

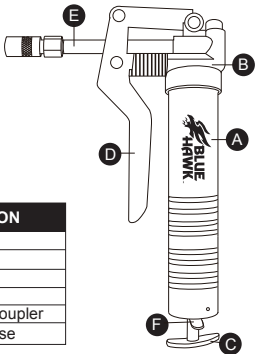


ITEM #0463903

MINI GREASE GUN

MODEL #SGY-GUN4C

BLUE HAWK® is a registered trademark of L. F., LLC. All Rights Reserved.



PART	DESCRIPTION
A	Barrel
B	Head
C	Plunger
D	Trigger
E	Extension & Coupler
F	Plunger Release

1. Screw the extension (E) securely onto the head (B) by aligning threads and turning clockwise.
2. Unscrew the barrel (A) from the head (B).
3. Holding the barrel (A) securely with one hand, pull the plunger (C) all the way out. Make sure it locks into place before relaxing your grip on the barrel (A) or plunger (C).
4. To prepare the grease cartridge, first remove the plastic lid from one end and then insert the cartridge (open end first) all the way into the barrel (A). The foil seal will be visible.
5. Remove the foil seal. Make sure no slivers fall into the grease.
6. With the grease cartridge fully inserted, screw the barrel (A) back on the head (B).
7. Carefully release the plunger (C) by pressing down on the plunger release (F)
8. Unscrew head (B) about one turn to release air pocket.
9. Retighten head (B) and pump the trigger until grease begins to flow from the coupler.

NOTE It will take several pumps until grease begins to flow. If grease does not flow, make sure the plunger is free to push grease up the barrel by pressing the spring plunger release.

AB14876

Printed in China

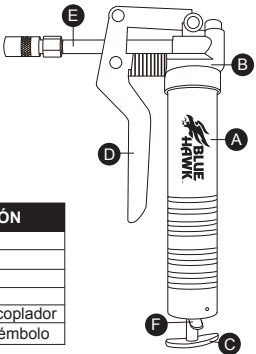


ARTICLE #0463903

PISTOLA PEQUEÑA DE ENGRASE

MODÈLE #SGY-GUN4C

BLUE HAWK® est une marque de commerce déposée de L.F., LLC. Tous droits réservés.



PIEZA	DESCRIPCIÓN
A	Tubo
B	Dintel
C	Émbolo
D	Gatillo
E	Extensión y acoplador
F	Liberador del émbolo

1. Atornille la extensión (E) de manera segura en el cabezal (B) alineando las roscas y girando en dirección de las manecillas del reloj.
2. Desatornille el tubo (A) del cabezal (B).
3. Sujete el tubo (A) firmemente con una mano, tire el émbolo (C) hasta que salga por completo. Asegúrese de que quede sujeto en su lugar antes de soltar su agarre del tubo (A) o del émbolo (C).
4. Para preparar el cartucho de grasa, primero, retire la tapa de plástico de uno de los extremos, y luego, inserte el cartucho por completo en el tubo (A). Se verá el sello de aluminio.
5. Retire el sello de aluminio. Asegúrese de que no caigan trozos en la grasa.
6. Una vez que inserte por completo el cartucho de grasa, enrosque el tubo (A) otra vez en el cabezal (B).
7. Suelte el émbolo con cuidado (C) presionando el liberador del resorte del émbolo (F).
8. Desatornille el cabezal (B) una vuelta aproximadamente para liberar la bolsa de aire.
9. Vuelva a apretar el cabezal (B) y bombee el gatillo hasta que la grasa comience a fluir desde el acoplador.

NOTA Le llevará varios bombeos hasta que la grasa comience a fluir. Si la grasa no fluye, asegúrese de que el émbolo esté libre para empujar la grasa hacia arriba del tubo presionando el liberador del resorte del émbolo.

Imprimé en Chine

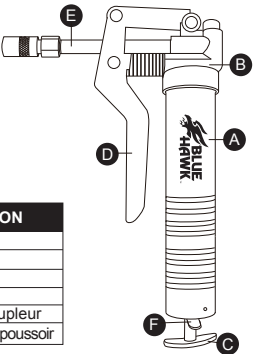


ARTÍCULO #0463903

PISTOLET GRAISSEUR MINIATURE

MODELO #SGY-GUN4C

BLUE HAWK® es una marca registrada de L. F., LLC. Todos los derechos reservados.



PIÈCE	DESCRIPTION
A	Cylindre
B	Tête
C	Poussoir
D	Gâchette
E	Rallonge et coupleur
F	Déclencheur du poussoir

1. Vissez fermement la rallonge (E) sur la tête (B) en alignant les filetages, puis en tournant la rallonge dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Desserrez la tête (B) du cylindre (A).
3. En tenant fermement le cylindre (A) d'une main, sortez complètement le poussoir (C). Attendez qu'il s'enclenche avant de desserrer votre prise sur le cylindre (A) ou le poussoir (C).
4. Pour préparer la cartouche de graisse, retirez le capuchon en plastique d'une extrémité, et insérez ensuite la cartouche en entier (extrémité ouverte en premier) dans le cylindre (A). L'opercule en aluminium sera visible.
5. Retirez l'opercule en aluminium. Assurez-vous qu'aucun éclat d'aluminium ne tombe dans la graisse.
6. Une fois que la cartouche est bien insérée, revissez le cylindre (A) sur la tête (B).
7. Dégagez soigneusement le poussoir (C) en appuyant sur le déclencheur du poussoir (F).
8. Dévissez la tête (B) d'environ un tour afin de retirer les poches d'air.
9. Serrez à nouveau la tête (B) et appuyez sur la gâchette jusqu'à ce que la graisse commence à sortir du coupleur.

REMARQUE Vous devrez appuyer plusieurs fois sur la gâchette afin que la graisse commence à sortir. Si la graisse ne sort pas, assurez-vous que le poussoir peut bouger pour faire monter la graisse dans le cylindre en appuyant sur le déclencheur du poussoir à ressort.

Impreso en China