

Use & Care Guide
Manual de Uso y Cuidado
English / Español

Kenmore®

Liquid Propane Gas Grill

Parrilla a gas de propano líquido

Model/Modelo: PG-40407S0LF-1
Item No.: 1422186

Kenmore and the Kenmore logo are registered trademarks of KCD IP, LLC and/or Transform SR Brands LLC and are used under license by Permasteel. All rights reserved.

P/N 407P0015

Permasteel
100 Exchange Place, Pomona, CA 91768 U.S.A.





DANGER



If you smell gas:

1. Shut off gas to the appliance.
2. Extinguish any open flame.
3. Open lid.
4. If odor continues, keep away from the appliance and immediately call your gas supplier or your fire department.



WARNING



1. Do not store or use gasoline or other flammable liquids or vapors in the vicinity of this or any other appliance.
2. An LP cylinder not connected for use shall not be stored in the vicinity of this or any other appliance.

Please Contact Permasteel Customer Service For Help & Parts

If you have questions or need assistance during assembly, Please call 1-888-287-0735. M – F 8:00 – 5:00 PACIFIC.

You will be speaking to a Representative of the grill manufacturer.

Product Record

IMPORTANT: Fill out the product record information below.

Model Number _____

Serial Number _____

See rating label on grill for serial number.

Date Purchased _____



CAUTION



For residential use only. Do not use for commercial cooking.

Installation Safety Precautions

- Please read this User's Manual in its entirety before using the grill.
- Failure to follow the provided instruction can result in seriously bodily injury and/or property damage.
- Some parts of this grill may have sharp edges. Please wear suitable protective gloves.
- Use grill, as purchased, only with LP (propane) gas and the regulator/valve assembly supplied.
- Grill installation must conform with local codes, or in their absence of local codes, with either the National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/ NFPA 54, Natural Gas and Propane Installation Code, CSA B149.1, or Propane Storage and Handling Code, B149.2, or the Standard for Recreational Vehicles, ANSI A 119.2/NFPA 1192, and CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicle Code, as applicable.
- All electrical accessories (such as rotisserie) must be electrically grounded in accordance with local codes, or National Electrical Code, ANSI / NFPA 70 or Canadian Electrical Code, CSA C22.1. Keep any electrical cords and/or fuel supply hoses away from any hot surfaces.
- This grill is safety certified for use in the United States and/or Canada only. Do not modify for use in any other location. Modification will result in a safety hazard.

IMPORTANT: This grill is intended for outdoor use only and is not intended to be installed in or on recreational vehicles or boats.

NOTE TO INSTALLER: Leave this User's Manual with the customer after delivery and/or installation.

NOTE TO CONSUMER: Leave this User's Manual in a convenient place for future reference.

The symbols and boxes shown below explain what each heading means. Read and follow all of the messages found throughout the manual.



DANGER



DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING



WARNING: Indicates an potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION



CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation or unsafe practice which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

TABLE OF CONTENTS

For Your Safety . . .	.. 2
Grill Service Center . . .	.. 2
Product Record Information . . .	.. 2
Installation Safety Precautions . . .	.. 2
Safety Symbols . . .	.. 2
Kenmore Grill Warranty . . .	.. 4
Use and Care . . .	... 5-11
Parts List . . .	... 12
Parts Diagram . . .	..13
Before Assembly . . .	... 14-16
Assembly . . .	.17-35
Troubleshooting . . .	. 36-38



WARNING



Combustion byproducts produced when using this product include carbon monoxide, a chemical known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

WARRANTY

KENMORE LIMITED WARRANTY

WITH PROOF OF SALE: the following warranty coverage applies when this appliance is correctly installed, operated and maintained according to all supplied instructions. Note: Consumer is responsible for Shipping & handling of all warranty replacement parts.

FOR ONE YEAR: from the date of sale this grill is warranted against defects in material or workmanship, consumer will receive free replacement parts with proof of purchase, consumer is responsible for S&H cost.

FOR FIVE YEARS: from the date of sale, any stainless-steel burner that rusts through or burns through will be replaced, proof of purchase must be provided, consumer is responsible for Shipping & Handling cost.

All warranty coverage excludes ignitor batteries and grill part paint loss, discoloration or surface rusting, which are either expendable parts that can wear out from normal use within the warranty period, or are conditions that can be the result of normal use, accident or improper maintenance.

All warranty coverage is void if this appliance is ever used for other than private household purposes. For warranty coverage details to obtain replacement parts, visit the web page: www.permasteel.net

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship, and will NOT pay for:

1. Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to batteries, screw-in base light bulbs and surface coatings or finishes.
2. A service technician to clean or maintain this appliance, or to instruct the user in correct appliance installation, operation and maintenance.
3. Service calls to correct appliance installation not performed by Permasteel authorized service agents, or to repair problems with house fuses, circuit breakers, house wiring, and plumbing or gas supply systems resulting from such installation.
4. Damage to or failure of this appliance resulting from installation not performed by Permasteel authorized service agents, including installation that was not in accord with electrical, gas or plumbing codes.
5. Damage to or failure of this appliance, including discoloration or surface rust, if it is not correctly operated and maintained according to all supplied instructions.
6. Damage to or failure of this appliance, including discoloration or surface rust, resulting from accident, alteration, abuse, misuse or use for other than its intended purpose.
7. Damage to or failure of this appliance, including discoloration or surface rust, caused by the use of detergents, cleaners, chemicals or utensils other than those recommended in all instructions supplied with the product.
8. Damage to or failure of this appliance resulting from natural or other catastrophe, such as flood, fire or storm.
9. Damage to or failure of parts or systems resulting from unauthorized modifications made to this appliance.
10. Service to an appliance if the model and serial plate is missing, altered, or cannot easily be determined to have the appropriate certification logo.

Disclaimer of implied warranties; limitation of remedies

Customer's sole and exclusive remedy under this limited warranty shall be product repair or replacement as provided herein. Implied warranties, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, are limited to one year on the appliance, five years on burners, or the shortest period allowed by law. Seller shall not be liable for incidental or consequential damages. Some states and provinces do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitation on the duration of implied warranties of merchantability or fitness, so these exclusions or limitations may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

For warranty coverage details or to obtain replacement parts, visit us at www.permasteel.net

Permasteel Inc. Customer Service Toll Free: (888) 287-0735 Mon - Fri between 8:00 a.m. - 5:00 p.m. PST E-Mail: service@permasteel.net

USE AND CARE



DANGER



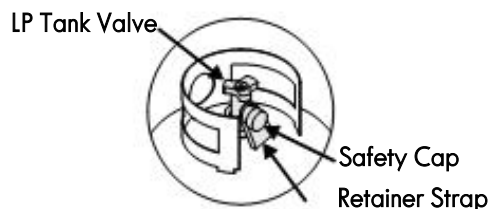
- **NEVER** store a spare LP cylinder under or near the appliance or in an enclosed area.



- **Never fill a cylinder beyond 80% full.**
- **If the information in the two points above is not followed exactly, a fire causing death or serious injury may occur.**
- **An overfilled or improperly stored cylinder is a hazard due to possible gas release from the safety relief valve. This could cause an intense fire with risk of property damage, serious injury or death.**
- **If you see, smell or hear gas escaping, immediately get away from the LP cylinder and appliance and call your fire department.**

LP Tank Removal, Transport And Storage

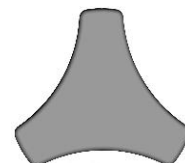
- Turn OFF all control knobs and LP tank valve. Turn coupling nut counterclockwise by hand only - do not use tools to disconnect. Lift LP tank wire upward off of LP tank collar, then lift LP tank up and off of support bracket. Install safety cap onto LP tank valve. Always use cap and strap supplied with valve. Failure to use safety cap as directed may result in serious personal injury and/or property damage.



- A disconnected LP tank in storage or being transported must have a safety cap installed (as shown). Do not store an LP tank in enclosed spaces such as a carport, garage, porch, covered patio or other building. Never leave an LP tank inside a vehicle which may become overheated by the sun.
- Do not store an LP tank in an area where children play.

LP Cylinder

- The LP cylinder used with your grill must meet the following requirements:
- Use LP cylinders only with these required measurements: 12" (30.5cm) (diameter) x 18" (45.7 cm) (tall) with 20 lb. (9 kg.) Capacity maximum.
- LP cylinders must be constructed and marked in accordance with specifications for LP cylinders of the U.S. Department of Transportation (DOT) or for Canada, CAN/CSA-B339, cylinders, spheres and tubes for transportation of dangerous goods. Transport Canada (TC). See LP cylinder collar for marking.
- LP cylinder valve must have:
 - Type 1 outlet compatible with regulator or grill.
 - Safety relief valve.
 - UL listed Overfill Protection Device (OPD). This OPD safety feature is identified by a unique triangular hand wheel. **Use only LP cylinders equipped with this type of valve.**
- LP cylinder must be arranged for vapor withdrawal and include collar to protect LP cylinder valve. Always keep LP cylinders in upright position during use, transit or storage.



OPD Hand Wheel



LP cylinder in upright position for vapor withdrawal

LP (Liquefied Petroleum Gas)

- LP gas is nontoxic, odorless and colorless when produced. **For Your Safety**, LP gas has been given an odor (similar to rotten cabbage) so that it can be smelled.
- LP gas is highly flammable and may ignite unexpectedly when mixed with air.

LP Cylinder Filling

- Use only licensed and experienced dealers.
- LP dealer **must purge new cylinder** before filling.
- Dealer should **NEVER** fill LP cylinder more than 80% of LP cylinder volume. Volume of propane in cylinder will vary by temperature.
- A frosty regulator indicates gas overfill. Immediately close LP cylinder valve and call local LP gas dealer for assistance.
- Do not release liquid propane (LP) gas into the atmosphere. This is a hazardous practice.
- To remove gas from LP cylinder, contact an LP dealer or call a local fire department for assistance. Check the telephone directory under "Gas Companies" for nearest certified LP dealers.

LP Tank Exchange

- Many retailers that sell grills offer you the option of replacing your empty LP tank through an exchange service. Use only those reputable exchange companies that inspect, precision fill, test and certify their cylinders. **Exchange your tank only for an OPD safety feature-equipped tank as described in the "LP Tank" section of this manual.**
- Always keep new and exchanged LP tanks in upright position during use, transit or storage.
- **Leak test new and exchanged LP tanks BEFORE connecting to grill.**

LP Tank Leak Test

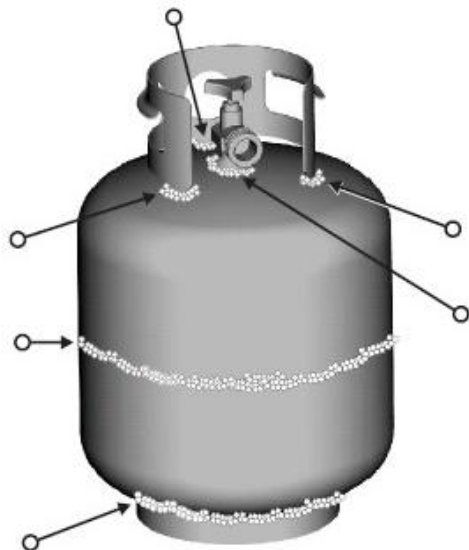
For your safety

- Leak test must be repeated each time LP tank is exchanged or refilled.
- Do not smoke during leak test.
- Do not use an open flame to check for gas leaks.
- Grill must be leak tested outdoors in a well-ventilated area, away from ignition sources such as gas fired or electrical appliances. During leak test, keep grill away from open flames or sparks.
- Use a clean paintbrush and a 50/50 mild soap and water solution. Brush soapy solution onto areas indicated by arrows in figure below. Leaks are indicated by growing bubbles.

**WARNING**

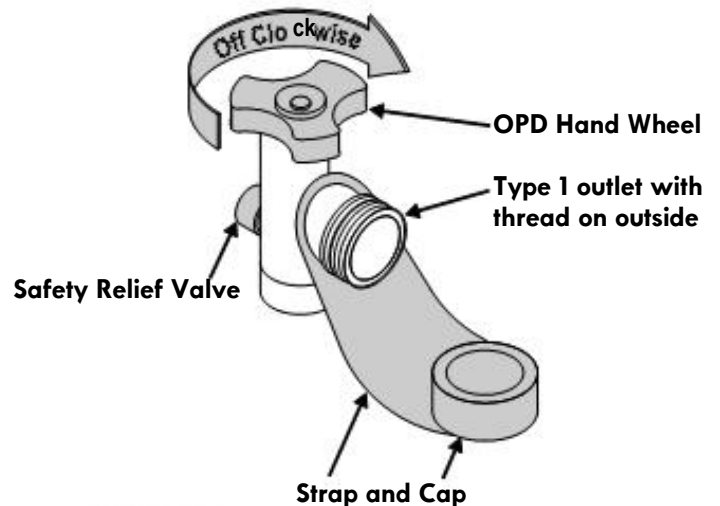
If "growing" bubbles appear do not use or move the LP tank. Contact an LP gas supplier or your fire department!

- ▲ Do not use household cleaning agents. Damage to the gas train components (valve/hose/regulator) can result.



Connecting Regulator To The LP Tank

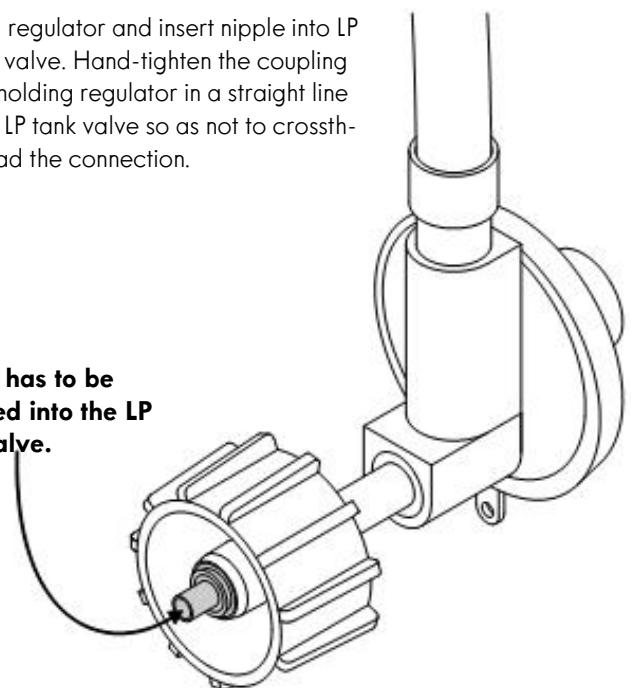
1. LP tank must be properly secured onto grill. (Refer to assembly section.)
2. Turn all control knobs to the OFF position.
3. Turn LP tank OFF by turning OPD hand wheel clockwise to a full stop.
4. Remove the protective cap from LP tank valve. Always use cap and strap supplied with valve.

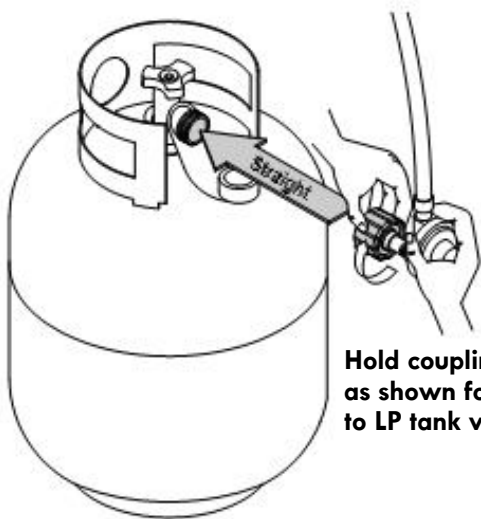


Do not insert a POL transport plug (plastic part with external threads) into the type 1 valve outlet. It will defeat the Safety Relief Valve feature.

5. Hold regulator and insert nipple into LP tank valve. Hand-tighten the coupling nut, holding regulator in a straight line with LP tank valve so as not to cross-thread the connection.

Nipple has to be centered into the LP tank valve.





Hold coupling nut and regulator as shown for proper connection to LP tank valve.

6. Turn the coupling nut clockwise and tighten to a full stop. The regulator will seal on the back-check feature in the LP tank valve, resulting in some resistance. **An additional one-half to three-quarters turn is required to complete the connection. Tighten by hand only - do not use tools.**

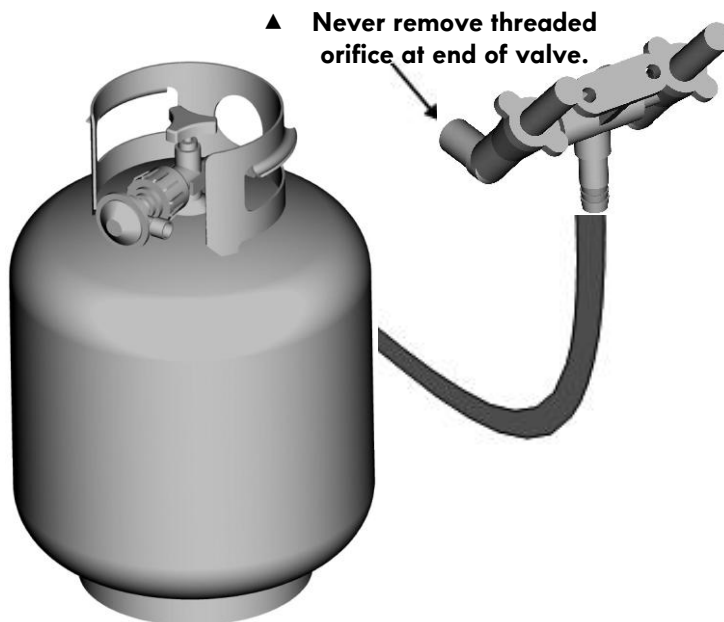
NOTE:

If you cannot complete the connection, disconnect regulator and repeat steps 5 and 6. If you are still unable to complete the connection, do not use this regulator!

Call 1-888-287-0735 for an identical replacement part.

Leak Testing Valves, Hose and Regulator

1. Turn all grill control knobs to OFF.
2. Be sure regulator is tightly connected to LP tank.
3. Completely open LP tank valve by turning OPD hand wheel counterclockwise. If you hear a rushing sound, turn gas off immediately. There is a major leak at the connection. **Correct before proceeding** by calling Permasteel for replacement parts at 1-888-287-0735. M – F 8:00 – 5:00 PACIFIC.
4. Brush soapy solution onto areas where bubbles are shown in picture below:



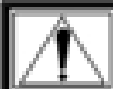
5. If "growing" bubbles appear, there is a leak. Close LP tank valve immediately and retighten connections. If leaks cannot be stopped do not try to repair. Call for replacement parts at 1-888-287-0735.
6. Always close LP tank valve after performing leak test by turning hand wheel clockwise.

DANGER

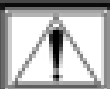
- Do not insert any tool or foreign object into the valve outlet or safety relief valve. You may damage the valve and cause a leak. Leaking propane may result in explosion, fire, severe personal injury, or death.

WARNING

- Outdoor gas appliance is not intended to be installed in or on a boat.
- Outdoor gas appliance is not intended to be installed in or on an RV.
- Never attempt to attach this grill to the self-contained LP gas system of a camper trailer or motor home.
- Do not use grill until leak-tested.
- If a leak is detected at any time, STOP and call the fire department.
- If you cannot stop a gas leak, immediately close LP cylinder valve and call LP gas supplier or your fire department !

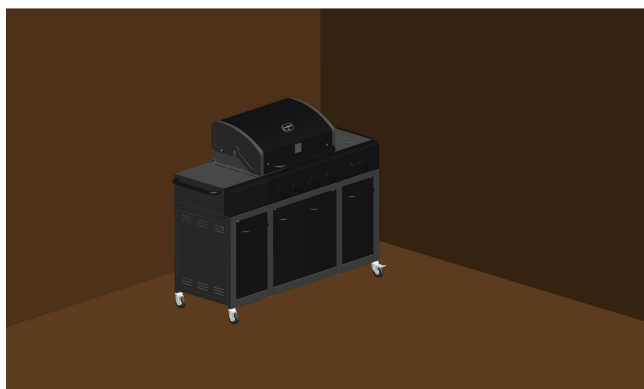


WARNING



For Safe Use of Your Grill and to Avoid Serious Injury:

- Do not let children operate or play near grill.
- Keep grill area clear and free from materials that burn.
- Do not block holes in sides or back of grill.
- Use grill only in well-ventilated space. **NEVER** use in enclosed space such as carport, garage, porch, covered patio, or under an overhead structure of any kind.
- Do not use charcoal or ceramic briquettes in a gas grill.
- Use grill at least 3 ft. from any wall or surface. Maintain 10 ft. clearance to objects that can catch fire, or to sources of ignition etc.



• Apartment Dwellers:

Check with management to learn the requirements and fire codes for using an LP gas grill in your apartment complex. If allowed, use outside on the ground floor with a three (3) foot clearance from walls or rails. Do not use on or under balconies.

- **NEVER attempt to light burner with lid closed. A buildup of non-ignited gas inside a closed grill is hazardous.**
- **Never operate grill with LP cylinder out of correct position specified in assembly instructions.**
- **Always close LP cylinder valve and remove coupling nut before moving LP cylinder from specified operation position.**

Safety Tips

- ▲ Before opening LP cylinder valve, check the coupling nut for tightness.
- ▲ When grill is not in use, turn off all control knobs and LP cylinder valve.
- ▲ Never move grill while in operation or still hot.
- ▲ Use long-handled barbecue utensils and oven mitts to avoid burns and splatters.
- ▲ Maximum load for side burner and side shelf is 10 lbs.
- ▲ The drip tray must be inserted into grill and emptied after each use. Do not remove drip tray until grill has completely cooled.
- ▲ Clean grill often, preferably after each cookout. If a bristle brush is used to clean any of the grill cooking surfaces, ensure no loose bristles remain on cooking surfaces prior to grilling. It is not recommended to clean cooking surfaces while grill is hot.
- ▲ If you notice drip or other hot material dripping from grill, determine the cause, correct it, then clean and inspect valve. Keep ventilation openings in cylinder enclosure (grill cart) free and clear of debris.
- ▲ Do not store objects or materials inside the grill cart enclosure that would block the flow of combustion air to the underside of either the control panel or the firebox bowl.
- ▲ The regulator may make a humming or whistling noise during operation. This will not affect safety or use of grill.
- ▲ If you have a grill problem see the "Troubleshooting Section".
- ▲ If the regulator frosts, turn off grill and LP cylinder valve immediately. This indicates a problem with the cylinder and it should not be used on any product. Return to supplier!



CAUTION



- Putting out drip fires by closing the lid is not possible. Grills are well ventilated for safety reasons.
- Do not use water on a drip fire. Personal injury may result. If a drip fire develops, turn knobs and LP cylinder off.
- Do not leave grill unattended while preheating or burning off food residue on HI. If grill has not been regularly cleaned, a drip fire can occur that may damage the product.

Electronic Ignition Lighting Instructions

- ▲ Do not lean over grill while lighting.

1. Open lid during lighting.
2. Turn on valve from source or tank.
3. To ignite, turn Ignition Burner knob to HI.
4. Push and hold electronic ignition button.
5. If ignition does not occur in 5 seconds, turn the burner controls OFF, wait 5 minutes, and repeat the lighting procedure.
6. To ignite other main burners after Ignition Burner is lit, turn a control knob that is adjacent to a lit burner to HI. Ignite far left burner last.
7. Once burners are lit, adjust knobs to desired flame setting. To extinguish an individual burner, turn its knob to OFF.
8. To ignite the Searing Burner, follow steps 3-5 using the Searing Burner knob.

If igniter does not work, follow Match Lighting instructions.



WARNING



Turn controls and gas source or tank OFF when not in use.



CAUTION

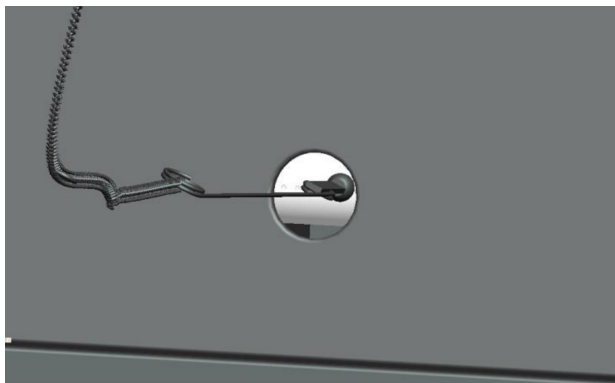


If ignition does NOT occur in 5 seconds, turn the burner controls OFF, wait 5 minutes and repeat the lighting procedure. If the burner does not ignite with the valve open, gas will continue to flow out of the burner and could accidentally ignite with risk of injury.

Match lighting instruction

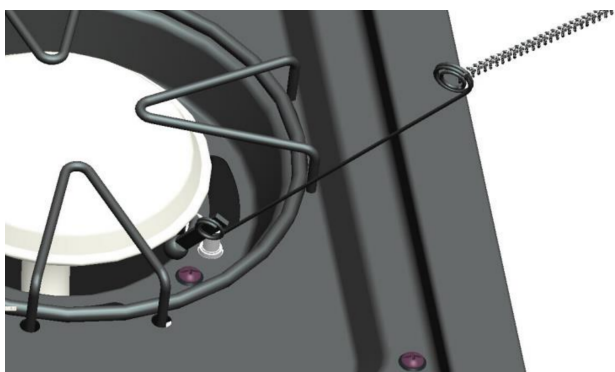
▲ Do not lean over grill while lighting.

1. Open lid during lighting.
2. Place match into match holder (hanging on the left front leg inside cabinet).
3. Light match and insert match holder through lighting hole in left side of firebox. Align lit match with first burner on left.
4. Turn knob of first left burner to HI position. Be sure burner lights and stays lit. Withdraw match holder from firebox and extinguish match.
5. To light other burners, turn each knob in succession to HI.
6. Once burners are lit, adjust knobs to desired flame setting. To extinguish an individual burner, turn its knob to OFF.



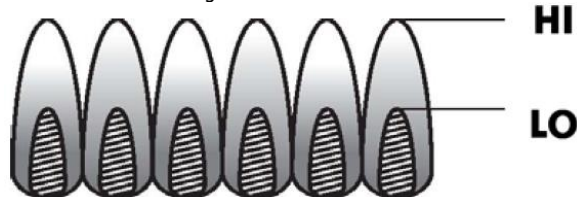
Searing Burner Match Lighting

1. Open searing burner lid. Turn on gas at LP cylinder.
2. Place lit match near burner.
3. Turn searing burner knob to HI. Be sure burner lights and stays lit.



Burner Flame Check

- Remove cooking grates and heat diffusers. Light burners, turn knobs from HI to LO. You should see a smaller flame in LO position than seen on HI. Perform burner flame check on searing burner, also. Always check flame prior to each use. If only low flame is seen refer to "Sudden flame drop or low flame" in the Troubleshooting Section.



Turning Grill Off

- Turn all knobs to OFF position. Turn LP cylinder off. When you are finished grilling, raise the grill lid while allowing the grill to fully cool. If the grill lid is closed during grill cooling, condensation may occur on interior grill surfaces and possibly cause them to rust.

Igniter Check

- Turn gas off at LP cylinder. Press and hold electronic igniter button. "Click" should be heard and spark seen each time between collector box or burner and electrode. See "Troubleshooting" if no click or spark.

Valve Check

- Important: Make sure gas is off at LP cylinder before checking valves. Knobs lock in OFF position. To check valves, first push in knobs and release, knobs should spring back. If knobs do not spring back, replace valve assembly before using grill. Turn knobs to LOW position then turn back to OFF position. Valves should turn smoothly.

Hose Check

- Before each use, check to see if hoses are cut or worn. Replace damaged hoses before using grill. Use only valve/hose/regulator as specified in the parts list of this Use & Care Guide.

Cast Iron Grate Seasoning (if applicable)

First Use — Before first use, season cast iron grates as follows: Rinse cast iron grates with hot water. Do not use soap. Dry grates thoroughly with a cloth towel. Coat grates with vegetable oil or non-stick cooking spray. Place grates in grill. Start grill and slowly raise temperature to 350° - 400° F. Heat grates for one hour. Turn off grill and allow grates to cool completely before using to cook.

Cleaning — Do not use soap when cleaning grates. Clean grates with a stiff brush and hot water. Dry grates thoroughly with a cloth towel.

Re-seasoning — Re-season grates when rust spots appear on grate surface. When re-seasoning grates, soap may be used with hot water to clean grates. After cleaning, dry grates thoroughly with a cloth towel. Coat grates with vegetable oil or non-stick cooking spray. Place grates in grill. Start grill and slowly raise temperature to 350° - 400° F. Heat grates for one hour. Turn off grill and allow grates to cool completely before using again.

General Grill Cleaning

- Do not mistake brown or black accumulation of grease and smoke for paint. Interiors of gas grills are not painted at the factory (**and should never be painted**). Apply a strong solution of detergent and water or use a grill cleaner with scrub brush on insides of grill lid and bottom. Rinse and allow to completely air dry. **Do not apply a caustic grill /oven cleaner to painted surfaces.**
- **Porcelain surfaces:** Because of glass-like composition, most residue can be wiped away with baking soda/water solution or specially formulated cleaner. Use nonabrasive scouring powder for stubborn stains.
- **Painted surfaces:** Wash with mild detergent or nonabrasive cleaner and warm soapy water. Wipe dry with a soft nonabrasive cloth.

- **Stainless steel surfaces:** To maintain your grill's high quality appearance, wash with mild detergent and warm soapy water and wipe dry with a soft cloth after each use. Baked-on grease deposits may require the use of an abrasive plastic cleaning pad. Use only in direction of brushed finish to avoid damage. Do not use abrasive pad on areas with graphics.

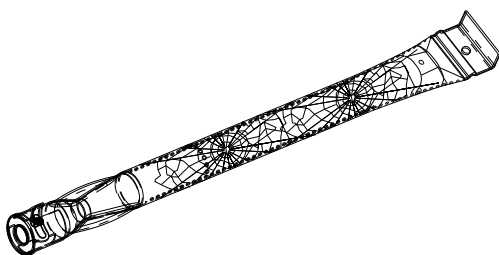
- **Cooking surfaces:** If a bristle brush is used to clean any of the grill cooking surfaces, ensure no loose bristles remain on cooking surfaces prior to grilling. It is not recommended to clean cooking surfaces while grill is hot.

- **Drip Tray and Cup:** Regularly clean the grease drippings from the Drip Tray and Drip Cup. When the grill has completely cooled down after use, remove the cup from the tray and slide the tray out of the grill. Clean the grease drippings from the cup and tray surfaces by washing with mild detergent or nonabrasive cleaner and warm soapy water. Wipe dry with a soft nonabrasive cloth. Slide the tray back into the grill and replace the cup back into the tray before using the grill again.

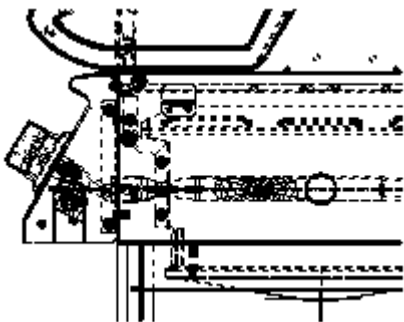


SPIDER ALERT!

IMPORTANT: Always ensure that the venturi burner tubes are clean. A venturi burner tube has a narrow area in which spiders tend to build nests.



If you notice that your grill is getting hard to light or that the flame isn't as strong as it should be, take the time to check and clean the venturi's.



Spiders or small insects have been known to create "flashback" problems. The spiders spin webs, build nests and lay eggs in the grill's venturi tube(s) obstructing the flow of gas to the burner. The backed-up gas can ignite in the venturi behind the control panel. This is known as a flashback and it can damage your grill and even cause injury.

To prevent flashbacks and ensure good performance the burner and venturi assembly should be removed from the grill and cleaned before use whenever the grill has been idle for an extended period.

Storing Your Grill

- Clean cooking grates.
- Store in dry location.
- When LP cylinder is connected to grill, store outdoors in a well-ventilated space and out of reach of children.
- Cover grill if stored outdoors. Choose from a variety of grill covers offered by manufacturer once available.
- Store grill indoors **ONLY** if LP cylinder is turned off and Disconnected, remove from grill and stored outdoors.
- When removing grill from storage, follow "Cleaning the Burner Assembly" instructions before starting grill.

Cleaning the Burner Assembly

Follow these instructions to clean and/or replace parts of burner assembly or if you have trouble igniting grill.

1. Turn gas off at control knobs and LP cylinder.
2. Remove cooking grates and heat diffusers.
3. Remove attachment screw from rear of each burner. See Fig A next page.
4. Carefully lift each burner up and away from valve openings. We suggest three ways to clean the burner tubes. Use the one easiest for you.

- (A) Bend a stiff wire (a light weight coat hanger works well) into a small hook. Run the hook through each burner tube several times.

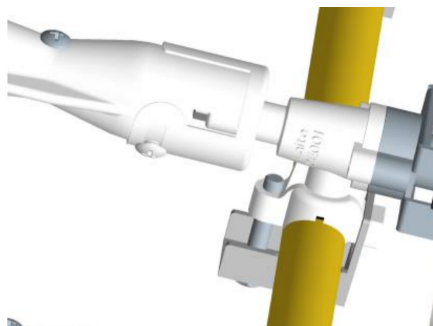


- (B) Use a narrow bottle brush with a flexible handle (do not use a brass wire brush), run the brush through each burner tube several times.

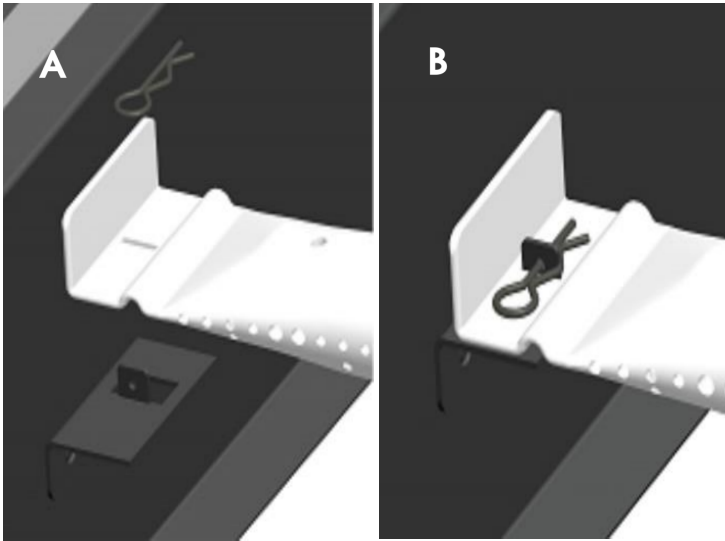
- (C) Wear eye protection: Use an air hose to force air into the burner tube and out the burner ports. Check each port to make sure air comes out each hole.

5. Wire brush entire outer surface of burner to remove food residue and dirt.
6. Clean any blocked ports with a stiff wire such as an open paper clip.
7. Check burner for damage, due to normal wear and corrosion some holes may become enlarged. If any large cracks or holes are found replace burner.

VERY IMPORTANT: Burner tubes must reengage valve openings. See illustrations below.



8. Carefully replace burners. See Fig. A and B next page.
9. Attach rear of each burner to bracket with screw. See Fig. A next page.
10. Replace heat diffusers and cooking grates.



Food Safety

Food safety is a very important part of enjoying the outdoor cooking experience. To keep food safe from harmful bacteria, follow these four basic steps:

Clean: Wash hands, utensils, and surfaces with hot soapy water before and after handling raw meat and poultry.

Separate: Separate raw meats and poultry from ready-to-eat foods to avoid cross contamination. Use a clean platter and utensils when removing cooked foods.

Cook: Cook meat and poultry thoroughly to kill bacteria. Use a thermometer to ensure proper internal food temperatures.

Chill: Refrigerate prepared foods and leftovers promptly. **For more information call: USDA Meat and Poultry Hotline at 1-800-535-4555 (In Washington, DC (202) 720-3333, 10:00 am 4:00 pm EST).**

How To Tell If Meat Is Grilled Thoroughly

- Meat and poultry cooked on a grill often browns very fast on the outside. Use a meat thermometer to be sure food has reached a safe internal temperature, and cut into food to check for visual signs of doneness.
- Whole poultry should reach 180° F; breasts, 170° F. Juices should run clear and flesh should not be pink.
- Hamburgers made of any ground meat or poultry should reach 160° F, and be brown in the middle with no pink juices. Beef, veal and lamb steaks, roasts and chops can be cooked to 145° F. All cuts of pork should reach 160° F.
- NEVER partially grill meat or poultry and finish cooking later. Cook food completely to destroy harmful bacteria.
- When reheating takeout foods or fully cooked meats like hot dogs, grill to 165° F, or until steaming hot.

WARNING: To ensure that it is safe to eat, food must be cooked to the minimum internal temperatures listed in the table below.

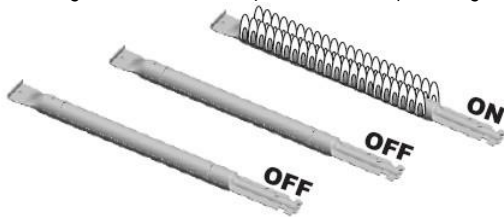
USDA* Recommended Safe Minimum Internal Temperatures	
Beef, Veal, Lamb and Pork – Whole Cuts**	145° F
Fish	145° F
Beef, Veal, Lamb and Pork – Ground	160° F
Egg Dishes	160° F
Turkey, Chicken & Duck – Whole, Pieces & Ground	165° F

* United States Department of Agriculture

**Allow meat to rest three minutes before carving or consuming.

Indirect Cooking

Poultry and large cuts of meat cook slowly to perfection on the grill by indirect heat. Place food over unlit burner(s); the heat from lit burners circulates gently throughout the grill, cooking meat or poultry without the touch of a direct flame. This method greatly reduces flare-ups when cooking extra fatty cuts because there is no direct flame to ignite the fats and juices that drip during cooking.

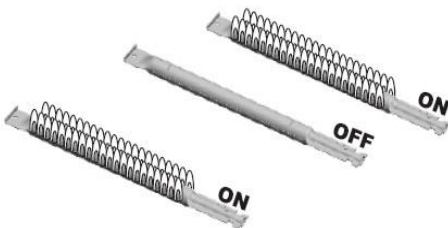


1 Burner Cooking

Cook with direct or indirect heat.
Best for smaller meals or foods.
Consumes less fuel.

Indirect Cooking Instructions

- Always cook with the lid closed.
- Once burners are lit, extinguish an individual burner by turning its knob to OFF.
- Due to weather conditions, cooking times may vary. During cold and windy conditions the temperature setting may need to be increased to insure sufficient cooking heat.
- Place food over unlit burner(s).



2 Burner Cooking

Great indirect cooking on low.
Produces slow, even heating.
Ideal for slow roasting and baking.

PARTS LIST

Key	Description	Qty	Part Number	Key	Description	Qty	Part Number
A1	Side Burner Lid	1	407F0100Z	B16	Drip Cup Clip	1	40800131
A2	Side Burner Grid	1	40800119	B17	Drip Cup	1	40800026
A3	Side Burner Base	1	40800063	B18	Middle Panel, Left and Right Cart	2	41600049Z
A4	Side Burner	1	40800121	B19	Bottom Panel, Left and Right Cart	2	407F0038Z
A5	Igniter Wire, Side Burner	1	40800120	B20	Door Magnet, Side Cabinet	2	61200128Z
A6	Side Shelf Handle	2	407P0001	B21	Left Side Door	1	407F10054
A7	Right Side Shelf	1	407P0002	B22	Left Door	1	407F10086
A8	Fascia, Right Side Shelf	1	407P0003	B23	Right Door	1	407F10095
A9	Electronic Ignition Module	1	407F10012	B24	Right Side Door	1	407F10049
A10	Control Panel	1	407F10080	B25	Door Handle	4	407F10076
A11	Bezel, Control Knob	5	407F10036	C1	Left Side Shelf	1	407P0004
A12	Control Knob	5	407F10206	C2	Back Panel, Left and Right Cart	2	407P0005
A13	Gas Valve, Main Burner	4	40900205	C3	Middle Cart Top Back Rail	1	407P0006
A14	Gas Valve, Side Burner	1	40900209	C4	Door Rail	1	40700085Z
A15	Manifold, Main Burner	1	40800037	C5	No.2 Middle Cart Bottom Back Rail Bracket	1	407P0013
A16	Side Burner Hose	1	40900210	C6	No.1 Middle Cart Bottom Front Rail Bracket	1	407P0014
A17	Cotter Pin	8	110050	C7	Back Panel	1	407P0007
A18	Regulator	1	40800115	C8	Door Magnet Box	1	407F0099Z
B1	Lid	1	407F10004	C9	Middle Cart Bottom Panel	1	407F0048Z
B2	Temperature Gauge	1	407F10201	C10	Gas Tank Holder	1	40800130Z
B3	Logo	1	407F10106	C11	No.1 Leg Frame	1	407P0008
B4	Rotate Rod, Lid	2	407P0012	C12	No.2 Leg Frame	1	407F0025Z
B5	Silicone Rubber Bumper	2	40700103	C13	No.3 Leg Frame	1	407F0021Z
B6	Bezel, Lid Handle	2	407F10013	C14	No.4 Leg Frame	1	407P0009
B7	Lid Handle	1	407F10012Z	C15	No.2 Left Cart Bottom Back Rail	1	407F0018Z
B8	Warming Rack	1	40900203	C16	No.1 Left Cart Bottom Front Rail	1	407F0015Z
B9	Cooking Grate	2	40900204	C17	Left Cart Top Front Rail	1	407P0010
B10	Heat Diffuser	4	40800023	C18	Right Cart Top Front Rail	1	407P0011
B11	Flame Carry Over Tube	3	40800022	C19	Tank Baffle	1	407F0075Z
B12	Main Burner	4	40700125	C20	No.3 Right Cart Bottom Front Rail	1	407F0034Z
B13	Firebox	1	40700021	C21	No.4 Right Cart Bottom Back Rail	1	41600042Z
B14	Igniter Wire, Main Burner	1	40900207	C22	Caster With Brake	2	407F10100
B15	Drip Tray	1	407F0074	C23	Caster	2	407F10101

Not Picture

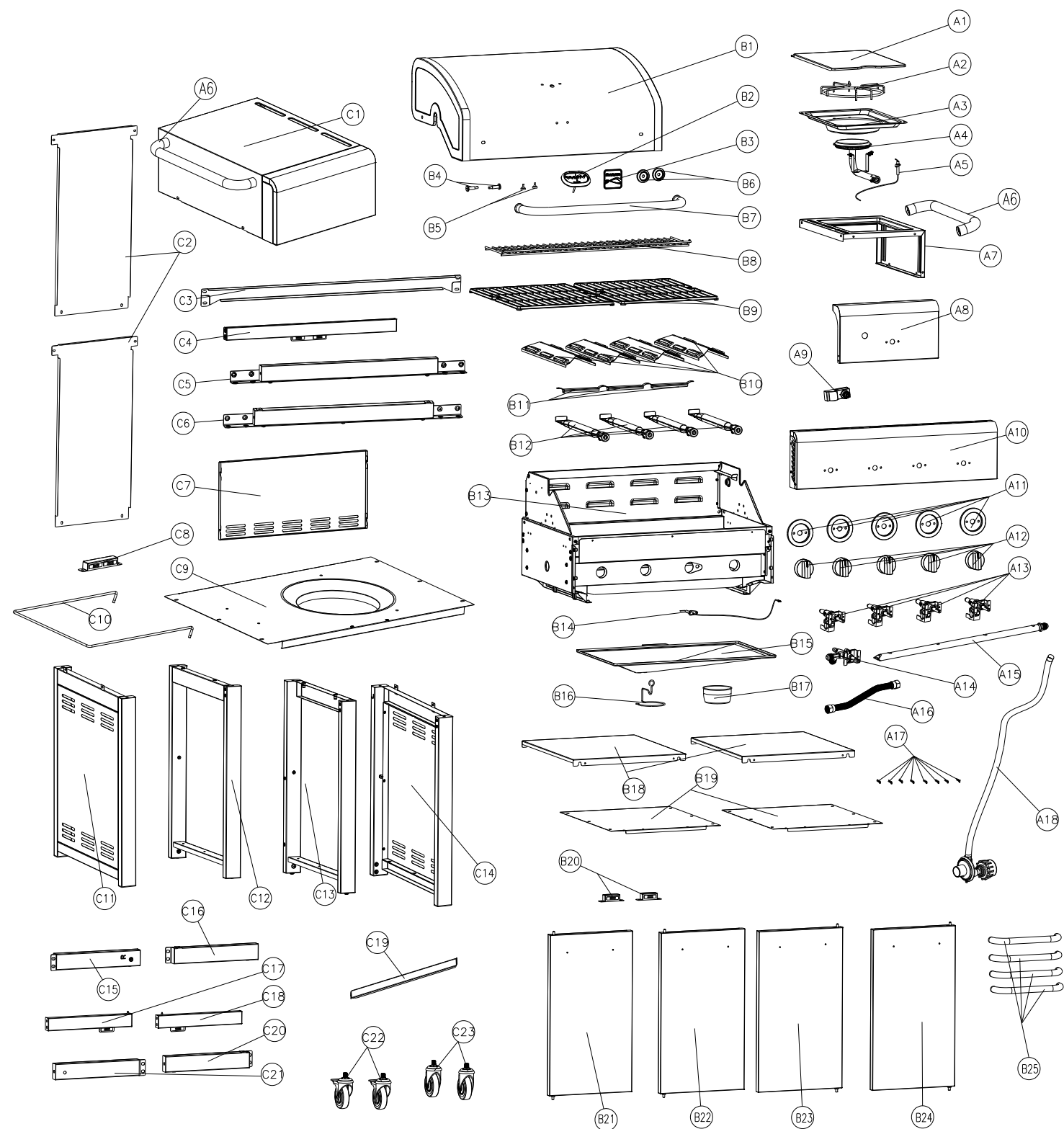
Hardware Pack	1	407P0016
Manual	1	407P0015

If you are missing hardware or have damaged parts after unpacking grill, call 1-888-287-0735, M-F 8:00 -5:00 PACIFIC for replacement.

To order replacement parts after using grill, call 1-888-287-0735.. M-F 8:00-5:00 PACIFIC..

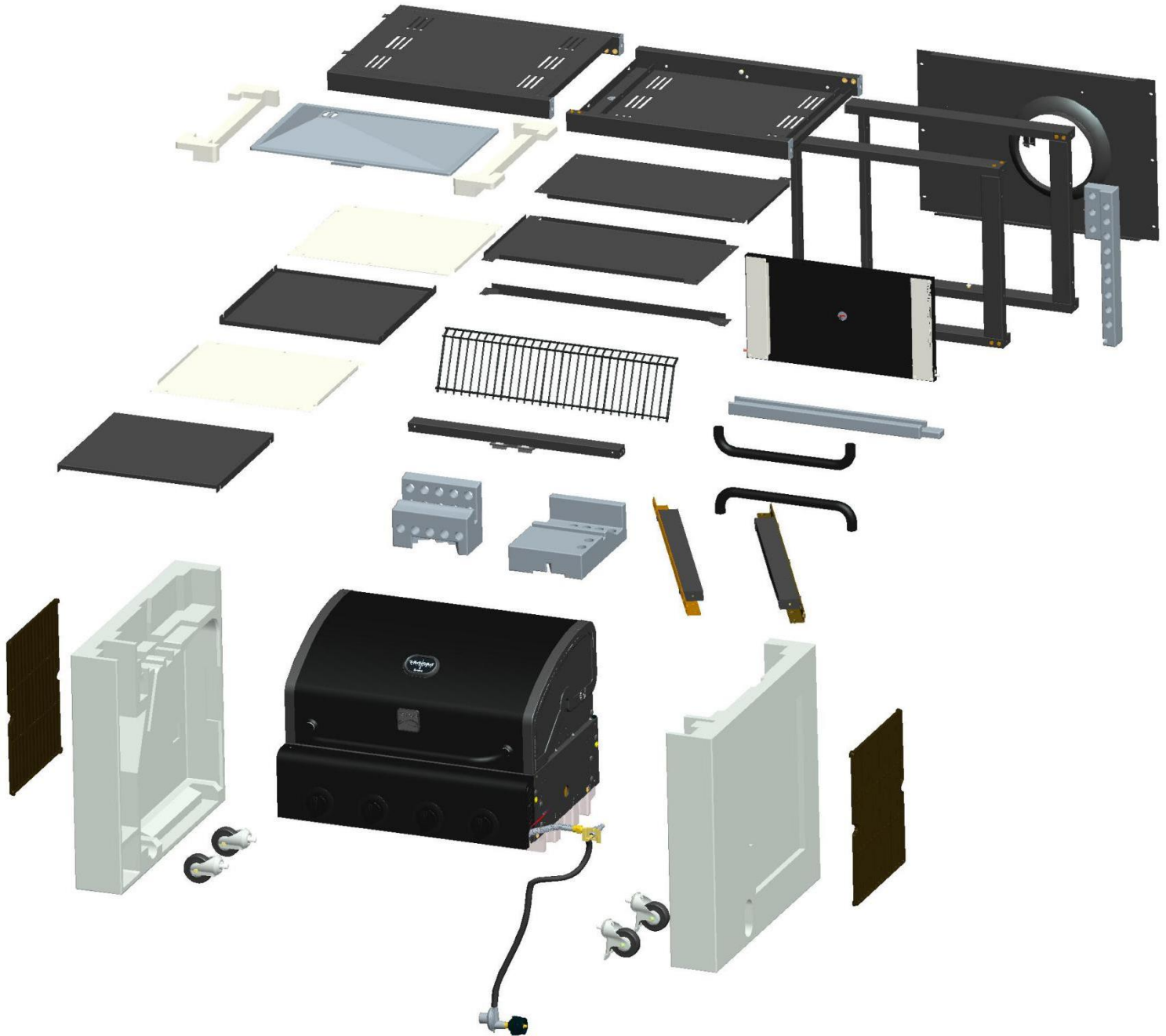
NOTE: Some grill parts shown in the assembly steps may differ slightly in appearance from those on your particular grill model. However, the method of assembly remains the same.

PARTS DIAGRAM

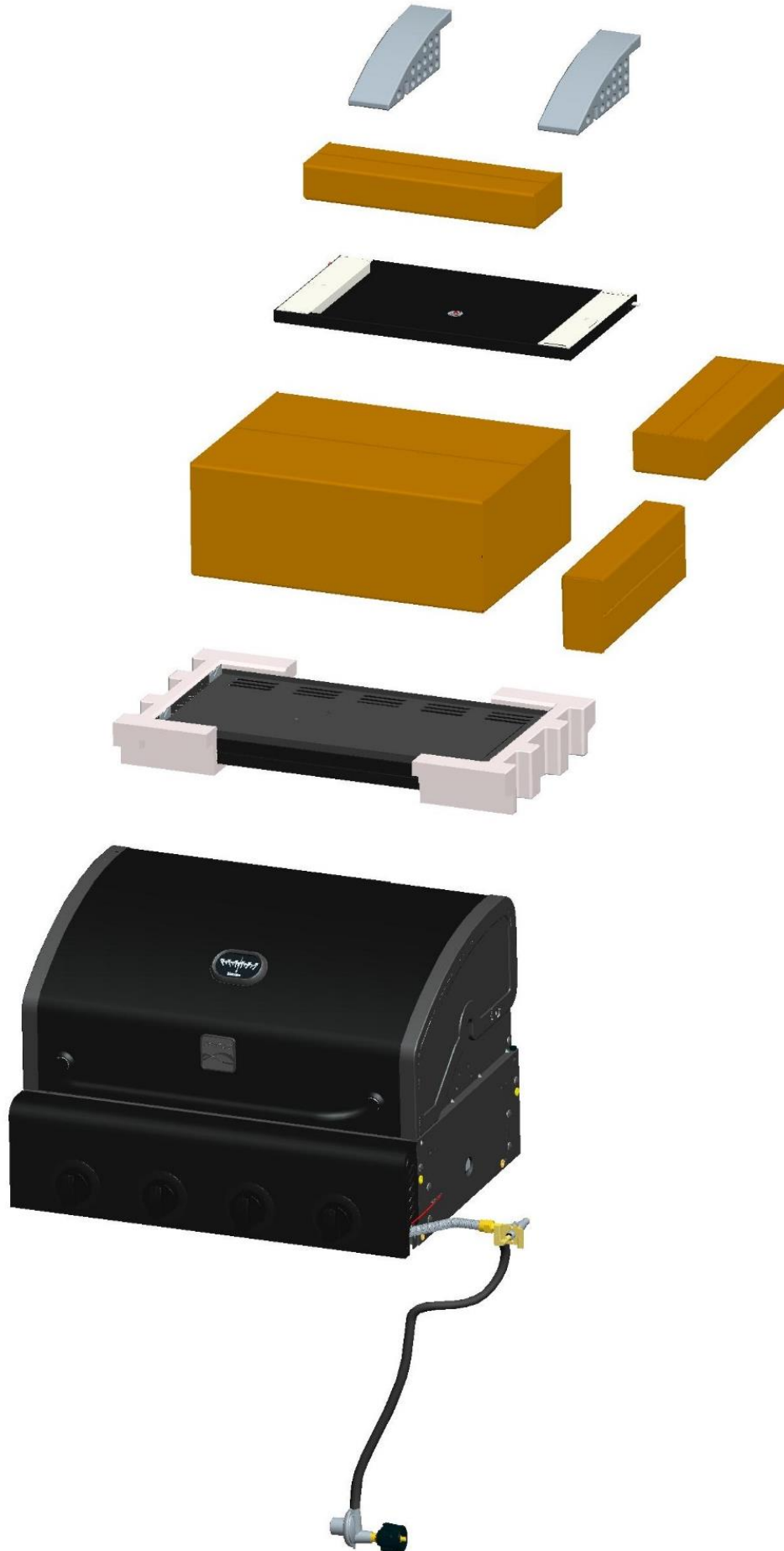


BEFORE ASSEMBLY

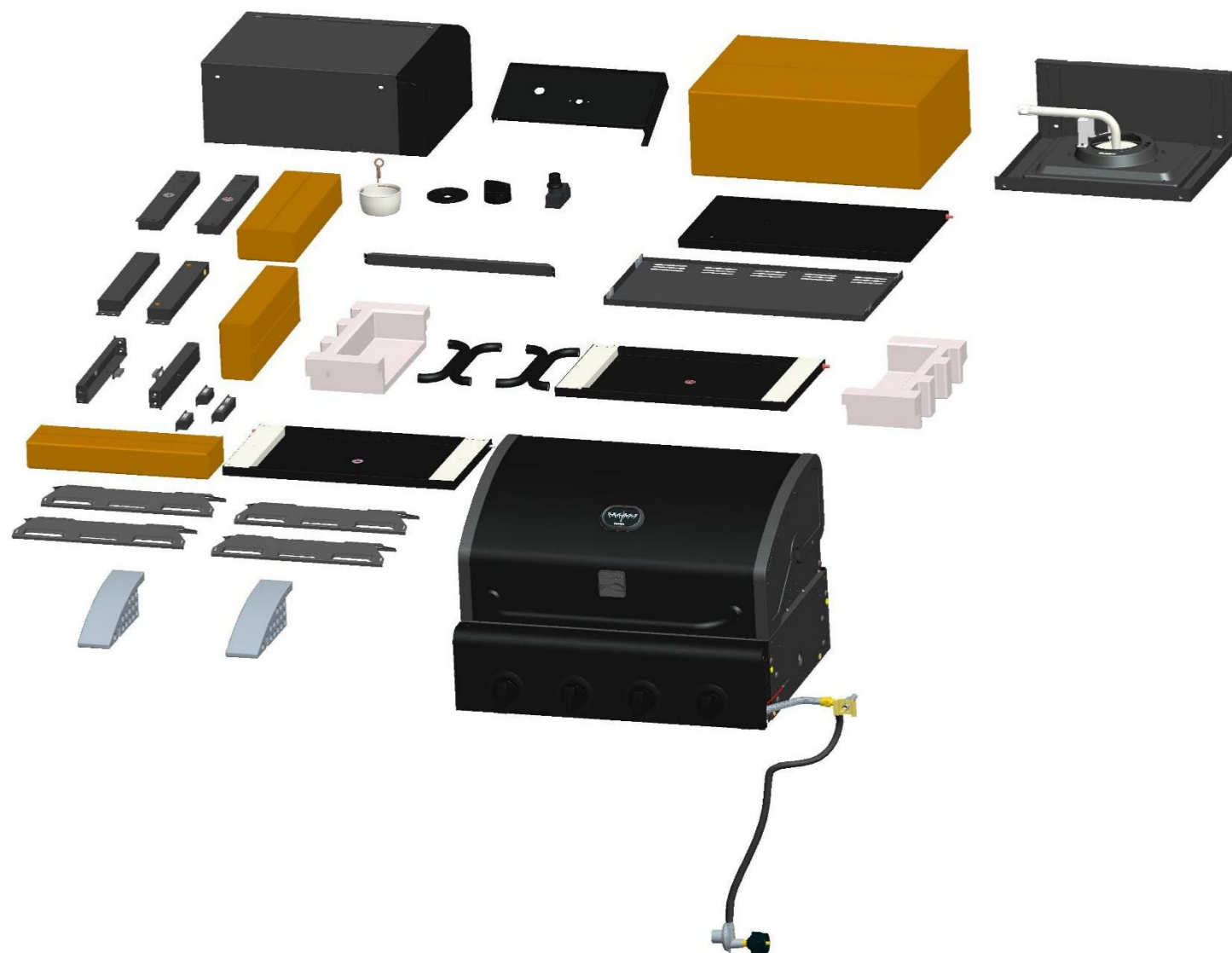
NOTICE: Once you have unpacked the grill according to the STOP SHEET instructions, check all grill parts against the pictures on this and the following two pages. If you parts are missing or damaged, call 1-888-287-0735. M - F 8:00 - 5:00 PACIFIC.



BEFORE ASSEMBLY



BEFORE ASSEMBLY

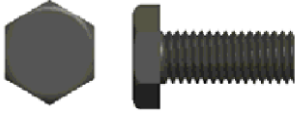
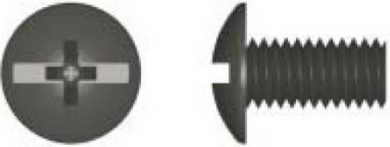
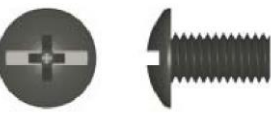


ASSEMBLY

CAREFULLY READ AND PERFORM ALL ASSEMBLY INSTRUCTIONS ON THE FOLLOWING PAGES.

Tools Required:

- Adjustable wrench (not provided)
- Screwdriver (not provided)
- The following hardware is provided in blister pack for convenient use.

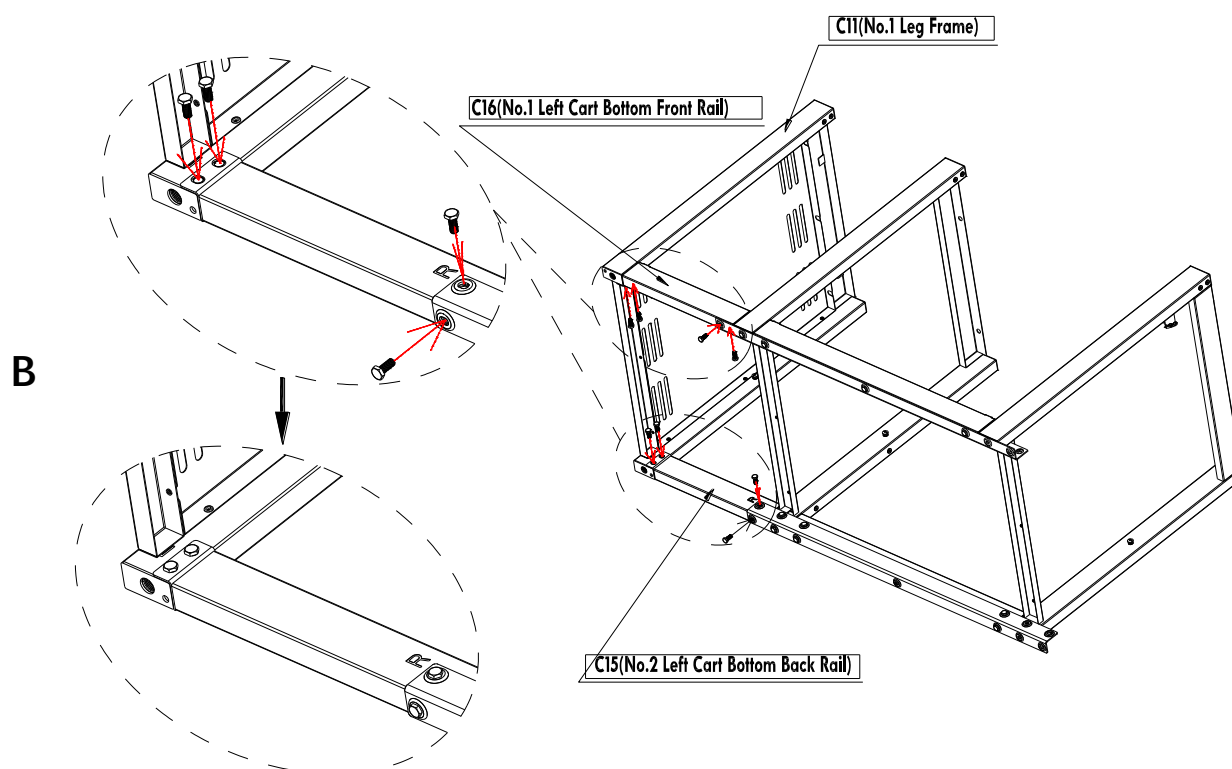
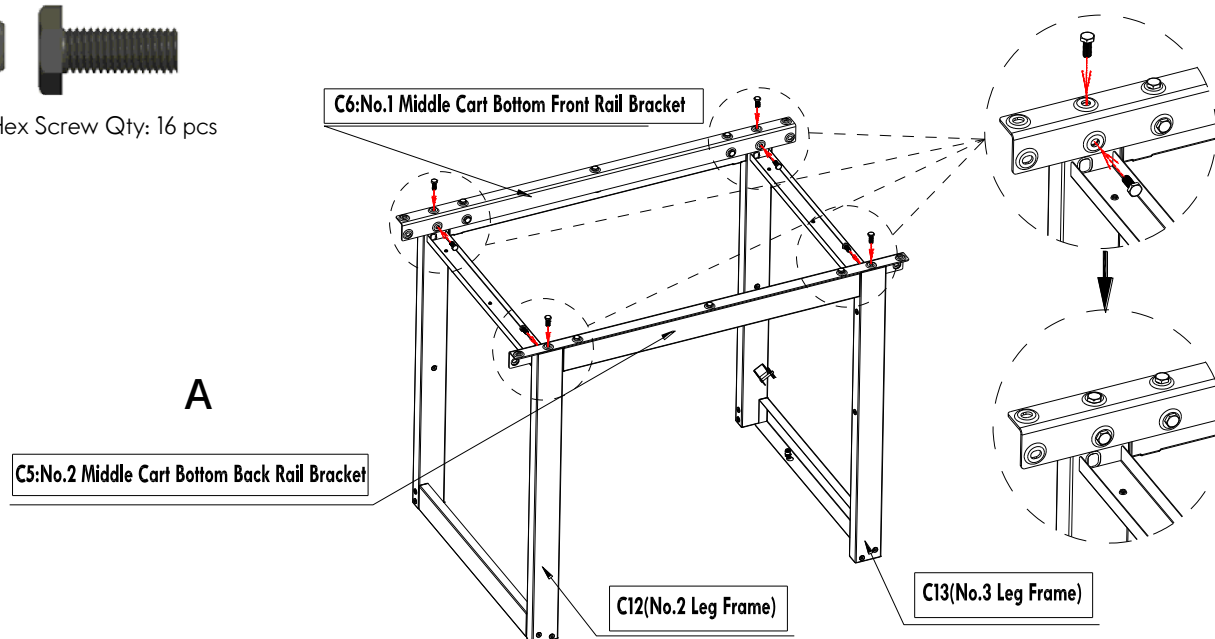
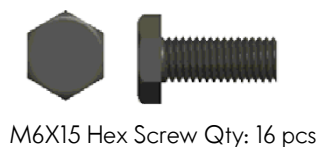
M4x10 Screw Qty: 45pcs 	M6X15 Hex Screw Qty: 24 pcs 
M6x15 Screw Qty: 8pcs 	M5 Flat Washer Qty: 2 pcs 
M5x12 Screw Qty: 2pcs 	M6 Compression Washer Qty: 8 pcs 
Wrench Qty: 1pc 	AA Battery Qty: 1 pc 

1

Bottom Rails to Leg Frames (1)

IMPORTANT

- Assemble grill cart on an even, flat surface. Use a level to confirm that surface is even and flat.
- For ease of cart assembly Leg Frames and Bottom Rails are numbered.
- Unless instructed otherwise, securely tighten all screws in each assembly step before proceeding to the next step.
- Use (8) M6X15 Hex Screws to attach C6: No.1 Middle Cart Bottom Front Rail Bracket and C5: No.2 Middle Cart Bottom Back Rail Bracket to C12(No.2 Leg Frame) and C13(No.3 Leg Frame) as shown. Do not fully tighten screws yet. (A).
- Use (8) M6X15 Hex Screws to attach C16(No. 1 Left Cart Bottom Front Rail) and C15(No.2 Left Cart Bottom Back Rail) to C11(No. 1 Leg Frame) as shown. Do not fully tighten screws yet. (B)



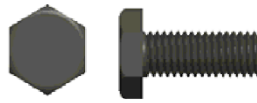
2

Bottom Rails to Leg Frames (2)

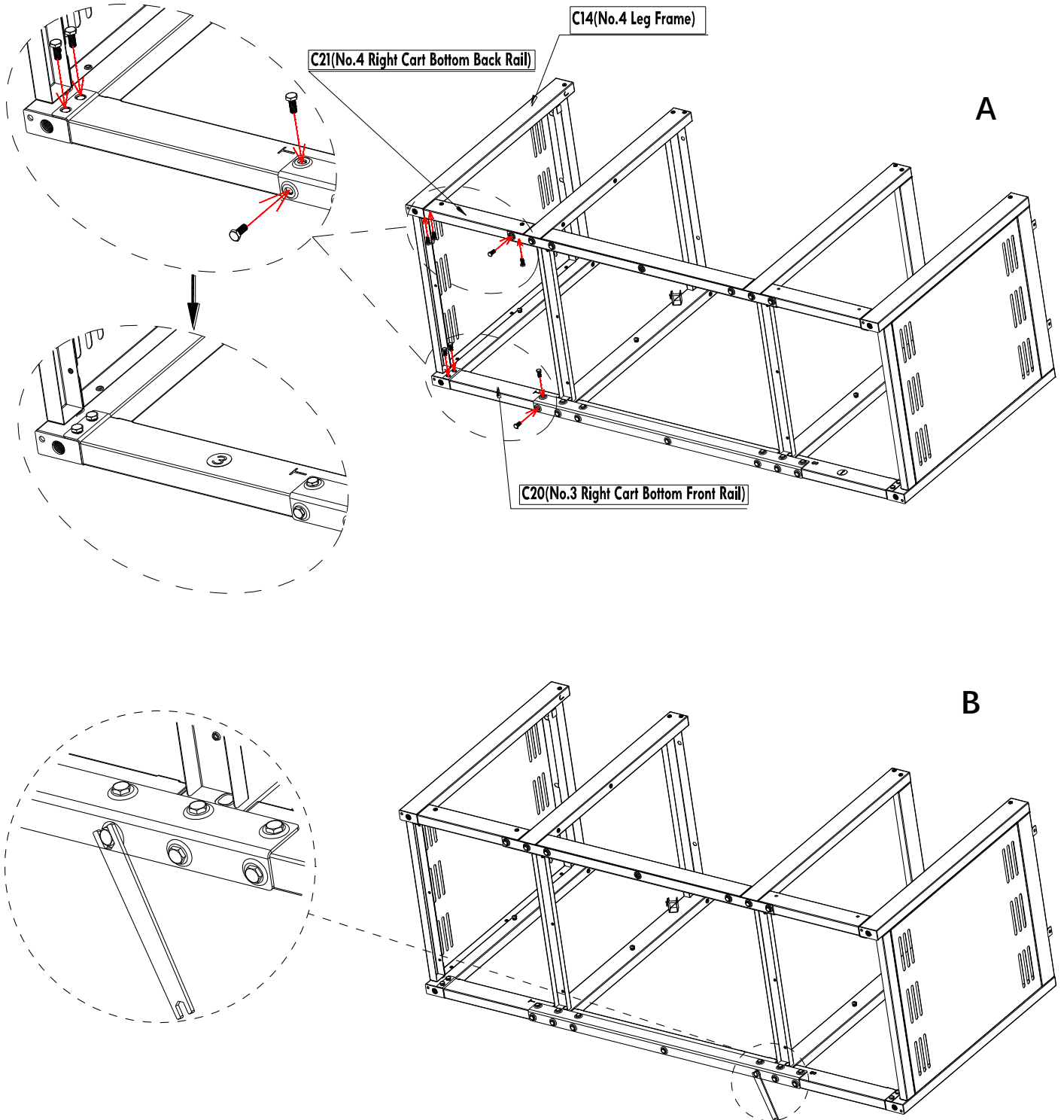
□ Use (8) **M6x15 Hex Screws** to attach C21(No.4 Right Cart Bottom Back Rail) and C20(No.3 Right Cart Bottom Front Rail) to C14(No.4 Leg Frame) as shown. Do not fully tighten screws yet. (A)

□ Use **Wrench** to tighten all the screws as shown. (B)

Noted: Make sure all sections of cart are square and level before fully tightening all screws.



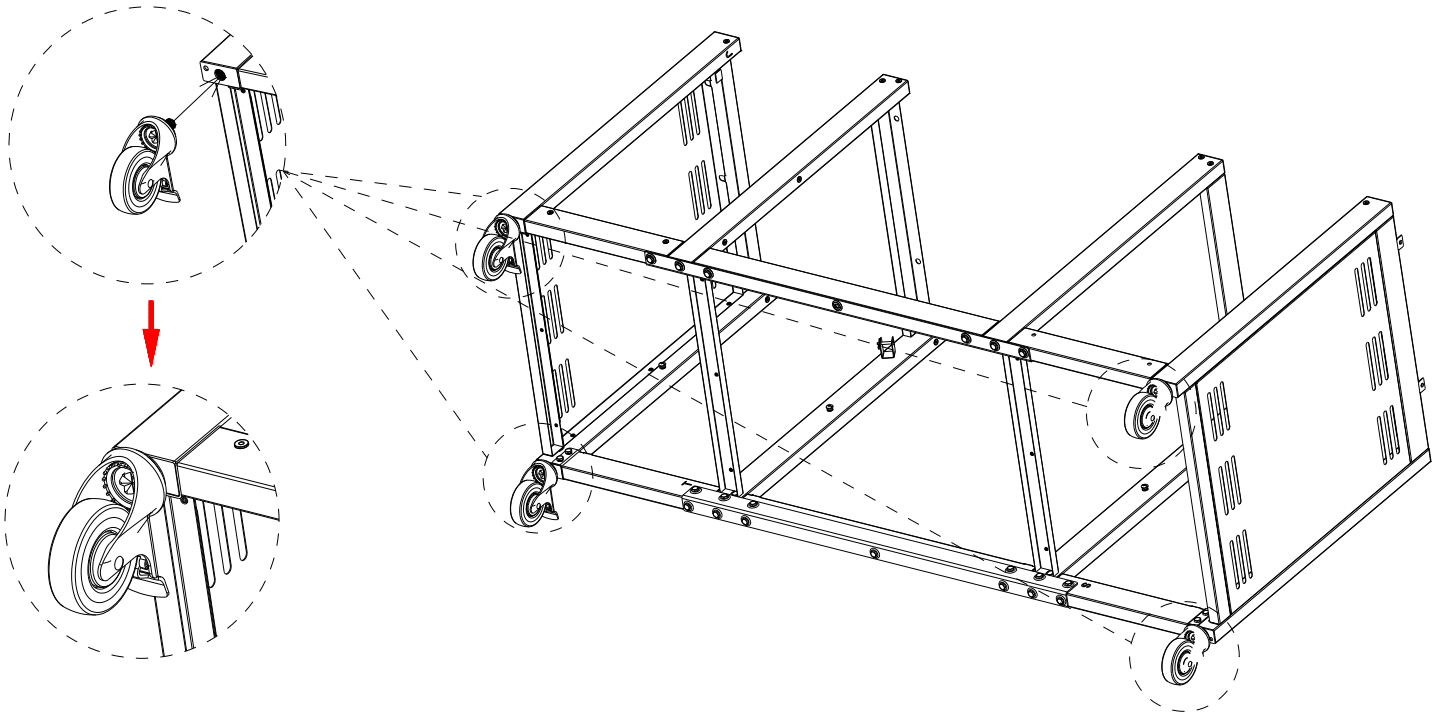
M6X15 Hex Screw Qty: 8 pcs



3

Casters to Cart

□ Used Wrench to screw 4 Casters into corresponding position as shown.



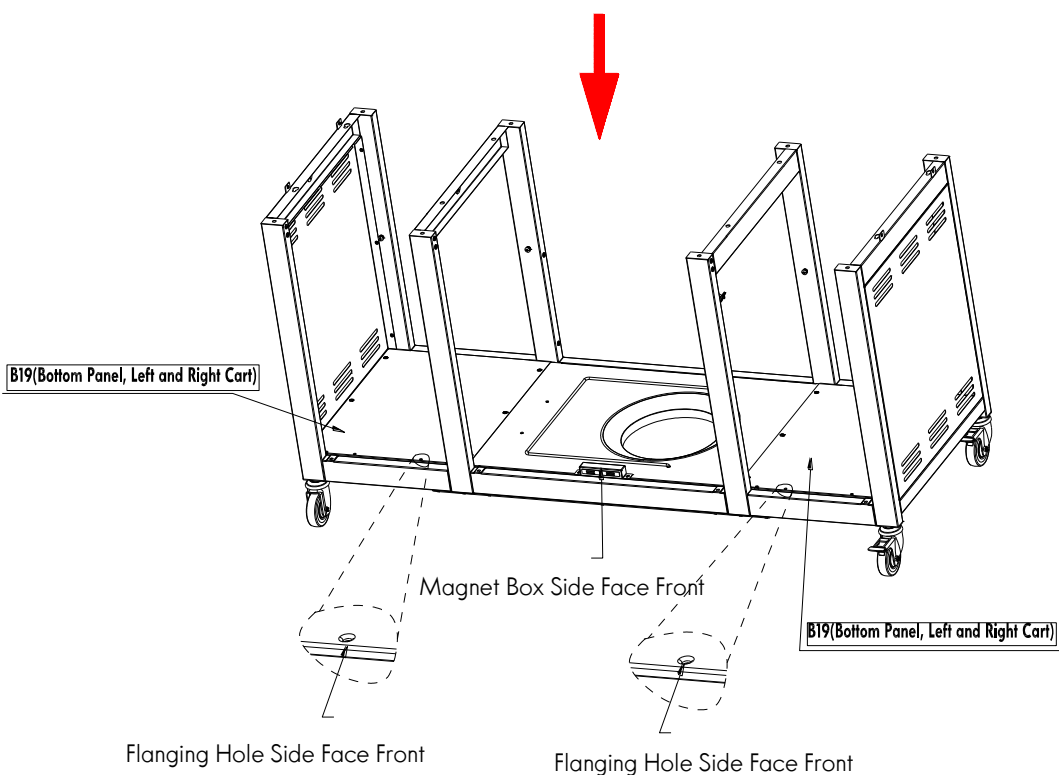
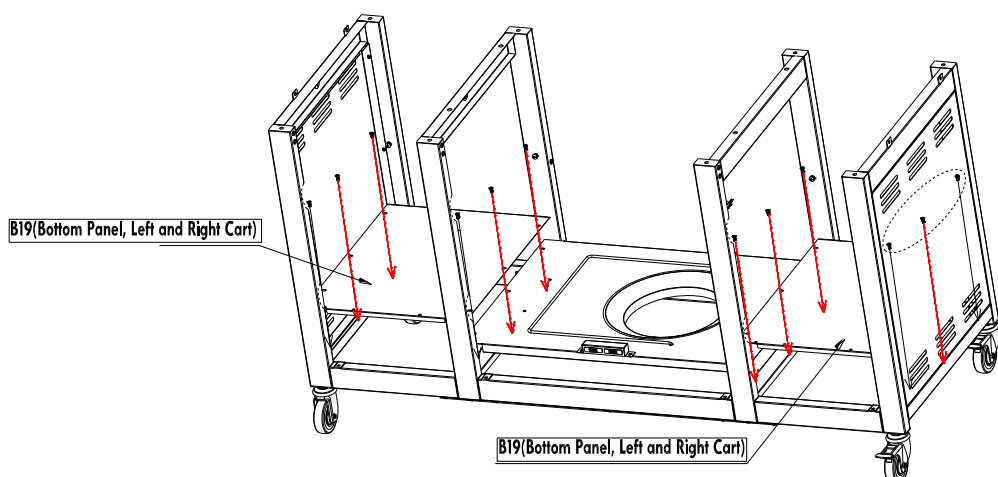
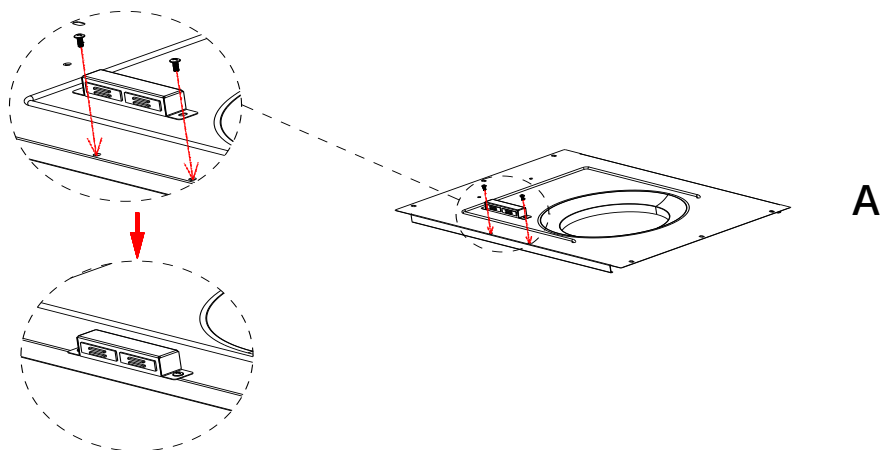
4

Bottom Panels

- Used Pre-assembled (2) M4x10 Screws on the base to attach Door Magnets Box to the Middle Cart Bottom Panel as shown. (A)
- Lay the Middle Cart Bottom Panel onto the No.2 and No.3 Leg Frames. (B)
- Lay the B19(Bottom Panel, Left and Right Cart) onto the No.1 and No.2 Leg Frames. Lay the B19(Bottom Panel, Left and Right Cart) onto the No.4 and No.3 Leg Frames. The right edge of the Left Panel and the left edge of the Right Panel will overlay the left and right edges of the Middle Cart Bottom Panel respectively.(B)
- Use (12) M4x10 Screws to attach panel edges securely to the Leg Frames as shown. (B)



M4X10 Screw Qty: 12 pcs



5

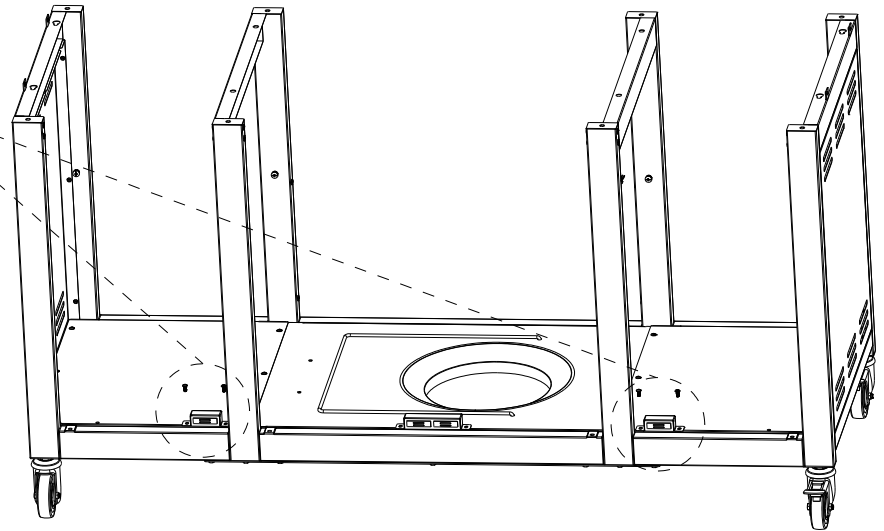
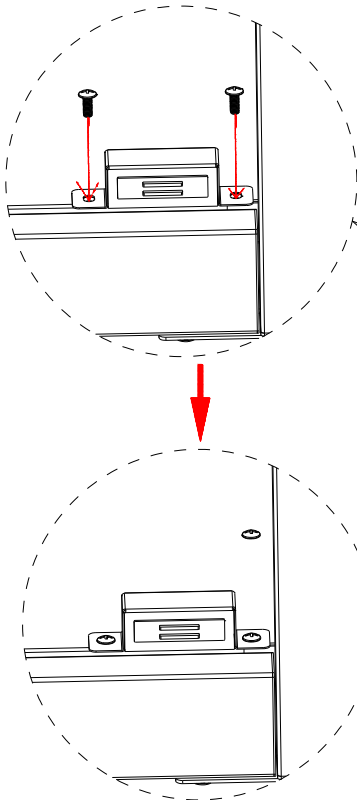
Side Door Magnets, Top Front Rails to Leg Frames

- Used (4) M4x10 Screws to attach Side Cabinet Door Magnet to Bottom Panel, Left and Right Cart as shown. (A)
- Used (4) M4x10 Screws to attach C18(Right Cart Top Front Rail) to the No.3 and No.4 Leg Frames as shown. (B)
- Used (4) M4x10 Screws to attach C17(Left Cart Top Front Rail) to the No.1 and No. 2 Leg Frames as shown. (B)

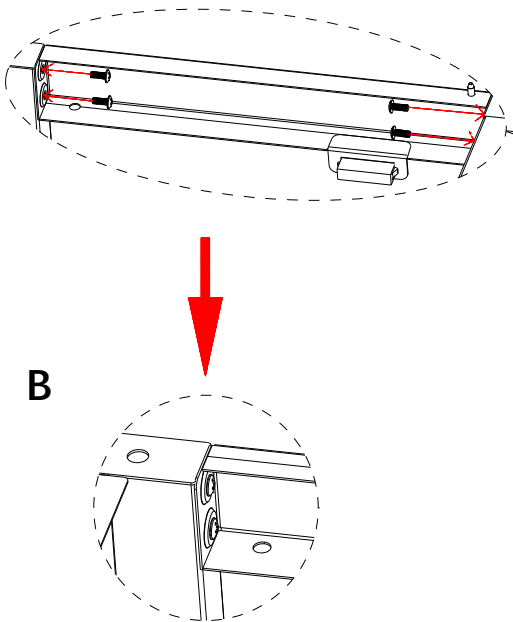


M4X10 Screw Qty: 12 pcs

A

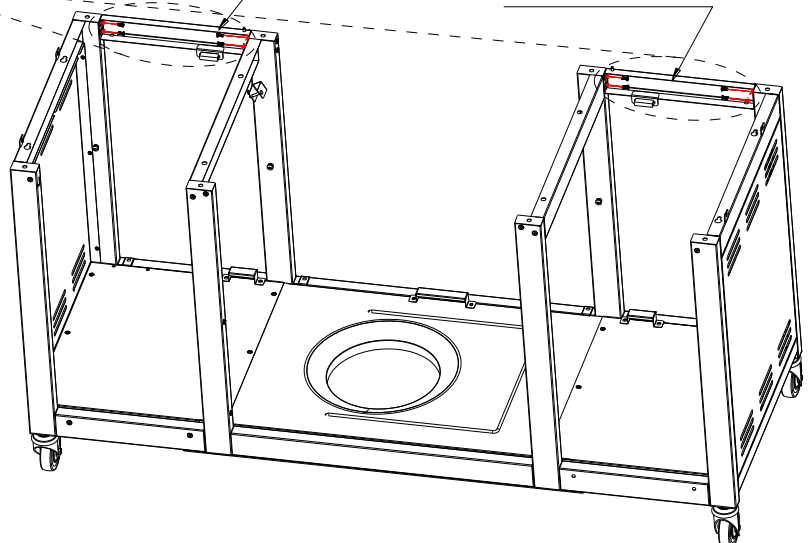


B



C18(Right Cart Top Front Rail)

C17(Left Cart Top Front Rail)



6

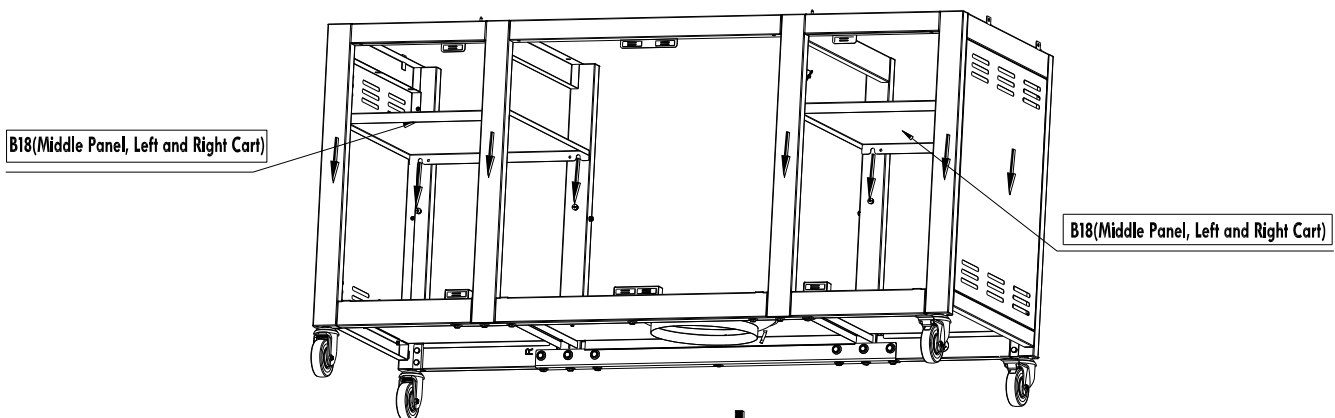
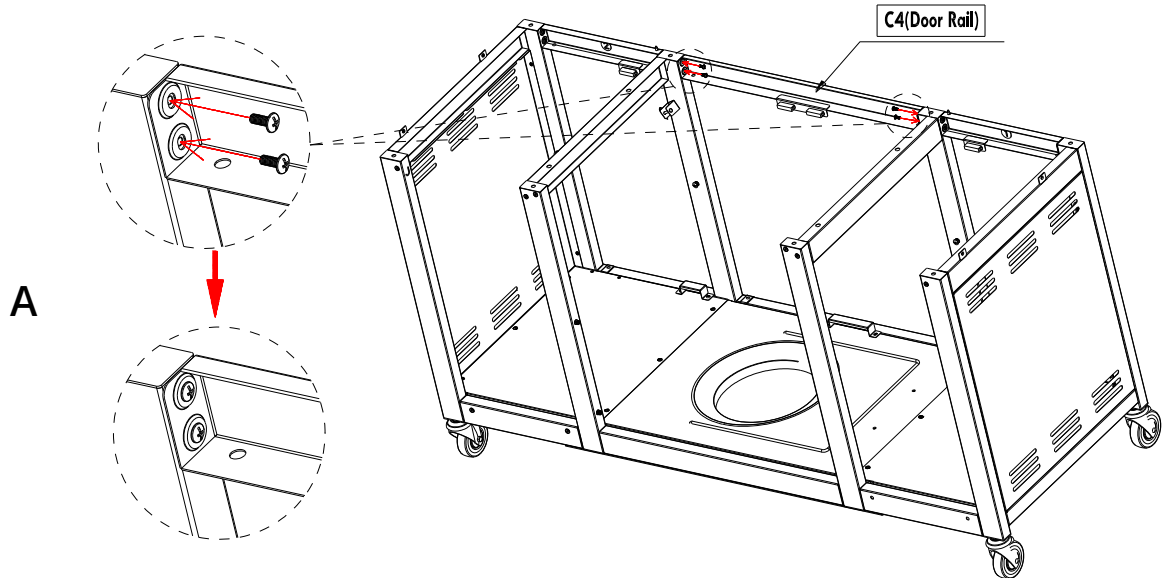
Door Rail, Left and Right Cart Middle Panels

- Used (4) M4x10 Screws to attach the C4(Door Rail) to the top of the No.2 Leg Frame and No.3 Leg Frame as shown. (A)
- Place B18(Middle Panel, Left and Right Cart and B18(Middle Panel, Left and Right Cart) onto pre-install M4 Screws as shown. (B)

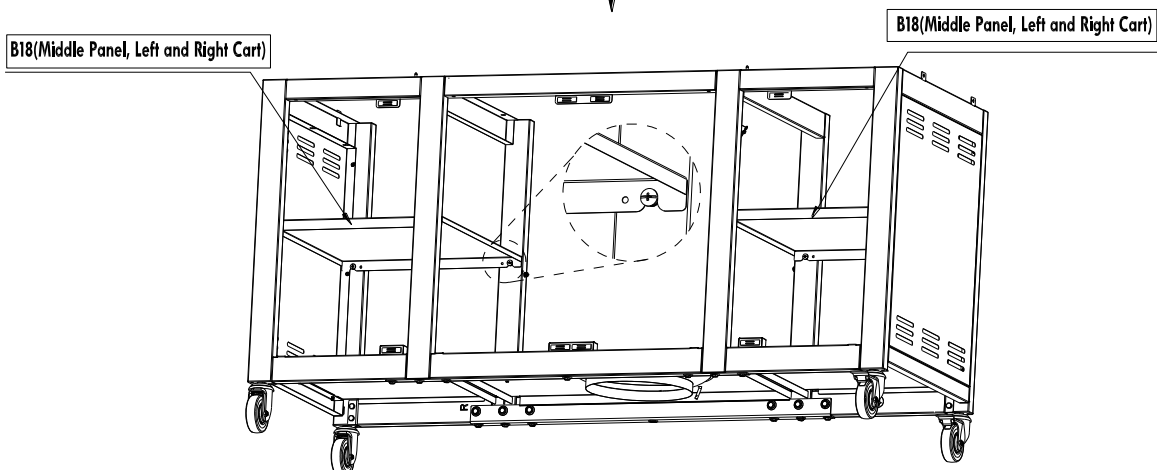
NOTE: DO NOT fully tighten down the screws. The panels will fit securely without further screw tightening. Fully tightening the screws may cause the panels to become tilted or possibly fall down.



M4X10 Screw Qty: 4 pcs



B

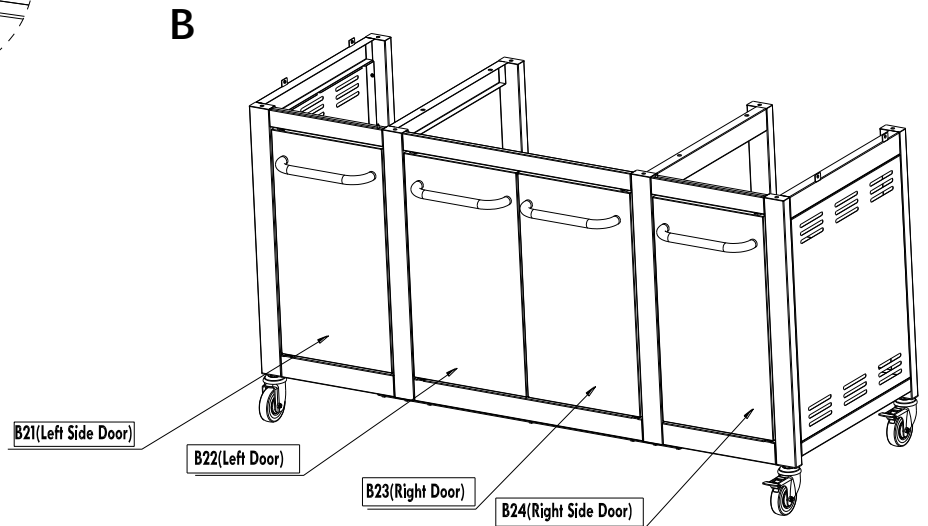
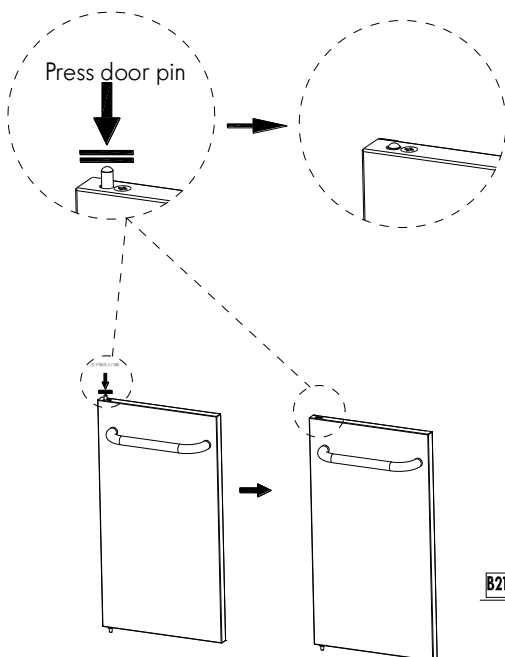
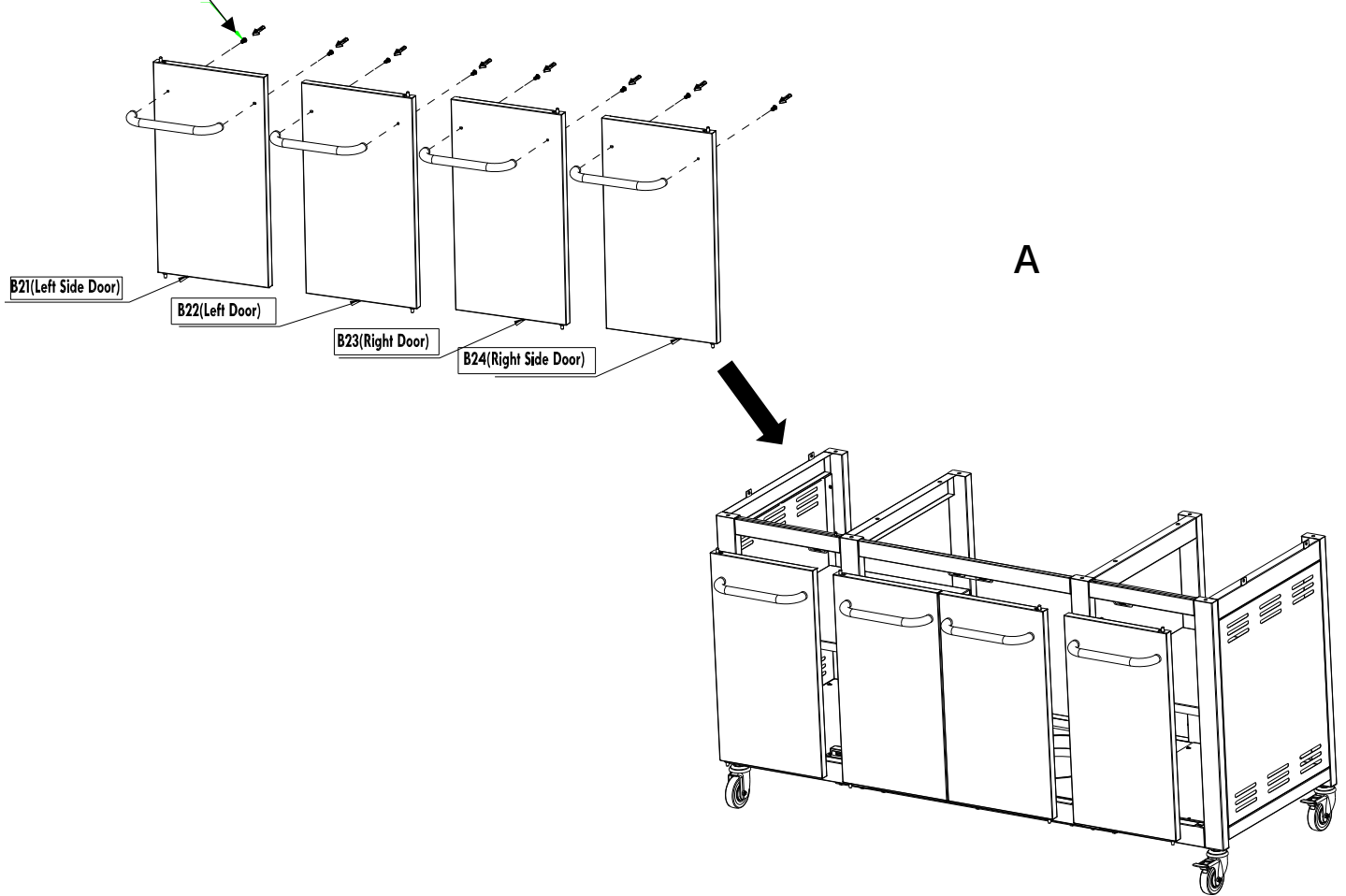


7

Cart Doors

- Remove the (2) M5x15 Screws pre-installed to each door handle and use then to attach a door handle to each door as shown. (A)
- Insert the door bottom pin into the hole in the cart bottom front rail. Push down the door top pin, align it with the hole in the cart top front rail, and release pin so that it inserts in hole as shown. (B)
- Repeat this action for each cart door.

(8) M5x 15 Screws Pre-Installed

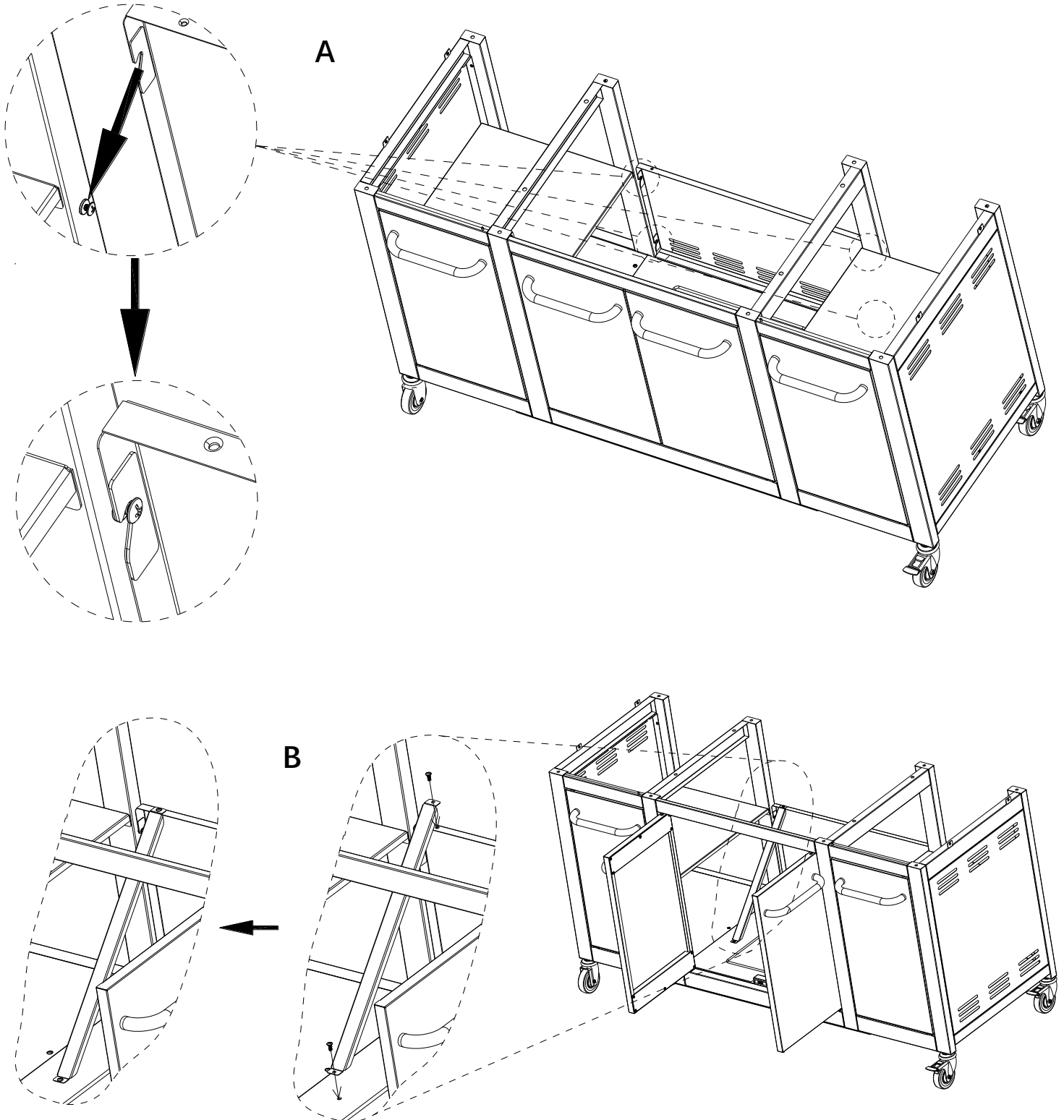


Back Panel and Tank Baffle

- Clip the Back Panel into (4) Pre-installed M4x10 Screws as shown. Tighten all the Screws. (A)
- Use (2) M4x10 Screws to attach Tank Baffle to Back Panel and Middle Cart Bottom Panel as shown. (B)



M4X10 Screw Qty: 2 pcs



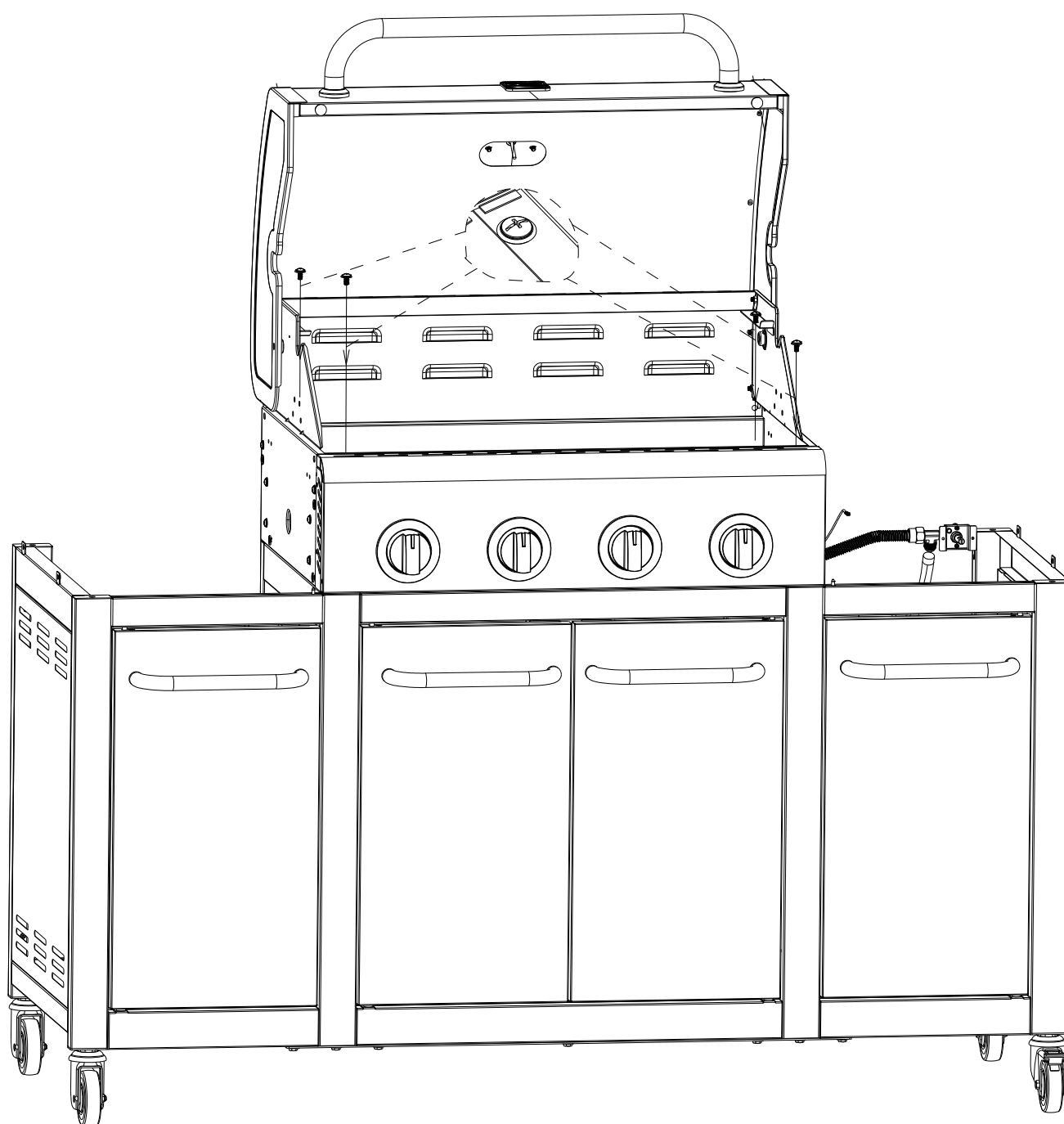
Grill Head to Cart

- This step requires two people to lift and position grill head onto middle cart.
- Remove the tie wraps securing the regulator hose to the underside of the grill head. Pull the hose and igniter wires out to the side of the grill head.
- Carefully lower the grill head onto the middle cart. Push the descending hose and regulator through the middle leg opening so that it hangs into the right cart. Open lid and attach head to middle cart with **(4) M6x15 Screws** and **(4) M6 Compression Washers** as shown.



M6X15 Screw Qty: 4 pcs

M6 Compression Washer Qty: 4 pcs



10

Left Side Shelf

□ Attach Side Shelf Handle to the Fascia of the Left Side Shelf with (2) Pre-installed M6x15 Screws and (2) Pre-installed M6 Compression Washers as shown. (A)

□ Attach Left Side Shelf to the cart with (2) M4x10 Screws as shown. (B)

Note: (Make sure holes on side shelf align with the holes on cart).

□ Attach left side shelf to firebox from inside to outside of firebox with (2) M6x15 Screws and (2) M6 Compression Washers as shown. (C)



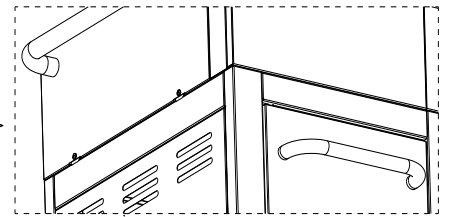
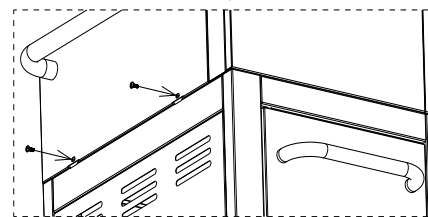
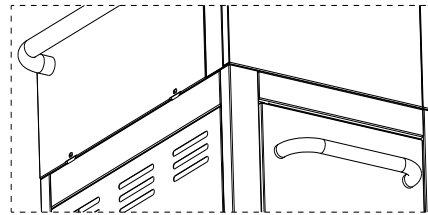
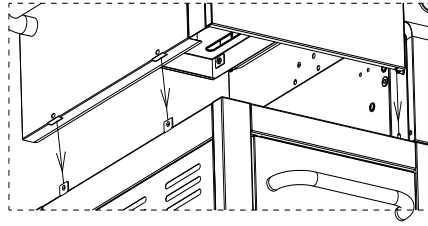
M6X15 Screw Qty: 2 pcs



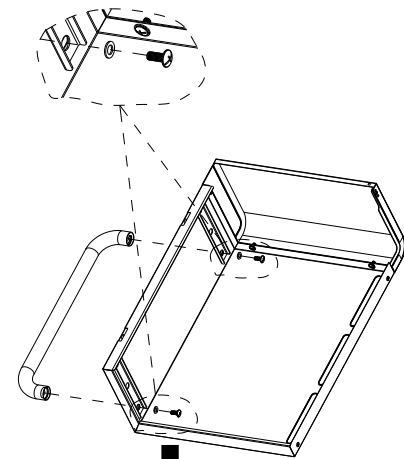
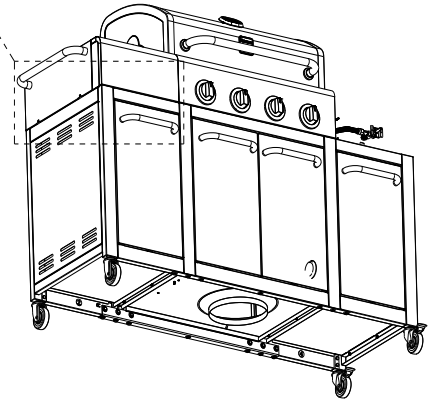
M6 Compression Washer Qty: 2 pcs



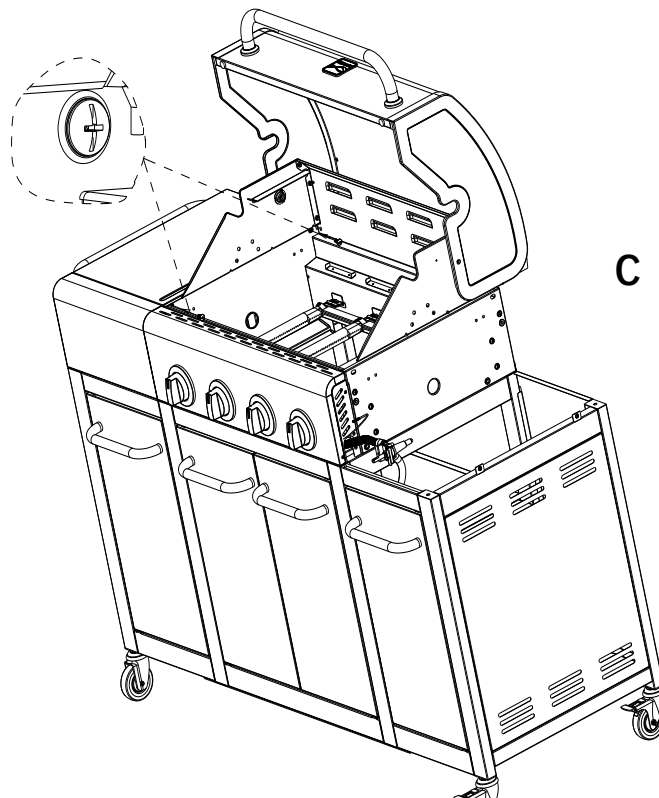
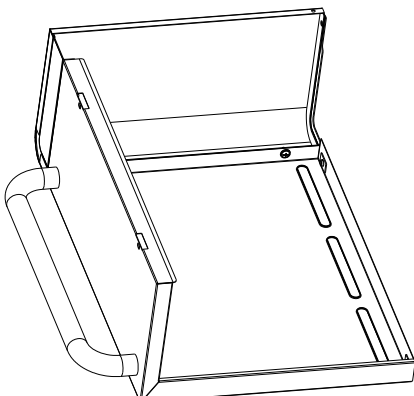
M4X10 Screw Qty: 2 pcs



B



A

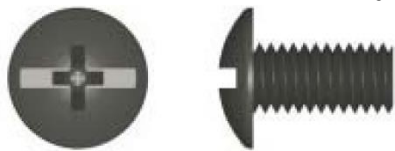


C

11

Right Side Shelf

- Use (2) M5x12 Screws; (2) M5 Flat Washers and (1) M4x10 Screws to attach Right Side Shelf to Fascia Right Side Shelf as shown. Do not fully tighten the screws at this time. (A)
 - Attach Side Shelf Handle to Fascia Right Side Shelf with (2) Pre-installed M6x15 Screws and (2) Pre-installed M6 Compression Washers as shown. (B)
 - Attach Right Side Shelf to the cart with (2) M4x10 Screws as shown. (C)
- Note:** (Make sure holes on side shelf align with the holes on cart.).
- Attach Right side shelf to firebox from inside to outside of firebox with (2) M6x15 Screws and (2) M6 Compression Washers as shown. (D) Fully tighten the screws in Step (A)



M6x15 Screw Qty: 2 pcs



M5x12 Screw Qty: 2 pcs



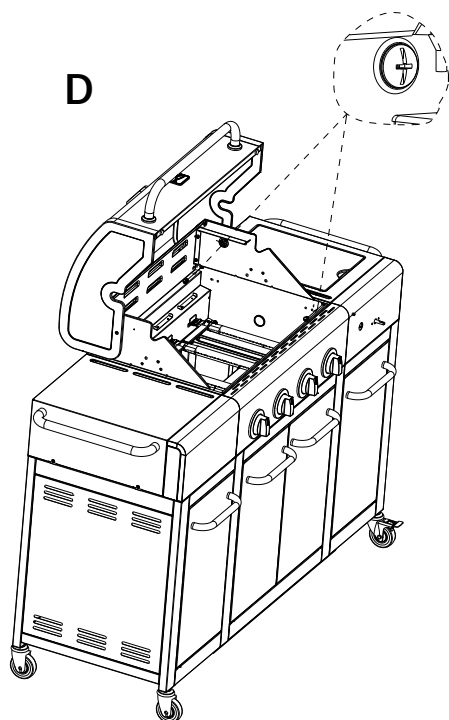
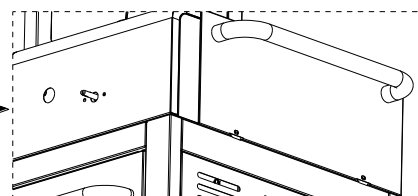
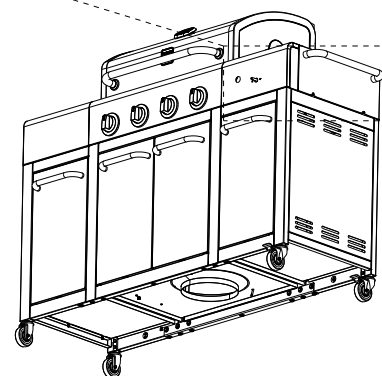
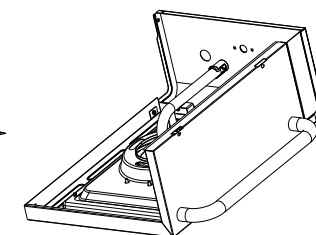
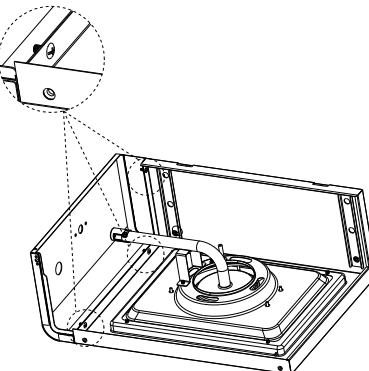
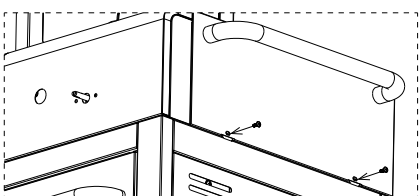
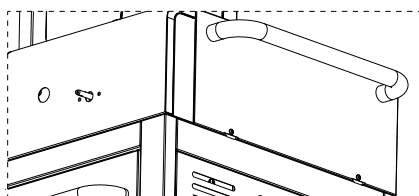
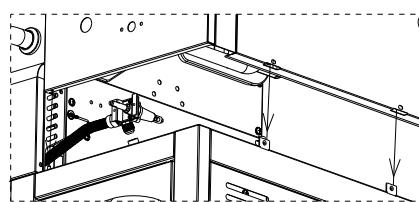
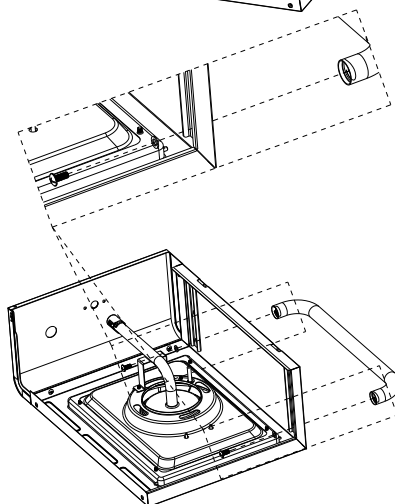
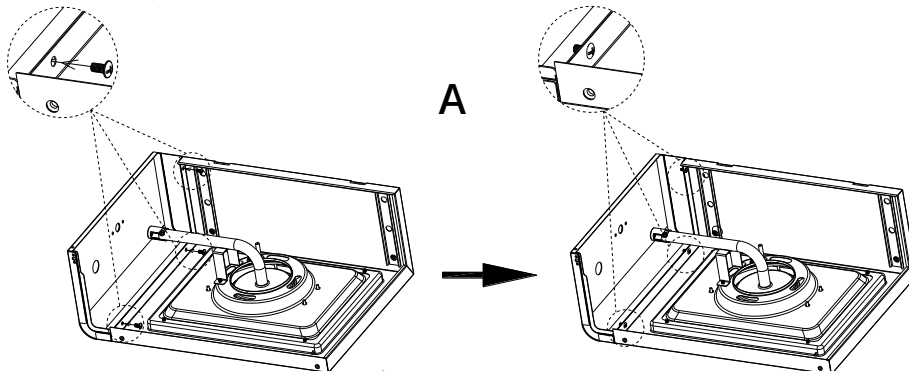
M4x10 Screw Qty: 3 pcs



M6 Compression Washer
Qty: 2 pcs



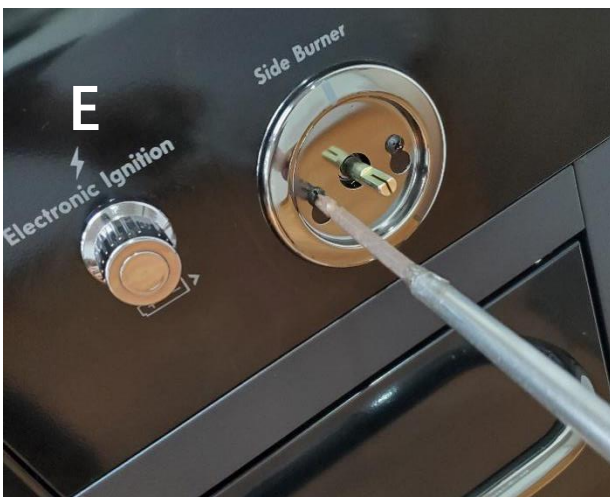
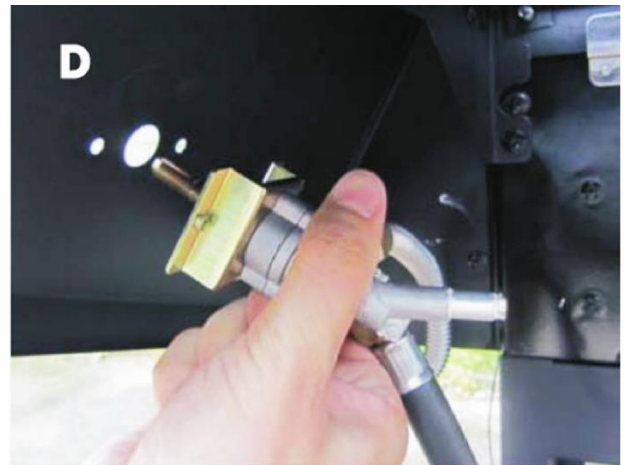
M5 Flat Washer Qty: 2 pcs

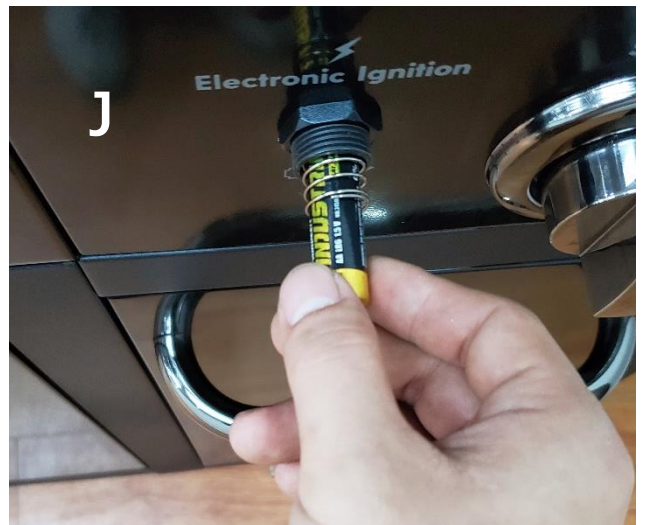


12

Side Burner

- Remove the side burner grate. Loosen the burner in the side burner shelf (B). To loosen, unscrew and remove two front screws holding side burner in place. (A). Note: Do not loosen electrode screw.
- Remove the 2 pre-installed screws from the valve face and set them aside. (C)
- Insert valve face stem through hole in fascia. (D) Attach bezel to fascia and valve face with previously removed 2 screws. Attach bezel with black mark facing up (E).
- Place side burner tube over the valve, making sure that valve is inside side burner tube. (F)
- Push control knob onto side burner valve face stem. (G)
- Reattach side burner to side burner shelf with the 2 previously removed screws. Replace side burner grate. (H)
- Connect both igniter wires to the igniter module on the underside of the side burner shelf fascia. (I)
- Unscrew igniter cap from control panel. Insert (1) AAA battery (provided in blister pack into battery slot with positive end (+) facing outward. Screw igniter cap back onto panel. (J)





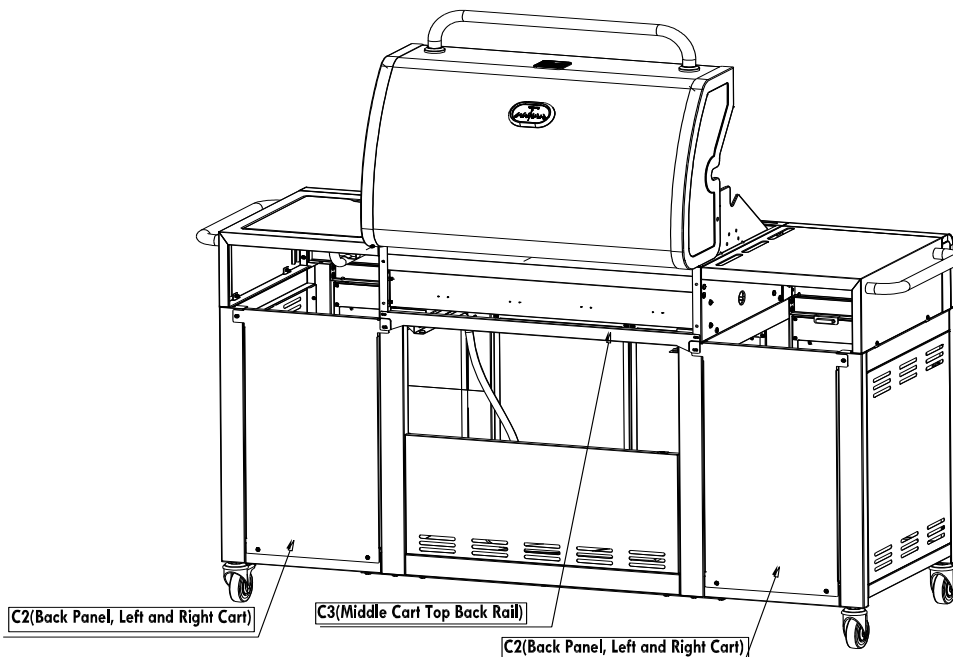
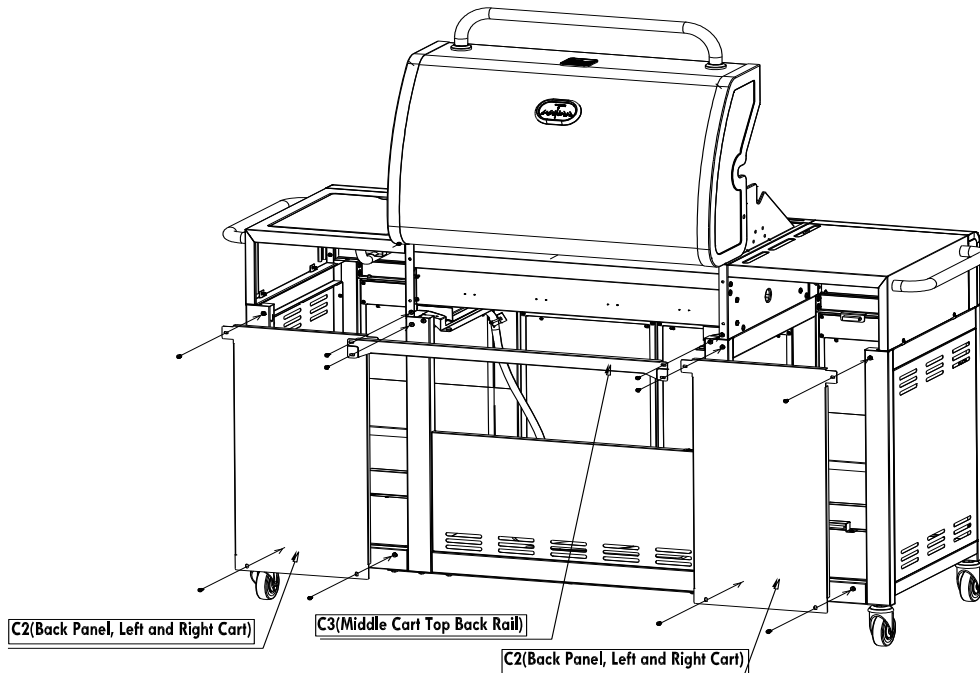
13

Cart Back Panels, Middle Cart Back Rail

- Use (3) M4x10 Screws to attach C2(Back Panel, Left and Right Cart) to Left Cart. **Note:** Leave the C2(Back Panel, Left and Right Cart) to upper of No.2 Leg Frame unscrew.
- Use (3) M4x10 Screws to attach C2(Back Panel, Left and Right Cart) to Right Cart. **Note:** Leave the C2(Back Panel, Left and Right Cart) to upper of No.3 Leg Frame unscrew.
- Use (4) M4x10 Screws to attach C3(Middle Cart Top Back Rail) to Middle Cart as shown. **Note:** Lock the C3(Middle Cart Top Back Rail) to upper of No.2 and No.3 Leg Frame over (2) C2(Back Panel, Left and Right Cart).

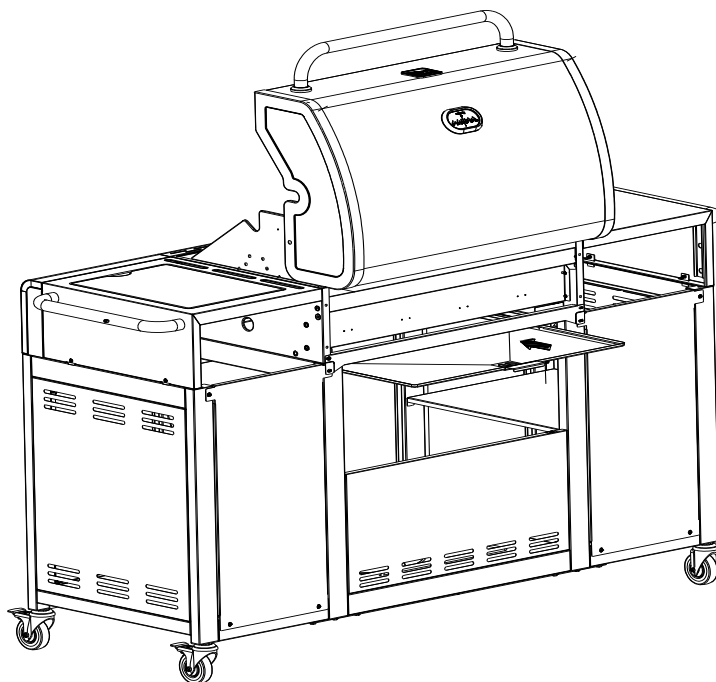
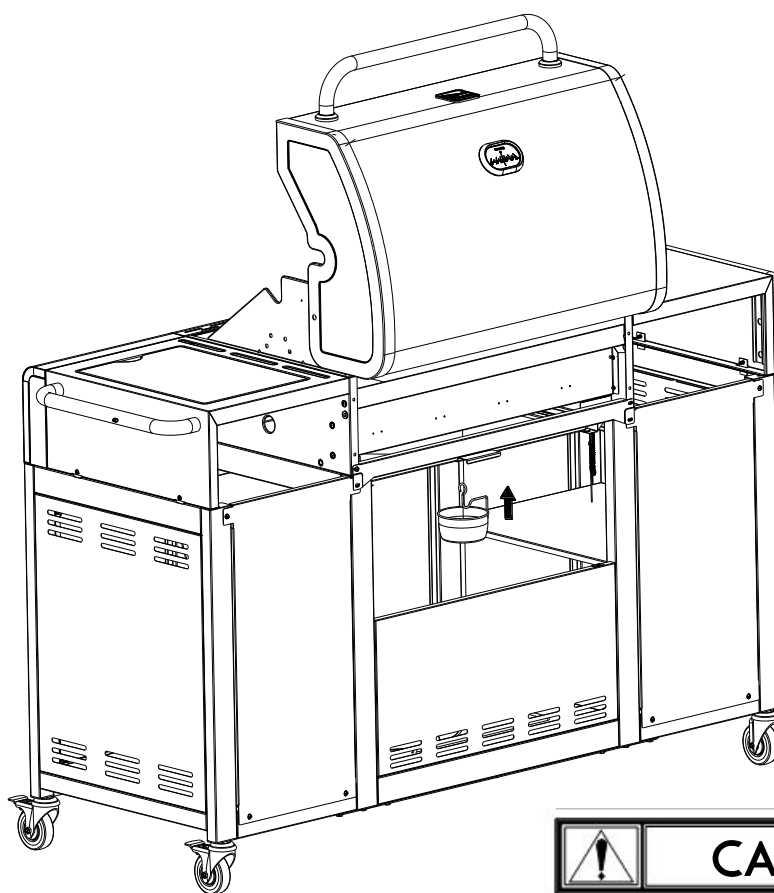


M4X10 Screw Qty: 10 pcs



Drip Tray and Drip Cup

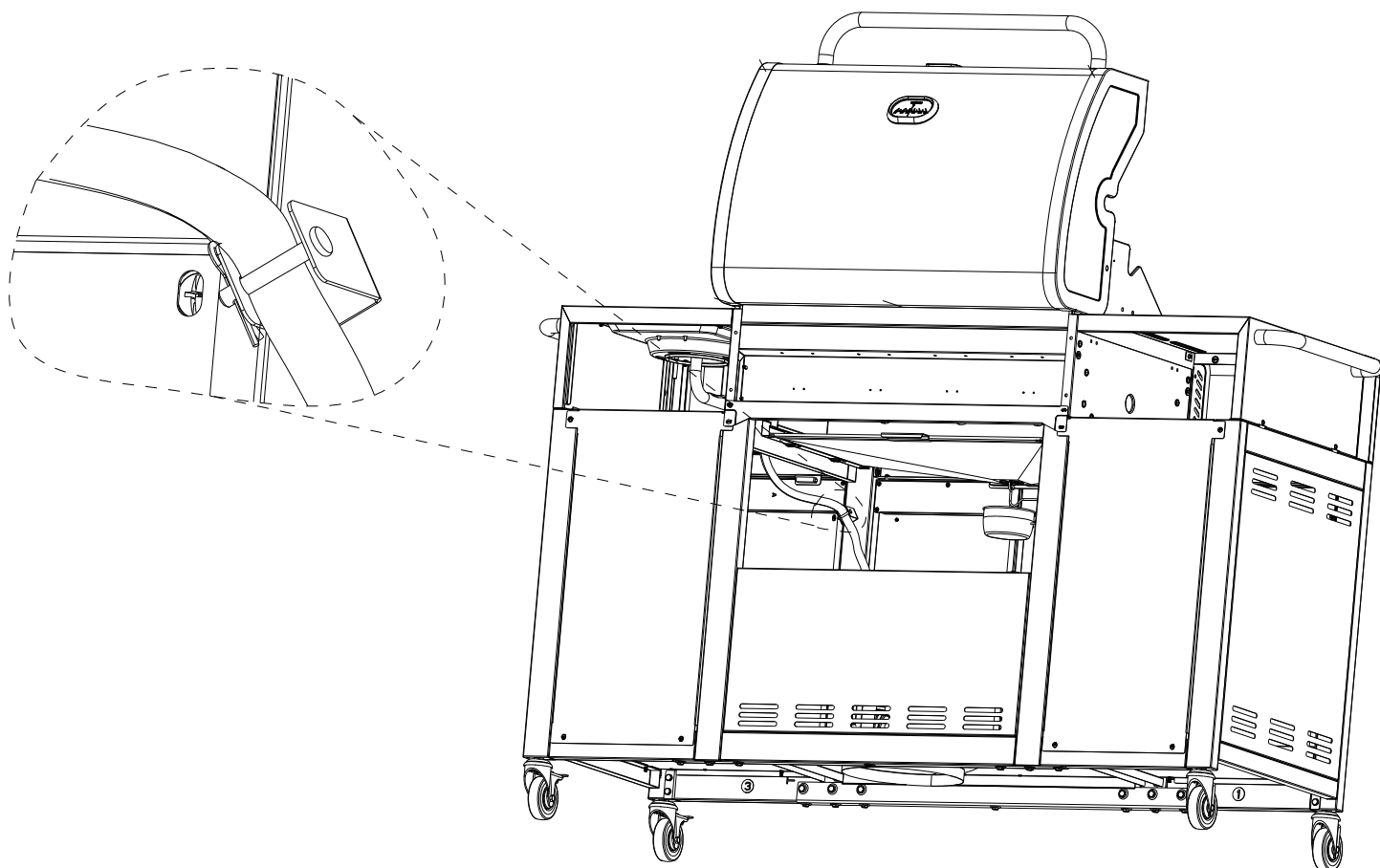
- Put Drip Tray in the middle of left and right Drip Tray Support as shown. (A)
- Fit drip cup into drip cup clip. Hang drip cup clip at the bottom of drip tray. (B)

A**B**

	CAUTION	
Failure to install drip cup clip and cup will cause hot drip to drip from bottom of grill with risk of fire or property damage.		

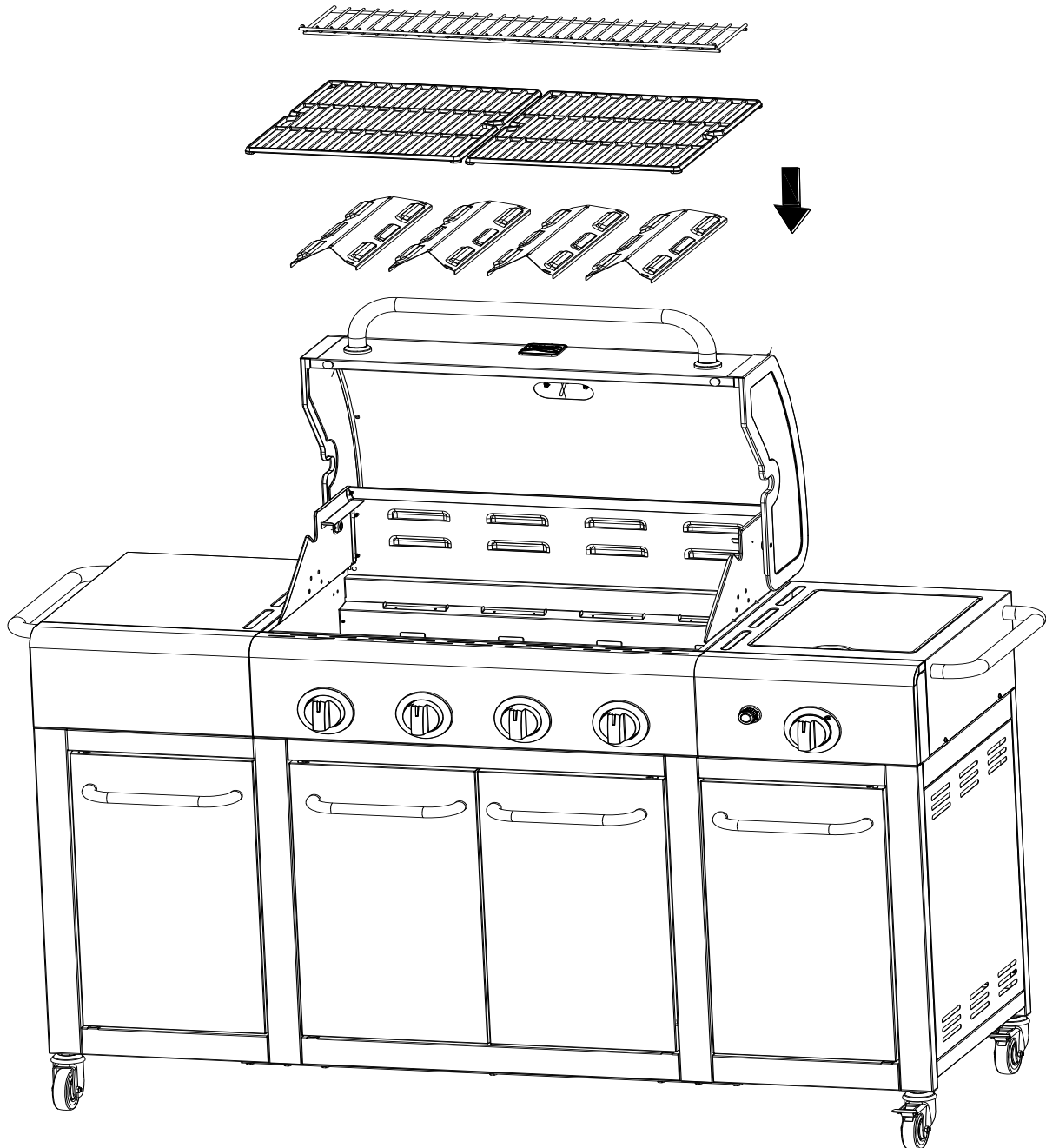
Regulator Hose Bracket

- Remove cotter key from pin in hose bracket on No.3 Leg Frame and remove pin. Fit the regulator hose into the hose bracket. Secure hose in bracket with bracket pin and cotter key.



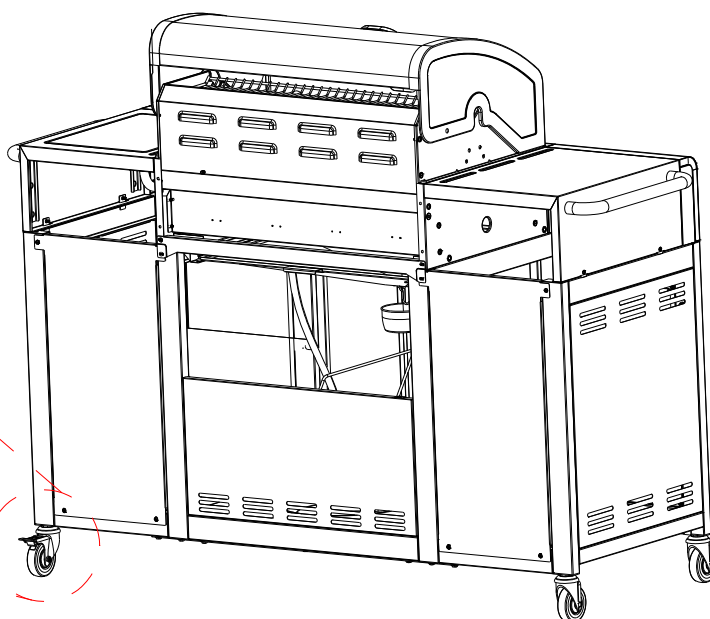
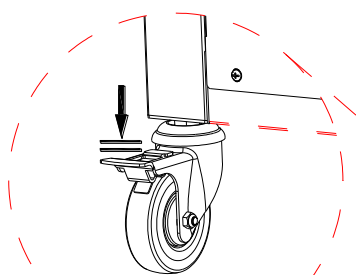
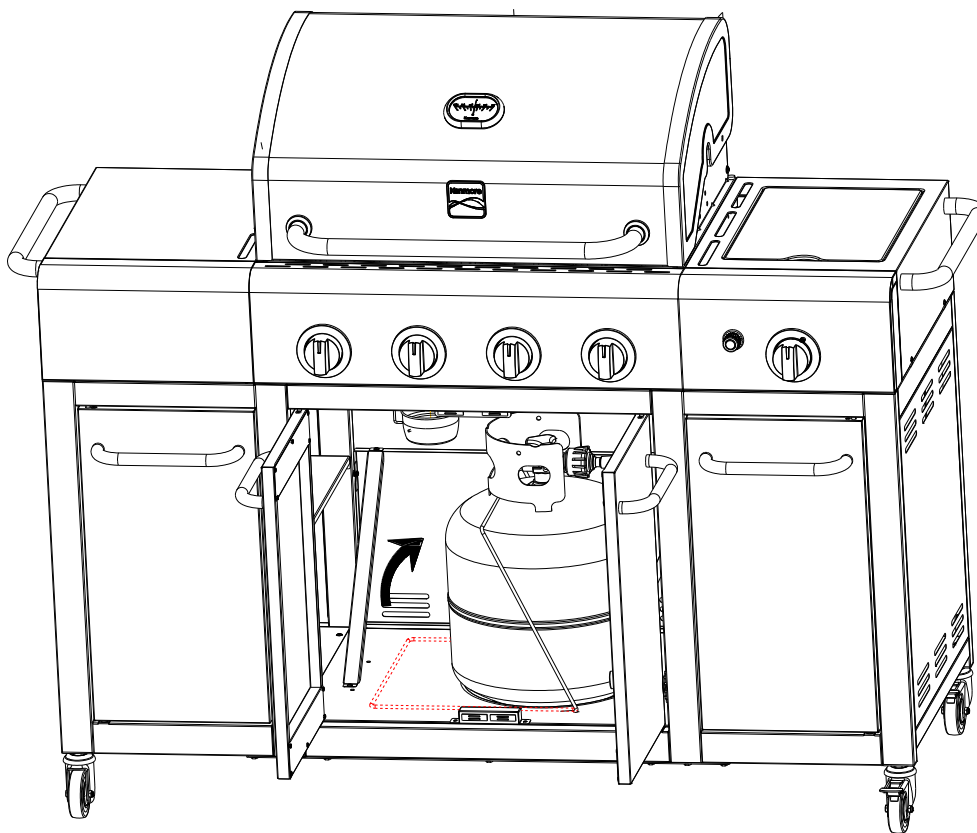
Heat Diffusers, Cooking Grates and Warming Rack

- Place heat diffusers over burners. Diffusers will fit in firebox in either direction. Fit tabs in firebox front through slots in diffuser tips. Fit diffuser tips between tabs in firebox rear.
- Place cooking grates onto grate rests at front and rear of firebox.
- Insert warming rack into brackets at top of firebox with upcurved edge to front as shown.



LP Tank and Caster Brakes

- LP tank is sold separately. Use only with an PPD (Overfill Protection Device) equipped LP tank and leak check before attaching to grill and regulator.
- Install LP Tank with Tank Holder and install regulator as shown.
- When the grill is in the desired location, lock the caster brakes; this will help the grill stay in place for safe operation.



	CAUTION	
Failure to install tank correctly may allow gas hose to be damaged in operation.		

EMERGENCIES: If a gas leak cannot be stopped, or a fire occurs due to gas leakage, call the fire department.

Problem	Possible Cause	Prevention/Solution
Gas leaking from cracked/cut/burned hose.	Damaged hose.	Turn off gas at LP cylinder or at source on natural gas systems. If the hose is cracked or cut but not burned, simply replace valve / hose / regulator. If the hose is burned, the cause could be other than a faulty valve/hose/regulator. Discontinue use of grill until a plumber or gas technician has investigated and corrected the problem.
Gas leaking from LP cylinder.	Mechanical failure due to rusting or mishandling.	Replace LP cylinder.
Gas leaking from LP cylinder valve.	Failure of cylinder valve from mishandling or mechanical failure.	Turn off LP cylinder valve. Return LP cylinder to gas supplier.
Gas leaking between LP cylinder and regulator connection.	Improper installation, connection not tight, failure of rubber seal.	Turn off LP cylinder valve. Remove regulator from cylinder and visually inspect rubber seal for damage. See LP Cylinder Leak Test and Connecting Regulator to the LP Cylinder.
Fire coming through control panel.	Fire in burner tube section of burner due to blockage.	Turn off control knobs and LP cylinder valve. Leave lid open to allow flames to die down. After fire is out and grill is cold, remove burner and inspect for spider nests or rust. See Spider Alert and Cleaning the Burner Assembly sections of this Use & Care Guide.
Drip fire or continuous excessive flames above cooking surface.	Too much drip buildup in burner area.	Turn off control knobs and LP cylinder valve. Leave lid open to allow flames to die down. After cooling, clean food particles and excess drip from inside firebox area, drip tray, and other surfaces.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Prevention/Solution
Burner(s) will not light using igniter. (See Electronic Ignition Troubleshooting also) Continued on next page.	GAS ISSUES: - Trying to light wrong burner. - Burner not engaged with control valve. - Obstruction in burner. - No gas flow. - Vapor lock at coupling nut to LP cylinder. - Coupling nut and LP cylinder valve not fully connected. - Electrode cracked or broken; "sparks at crack. - Electrode tip not in proper position. - Wire and/or electrode covered with cooking residue. - Wires are loose or disconnected. - Wires are shorting (sparking) between igniter and electrode. - Dead battery.	- See instructions on control panel and in Use and Care section. - Make sure valves are positioned inside of burner tubes. - Ensure burner tubes are not obstructed with spider webs or other matter. See cleaning section of Use and Care. - Make sure LP cylinder is not empty. If LP cylinder is not empty, refer to "Sudden drop in gas flow." - Turn off knobs and disconnect coupling nut from LP cylinder. Reconnect and retry. - Turn the coupling nut approximately one-half to three-quarters additional turn until solid stop. Tighten by hand only - do not use tools. - Replace electrode(s). Main Burners: - Tip of electrode should be pointing toward gas port opening on burner. The distance should be 1/8" to 1/4". Adjust if necessary. Sideburner - Tip of electrode should be pointing toward gas port opening on burner. the distance should be 1/8" to 3/16". Adjust if necessary. - Clean wire and/or electrode with rubbing alcohol and clean swab. - Reconnect wires or replace electrode/wire assembly. - Replace igniter wire/electrode assembly. - Replace with a new AAA-size alkaline battery.

Troubleshooting (continued)

Problem	Possible Cause	Prevention/Solution
Burner(s) will not light using igniter. (See Electronic Ignition Troubleshooting also)	ELECTRONIC IGNITION: - No spark, no ignition noise. - No spark, some ignition noise. - Sparks, but not at electrode or at full strength.	- See Section I of Electronic Ignition System. - See Section II of Electronic Ignition System. - See Section III of Electronic Ignition System.
Burner(s) will not match light.	- See "GAS ISSUES:" on previous page. - Match will not reach. - Improper method of match-lighting.	- Use long-stem match (fireplace match). - See "Match-Lighting" section of Use and Care.
Sudden drop in gas flow or low flame.	- Out of gas. - Excess flow valve tripped. - Vapor lock at coupling nut/LP cylinder connection.	- Check for gas in LP cylinder. - Turn off knobs, wait 30 seconds and light grill. If flames are still low, turn off knobs and LP cylinder valve. Disconnect regulator. Reconnect regulator and leak-test. Turn on LP cylinder valve, wait 30 seconds and then light grill. - Turn off knobs and LP cylinder valve. Disconnect coupling nut from cylinder. Reconnect and retry.
Flames blow out.	- High or gusting winds. - Low on LP gas. - Excess flow valve tripped.	- Turn front of grill to face wind or increase flame height. - Refill LP cylinder. - Refer to "Sudden drop in gas flow" above.
Flare-up.	- Drip buildup. - Excessive fat in meat. - Excessive cooking temperature.	- Clean burners and inside of grill/firebox. - Trim fat from meat before grilling. - Adjust (lower) temperature accordingly.
Persistent drip fire.	Drip trapped by food buildup around burner system.	Turn knobs to OFF. Turn gas off at LP cylinder. Leave lid in position and let fire burn out. After grill cools, remove and clean all parts.
Flashback... (fire in burner tube(s)).	Burner and/or burner tubes are blocked.	Turn knobs to OFF. Clean burner and/or burner tubes. See burner cleaning section of Use and Care.
Unable to fill LP cylinder.	Some dealers have older fill nozzles with worn threads.	The worn nozzles don't have enough "bite" to engage the valve. Try a second LP dealer.
One burner does not light from other burner(s).	Drip buildup or food particles in end(s) of carryover tube(s).	Clean carry-over tube(s) with wire brush.

Troubleshooting - Electronic Ignition

Problem	Possible Cause	Check Item	Prevention/Solution
SECTION I No sparks appear at any electrodes when control knob turned to HI: no noise can be heard from spark module.	- Battery not installed properly. - Dead battery. - Button assembly not installed properly. - Faulty spark module.	- Check battery orientation. - Has battery been used previously? - Check to insure threads are properly engaged. Button should travel up and down without binding. - If no sparks are generated with new battery and good wire connections, module is faulty.	- Install battery (make sure that "+" and "-" connectors are oriented correctly, with "+" end up and "-" end down.) - Replace battery with new AA-size alkaline battery. - Unscrew button cap assembly and reinstall, making sure threads are aligned and engaged fully. - Replace spark module assembly.
SECTION II No sparks appear at any electrodes when control knob turned to HI; noise can be heard from spark module.	Output lead connections not connected.	Are output connections on and tight?	Remove and reconnect all output connections at module and electrodes.
SECTION III Sparks are present but not at all electrodes and/or not at full strength	- Output lead connections not connected. - Electrical arc between output wires and grill frame. - Weak battery. - Electrodes are wet. - Electrode(s) cracked or broken; sparks appear where cracked.	- Are output connections on and tight? - If possible, observe grill in dark location. Operate ignition system and look for arcing between output wires and grill frame. - All sparks present but weak or at slow rate. - Has moisture accumulated on electrode and/or in burner ports? - Inspect electrodes for cracks.	- Remove and reconnect all output connections at module and electrodes. - If sparks are observed other than from burner(s), wire insulation may be damaged. Replace wires. - Replace battery with a new AA-size alkaline battery. - Use paper towel to remove moisture. - Replace cracked or broken electrodes.



PELIGRO



Si siente olor a gas:

1. Cierre el paso de gas al aparato.
2. Apague toda llama al descubierto.
3. Abra la tapa.
4. Si persiste el olor, aléjese del aparato y llame inmediatamente al proveedor local de gas o a los bomberos.



ADVERTENCIA



1. No guarde ni use gasolina ni otros líquidos o gases inflamables cerca de éste ni de cualquier otro aparato.
2. No guarde un tanque de gas propano, que no esté conectado, cerca de éste ni de cualquier otro aparato.

Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Permasteel para obtener ayuda y repuestos

Si tiene preguntas o necesita asistencia durante el montaje, Por favor llame al 1-888-287-0735. M - F 8:00 - 5:00 Pacífico. Usted estará hablando con un Representante del fabricante de la parrilla.

Inscripción del producto

IMPORTANTE: Llene la siguiente información.

Número de modelo _____

Número de serie _____

El número de serie se encuentra en la etiqueta de especificaciones de la parrilla.

Fecha de compra _____



PRECAUCIÓN



Sólo para uso residencial. No utilice para la cocina comercial.

Precauciones de instalación

- Por favor lea este Manual del usuario en su totalidad antes de usar la parrilla.
- El incumplimiento de la instrucción proporcionada puede resultar en lesiones graves o daños a la propiedad.
- Algunas partes de esta parrilla pueden tener bordes afilados. Por favor, utilice guantes de protección adecuados.
- Parrilla de uso, como compró, únicamente con propano gas y thereregulator/válvula suministrada.
- Parrilla de instalación debe cumplir con los códigos locales o en su ausencia de códigos locales, ya sea con el código nacional de Gas combustible, ANSI Z223.1 / NFPA 54, Gas Natural y propano instalación código, CSA B149.1, o almacenaje de propano y código de manipulación, B149.2 o la norma para vehículos recreativos, ANSI una 119.2/NFPA 1192 y CSA Z240 RV Series, código de vehículo recreativo, según sea el caso.
- Todos los accesorios eléctricos (como soporte) deben ser eléctricamente puesta a tierra según los códigos locales, o el código eléctrico nacional, ANSI / NFPA 70 o código eléctrico canadiense CSA C22.1. Mantenga cualquier cables eléctricos o mangueras de suministro de combustible de cualquier superficie caliente. • Esta parrilla es seguridad certificado para su uso en los Estados Unidos y Canadá solamente. No modifique para el uso en cualquier otro lugar. Modificación dará lugar a un riesgo de seguridad.

IMPORTANT: Esta parrilla está diseñada para uso al aire libre solamente y no pretende instalarse en o en remolques o barcos.

NOTE TO INSTALLER: Deje este Manual con el cliente después de la entrega o instalación.

NOTE TO CONSUMER: Deje este Manual en un lugar conveniente para referencia futura.

Símbolos de seguridad

Los símbolos y las cajas que se muestra a continuación explicaron lo que significa cada línea. Lea y siga todos los mensajes que se encuentran en el manual de.



PELIGRO



PELIGRO: Indica una situación inminentemente peligrosa que, si no se evita, resultará en muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA



ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN



PRECAUCIÓN: Indica una situación potencialmente peligrosa o una practica insegura que, si no se evita, podría resultar en lesiones menores o moderadas.

ÍNDICE DE MATERIAS

Por su propia seguridad	.. 39
Centro de servicio para parrillas.. . .	.. 39
Información de inscripción de la garantía . . .	.. 39
Símbolos de seguridad . . .	.. 39
Medidas de seguridad para la instalación . . .	.. 39
Garantía para la parrilla Kenmore . . .	.. 41
Uso y mantenimiento . . .	.. 42-48
Lista de piezas . . .	... 49
Vista esquemática de las piezas . . .	.. 50
Antes De La Asamblea . . .	... 51-53
Resolución de problemas . . .	. 54-72
Solución de problemas . . .	... 73-75



ADVERTENCIA



Los subproductos de la combustión producidos al usar este producto incluyen monóxido de carbono, un químico conocido en el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov

GARANTÍA LIMITADA DE KENMORE

CON LA PRUEBA DE VENTA: se aplica la siguiente cobertura de garantía cuando este dispositivo se instala, opera y mantiene correctamente de acuerdo con todas las instrucciones suministradas. Nota: El consumidor es responsable del envío y manejo de todas las piezas de repuesto bajo garantía.

POR UN AÑO: a partir de la fecha de venta, esta parrilla está garantizada contra defectos en materiales o mano de obra, el consumidor recibirá piezas de repuesto gratis con el comprobante de compra, el consumidor es responsable del costo de S&H.

POR CINCO AÑOS: a partir de la fecha de venta, se reemplazará cualquier quemador de acero inoxidable que se corra o se queme, se debe proporcionar un comprobante de compra, el consumidor es responsable del costo de envío y manejo.

Toda la cobertura de la garantía excluye las baterías de ignición y la pérdida de pintura, decoloración o corrosión de la parte de la parrilla, que son piezas fungibles que pueden desgastarse debido al uso normal dentro del período de garantía, o son condiciones que pueden ser el resultado de un uso normal, accidente o mantenimiento inadecuado. Toda la cobertura de la garantía se anulará si este aparato se utiliza para fines distintos de los domésticos. Para obtener detalles de la cobertura de la garantía para obtener piezas de repuesto, visite la página web: www.permasteel.net

Esta garantía cubre SOLO defectos en materiales y mano de obra, y NO pagará por:

1. Artículos fungibles que pueden desgastarse debido al uso normal dentro del período de garantía, incluidas, entre otras, las baterías. Bombillas de luz de base a rosca y recubrimientos o acabados de superficie.
2. Un técnico de servicio para limpiar o mantener este dispositivo, o para instruir al usuario sobre la correcta instalación, operación y mantenimiento del dispositivo.
3. Llamadas de servicio para corregir la instalación del aparato que no realizan los agentes de servicio autorizados de Permasteel, o para reparar problemas con los fusibles de la casa, los disyuntores, el cableado de la casa y los sistemas de plomería o suministro de gas resultantes de dicha instalación.
4. Daños o fallas de este aparato como resultado de la instalación no realizada por los agentes de servicio autorizados de Permasteel, incluida la instalación que no estaba de acuerdo con los códigos de electricidad, gas o plomería.
5. Daño o falla de este aparato, incluida la decoloración o el óxido de la superficie, si no se opera y mantiene correctamente de acuerdo con todas las instrucciones suministradas.
6. Daño o falla de este aparato, incluida la decoloración o la oxidación de la superficie, como resultado de un accidente, alteración, abuso, mal uso o uso para otro propósito que no sea el previsto.
7. Daño o falla de este aparato, incluida la decoloración o la oxidación de la superficie, causado por el uso de detergentes, limpiadores, productos químicos o utensilios que no sean los recomendados en todas las instrucciones suministradas con el producto.
8. Daños o fallas de este artefacto resultantes de catástrofes naturales o de otro tipo, como inundaciones, incendios o tormentas.
9. Daño o falla de partes o sistemas que resulten de modificaciones no autorizadas hechas a este aparato.
10. Haga el servicio a un aparato si el modelo y la placa de serie faltan, se modifican o no se puede determinar fácilmente que tengan el logotipo de certificación adecuado.

Renuncia de garantías implícitas; limitación de recursos

El único y exclusivo remedio del Cliente bajo esta garantía limitada será la reparación o el reemplazo del producto según lo dispuesto en el presente documento. Las garantías implícitas, incluidas las garantías de comercialización o adecuación para un propósito particular, están limitadas a un año en el aparato, y cinco años en los quemadores, o el período más corto permitido por la ley. El vendedor no será responsable por daños incidentales o consecuentes. Algunos estados y provincias no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, o la limitación en la duración de las garantías implícitas de comercialización o adecuación, por lo que estas exclusiones o limitaciones pueden no aplicarse a usted.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Para obtener detalles sobre la cobertura de la garantía o para obtener piezas de repuesto, visítenos en www.permasteel.net

Servicio gratuito de atención al cliente de Permasteel Inc.: (888) 287-0735 de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. Correo electrónico de PST: service@permasteel.net



PELIGRO



- **NUNCA** guarde un cilindro de gas de repuesto debajo o cerca del aparato o en un areacerrada.



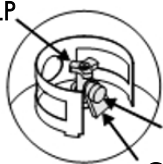
- Nunca llene un cilindro más allá del 80% completo.
- Si la información en los dos puntos anteriores no se sigue exactamente, un incendio causando la muerte o pueden producir lesiones graves.
- Un cilindro de un llenado excesivo o mal almacenado es un peligro debido a la liberación de gas posible de la válvula de seguridad. Esto podría causar un fuego intenso con riesgo de daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.
- Si usted observa, huele o escucha gas escapar, alejarse del cilindro de gas LP y el artefacto inmediatamente y llame a los bomberos.

Remoción, transporte y almacenamiento del tanque de gas propano

- Apague todas las perillas de control y válvula de tanque de gas LP. Anti-horario, la tuerca de acoplamiento con la mano solamente - no use herramientas para desconectar. Levante el tanque de LP alambre hacia arriba del cuello de tanque de LP, luego levante el tanque de gas LP y de soporte. Instale la tapa de seguridad en la válvula del tanque de gas LP. Use siempre correa provista de válvula y tapa

No usar el tapón de seguridad según las instrucciones puede resultar en lesiones personales graves y/o daños a la propiedad.

Válvula de tanque LP



Tapa de seguridad
Correa de retención

- Un tanque de gas LP desconectado en almacenamiento o transporte debe tener una tapa de seguridad instalada (como se muestra). No almacene un tanque de gas LP en espacios cerrados como una cochera, garaje, porche, patio cubierto u otro edificio. Nunca deje un tanque de gas LP dentro de un vehículo que puede ser recalentado por el sol.
- No almacene un tanque de gas LP en un área donde los niños juegan.

Tanque de gas propano

- El cilindro de gas LP con la parrilla debe cumplir los siguientes requisitos:
 - Utilice cilindros de propano licuado solo con estas medidas requiere: 12" (30,5 cm) (diámetro) x 18" (45,7 cm) (alto) con 20 libras (9 kg.) Capacidad máxima.
 - Cilindros de propano licuado deben ser y de acuerdo con las especificaciones para cilindros de propano del Departamento de transporte de Estados Unidos (DOT) o de Canadá, CAN/CSA-B339, cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas. Transporte Canadá (TC). Ver collar del tanque LP para la marca.
 - Válvula de cilindro de gas LP debe tener:
 - Enchufe del tipo 1 compatible con el regulador o la parrilla.
 - Válvula de descarga de seguridad.
 - La UL enumerada sobrellena Protection Device (OPD). Esta característica de la seguridad de OPD es identificada por un manubrio triangular único. Utilice solamente los cilindros del LP equipados de este tipo de válvula.
 - El cilindro del LP debe ser arreglado para el retiro del vapor e incluir el collar para proteger la válvula del cilindro del LP. Mantenga siempre los cilindros del LP la posición vertical durante uso, tránsito o almacenaje.



Rueda de mano OPD



Cilindro del LP en la posición vertical para el retiro del vapor

El gas propano (GLP)

- El gas del LP es no tóxico, inodoro y descolorido cuando está producido. Para su seguridad, el gas del LP se ha dado un olor (similar a la col putrefacta) para poderla oler.
- El gas del LP es altamente inflamable y puede encender inesperado cuando está mezclado con aire.

Carga de los tanques de gas propano

- Utilice solamente los distribuidores licenciados y experimentados.
- El distribuidor del LP debe purgar el cilindro nuevo antes de llenar.
- El distribuidor debe NUNCA llenar el cilindro más el de 80% del LP del volumen del cilindro del LP. El volumen de propano en cilindro variará por temperatura.
- Un regulador escarchado indica que el gas sobrellena. La válvula inmediatamente cercana y la llamada LP local del cilindro del LP proveen de gas a distribuidor para la ayuda.
- No lance el gas líquido del propano (LP) en la atmósfera. Esto es una práctica peligrosa.
- Para quitar el gas del cilindro del LP, entre en contacto con a distribuidor del LP o llame un cuerpo de bomberos local para la ayuda. Compruebe la guía de telefonos bajo "compañías del gas" para saber si hay distribuidores certificados más cercanos del LP.

Cambio del tanque de gas

- Muchos comerciantes minoristas que venden parrillas, le ofrecen la opción de cambiar su tanque de gas vacío mediante un servicio de recambio. Emplee únicamente empresas de recambio de buena reputación, que inspeccionen, carguen con precisión, verifiquen y certifiquen sus cilindros. **Cambie su tanque sólo por otros tanques equipados con el dispositivo de seguridad volumétrica que se describe en la sección de *Tanques de gas* de este manual.**
- Siempre mantenga los tanques de gas, nuevos y de repuesto, en posición vertical durante su uso, su transporte o su almacenamiento.
- Verifique que los tanques de gas, nuevos o de recambio, no tengan fugas ANTES de conectarlos a la parrilla.

Prueba para detectar fugas del tanque de gas propano Por su propia seguridad

- La prueba de escape debe ser repetida cada vez que se intercambia o se rellena el tanque del LP.
- No fume durante prueba de escape.
- No utilice una llama abierta a la comprobación para escapes del gas.
- La parrilla debe ser escape probado al aire libre en un área bien-ventilada, lejos de fuentes de ignición tales como aplicaciones de gas o eléctricas. Durante prueba de escape, parrilla de la subsistencia lejos de las llamas abiertas o chispas.
- Utilice una brocha limpia y solución una 50/50 suave del jabón y del agua. Cepille la solución jabonosa sobre las áreas indicadas por las flechas en figura abajo. Los escapes son indicados creciendo burbujas.

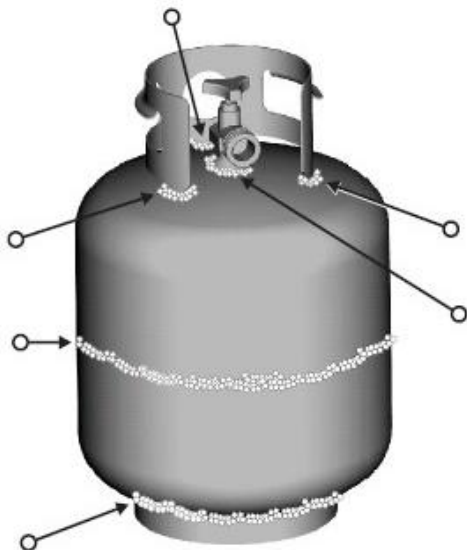


ADVERTENCIA



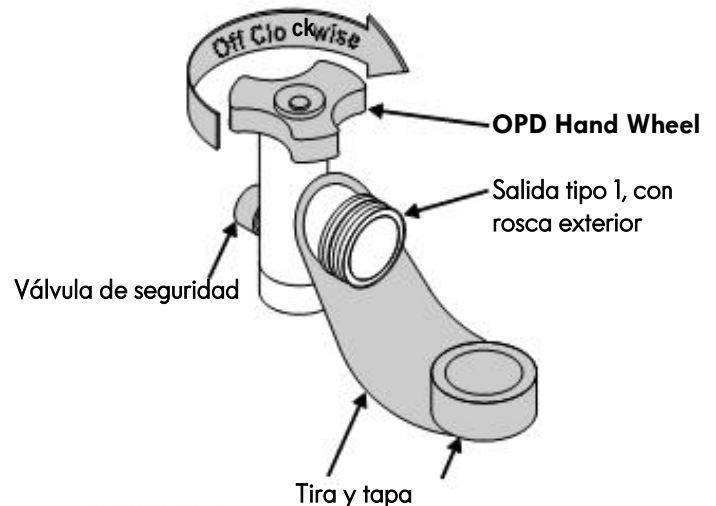
Si aparecen burbujas que aumentan de tamaño, no use ni mueva el tanque de gas. ¡Comuníquese con el proveedor de gas propano o con los bomberos!

▲ No use productos de limpieza del hogar. Esto puede dañar los componentes del circuito de gas.



Como conectar el regulador al tanque de gas propano

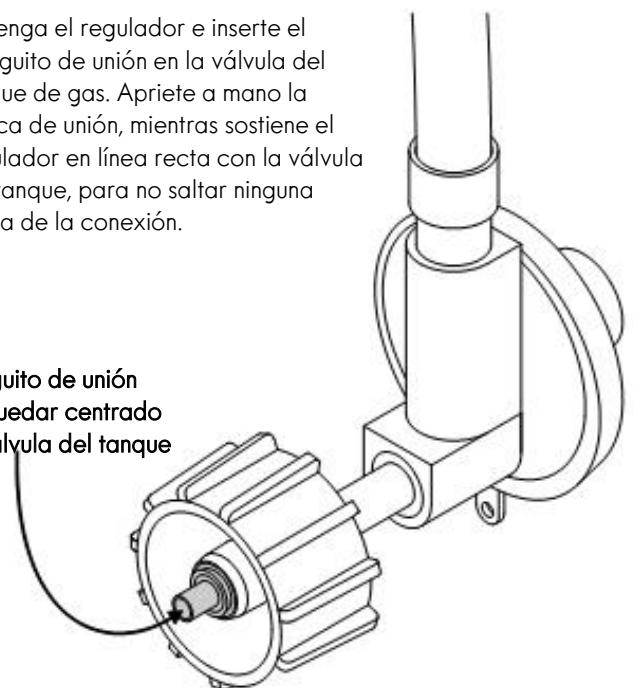
1. El tanque del LP se debe asegurar correctamente sobre parrilla. (Refiera a la sección de la assembly.)
2. Dé vuelta a todas las perillas de control a la posición de reposo.
3. Dé vuelta al tanque del LP APAGADO dando vuelta al manubrio de OPD a la derecha a una parada completa.
4. Quite la tapa protectora de la válvula del tanque del LP. Utilice siempre el casquillo y la correa proveídos de la válvula.

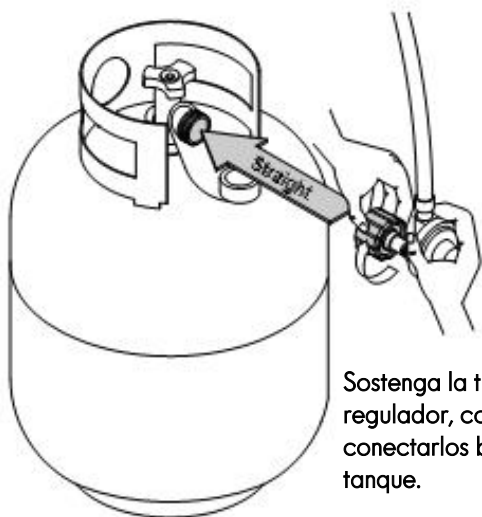


No use un tapón POL para transporte (la pieza de plástico con roscas en el exterior). Anulará la característica de seguridad de la válvula.

5. Sostenga el regulador e inserte el manguito de unión en la válvula del tanque de gas. Apriete a mano la tuerca de unión, mientras sostiene el regulador en línea recta con la válvula del tanque, para no saltar ninguna rosca de la conexión.

El manguito de unión debe quedar centrado en la válvula del tanque de gas.

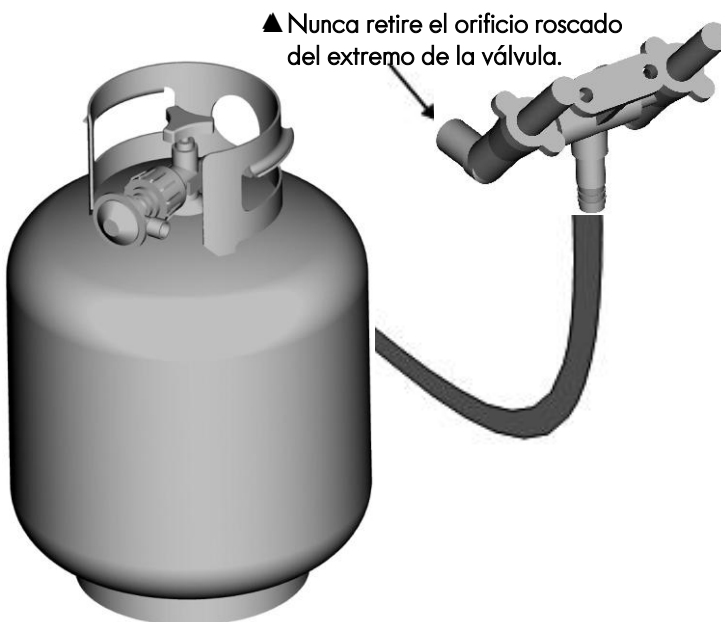




Sostenga la tuerca de unión y el regulador, como se ilustra, para conectarlos bien a la válvula del tanque.

Prueba para detectar fugas de las válvulas, las mangueras y el regulador

1. Gire todas las perillas de control de la parrilla a la posición de APAGADO.
2. Cerciórese de que el regulador esté bien conectado al tanque de gas.
3. Abra por completo la válvula del tanque, girando la manilla en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha un *sonido de ráfaga*, cierre de inmediato el paso de gas. La conexión tiene una fuga considerable. **Corrija esta situación antes de continuar 1-888-287-0735. M - F 8:00 - 5:00 Pacífico.**
4. Aplique solución jabonosa con la brocha, en las áreas marcadas con un círculo en la ilustración que sigue.



6. Gire la tuerca de unión en el sentido de las agujas del reloj, apretándola hasta que no se mueva más. El regulador formará un sello en el dispositivo de seguridad de la válvula del tanque, lo que creará cierta resistencia. **Se deberá hacer girar la tuerca entre un cuarto y tres cuartos de vuelta adicionales, para completar la conexión. Apriétela a mano únicamente -- no use herramientas.**

NOTA:

Si no puede completar la conexión, desconecte el regulador y repita los pasos 5 y 6. Si a pesar de haberlo hecho, todavía no puede completar la conexión, **¡no use este regulador 1-888-287-0735.**

PELIGRO

- No introduzca ninguna herramienta ni ningún objeto extraño en la salida de la válvula ni en la válvula de seguridad. Puede dañarla y causar una fuga. Las fugas de gas propano pueden causar explosiones, incendios, lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

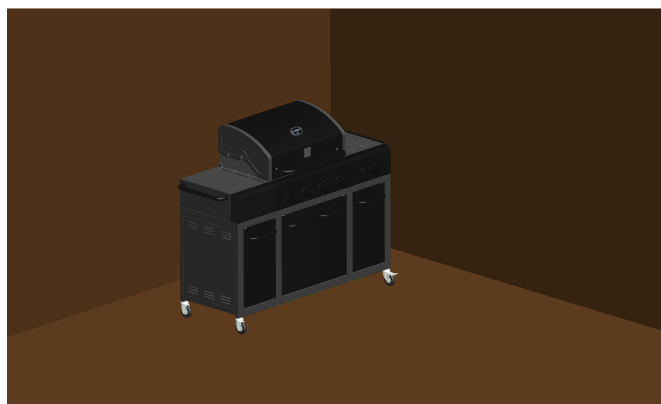
- El aparato a gas para uso al aire libre no ha sido diseñado para ser instalado en embarcaciones.
- El aparato a gas para uso al aire libre no ha sido diseñado para ser instalado en vehículos de recreo.
- Nunca trate de conectar esta parrilla al sistema de gas propano independiente de un remolque de recreo o de una casa rodante.
- No use la parrilla sin antes haber verificado que no tenga fugas.
- En caso de detectar una fuga en cualquier momento, **DETÉNGASE** y llame a los bomberos.
- Si no puede detener una fuga de gas, ¡cierre de *inmediato* la válvula del tanque de gas y llame al distribuidor o a los bomberos!

5. Si aparecen burbujas **que aumentan de tamaño**, existe una fuga. Cierre de inmediato la válvula del tanque de gas y vuelva a apretar las conexiones. **Si no puede eliminar las fugas, no intente repararlas.** Solicite una pieza de repuesto. Encargue las piezas nuevas indicando el número de serie, de modelo y el nombre de las piezas que requiera (vea la lista de piezas), llamando al centro de servicio para parrillas al 1-888-287-0735.
6. Después de hacer una prueba para detectar fugas, cierre siempre la válvula del tanque de gas, girando la manilla en el sentido de las agujas del reloj.

ADVERTENCIA

Para usar su parrilla en forma segura y para evitar lesiones graves:

- No permita que los niños operen o jueguen cerca de la parrilla.
- Mantenga el área de la parrilla despejada y libre de materiales que se quemen.
- No bloquee los agujeros en los lados o la parte posterior de la parrilla.
- Use la parrilla solo en espacios bien ventilados. NUNCA lo use en espacios cerrados tales como garaje, porche, patio cubierto o debajo de una estructura aérea de ningún tipo.
- No use carbón o briquetas de cerámica en una parrilla a gas.
- Use la parrilla por lo menos a 3 pies de cualquier pared o superficie. Mantenga un espacio de 10 pies para objetos que puedan incendiarse, o para fuentes de ignición, etc..



• Para personas que viven en apartamentos:

Pídale al administrador que le indique los requisitos y los códigos contra incendios que corresponden al uso de parrillas de gas propano en un edificio de apartamentos. Si se le permite usarla, hágalo al aire libre, en la planta baja, dejando un espacio libre de tres (3) pies entre la parrilla y las paredes o las barandillas. No la use en balcones o debajo de los mismos.

• NUNCA trate de encender el quemador con la tapa cerrada.

Las acumulaciones de gas no encendido en las parrillas tapadas son peligrosas.

• Nunca use la parrilla si el tanque de gas no está en la posición correcta que se especifica en las instrucciones de ensamblado.

• Siempre cierre la válvula del tanque de gas y retire la tuerca de unión antes de mover el tanque del sitio específico de uso.

Consejos de seguridad

- ▲ Antes de abrir la válvula del cilindro LP, verifique que la tuerca de acoplamiento esté apretada.
- ▲ Cuando la parrilla no esté en uso, apague todas las perillas de control y la válvula del cilindro LP.
- ▲ Nunca mueva la parrilla mientras está en funcionamiento o aún caliente.
- ▲ Use utensilios de barbacoa de mango largo y manoplas para evitar quemaduras y salpicaduras.
- ▲ La carga máxima para el estante lateral es de 10 lbs.
- ▲ La bandeja de goteo debe insertarse en la parrilla y vaciarse después de cada uso. No retire la bandeja de goteo hasta que la parrilla se haya enfriado por completo.
- ▲ Limpie la parrilla con frecuencia, preferiblemente después de cada comida al aire libre. Si se usa un cepillo de cerdas para limpiar cualquiera de las superficies de cocción de la parrilla, asegúrese de que no queden cerdas sueltas en las superficies de cocción antes de asar a la parrilla. No se recomienda limpiar las superficies de cocción mientras la parrilla esté caliente.
- ▲ Si nota goteo u otro material caliente que gotea de la parrilla, determine la causa, corríjalo, luego limpie e inspeccione la válvula. Mantenga las aberturas de ventilación en el recinto del cilindro (carro de la parrilla) libres de residuos.
- ▲ No guarde objetos o materiales dentro del gabinete del carrito de la parrilla que bloquearían el flujo de aire de combustión hacia la parte inferior del panel de control o del tazón de la cámara de combustión.
- ▲ El regulador puede emitir zumbidos o silbidos durante la operación. Esto no afectará la seguridad o el uso de la parrilla.
- ▲ Si tiene un problema con la parrilla, consulte la "Sección de solución de problemas".
- ▲ Si el regulador se congela, apague la parrilla y la válvula del cilindro LP inmediatamente. Esto indica un problema con el cilindro y no debe usarse en ningún producto. ¡Regresar al proveedor!

PRECAUCIÓN

- No es posible apagar los fuegos provocados por la grasa cerrando la tapa. Por razones de seguridad, las parrillas tienen aberturas de ventilación.
- No use agua para apagar los fuegos provocados por la grasa. Esto puede ocasionar lesiones. Si surge un fuego provocado por la grasa, cierre las perillas y el tanque de gas.
- No deje desatendida la parrilla cuando la esté precalentando o usando la alta temperatura para quemar los residuos de comida. Si no se ha limpiado, periódicamente la parrilla, se puede presentar un fuego provocado por la grasa, que puede dañar al producto.

Instrucciones de encendido electrónico de encendido

1. Abra la tapa durante la iluminación.
2. Encienda la válvula desde la fuente o tanque.
3. Para encender, gire la perilla del quemador de encendido a HI.
4. Mantenga presionado el botón de encendido electrónico.
5. Si la ignición no ocurre en 5 segundos, apague los controles del quemador, espere 5 minutos y repita el procedimiento de encendido.
6. Para encender otros quemadores principales después de encender el Quemador de Encendido, gire la perilla de control que está adyacente a un quemador encendido a HI. Encienda último quemador izquierdo último.
7. Una vez que los quemadores estén encendidos, ajuste los mandos a la configuración de llama deseada. Para apagar un quemador individual, gire su perilla a OFF.
8. Para encender el Quemador Searing, siga los pasos 3-5 con el mando Searing Burner.

Si el encendedor no funciona, siga las instrucciones de Match Lighting.



ADVERTENCIA



Gire los controles y la fuente de gas o el tanque a la posición OFF cuando no esté en uso.



PRECAUCIÓN

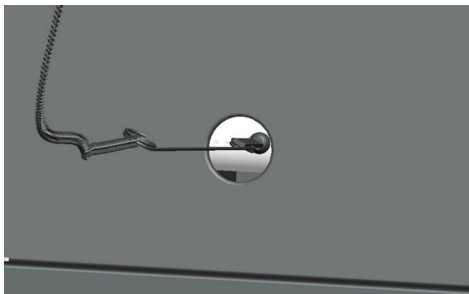


Si la ignición NO ocurre en 5 segundos, apague los controles del quemador, espere 5 minutos y repita el procedimiento de encendido. Si el quemador no se enciende con la válvula abierta, el gas continuará saliendo del quemador y podría encenderse accidentalmente con riesgo de lesiones.

Instrucción de iluminación de coincidencia

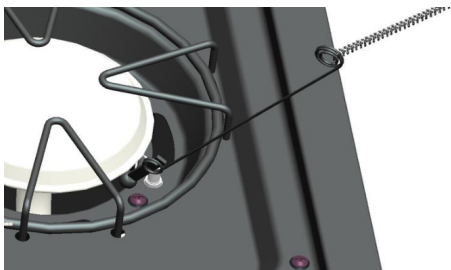
▲ No se incline sobre la parrilla mientras se enciende.

1. Abra la tapa durante la iluminación.
2. Coloque el fósforo en el soporte para fósforos (colgando en la pata delantera izquierda dentro del gabinete).
3. Empareje la luz e inserte el soporte para fósforos a través del orificio de iluminación en el lado izquierdo de la cámara de combustión. Alinee el fósforo encendido con el primer quemador a la izquierda.
4. Gire la perilla del primer quemador izquierdo a la posición HI. Asegúrese de que el quemador se encienda y permanezca encendido. Retire el soporte del fósforo de la caja de fuego y apague el fósforo.
5. Para encender otros quemadores, gire cada mando en sucesión a HI.
6. Una vez que los quemadores estén encendidos, ajuste los mandos a la configuración de llama deseada. Para apagar un quemador individual, gire su perilla a OFF..



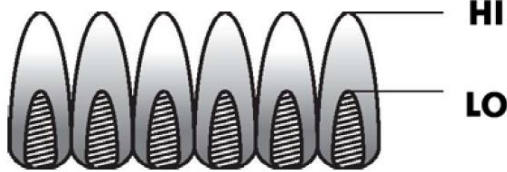
Iluminación Searing Burner Match

1. Abra la tapa del quemador. Encienda el gas en el cilindro LP.
2. Coloque una cerilla encendida cerca del quemador.
3. Gire la perilla del quemador abrasivo a HI. Asegúrese de que el quemador se encienda y permanezca



Comprobación de llama del quemador

- Retire las parrillas de cocción y los difusores de calor. Encienda los quemadores, gire las perillas de HI a LO. Debería ver una llama más pequeña en la posición LO que se ve en HI. Realice la verificación de la llama del quemador en el quemador abrasador, también. Siempre revise la llama antes de cada uso. Si solo se ve llama baja, consulte "Caída de llama repentina o llama baja" en la sección de solución de problemas.



Apagar la parrilla

- Gire todas las perillas a la posición OFF. Apague el cilindro de LP. Cuando termine de asar, levante la tapa de la parrilla y deje que la parrilla se enfríe por completo. Si la tapa de la parrilla se cierra durante el enfriamiento de la parrilla, se puede producir condensación en las superficies interiores de la parrilla y posiblemente se oxide.

Igniter Check

- Apague el gas en el cilindro LP. Mantenga presionado el botón del encendedor electrónico. Se debe escuchar "clic" y se debe ver chispa cada vez entre la caja colectora o el quemador y el electrodo. Consulte "Solución de problemas" si no hay clic o chispa.

Chequeo de las válvulas

- Importante: Asegúrese de que el gas esté apagado en el cilindro LP antes de revisar las válvulas. Las perillas se bloquean en la posición OFF. Para revisar las válvulas, primero empuje las perillas y suéltelas, las perillas deben retroceder. Si las perillas no retroceden, reemplace el conjunto de la válvula antes de usar la parrilla. Gire los mandos a la posición BAJA y luego vuelva a la posición OFF. Las válvulas deben girar suavemente.

Comprobación de manguera

- Antes de cada uso, verifique si las mangueras están cortadas o desgastadas. Reemplace las mangueras dañadas antes de usar la parrilla. Use solo la válvula / manguera / regulador como se especifica en la lista de piezas de esta Guía de uso y cuidado.

Condimento de rejilla de hierro fundido (si corresponde)

Primer uso—Antes del primer uso, sazone las rejillas de hierro fundido de la siguiente manera: Enjuague las rejillas de hierro fundido con agua caliente. No uses jabón. Seque las parrillas completamente con una toalla de tela. Cubra las parrillas con aceite vegetal o aerosol antiadherente para cocinar. Coloque las parrillas en la parrilla. Arranque la parrilla y lentamente eleve la temperatura a 350 ° - 400 ° F. Calienta las parrillas por una hora. Apague la parrilla y permita que las parrillas se enfríen completamente antes de usar para cocinar.

Limpieza: no use jabón cuando limpie las parrillas. Limpie las parrillas con un cepillo duro y agua caliente. Seque las parrillas completamente con una toalla de tela. **Volver a condimentar:** reponga las parrillas cuando aparezcan manchas de óxido en la superficie de la parrilla. Al volver a condimentar las rejillas, se puede usar jabón con agua caliente para limpiar las rejillas. Después de la limpieza, seque las parrilla completamente con una toalla de tela. Cubra las parrillas con aceite vegetal o antiadherente

Spray para cocinar. Coloque las parrillas en la parrilla. Arranque la parrilla y lentamente eleve la temperatura a 350 ° - 400 ° F. Calienta las parrillas por una hora. Apague la parrilla y permita que las parrillas se enfríen completamente antes de volver a usarla.

Limpieza general de parrilla

- No confunda la acumulación marrón o negra de grasa y humo con la pintura. Los interiores de las parrillas de gas no están pintados en la fábrica (**y nunca debe ser pintado**). Aplique una solución fuerte de detergente y agua o use un limpiador para parrillas con un cepillo para fregar en el interior de la tapa y el fondo de la parrilla. Enjuague y deje secar completamente al aire. **No aplique una parrilla cáustica / limpiador de hornos a las superficies pintadas.**
- **Superficies de porcelana:** Debido a la composición similar al vidrio, la mayoría de los residuos se pueden limpiar con una solución de bicarbonato de soda / agua o un limpiador especialmente formulado. Use polvo abrasivo no abrasivo para manchas difíciles.
- **Superficies pintadas:** Lave con un detergente suave o un limpiador no abrasivo y agua jabonosa tibia. Secar con un paño suave no abrasivo.

- **Piezas plásticas:** Lávelas con agua jabonosa tibia y séquelas con un paño
- **Superficies de porcelana:** Debido a su composición vítrea, la mayoría de los residuos se puede eliminar con un paño empapado en una solución de bicarbonato de soda y agua, o con un limpiador especialmente formulado. Use un polvo limpiador no abrasivo para las manchas difíciles de eliminar.
- **Superficies pintadas:** Lávelas con un detergente suave o un limpiador no abrasivo y agua tibia jabonosa. Séquelas con un paño suave, no abrasivo.
- **Superficies para cocinar:** Si utiliza un cepillo de cerdas para limpiar las superficies para cocinar, antes de usar la parrilla verifique que no queden cerdas sueltas sobre éstas. Se recomienda no limpiar las superficies para cocinar cuando la parrilla esté aún caliente.

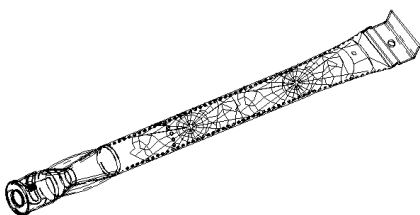


PRECAUCIÓN

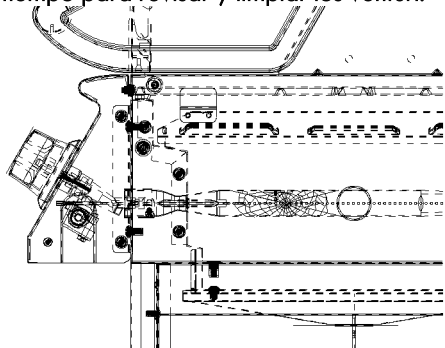


¡ALERTA DE SPIDER!

IMPORTANTE: Asegúrese siempre de que los tubos del quemador venturi estén limpios. Un tubo de quemador venturi tiene un área estrecha en la que las arañas tienden a construir nidos.



Si nota que su parrilla se está volviendo difícil de encender o que la llama no es tan fuerte como debería ser, tómese el tiempo para revisar y limpiar los venturi.



Las arañas y los insectos pequeños han producido "fogonazos". Las arañas tejen sus telas, hacen sus nidos y ponen sus huevos en los tubos Venturi de las parrillas, que obstruyen el paso del gas al quemador. El gas que se acumula dentro de los tubos Venturi, ubicados en la parte posterior del tablero de control, se puede encender. A esto se le llama "fogonazo", y puede dañar su parrilla e, incluso, puede producir lesiones.

Para evitar los fogonazos y garantizar el buen funcionamiento, retire la unidad del quemador y del tubo Venturi y límpielos antes de usar la parrilla, si no la ha usado durante un tiempo prolongado.

Cómo guardar su parrilla

- Limpie las parrillas de cocción.
- Guárdela en un lugar seco.
- Cuando el tanque de gas esté conectado a la parrilla, guárdela al aire libre, en un lugar bien ventilado y fuera del alcance de los niños.
- Cubra la parrilla si la guarda al aire libre. El fabricante tiene a su disposición una variedad de cubiertas para parrillas.
- SOLO guarde la parrilla bajo techo si se ha cerrado el paso y desconectado el tanque de gas, retirándolo de la parrilla y guardándolo al aire libre.

Cómo limpiar la unidad del quemador

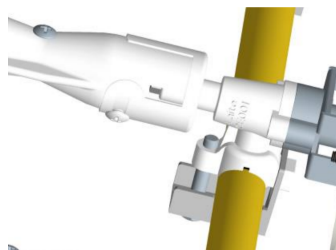
Siga estas instrucciones para limpiar o cambiar piezas de la unidad del quemador, o si tiene problemas para encender la parrilla.

1. Cierre el paso de gas en las perillas de control y desde el tanque de gas.
2. Retire las parrillas de cocción y Termodisipador.
3. Retire los tornillos y los tubos de arrastre de la parte posterior de los quemadores.
4. Retire los tornillos y las arandelas para desconectar el quemador del soporte de la cámara de combustión.
 - (A) Doble un alambre rígido (un gancho de alambre para ropa sirve bien) para formar un gancho pequeño. Pase varias veces el gancho a través del tubo de cada quemador.

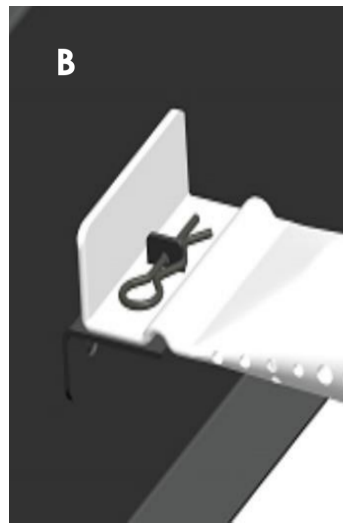


- (B) Use un cepillo delgado de botella, de mango flexible (no use un cepillo de alambre de latón), páselo varias veces a través del tubo de cada quemador.
 - (C) Use protectores para la vista: Con una manguera neumática, fuerce el paso del aire a través del tubo y de los puertos del quemador. Examine cada puerto para verificar que el aire
5. Levante y retire cuidadosamente cada quemador de las aberturas de la válvula.
 6. Cepille con un cepillo de alambre toda la superficie exterior del quemador para eliminar los residuos de comida y la suciedad.
 7. Limpie todo puerto que esté atascado con un alambre rígido, tal como un sujetapapeles.

MUY IMPORTANTE: los tubos del quemador deben volver a conectar las aberturas de la válvula. Vea las ilustraciones a continuación.

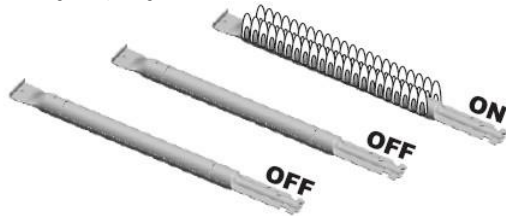


8. Substituya cuidadosamente las hornillas.
9. Una las hornillas a los soportes con la chaveta.
10. Coloque los tubos de la adherencia al cilindro de nuevo y únalos a la hornillas. Substituya los difusores del calor y las rejillas el cocinar.



Cocina indirecta

Las aves de corral y los grandes cortes de carne se cocinan lentamente a la perfección en la parrilla por calor indirecto. Coloque los alimentos sobre los quemadores sin encender; el calor de los quemadores iluminados circula suavemente por toda la parrilla, cocinando carne o aves sin tocar una llama directa. Este método reduce en gran medida los brotes cuando se cocinan cortes grasos extra porque no hay llama directa para encender las grasas y los jugos que gotean durante la cocción.

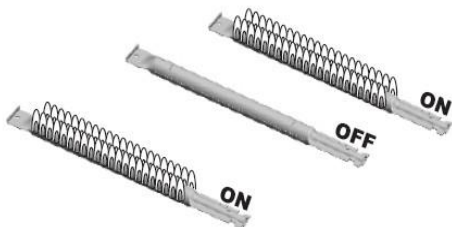


1 Quemador de cocina

Cocine con calor directo o indirecto. Lo mejor para comidas o comidas más pequeñas. Consume menos combustible

Instrucciones para cocinar indirectos

- Siempre cocine con la tapa cerrada.
- Una vez que los quemadores estén encendidos, apague un quemador individual girando su perilla a OFF.
- Debido a las condiciones climáticas, los tiempos de cocción pueden variar. En condiciones de frío y viento, es posible que se deba aumentar la temperatura para asegurar suficiente calor de cocción.
- Coloque los alimentos sobre los quemadores sin encender.



2 Quemador de cocina

Gran cocina indirecta en baja. Produce un calentamiento lento y uniforme. Ideal para tostar y hornear lentamente.

Seguridad alimentaria

La seguridad alimentaria es una parte muy importante del disfrute de su parrillada al aire libre. Para mantener los alimentos a salvo de las bacterias dañinas, siga estos cuatro pasos básicos: Limpiar: Lávese las manos, los utensilios y las superficies con agua caliente y jabón antes y después de manipular carnes y aves crudas.

Separar: Separe las carnes crudas y aves de corral desde listos para comer los alimentos para evitar la contaminación cruzada. Use un plato limpio y utensilios de los alimentos preparados.

Cocine: Cocine la carne y aves de corral a fondo para eliminar las bacterias. Use un termómetro para asegurar la temperatura adecuada de alimentos internos.

Chill: Refrigere los alimentos preparados y las sobras con prontitud. Para más información llame al: Carnes y Aves Hotline al 1-800-535-4555 (en Washington, DC (202) 720 a 3333, de 10:00 am 4:00 pm EST).

Cómo saber si las carnes están bien

- La carne y aves de corral cocinado en una parrilla a menudo se dora rápidamente en el exterior. Use un termómetro para carne para verificar que haya alcanzado una temperatura interna segura, y corte la carne para verificar si hay signos visuales de cocción.
- aves enteras debe alcanzar 180 ° F; pechos, 170 ° F. El jugo debe salgan claros y la carne no deben ser de color rosa.
- las hamburguesas hechas con carne molida o ave, debe alcanzar 160 ° F, y ser de color marrón en el medio, sin jugos de color rosa. Carne de res, ternera y cordero, asados y chuletas se pueden asar a 145 ° F. Todos los cortes de cerdo debe alcanzar 160 ° F.
- NUNCA parcialmente carne o de aves y terminar la cocción más tarde. Cocine los alimentos completamente, para destruir las bacterias dañinas.
- Cuando recaliente los alimentos de comida rápida o las carnes ya cocidas por completo perros calientes, parrilla a 165 ° F, o hasta que emitan vapor.

ADVERTENCIA: Para asegurarse de que es seguro para comer, los alimentos deben cocinarse a las temperaturas internas mínimas que figuran en la siguiente tabla.

USDA* Temperaturas internas mínimas de cocción	
Carne de res, ternera, cordero y cerdo – Corta todo **	145° F
Pescado	145° F
Carne de res, ternera, cordero y cerdo— Carne	160° F
Platos a base de huevos	160° F
Pavo, pollo y pato - piezas enteras, y de tierra	165° F

* Departamento de Agricultura de Estados Unidos

** Permitir que la carne de un descanso de tres minutos antes de cortarlo o consumir.

LISTA DE PARTES

Llave	Descripción	Cant	Pieza No.	Llave	Descripción	Cant	Pieza No.
A1	Tapa del quemador lateral	1	407F0100Z	B16	Clip de copa de goteo	1	40800131
A2	Rejilla de quemador lateral	1	40800119	B17	Copa de goteo	1	40800026
A3	Base del quemador lateral	1	40800063	B18	Panel central, carro izquierdo y derecho	2	41600049Z
A4	Quemador lateral	1	40800121	B19	Panel inferior, carrito izquierdo y derecho	2	407F0038Z
A5	Alambre de Encendido, Quemador Lateral	1	40800120	B20	Imán de puerta, gabinete lateral	2	61200128Z
A6	Manija De Estante Lateral	2	407P0001	B21	Puerta lateral izquierda	1	407F10054
A7	Estante lateral derecho	1	407P0002	B22	Puerta izquierda	1	407F10086
A8	Fascia, lado derecho estante	1	407P0003	B23	Puerta derecha	1	407F10095
A9	Módulo de encendido electrónico	1	407F10012	B24	Puerta lateral derecha	1	407F10049
A10	Panel de control	1	407F10080	B25	Manija de la puerta	4	407F10076
A11	Bisel, perilla de control	5	407F10036	C1	Estante lateral izquierdo	1	407P0004
A12	Perilla de control	5	407F10206	C2	Panel trasero, carro izquierdo y derecho	2	407P0005
A13	Válvula de gas, quemador principal	4	40900205	C3	Carril central superior de la parte posterior	1	407P0006
A14	Válvula de gas, quemador lateral	1	40900209	C4	Carril de la puerta	1	40700085Z
A15	Colector, quemador principal	1	40800037	C5	Soporte de riel trasero inferior de carro central No.2	1	407P0013
A16	Manguera de quemador lateral	1	40900210	C6	Soporte de riel delantero inferior de carrito central No.1	1	407P0014
A17	Chaveta	8	110050	C7	Panel posterior	1	407P0007
A18	Regulator	1	40800115	C8	Caja de imán de puerta	1	407F0099Z
B1	Tapa	1	407F10004	C9	Panel inferior del carro central	1	407F0048Z
B2	Indicador de temperatura	1	407F10201	C10	Soporte de tanque de gas	1	40800130Z
B3	Logo	1	407F10106	C11	Marco de la pierna No.1	1	407P0008
B4	Varilla giratoria, tapa	2	407P0012	C12	Marco de la pierna No.2	1	407F0025Z
B5	Parachoques de goma de silicona	2	40700103	C13	Marco de la pierna No.3	1	407F0021Z
B6	Bisel, manija de la tapa	2	407F10013	C14	Marco de la pierna No.4	1	407P0009
B7	Manija de la tapa	1	407F10012Z	C15	Riel trasero inferior del carrito izquierdo No.2	1	407F0018Z
B8	Calentador	1	40900203	C16	Carril izquierdo Carril inferior inferior No.1	1	407F0015Z
B9	Parrilla de cocina	2	40900204	C17	Carril izquierdo Carril superior delantero	1	407P0010
B10	Difusor de calor	4	40800023	C18	Carril derecho, carril frontal superior	1	407P0011
B11	Llama para llevar sobre el tubo	3	40800022	C19	Tanque deflector	1	407F0075Z
B12	Quemador principal	4	40700125	C20	Carril inferior derecho del carro derecho No.3	1	407F0034Z
B13	Caja de fuego	1	40700021	C21	Carril inferior derecho del carro derecho No.4	1	41600042Z
B14	Alambre de encendido, quemador principal	1	40900207	C22	Lanzador Con Freno	2	407F10100
B15	Bandeja de goteo	1	407F0074	C23	Castor	2	407F10101

No la imagen

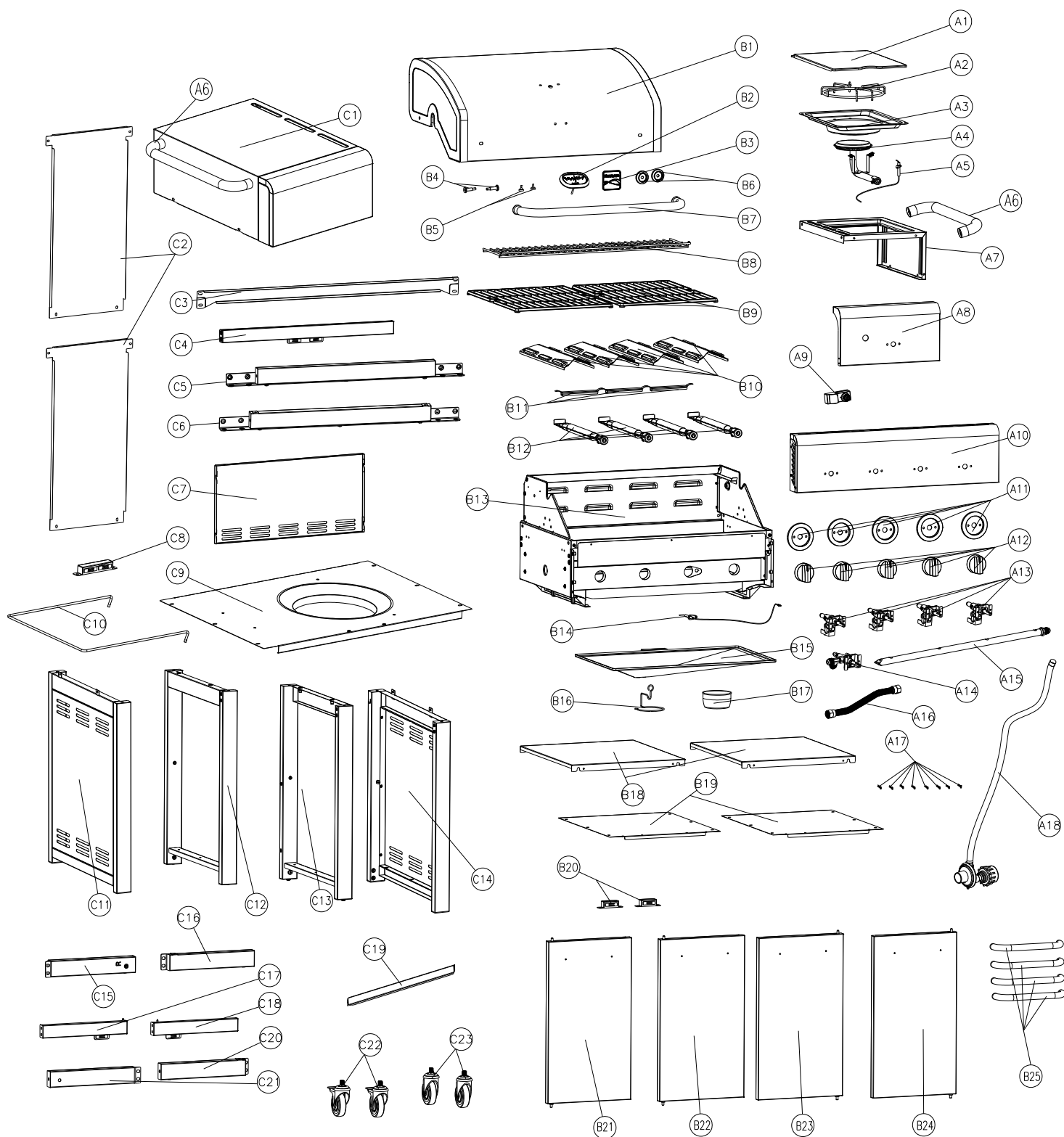
Paquete de hardware	1	407P0016
Manual	1	407P0015

Si le faltan componentes o tiene piezas dañadas después de desempacar la parrilla, llame al 1-888-287-0735, M-F 8:00 -5: 00 PACÍFICO para el reemplazo.

Para pedir piezas de repuesto después de usar la parrilla, llame al 1-888-287-0735 .. M-F 8: 00-5: 00 PACÍFICO

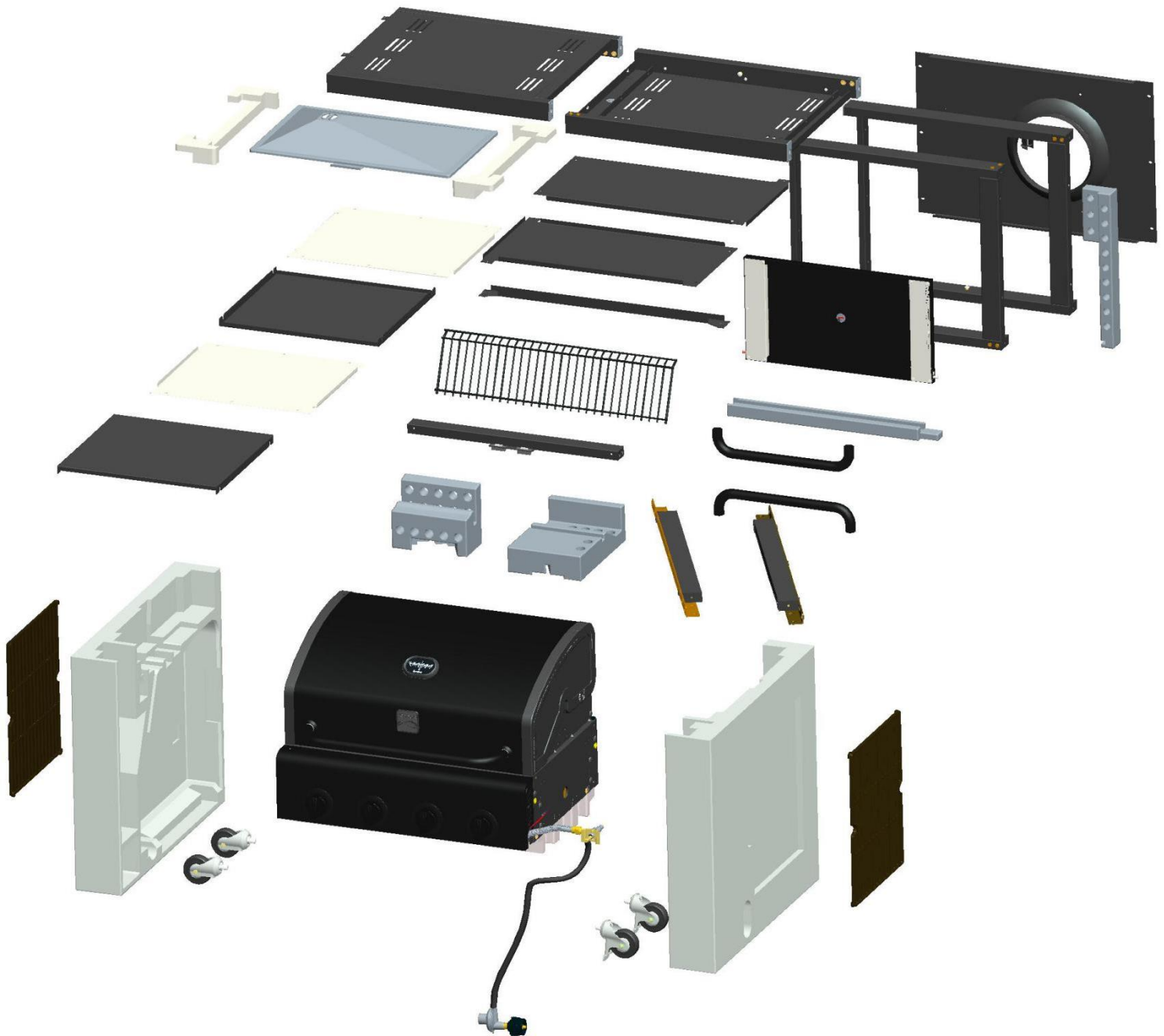
NOTA: algunas de las piezas de la parrilla que se muestran en los pasos de ensamblaje pueden diferir ligeramente en apariencia de las de su modelo de parrilla en particular. Sin embargo, el método de montaje sigue siendo el mismo.

DIAGRAMA DE PARTES

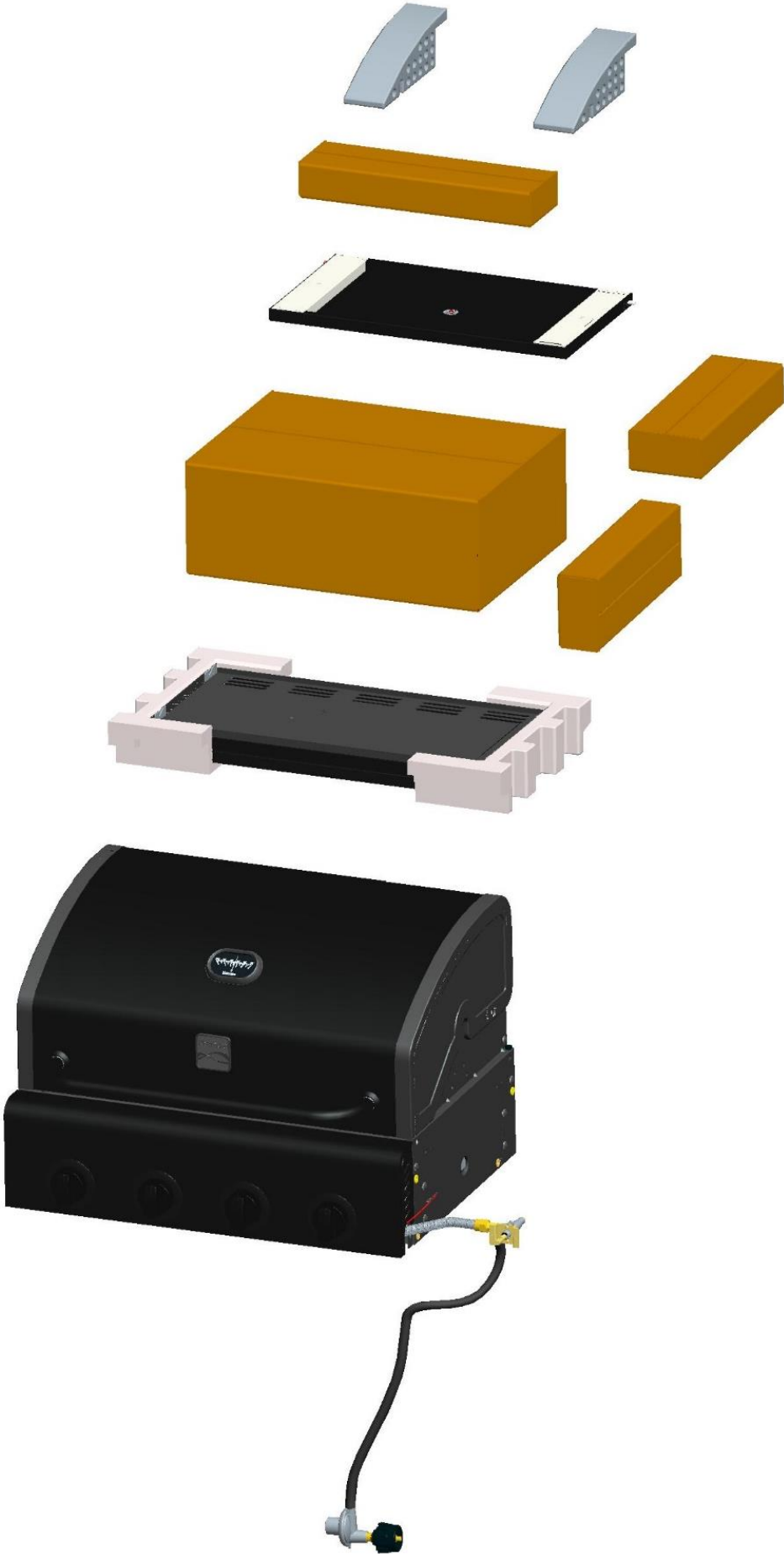


ANTES DE ENSAMBLAR

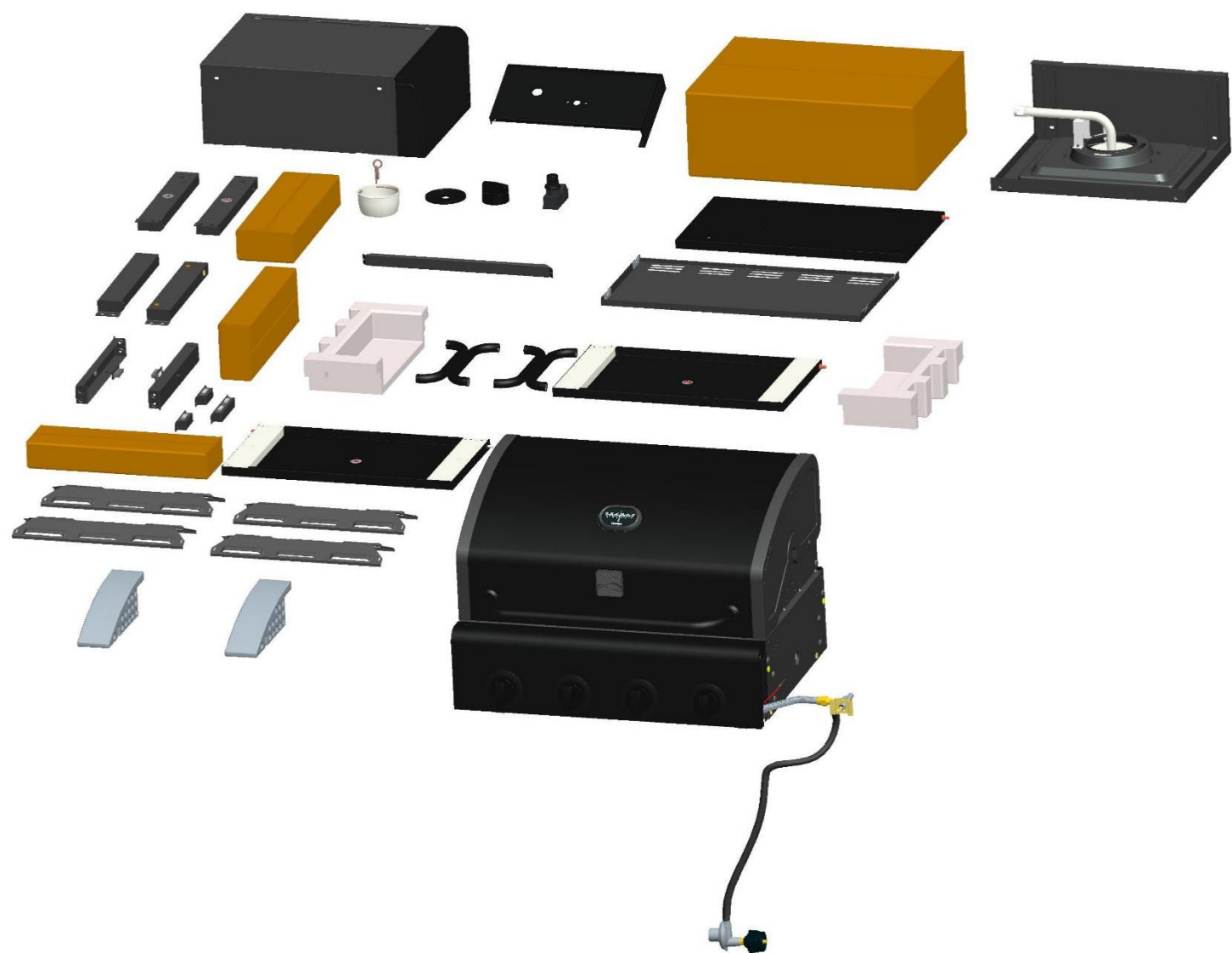
AVISO: Una vez que haya desempaquetado la parrilla de acuerdo con las instrucciones de DETENER LA HOJA, verifique todas las partes de la parrilla en las imágenes de esta y las siguientes dos páginas. Si sus piezas faltan o están dañadas, llame al 1-888-287-0735. M - F 8:00 - 5:00 PACÍFICO.



ANTES DE ENSAMBLAR



ANTES DE ENSAMBLAR

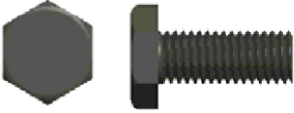
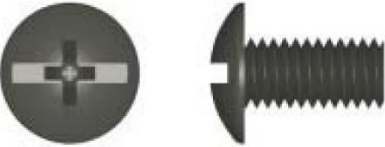
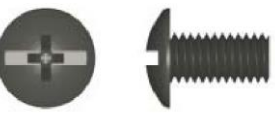


MONTAJE

LEA CUIDADOSAMENTE Y REALICE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS.

Herramientas necesarias:

- Llave ajustable (no provista)
- Dirremolque (no proporcionado)
- El siguiente hardware se proporciona en un paquete de blister para un uso conveniente.

Tornillo m4x10 Cantidad: 45 piezas 	Tornillo hexagonal m6x15 Cantidad: 24 piezas 
Tornillo M6x15 Cantidad: 8 piezas 	Arandela plana M5 Cantidad: 2 piezas 
Tornillo M5x12 Cantidad: 2 piezas 	Lavadora de compresion M6 Cantidad: 8 piezas 
Llave inglesa Cantidad: 1 pieza 	Pila AA Cantidad: 1 pieza 

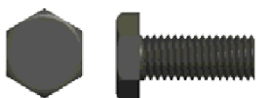
Rieles inferiores para marcos de patas (1)

IMPORTANTE

- Monte el carro de la parrilla en una superficie plana y uniforme. Use un nivel para confirmar que la superficie es uniforme y plana.
- Para facilitar el montaje del carro, los bastidores de patas y los rieles inferiores están numerados.
- A menos que se le indique lo contrario, apriete firmemente todos los tornillos en cada paso del ensamblaje antes de continuar con el siguiente paso.

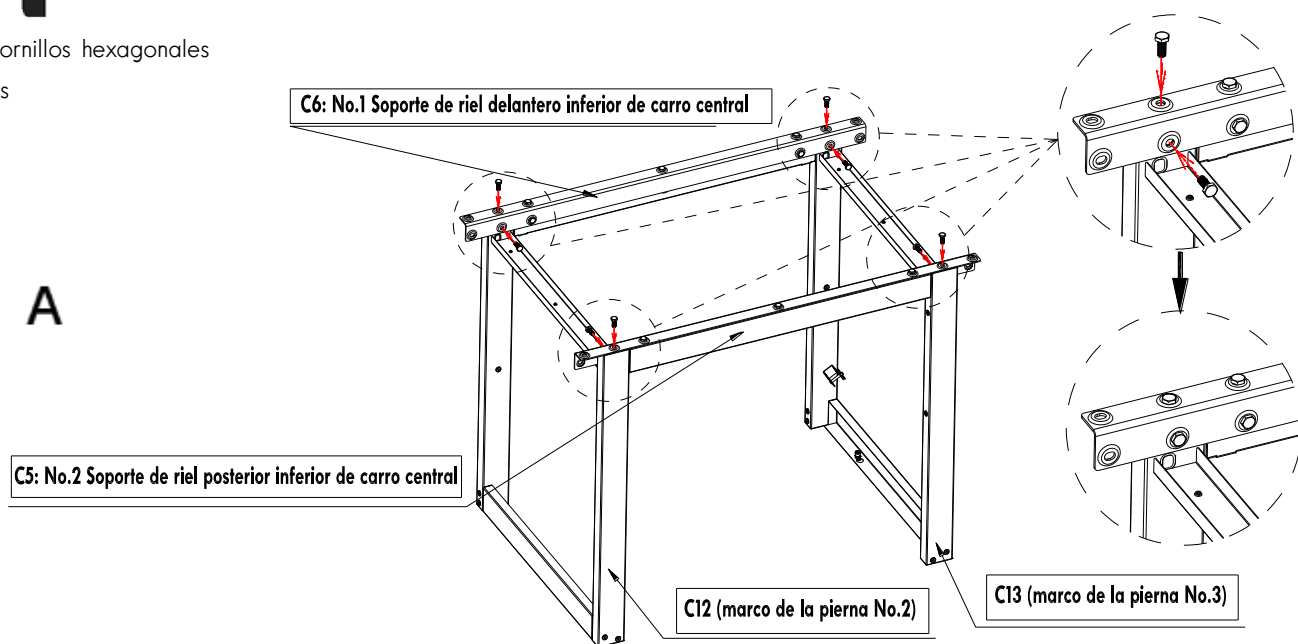
□ Utilice (8) tornillos hexagonales M6X15 para fijar el soporte del riel delantero inferior del carro intermedio C6: No.1 y el soporte del riel trasero inferior del carro intermedio C5: No.2 a C12 (marco de la pata No.2) y C13 (marco de la pierna No.3) como se muestra. No apriete completamente los tornillos todavía. (A).

□ Utilice (8) Tornillos hexagonales M6X15 para fijar C16 (Riel frontal inferior del carro 1 izquierdo) y C15 (Riel trasero inferior del carro izquierdo no.2) a C11 (Marco de patas n° 1) como se muestra. No apriete completamente los tornillos todavía. (B)

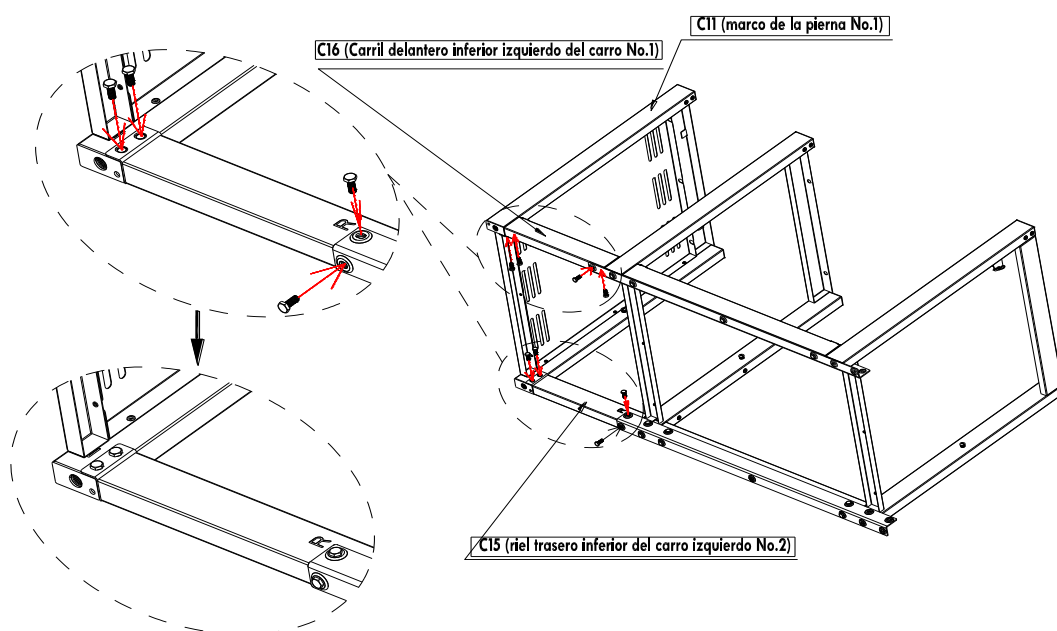


Cantidad de tornillos hexagonales
M6X15: 16 pzas

A



B

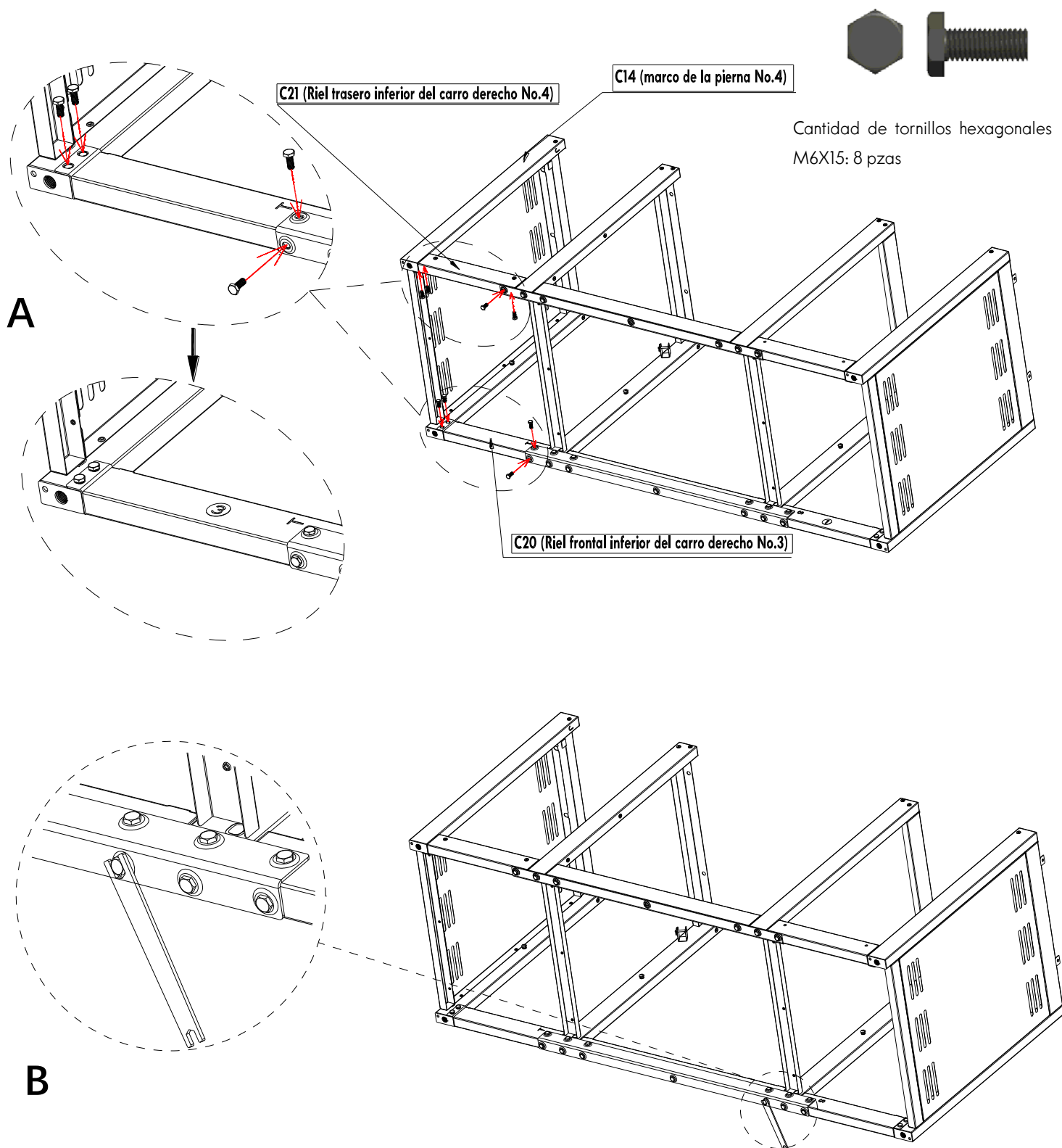


Rieles inferiores para marcos de patas (2)

□ Utilice (8) Tornillos hexagonales M6x15 para unir C21 (Riel Inferior Inferior del Carrito Derecho No.4) y C20 (Riel Inferior Inferior del Carro Derecho No.3) a C14 (Marco de la Pata No.4) como se muestra. No apriete completamente los tornillos todavía. (A)

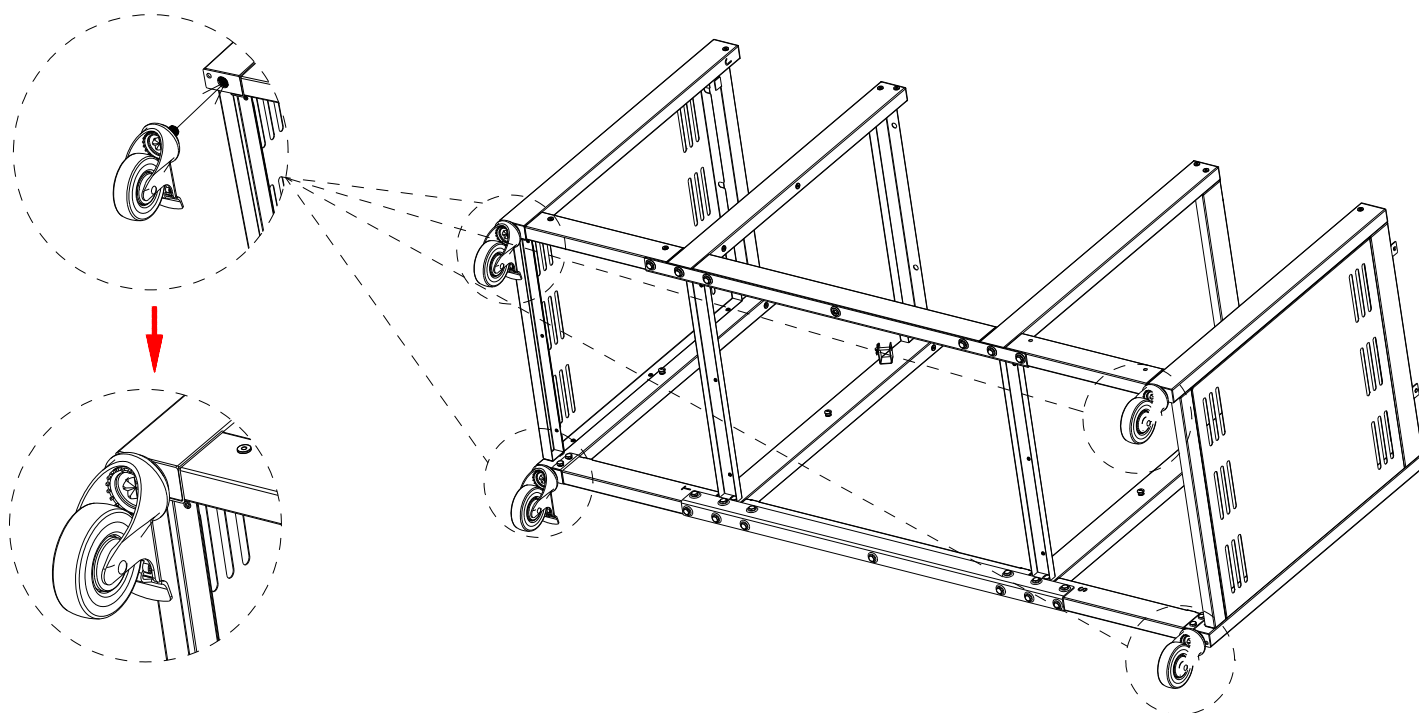
□ Use una llave para apretar todos los tornillos como se muestra. (B)

Anotado: Asegúrese de que todas las secciones del carro estén cuadradas y niveladas antes de apretar completamente todos los tornillos.



Ruedas al carrito

□ Use la llave para atornillar 4 ruedas en la posición correspondiente como se muestra.



4

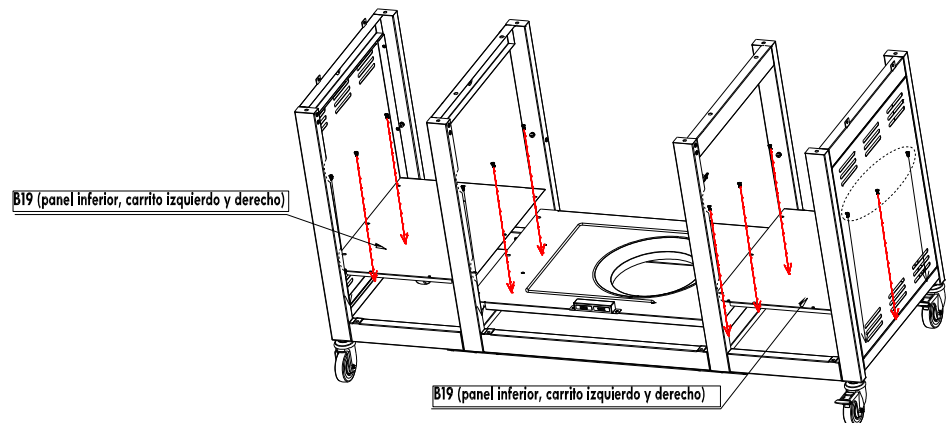
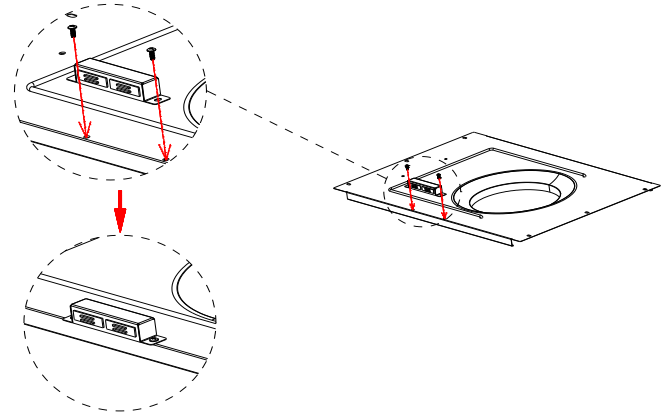
Paneles inferiores

- Se usaron tornillos preensamblados (2) M4x10 en la base para fijar la caja de imanes de la puerta al panel inferior del carrito central, como se muestra. (A)
- Coloque el panel inferior del carro intermedio en los marcos de patas No.2 y No.3. (B)
- Coloque el B19 (Panel inferior, Carro izquierdo y derecho) sobre los marcos de patas No.1 y No.2. Coloque el B19 (Panel inferior, Carro izquierdo y derecho) sobre los marcos de patas No.4 y No.3. El borde derecho del panel izquierdo y el borde izquierdo del panel derecho se superpondrán sobre los bordes izquierdo y derecho del panel inferior del carro central respectivamente. (B)
- Utilice (12) Tornillos M4x10 para fijar los bordes del panel de manera segura a los Marcos de las Patas como se muestra. (B)

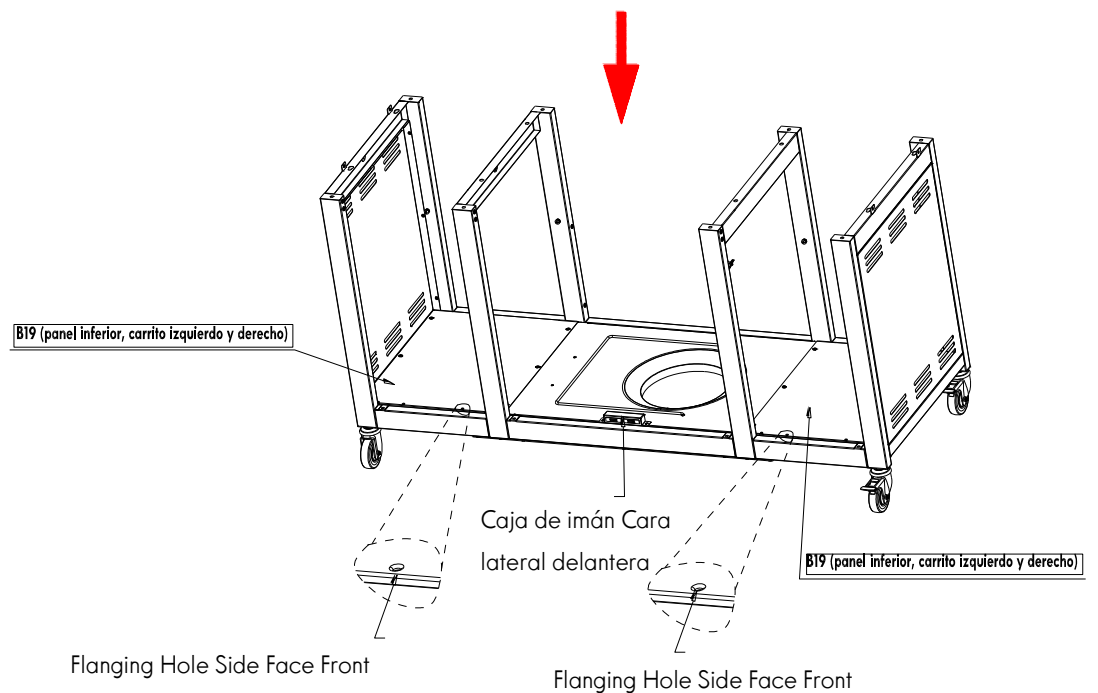


Cantidad de tornillos M4X10: 12 piezas

A



B



5

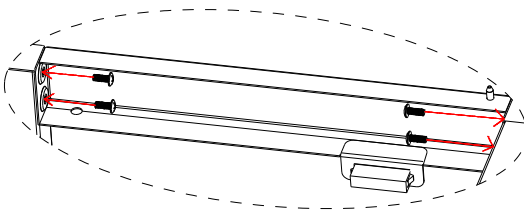
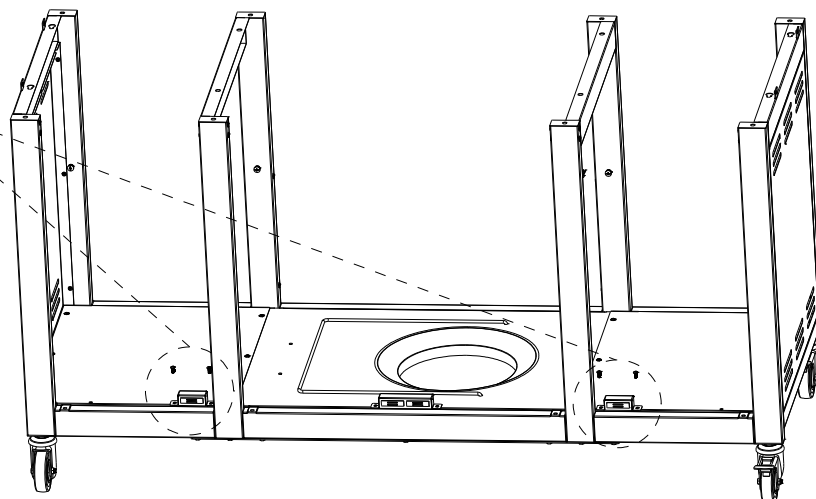
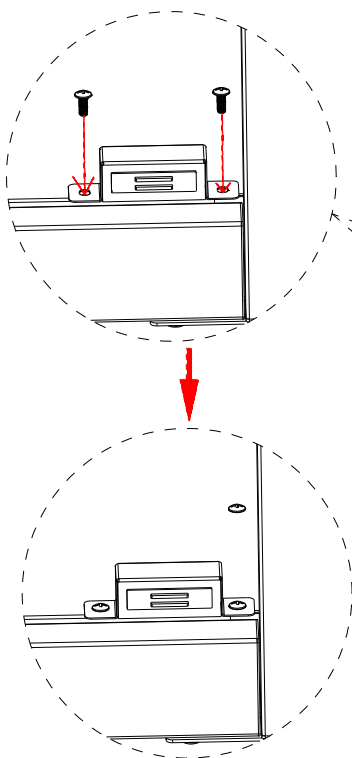
Imanes de puerta lateral, rieles superiores delanteros a marcos de patas

- Se usaron (4) tornillos M4x10 para fijar el imán de la puerta del gabinete lateral al panel inferior, al carro izquierdo y derecho como se muestra. (A)
- Usé (4) tornillos M4x10 para fijar C18 (riel frontal superior del carro derecho) a los marcos de patas No.3 y No.4 como se muestra. (B)
- Usé (4) tornillos M4x10 para unir C17 (riel delantero superior del carro izquierdo) a los marcos de patas No.1 y No. 2 como se muestra. (B)

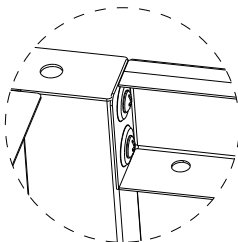


Cantidad de tornillos M4X10: 12 piezas

A

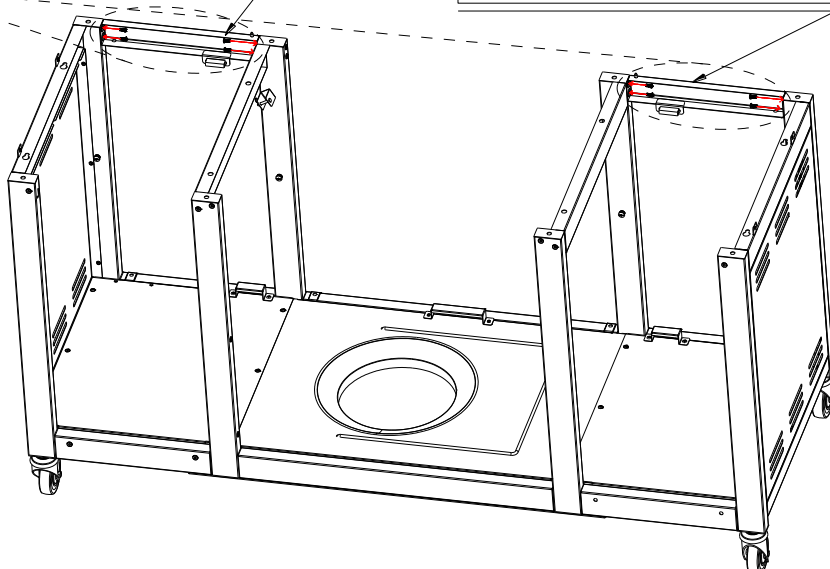


B



C18 (Carril derecho, carril frontal superior)

C17 (Carril superior izquierdo del carro izquierdo)



Paneles de puertas, paneles izquierdo y derecho, paneles centrales

□ Usé (4) tornillos M4x10 para fijar el C4 (riel de la puerta) a la parte superior del marco de la pata No.2 y el marco de la pata No.3 como se muestra. (A)

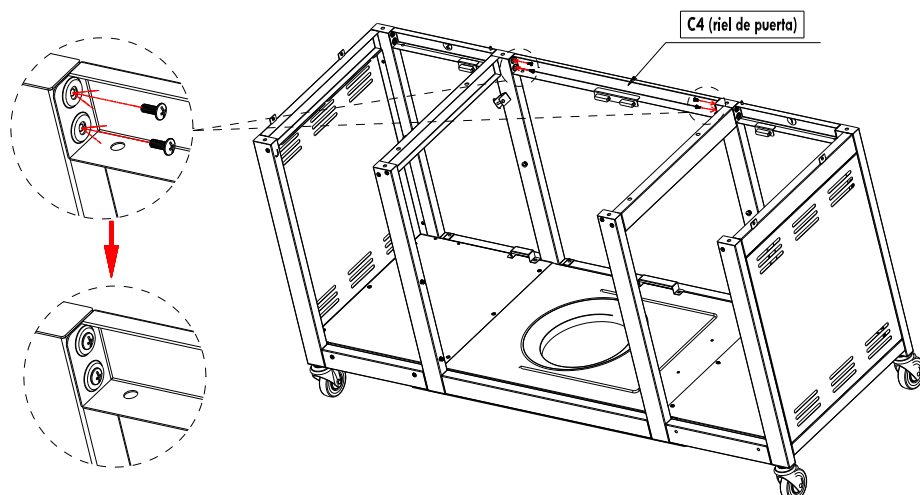
□ Coloque B18 (panel central, carrito izquierdo y derecho y B18 (panel central, carrito izquierdo y derecho) en los tornillos M4 preinstalados como se muestra. (B)

NOTA: NO apriete completamente los tornillos. Los paneles se ajustarán de forma segura sin necesidad de apretar más los tornillos. Apretar completamente los tornillos puede hacer que los paneles se inclinen o posiblemente se caigan.

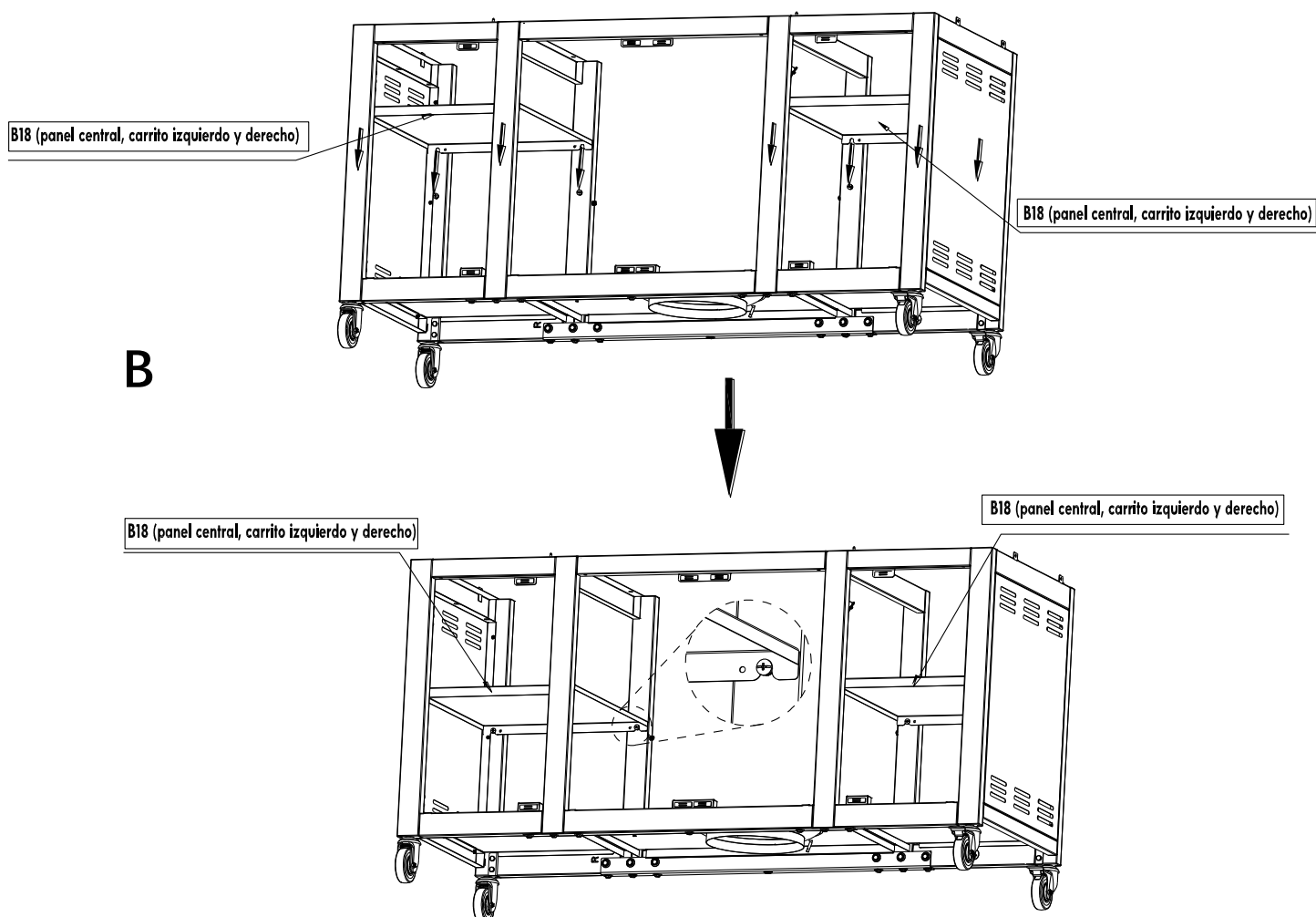


Cantidad de tornillos M4X10: 4 piezas

A



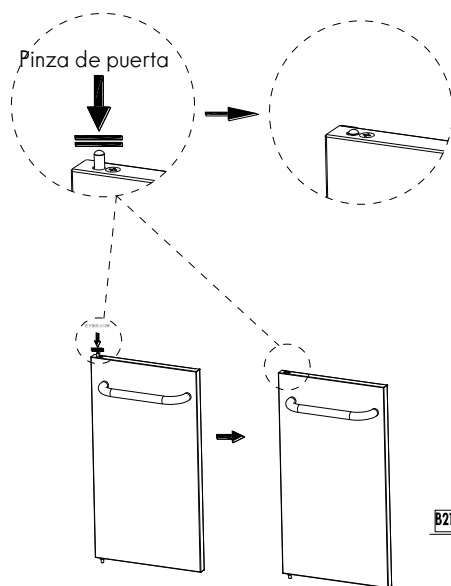
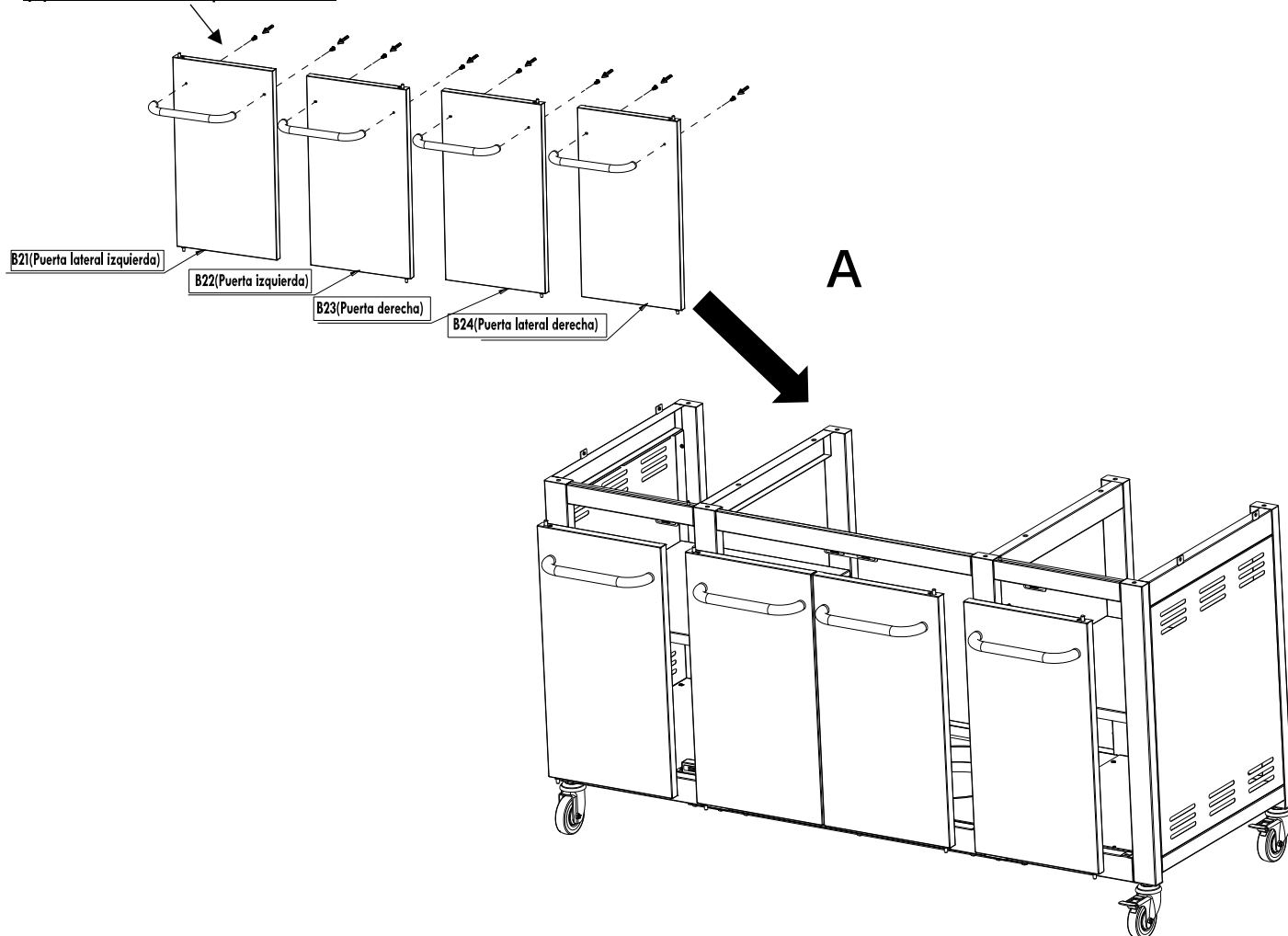
B



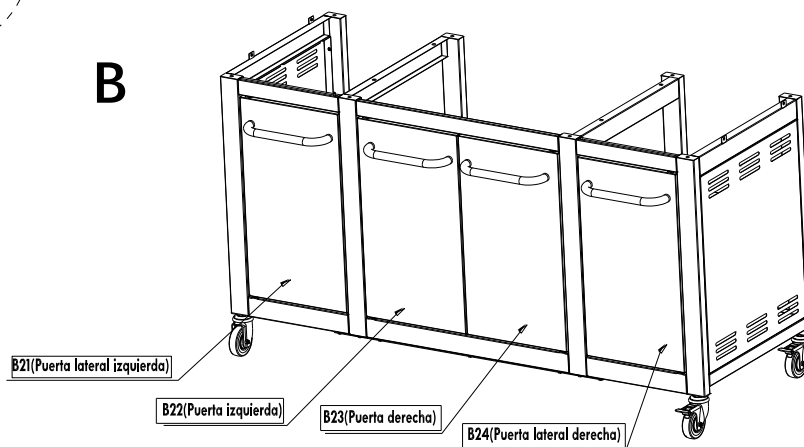
Puertas de carro

- Quite los **(2) Tornillos M5x15 preinstalados** en cada manija de la puerta y utilícelos para fijar una manija a cada puerta como se muestra. (A)
- Inserte el pasador inferior de la puerta en el orificio del riel frontal inferior del carro. Empuje hacia abajo el pasador superior de la puerta, alinéelo con el orificio en el riel frontal superior del carro y suelte el pasador para que se inserte en el orificio como se muestra. (B)
- Repita esta acción para cada puerta del carro.

(8) Tornillos M5x 15 preinstalados



B

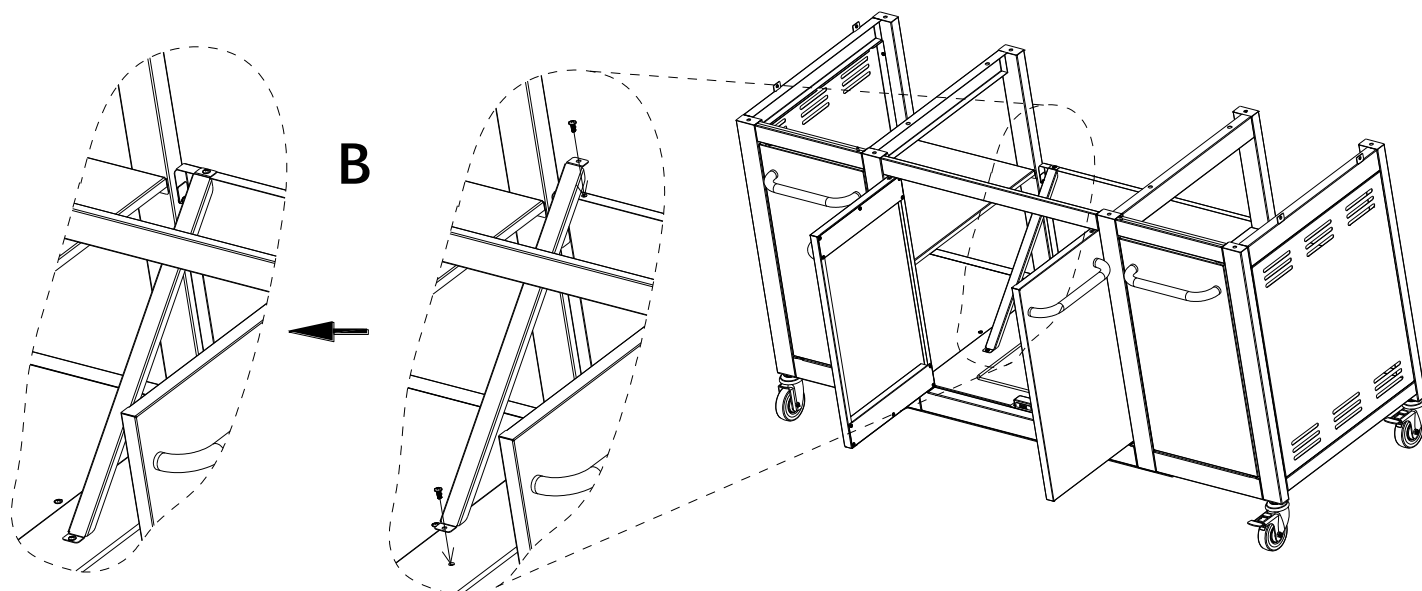
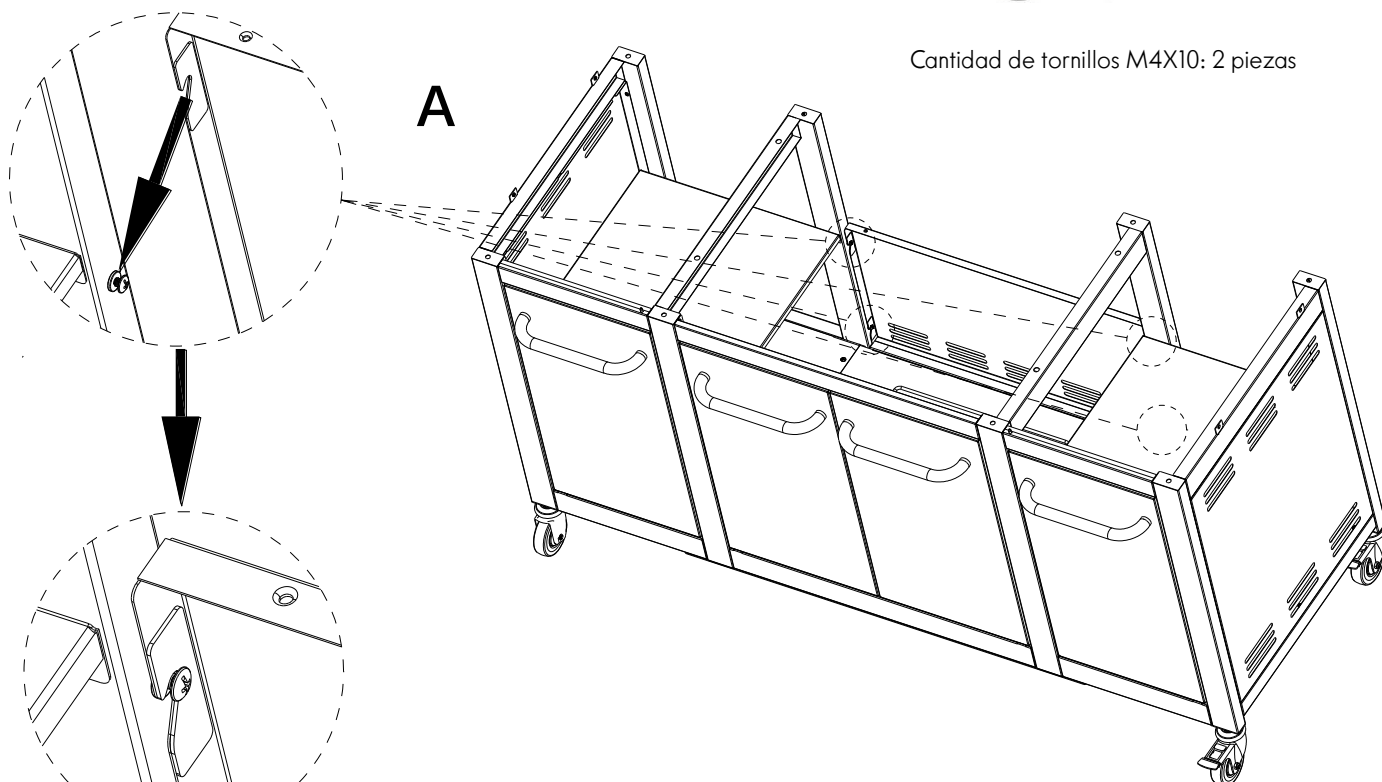


Panel trasero y deflector de tanque

- Sujete el panel posterior en **(4) Tornillos M4x10 preinstalados** como se muestra. Apriete todos los Tornillos. (A)
- Utilice **(2) Tornillos M4x10** para unir el deflector del tanque al panel posterior y al panel inferior del carro intermedio como se muestra. (B)



Cantidad de tornillos M4X10: 2 piezas



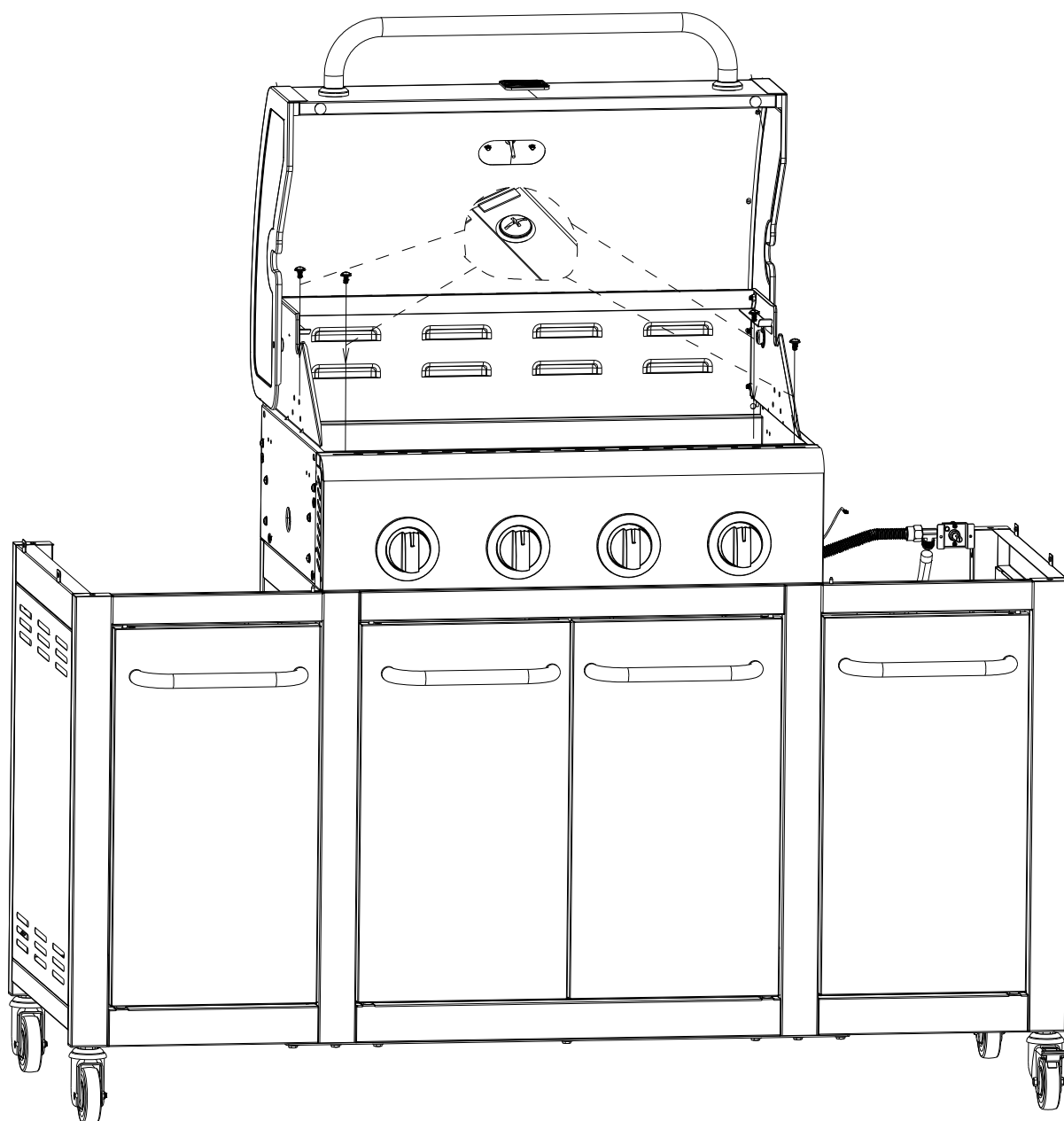
Grill Head al carrito

- Este paso requiere que dos personas levanten y coloquen la cabeza de la parrilla en el carrito central.
- Retire las ataduras que sujetan la manguera del regulador a la parte inferior de la cabeza de la parrilla. Tire de los cables de la manguera y del encendedor hacia el lado de la cabeza de la parrilla.
- Baje con cuidado la cabeza de la parrilla en el carrito central. Empuje la manguera descendente y el regulador a través de la abertura de la pata central para que cuelgue en el carro correcto. Abra la tapa y coloque la cabeza en el carro central con **(4) Tornillos M6x15** y **(4) Arandelas de compresión M6** como se muestra.



Cantidad de tornillos M6X15: 4 piezas

Cantidad de arandelas de compresión M6: 4 piezas



10

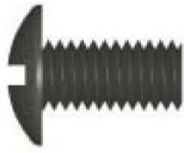
Estante del lado izquierdo

□ Fije el asa del estante lateral a la fascia del estante lateral izquierdo con (2) Tornillos M6x15 preinstalados y (2) Arandelas de compresión M6 preinstaladas como se muestra. (A)

□ Acople el estante del lado izquierdo al carro con (2) Tornillos M4x10 como se muestra. (B)

Nota: (Asegúrese de que los orificios del estante lateral estén alineados con los orificios del carro).

□ Acople el estante lateral izquierdo a la cámara de combustión desde adentro hacia afuera de la caja de combustión con (2) Tornillos M6x15 y (2) Arandelas de compresión M6 como se muestra. (C)



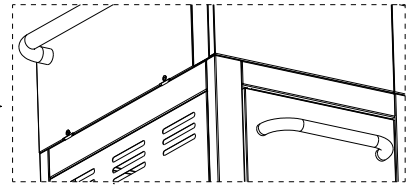
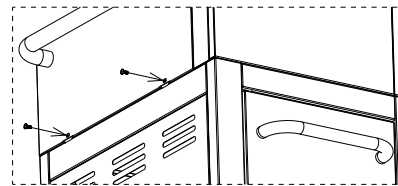
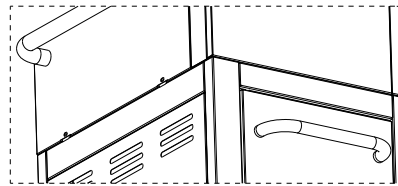
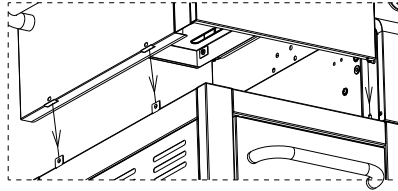
Cantidad de tornillos M6X15: 2 piezas



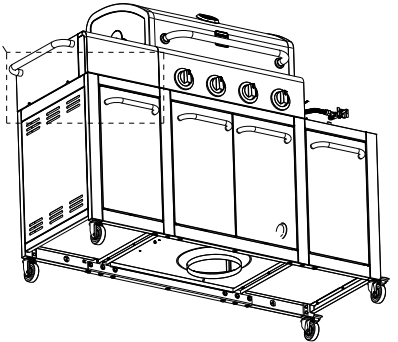
Cantidad de arandelas de compresión M6: 2 piezas



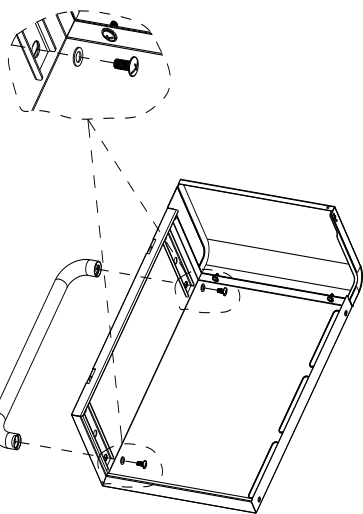
Cantidad de tornillos M4X10: 2 piezas



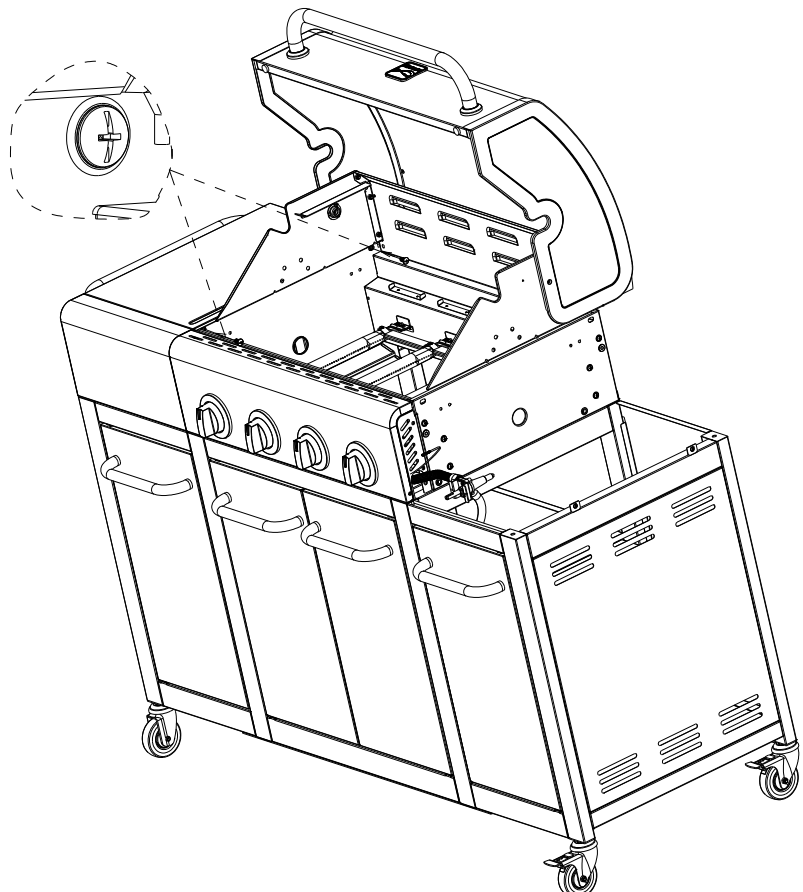
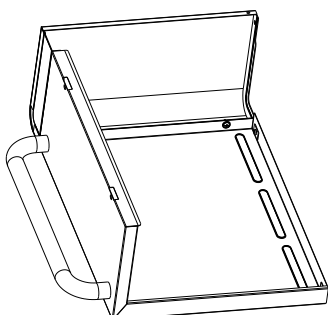
B



C

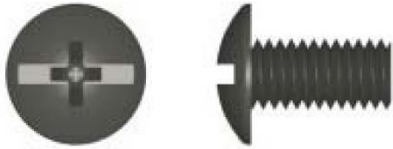


A



Estante lateral derecho

- Utilice (2) tornillos M5x12; (2) Arandelas planas M5 y (1) Tornillos M4x10 para fijar el estante del lado derecho al fascia del estante del lado derecho como se muestra. No apriete completamente los tornillos en este momento. (A)
 - Acople la manija del estante lateral a la fascia Estante del lado derecho con (2) Tornillos M6x15 preinstalados y (2) Arandelas de compresión M6 preinstaladas como se muestra. (B)
 - Acople el estante lateral derecho al carro con (2) Tornillos M4x10 como se muestra. (C)
- Nota:** (Asegúrese de que los orificios del estante lateral estén alineados con los orificios del carro).
- Acople el estante lateral derecho a la cámara de combustión desde adentro hacia afuera de la cámara de combustión con (2) Tornillos M6x15 y (2) Arandelas de compresión M6 como se muestra. (D) Apriete completamente los tornillos en el Paso (A)



Cantidad de tornillos M6X15: 2 piezas



Cantidad de tornillos M5X12: 2 piezas



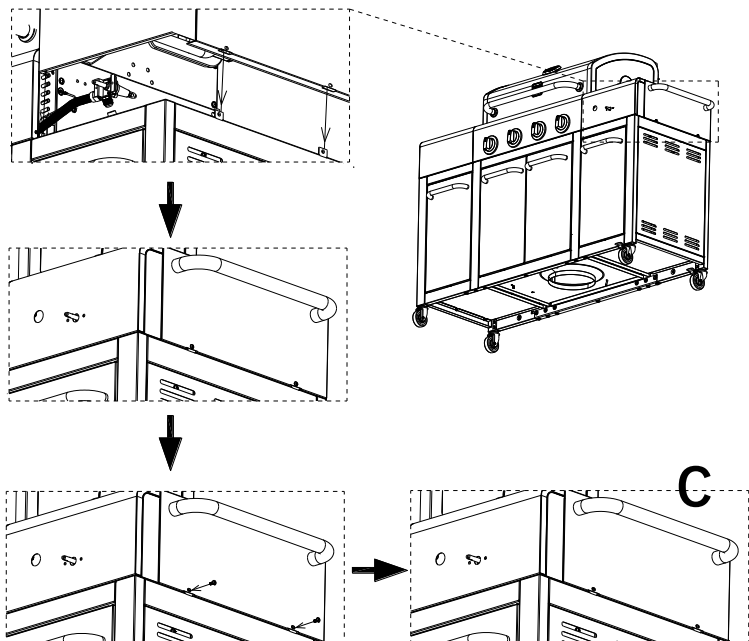
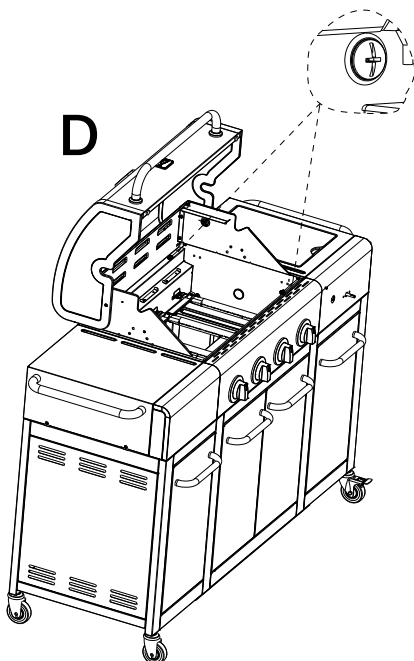
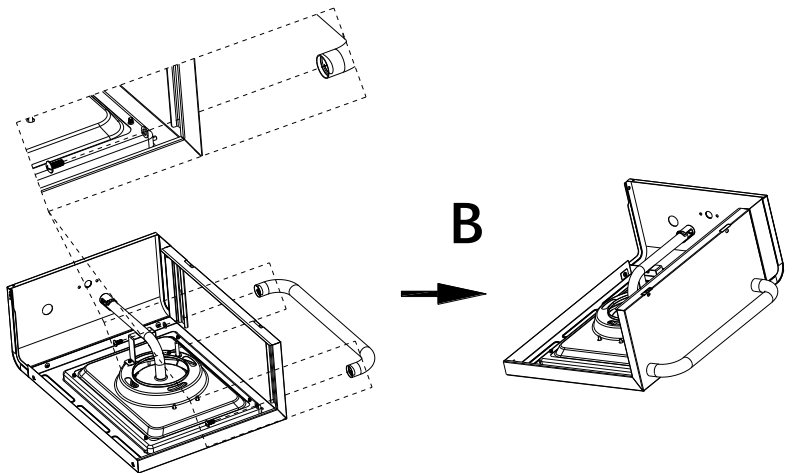
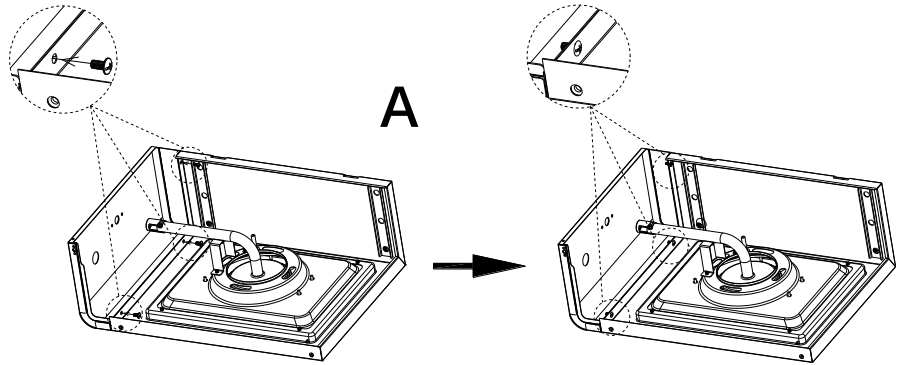
Cantidad de tornillos M4X10: 3 piezas



Lavadora de compresion M6
Cantidad: 2 piezas

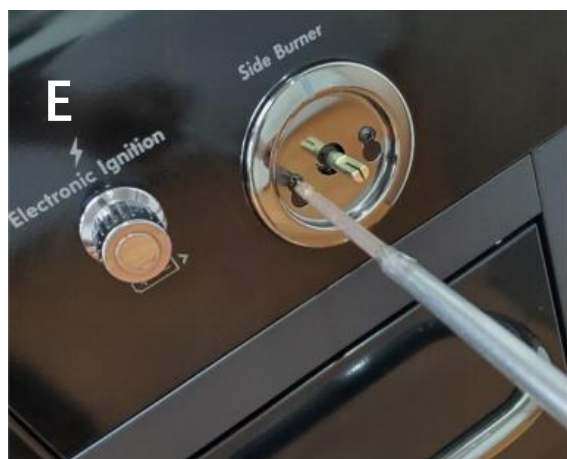
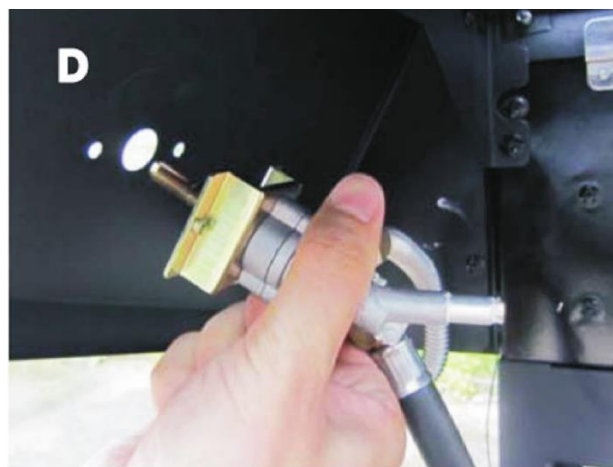
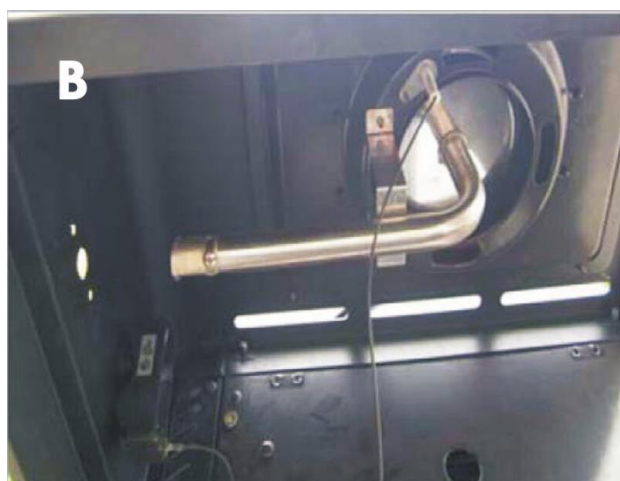


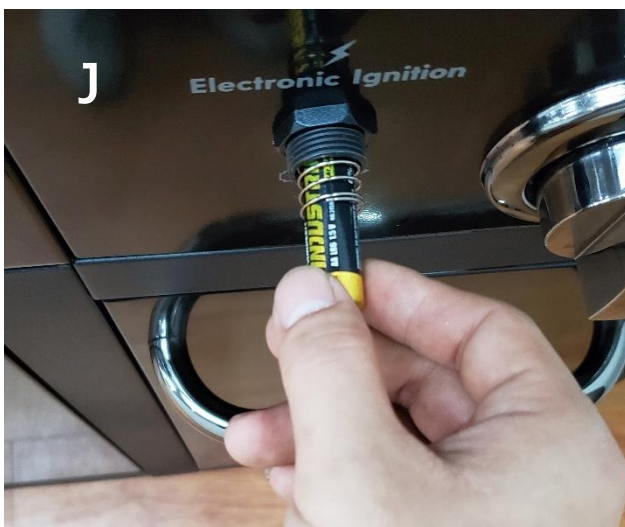
Cantidad de arandelas planas M5: 2 piezas



Quemador lateral

- Retire la rejilla del quemador lateral. Afloje el quemador en el estante del quemador lateral (B). Para aflojar, desatornille y quite los dos tornillos frontales que sostienen el quemador lateral en su lugar. (A). Nota: No afloje el tornillo del electrodo.
- Retire los 2 tornillos preinstalados de la cara de la válvula y déjelos a un lado. (C)
- Inserte el vástago de la cara de la válvula a través del orificio en la fascia. (D) Acople el marco biselado a la fascia y la cara de la válvula con los 2 tornillos que retiró anteriormente. Coloque el bisel con la marca negra hacia arriba (E).
- Coloque el tubo del quemador lateral sobre la válvula, asegurándose de que la válvula esté dentro del tubo del quemador lateral. (F)
- Empuje la perilla de control en el vástago de la cara de la válvula del quemador lateral. (G)
- Vuelva a colocar el quemador lateral en el estante del quemador lateral con los 2 tornillos que retiró anteriormente. Reemplace la rejilla del quemador lateral. (H)
- Conecte ambos cables del encendedor al módulo de encendido en la parte inferior de la fascia del estante del quemador lateral. (I)
- Desatornille la tapa del encendedor del panel de control. Inserte (I) la batería AAA (incluida en el paquete de blíster en la ranura de la batería con el extremo positivo (+) hacia afuera. Enrosque la tapa del encendedor nuevamente en el panel. (J)



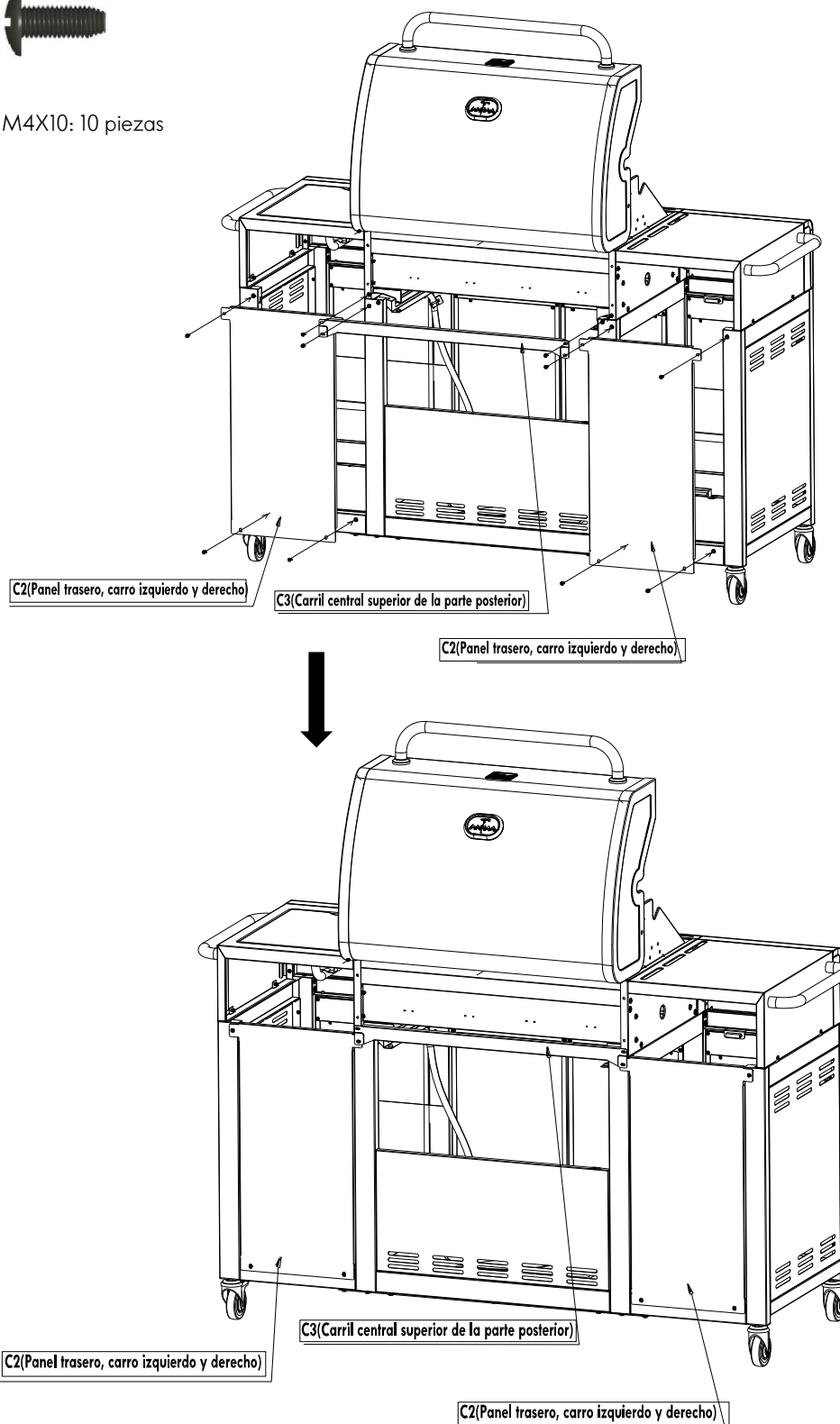


Paneles traseros para carro, riel posterior para carro central

- Utilice (3) tornillos M4x10 para unir C2 (panel posterior, carrito izquierdo y derecho) al carrito izquierdo. **Nota:** Deje el tornillo C2 (Panel posterior, carrito izquierdo y derecho) en la parte superior del Marco de la pata No.2 desenroscar.
- Utilice (3) tornillos M4x10 para fijar C2 (panel posterior, carrito izquierdo y derecho) al carrito derecho. **Nota:** Deje el C2 (Panel posterior, Carro izquierdo y derecho) en la parte superior del Marco de la pata No.3 desenroscar.
- Utilice (4) tornillos M4x10 para fijar C3 (riel posterior superior del carro central) al carro central como se muestra. **Nota:** fije el C3 (riel posterior superior del carro central) a la parte superior del marco de patas No.2 y No.3 sobre (2) C2 (Panel posterior, carrito izquierdo y derecho).

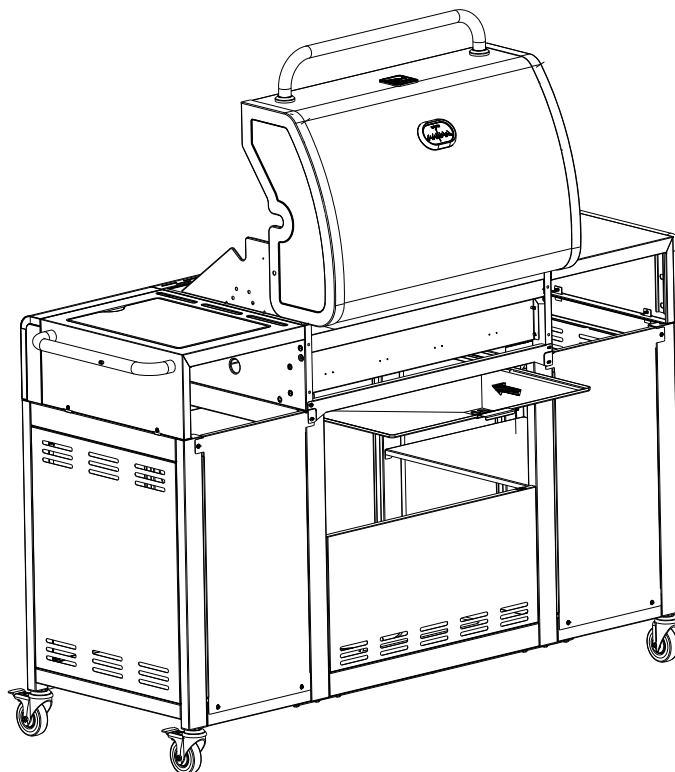
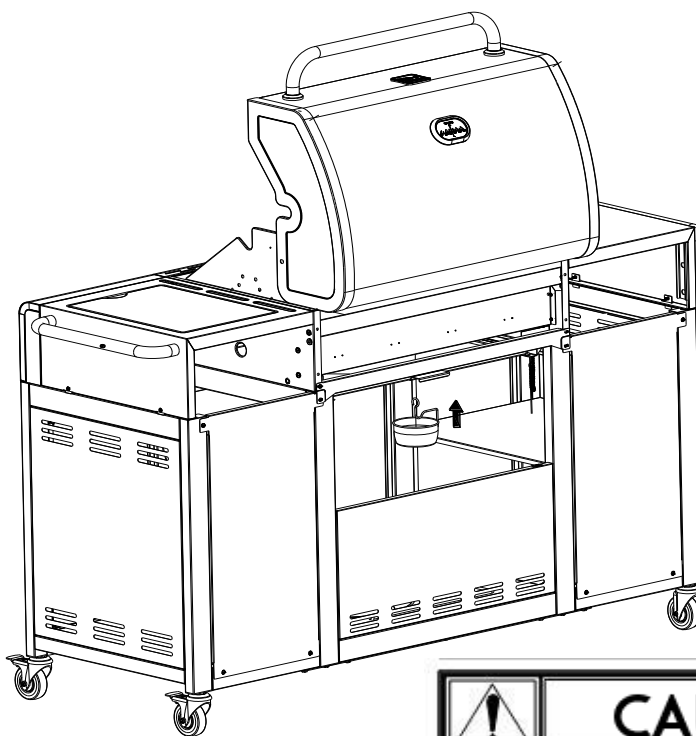


Cantidad de tornillos M4X10: 10 piezas



Bandeja de goteo y taza de goteo

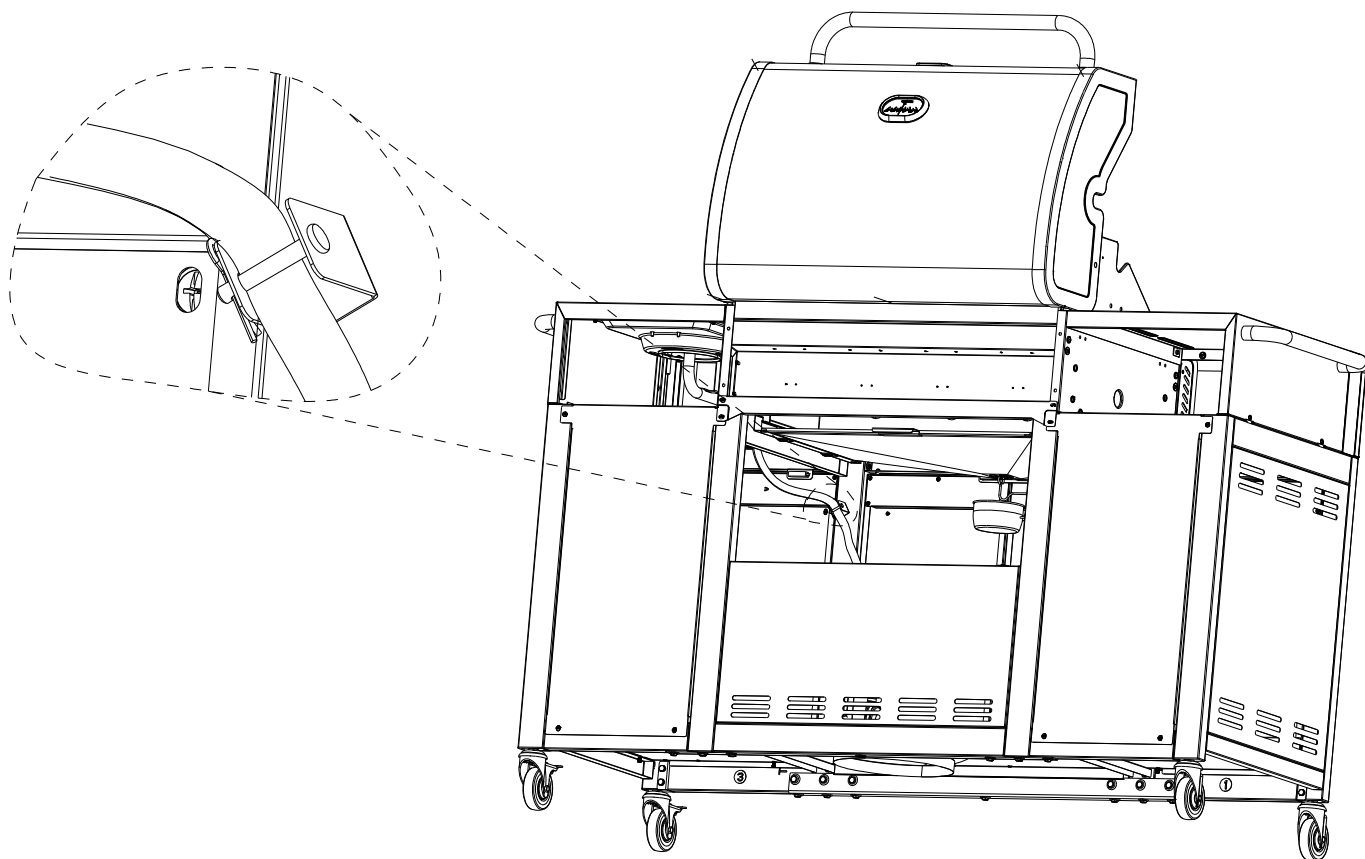
- Coloque la bandeja de goteo en el centro de la bandeja de goteo izquierda y derecha como se muestra. (A)
- Coloque la copa de goteo en el clip de la copa de goteo. Cuelgue el clip de la taza de goteo en la parte inferior de la bandeja de goteo. (B)

A**B****CAUTION**

Si no instala el clip de la taza de goteo y la taza, el goteo caliente goteará desde el fondo de la parrilla con riesgo de incendio o daños a la propiedad.

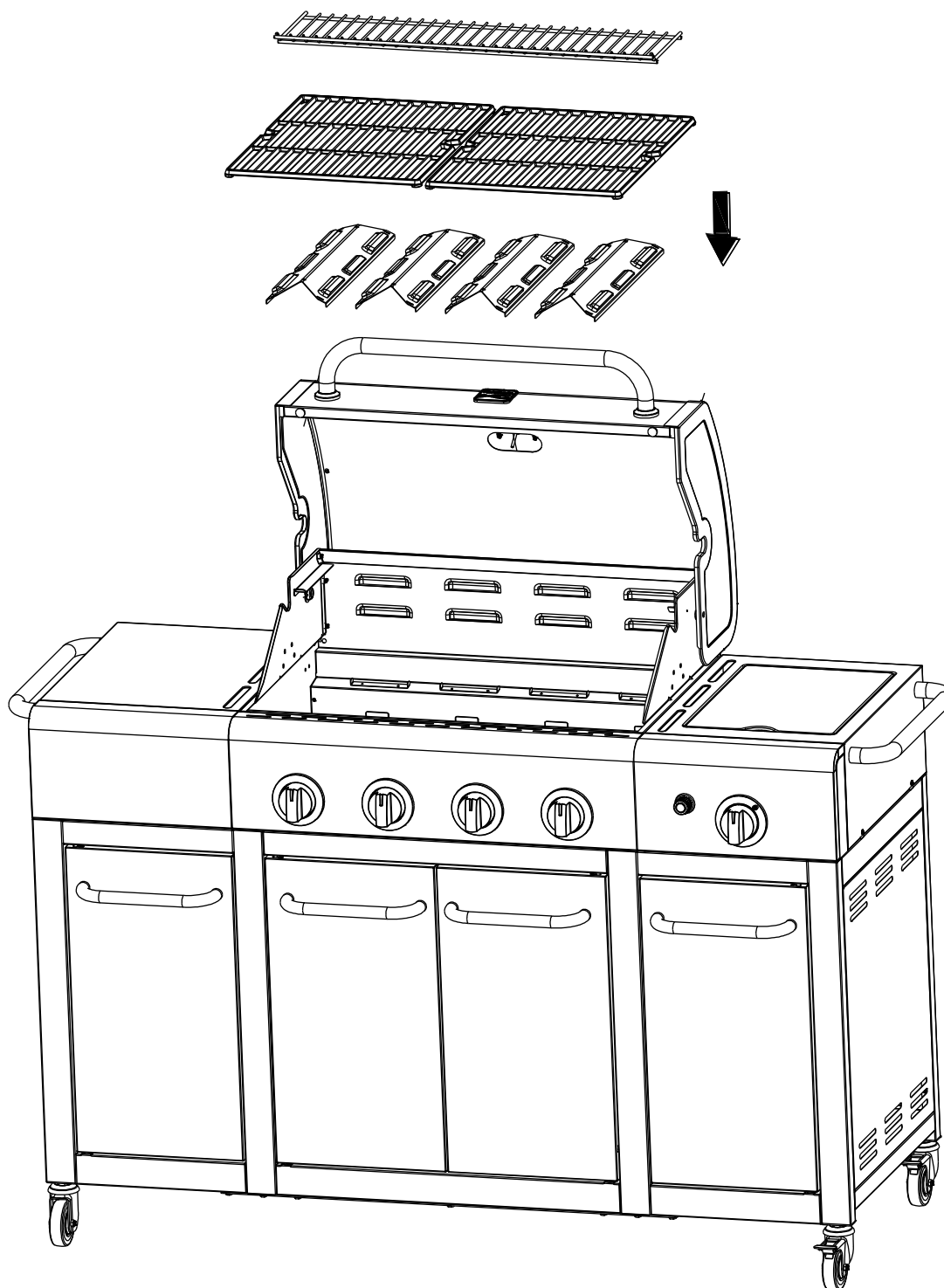
Soporte de manguera del regulador

□ Retire la llave de chaveta del pasador en el soporte de la manguera en el Marco de Pierna No.3 y retire el pasador. Coloque la manguera del regulador en el soporte de la manguera. Asegure la manguera en el soporte con el pasador de soporte y la chaveta.



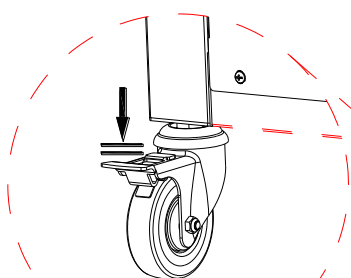
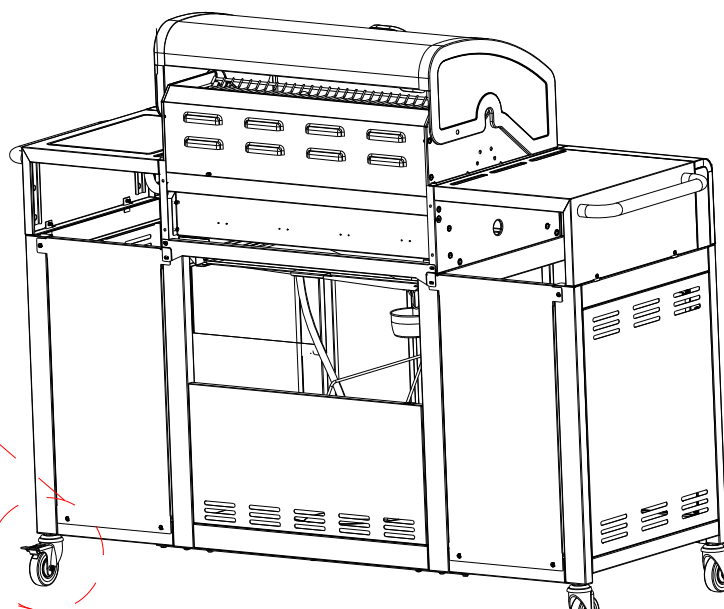
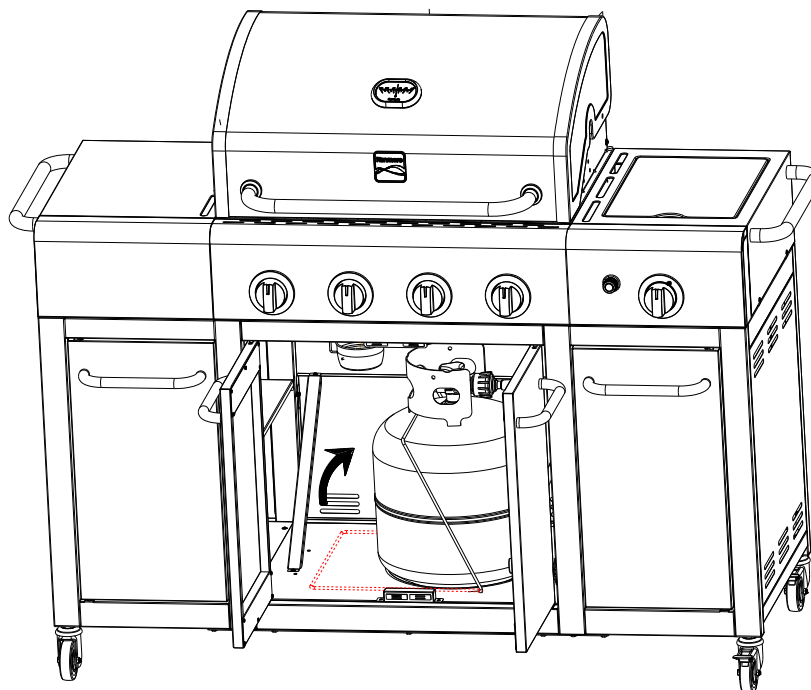
Difusores de calor, parrillas de cocción y rejilla de calentamiento

- Coloque los difusores de calor sobre los quemadores. Los difusores cabrán en la cámara de combustión en cualquier dirección. Coloque las lengüetas en el frente de la cámara de combustión a través de las ranuras en las puntas del difusor. Coloque las puntas del difusor entre las pestañas en la parte trasera de la cámara de combustión.
- Coloque las rejillas para cocinar sobre los apoyos para parrillas en la parte delantera y trasera de la cámara de combustión.
- Inserte la rejilla de calentamiento en los soportes en la parte superior de la cámara de combustión con el borde curvado hacia arriba hacia el frente como se muestra.



Frenos LP de tanques y ruedas

- El tanque LP se vende por separado. Use solo con un tanque LP equipado con PPD (dispositivo de protección de sobrellenado) y control de fugas antes de conectarlo a la parrilla y al regulador.
- Instale el tanque LP con el soporte del tanque e instale el regulador como se muestra.
- Cuando la parrilla esté en el lugar deseado, bloquee los frenos de las ruedas; Esto ayudará a que la parrilla permanezca en su lugar para una operación segura.



⚠	CAUTION	⚠
Si no se instala correctamente el tanque, la manguera de gas podría dañarse durante el funcionamiento.		

EMERGENCIAS: Si no se puede detener una fuga de gas, o si ocurre un incendio debido a una fuga de gas, llame a los bomberos.

Emergencias	Causas probables	Medidas de prevención / solución
Fuga de gas de mangueras quebradas, cortadas o quemadas. Fuga de gas del cilindro. Fuga de gas de la válvula del cilindro de gas. Fuga de gas entre cilindro de gas y la conexión del regulador. Sale fuego a través del panel de control. Hay continuamente fuego de la grasa o demasiadas llamas sobre la superficie de cocinar.	• Manguera dañada. • Falla mecánica debido a la oxidación o al mal uso. • Falla de la válvula del cilindro debida a mal uso o a falla mecánica. • Instalación inadecuada, la conexión no está bien apretada, falla de la junta de caucho. • Fuego en la sección del tubo del quemador debido a un bloqueo. • Demasiada grasa acumulada en la zona del quemador.	• Cierre el gas en el cilindro o en la fuente de los sistemas de gas natural. Si tiene todo tipo de desperfectos, pero no está quemada, cambie la válvula/la manguera/ el regulador. Si está quemada, deje de usar el producto hasta que un plomero haya investigado la causa y haya hecho las correcciones. • Cambie el cilindro de gas. • Cierre la válvula del cilindro de gas. Devuelva el cilindro al proveedor de gas. • Cierre la válvula del cilindro de gas. Retire el regulador del cilindro y examine visualmente la junta de caucho para detectar cualquier daño. Lea las secciones tituladas Prueba para detectar fugas en un cilindro de gas y Como conectar el regulador al cilindro de gas. • Cierre las perillas de control y la válvula del cilindro de gas. Deje abierta la tapa para permitir que las llamas se extingan. Una vez que se haya extinguido el fuego y la parrilla esté fría, retire el quemador y examínelo para ver si tiene nidos de arañas o herrumbre. Lea las páginas relativas a Los peligros naturales y la limpieza de la unidad del quemador. • Cierre las perillas de control y la válvula del cilindro de gas. Deje abierta la tapa para permitir que las llamas se extingan. Una vez que se haya enfriado, limpie las partículas de comida y la acumulación de grasa en la parte interior de la zona de la cámara de combustión, de la lata para la grasa y de toda otra superficie.

Resolución de problemas

Problema	Causas probables	Medidas de prevención / solución
El quemador o los quemadores no se enciende(n) al usar el encendedor. <i>Continúa en la página siguiente.</i>	PROBLEMAS DE GAS: • Está tratando de encender el quemador equivocado. • El quemador no está conectado a la válvula de control. • Obstrucción en el quemador. • No hay flujo de gas. • Hay vapor atrapado en la tuerca de unión al tanque de gas. • La tuerca de unión y la válvula del tanque de gas no están bien conectadas. PROBLEMAS DE ELECTRICIDAD: • Electrodo quebrado o roto; salen "chispas de la quebradura". • La punta del electrodo no está en posición correcta.	• Lea las instrucciones en el panel de control y en la sección titulada <i>Uso y cuidado</i>. • Verifique que las válvulas estén ubicadas dentro de los tubos de los quemadores. • Verifique que el tubo de los quemadores no esté obstruido con telarañas u otras materias. Lea la sección de limpieza de <i>Uso y cuidado</i>. • Verifique que el tanque no esté vacío. Si el tanque de gas no está vacío, lea la sección referente a la <i>Caída repentina del flujo de gas</i>. • Cierre las perillas y desconecte la tuerca de unión del tanque. Vuelva a conectarla y trate de nuevo. • Gire la tuerca de unión entre media vuelta y tres cuartos de vuelta adicionales, hasta que no la pueda girar más. Apriétela a mano únicamente, no use herramientas. • Cambie el (los) electrodo(s). Quemadores principales: • La punta del electrodo debe estar orientada hacia el agujero de combustión del quemador. La distancia debe ser de 1/8" a 1/4". Ajústela si es necesario. Quemador lateral (si lo tiene) • La punta del electrodo debe estar orientada hacia el agujero de combustión del quemador. La distancia debe ser de 1/8" a 3/16". Ajústela si es necesario.

Resolución de problemas (continuación)

Problema	Causas probables	Medidas de prevención / solución
El quemador o los quemadores no se enciende(n) al usar el encendedor.	- El cable o el electrodo está cubierto con restos de comida. - Los cables están flojos o desconectados. - Los cables producen cortocircuitos (chispas) entre el encendedor y el electrodo. BOTÓN PULSADOR PIEZOELÉCTRICO Y GIRATORIO: - El botón pulsador se pega en el fondo. - La perilla giratoria gira sin hacer clic. - Hay chispas entre el encendedor y el electrodo.	- Limpie el cable y el electrodo con alcohol de frotar y un hisopo limpio. - Vuelva a conectar los cables o cambie la unidad de electrodo/cable. - Cambie la unidad del cable del encendedor / el electrodo. - Cambie el encendedor. - Cambie la perilla. - Examine el aislamiento de los cables y verifique que las conexiones estén bien hechas. Cambie los cables si tienen roto el aislamiento.
El quemador o los quemadores no se encienden al usar fósforos.	- Lea "PROBLEMAS DE GAS:" en la página anterior. - El fósforo no llega al punto de encendido. - Método inadecuado de encender con fósforos.	- Use un fósforo de palito largo (fósforo para encender chimeneas). - Lea la sección de limpieza de <i>Uso y cuidado</i>.
Llama baja, gota en flujo del gas.	- Se acabó el gas. - Se activó la válvula por sobrecarga de gas. - Hay vapor atrapado en la conexión de la tuerca de unión y el tanque de gas.	- Verifique que el tanque de gas esté cargado. - Dé vuelta apagado al control y las perillas del tanque, esperen 30 segundos, perilla del tanque de la vuelta encendido lentamente, parrilla ligera. Si las llamas siguen siendo bajas, dé vuelta apagado a las perillas del control y del tanque y desconecte el regulador. Vuelva a conectar el regulador, perilla del tanque de la vuelta encendido lentamente, parrilla ligera. - Dé vuelta apagado al control y a las perillas del tanque y desconecte el regulador. Vuelva a conectar el regulador, gire la perilla del tanque lentamente, parrilla ligera.
Llamas que se apagan.	- Vientos fuertes. - Bajo flujo de gas propano. - Se activó la válvula por sobrecarga de gas.	- Gire el frente de la parrilla de modo que quede de cara al viento, o aumente la graduación de las llamas. - Recargue el tanque de gas. - Lea lo referente a la <i>Caída repentina del flujo de gas</i> en la sección anterior.
Fogonazos.	- Acumulación de grasa. - Carne sumamente grasosa. - Temperatura de cocción muy elevada.	- Limpie los quemadores y el interior de la parrilla / cámara de combustión. - Desgrase la carne antes de cocinarla a la parrilla. - Ajuste (baje) la temperatura según corresponda.
producidos por la grasa.	Grasa atrapada por acumulación de restos de comida alrededor del sistema del quemador.	Cierre las perillas. Cierre el paso de gas desde el tanque. Deje la tapa en su sitio y deje que se apague el fuego. Después de que se enfríe la parrilla, retire y limpie todas las piezas.
Retorno de las llamas (fuego en el (los) tubo(s) del quemador).	El quemador o los tubos del quemador están obstruidos.	Cierre las perillas. Limpie el quemador o los tubos del quemador. Lea la sección de limpieza del quemador de <i>Uso y cuidado</i>.
No se puede recargar el tanque de gas propano.	Algunos vendedores de gas tienen boquillas de llenado viejas, con las roscas gastadas.	Las boquillas desgastadas no tienen suficiente "agarre" para conectarse a la válvula. Comuníquese con otro vendedor de gas.
Un quemador no se enciende desde el quemador otra (s).	La acumulación de grasa o partículas de alimentos en el extremo (s) de tubo de prórroga (s). Fuegos persistentes,	Gire las perillas en OFF. Apague el gas en el cilindro LP. Deje la tapa en su posición y dejar que el fuego se queme. Después de la parrilla se enfríe, quite y limpie todas las partes.

Resolución de problemas – Encendido electrónico

Problema (encendido)	Causas probables	Procedimiento de revisión	Medidas de prevención / solución
SECCIÓN I No aparecen chispas en ningún electrodo cuando se pulsa el botón de encendido; no se oye ningún sonido del módulo de chispas.	• La pila no está instalada adecuadamente. • Pila gastada. • La unidad del botón no está instalada adecuadamente. • Módulo de chispas defectuoso.	• Revise la orientación de la pila. • ¿Es una pila usada? • Revise que las piezas estén debidamente enroscadas. El botón debe desplazarse hacia arriba y hacia abajo sin trabas. • Si no se generan chispas con la pila nueva y las conexiones del cable están bien hechas, el módulo está defectuoso.	• Instale la pila (verifique que los polos "+" y "-" estén orientados correctamente, con el extremo "+" hacia arriba y el extremo "-" hacia abajo). • Cámbiela por una pila alcalina nueva, de tamaño AA. • Desenrosque la tapa del botón y vuelva a instalarla; verifique que las roscas estén bien alineadas y bien enroscadas. • Cambie la unidad del módulo de chispas.
SECCIÓN II No aparece ninguna chispa en los electrodos cuando se pulsa el interruptor de encendido; no se oye ningún sonido	• Las conexiones del cable de salida no están bien hechas.	• ¿Están conectadas y bien hechas las conexiones de salida?	• Retire y vuelva a hacer todas las conexiones de salida en el módulo y en los electrodos
SECCIÓN III Hay chispas pero no en todos los electrodos y/o no a plena potencia	• Las conexiones del cable de salida no están bien hechas. • El arco de la parrilla se forma lejos del (de los) quemador(es). • Pila débil. • Los electrodos están húmedos. • Los electrodos están agrietados o rotos, con "chispas en las grietas".	• ¿Están conectadas y bien hechas las conexiones de salida? • Si es posible, observe la parrilla en un lugar oscuro. Haga funcionar el sistema de encendido y trate de detectar la formación del arco entre los cables de salida y el marco de la parrilla. • Se forman todas las chispas pero son débiles o lentas. • ¿Se ha acumulado humedad en el electrodo y/o en los orificios de combustión? • Examine los electrodos para detectar grietas.	• Retire y vuelva a hacer todas las conexiones de salida en el módulo y en los electrodos. • Si se observan chispas que no sean del (de los) quemador(es), es posible que esté dañado el aislamiento de los cables. Cambie los cables. • Cambie la pila por una pila alcalina nueva, de tamaño AA. • Use una toalla de papel para secar la humedad. • Cambie los electrodos agrietados o rotos.

