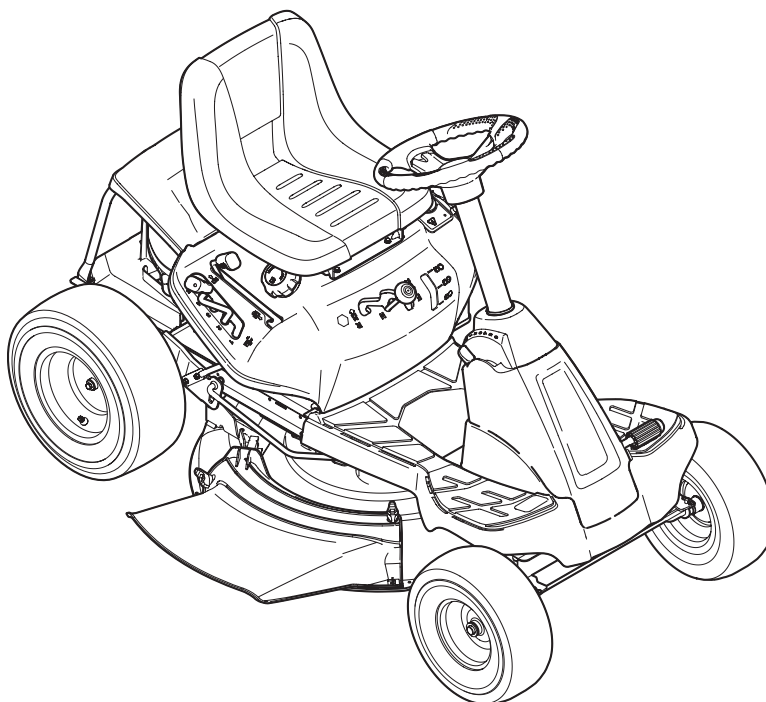




OPERATOR'S MANUAL



Lawn Tractor — 26J Mini-Rider

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

TROY-BILT LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Thank You

Thank you for purchasing a lawn tractor manufactured by Troy-Bilt. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. Troy-Bilt reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone a authorized Troy-Bilt service dealer or contact us directly. Troy-Bilt's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Troubleshooting	28
Assembly & Set-Up	10	Replacement Parts	29
Controls & Features	14	Attachments & Accessories	30
Operation	17	Emissions Statement	33
Maintenance & Adjustment	20	Warranty	35
Service	24	Español	36

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by looking beneath the seat. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting our Customer Support Department.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit us on the web at www.troybilt.com



See How-to Maintenance and Parts Installation Videos at www.troybilt.com/tutorials

- ◇ Call a Customer Support Representative at (800) 828-5500 or (330) 558-7220

- ◇ Write us at Troy-Bilt LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling*



DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.

12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 12 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. California models may also include a carbon canister. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES To avoid a back-over accident, keep children away from the machine while it is in operation.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 12 degrees.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.

Symbol	Description
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	DANGER— ROTATING BLADES Do not step on the cutting deck.

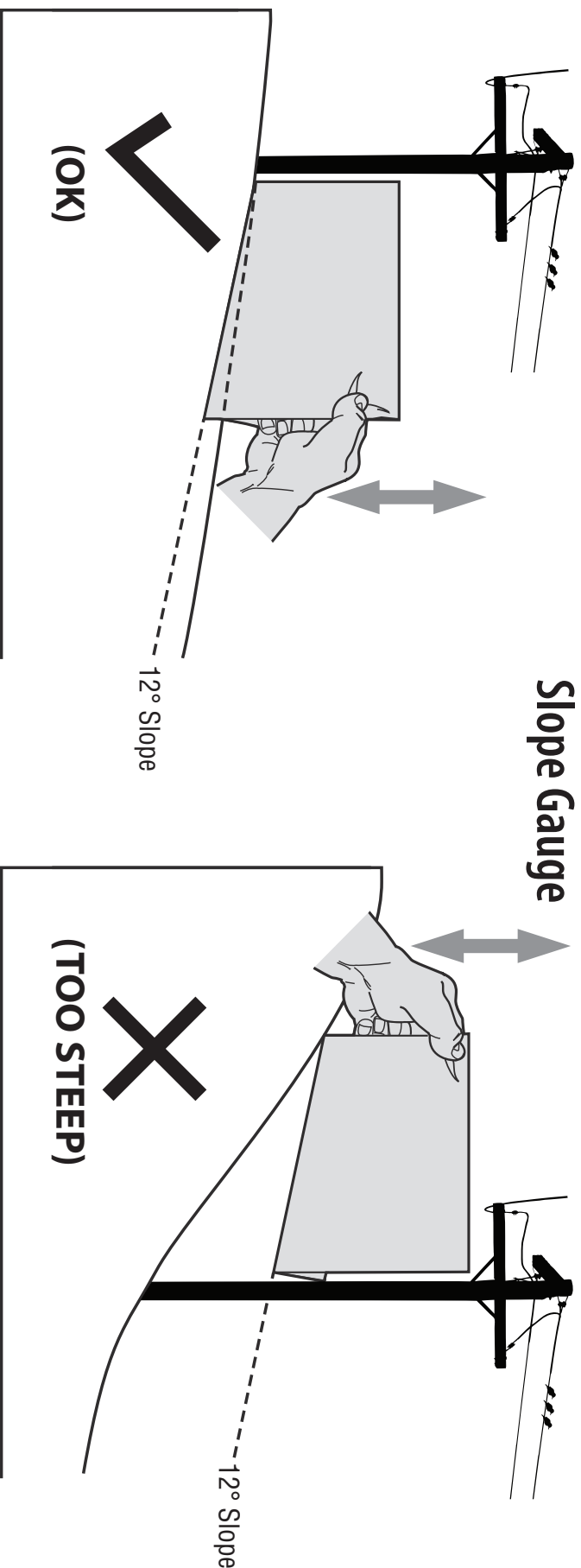


Figure 1

Figure 2

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

12° dashed line



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 12 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Contents of Crate

- One Riding Mower
- One Steering Wheel/Shaft Assembly
- One Rear Hitch Plate
- One Riding Mower Operator's Manual
- One Engine Operator's Manual
- One Seat Assembly
- One Rear Engine Cover
- One Oil Drain Sleeve
- One Steering Pedestal Cap
- One Hardware Pack
- One Discharge Chute Assembly
- One Mulch Plug
- One Product Registration Card

Contents of Hardware Pack

Before beginning installation, remove all the contents from the crate and all the hardware from the pack from to make sure everything is present. Hardware is listed below. Part numbers are shown in parentheses.

- Hitch Plate
- Seat Mounting Bracket (with two shoulder bolts & lock nuts installed)

Recommended Tools for Assembly

- 3/8" Wrench (or socket)
- 1/2" Wrench (or socket)
- Phillips Screw Driver
- 1/4" Drive Ratchet
- 9/16" Socket
- 7/16" wrench

Installing The Steering Wheel Assembly

If the steering wheel assembly for your tractor did not come already installed, follow the steps below:

1. Slide the pedestal cap onto the steering shaft so that when the steering shaft is installed on the tractor, the pedestal cap will be upright as shown in Figure 3-1.
2. Remove the shoulder bolt and lock nut from the steering shaft and retain for later steps.
3. With the steering wheel assembly upright and positioned over the lower steering shaft on the tractor, align the steering wheel so that with the tractor wheels straight, the large opening on the steering wheel is facing forward.

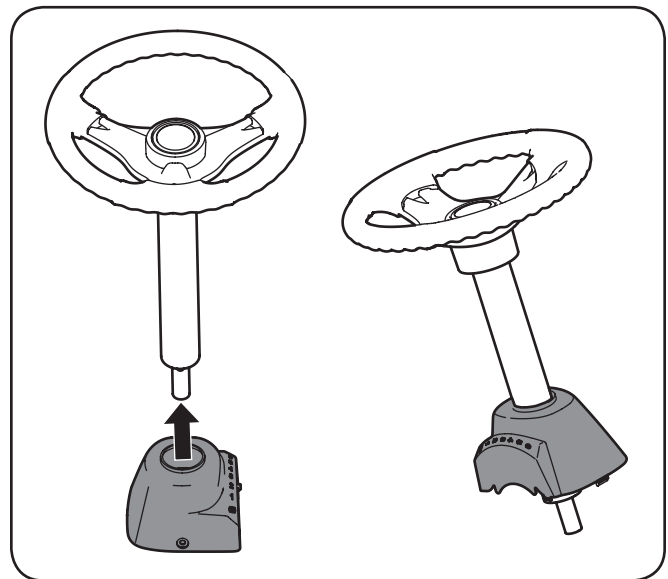


Figure 3-1

4. Lower the steering wheel assembly onto the lower steering shaft and secure with the shoulder bolt and lock nut previously removed. See Figure 3-2.

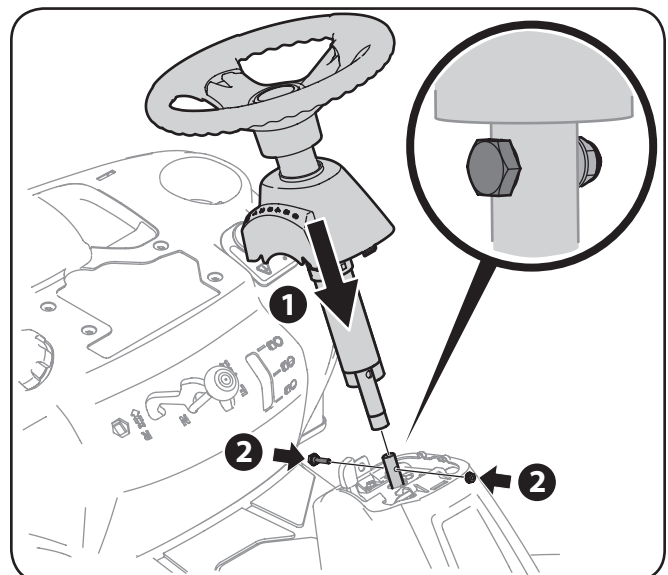


Figure 3-2

5. Tighten the shoulder bolt and lock nut using a 9/16" wrench and 7/16" wrench or socket.
6. Remove the pedestal cap mount hex screw factory installed and located on the tractor's steering console. Retain the screw for later instructions.
7. Slide the Pedestal cap down onto the tractor (1) and slightly rotate to the right to clip into place. Secure the pedestal with the hex screw (2) previously removed. See Figure 3-3.

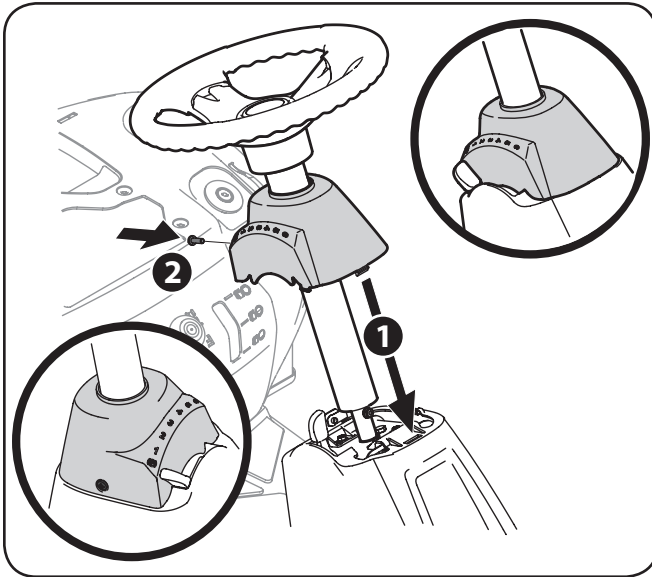


Figure 3-3

Attaching The Seat

If the seat for your tractor was not attached at the factory, follow the applicable instructions below to attach it.

1. Remove the shoulder bolts and lock nuts from the seat mounting bracket included in your hardware pack. See Figure 3-4.

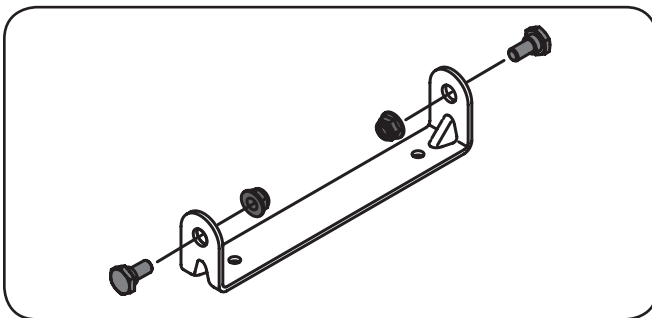


Figure 3-4

2. Remove the two self-tapping bolts factory installed on the tractor. See Figure 3-5.

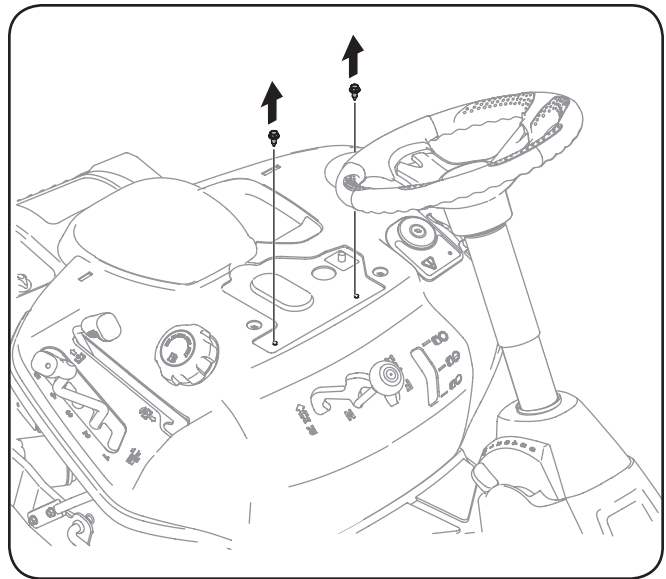


Figure 3-5

3. Align the seat bracket in place over the holes from where the self-tapping bolts were removed, as shown in Figure 3-6.
4. Using a 1/4-inch drive ratchet with a 3/8" socket, secure the seat bracket with the self-tapping bolts removed in step 2. See Figure 3-6.

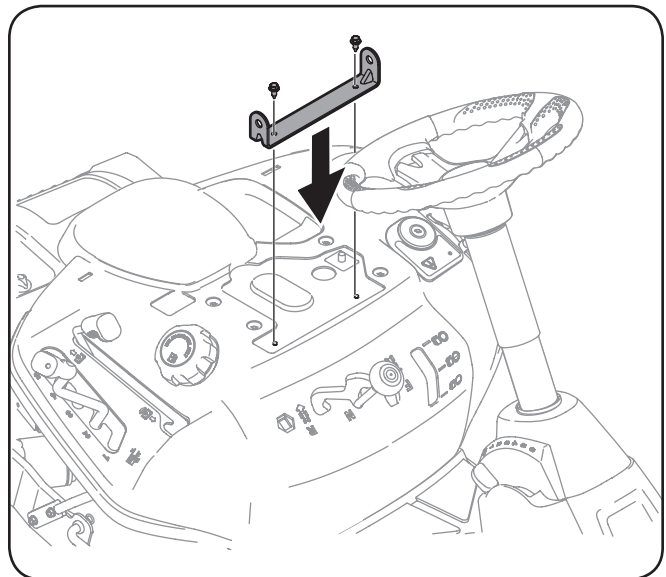


Figure 3-6



CAUTION: Do *not* use any type of power tool (e.g. impact gun or electric drill with nut driver attached) when tightening the self-tapping bolts to attach the seat bracket.

5. Position the seat assembly over the seat mounting bracket, aligning the holes provided.
6. Install the two shoulder bolts and lock nuts removed from the seat mounting bracket in Step 1. See Figure 3-7.

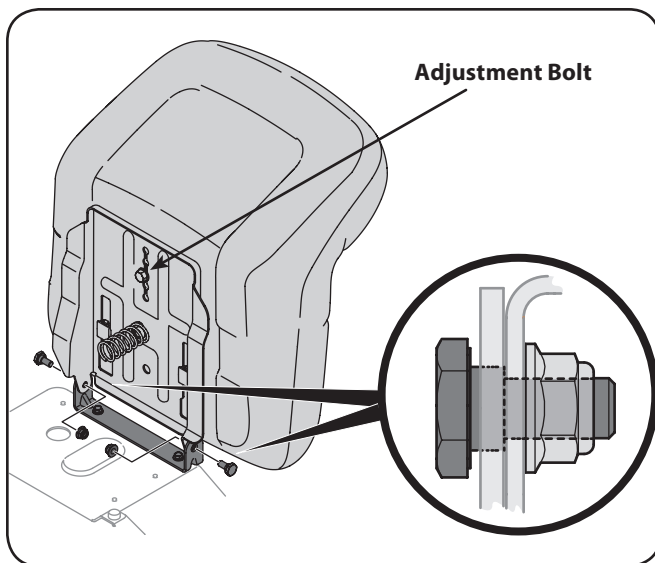


Figure 3-7

Note: Make sure that the bolt's shoulder is completely recessed into the seat bracket when securing the lock nut.

7. To adjust the position of the seat, loosen the adjustment bolt on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the adjustment bolt. Refer to Figure 3-7.

Installing The Deck Chute



WARNING! NEVER operate this tractor without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knobs installed on the mowing deck and retain for later installation.
2. Install the deck chute into the deck discharge opening on the deck. The studs on the deck surface will fit through the holes on the upper portion of the deck chute. The small tab on the deck lip area will fit through the square cutout on the lower portion of the deck chute. See Figure 3-8.

Note: Make certain that the upper-rear portion of deck chute is depressing the safety switch located on the deck surface. The engine will not start without the deck chute properly in place.

3. Secure the deck chute by tightening the wing knobs removed earlier. See Figure 3-8.

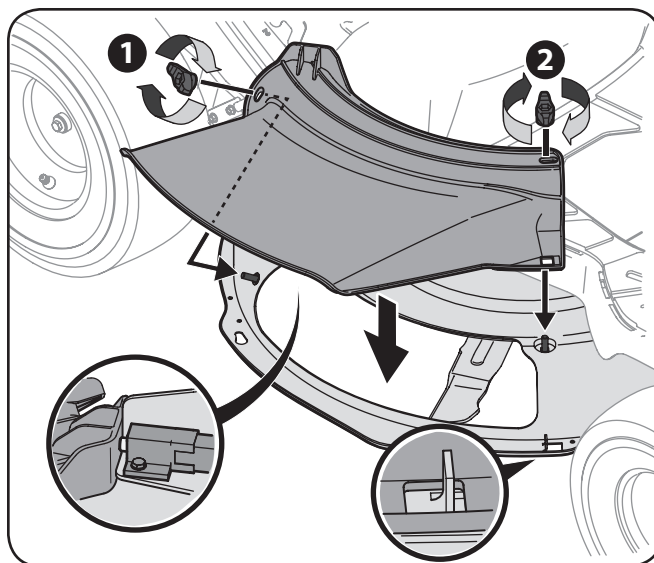


Figure 3-8

Installing the Mulch Plug



WARNING! NEVER operate this tractor without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knobs installed on the mowing deck and retain for later installation.
2. Install the mulch plug into the deck discharge opening on the deck. The studs on the deck surface will fit through the holes on the upper portion of the mulch plug. The small tab on the deck lip area will fit through the square cutout on the lower portion of the mulch plug. See Figure 3-9.

Note: Make certain that the upper-rear portion of mulch plug is depressing the safety switch located on the deck surface. The engine will not start without the mulch plug properly in place.

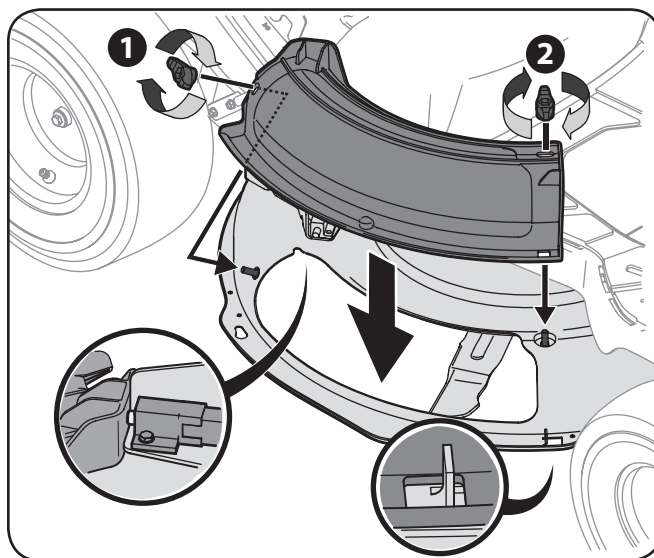


Figure 3-9

3. Secure the mulch plug by tightening the wing knobs removed earlier.

Install The Rear Engine Cover

1. Remove the two factory installed hex screws located on the rear engine cover mounting bracket. Retain the screws for later instructions. See Figure 3-10.
2. Install the rear engine cover by positioning it in place as shown in Figure 3-10. Tip the engine cover forward to fit it into the slots provided, then rotate it backwards to align the mounting holes.

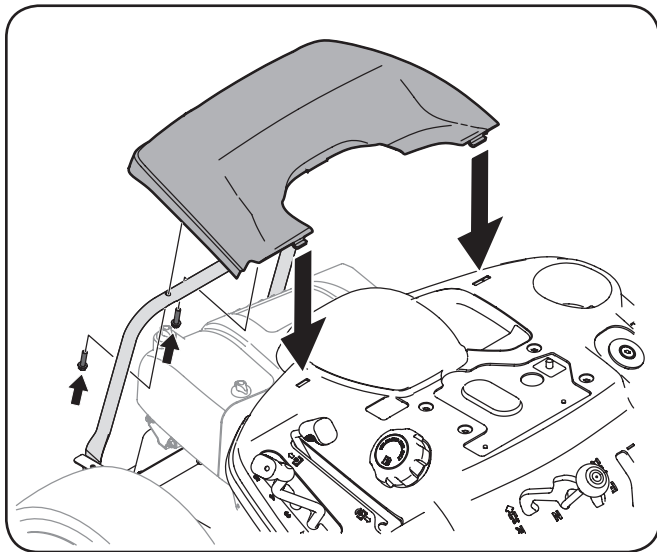


Figure 3-10

3. Secure the cover with the two hex screws previously removed. Do *not* to over-tighten.

Installing the Hitch Plate

1. Remove the factory installed hitch plate mounting hardware located on the rear of the tractor. See Figure 3-11.
2. Position the hitch plate, packed with the loose parts, with the flat side up as shown in Figure 3-11. Secure using the two bolts and hex nuts previously removed.

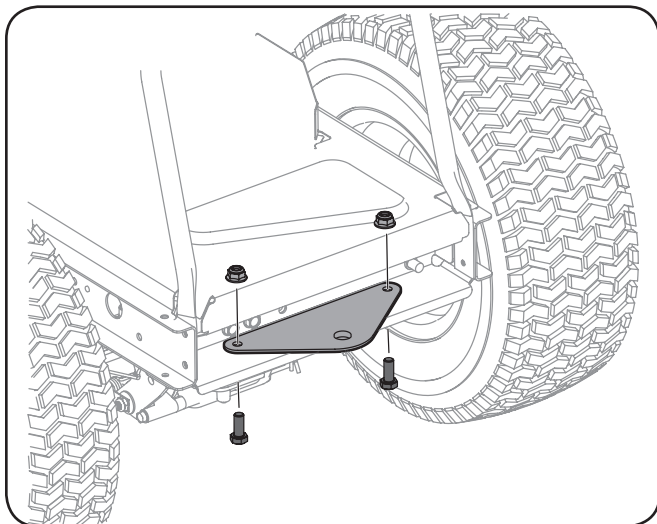


Figure 3-11

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Remove the factory installed hex bolts and sems nuts located on the end of the wiring harness. Retain the hardware for later instructions.
2. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with one of the bolts and hex nuts, previously removed, using a $\frac{7}{16}$ inch wrench and socket. See Figure 3-12.

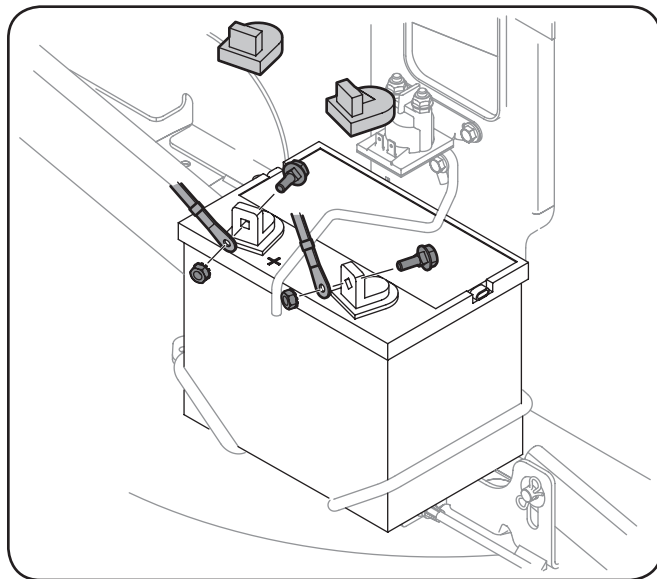


Figure 3-12

3. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the remaining bolt and hex nut. See Figure 3-12.
4. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Tire Pressure



WARNING! Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the seat. Do not overfill.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Service and check the engine oil as instructed in the separate Engine Owner's Manual packed with your tractor. Read the instructions carefully.

IMPORTANT: It is important to NOT top off your fuel tank when filling with fuel. Leave an expansion area available inside the fuel tank to allow for the fuel to expand and for proper ventilation. Otherwise the unit may not run properly. Fill the tank in accordance with Figure 3-13.

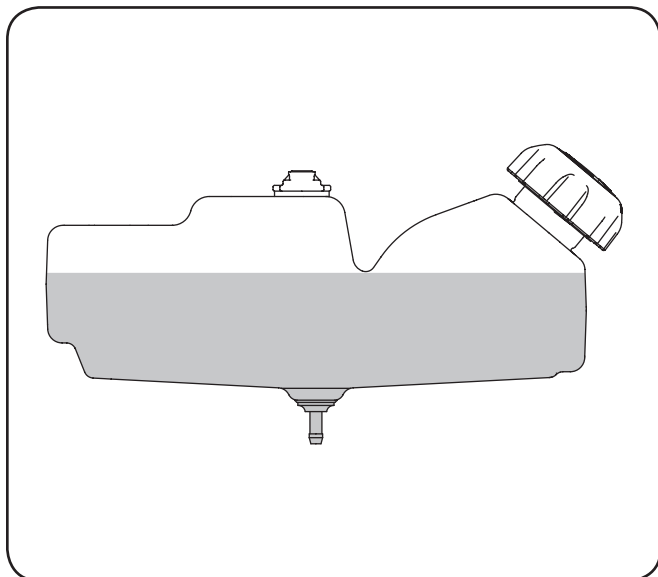


Figure 3-13

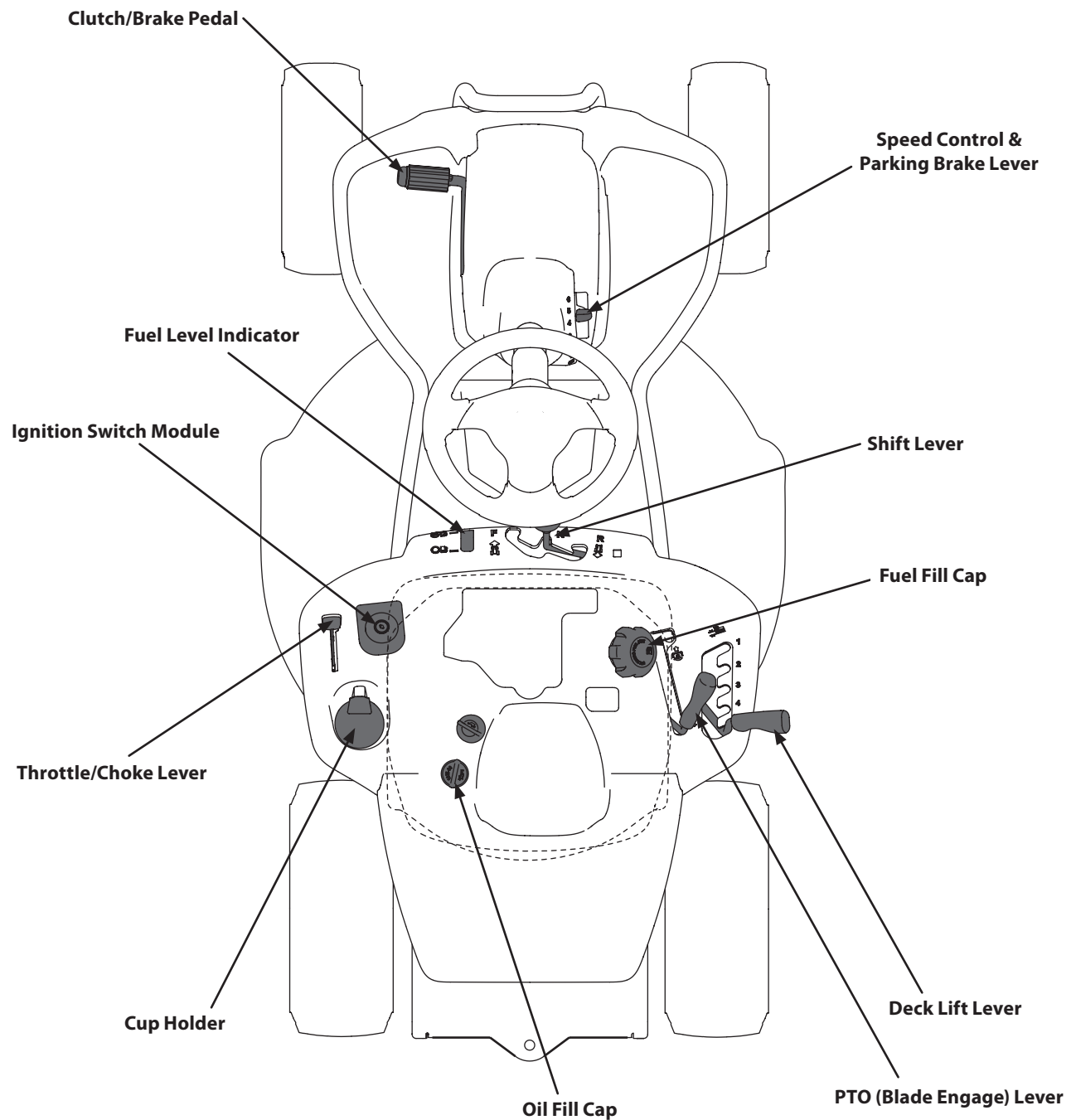


Figure 4-1

Lawn Tractor controls and features are illustrated in Figure 4-1 and described on the following pages.



WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Throttle / Choke Control

The throttle control lever is located on the left fender of the tractor seated in the operator's position, see Figure 4-1. This lever controls the speed of the engine, as well as the choke when it is pushed all the way forward. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position.

Moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. See Figure 4-2. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

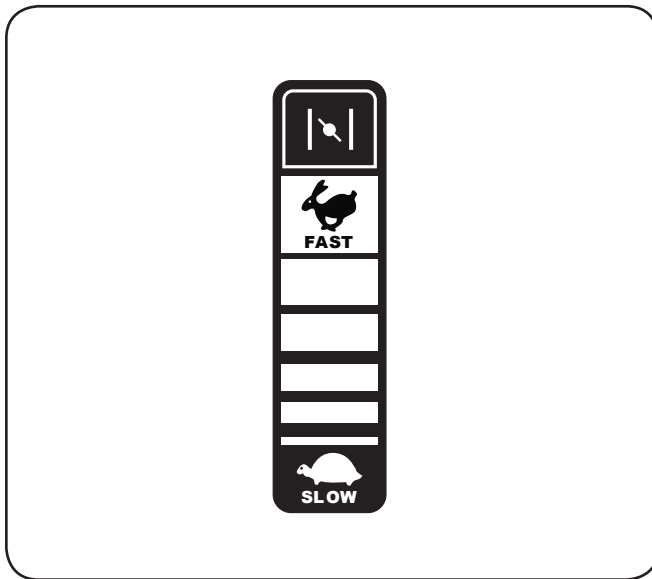


Figure 4-2

Refer to Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.

Ignition Switch Module

The ignition switch module is located on the left fender of the tractor seated in the operator's position, adjacent to the Throttle/Choke Control. To start the engine, insert the key into the ignition switch module and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Figure 4-3.

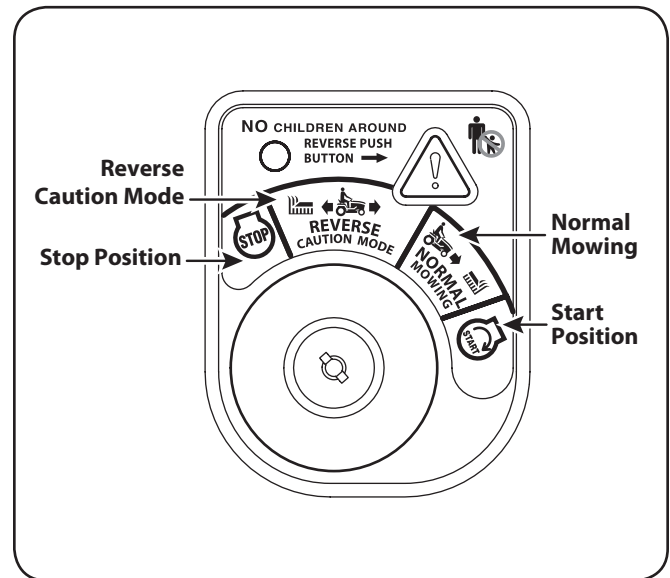


Figure 4-3



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE.

Clutch-Brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds (Refer to Speed Control Lever). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The clutch-brake pedal must be completely depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Shift Lever

The shift lever is located on the control panel just below the seat, in the center of the tractor. It has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. **The brake pedal must be completely depressed** and the tractor **must not be in motion** when moving the shift lever. See Figure 4-4.

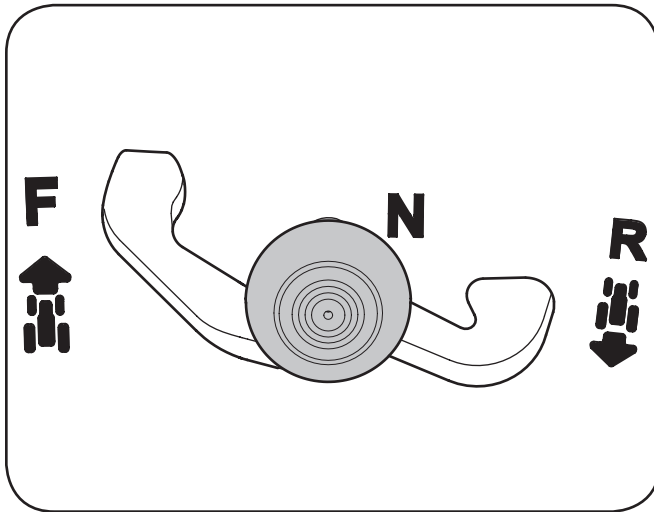


Figure 4-4

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the right side of the tractor's steering console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor.

To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position into the desired position. Release the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Fuel Lever Indicator

The Fuel Lever Indicator is located below the seat on the left hand side from the operator's position in the controls panel. Use this window to identify the tractor's fuel needs. See Figure 4-5.

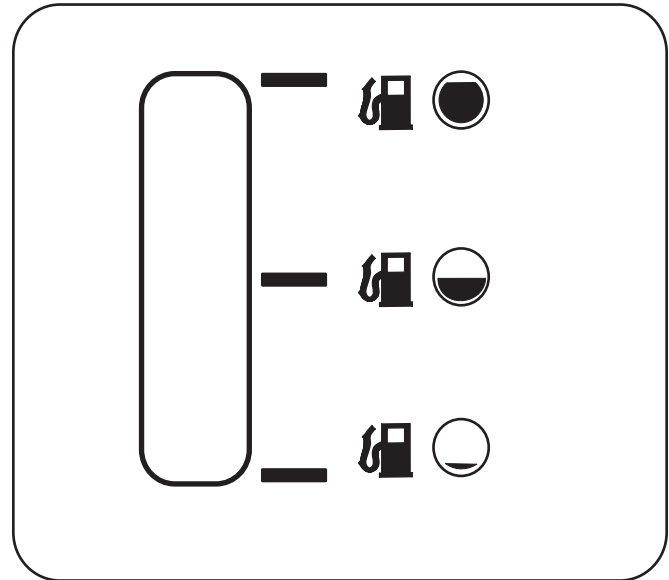


Figure 4-5

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO (*blade engage*) lever is used to engage power to the cutting deck. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck.

NOTE: The PTO (*blade engage*) lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

Fuel Fill Cap

The Fuel Fill Cap is located below the seat. Refer to the Set-up section in this manual for instructions on fueling this tractor.

Oil Fill Cap

The Oil Fill Cap is located below the seat. Refer to the Set-up section in this manual for instructions on checking and adding oil to this tractor.

⚠ WARNING

Avoid Serious Injury or Death

- Know location and function of all controls.
- Remove objects which could be thrown by the blades.
- Go up and down slopes, not across.
- Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 12 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed.
- Do not operate machine where it could tip or slip.
- If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
- Before leaving operator's position, disengage blades, engage parking brake, shut off and remove key.
- Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Keep bystanders away.
- Allow machine to cool before fueling or storing.
- Keep machine free of debris.

Read Operator's Manual

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (*Blade Engage*) lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (*Blade Engage*) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING position, the PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in position for reverse travel.
- The engine will automatically shut off if the mulch plug, deck chute or bagger chute is removed, regardless of whether the parking brake is engaged or the PTO (*Blade Engage*) lever is in the disengaged (OFF) position.



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully depress the clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever down into the parking brake position.
3. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

1. Depress the clutch-brake pedal and move the parking brake lever out of the parking brake position.

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the different cutting height notches on the right side of the fender.



WARNING! Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Refer to Leveling the Deck in the Maintenance & Adjustments section of this manual for more detailed instructions regarding deck adjustment.

Starting the Engine



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO (*Blade Engage*) lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control by moving the throttle/choke control all the way forward into the choke position.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control by placing the throttle control into the FAST position.

NOTE: Do NOT operate this unit with the Choke control activated. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and can cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blade is engaged, place the PTO (*Blade Engage*) lever in the disengaged (OFF) position.
2. Place the throttle/choke control near the SLOW position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (*Blade Engage*) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the clutch-brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

WARNING! Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
2. Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.
3. Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into the desired speed setting.
5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the clutch-brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.



WARNING! Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blade, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

1. Place the shift lever into neutral.
2. Engage the parking brake,

3. Shut the engine off and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "brownd" by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL.
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE position of the key switch module allows the tractor to maneuver in reverse with the blade (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

NOTE: The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Figure 5-1.

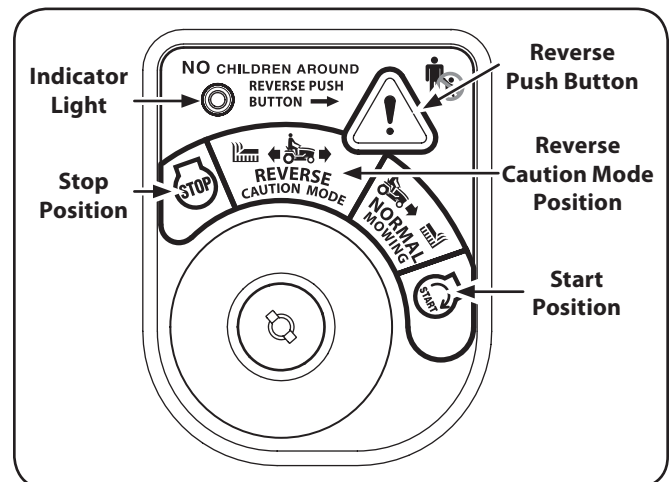


Figure 5-1

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Figure 5-1.

4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blade (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING position.

The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position or
- b. The operator leaves the seat.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE in the Important Safe Operation Practices section in the front of this manual to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 12 degrees (*a rise of approximately 2 feet for every 10 feet*). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the PTO (Cutting Blade)

Engaging the PTO (*Blade Engage*) transfers power to the cutting deck. To engage the blade, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO (*Blade Engage*) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.

Note: Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck.

IMPORTANT: The PTO (*Blade Engage*) lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Mulching

A mulch kit has been supplied with your unit. Mulching is a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for instructions on how to install the mulch kit.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height earlier in this section.

Mowing



WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:



WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blade sharp and replace the blade when worn. Refer to Cutting Blade in the Service section of this manual for proper blade sharpening instructions.

Maintenance



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Owner's Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Owner's Manual packed with your unit. Follow the instructions carefully.

Changing Engine Oil

For draining oil from the engine's crankcase, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain valve on the right side of the engine and the oil fill cap on the topside of the engine.
3. Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
4. Snap the small end of oil drain sleeve onto the space provided around the oil drain plug, pressing the sleeve on until the internal rib rests against the engine. See Figure 6-1.

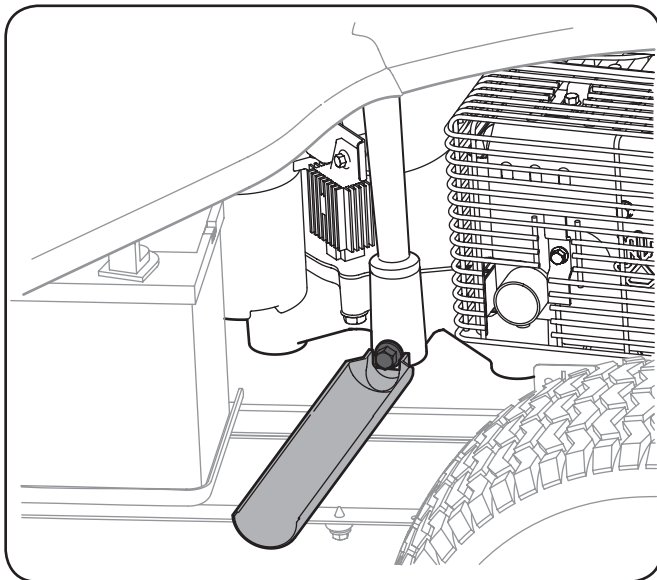


Figure 6-1

5. Remove the oil drain plug and drain the oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.

6. Tip the tractor slightly in the direction of the suitable container to aid in fully draining all of the oil from the engine.



WARNING! Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

7. Replace the oil drain plug and tighten. Be careful not to overtighten the oil drain plug.
8. Refill the engine with new motor oil as instructed in the Engine Owner's Manual packed with your unit.

IMPORTANT: Refer to the Engine Owner's Manual packed with your unit for information regarding the quantity and proper viscosity of motor oil.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner (*if equipped*) and cartridge/air cleaner element as instructed in the Engine Owner's Manual packed with your unit.

Spark Plug

The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the Engine Owner's Manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Steering Rack & Pinion

Once per season, or every 25 hours of operation, it will be necessary to lubricate the steering rack and pinion gear located under the front of the unit. Using standard automotive grease, apply grease to the front side and rear side of the steering rack, as indicated in Figure 6-2.

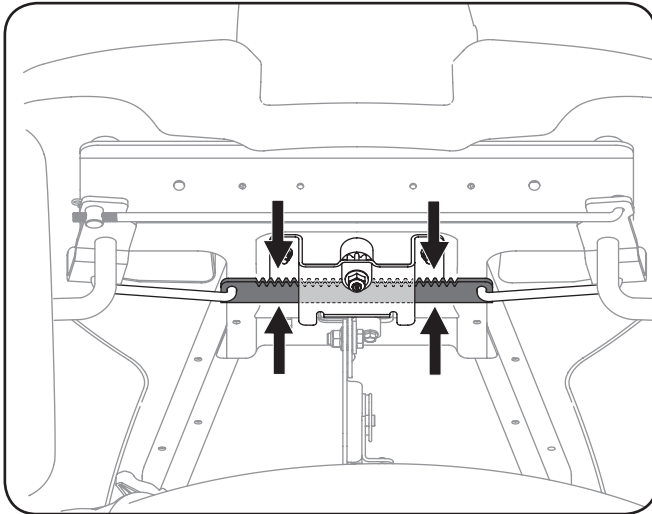


Figure 6-2

Cleaning the Engine And Deck

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean cooling fins every 25 hours. Clean with a brush or compressed air.

IMPORTANT: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.



WARNING! Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Muffler



WARNING! Temperature of muffler and nearby engine areas may exceed 150° F (65°C). Avoid contact with these areas.

Inspect muffler periodically, and replace if necessary. Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Adjustments



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the front tie rod is being replaced due to damage or wear, the steering will need to be adjusted.

To Adjust the toe in/out of the front wheels:

1. Remove the bow-tie clip securing the tie-rod ferrule to the right front axle assembly, and drop the tie-rod down to adjust. See Figure 6-3.

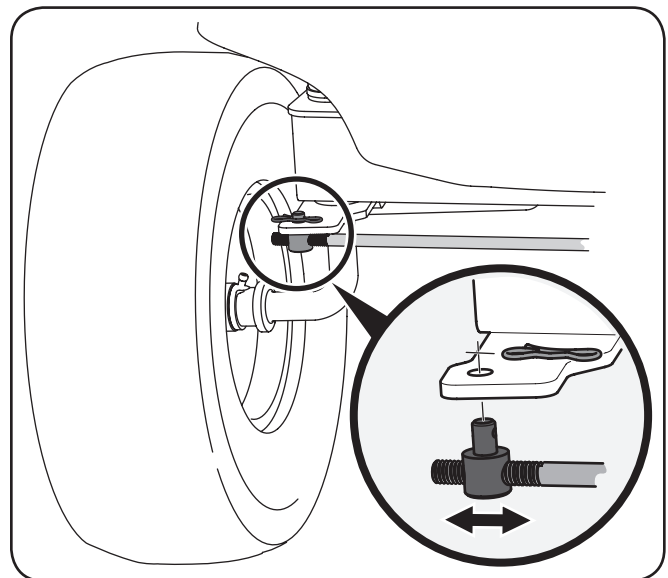


Figure 6-3

2. Thread the ferrule inward to “toe-in” the wheels, or outward to “toe-out” the wheels.
3. Reinsert the tie-rod ferrule into the right side axle assembly and secure with the bow-tie cotter pin removed in Step 1.

NOTE: Threading the ferrule too far onto the tie-rod will cause the front tires to “toe-in” too far. Proper toe-in is between $\frac{1}{16}$ ” and $\frac{5}{16}$ ”.

Front tire toe-in can be measured as follows:

1. Place the steering wheel in position for straight ahead travel.
2. In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
3. Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
4. The measurement taken in front of the axle should be between $\frac{1}{16}$ ” and $\frac{5}{16}$ ” less than the measurement taken behind the axle. Adjust if necessary.

Seat Adjustment

Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.

Parking Brake Adjustment



WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor’s rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized Troy-bilt Service Dealer to have your brakes properly adjusted.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor’s tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires, later in this section of this manual for more information regarding tire pressure.

Front To Rear

It is possible to adjust the pitch of the cutting deck. The front of the deck should be between 0” (level) and $\frac{1}{4}$ ” lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the lever for lifting the platform in the middle position and rotate the blade so that it is aligned with the front and rear of the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between 0” (level) and $\frac{1}{4}$ ” less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.

3. Locate the flange lock nut on the front end of the PTO Lift Rod. See Figure 6-4.

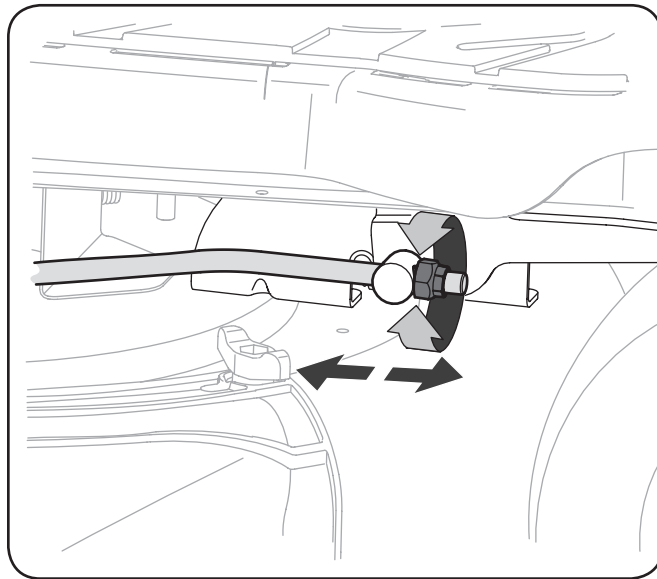


Figure 6-4

- Tighten the flange lock nut to raise the front of the deck;
- Loosen the flange lock nut to lower the front of the deck.

Tires



WARNING! Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer’s recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Off Season Storage



WARNING! Never store lawn tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

Preparing the Engine

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
 - Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
 - Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining The Fuel later in this section.



WARNING! Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

- Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
- Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.



WARNING! Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

- Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Draining the fuel

1. Locate the fuel filter, which is located on the left side of the engine, and may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

Preparing the Lawn Tractor

1. Clean and lubricate tractor thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Check Engine Oil Level	✓	✓				
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Pre-cleaner <i>(if Equipped)</i>			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil and Replace Oil Filter <i>(if Equipped)</i>				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

IMPORTANT: It is important to consult the specific engine operator's manual included with this machine for detailed engine maintenance procedures and intervals.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the bow-tie cotter pin and flat washer from the deck lift assembly, and retain for reinstallation later. See Figure 7-1.

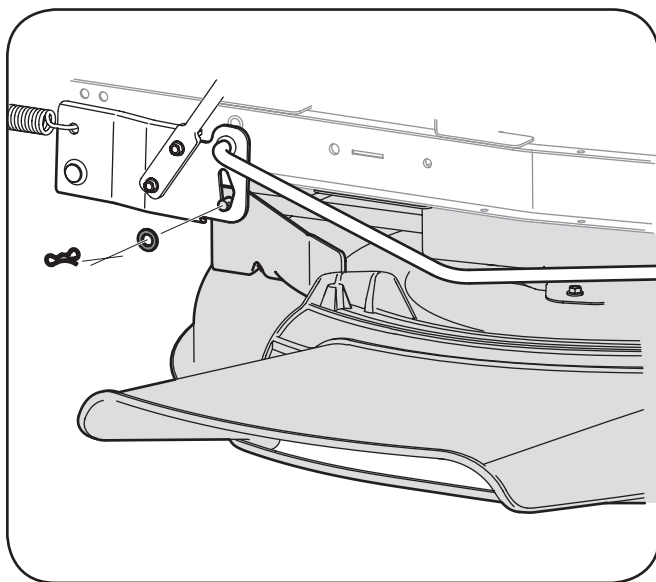


Figure 7-1

4. Remove the belt from around the tractor's PTO pulley. See Figure 7-2.

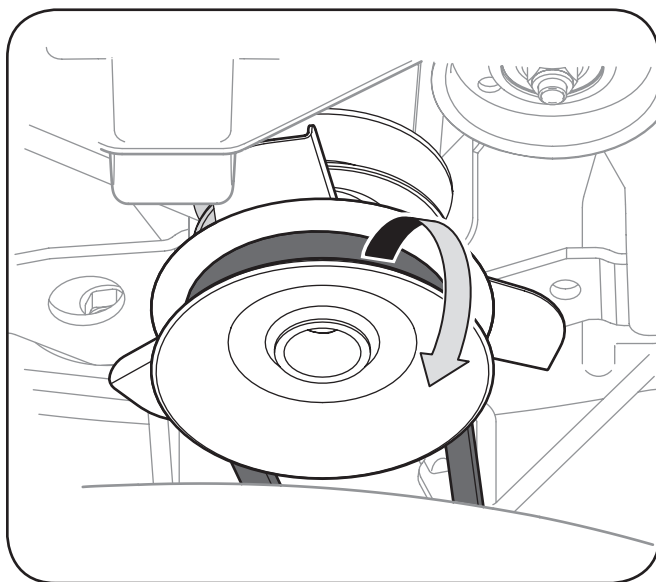


Figure 7-2

5. Remove the remaining bow-tie cotter pins securing the deck to the unit, as shown in Figure 7-3.

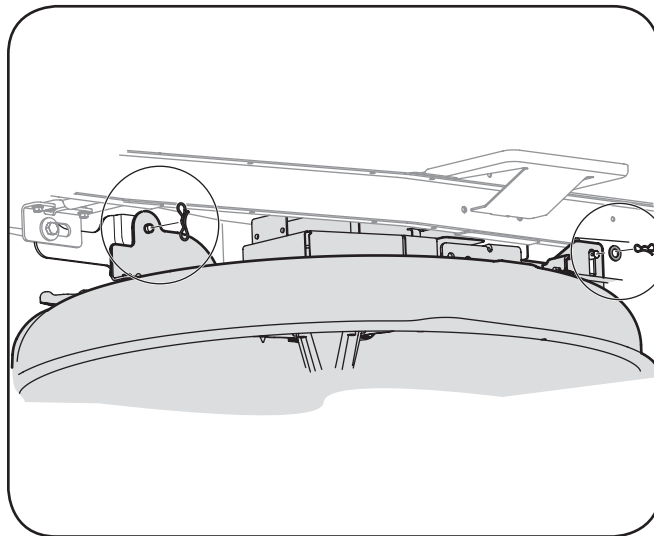


Figure 7-3

NOTE: The bow-tie clips should be re-installed from the top down.

6. Unplug the wire pigtail from the deck switch.
7. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the bow-tie cotter pin which secures it. Remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 7-4.

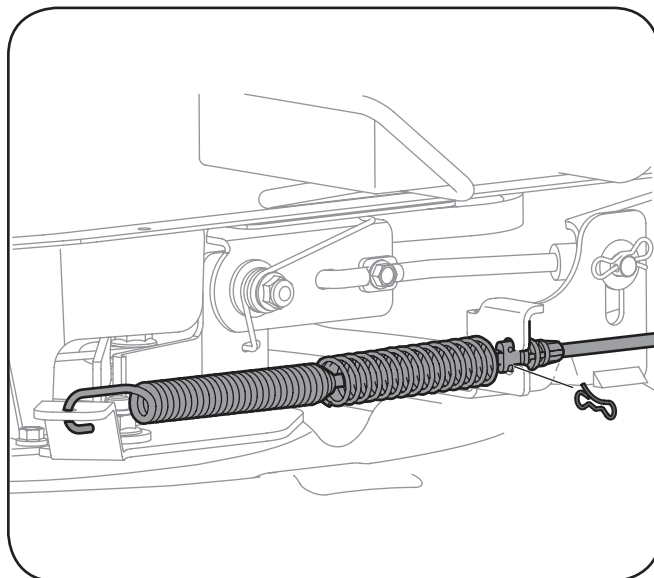


Figure 7-4

9. Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the tractor.

Changing the Deck Belt

NOTE: It is possible to change the deck belt with the cutting deck still installed on the tractor, however it is much easier to remove the deck first, change the deck belt, then reinstall the cutting deck.

To change the cutting deck belt, proceed as follows:

1. It is easiest to change the deck belt by first removing the cutting deck as instructed earlier in this section first. Skip this step if deciding to change the deck belt with the mowing deck still installed on the unit. Otherwise, remove the cutting deck now.
2. If changing the deck belt with the cutting deck still installed on the unit, lower the deck to the lowest mowing position.
3. Remove the deck belt from around the unit's PTO drive pulley as shown in Figure 7-2. Simply roll one side of the belt off of the pulley and then work it off the pulley by continuing around the pulley until the belt is off of the pulley.
4. Pull the belt towards the front of the unit, pulling it through and out of the belt keeper rod, shown in Figure 7-2.
5. Remove the deck belt cover by removing the three hex bolts that secure it. See Figure 7-5.

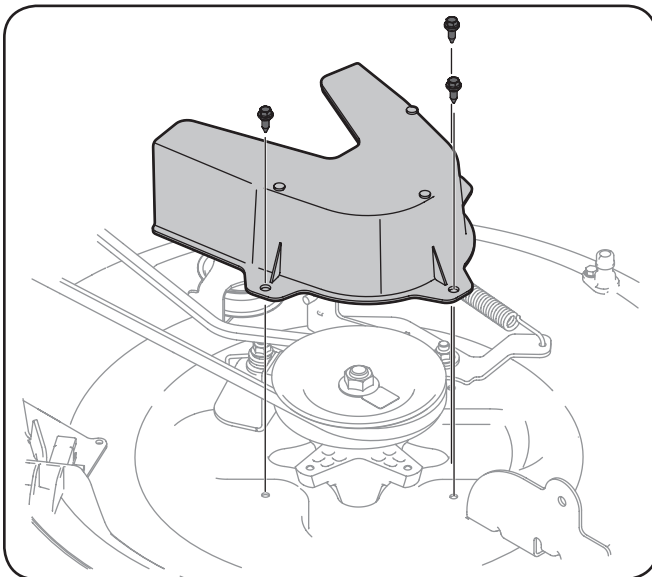


Figure 7-5

6. Remove the belt keeper by removing the hex bolt that secures it. See Figure 7-6.

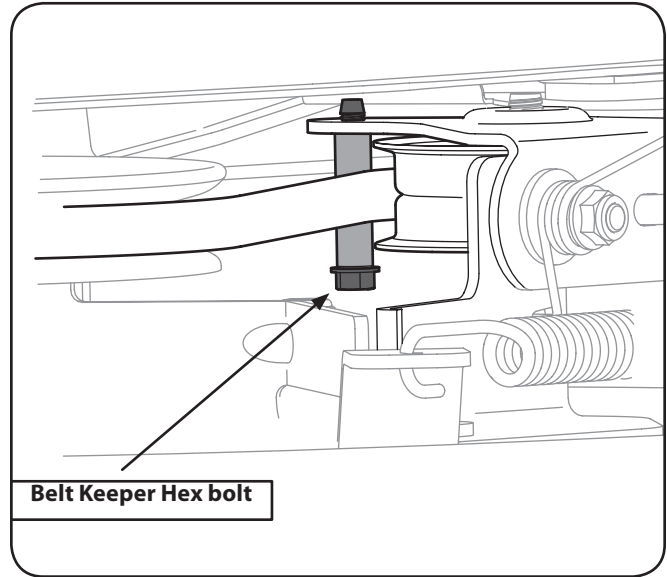


Figure 7-6

7. Change the belt then reinstall the all the components removed in the reverse order beginning with the idler pulley, and then belt cover.
8. Feed the deck belt through the belt keeper rod and work it around and onto the PTO drive pulley as shown in Figure 7-2.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Jump Starting



WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to assure a good connection.



CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor as instructed in the Operation section of this manual.
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging



WARNING! Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.



CAUTION: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.

If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse

One 15 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness located just above the battery, under the left fender, to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the unit, underneath the fender located by the battery.



WARNING! Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blade



WARNING! Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

WARNING! Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

NOTE: It may be easier to change the blade by first removing the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside. It is possible to change the blade, however, with the deck still attached to the tractor. If attempting to change the blade with the deck still installed on the tractor, first move the deck lift lever to its highest cutting position.

1. Remove the mulch plug, deck chute or bagging chute, if equipped, exposing the deck chute opening.
2. Using a block of wood or 2 x 4, insert it into the deck opening and rotate the blade around until it wedges the wood between the deck opening and the cutting blade, as shown in Figure 7-7.

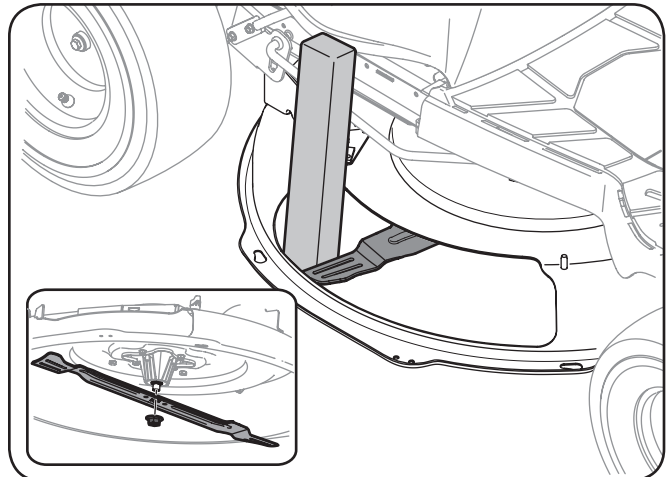


Figure 7-7

3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See the Inset of Figure 7-7.

NOTE: The deck spindle has a normal thread. To loosen, rotate the flange lock nut counter clockwise.

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 7-8.

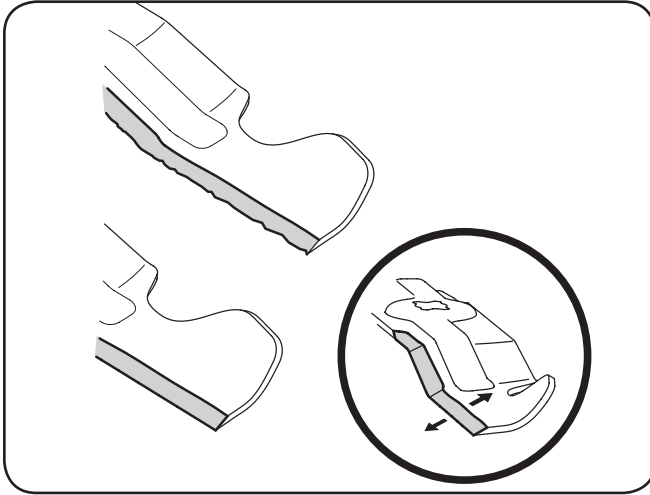


Figure 7-8



WARNING! If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.



WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

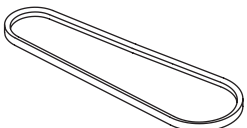
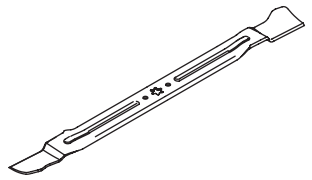
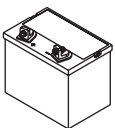
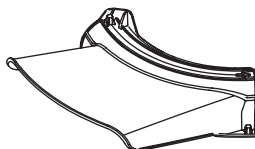


CAUTION! Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized Troy-bilt Service Dealer to have your drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade engaged 2. Spark plug wire disconnected 3. Fuel tank empty, or stale fuel 4. Choke not activated 5. Faulty spark plug 6. Blown fuse 7. Engine flooded 8. Parking brake not engaged 9. Deck chute, mulch plug or chute tube not properly installed.	1. Place blade engage lever in disengaged (OFF) position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 4. Place the throttle control in CHOKE position. 5. Clean, adjust gap or replace plug. 6. Replace fuse(s) 7. Crank engine with throttle in FAST position. 8. Engage parking brake. 9. Check the installation of the deck chute, mulch plug or chute tube.
Engine runs erratic	1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wires loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Move the throttle control out of the CHOKE position. 2. Connect and tighten spark plug wire. 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug gap too close.	1. Remove spark plug and reset the gap.
Engine Idles rough	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug. Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

Component	Part Number and Description	
	954-04318	Drive Belt (Mowing Deck)
	918-04822A	Deck Spindle
	942-04385	Cutting Blade (30")
	925-1707D	Battery
	951-12179A 951-04366	Fuel Tank Cap Fuel Tank Cap (CA)
	625-05002	Key Asm-Black Key W/Keychain
	734-0591	Tire (Rear) 16 x 6.5 x 8
	746-04829	Throttle Control/Cable
	731-09323	Discharge Chute Assembly

NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge at www.troybilt.com or phone (800) 828-5500 to purchase a Parts Manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

The following attachments and accessories are compatible for the Troy-bilt Lawn Tractor. See the retailer from which you purchased your tractor, an authorized Troy-bilt Service Dealer or phone (800) 828-5500 for information regarding price and availability.



CAUTION: This Troy-Bilt Lawn Tractor is NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.

Model Number	Description
19A30014OEM	Twin Bagger Kit
490-850-0008	Oil Siphon
490-850-0005	Blade Removal Tool
19A30013OEM	Mulch Kit
490-290-0013	Tractor Cover
490-900-0045	Oil Filter Wrench
SPW-136	Spark Plug Wrench
490-325-L021	1 Gallon Tire & Tube Sealant By Tire Aid
490-325-L019	24 Oz Tire & Tube Sealant By Tire Aid
490-850-L013	Deluxe Tire/ Tube Foot Pump By Tire Aid
490-850-L014	Tire Aid Deluxe Tire Plug Kit By Tire Aid
22216	32 Oz STA-BIL ®

33

[illegible]

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or via email at <http://support.mtdproducts.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
 2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
 5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
 6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
 7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
 8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
 9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
-

-
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
3. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
4. Exhaust System
 - Catalytic converter
 - SAI (Reed valve)
5. Miscellaneous Items Used in Above System
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
6. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR



The limited warranty set forth below is given by Troy-Bilt LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Troy-Bilt").

This warranty is in addition to any applicable emissions warranty provided with your product.

"Troy-Bilt" warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts* and *Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Troy-Bilt for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, tines, grass bags, wheels, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber and tires.

Attachments — Troy-Bilt warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.

Check your Yellow Pages, or contact Troy-Bilt LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-866-840-6483, 1-330-558-7220 or log on to our Web site at www.troybilt.com.

In Canada

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.

- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- e. Troy-Bilt does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Troy-Bilt's authorized channels of export distribution.
- f. Replacement parts that are not genuine Troy-Bilt parts.
- g. Transportation charges and service calls.
- h. Troy-Bilt does not warrant this product for commercial use.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Troy-Bilt. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. Troy-Bilt shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

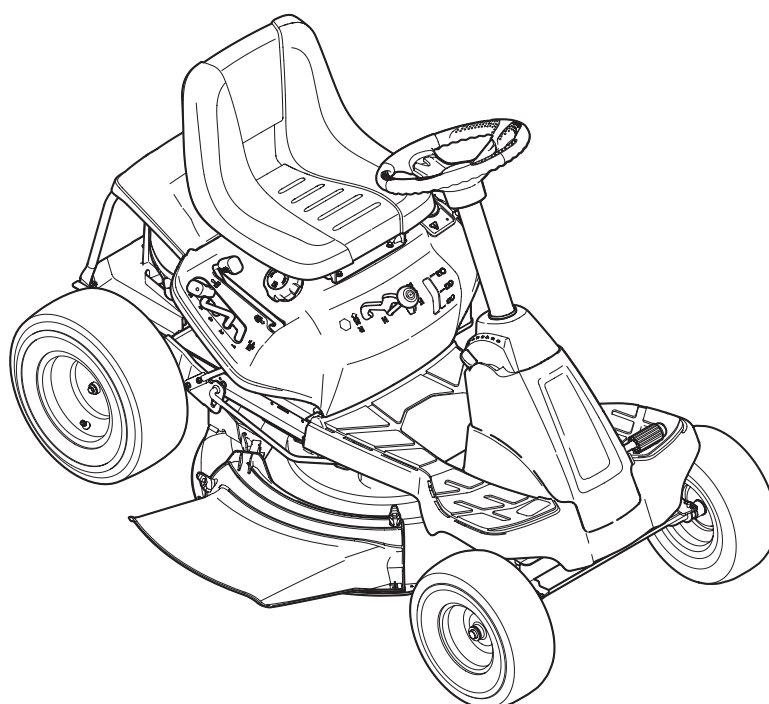
This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

Troy-Bilt LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-866-840-6483, 1-330-558-7220
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238

MANUAL DEL OPERADOR



Lawn Tractor — 26J Mini-Rider

ADVERTENCIA

**LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL
ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO ESTA MÁQUINA.
SI NO RESPETA ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Gracias

Gracias por comprar un tractor corta césped fabricado por Troy-Bilt. El mismo ha sido diseñado cuidadosamente para brindar excelente rendimiento si se lo opera y mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de operar el equipo. Le indica cómo configurar, operar y mantener la máquina con seguridad y fácilmente. Por favor asegúrese de seguir cuidadosamente y en todo momento las prácticas de seguridad recomendadas y de hacérselas seguir a cualquier otra persona que opere la máquina. En caso de no hacerlo podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede cubrir una gama de especificaciones de productos de diferentes modelos. Las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual pueden no ser aplicables a todos los modelos. Troy-Bilt se reserva el derecho de modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

En su caso, la información de pruebas de potencia utilizados para establecer la potencia nominal del motor equipado en esta máquina se puede encontrar en www.opei.org o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda respecto a la máquina, llame a su distribuidor de servicio local Troy-Bilt autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Los números de teléfono, dirección del sitio web y dirección postal de la Asistencia al Cliente de Cud Cadet se encuentran en esta página. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, las referencias al lado *derecho* o *izquierdo* de la máquina se observan desde la posición del operador.

El fabricante del motor es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el rendimiento, potencia de salida, especificaciones, garantía y mantenimiento del motor. Para obtener mayor información consulte el Manual del Propietario / Operador entregado por el fabricante del motor, que se envía, en un paquete por separado, junto con su máquina.

Índice

Medidas importantes de seguridad	38	Servicio.....	59
Montaje y Configuración.....	45	Solución de problemas	63
Controles y Características.....	49	Piezas de reemplazo	64
Funcionamiento	52	Aditamentos y accesorios.....	65
Mantenimiento y Ajustes.....	55	Garantía	68

Registro de información de producto

Antes de configurar y operar su equipo nuevo, por favor localice la placa del modelo en el equipo y registre la información en el área situada a la derecha. Puede localizar la placa de modelo mirando debajo del asiento. Si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web, el Departamento de Asistencia al Cliente, o de un distribuidor de servicio autorizado local, necesitará esta información.

NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Asistencia al Cliente

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento de esta máquina, puede solicitar la ayuda de expertos. Elija entre las opciones que se presentan a continuación:

- ♦ Visite nuestro sitio web en www.troybilt.com



Ver Vídeos demostrativos de instalación de mantenimiento y piezas en www.troybilt.com/Tutorials

- ♦ Llame al representante de Atención al Cliente al (800) 828-5500 o (330) 558-7220
- ♦ Escribanos a Troy-Bilt LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo. **¡TENGA EN CUENTA LAS ADVERTENCIAS!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento general

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
6. Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
7. Planifique el patrón de corte del césped que ha de seguir para evitar la descarga de material hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
8. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere la máquina descalzo o con sandalias.

10. Esté atento a la cortadora y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o el colector de recortes de césped.
11. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
12. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
13. Detenga la(s) cuchilla(s) cuando atraviere senderos, sendas o caminos de grava y cuando no esté cortando el césped.
14. Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
15. No opere esta máquina bajo los efectos del alcohol o de drogas.
16. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
17. Nunca transporte pasajeros.
18. Desenganche la(s) cuchilla(s) antes de colocar la marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
19. Reduzca la velocidad antes de dar la vuelta. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
20. Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de estacionamiento, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
21. Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque la transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
22. Tenga sumo cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. En las rampas la máquina se debe empujar manualmente para cargarla o descargarla correctamente.
23. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
24. Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir bajo las ramas bajas de árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en los cuales el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
25. Desenganche todos los embragues de los accesorios, presione totalmente el pedal del freno y cambie a neutral antes de intentar arrancar el motor.
26. La máquina está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio.
27. Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la misma. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados.

28. Los datos estadísticos muestran que los operadores de 60 años y mayores se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
29. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Si necesita ayuda, póngase en contacto con su representante de asistencia al cliente.

Funcionamiento en pendientes

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por derrape y vuelcos que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte. Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 10 grados según el medidor, no opere esta máquina en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

1. Pude hacia arriba y abajo de las pendientes, no de forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar en pendiente.
2. Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Los neumáticos podrían perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran apropiadamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende las pendientes, para poder frenar con el motor.
4. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.
5. Tenga especial cuidado con los colectores de césped u otros aditamentos. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
6. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinos pueden causar que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.
7. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

No haga lo siguiente:

1. No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es posible, gire lentamente y gradualmente durante el descenso.
2. No corte el césped cerca de pozos, hundimientos o terraplenes. La cortadora de césped puede volcarse repentinamente si una de las ruedas está sobre el borde de un acantilado, zanja o si un borde se desmorona.
3. No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
4. No utilice un colector de césped en pendientes empinadas.
5. No pade el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.

6. No cambie a transmisión neutral para descender. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
7. No remolque cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desplaza pendiente abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacer que se pierda el control del mismo (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, se reduce la capacidad para frenar y maniobrar, los accesorios pueden plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor vuelque).

Niños

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
 - b. Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
 - c. Antes y mientras está retrocediendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
 - d. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caerse y resultar severamente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
 - e. Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que se cruce en el recorrido de la máquina.
 - f. **Para evitar accidentes al operar en marcha atrás, siempre desenganche las cuchillas antes de colocar marcha atrás. Si está instalado, el "Modo Precaución Marcha Atrás" no debe utilizarse cuando hay niños u otras personas presentes.**
 - g. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
 - h. Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, evite que una persona sin autorización la maneje.
2. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

Remolque

1. Remolque únicamente con una máquina que cuente con un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
3. Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos remolcados.
4. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
5. Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
6. No cambie a transmisión neutral para descender.

Servicio

Manejo seguro de la gasolina:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. **La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones.** Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de realizar la carga.
 - c. Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.
 - d. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - h. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - i. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
 - j. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
 - k. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
 - l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
 - m. Deje que la máquina se enfríe cinco minutos por lo menos antes de guardarla.

Servicio general

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.

2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las partes en movimiento se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Revise periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detengan por completo en aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche de la(s) cuchilla(s). Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su distribuidor de servicio autorizado MTD.
4. Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.
5. Revise los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc.). Reemplace la(s) cuchilla(s) únicamente con las cuchillas de fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
6. Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y exteme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
7. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
8. Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad ni otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
9. Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y utilizar la máquina.
10. Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
11. Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes del equipo original, listados en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
12. No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a sobrevelocidad. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

15. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años, ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

Guardachispas



ADVERTENCIA: Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba ni cerca del mismo excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (si las hay).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor de mantenimiento de motores autorizado más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, Apartado Postal 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

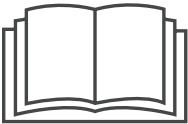


ADVERTENCIA: Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Símbolos De Seguridad

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones de la máquina antes de intentar ensamblar y operar.

Symbol	Description
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR leído, entienda, y siga todas las instrucciones en el manual(s) antes de procurar montar y funcionar
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Nunca transporte pasajeros. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Para evitar accidentes, mantener a los niños lejos de la máquina mientras está en funcionamiento..
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad..
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	PERSONAS PRESENTES Guarde a las personas presentes, a los ayudantes y a niños por lo menos 75 pies lejos.
	PELIGRO— CUESTAS Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 10.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.

Symbol	Description
	GASOLINA DE ADVERTENCIA ES INFLAMABLE Permita que el motor se enfríe al menos dos minutos antes del reabastecimiento de combustible.
	ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO Nunca dirijas un motor dentro o en un área mal ventilada. Los gases de combustión de motor contienen el monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE No se pare sobre la plataforma de corte.

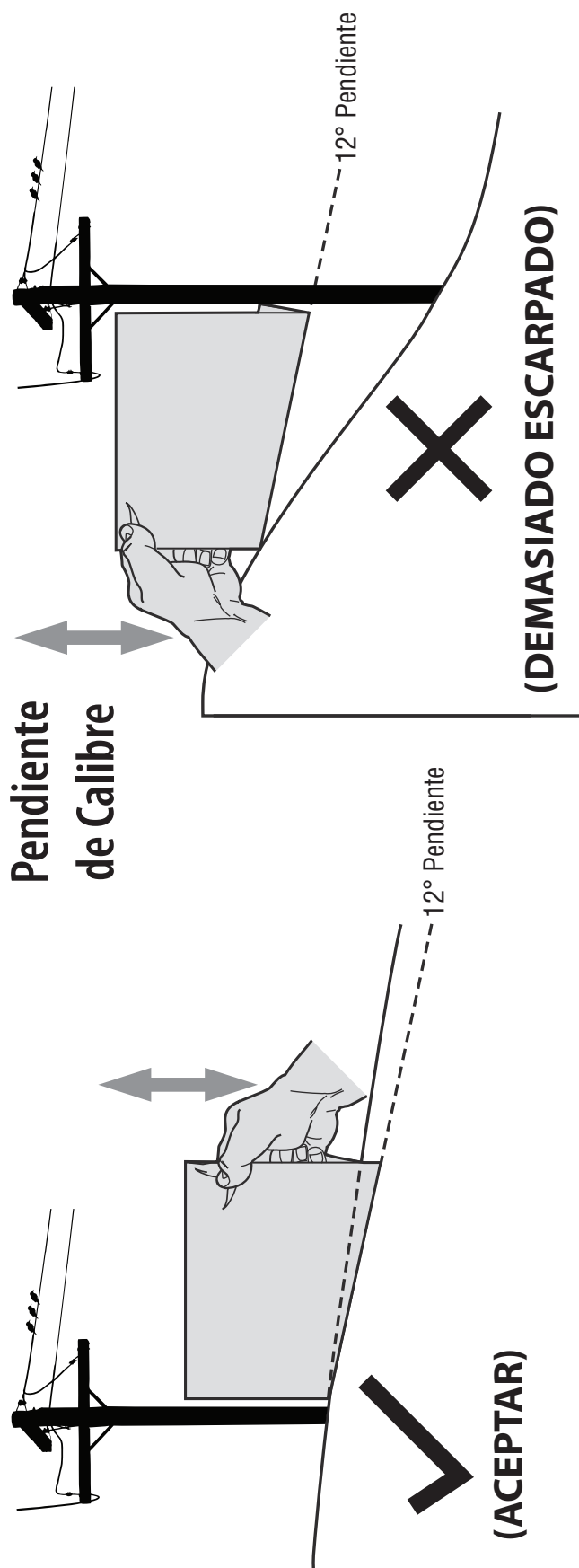


Figura 1

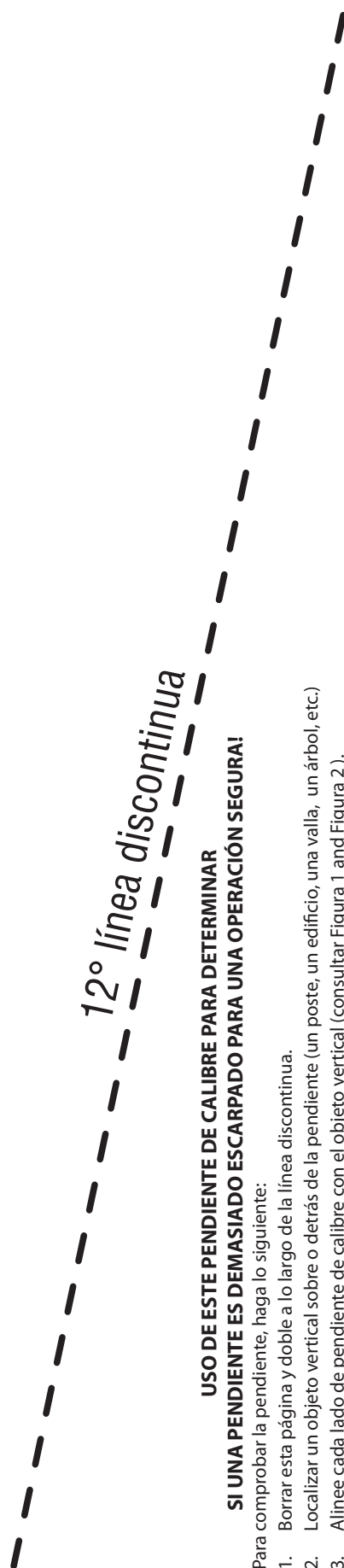


Figura 2

USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).



ADVERTENCIA! Las pendientes son un factor importante relacionado con un vuelco y renovación de los accidentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 12 grados. Todos pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si se siente inseguro en ella, no la recorte. Siempre corte el césped arriba y abajo las pendientes, nunca en toda la superficie de la cuesta.

Contenido del cajón

- Un Tractor Cortacésped
- Un conjunto de rueda/eje de dirección
- Una placa de enganche trasera
- Un Manual del operador del Tractor Cortacésped
- Un conjunto de asiento
- Una tapa trasera del motor
- Una manga para drenado de aceite
- Un Manual de operación del motor
- Una tapa de pedestal de dirección
- Un conjunto de canal de descarga
- Un paquete de elementos de ferretería
- Una tarjeta para registrar el producto

Contenido del paquete de elementos de ferretería

Antes de comenzar la instalación, extraiga todo el contenido de la caja y todos los elementos de ferretería del paquete para comprobar que no falte nada.

Los elementos de ferretería se detallan a continuación. Los números de pieza se indican entre paréntesis.

- Placa de enganche
- Soporte de montaje del asiento (con dos pernos con reborde y tuercas de sujeción instalados)

Herramientas recomendadas para el montaje

- Llave de 3/8" (o de cubo)
- Llave de cubo de 9" y 16"
- Llave de 1/2" (o de cubo)
- Llave de 7/16"
- Llave de 5/8" (o de cubo)
- Destornillador Phillips
- Llave de trinquete de 1/4"

Instalación del conjunto del volante

Si el conjunto del volante del tractor no vino ya instalado, siga los pasos a continuación:

1. Deslice la tapa del pedestal sobre el eje de la dirección de manera que dicho eje se instale en el tractor, la tapa del pedestal quedará vertical como se indica en la Figura 3-1.
2. Retire el tornillo Allen y el eje de la tuerca de dirección del tractor y guardarlos para los pasos posteriores.
3. Con el conjunto del volante vertical y ubicado de manera que quede sobre el eje inferior de la dirección del tractor, se debe alinear el volante de manera que con las ruedas del tractor derechas, la abertura grande del volante esté orientada hacia adelante.

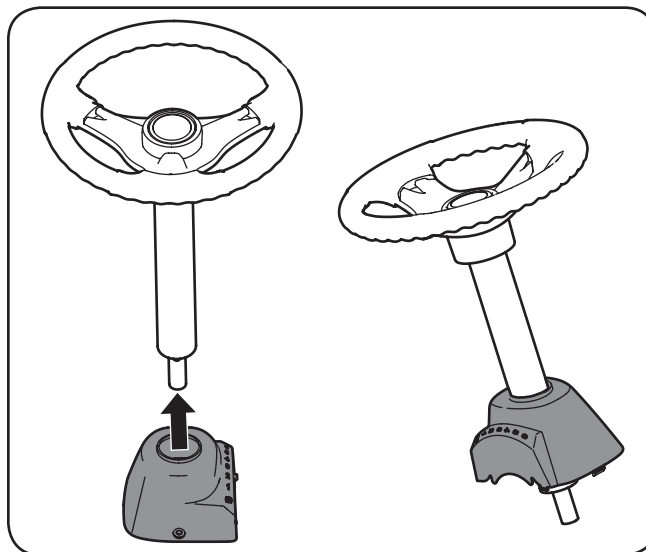


Figura 3-1

4. Bajo el conjunto de volante en la dirección inferior del eje y asegúrelo con el tornillo y la tuerca de seguridad retirados. Vea la Figura 3-2.

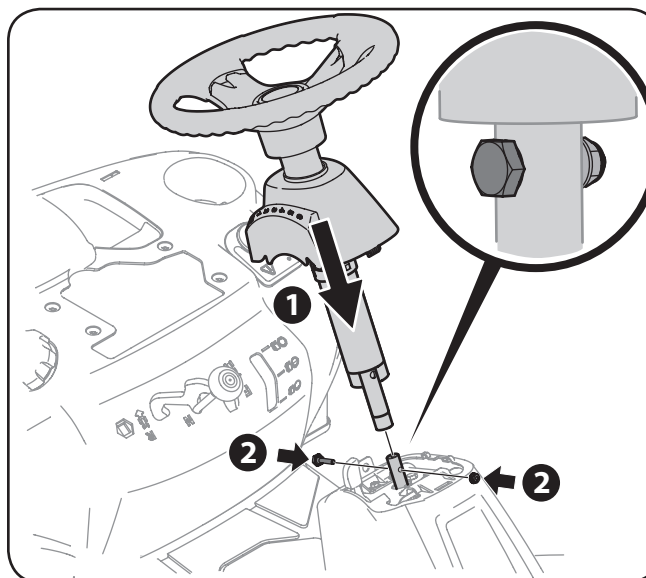


Figura 3-2

5. Apriete el perno y la tuerca con una llave de 9/16 "y 7/16" llave o toma.
6. Quitar la fábrica pedestal casquillo montaje Tornillo hexagonal instalada y ubicada en el tractor de dirección consola. Guarde el tornillo para instrucciones posteriores.
7. Deslice la tapa del Pedestal hacia el tractor (1) y gire ligeramente a la derecha para el clip en su lugar. Fije el pedestal con el tornillo hexagonal (2) retirado. Vea la Figura 3-3.

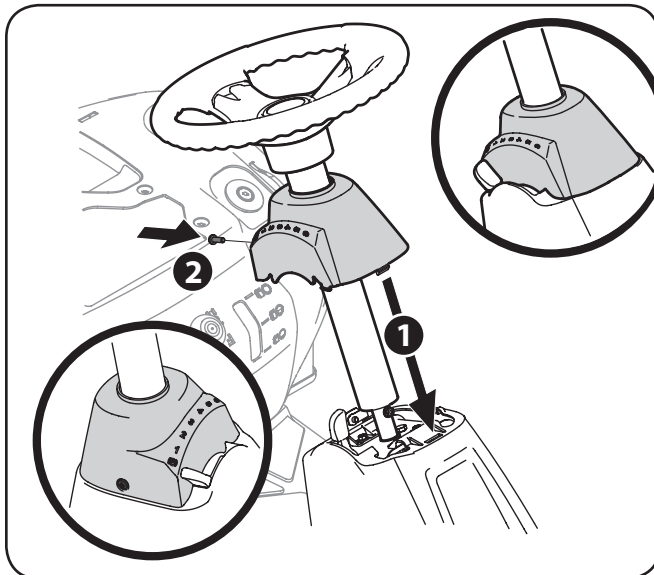


Figura 3-3

Instalación del asiento

Si su tractor no traía el asiento instalado de fábrica, siga las instrucciones correspondientes que se incluyen a continuación para instalarlo.

1. Retire los pernos de hombro y las tuercas de fijación del asiento soporte incluido en su paquete de hardware de montaje. Vea la Figure 3-4.

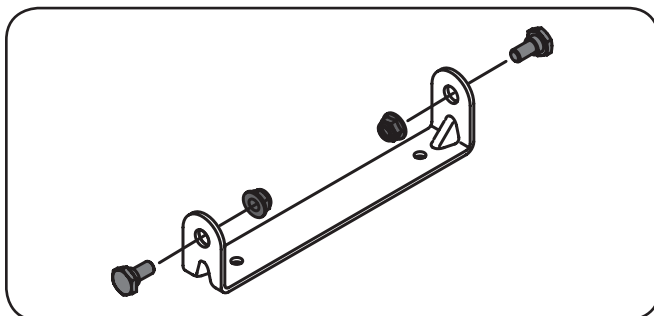


Figure 3-4

2. Autorroscantes Quite los dos pernos de fábrica instalada en el tractor. Vea la Figure 3-5.

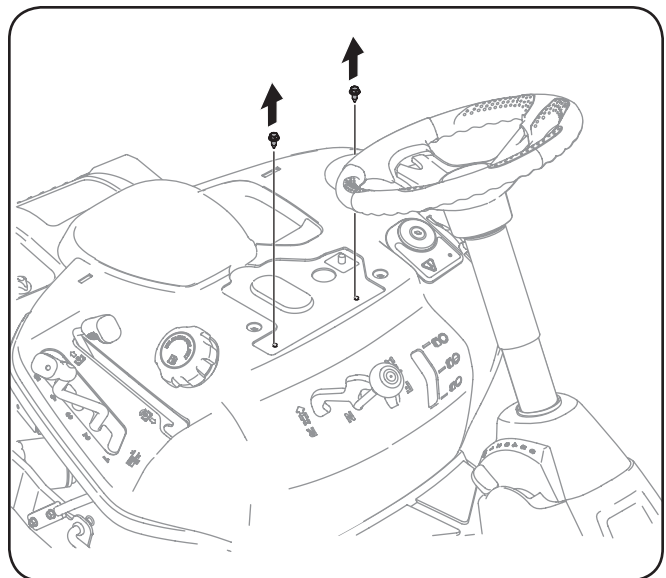


Figure 3-5

3. Alinear el soporte del asiento en su lugar sobre los agujeros de donde fueron retirados los tornillos autorroscantes, como se muestra en la Figura 3-6.
4. Extraiga los dos pernos autorroscantes que se instalan en el tractor en la fábrica y coloque el soporte del asiento en su lugar sobre los orificios. Vea la Figura 3-6.

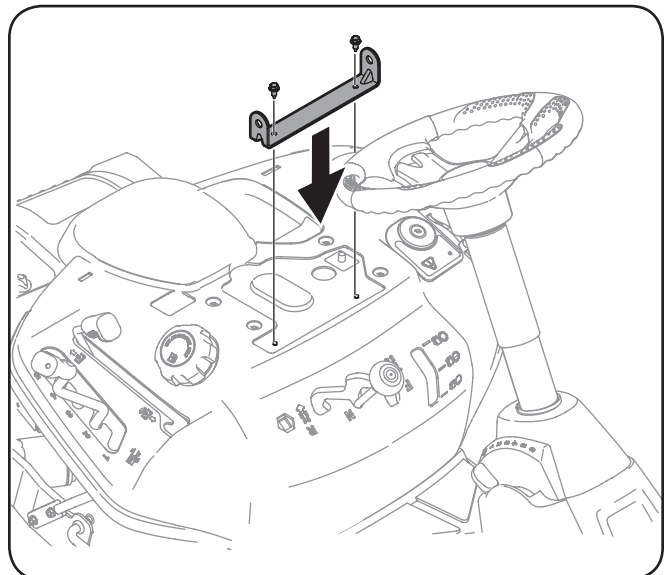


Figure 3-6



CAUTION: No use ninguna herramienta eléctrica (por ejemplo pistola de impacto o taladro eléctrico con el extractor de tuercas colocado) para apretar los pernos autorroscantes para sujetar el soporte del asiento.

5. Ubique el conjunto del asiento sobre el soporte de montaje del asiento, alineando los orificios suministrados.

- Coloque los dos pernos con reborde que se incluyen en el paquete de elementos de ferretería y sujete con dos tuercas de seguridad. Vea la Figura 3-7.

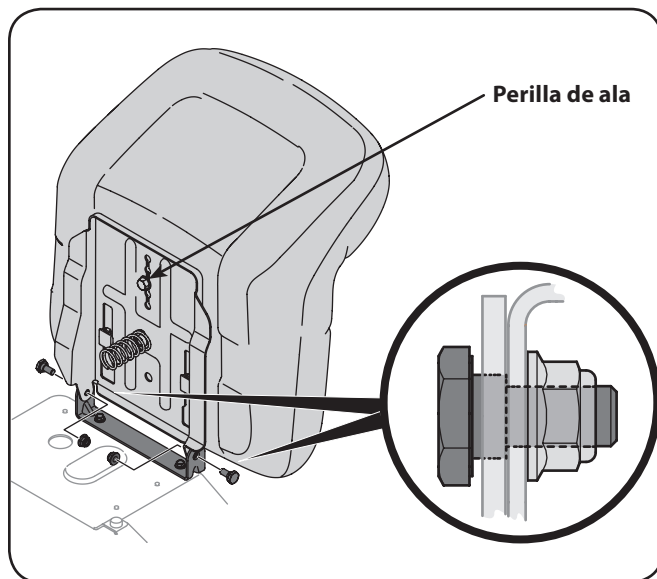


Figura 3-7

Nota: Compruebe que el reborde del perno quede completamente embutido en el soporte del asiento cuando sujete la tuerca de seguridad. Vea el recuadro de la Figura 3-7.

- Para ajustar la posición del asiento, afloje el tornillo de ajuste en la parte inferior del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás según se desee. Vuelva a apretar el perno de ajuste. Consulte la Figura 3-7.

Instalación del canal de la plataforma



WARNING! NUNCA opere este tractor si no tiene colocados el tapón de abono o el canal de la plataforma.

- Retire los pomos de mariposa instalados en la plataforma de corte y conserve para su posterior instalación.
 - Instale el conducto de la plataforma dentro de la abertura de descarga de la cubierta de la cubierta. Los pernos en la superficie de la cubierta se ajuste a través de los agujeros en la parte superior de la tolva cubierta. La lengüeta pequeña en la zona del labio cubierta se ajuste a través del orificio cuadrado en la parte inferior de la rampa de la cubierta. Vea la Figura 3-8.
- Nota:** asegúrese de que la parte superior trasera de la tolva de cubierta está presionando el interruptor de seguridad situado en la superficie de la cubierta. El motor no arrancará sin la rampa cubierta en su lugar.
- Asegurar la manga cubierta apretando los pomos de mariposa extraídos anteriormente. Consulte la Figura 3-8

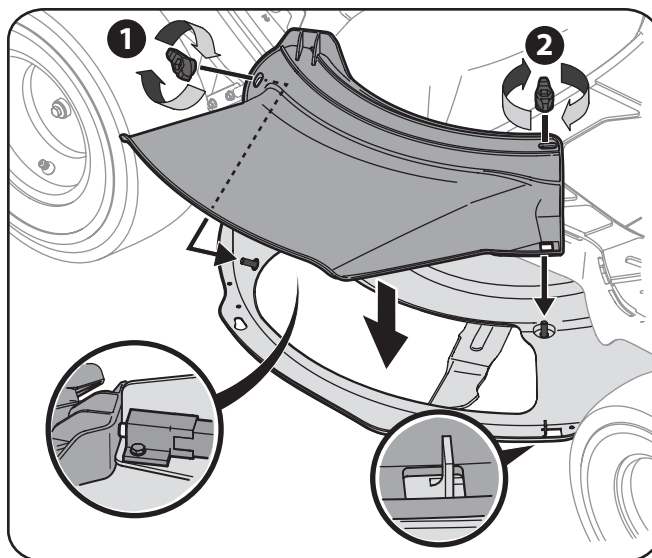


Figura 3-8

Instalación de la clavija de abono



ADVERTENCIA! NUNCA opere este tractor sin que el clavija de abono o canaleta cubierta instalada.

- Remove the wing knobs installed on the mowing deck and retain for later installation.
- Instale la clavija de abono en la abertura de descarga de la cubierta de la cubierta. Los pernos en la superficie de la cubierta se ajuste a través de los agujeros en la parte superior de la tolva cubierta. La pequeña pestaña en la zona del labio cubierta se ajuste a través de la abertura cuadrada en la parte inferior de la clavija de abono. Vea la Figura 3-9.

Nota: Asegúrese de que la parte superior trasera de la clavija de abono se presiona el interruptor de seguridad situado en la superficie de la cubierta. El motor no arrancará sin la clavija de abono en su lugar.

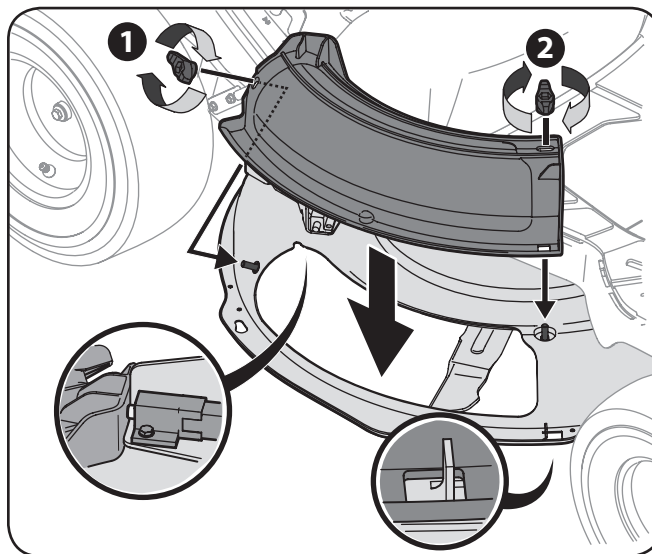


Figura 3-9

- Asegure la clavija de abono apretando los pomos de mariposa extraídos anteriormente.

Coloque la tapa trasera del motor

1. Retire los tornillos hexagonales de dos instalados de fábrica ubicados en el soporte de montaje de la cubierta de motor trasero. Guarde los tornillos para instrucciones posteriores. Vea la figura 3-10.
2. Instale la cubierta del motor trasero colocando en su lugar como se muestra en la figura 3-10. La punta de la tapa del motor hacia adelante para encajarlo en las ranuras correspondientes y, a continuación, gírelo hacia atrás para alinear los agujeros de montaje.

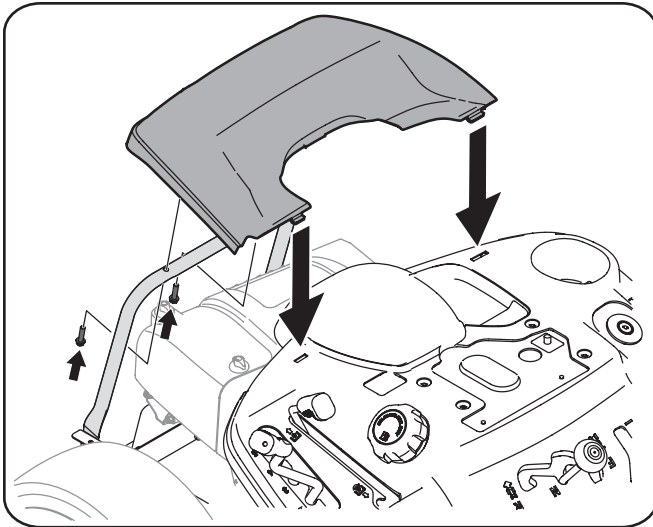


Figura 3-10

3. Asegure la cubierta con los dos tornillos hexagonales retirados. No apriete demasiado.

Instalación de la placa de enganche

1. Retire la placa de enganche instalada de fábrica en la parte trasera del tractor. Vea la figura 3-11.
2. Coloque la placa de enganche, embalada con las piezas sueltas, con el lado plano hacia arriba como se muestra en la figura 3-11. Sujete con los dos pernos y tuercas hexagonales retiradas.

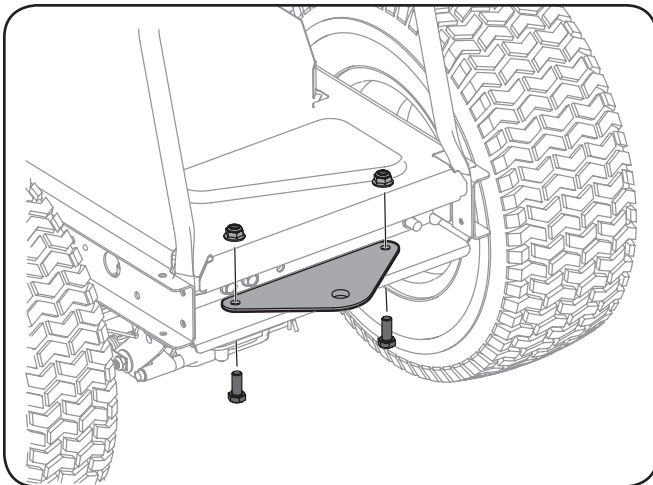


Figura 3-11

Conexión de los cables de la batería



PROPOSICIÓN 65 de California Advertencia: Los bornes, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California que causan cáncer y daños al sistema reproductivo. Lávese las manos después de manipular.



PRECAUCIÓN: Cuando conecte los cables de la batería, conecte siempre el positivo (rojo) de cable a su terminal en primer lugar, seguido por la negativa (Negro) de alambre.

Por razones relacionadas con el envío, los dos cables de la batería de su equipo pueden haber sido desconectados de los bornes en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

1. Retire los pernos hexagonales de instalación de fábrica y tuercas sems ubicadas en el extremo del mazo de cables. Conserve los herrajes para instrucciones posteriores.
2. Retire la tapa de plástico, si está presente, desde el terminal positivo de la batería y conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con uno de los pernos y las tuercas hexagonales, retiradas, utilizando una llave de 7/16 de pulgada y el zócalo. Vea la figura 3-12.

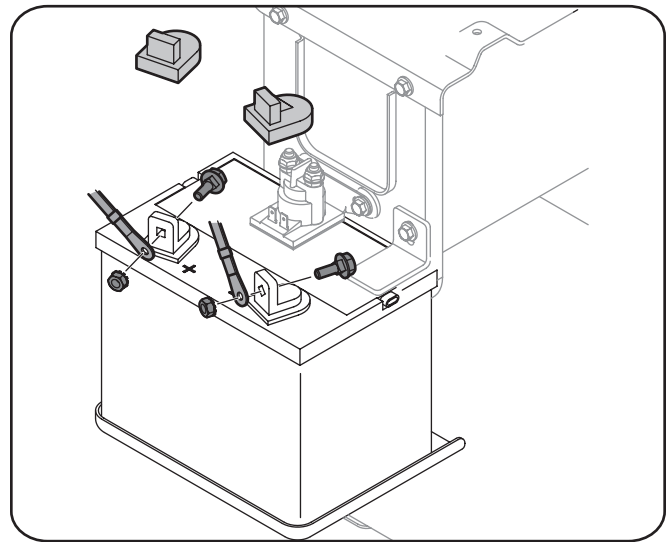


Figura 3-12

3. Retire la tapa de plástico, si está presente, desde el terminal negativo de la batería y conecte el cable negro al terminal negativo de la batería (-) con el restante perno y la tuerca hexagonal. Vea la figura 3-12.
4. Coloque el goma rojo sobre el positivo de la batería terminal para ayudar a protegerlo de la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Mantenimiento de su Manual del Operador antes de hacer funcionar el tractor.

Presión de los Neumáticos



ADVERTENCIA! Presión de los neumáticos debe dar la misma en todo momento. Nunca exceda la presión máxima de inflado figuran en el flanco del neumático.

La presión de funcionamiento de los neumáticos recomendada es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de los neumáticos para fabricantes de neumáticos exacta de psi recomendados o máximos. No inflar demasiado. La presión desigual del neumático puede causar la plataforma de corte para cortar de forma desigual.

Gas y de llenado de aceite-up

El tanque de gasolina se encuentra debajo del guardabarros. No llene en exceso.



ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca cargue combustible en la máquina o mientras el motor está caliente o en marcha. Apagar los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.

IMPORTANTE: Su tractor se envía con aceite de motor en el motor. Sin embargo, debe comprobar el nivel de aceite antes de operar. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

De servicio y revise el aceite del motor como se indica en el motor por separado del operador / propietario Manual se incluye con su tractor. Lea las instrucciones cuidadosamente.

IMPORTANTE: Es importante no fuera poco el tanque de combustible durante el llenado de combustible. Dejar un área de expansión disponible en el interior del tanque de combustible para permitir que el combustible se expanda y una ventilación adecuada. De lo contrario la unidad no se ejecute correctamente. Llenar el tanque de acuerdo con la Figura 3-13.

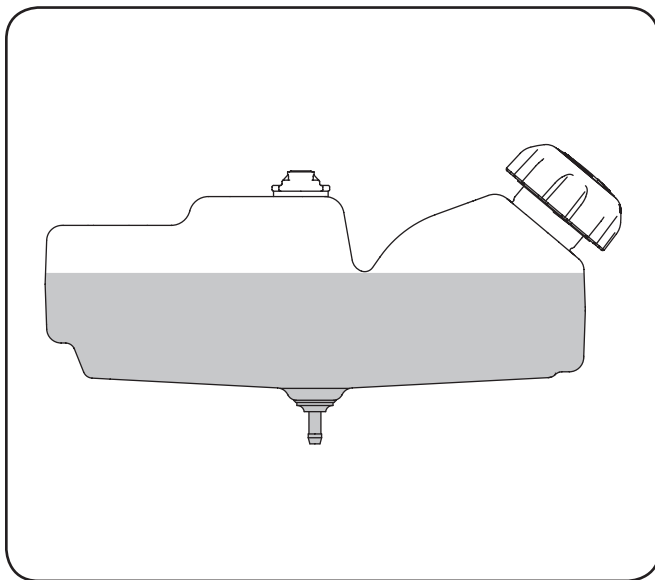


Figura 3-13

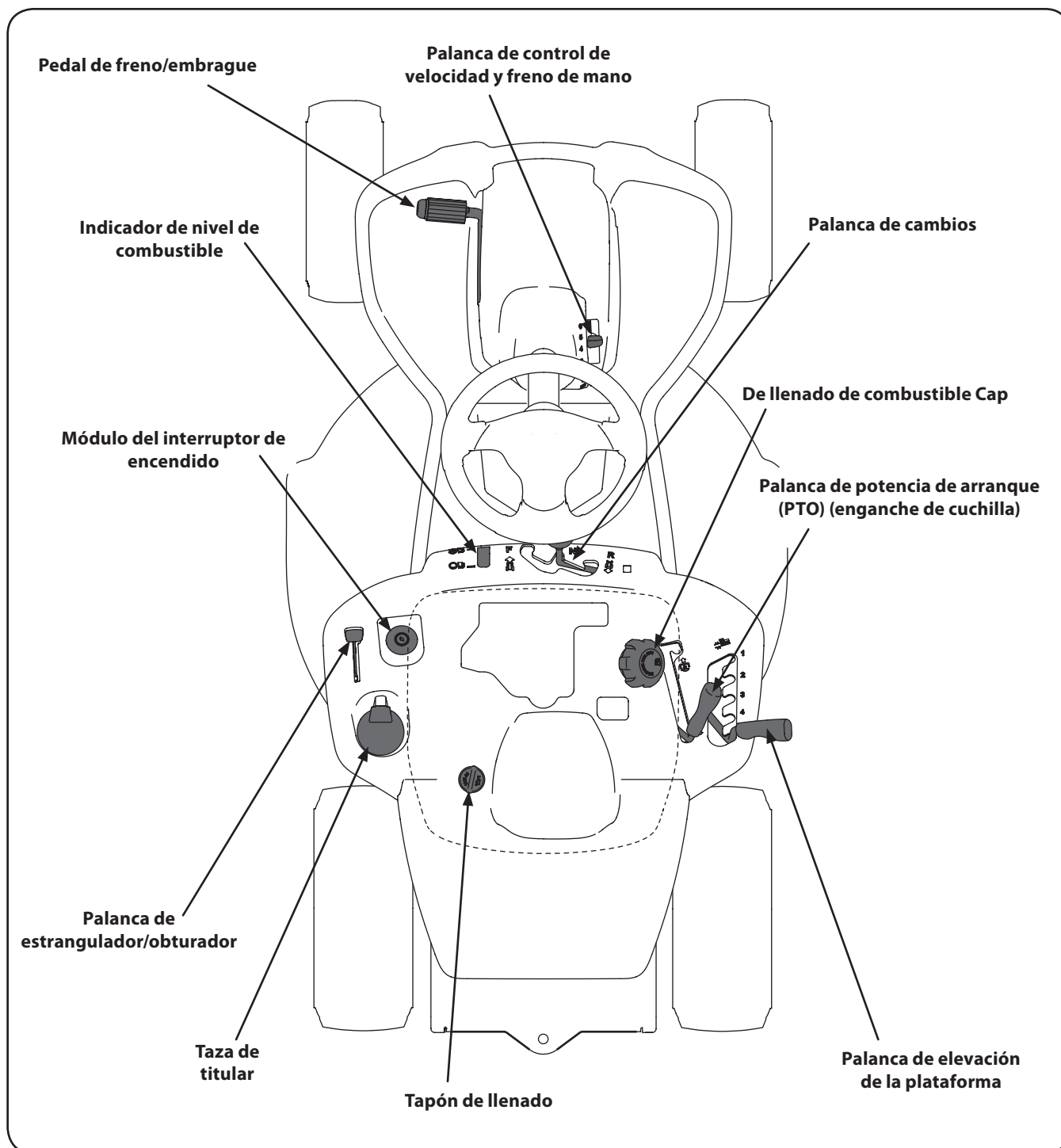


Figura 4-1

Los controles y características del tractor corta césped se ilustran en la Figura 4-1 y se describen en las páginas siguientes.



¡ADVERTENCIA! Lea y respete todas las normas de seguridad y las instrucciones de este manual, incluida la sección Funcionamiento en su totalidad, antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta todas las normas de seguridad y las instrucciones puede provocar lesiones personales.

Acelerador / Control del estrangulador

La palanca de control del acelerador está situado en el guardabarros izquierdo del tractor sentado en la posición del operador, ver Figura 4-1. Esta palanca controla la velocidad del motor, así como el estrangulador cuando se empuja hasta el fondo. Cuando se encuentra en una posición determinada, el regulador mantendrá una velocidad de motor uniforme.

IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del regulador esté siempre en la posición FAST (rápido; representado por una liebre).

Control del obturador

Si se lleva la palanca del regulador totalmente hacia adelante, se activa el control del obturador del motor. Consulte Arranque del Motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones de arranque en detalle. Vea la Figura 4-2.

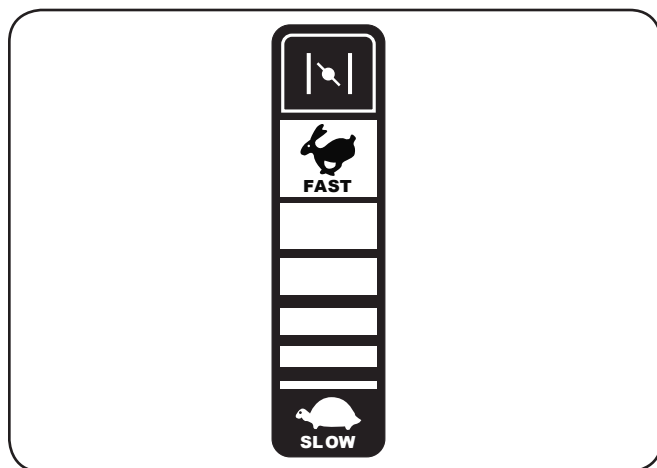


Figura 4-2

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido se encuentra en el guardabarros derecho del tractor sentado en la posición del operador, al lado del acelerador / Control del estrangulador. Para arrancar el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gire las agujas del reloj hasta la posición START. Suelte la llave en la posición CORTE NORMAL MODE una vez que haya arrancado el motor. Los faros se activarán en los normales (y los modos de PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS).

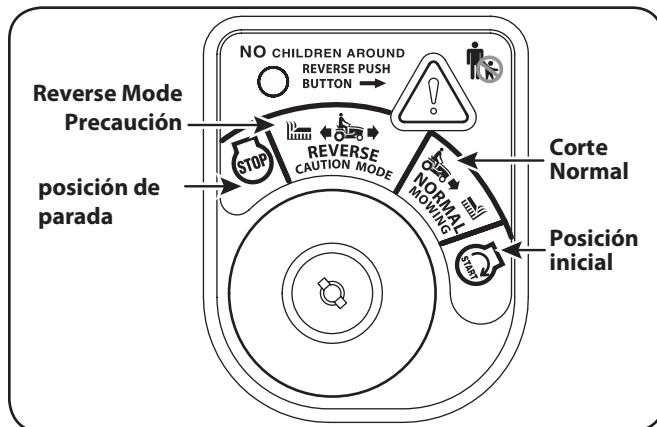


Figura 4-3

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a la posición OFF. Véase la Figura 4-3.



ADVERTENCIA! Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte la toma de fuerza, mueva la palanca de cambios a la posición neutral, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave para evitar que se encienda accidentalmente.

IMPORTANTE: Antes de operar el tractor, se refieren tanto a los interruptores entrecruzados de seguridad y arrancar el motor en la sección Funcionamiento de este manual para obtener instrucciones detalladas del Módulo del Interruptor de Encendido y funcionamiento del tractor en MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS.

Pedal de freno-embrague

El pedal del embrague-freno está ubicado del lado izquierdo del tractor corta césped, a lo largo del estribo. Presione el pedal del embrague-freno parcialmente hacia abajo cuando disminuya la velocidad del tractor cambiando de marchas (Consulte la sección *Palanca de control de velocidad*). Presione el pedal totalmente hacia abajo para colocar el freno de disco y hacer que el tractor se detenga por completo.

NOTA: Para encender el motor se debe presionar el pedal . Consulte Interruptores de Bloqueo de Seguridad en la sección Funcionamiento de este manual.

Palanca de cambios

La palanca de cambios está ubicada del lado izquierdo del guardabarros y tiene tres posiciones, MARCHA DIRECTA, NEUTRAL Y MARCHA ATRÁS. Cuando mueva la palanca de cambios, el pedal debe estar presionado y el tractor no debe estar en movimiento. Vea la Figura 4-4.

IMPORTANTE: Nunca fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.

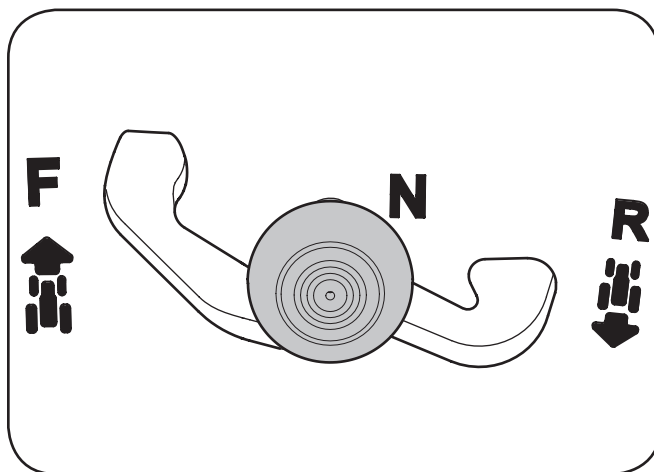


Figura 4-4

De Velocidad

La palanca de control de velocidad, ubicado en el lado izquierdo del tablero del tractor de la consola, le permite regular la velocidad baja del tractor del césped.

Para usarlo, presione el pedal de freno-embrague y mover la palanca de la muesca de freno de estacionamiento y hacia delante para aumentar la velocidad en tierra del tractor. Cuando la velocidad deseada se ha llegado a soltar la palanca en una muesca adecuada para mantener esa velocidad.

Para frenar la velocidad en tierra del tractor, presione el pedal de freno-embrague y mover la palanca de control de velocidad hacia atrás y se lanza a una muesca.

Freno de estacionamiento

Para ajustar el freno de estacionamiento: completamente el pedal de freno. Mover la palanca del freno de estacionamiento en la posición del freno de estacionamiento. Suelte el pedal del freno para que el freno de estacionamiento a participar.

Para liberar el freno de estacionamiento: Presione el pedal de freno y la palanca del freno de estacionamiento se moverá de la posición del freno de estacionamiento por su propia cuenta. El freno de estacionamiento será puesto en libertad. Suelte el pedal de freno.

NOTA: El freno de estacionamiento se debe establecer si el operador deja el asiento con el motor en marcha o el motor se apagará automáticamente.

Indicador de combustible palanca

El indicador de la palanca de combustible se encuentra debajo del asiento en el lado izquierdo de la posición del operador en el panel de controles. Utilice esta ventana para identificar las necesidades de los tractores de combustible. Consulte la Figura 4-5.

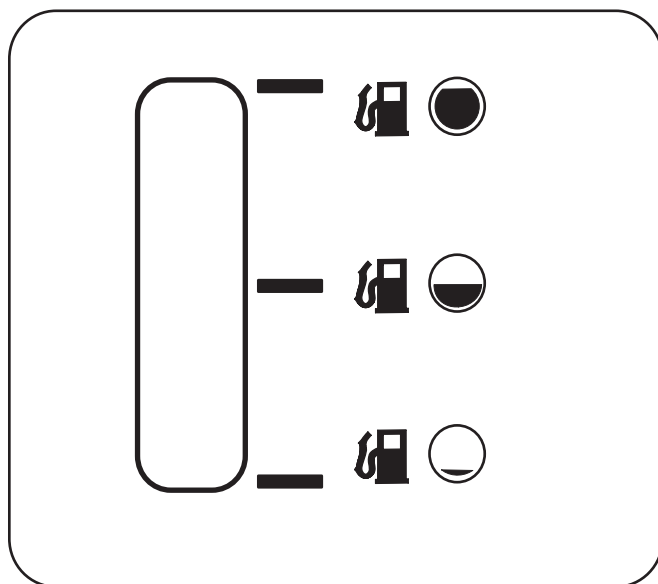


Figura 4-5

Palanca de elevación de la plataforma

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de elevación de la plataforma se utiliza para cambiar la altura de la plataforma de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Palanca de potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla)

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) se utiliza para dar alimentación a la plataforma de corte o a otros aditamentos (disponibles por separado). Para hacerla funcionar, mueva la palanca totalmente hacia adelante. Moviendo la palanca totalmente hacia atrás, en la posición PTO OFF (potencia de arranque desconectada), se corta la energía a la plataforma de corte/aditamento.

NOTA: Al encender el motor, la palanca PTO (enganche de cuchilla) debe encontrarse en posición desconectada (OFF).

De llenado de combustible Cap

La tapa de llenado de combustible está situado debajo del asiento. Consulte la sección Configuración de este manual para obtener instrucciones sobre alimentando este tractor.

Tapón de llenado

La tapa de llenado de aceite se encuentra por debajo del asiento. Consulte la sección Configuración de este manual para obtener instrucciones sobre el control y la adición de aceite a este tractor.

⚠ WARNING

Evitar lesiones graves o la muerte

- Conozca la ubicación y función de todos los controles.
- Retire los objetos que puedan ser lanzados por las cuchillas.
- Subir y bajar pendientes, no todo.
- Tenga mucho cuidado en las pendientes. No corte el césped pendientes superiores a 12 grados. Evite giros repentinos. Utilice la velocidad baja.
- No utilice la máquina donde se puede inclinar o deslizamiento.
- Si la máquina deja de subir una cuesta, deje de hojas y poco a poco hacia abajo.
- Antes de salir de la posición del operador, desenganche las hojas, el freno de estacionamiento, apague y retire la llave.
- Asegúrese de que las hojas y el motor se detuvo antes de colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas.
- Mantener los dispositivos de seguridad (protectores, escudos, interruptores, etc) en su lugar y funcionando.
- Mantenga a los espectadores de distancia.
- Deje que la máquina se enfríe antes de alimentar o almacenar.
- Mantenga la máquina libre de residuos.

Read Operator's Manual

Interruptores de bloqueo de seguridad

Este tractor está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad para protección del operador. Si el sistema de bloqueo funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio MTD autorizado.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque o se encienda a menos que esté colocado el freno de mano y la palanca de potencia de arranque (PTO) (*enganche de cuchilla*) esté en posición desconectada (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el motor se apagará automáticamente.
- El motor se apagará automáticamente si el operador abandona el asiento del tractor con la palanca de la potencia de arranque (PTO) (*enganche de cuchilla*) en la posición enganchada (ON), independientemente de que el freno de mano esté colocado o no.
- El motor se apagará automáticamente si la PTO (enganche de cuchilla) la palanca se mueve a los novios (ON) con la palanca de cambios en reversa.



ADVERTENCIA! No opere el tractor si el sistema de bloqueo no funciona correctamente. Este sistema fue diseñado para su seguridad y protección.

Colocación del freno de mano

Para colocar el freno de mano:

1. Presione totalmente el pedal del embrague-freno y manténgalo hacia abajo con el pie.
2. Mueva la palanca de control de velocidad totalmente hacia abajo en la posición de freno de mano.
3. Suelte el pedal del embrague-freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para sacar el freno de mano:

1. Presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de control de velocidad de la posición de freno de estacionamiento y llévela a la velocidad deseada.

Fijación de la altura de corte

1. Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en cualquiera seis muescas de diferente altura de corte, del lado derecho del guardabarros.



¡ADVERTENCIA! Mantenga las manos y pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

Consulte la sección Nivelación en la sección Mantenimiento de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre diferentes ajustes de la plataforma.

Encendido del motor



¡ADVERTENCIA! No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte las instrucciones para el llenado de gasolina y aceite en la sección Montaje y configuración de este manual.

1. Inserte la llave del tractor en el interruptor de encendido.
2. Coloque la palanca de la potencia de arranque (PTO) (*enganche de cuchilla*) en la posición OFF (desconectada).
3. Coloque el freno de mano del tractor.
4. Active el control del obturador.
5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (ENCENDIDO). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición ON (*o de corte normal*).



PRECAUCIÓN: NO mantenga la llave en la posición START (ARRANQUE) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

6. Después de que arranque el motor, desactive el control del obturador y coloque el control del regulador en posición FAST (velocidad rápida).

NOTA: NO deje el control del obturador activado mientras opera el tractor. Si lo hace, se generará una mezcla "rica" de combustibles, lo cual hará que el motor pierda intensidad.

Detención del motor



¡ADVERTENCIA! Si golpea contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el(los) cable(s) de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar el motor y operar la máquina.

1. Si las cuchillas están enganchadas, coloque la palanca de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada)
2. Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición STOP (detención).
3. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Conducción del tractor



¡ADVERTENCIA! Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

¡ADVERTENCIA! No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la palanca de la potencia de arranque PTO (*enganche de cuchilla*) en la posición (OFF) (desenganchada), presionando el pedal del freno y colocando el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.

¡ADVERTENCIA! Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para evitar un accidente.

1. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
2. Place the shift lever in either the FORWARD or reverse position.
3. Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into the desired speed setting.
4. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
5. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the clutch-brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the software systems during the break in period.



¡ADVERTENCIA! Antes de abandonar la posición del operador, desenganche las cuchillas, coloque la palanca en neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave de encendido.

IMPORTANTE: Siempre que detenga el tractor por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en neutral,
2. Coloque el freno de estacionamiento,
3. Apague el motor y retire la llave. Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte quemado por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Si la unidad se detiene con el control de velocidad en la posición de alta velocidad, o si la unidad no funciona con la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad, realice lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL.
2. Vuelva a encender el motor.
3. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de velocidad más alta.
4. Suelte completamente el pedal del embrague-freno.
5. Presione el pedal del embrague-freno.
6. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición deseada.
7. Coloque la palanca de cambios en la posición FORWARD (marcha directa) o REVERSE (marcha atrás), y siga el procedimiento normal de operación.

Modo inverso de precaución

La posición de modo inverso de precaución del módulo llave permite el tractor a la maniobra de marcha atrás con la cuchilla (PTO) enganchadas.

Nota: No se recomienda cortar el césped en reversa.



¡ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado al operar el tractor en el modo de precaución marcha atrás. Siempre mire hacia abajo y detrás antes y durante la marcha atrás. No opere el tractor cuando niños u otras personas que están alrededor. Detenga el tractor inmediatamente si alguien entra en la zona.

Para utilizar el modo de precaución marcha atrás:

Nota: El operador debe estar sentado en el asiento del tractor.

1. Arranque el motor como se indica anteriormente en la página anterior.
2. Gire la llave de la posición de poda NORMAL (verde) a la posición de modo de precaución marcha atrás (amarillo) del módulo de interruptor de llave. Vea la Figure 5-1.

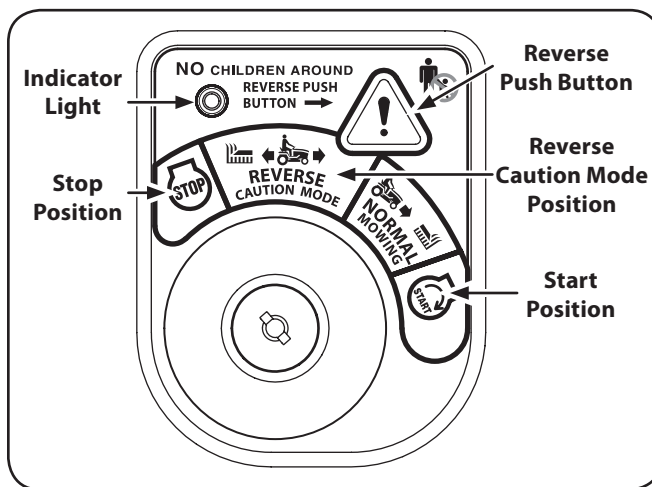


Figure 5-1

3. Presione el botón de empuje inverso (naranja, botón Triangular) en la esquina superior derecha del módulo de interruptor de llave. La luz indicadora roja en la parte superior, izquierda del módulo de interruptor de llave estará encendido mientras activado. Vea la Figure 5-1.
4. Una vez activado (piloto encendido), se puede conducir el tractor en marcha atrás con la cuchilla de corte (PTO) enganchadas.
5. Siempre mire hacia abajo y detrás antes y durante la marcha atrás para hacer que no haya niños alrededor. Después de reanudar la marcha hacia adelante, vuelva a colocar la llave a la posición de corte NORMAL.

El modo de precaución marcha atrás permanecerá activado hasta que:

- a. La clave es colocar en la posición de corte NORMAL o en posición de parada o
- b. El operador abandona el asiento.

Operación en pendientes

Consulte el INDICADOR DE PENDIENTES en la sección Medidas importantes de seguridad del manual para contribuir a determinar en qué pendientes puede operar el tractor con seguridad.



¡ADVERTENCIA! No corte el césped en inclinaciones mayores a 12 grados (*elevación aproximada de 2 pies por cada 10 pies*). El tractor podría voltearse y causar lesiones severas.

- Corte hacia arriba y abajo de las pendientes, NUNCA en forma transversal.
- Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar en pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debiera realizar un giro, baje de la pendiente. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor dé una voltereta hacia atrás.

Enganche de las cuchillas

Cuando se engancha la potencia de arranque PTO (*enganche de cuchillas*) se suministra alimentación a la plataforma de corte o a otros aditamentos (*disponibles por separado*). Para conectar las cuchillas, haga lo siguiente:

1. Mueva la palanca de control del regulador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
2. Tome la potencia de arranque PTO (*enganche de cuchillas*) y gírela totalmente hacia adelante hasta la posición enganchada (ON).

Nota: Mantenga la palanca del acelerador en la posición de FAST (conejo) para el uso más eficiente de la plataforma de corte.

IMPORTANTE: La palanca de potencia de arranque (enganche de cuchilla) debe estar en la posición OFF (desconectada) al arrancar el motor, cuando se viaja en sentido contrario, y si el operador abandona el asiento. Consulte interruptores de enclavamiento de seguridad en la sección de operación de este manual.

Mulching

Un kit de abono está disponible como un archivo adjunto. El pajote es un proceso de recirculación de la hierba cortada varias veces por debajo de la plataforma de corte. Los recortes de ultra-finas se ven obligados de nuevo en el césped, donde actúan como fertilizante natural. Un kit de abono se puede comprar. Vea la sección Accesorios y accesorios de este manual para obtener más información sobre la compra de un kit de mantillo.

Utilización de la palanca de elevación de la plataforma

Para elevar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación de la plataforma hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte Ajuste de la altura de corte unas páginas atrás en esta misma sección.

Corte de césped



¡ADVERTENCIA! Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.



¡ADVERTENCIA! Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes u obstrucciones que podrían hacer que el material descargado rebote contra el operador.

- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor fue diseñado para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas y reemplácelas cuando se desgasten. Consulte Cuchillas de corte en la sección Servicio de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.

Mantenimiento



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

Motor

Consulte el manual del propietario del motor para instrucciones de mantenimiento del motor.

Revise el nivel de aceite del motor antes de cada uso según las instrucciones en el manual del propietario del motor se incluye con su unidad. Siga las instrucciones cuidadosamente.

Cambio de aceite del motor

Para drenar el aceite del cárter del motor, proceda de la siguiente manera:

1. Haga funcionar el motor durante unos minutos para que el aceite en el cárter del motor se caliente. El aceite caliente fluye más libremente y se llevan más de los sedimentos del motor que se haya asentado en la parte inferior del cárter. Tenga cuidado para evitar quemaduras por el aceite caliente.
2. Localice la válvula de drenaje en el lado derecho del motor y la tapa de llenado de aceite en la parte superior del motor.
3. Desenrosca el tapón de llenado y retire la tira reactiva del tubo de llenado de aceite.
4. Ajuste el extremo pequeño del manga de desagüe del aceite en el espacio proporcionan alrededor del tapón de drenaje de aceite. Vea la Figura 6-1.

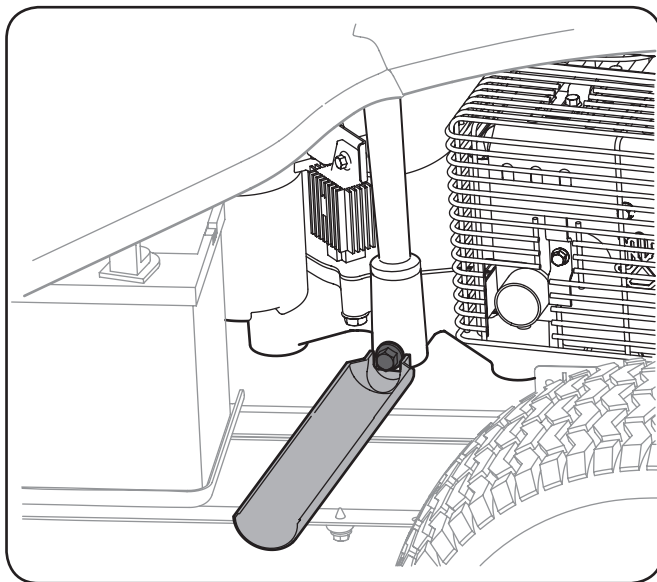


Figura 6-1

5. Quite el tapón de drenaje de aceite y drene el aceite en un recipiente con una capacidad de no menos de 64 oz.
6. Inclinar el tractor ligeramente en la dirección del recipiente adecuado para ayudar en el drenaje completamente todo el aceite de la engine. Remueve el canal de descarga, o clavija de abono. Conserve los pomos de mariposa para la instalación del conducto de cubierta en el paso 10.



¡ADVERTENCIA! Antes de inclinar el motor o equipo para drenar el aceite, drene el combustible del tanque haciendo funcionar el motor hasta que el tanque está vacío.

7. Vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite y apriete. Tenga cuidado de no apretar el tapón de drenaje de aceite en exceso.
8. Vuelva a llenar el motor con aceite de motor nuevo como se indica en el manual del propietario del motor se incluye con su unidad.

¡IMPORTANTE: Consulte el manual del propietario del motor se incluye con su unidad de información con respecto a la cantidad y viscosidad correcta del aceite de motor.

Un aire más limpio

Servicio de la pre-filtro (si corresponde) y el cartucho / elemento del filtro de aire como se indica en el manual del propietario del motor se incluye con su unidad.

Bujía

La bujía debe ser limpiada y la brecha de restablecer una vez por temporada. Reemplazo de las bujías se recomienda al inicio de cada temporada de la siega. Consulte el manual del propietario del motor para el tipo de enchufe correcto y la brecha de las especificaciones.

Lubricación



¡ADVERTENCIA! Antes de lubricar, reparar o inspeccionar, desconecte la toma de fuerza, mover la palanca de cambios en posición neutral, el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave para prevenir no deseados de partida.

Motor

Lubricar el motor con aceite de motor como se indica en el manual del motor se incluye con su unidad.

Puntos de pivote y Vinculación

Lubrique todos los puntos de pivote en el sistema de tracción, freno de estacionamiento y la vinculación de elevación por lo menos una vez por temporada con aceite ligero.

Ruedas traseras

Las ruedas traseras deben ser retirados de los ejes de una vez por temporada. Lubrique los ejes y las llantas y con una grasa de uso general antes de volver a instalar.

Dirección de piñón y cremallera

Una vez por temporada, o cada 25 horas de funcionamiento, será necesario para la lubricación de la cremallera y piñón situado en la parte delantera de la unidad. Con grasa automotriz estándar, aplique grasa en la parte frontal y parte posterior de la cremallera de dirección, como se indica en la Figura 6-2.

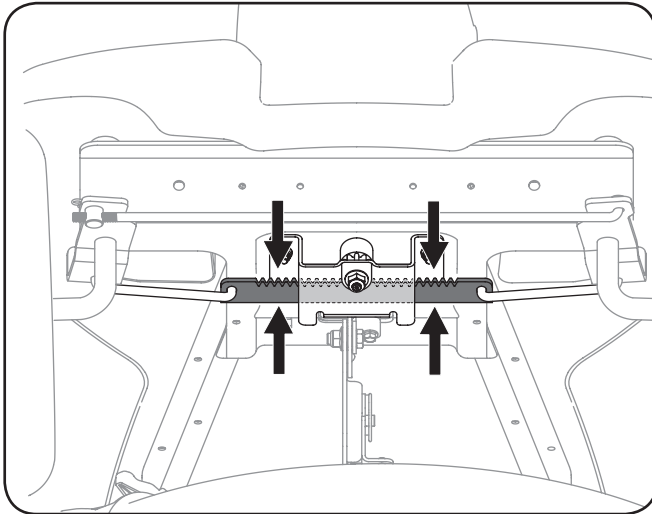


Figura 6-2

Limpieza del motor y la cubierta

Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe por lo menos media hora antes de la limpieza. Periódicamente, elimine la acumulación de suciedad del motor. Limpie las aletas de refrigeración de 25 horas. Limpie con un cepillo o aire comprimido.

¡IMPORTANTE: No rocíe el motor con agua para limpiar porque el agua podría contaminar el combustible. Usando una manguera de jardín o equipo de lavado a presión también se puede forzar el agua en el filtro de aire o la abertura del silenciador. De agua en el filtro de aire absorberá el elemento de papel, y el agua que pasa por el elemento o el silenciador puede entrar en el cilindro, causando daños.

Cualquier combustible o aceite derramado en la máquina debería ser borrado rápidamente. NO permita que los desechos que se acumulan alrededor de las aletas de refrigeración del motor o en cualquier otra parte de la máquina.

¡IMPORTANTE: El uso de una lavadora a presión para limpiar el tractor no se recomienda. Puede causar daños a los componentes eléctricos, ejes, poleas, rodamientos o el motor.



¡ADVERTENCIA! Acumulación de residuos alrededor del silenciador podría provocar un incendio. Inspeccionar y limpiar antes de cada uso.

Silenciador



¡ADVERTENCIA! Temperatura del silenciador y las áreas cercanas del motor puede superar los 150 ° F (65° C). Evite el contacto con estas áreas.

Inspeccione periódicamente el silenciador, y reemplazar si es necesario. Piezas de recambio para el silenciador debe ser el mismo y se instala en la misma posición que las piezas originales

Batería

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

¡IMPORTANTE: Si quita la batería por cualquier razón, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Limpieza de la batería

Limpie la batería retirándola del tractor y lavándola con bicarbonato de sodio y solución de agua. Si es necesario, raspe los bornes de la batería con un cepillo de alambre para quitar los depósitos. Cubra los bornes y los cables expuestos con grasa o vaselina para prevenir la corrosión.

Ajustes



¡ADVERTENCIA! Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha, salvo que se especifique en el manual del operador.

Ajuste de dirección

Si el tractor se vuelve más serio en una dirección que en otra, o si el tirante delantero está siendo reemplazada debido a daños o desgaste, la dirección tendrá que ser ajustado.

Para ajustar la punta de entrada/salida de las ruedas delanteras:

1. Retire el clip de corbata de lazo asegurando la férula del tirante a la asamblea del eje delantero derecho, y colocar la varilla hacia abajo para ajustar. Ver Figura 6-3.

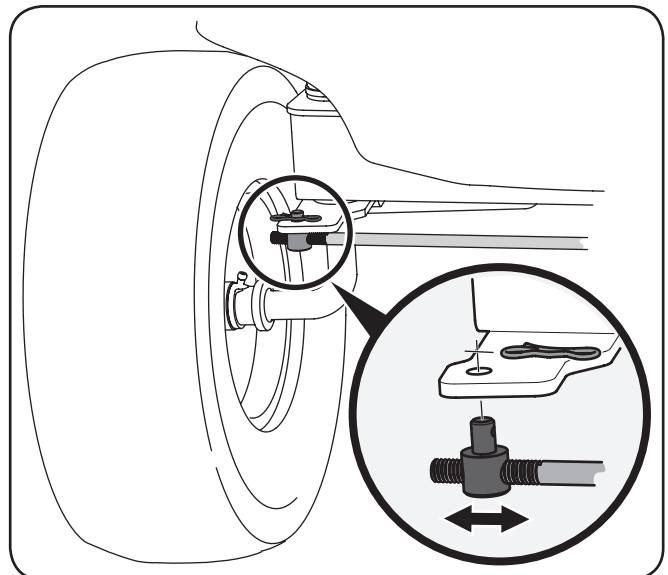


Figura 6-3

2. Pase el casquillo hacia el interior para “dedo del pie-en” las ruedas, o hacia fuera para “los dedos hacia afuera” de las ruedas.
3. Vuelva a colocar la varilla férula en el conjunto del lado del eje derecho y seguro con el pasador de pajarita retiró en el paso 1.

NOTA: Enhebrado de la férula demasiado lejos en el tirante causará que los neumáticos delanteros a “dedo del pie-en” demasiado lejos. Adecuada dedo del pie-in es entre 1/16” y 5/16”.

Neumático delantero en punta-se puede medir de la siguiente manera:

1. Coloque el volante en posición para viajar en línea recta.
2. En frente del eje, mida la distancia horizontal desde el interior de la llanta izquierda al interior de la llanta derecha. Tenga en cuenta la distancia.
3. Detrás del eje, mida la distancia horizontal desde el interior de la llanta izquierda al interior de la llanta derecha. Tenga en cuenta la distancia.
4. La medida tomada por delante del eje debe estar entre 1/16” y 5/16” menos que la medida tomada por detrás del eje. Ajustar si es necesario.

Asiento de ajuste

Se refieren a la Set-Up y en la sección de la Asamblea de este manual para el ajuste del asiento.

Ajuste del freno de estacionamiento



¡ADVERTENCIA! Nunca trate de ajustar los frenos, mientras que el motor está en marcha. Siempre desconecte la toma de fuerza, mover la palanca de cambios en posición neutral, apague el motor y retire la llave para evitar un arranque accidental.

Si el tractor no llegar a una parada completa cuando el pedal del freno está totalmente deprimido, o si las ruedas traseras del tractor puede rodar con el freno de estacionamiento, el freno está en la necesidad de ajuste. Ver una autorización Troy-Bilt distribuidor de servicio para que los frenos ajustados correctamente.

Nivelación de la plataforma

NOTA: Revise la presión de los neumáticos del tractor antes de realizar cualquier ajuste nivelación de la plataforma. Se refieren a los neumáticos, en esta misma sección de este manual para obtener más información sobre la presión de los neumáticos.

Adelante hacia atrás

Es posible ajustar la inclinación de la plataforma de corte. El frente de la plataforma debe estar entre 0”(nivel) y 1/4” más baja que la parte trasera de la cubierta. Ajustar si es necesario lo siguiente:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca para levantar la plataforma en la posición media y gire la hoja de manera que quede alineada con la parte delantera y trasera del tractor.
2. Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la pala al suelo y la parte de atrás de la punta de la pala en el suelo. La primera medida tomada debe estar entre 0” (nivel) y 1/4” a menos de la segunda medición. Determinar la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y proceder, si fuera necesario, con el siguiente paso.

3. Localice la tuerca de la brida en el extremo frontal de la Barra de Elevación PTO. Ver Figura 6-4.

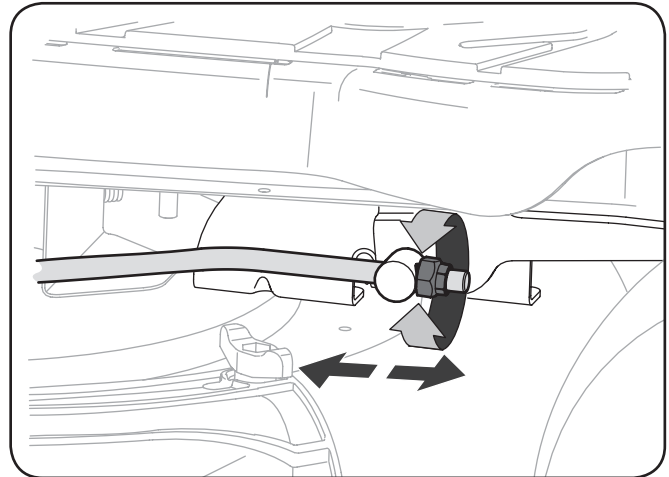


Figura 6-4

- Apretar la tuerca de la brida para elevar la parte delantera de la cubierta;
- Afloje la tuerca de fijación brida para reducir la parte delantera de la cubierta.

Neumáticos



¡ADVERTENCIA! Nunca exceda la presión máxima de inflado figuran en el flanco del neumático.

La presión de funcionamiento de los neumáticos recomendada es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

¡IMPORTANTE: Consulte los laterales de los neumáticos para fabricantes de neumáticos exacta de psi recomendados o máximos. No inflar demasiado. La presión desigual del neumático puede causar la plataforma de corte para cortar de forma desigual.

Fuera de temporada de almacenamiento



¡ADVERTENCIA! Nunca almacene el tractor cortacésped con combustible en el interior del tanque o en áreas mal ventiladas donde los vapores de combustible puede alcanzar una llama abierta, chispas o luz piloto, como en un horno, calentador de agua, secadoras de ropa, o un aparato de gas.

Preparación del motor

¡IMPORTANTE: El combustible en el tanque de combustible durante el tiempo caliente se deteriora y puede causar graves problemas de arranque.

Para evitar que se formen depósitos de goma en el interior del carburador del motor y causar un posible mal funcionamiento del motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o la gasolina debe ser tratado con un estabilizador para evitar su deterioro.

1. Si se utiliza un estabilizador de combustible:
 - Lea las instrucciones del fabricante del producto y las recomendaciones.

- Añadir a la gasolina limpia y fresca la cantidad correcta de estabilizador de la capacidad del sistema de combustible.
- Llene el tanque de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor durante 2-3 minutos para obtener el combustible estabilizado en el carburador.

2. Si el vaciado del sistema de combustible:

- No drenar el combustible cuando el motor está caliente. Deje que el motor en tiempo adecuado para enfriar. Drenaje de combustible al aire libre en un contenedor aprobado, alejado de las llamas.
- Drenar el gran volumen de combustible desde el tanque al desconectar la manguera de combustible del filtro de combustible en la línea cerca del motor. Vea las instrucciones completas para drenar el combustible más adelante en esta sección.



¡ADVERTENCIA! La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Vacíe la gasolina antes de guardar el equipo durante largos períodos. Drenaje de combustible sólo al aire libre en un contenedor aprobado, lejos de una llama abierta. Deje que el motor se enfríe. Apagar los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición antes de drenaje de combustible. Guarde la gasolina en un recipiente aprobado en un lugar seguro.

- Vuelva a conectar la manguera de combustible y hacer funcionar el motor hasta que empiece a fallar, a continuación, utilizar el estrangulador para mantener el motor en marcha hasta que todo el combustible en el carburador se ha agotado.

- Desconecte la manguera de combustible y drenar el resto de la gasolina en el sistema.



¡ADVERTENCIA! La gasolina es una sustancia tóxica. Disponer de la gasolina correctamente. Póngase en contacto con las autoridades locales de los métodos de eliminación autorizados.

- Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Drenar el combustible

1. Localice el filtro de combustible, que se encuentra en el lado izquierdo del motor, y puede ser conectada al motor con una correa de empate.
2. Cortar la correa de corbata, si está presente, entonces apriete la pinza en línea en el filtro de combustible con un par de alicates, deslice la abrazadera de la manguera de combustible.
3. Tire de la línea de combustible sin el filtro y ponga el extremo abierto de la línea en un recipiente aprobado para drenar el combustible.

Preparación del tractor del césped

1. Limpiar y lubricar tractor a fondo como se describe en las instrucciones de lubricación.
2. No utilizar agua a presión o una manguera de jardín para limpiar la unidad.
3. Tierra de cortadoras de césped en un área seca y limpia. No almacenar cerca de materiales corrosivos, como los fertilizantes.

Programa De Mantenimiento

	Antes de cada uso	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Antes de almacenar
Revise el nivel de aceite del motor	✓	✓				
Revise el filtro de aire para las piezas sucias, sueltas o dañadas	✓					
Espuma limpia y Re aceite del filtro de aire de Pre-limpiador (si tiene)			✓			
Reemplazar filtro de aire					✓	
Cambio de aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite (si tiene)				✓		
Limpie los terminales de la batería		✓				✓
Lubricación ejes delantero y llantas			✓			✓
Limpie las aletas de refrigeración del motor			✓			✓
Compruebe chispa condición Plug & Brecha					✓	✓
Reemplace el filtro de combustible					✓	

¡IMPORTANTE: Es importante consultar el manual del operador del motor específico que se incluye con esta máquina para los procedimientos detallados de motor e intervalos de mantenimiento.

Eliminación de la cubierta de corte

Para eliminar la plataforma de corte, haga lo siguiente:

1. Coloque la PTO (enganche de cuchilla) en la palanca de desconexión (OFF) y el freno de estacionamiento.
2. Baje la plataforma moviendo la palanca de elevación de la plataforma en la ranura inferior del guardabarros derecho.
3. Retire el pasador de pajarita y una arandela plana de la assembly elevación de la plataforma, y retener para su reinstalación después. Ver Figura 7-1.

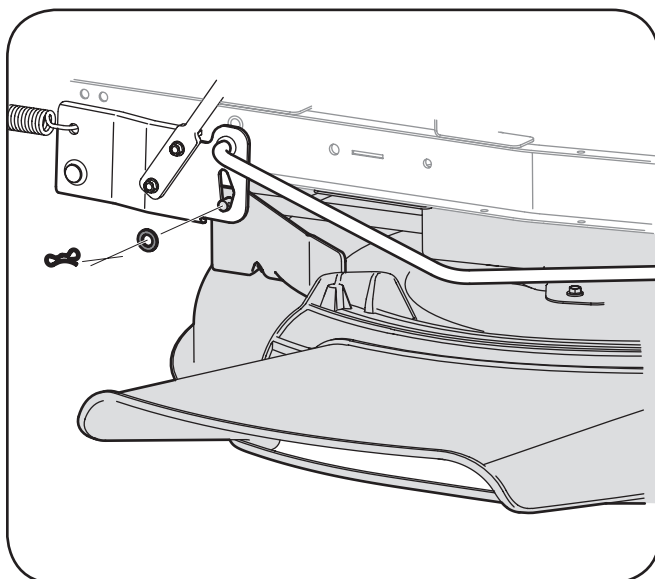


Figura 7-1

4. Retire la correa de la polea alrededor de la toma de fuerza del tractor. Ver Figura 7-2.

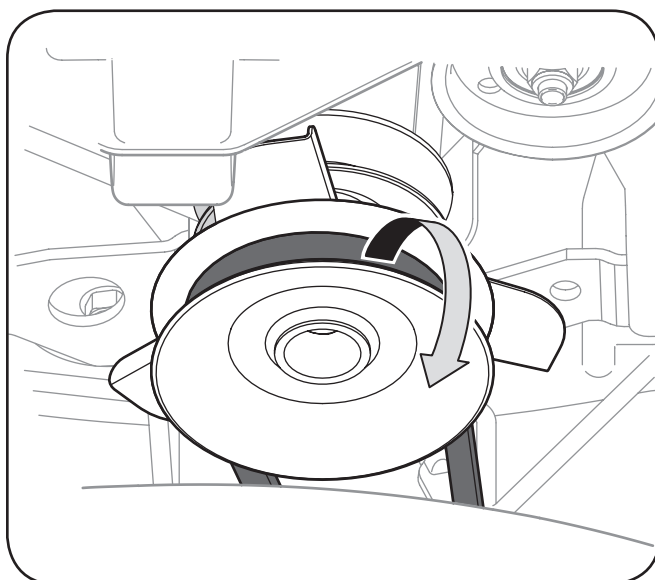


Figura 7-2

5. Retire el resto de la pajarita-chavetas asegurar la cubierta a la unidad, como se muestra en la Figura 7-3.

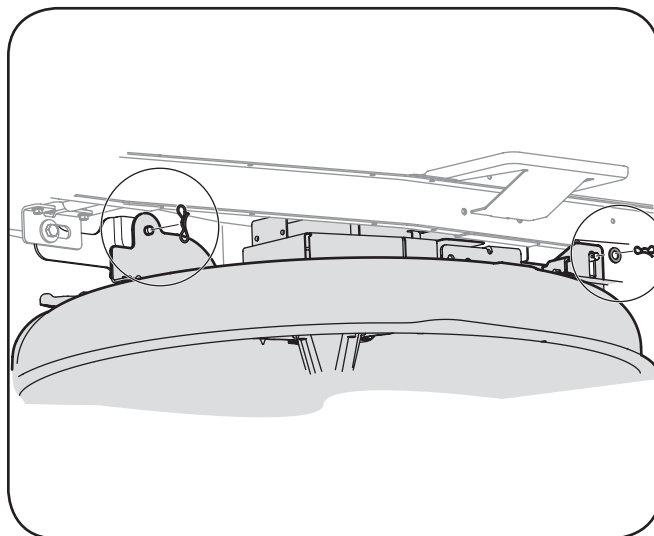


Figura 7-3

NOTA: Los clips de corbata de lazo, se debe volver a instalarse desde arriba hacia abajo.

6. Desconecte el cable flexible de cable del interruptor de la cubierta.
7. Mover la palanca de elevación de la plataforma en la primera clase en el guardabarros derecho a elevar los brazos cubierta hacia arriba y fuera del camino.
8. Retire con cuidado el cable de la toma de fuerza desde la parte trasera de la plataforma de corte mediante la eliminación de la chaveta de pajarita que lo sujeta. Retire el resorte del soporte de rodillo cubierta. Ver Figura 7-4.

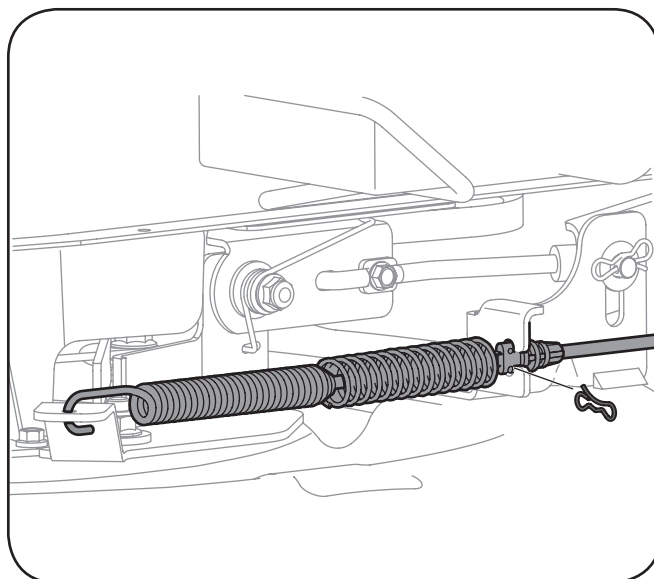


Figura 7-4

9. Deslice suavemente la unidad de corte (en el lado izquierdo) de debajo del tractor.

Cambio de la correa cubierta

NOTA: Es posible cambiar la correa de la cubierta con la plataforma de corte sigue instalado en el tractor, sin embargo, es mucho más fácil quitar la cubierta en primer lugar, cambiar la correa de la cubierta, vuelva a instalar la plataforma de corte.

Para cambiar la correa de la plataforma de corte, haga lo siguiente:

1. Es más fácil cambiar la correa de la cubierta, en primer lugar la eliminación de la plataforma de corte como se indica anteriormente en esta sección en primer lugar. Omita este paso si la decisión de cambiar la correa de la cubierta con la plataforma de corte sigue instalado en la unidad. En caso contrario, retire la plataforma de corte actual.
2. Si se cambia la correa de la cubierta con la plataforma de corte sigue instalado en la unidad, bajar la plataforma hasta la posición más baja de siega.
3. Quitar la correa de la cubierta de todo PTO polea de la unidad la unidad como se muestra en la Figura 7-2. Simplemente coloque un lado de la correa de la polea y el trabajo que fuera de la polea, continuando alrededor de la polea hasta que la correa está fuera de la polea.
4. Tire de la correa hacia la parte trasera de la unidad, tirando de él a través y fuera del soporte de cinturón de guardián, que se muestra en la Figura 7-2.
5. Quite la cubierta de la cubierta, quitando los tres tornillos hexagonales que lo sujetan. Ver Figura 7-5.

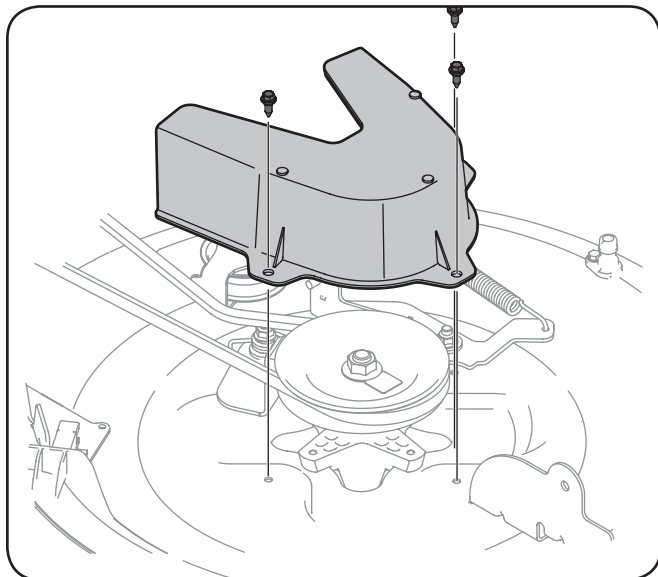


Figura 7-5

6. Quite el fijador de la correa retirando el perno hexagonal que lo fija. Ver Figura 7-6.

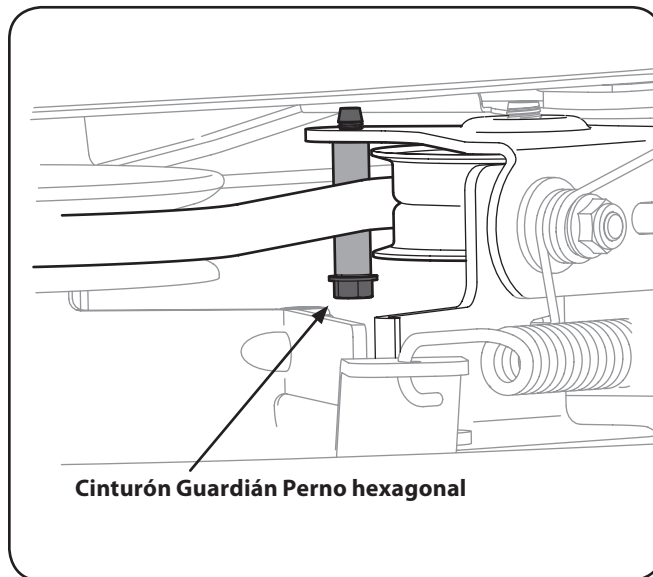


Figura 7-6

7. Cambiar la correa vuelva a instalar el quitar todos los componentes en el orden inverso empezando con la polea, y luego cubierta de la correa.
8. Alimentar el cinturón de la cubierta a través del soporte guardacorrea y trabajar a su alrededor y en la polea de transmisión de la TDF, como se muestra en la Figure 7-2.

Batería



¡PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA ADVERTENCIA!

Bornes de la batería, y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California que causan cáncer y daños al sistema reproductivo. Lávese las manos después de manipular.



PRECAUCIÓN: Si extrae la batería, desconecte el borne NEGATIVO (Negro) cable de su borne primer lugar, seguido por el positivo (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre el positivo (rojo) a su borne primer lugar, seguido por la negativa (Negro) de alambre.

Los fracasos de la batería

Algunas causas comunes de fallo de la batería son los siguientes:

- Inicial de activación incorrecta
- La sobrecarga
- congelación
- con carga baja
- conexiones oxidadas

Estos fracasos no son cubiertos por la garantía de su tractor.

Jump Starting



¡ADVERTENCIA! Nunca arranque una batería dañada o congelada. Asegúrese de que los vehículos no se toquen, y encendidos se apagan. No permita que las abrazaderas de cable para tocar.

1. Conecte el positivo (+) cable para borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
2. Conecte el otro extremo del cable a la (positivo +) de la batería del puente.
3. Conecte el segundo cable negativo (-) para el otro puesto de la batería del puente.
4. Hacer la conexión final en el bloque del motor del tractor, lejos de la batería. Se adhieren a una parte sin pintar para asegurar una buena conexión.



PRECAUCIÓN: Si la batería del puente está instalado en un vehículo (coche, es decir, camiones), NO arranque el motor del vehículo cuando arranque su tractor.

5. Arranque el tractor como se indica en la sección de Operación de este manual.
6. Aplique el freno de estacionamiento del tractor antes de retirar los cables de arranque, en el orden inverso de la conexión.

De carga



¡ADVERTENCIA! Las baterías emiten un gas explosivo durante la carga. Cargue la batería en un lugar bien ventilado y manténgalo alejado de una llama abierta o luz piloto, como en un calentador de agua, calefacción, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.



PRECAUCIÓN: Cuando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para 12V de plomo-ácido. Lea el Manual del propietario del cargador de batería de antes de la carga de la batería de su tractor. Siempre siga las instrucciones y preste atención a sus advertencias.

Si su tractor no se ha puesto en uso durante un período prolongado de tiempo, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Configurar su cargador de batería para ofrecer un máximo de 10 amperios.

Si el cargador de la batería es automático, cargue la batería hasta el cargador indica que la carga está completa. Si el cargador no es de carga automática, por no menos de ocho horas.

Fusible

Un fusible de 15 AMP se instala en el cableado de su tractor situado justo encima de la batería, en la defensa izquierda, para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por el exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se puede encontrar en la parte trasera de la unidad, debajo del guardabarros situado junto a la batería.



¡ADVERTENCIA! Use siempre un fusible con la capacidad de amperaje para su sustitución.

Corte de la hoja



¡ADVERTENCIA! Apague el motor y retire la llave de encendido antes de retirar la cuchilla de corte (s) para afilar o reemplazo. Proteja sus manos con guantes gruesos para agarrar la pala.



¡ADVERTENCIA! Inspeccione periódicamente los ejes hoja en busca de grietas o daños, especialmente si usted golpea un objeto extraño. Reemplace inmediatamente si tiene averías.

Las palas pueden ser removidos de la siguiente manera:

NOTA: Puede ser más fácil de cambiar la hoja en primer lugar, la eliminación de la cubierta de la parte inferior del tractor, (consulte la eliminación de la cubierta de corte anteriormente en esta sección) y luego se tira suavemente de la cubierta para dejar al descubierto su parte inferior. Es posible el cambio de hoja, sin embargo, con la cubierta aún en el tractor. Si intenta cambiar la hoja con la cubierta aún está instalado en el tractor, primero mueva la palanca de elevación de la plataforma a su posición de corte más alta.

1. Retire el tapón de paja, manga de la cubierta o tolva de ensacado, si lo tiene, dejando al descubierto la abertura de canaleta cubierta.
2. El uso de un bloque de madera o dos x 4, se inserta en la abertura de la cubierta y gire en torno a la hoja hasta que las cuñas de madera entre la abertura de la cubierta y la cuchilla de corte, como se muestra en la Figura 7-7.

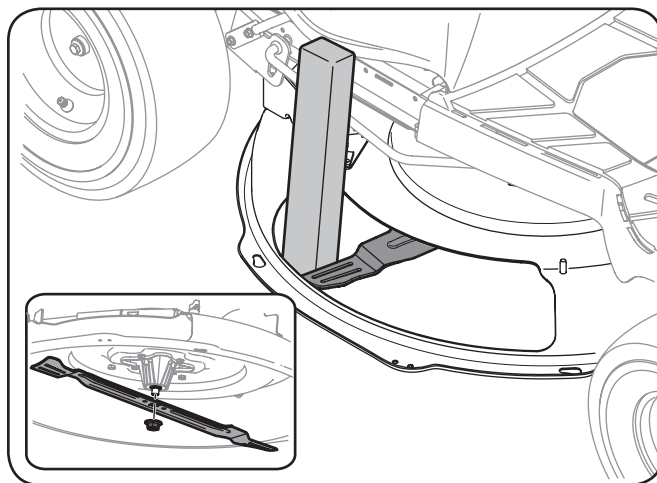


Figura 7-7

3. Retire la tuerca de la brida hexagonal que sujeta la hoja con el vástago. Ver el recuadro de la Figura 7-7.

NOTA: El eje de la cubierta tiene una rosca normal. Para aflojar, gire la tuerca de fijación brida de las agujas del reloj.

4. Para afinar correctamente las cuchillas de corte, eliminar la misma cantidad de metal de ambos extremos de las palas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de salida, en un 25°-30°. Siempre moler cada filo de la cuchilla de corte igualmente a mantener el equilibrio de la cuchilla adecuada. Ver Figura 7-8.

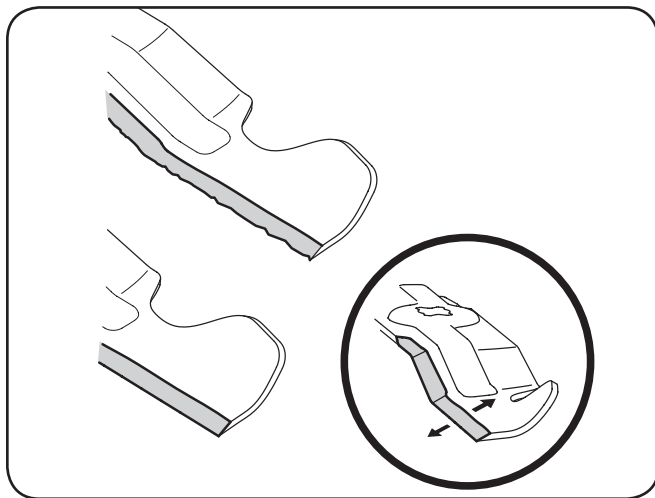


Figura 7-8



¡ADVERTENCIA! Si el filo de la hoja ha sido previamente afilado, o si la separación de metales, reemplace las cuchillas por otras nuevas.



¡ADVERTENCIA! Una cuchilla desequilibrada causará vibración excesiva, puede provocar daños en el tractor y / o causar lesiones personales.

5. Prueba de equilibrio de la hoja con un equilibrador de la hoja. Muela de metal del lado pesado hasta que se equilibra de manera uniforme.

NOTA: Al cambiar la hoja, asegúrese de instalar la lámina con el lado de la hoja marcada fondo""(o con un número estampado en él) frente a la tierra cuando el cortacésped en la posición de funcionamiento.

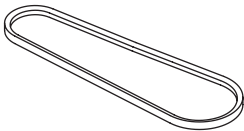
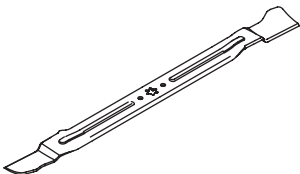
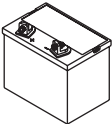
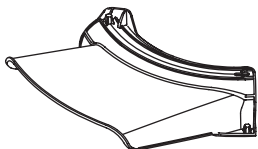


PRECAUCIÓN: Utilice una llave de torsión para ajustar el eje del disco tuerca hexagonal brida a entre 70 libras-pie y 90 libras-pie.

Cambiar la correa de transmisión

NOTA: Varios componentes deben ser retirados y herramientas especiales (es decir, aire / llave de impacto) con el fin de cambiar la correa del tractor unidad. Ver autorizado Troy-Bilt distribuidor de servicio para que su correa de transmisión reemplazado o soporte telefónico al cliente como se indica en la página 2 para obtener información sobre cómo pedir el manual de mantenimiento.

Problem	Cause	Remedy
Motor no arranca	1. Perilla de potencia de arranque (PTO) conectada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de las bujías. 4. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta. 5. No se ha activado el cebador 6. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 7. La línea del combustible está bloqueada. 8. Las bujías no funcionan correctamente. 9. Fusible fundido (s)	1. Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a las bujías. 4. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (rápido). 5. Tire el control del CEBADOR hacia afuera. 6. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 7. Limpie la línea de combustible y reemplace el filtro de combustible. 8. Limpie o cambie las bujías o ajuste la separación. 9. Reemplace el fusible (s)
El motor funciona errática	1. La unidad está funcionando con el CEBADOR activado. 2. Se han aflojado los cables de la bujía. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema del combustible. 6. El filtro de aire está sucio.	1. Presione el control del CEBADOR. 2. Conecte los cables de la bujía. 3. Limpie la línea de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 6. Reemplace el elemento de papel del filtro de aire o limpie el depurador de espuma.
El motor recalienta	1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Flujo de aire restringido.	1. Llene el cárter con la adecuada cantidad y peso de aceite. 2. Limpie los recortes de pasto y la suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	1. La separación de las bujías es muy pequeña.	1. Retire las bujías y reajuste la separación
El motor funciona con dificultad en ralentí	1. Bujía atorada, averiada o exceso de separación. 2. El filtro de aire está sucio.	1. Reemplace las bujías. Configure la separación de la bujía. 2. Reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el depurador.
Demasiada vibración	1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla dañada o curvada	1. Apriete la cuchilla y el husillo. 2. Reemplace la cuchilla.
La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono	1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Césped húmedo. 3. Césped demasiado alto. 4. La cuchilla de la cortadora no está afilada.	1. Coloque el control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). 2. No realice abono cuando el césped está húmedo. 3. Corte una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afile o cambie la cuchilla.
Corte desigual	1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. La cuchilla de la cortadora no está afilada. 3. Presión de neumáticos desigual.	1. Realice un ajuste de la plataforma lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.

Componente	Número de Parte y Descripción
	954-04318 Cinturón de Paseo
	918-04822A Huso de Cubierta
	942-04385 Lámina (30")
	925-1707D Batería
	951-12179A Gorra de Depósito de combustible 951-04366 Gorra de Depósito de combustible (CA)
	625-05002 Llave
	734-0591 Neumático (delanteros) 16 x 6.5 x 8
	746-04829 Control/Cable de Regulador
	731-09323 Asamblea de Tolva de Descarga

NOTE: Descargue un Manual de Partes completo gratuitamente en www.troybilt.com o teléfono (800) 828-5500 para comprar un Manual de Partes. Esté seguro para tener su número modelo y número de serie listo. Éstos pueden ser encontrados en el plato modelo localizado bajo el asiento. Refiérase a la página 2 para más información en cuanto a la localización de su modelo y números de serie.

Los siguientes aditamentos y accesorios son compatibles con el tractor del césped Troy-Bilt. Consulte con el establecimiento donde compró su tractor, un distribuidor autorizado de Troy-Bilt distribuidor de servicio o en el teléfono (800) 828-5500 para obtener información sobre precios y disponibilidad.



PRECAUCIÓN: Los Tractores Corta Modelo NO han sido diseñados para ser utilizados con accesorios que penetran en el suelo (como, por ejemplo, cultivadoras o arados). El uso de este tipo de equipamiento INVALIDARÁ la garantía del tractor.

Model Number	Description
19A30014OEM	Kit Doble Bagger
490-850-0008	Petróleo Sifón
490-850-0005	Hoja Removal Tool
19A30013OEM	Mulch Kit
490-290-0013	Tractor Cubierta
490-900-0045	Llave del filtro de aceite
SPW-136	La llave para bujías
490-325-L021	1 Galón Tire & Tube Sealant por la ayuda del neumático
490-325-L019	24 oz Tire & Tube Sealant por la ayuda del neumático
490-850-L013	Deluxe neumático / tubo Foot Pump Aid Al Tire
490-850-L014	Tire Aid Kit Deluxe Plug Tire Tire por la ayuda
22216	32 Oz STA-BIL ®

[illegible]

DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2006 y años posteriores. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
 2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
 3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
 4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
 5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
 6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
 7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.
-

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

- (1) Sistema de medición de combustible
 - Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
 - Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
 - Bomba de combustible
 - Depósito de combustible
- (2) Sistema de inducción de aire
 - Purificador de aire
 - Colector de admisión
- (3) Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido por magneto
- (4) Sistema de encendido
 - Convertidor catalítico
 - SAI (válvula Reed)
- (5) Componentes varios utilizados en el sistema anterior
 - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
 - Conectores y montajes
- (6) Control evaporativo
 - Manguera de combustible
 - Abrazaderas de la manguera de combustible
 - Tapón del combustible atado por correa
 - Caja de carbono
 - Líneas de vapor

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA



La siguiente garantía limitada es otorgada por Troy-Bilt LLC con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Estados Unidos y/o sus territorios y posesiones, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones (cualquiera de las dos entidades, respectivamente, "Troy-Bilt").

Esta garantía es adicional a la garantía de emisiones aplicables proporcionada con el producto.

"Troy-Bilt" garantiza este producto (excluidas las Piezas y Accesorios con Desgaste Normal según se describe más abajo) contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra original y, a su opción, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o de mano de obra. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante por la instalación o el uso de piezas, accesorios o aditamentos no aprobados por Troy-Bilt para su uso con el(los) producto(s) incluido(s) en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños.

Se garantiza que las Piezas con Desgaste Normal están libres de defectos en los materiales y mano de obra por un período de treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Las piezas sujetas a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: baterías, correas, cuchillas, adaptadores para cuchillas, dientes, bolsas para pasto, ruedas, ruedas para la plataforma de la podadora tractor, asientos, zapatas antideslizantes, ruedas de fricción, placas de raspado, gomas helicoidales y neumáticos.

Accesorios — Troy-Bilt garantiza que los accesorios de este producto están libres de defectos de material y mano de obra durante un período de un (1) año a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, pero no se limitan a elementos tales como: colectores de césped y kits para abono.

CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de la garantía está disponible, CON COMPROBANTE DE COMPRA, a través de su distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor de su zona:

En Estados Unidos de América

Consulte las páginas amarillas, o póngase en contacto con Troy-Bilt LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, llame al 1-866-840-6483, o visite nuestro sitio web en www.troybilt.com.

En Canadá

Póngase en contacto con MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 ó visite nuestro sitio web en www.mtdcanada.com.

Esta garantía limitada **no** suministra cobertura en los siguientes casos:

- El motor o las piezas que lo componen. Estos productos pueden tener garantía del fabricante por separado. Consulte los términos y condiciones de la garantía aplicable del fabricante.
- Las bombas, válvulas y cilindros del rompetroncos tienen una garantía separada de un año.

- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, sincronización del motor, los ajustes de los frenos, del embrague o de la plataforma y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Mantenimiento no realizado por el distribuidor de servicio autorizado.
- Troy-Bilt no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Troy-Bilt.
- Piezas de reemplazo que no son piezas originales de Troy-Bilt.
- Gastos de transporte y visitas técnicas.
- Troy-Bilt no garantiza este producto para uso comercial.

No existe ninguna garantía implícita, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o adaptabilidad para un propósito en particular, una vez transcurrido el período aplicable de garantía escrita según lo antedicho en relación con las piezas identificadas. Ninguna otra garantía expresa, ni oral ni escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas reales o jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a cualquier producto, obligará a Troy-Bilt. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indicó anteriormente.

Las disposiciones de esta garantía cubren el recurso de reparación única y exclusiva que surge de la venta. Troy-Bilt no se hará responsable de ninguna pérdida o daño incidental o resultante, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para los servicios de mantenimiento del césped, o los gastos de arrendamiento para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no ser de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación de ningún tipo por un monto mayor al precio de compra del producto vendido. **La alteración de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.** Usted asume el riesgo y la responsabilidad de las pérdidas, daños o lesiones que sufran usted y sus bienes y/u otras personas y sus bienes como resultado del uso incorrecto o de la falta de capacidad para usar este producto.

Esta garantía limitada cubre solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN ESTATAL CON ESTA

GARANTÍA: Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

IMPORTANTE: El propietario debe presentar comprobante de compra original para obtener la cobertura de la garantía.

Troy-Bilt LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Teléfono: 1-866-840-6483, 1-330-558-7220
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; teléfono 1-800-668-1238