

INSTALLATION INSTRUCTIONS



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN • INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

6592540

ENGLISH

UNIVERSAL IGNITION SWITCH

Includes 3-position, 5-Prong switch plus (2) keys
CAUTION: DISCONNECT SPARK PLUG WIRE BEFORE
WORKING ON ENGINE, BE CERTAIN ENGINE IS
COLD.

1. Disconnect negative (-) battery cable from battery and move away from battery to prevent

accidental spark.

2. Remove ignition key from ignition switch.
3. Using 15/16" wrench, loosen and remove hex nut holding ignition switch to dash panel.
4. Behind dash panel, locate and remove electrical harness from back of ignition switch. Remove old switch.

5. Insert electrical harness on new ignition switch. Insert new switch into hole in dash. Install 15/16" hex nut to secure ignition switch to dash panel. Be certain to check position of key hole before tightening securely.
6. Replace and tighten negative (-) battery cable.
7. Reconnect spark plug wire.

ESPAÑOL

INTERRUPTOR UNIVERSAL DE ENCENDIDO

Viene con un interruptor de 3 posiciones y 5 patas, además de 2 llaves
PRECAUCIÓN: DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA ANTES DE TRABAJAR CON EL MOTOR. ASEGÚRESE DE QUE EL MOTOR ESTÉ FRÍO.

1. Desconecte el cable negativo (-) de la batería y aléjelo de la misma para evitar chispas accidentales.

2. Saque la llave de encendido del interruptor de encendido.
3. Use una llave de 15/16" para aflojar y sacar la tuerca hexagonal que fija el interruptor de encendido al tablero de mando.
4. Ubique detrás del tablero de mando el mazo de cables y retírelo de la parte de atrás del interruptor de encendido. Retire el interruptor viejo.
5. Conecte el mazo de cables al nuevo interruptor de

- encendido. Inserte el nuevo interruptor en el agujero del tablero de mando. Instale la tuerca hexagonal de 15/16" para fijar el interruptor de encendido al tablero de mando. Asegúrese de verificar la posición del agujero para la llave antes de apretarlo bien.
6. Vuelva a colocar y a apretar el cable negativo (-) de la batería.
7. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

FRANÇAIS

CONTACTEUR D'ALLUMAGE-DÉMARRAGE UNIVERSEL

Comprend un interrupteur à 3 positions, 5 broches et (2) clés
ATTENTION : DÉBRANCHER LE FIL DE LA BOUGIE AVANT D'INTERVENIR SUR LE MOTEUR. S'ASSURER QUE LE MOTEUR EST FROID.

1. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie et l'éloigner pour éviter toute étincelle accidentelle.
2. Retirer la clé de contact du commutateur

d'allumage.

3. À l'aide d'une clé de 15/16 po, desserrer, puis déposer l'écrou hexagonal qui retient le commutateur d'allumage sur le tableau de bord.
4. Derrière le tableau de bord, localiser et débrancher le faisceau électrique à l'arrière du commutateur d'allumage. Déposer l'ancien commutateur.
5. Brancher le faisceau électrique sur le commutateur d'allumage neuf. Insérer le nouveau commutateur

- dans le trou du tableau de bord. Poser l'écrou hexagonal de 15/16 po pour fixer le commutateur d'allumage au tableau de bord. S'assurer de vérifier la position du trou de la clé avant de serrer fermement.
6. Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie; bien le serrer.

7. Rebrancher le fil de la bougie d'allumage.

