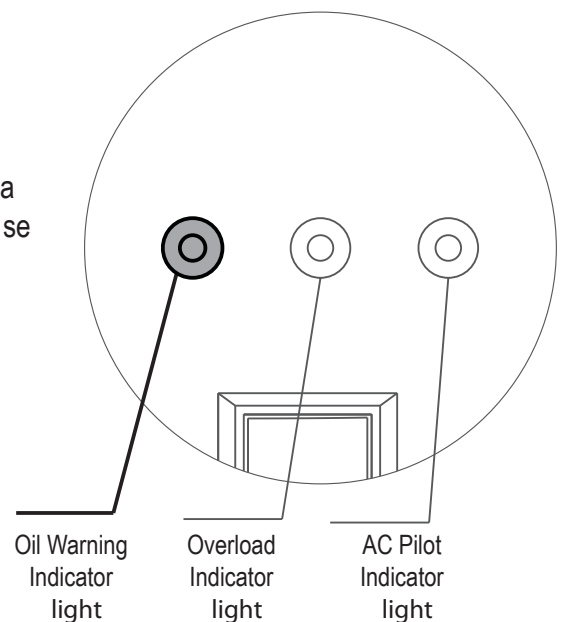
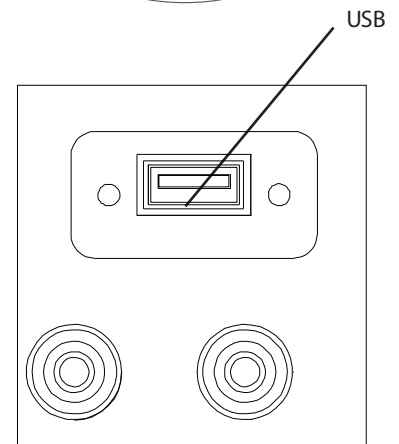
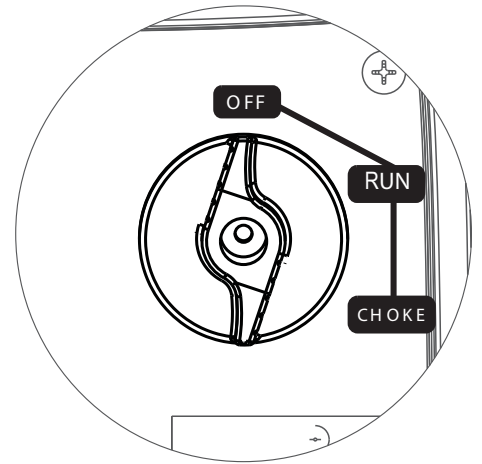
Nota: Si el aceite indicador de advertencia no se enciende la luz y el motor se silencia, gire el interruptor de arranque a "ejecutar" y tirar el arranque de retroceso.

Luz indicadora de sobrecarga del motor

Si la luz indicadora de sobrecarga del motor se enciende, la potencia del generador y capacidad de amperaje se ha superado por eléctrica conectada dispositivos o por una subida de tensión . Cuando esto ocurre, la luz verde se apagará. El motor continuará funcionando, pero la luz roja del motor de sobrecarga permanecerá encendida y el poder ya no será suministrado a los dispositivos electrónicos conectados.

Cómo corregir

1. Desconecte todos los dispositivos electrónicos, a continuación, parar el motor.
2. Reducir el número total de vatios de conectar dispositivos electrónicos hasta que esté dentro del generador de potencia nominal de salida.
3. Inspeccione el sistema de admisión de aire y Panel de Control para cualquier obstrucción. Quitar la obstrucción si se encuentran.
4. Arrancar el motor

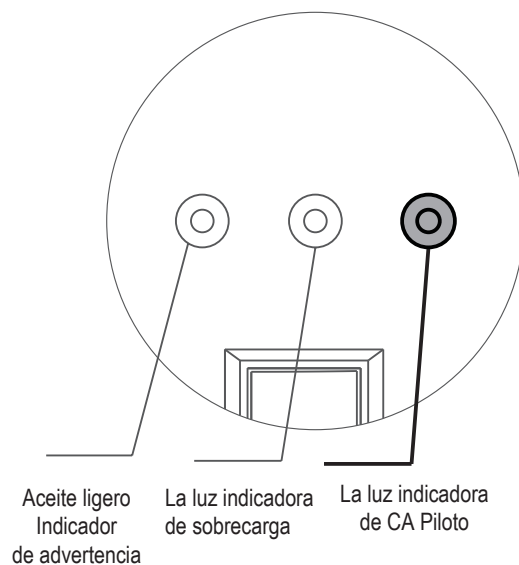
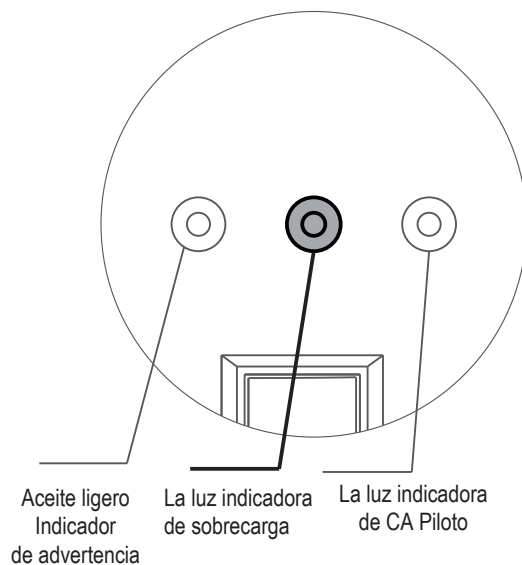


FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

Nota: El indicador de sobrecarga del motor se enciende durante unos segundos al conectar la carga debido a una oleada de energía. Esto es normal.

Piloto indicador de AC

El piloto verde indicador se enciende cuando el motor arranca y genera energía.



Disyuntor de CC

Cuando el disyuntor de DC de está en la posición "ON", el generador es capaz de suministrar energía a los dispositivos electrónicos conectados. Cuando el disyuntor de DC de está en la posición "OFF", el generador ya no alimenta. El disyuntor de DC se apaga automáticamente "OFF" al conectar dispositivos electrónicos para el generador que exceden el nominal de salida del generador.



¡PRECAUCIÓN!

Si el disyuntor de CC de se apaga, deje de usar el generador inmediatamente y consulte a un electricista cualificado o un pequeño taller de reparación del motor.

Engine Economy Control

Modo Económico : Carga resistiva (por ejemplo .: televisión , los videojuegos , el ventilador, la luz , la radio , etc.) Este modo es eficiente y gasta menos combustible.

Standard: Mejor cuando se ejecuta tanto conductora (cargas de arranque del motor) y resistivo (sin arranque del motor o cargas) , especialmente cuando estas cargas se apagan o preden (ejemplo: RV , aire acondicionado) .

Turbo: Mejor cuando se ejecuta cargas inductivas . (aparatos o equipos con motor de partida) que ejecutan continuamente (ejemplos : taladro, licuadora, sierra , secador de pelo) .

FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

Salidas paralelo

Situado justo encima de la Terminal de tierra, el generador de Salidas paralelo permite a los usuarios ejecutar dos FG2500iS generador de forma simultánea. Esta operación requiere cables especiales. Cuando paralela los generadores, la potencia de salida es 4.0kVA y la corriente nominal es de 33.3A/ 120VAC. Para cables e instrucciones consulte a un distribuidor de FORD POWER EQUIPMENT una operación paralela CABLE KIT



¡ADVERTENCIA!

Nunca conecte generadores que son de diferentes modelos.

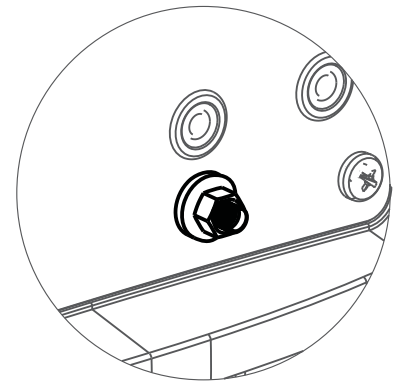
- Sólo conecte este generador a otro FG2500iS Generador estándar.
- Utilice sólo una operación paralela kit de cable diseñado para trabajar con este generador

Tapón de combustible

Gire a la izquierda para quitar la tapa de combustible.

Terminal de conexión a tierra

Terminal de conexión a tierra del terminal de masa del generador debe ser utilizado siempre para conectar el generador a una varilla de tierra. Conectar el terminal de masa de la varilla de tierra de 12 AWG (American Wire Gage) cable de cobre. El cable se conecta al terminal entre la tuerca y la arandela de bloqueo. Apretar la tuerca con firmeza para asegurar una buena conexión. Conexión a tierra del generador le protege de descargas eléctricas que se produce por una acumulación de electricidad estática o no detectado fugas a tierra.



¡ADVERTENCIA!



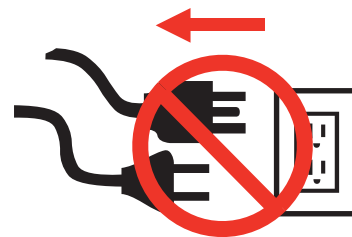
Generador debe estar correctamente conectado a tierra para evitar descargas eléctricas

- Generador sólo funcionan en una superficie nivelada.
- Conecte siempre la tuerca y el terminal de masa en el bastidor con una adecuada fuente de tierra.

ENSAMBLAJE

Conexión a un generador eléctrico

- Si el sistema generador si se va a conectar a un edificio del sistema eléctrico de energía de reserva, debe utilizar un electricista calificado para instalar un interruptor de transferencia. La energía del generador debe estar aislada del disyuntor o fuente de alimentación alternativa. La conexión debe cumplir con todos los códigos eléctricos y las leyes aplicables.



DESENCHUFAR

Nunca conecte directamente a un hogar generador fuente de alimentación



¡ADVERTENCIA!

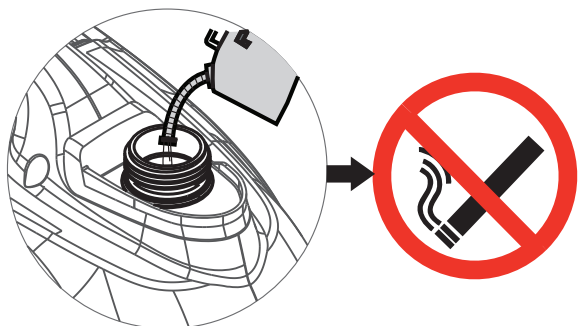


Este generador produce una corriente de alta tensión que podría dar lugar a quemaduras o electrocución causando lesiones graves o la muerte.

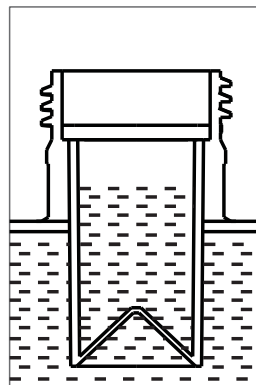
- Nunca se debe tocar el generador, aparatos electrónicos, o cualquier cable mientras está de pie en el agua, mientras que caminan descalzos, o cuando las manos o los pies están mojados.
- Mantenga siempre el generador seco. Nunca utilice generador en la lluvia o en condiciones de humedad.
- El uso de un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) de la humedad o de alta conductividad, como el metal cubiertas o acero.
- Nunca conecte dispositivos electrónicos en generador de deshilachada, desgastada o cables pelados. Nunca toque los cables pelados o tomar contacto con los recipientes.
- Nunca permita que un menor o una persona no calificada maneje el generador. Mantener a los menores al menos 10 pies de distancia del generador todo el tiempo.
- Si se utiliza el generador de energía de respaldo, notificar a la empresa de servicios públicos
- Si se conecta a un generador eléctrico del edificio sistema de energía de reserva debe utilizar un electricista calificado para instalar un interruptor de transferencia. El incumplimiento de aislar el generador de la energía podría resultar en lesiones graves o la muerte a los trabajadores.

Adición de combustible

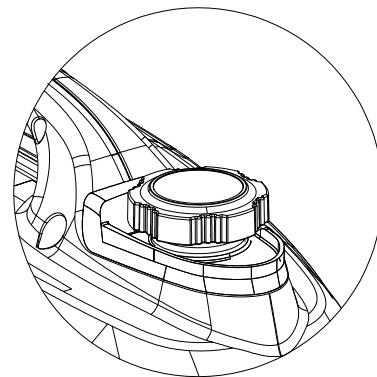
- Configurar el generador en una limpia y nivelada zona que esté bien ventilada.
- Quite la tapa de combustible.
- Inserte un embudo en el depósito de combustible y verter cuidadosamente gasolina en el depósito hasta que el nivel de combustible alcanza alrededor de 1 ½ pulgadas por debajo de la parte superior del cuello. Se debe tener cuidado de no llenar el depósito para ofrecer espacio para la expansión del combustible.
- Cambiar la tapa de combustible y asegure fuertemente



No fume mientras añade combustible a la máquina.



No llene el tanque de combustible. Ofrecer un espacio para la expansión del combustible.

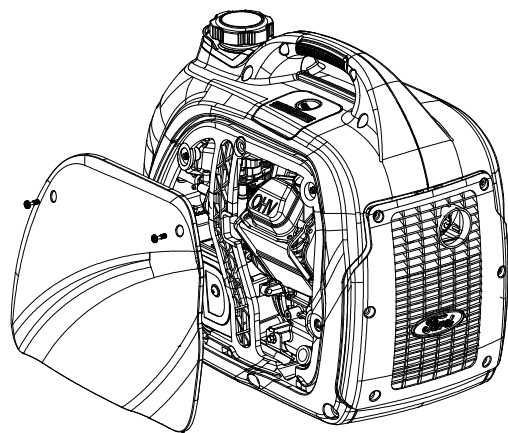


Gire a la izquierda para quitar tapa

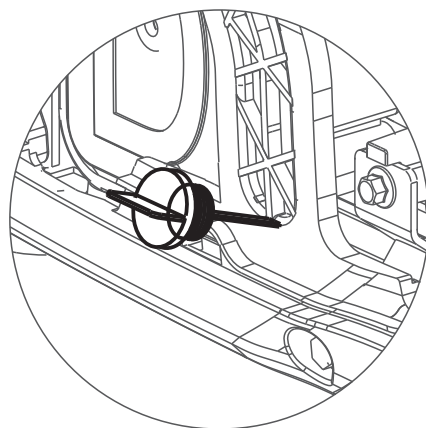
ENSAMBLAJE

Agregar aceite del motor

- Colocar el generador en una superficie nivelada.
- Quite los tornillos y a continuación, quitar la envoltura exterior cubierta.



- Retire la varilla de nivel del cárter.



- Asegúrese de colocar la varilla de nivel y apriete firmemente antes de intentar arrancar el motor.
- Introduzca un embudo en el orificio de la varilla del cárter y añadir cuidadosamente la cantidad especificada de 4-Ciclo aceite de motor (SAE 10W- 30) a depósito vacío o hasta que el aceite alcanza el borde exterior del orificio de llenado de aceite del cárter (orificio de la varilla de nivel)
- Para comprobar el nivel de aceite, establecer el generador sobre una superficie nivelada, limpie la varilla, a continuación, vuelva a colocar la varilla

Aceite: SAE 10W-30

Capacidad: 0.35L (11.8oz)



¡PRECAUCIÓN!

El motor se ha enviado sin aceite, debe añadir aceite antes del primer funcionamiento de este generador. Revise siempre el nivel de aceite antes de cada operación.

FUNCIONAMIENTO

Conexión a tierra del generador

Para evitar la electrocución, este generador debe estar correctamente conectado a tierra antes de su uso. Para obtener más información, consulte las funciones del Panel de Control pág. 10

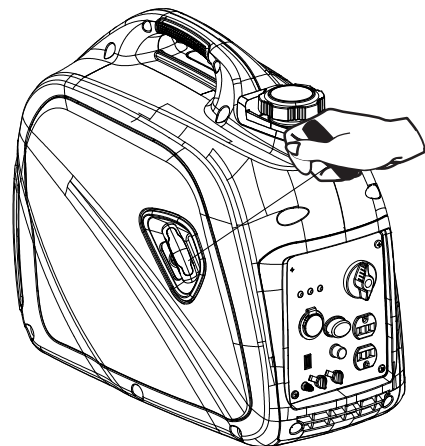
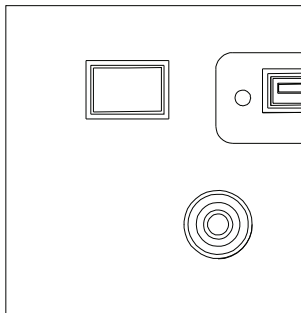
Las condiciones atmosféricas Estándar

- Temperatura ambiente: 77 OF (25 OC)
- Presión barométrica: 100 kPa
- Humedad relativa: 30%

La salida del generador puede variar debido a cambios en la temperatura, la altitud y la humedad. Si la temperatura, la humedad o la altitud son superiores a las normales condiciones atmosféricas, la salida del generador se reduce. La carga conectada al generador por lo que deben reducirse

Cómo arrancar el generador

- Coloque sobre una superficie nivelada. Todas las cargas eléctricas deben estar desconectado del generador.
- Gire el conmutador de modo económico en la posición "STANDARD"
- Gire el interruptor de arranque en 1 a "ahogar"
- Tirar manija de retroceso (cordón de arranque) lentamente hasta que se sienta una resistencia, a continuación, tirar rápidamente.
- Hacer funcionar el motor por unos segundos y luego, gradualmente, a medida que se calienta el motor, gire el 3 en 1 Interruptor de arranque a la posición de "MARCHA".



¡ADVERTENCIA!

Tirar de la cuerda retrocede rápidamente y tira del brazo hacia el motor más rápido de lo que se puede dejar pasar lo que podría dar lugar a lesiones.

- A fin de evitar retroceso, tirar cable de arranque lentamente hasta que se sienta resistencia, y luego tirar rápidamente.

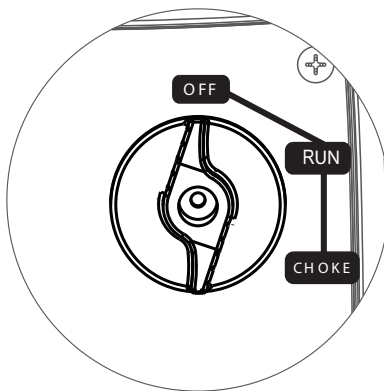
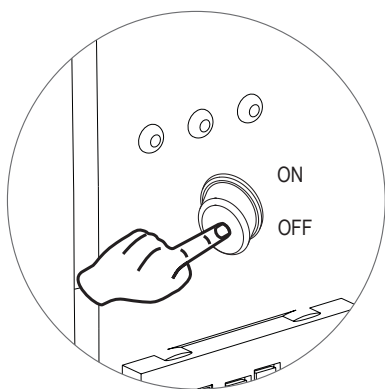
Nota: Para iniciar el generador de la economía interruptor en la posición "Económico"

- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.
- Si la temperatura ambiente es inferior a 32 °F (0 °C) permitir que unos 3 minutos para que el motor se caliente.
- Economizar se encuentra en la posición de "ENCENDIDO", la unidad vuelve al funcionamiento normal después de que el anterior tiempo de calentamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cómo parar el motor

- Gire el conmutador de modo económico a la posición "ON".
- Desconectar cualquier dispositivo electrónico. Todas las cargas deben desconectar del generador. Nunca arrancar o parar el motor con dispositivos eléctricos conectados a los recipientes.
- Apague el 3 en 1 Interruptor de arranque a la posición "OFF".



¡ADVERTENCIA!

Nunca iniciar o detener el motor con dispositivos eléctricos conectados a los recipientes. De lo contrario, podría dañar el generador y/o dispositivos eléctricos conectados.

- Arranque siempre el motor y espere a que se estabilice antes de conectar los dispositivos electrónicos.
- Desconecte todos los dispositivos electrónicos antes de parar el motor.

Cómo conectar dispositivos electrónicos

1. Antes de comenzar a generar

- Asegúrese de que el generador está conectado a tierra (consulte la página 10 para obtener instrucciones).
- Asegúrese de que la carga está dentro del generador potencia nominal y el receptáculo de corriente nominal.
- Asegúrese de que todos los cables eléctricos y los recipientes están en buenas condiciones.
- Asegúrese de que todos los dispositivos electrónicos "OFF" antes de volver a conectar en el generador.

2. Arranque el motor

3. Si la carga es pequeña, de vuelta a al botón economizar a la posición "Económico". Para una carga mayor, o si conecta varios dispositivos electrónicos a su vez ponga el interruptor de Economía en la posición "ON OR OFF".

4. Asegúrese de que la luz indicadora de piloto verde de CA está encendido.

5. Cuando el motor se haya estabilizado, conecte y encienda la primera carga. Se recomienda encarecidamente que conectar dispositivos con el output large primera y la salida más pequeña pasado para evitar una sobrecarga.

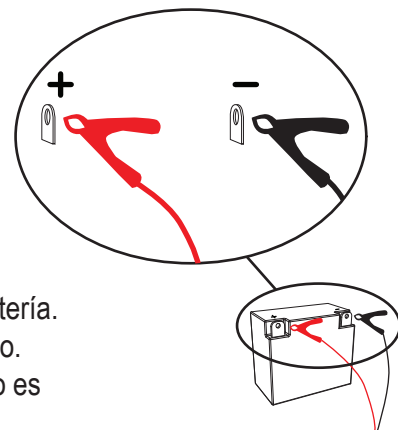
6. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor y los dispositivos conectados se ejecutan de manera uniforme) antes de conectar la próxima carga.

FUNCIONAMIENTO

Carga de una batería de 12 voltios

Este generador se puede utilizar para cargar un 12 voltios batería de almacenamiento o de automoción siguiendo los pasos que se indican a continuación: Inspeccionar nivel de fluido de las celdas de la batería. Sólo Agregar agua destilada hasta una de las celdas donde nivel de líquido es bajo. Nunca agregar agua del grifo.

1. Use un cepillo de alambre para limpiar los bornes de la batería si están corroídas.
2. Conecte firmemente el cable de red al terminal positivo (+) de la batería.
3. Conecte de forma segura el cable negro abrazadera a la terminal negativo (-) de la batería.
4. De vuelta a la economía a la posición "OFF" para comenzar la batería se está cargando.
5. La batería está completamente cargada cuando se considera la gravedad de su líquido es de entre 1,26 y 1,28 cuando se mide con un hidrómetro.



Nota: se recomienda que revise el nivel de gravedad del electrodo al menos una vez por hora con un hidrómetro para evitar sobrecargas y para comprobar el estado de la batería de su condición. Siga las instrucciones del fabricante hidrómetro.



¡ADVERTENCIA!



Electrolito de la batería es tóxico y peligroso.

- No desconectar las pinzas de la batería mientras se carga. Las baterías producen gases explosivos. Desconectar las abrazaderas de la batería mientras la carga podría provocar y provocar fuego.
- No cargue la batería en un área cerrada.
- Nunca fume mientras carga la batería o funcionamiento o alimentando este generador.
- Electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Utilizar siempre protección ocular cuando se carga la batería
- Si ácido de batería contactos piel lavar con abundante agua inmediatamente. si contacto con los ojos lavar con abundante agua durante 15 minutos y busque atención médica inmediatamente. Interior de ingestión, beber grandes cantidades de agua o leche, seguida de leche de magnesia, el huevo batido, o aceite vegetal. Póngase en contacto con un médico inmediatamente.

FUNCIONAMIENTO

AC Funcionamiento en paralelo

Es posible conectar los dos generadores FG2500iS uno al otro, utilizando un kit de cable paralelo, para incrementar la disponibilidad de potencia de salida

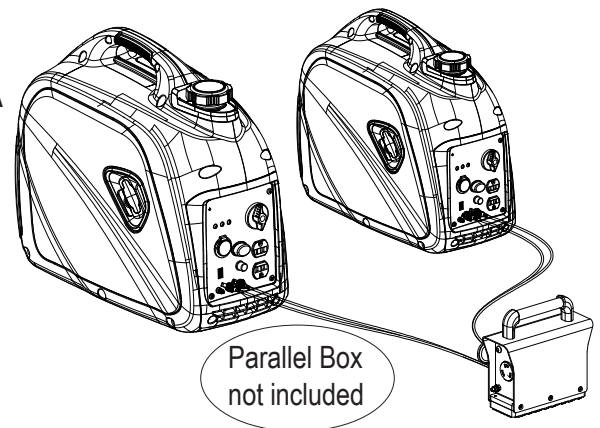
- Conectar los cables de FUNCIONAMIENTO EN PARALELO dos generadores FG2500iS de acuerdo con las instrucciones proporcionadas con el kit de cable
- Asegúrese de que la economía está en la misma posición en ambos generadores.
- Todos los aparatos electrónicos deben ser "ENCENDIDO" y desconectado de los generadores antes de comenzar los motores generadores.
- Arrancar motores del generador. Asegúrese de que la salida verde se enciende el indicador luminoso de cada generador.
- Cuando los motores se han estabilizado, conecte dispositivo electrónico para enchufe de CA y gire en la primera carga.
- Permitir salida del generador para estabilizar (motor y dispositivos conectados funcionar de forma uniforme) antes de conectar la carga siguiente.

Potencia máxima en funcionamiento en paralelo: 4.4kVA

Potencia nominal en el funcionamiento en paralelo: 4.0 kVA

Límite tiempo de operación a 3 segundos de carga que requieren la máxima producción. Para que funcione de forma continua, no supere la potencia nominal de salida

Nota: Se recomienda encarecidamente que conecte los dispositivos con el primero y más grande la más pequeña producción el pasado para ayudar a evitar la sobrecarga del generador.



Nota: La mayoría de los aparatos electrónicos que más allá de su potencia de arranque. Esta potencia adicional se denomina aumento vatios y suele durar entre 2 y 3 segundos. Cuando un dispositivo electrónico es iniciado, el indicador rojo de sobrecarga puede encenderse. Esto es normal. Si la luz permanece encendida desconectar todos los aparatos electrónicos y la parada del motor. Consulte la sección " Indicador de sobrecarga del motor" en la página 8.



¡ADVERTENCIA!

Sólo hay que conectar dispositivos electrónicos para el generador que se encuentran en buen estado de funcionamiento y no ser superior a la potencia nominal de la alimentación generadores paralelo el recipiente deseado.

- Un aparato defectuoso o el cable de alimentación puede crear una descarga eléctrica. No utilice dispositivos electrónicos que tienen el cable o la clavija están dañados.
- Si el aparato empieza a funcionar anormalmente, se vuelve lento, o se silencia, apague y desconecte aparato inmediatamente. El aparato puede tener un fallo o su capacidad de carga nominal excede la fuente de alimentación del generador.
- Para evitar daños al generador o dispositivo electrónico, no conecte una carga a la generadora eléctrica si su calificación es superior a la del recipiente



¡ADVERTENCIA!

Nunca conecte generadores que son de diferentes modelos.

- Sólo conecte este generador a otro FG2500iS Generador.
- Utilice únicamente un FORD aprobado funcionamiento paralelo kit de cables para conectar los generadores
- No hacer funcionar los generadores en el funcionamiento en paralelo de más de 30 minutos.
- El cable paralelo debe ser eliminado si se trabaja sólo un generador.
- Nunca desconecte ni extraer el funcionamiento en paralelo cable generador mientras que todavía se está ejecutando

FUNCIONAMIENTO

No sobrecargue Generador

Asegúrese de que puede suministrar suficiente watts nominales de todos los dispositivos electrónicos conectados al generador. Watts nominales consulte a la potencia un generador debe suministrar para mantener un dispositivo que ejecuta. Aumento vatios consulte al poder un generador deberá suministrar a iniciar un dispositivo electrónico. Este incremento de potencia para el inicio de un dispositivo normalmente dura entre 2 y 3 segundos, pero esta producción adicional debe tenerse en cuenta al seleccionar los dispositivos electrónicos que va a conectar al generador.

1. Sume la potencia nominal total de todos los dispositivos electrónicos que se conectarán al generador de forma simultánea.
2. Estimar vataje añadiendo el artículo (s) con la más alta de salida (no es necesario para calcular la salida de choque para todos los dispositivos , ya que deben estar conectados uno a la vez) .
3. Añadir la surge Watts al total Calificación Watts en el paso 1 Mantener la carga total dentro de la capacidad de potencia del generador.

Guía de Referencia Potencia

(La potencia indicada son sólo aproximaciones. Dispositivo electrónico de control real en vatios)

ESENCIALES	Vatios Nominales	Vatios pico
75W Bombillo	75 each	75 each
18 pies cúbicos Refrigerador / Congelador	800	2200
Ventilador del Calentón (1/3 HP)	800	2350
Bomba de sumidero (1/3 HP)	1000	2000
Bomba de agua (1/3 HP)	1000	3000
Calefacción y refrigeración		
Deshumidificador	650	800
Ventilador	800	2000
Cobija electrica	400	400
Calentador	1800	1800
Cocina		
Licudadorar	300	900
Tostador	1000	1600
Cafetera	1500	1500
Estufa Electrica (1 element)	1500	1500
Lava platos	1500	3000
Cuarto de Lavado		
Plancha	1200	1200
Lavadora	1150	3400
Secadora	700	2500

Baño	Vatios Nominales	Vatios pico
Secadora	1250	0
Rizadora	1500	0
Family Room		
X-Box o Play Station	40	0
Radio FM/AM	100	100
VCR	100	100
TV a color (27")	500	500
Home Office		
Fax	65	0
Computador personal	800	0
Impresora	950	0
Copiadora	1600	0
Herramientas Eléctricas		
Halógeno de cuarzo 1000W Luz de Trabajo	1000	0
Pulverizador Airless (1/3HP)	600	1200
Reciprocidad Sierra	960	0
Sierra Circular (7 1/4 ")	1400	2300
Mitar Sierra (10 ")	1800	1800
Tabla/Sierra de Brazo Radial	2000	2000
taladro eléctrico (1/2 HP, 5,4 A)	600	900

MANTENIMIENTO

El Mantenimiento regular prolongará la vida de este generador y mejorar su rendimiento. La garantía no cubre los elementos que son el resultado de operador por negligencia, uso indebido o abuso. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador debe mantener el generador como se indica en este manual, incluyendo almacenamiento adecuado.



¡ADVERTENCIA!

Antes de inspeccionar o reparar esta máquina, asegúrese de que el motor está apagado y no hay partes en movimiento. Desconecte el cable de la bujía y alejarlo de la bujía.



¡PRECAUCIÓN!

Si no está seguro de cómo realizar una tarea de mantenimiento, disponer de la unidad por un distribuidor FORD POWER EQUIPMENT.



¡PRECAUCIÓN!

Utilice únicamente piezas de recambio FORD especificados.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Medidas previas al uso

Antes de arrancar el motor, realice los siguientes pasos:

- Compruebe el nivel de aceite del motor y el nivel del depósito de combustible. Compruebe si hay alguna fuga
- Compruebe si hay manguera de combustible en busca de grietas o daños. Sustituir si es necesario.
- Eliminar toda la basura que se ha acumulado en el generador y alrededor del silenciador y de los controles. Utilice la aspiradora para recoger los residuos sueltos. Si hay suciedad acumulada en, utilice un cepillo de cerdas suaves.
- Inspeccione el área de trabajo de los riesgos.

Después de cada uso siga el siguiente procedimiento

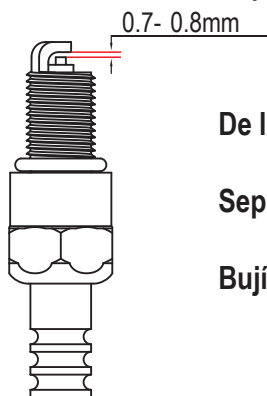
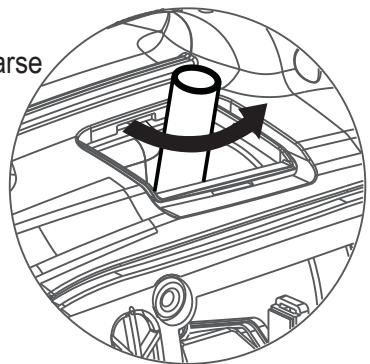
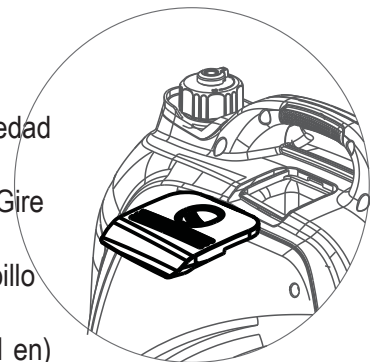
- Apagar el motor.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.

Después de las primeras 5 horas	Cambio de aceite
Después de 8 horas diaria	Limpiar la suciedad.
	Comprobar el nivel de aceite del motor.
6 Meses (100 horas de uso)	Revisar y limpiar el elemento del filtro de aire. (Servicio más a menudo bajo condiciones de humedad o polvo.)
	Cambiar el aceite del motor. (Servicio más a menudo bajo condiciones de polvo o suciedad.)
	Comprobar el silenciador pantalla. si es necesario, sustituir
	Servicio bujía.
	Inspeccionar el silenciador y parachispas.
	Limpiar filtro de combustible. Sustituir si es necesario.
12 Meses (300 horas de uso)	La manguera del respiradero del cárter del motor en busca de grietas o daños. Sustituir si es necesario.
	De culata carbonizarla. Consulte al distribuidor.
	Verificar y ajustar la holgura de la válvula. Consulte al distribuidor.
	Compruebe que todos los accesorios y piezas de ensamblaje. Consulta el concesionario.

MANTENIMIENTO

Comprobación de las Bujías

- Quitar la tapa. A continuación, extraer las bujías.
- Desconecte el cable de la bujía de la bujía.
- Antes de retirar la bujía, limpie el área alrededor de su base para evitar la entrada de suciedad en el motor.
- Inserte una llave de bujías llave a través de la abertura en la parte exterior de la cubierta. Gire la llave hacia la izquierda.
- Compruebe si hay decoloración y limpiar los depósitos de carbón del electrodo con un cepillo de alambre.
- Compruebe la distancia entre electrodos y ajustar lentamente a 0,7 - 0,8 mm (0,028 -0,031 en) si es necesario.
- Vuelva a instalar las bujías y apretar al par 20,0 Nm (14,8 lb-ft).
- Si las bujías desgastadas es sustituir sólo con un repuesto equivalente. Bujía debe cambiarse una vez al año.
- Conectar cable de la bujía.
- Sustitución de las bujías, a continuación, colocar la tapa,



De la Bujía Estándar: E6TC/E6RTC/BPR6HS

Separación de los Electrodo de las Bujías: 0,6 - 0,7 mm (0,028 -0,031 en)

Bujía par: 20,0 Nm (14,8 lb-ft)

Ajuste del Carburador

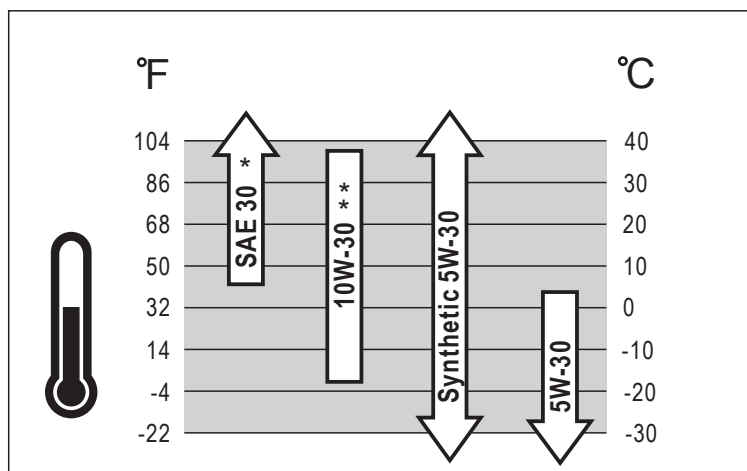
El carburador es baja emisión y está equipada con una válvula de mezcla de ralentí ajustable. Si es necesario realizar ajustes póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Recomendaciones de aceite

- No utilizar aditivos especiales.
- Las temperaturas al Aire Libre determinar la viscosidad del aceite en el motor.
- Use el gráfico para seleccionar la mejor viscosidad a la temperatura exterior rango esperado

Nota:

- *Por debajo de los 40 F (4 C) el uso de SAE 30, dificultad en el arranque.*
- *Por encima de 80 F (27 C) el uso de 10W-30 puede provocar un aumento del consumo de petróleo. Comprobar el nivel de aceite con mayor frecuencia*



MANTENIMIENTO

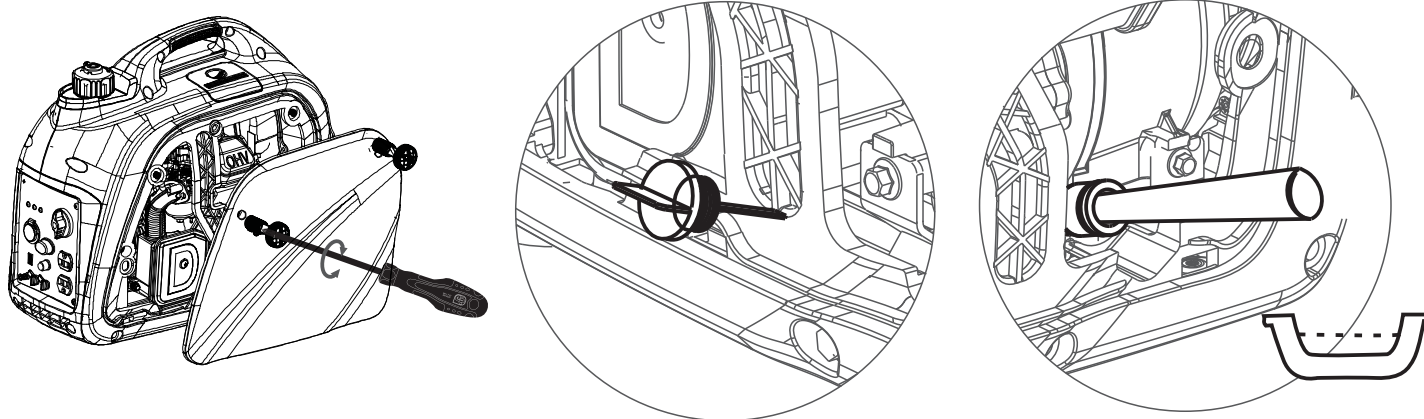
Cambio de aceite

- Colocar el generador en una superficie nivelada.
- Hacer funcionar el generador durante varios minutos hasta que se caliente el motor. Desconectar el generador.
- Retire los tornillos, a continuación, quitar carcasa exterior cubierta lateral.
- Retire la varilla de nivel del cárter.
- Coloque un colector de aceite debajo del motor. Generador de inclinación para recoger el aceite usado. Deje que el aceite se vacíe por completo.
- Volver generador hasta el nivel de la superficie.
- Añadir con cuidado 4-ciclo aceite de motor (SAE 10W-30) a depósito vacío hasta que el aceite alcance el borde exterior del orificio de llenado de aceite (orificio de la varilla del cárter).
- Utilice un trapo limpio para limpiar el aceite derramado.
- Sustituir la varilla del cárter
- Vuelva a instalar carcasa exterior cubierta lateral y apriete los tornillos.

Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30

Aceite de motor recomendado grado: API Service SE tipo o de mayor calidad del aceite del motor.

Cantidad de aceite del motor: 0,35 L (0,924 US gal)



¡PRECAUCIÓN!

No incline generador para añadir el aceite, ya que esto podría dar lugar a un exceso que podría dañar el motor.



¡PRECAUCIÓN!

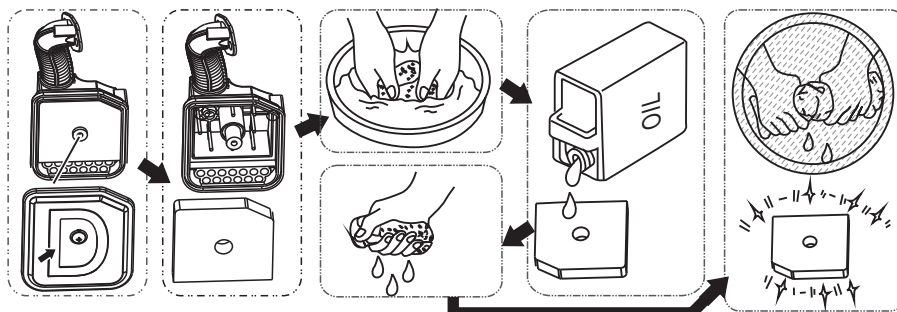
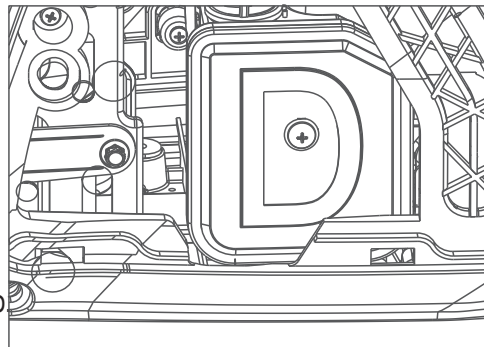
Asegúrese de que no haya ningún objeto externo entra en el cárter.

MANTENIMIENTO

Filtro de Aire

Un filtro de aire sucio reduce la vida útil del motor, hacen que sea difícil arrancar el motor y reducir las unidades rendimiento. Sustituir el filtro por uno nuevo manualmente.

- Para realizar la limpieza, quite los tornillos, a continuación, quitar carcasa exterior
- Quite los tornillos y quite la tapa del filtro de aire
- Quitar el elemento de espuma.
- Lavar el elemento de espuma con disolvente y dejar secar.
- Verter una pequeña cantidad de aceite en el elemento de espuma oscura, pero no oscura el exceso de aceite. Elemento de espuma debe estar húmedo, pero no empapado
- Vuelva a colocar el elemento de espuma en la caja del filtro de aire

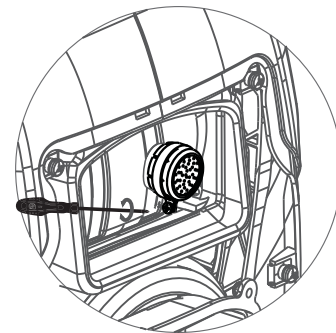
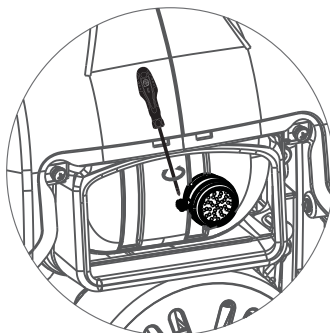
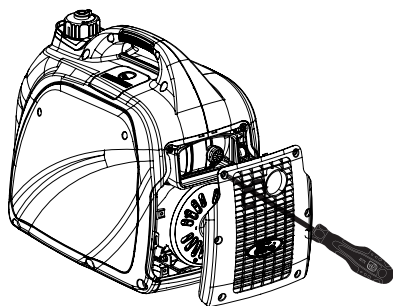


CAUTION!

No hacer funcionar el generador sin tener que volver a instalar el elemento de espuma o excesivo desgaste del pistón y el cilindro.

Comprobación del silenciador apaga chispas

- Inspeccionar el silenciador en busca de grietas, corrosión o cualquier otro daño
- Retire los tornillos, a continuación, quitar la tapa de silenciador, como se muestra en la figura.
- Aflojar el tornillo y, a continuación, quitar el silenciador tapa, silenciador y parachispas pantalla
- Revisar si el silenciador de parachispas pantalla y depósitos de carbón. Retirar los depósitos de carbón con un cepillo de alambre.
- Revisar si el silenciador de parachispas pantalla y de daños, pero si el daño FORD sustituir con piezas de recambio
- Instalar el apaga chispas. Alinee el apaga chispas proyección con el agujero en el tubo de escape.
- Instale el silenciador pantalla y tapa del silenciador
- Instalar la carcasa exterior y apriete los tornillos.



WARNING!



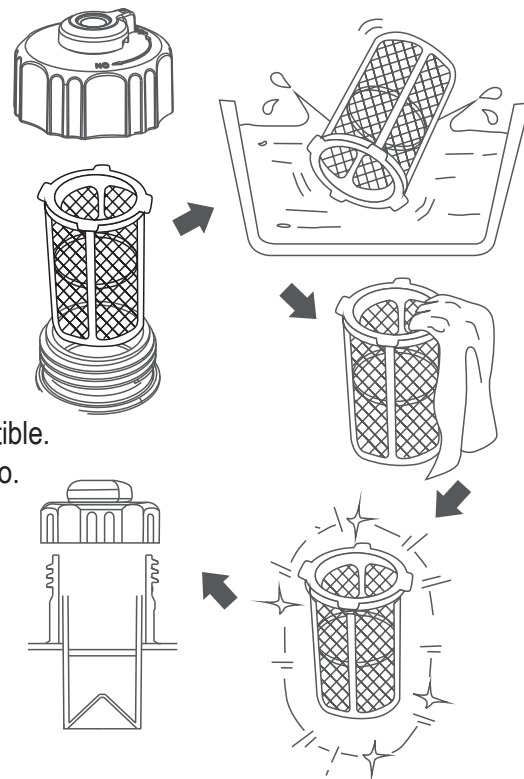
Evitar el contacto con las zonas calientes de esta unidad .

- Tenga cuidado alrededor del silenciador, cilindro y otras piezas del motor que pueden ser extremadamente caliente.
- Permitir que los componentes se enfríen antes de tocar.

MANTENIMIENTO

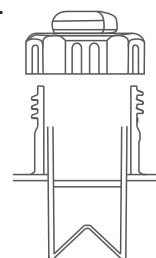
Filtro del depósito de combustible

- Para limpiar quitar la tapa de combustible y el filtro
- Limpiar el filtro con gasolina
- Limpie el filtro con un trapo limpio
- Instalar el filtro
- Instalar la tapa de combustible



Filtro de combustible

- Para limpiar, retirar los tornillos, quitar carcasa exterior y vaciar el combustible.
- Levantar y sujetar el cierre, a continuación, retirar la manguera del depósito.
- Sacar filtro de combustible
- Limpiar el filtro con gasolina
- Limpie el filtro con un trapo limpio y regresa el filtro al deposito
- Instale la manguera y la abrazadera.
- Abrir la válvula de combustible. Inspeccionar en busca de fugas.
- Instalar carcasa exterior y apretar los tornillos.



Almacenamiento y Transporte de Generador:

Cuando se transporta el generador, gire los 3 en 1 Interruptor de arranque (ENCENDIDO/APAGADO y el estrangulador). Mantener el nivel del generador para evitar derrames de combustible. De vapores de carburante o combustible derramado puede prender.

- Eliminar toda la suciedad que se recoge en el generador y alrededor del silenciador y el panel de control. Utilice un cepillo o una depresión para quitar la suciedad suelta
- Inspeccionar las ranuras de refrigeración por aire. Eliminar cualquier resto de suciedad si se obstruye
- Para el almacenamiento a corto plazo, el generador se inicia una vez cada 7 días
- Para semi-almacenamiento a largo plazo, añadir estabilizador de combustible para evitar que el combustible de ácido y depósitos de goma en el sistema de alimentación de combustible
- Para el almacenamiento a largo plazo, vaciar el combustible y carburador.
- Almacenar en lugares cerrados para evitar la congelación y cubierta protectora uso para proteger del polvo. El generador deberá ser enviado, Ejecutar, y se almacena en la posición vertical, como se muestra en esta imagen

MANTENIMIENTO



¡ADVERTENCIA!

Evite el contacto con el motor caliente o el sistema de escape pueden causar graves quemaduras o incendios. Deje que se enfríe el motor antes de transportar o almacenar el generador



¡PRECAUCIÓN!

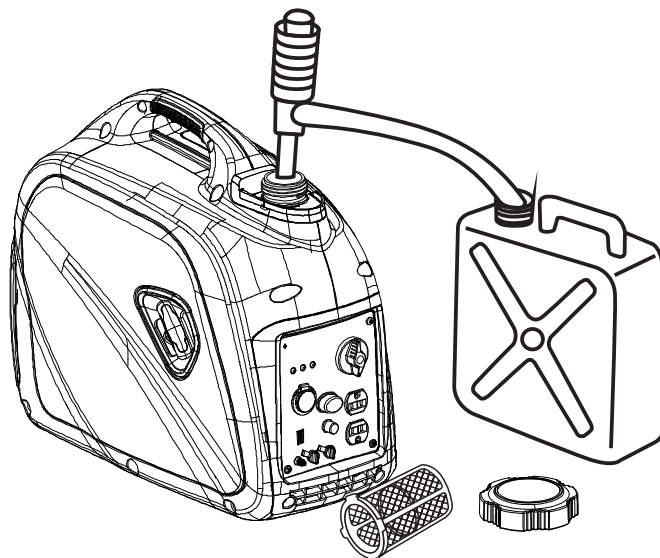
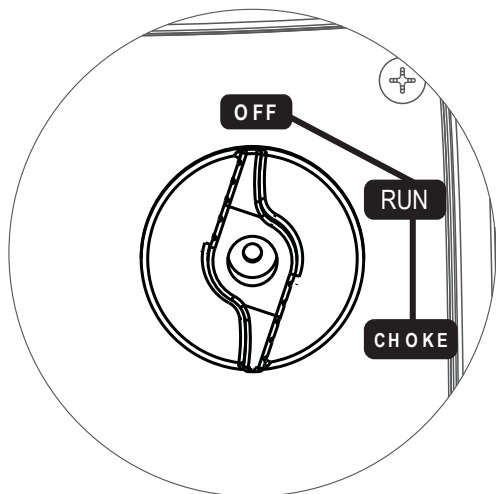
Tener cuidado de no dejar caer o golpear el generador durante el transporte. No coloque objetos pesados en el generador.

El motor El Tiempo TermStorage:

- Retire la bujía y verter unos 1 cucharadita de aceite de motor 10W30 en el orificio de bujía de encendido. Vuelva a colocar la bujía. Con el interruptor 3 en 1 en la posición "OFF" tirar cable el arranque de retroceso varias veces para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
- Tire lentamente el arranque de retroceso hasta que se siente el motor de compresión (cuando usted siente resistencia). Dejar que el motor en este estado ya que esto evitará la corrosión en las paredes del cilindro si se va a almacenar durante un largo período de tiempo

Cómo vaciar el combustible

- Gire el interruptor 3 en 1 en la posición "OFF".
- Quitar la tapa de combustible y filtro de combustible y el depósito
- Utilizar un sifón para transferir desde el generador gasolina en un recipiente aprobado gasolina.
- Limpie cualquier derrame de combustible con un trapo limpio.
- Inicio del motor generador y déjelo funcionar hasta que se pare y todo el combustible restante se consume. No conecte los dispositivos electrónicos para el generador durante este proceso.
- Quite los tornillos carcasa exterior, a continuación, quitar carcasa exterior.
- Vaciar el combustible del carburador de aflojando el tornillo en la cámara de flotación del carburador
- Girar el interruptor 3 en 1 en la posición "OFF"
- Apretar el tornillo de vaciado.
- Instalar la carcasa exterior y apretar los tornillos.
- Cuando el motor se haya enfriado por completo hacia abajo, gire el tapón de combustible de ventilación en la posición "OFF".

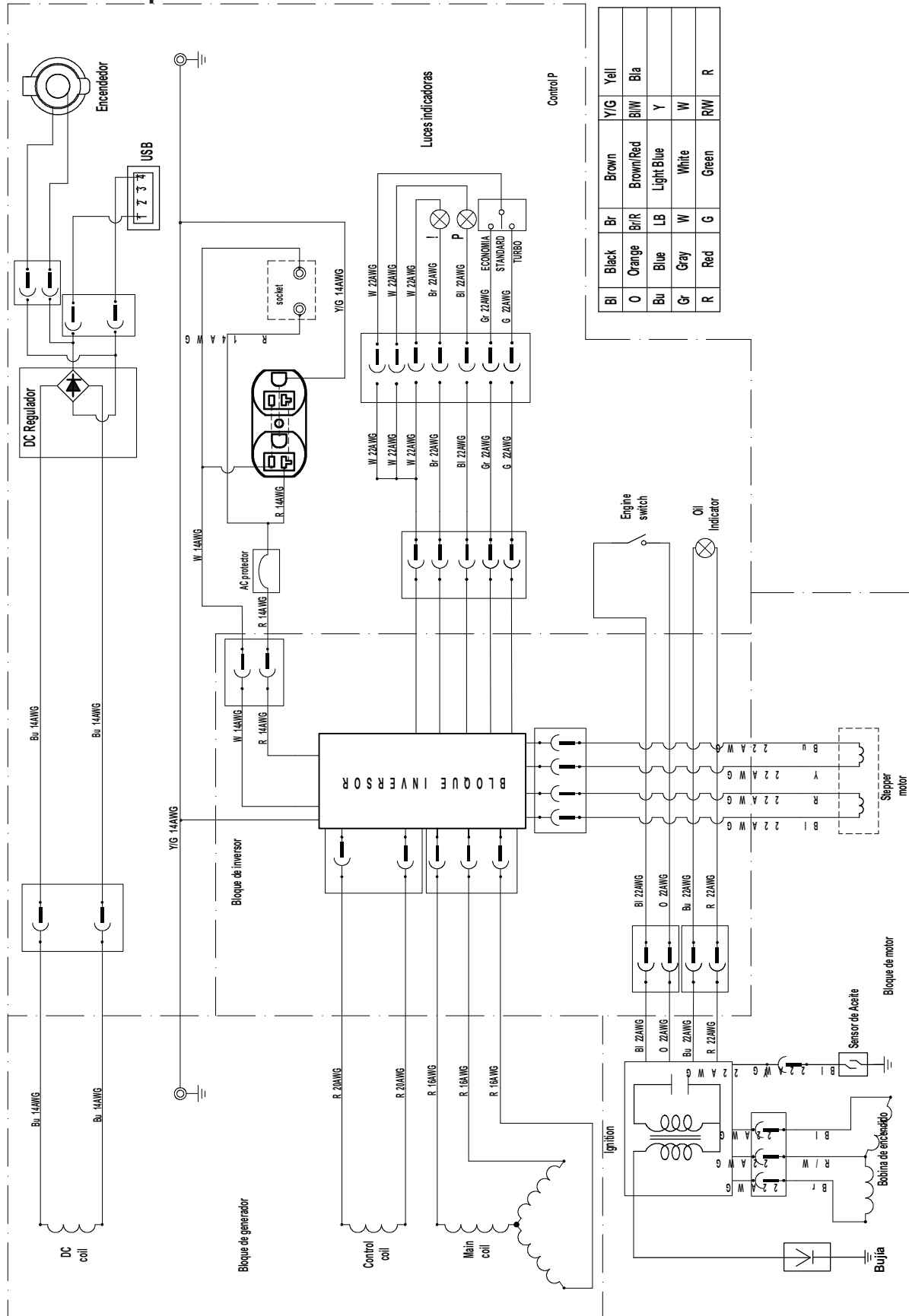


TROUBLESHOOTING

Problema	Causa	Solucion
Generador está funcionando, pero no proporciona alimentación.	1. Disyuntor de AC de está en "OFF" 2. CA Verde Luz piloto indicador está apagado. 3. Una mala conexión 4. Conjunto de cable defectuoso 5. Dispositivo conectado está defectuoso 6. Fallo en el generador	1. Disyuntor de AC de vuelta "ON" 2. Detener el motor y volver a arrancar. 3. Verificar y reparar 4. Verificar y reparar 5. Conectar un dispositivo que funciona correctamente 6. Contacte con el departamento de servicio
El motor funciona bien sin carga pero abruma cuando las cargas están conectados	1. Cortocircuito en dispositivo conectado 2. Generador está sobrecargado 3. filtro de combustible obstruido 4. Régimen del motor es demasiado lento 5. Corto circuito en generador	1. Dispositivo de desconexión 2. Consulte la página 17 "No sobrecargue generador" 3. limpiar o sustituir el filtro de combustible 4. Contacte con el departamento de servicio 5. Contacte con el departamento de servicio
El motor no arranca, se apaga por sí sola durante el funcionamiento, o arranca	1. 3 En 1 interruptor en "OFF" 2. Filtro de aire sucio 3. Filtro de combustible obstruido 4. El combustible, o el combustible 5. Cable de la bujía desconectada de la bujía 6. Mal de la bujía 7. Agua en el combustible. 8 Overchoking 9. Bajo nivel de aceite 10. El motor ha inundado 11. Contacto defectuoso	1. Girar el interruptor a "ahogar" y, a continuación, tirar del arranque de retroceso. 2. Limpiar o sustituir el filtro de aire 3. Limpiar o sustituir el filtro de combustible 4. Sustituir el combustible 5. Conectar cable de la bujía 6. Limpiar o sustituir bujía 7. Vaciar el depósito de combustible y sustituir el combustible 8. Apague el estrangulador 9. Agregar nivel de aceite. 10. Esperar 5 minutos y reiniciar motor 11 . FORD POWER EQUIPMENT Contacto
Funciona de manera irregular	1. Generador está sobrecargado 2.filtro de combustible obstruido 3.filtro de aire sucio 4. El motor necesita servicio	1. Consulte la página 17 "No sobrecargue generador" 2. Limpiar o sustituir el filtro de combustible 3.Cambiar el filtro de aire 4. Contacte con el departamento de servicio
Alta de potencia del motor Motor "busca" o falla	1. Choke fue retirado demasiado pronto 2. filtro de combustible obstruido 3. Carburador es demasiado rico ni demasiado pobre	1. Mover hasta que se ahogue el motor funciona de manera uniforme 2. limpiar o sustituir el filtro de combustible 3. Contacte con el departamento de servicio

DIAGRAMA DE CABLADO

120V con el Receptáculo Paralelo



GARANTIA

2 Años de Garantía limitada:

A partir de la fecha de la compra original, él le garantiza al comprador original, que cada generador portátil se vende, será libre de defectos en material y mano de obra, para el período de tiempo y los elementos se establecen a continuación. Es a su propia discreción, se compromete a reparar o sustituir cualquier pieza defectuosa que en el examen, inspección y pruebas de un distribuidor de servicios autorizado, resulta ser defectuoso dentro del período de garantía original.

Cualquier parte o producto que se va a sustituir, serán retenidos por nosotros. Este período de la garantía no se extenderá y cualquier producto reparado estará garantizado por el período restante de la garantía original. El consumidor es responsable y deberá pagar todos los gastos de transporte, incluidos los elementos de la fábrica o almacén. Esta garantía no es transferible y de la prueba de compra se debe presentar para solicitar servicio de garantía.

Duración de la garantía:

Las aplicaciones de uso personal este generador portátil tienen una garantía de dos (2) años. Comprobante de compra y de mantenimiento.

- Año 1 - limitada cobertura integral de todos los componentes de los generadores y la mano de obra
- Año 2 - cobertura limitada en el generador del motor y los componentes eléctricos, sólo las piezas

"Para uso personal" significa personal uso doméstico residencial o el uso recreativo por el consumidor al por menor. "Uso Comercial" significa todos los demás usos, incluso comercial, construcción, o de otros ingresos. Una vez que el generador se ha utilizado con fines comerciales, que, después de esa fecha, será considerado como un "uso comercial" generador de los fines de la presente garantía.

Responsabilidades del Consumidor:

- Consumidor es responsable de leer detenidamente y siguiendo todas las instrucciones en el manual del propietario. Cualquier producto que se ha dañado debido a un uso indebido o abuso, no serán cubiertos por esta garantía.
- Consumidor es responsable de todos los gastos de transporte a un centro de servicio autorizado. A menos que se indique lo contrario, transporte terrestre será aplicado para envío de la pieza y el cliente pagará los cargos adicionales para acelerar los envíos.
- Consumidor es responsable de los costos de mano de obra asociados con reparaciones garantizadas doce (12) meses después de la fecha de compra. Las tasas de mano de obra sólo se basa en horario normal de trabajo.
- Cliente es responsable de mantener generador según lo especificado en el manual del propietario. Documentación de este mantenimiento puede ser necesario para cubrir las solicitudes de garantía.
- Los consumidores se encarga de presentar algún problema con el generador de un Centro de Servicio autorizado de Ford tan pronto como existe el problema. Reparaciones Garantizadas se realizará en un plazo de tiempo razonable, no deberá exceder de 30 días.

GARANTIA

Lo que esta garantía no cubre:

- **Desgaste Normal:** establece, las ruedas y las baterías de arranque.
- **Mantenimiento:** Esta garantía no se aplica a tune-ups o mantenimiento de rutina y no cubrir las incidencias de las posibles adaptaciones o reparaciones no se realizan en un centro de reparación autorizado.
- **so indebido:** Esta garantía no se aplica si el producto ha fallado debido al abuso, mal uso, negligencia, uso incorrecto o combustibles lubricantes, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado o inapropiadas modificaciones o que haya sido operada de manera contraria a las instrucciones que se dan en el manual de instrucciones de los productos.
- **Condiciones adversas:** Esta garantía no se aplica si el producto ha fallado debido a la congelación, accidentes, desastres naturales.
- **Envío de productos:** Esta garantía no se aplica a los daños resultantes del transporte, manipulación o almacenamiento de cualquier reclamación de daños a este producto causados por la expedición deberá presentarse con el transportista
- **Otras exclusiones:** Esta garantía no se aplica si el producto ha sido vendido "como es" o fábrica donde el número de serie se haya eliminado. Reformado, que se utiliza, demostración o en el piso modelos no están cubiertos por esta garantía.

La garantía es válida:

Para la cobertura de la garantía, el producto debe ser comprado a un distribuidor autorizado y FORD POWER EQUIPMENT la garantía sólo se extiende al comprador original en los estados unidos, Canadá o México. Reformado, utilizan modelos demostraciones o piso no cubiertos por esta garantía. Los productos adquiridos a en línea de sitios web de subastas, como eBay, no están cubiertos por esta garantía. Los productos utilizados para uso comercial no son cubiertos por esta garantía.

Cómo obtener el servicio de garantía:

El recibo original y el producto a su lugar de compra o envíe por correo el recibo original y el producto a la dirección encontrada en el sitio web si compran en línea. FORD POWER EQUIPMENT recomienda mantener todos sus recibos de la compra y el mantenimiento de su generador portátil, pero no negar la cobertura de garantía, siempre como prueba de compra o de servicio se puede obtener

FORD POWER EQUIPMENT LA OBLIGACIÓN, EN VIRTUD DE LA PRESENTE GARANTÍA SE LIMITA EXCLUSIVAMENTE AL PRODUCTO Y REPARACIÓN O SUSTITUCIÓN NO SERÁ RESPONSABLE DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES INCLUYENDO, PERO NO LIMITADO A, LOS GASTOS DE ENTREGA DEL PRODUCTO AL CENTRO DE REPARACIÓN Y DE, LAS PÉRDIDAS O LOS DAÑOS A LOS BIENES PERSONALES, LA PÉRDIDA DE INGRESOS, GASTOS DE TELÉFONO, PÉRDIDA DE TIEMPO, O MOLESTIAS. ALGUNOS ESTADOS, PROVINCIAS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES, POR LO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE A USTED.

